



**Statistische Berichte**  
Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2008



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2008**

Herausgeber

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2008

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2007		Juli 2008		August 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	133 286	133 410	121 592	150 582	132 841	104 655
Bayern	45 619	51 359	58 030	69 578	57 266	51 042
Berlin	–	5 649	505	2 424	–	4 268
Brandenburg	19 929	1 574	24 534	5 802	19 817	6 457
Bremen	7 665	32 623	6 369	36 936	4 513	33 439
Hamburg	22 971	6 050	29 966	7 043	26 159	8 358
Hessen	18 022	101 887	19 389	81 142	20 299	123 282
Mecklenburg-Vorpommern	–	972	–	–	1 520	–
Niedersachsen	187 705	185 794	222 235	124 333	166 661	140 650
Nordrhein-Westfalen	769 281	857 113	678 747	685 202	699 838	582 817
Rheinland-Pfalz	51 258	179 336	50 267	193 108	41 050	205 080
Saarland	29 601	2 029	18 542	7 025	13 831	5 012
Sachsen	–	–	163	–	–	–
Sachsen-Anhalt	44 873	13 532	32 024	8 892	56 372	7 512
Schleswig-Holstein	6 282	25 451	4 183	31 881	2 578	19 097
<b>Insgesamt</b>	<b>1 336 492</b>	<b>1 596 779</b>	<b>1 266 546</b>	<b>1 403 948</b>	<b>1 242 745</b>	<b>1 291 669</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	489 828	742 154	548 654	670 243	498 013	684 154
Dänemark	–	3 849	–	1 834	–	2 209
Finnland	–	3 304	–	–	–	336
Frankreich	110 360	86 939	120 906	64 494	78 397	75 535
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	64 977	101 548	37 793	106 574	38 160	89 718
Irland	–	–	–	834	–	2 001
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	2 315	32 077	319	27 948	–	14 412
Niederlande	5 149 873	1 610 397	4 943 970	1 613 613	4 939 267	1 480 356
Österreich	3 845	3 642	1 409	2 770	3 866	3 174
Portugal	–	–	2 717	–	–	–
Schweden	2 818	8 865	–	3 800	–	7 320
Spanien	4 400	6 512	6 398	12 885	12 860	5 658
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 828 416</b>	<b>2 599 287</b>	<b>5 662 166</b>	<b>2 504 995</b>	<b>5 570 563</b>	<b>2 364 873</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	431
GUS-Staaten	2 496	1 937	2 147	–	–	–
Polen	9 489	2 373	4 139	1 077	3 616	1 564
Rumänien	–	–	–	–	2 823	–
Schweiz	8 765	32 450	12 852	24 153	9 370	35 704
Slowakei	1 491	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2 520	–	–	–	–	–
Ungarn	33 397	11 065	13 849	1 444	28 016	–
Sonstige Staaten	25 100	18 639	18 935	14 704	20 182	18 270
<b>Insgesamt</b>	<b>5 911 674</b>	<b>2 665 751</b>	<b>5 714 088</b>	<b>2 546 373</b>	<b>5 634 570</b>	<b>2 420 842</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 248 166</b>	<b>4 262 530</b>	<b>6 980 634</b>	<b>3 950 321</b>	<b>6 877 315</b>	<b>3 712 511</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 116 293	930 005	1 078 926
2	Bayern	215 091	355 675	319 717
3	Berlin	17 369	24 214	9 046
4	Brandenburg	110 980	31 070	164 994
5	Bremen	39 662	173 186	31 953
6	Hamburg	240 717	41 559	262 482
7	Hessen	172 864	715 573	125 638
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	10 555	1 520
9	Niedersachsen	1 612 207	1 105 210	1 452 499
10	Nordrhein-Westfalen	5 735 285	6 477 889	5 848 137
11	Rheinland-Pfalz	398 472	1 672 896	386 342
12	Saarland	178 317	25 227	194 024
13	Sachsen	125	–	1 434
14	Sachsen-Anhalt	346 670	53 868	353 687
15	Schleswig-Holstein	44 188	148 054	46 950
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 228 900</b>	<b>11 764 981</b>	<b>10 277 349</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 076 775	5 640 701	4 180 841
18	Dänemark	2 806	8 593	–
19	Finnland	–	4 909	1 700
20	Frankreich	1 029 723	648 881	1 066 044
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	417 444	817 667	308 753
23	Irland	998	1 292	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	16 723	218 282	4 356
26	Niederlande	40 600 169	14 555 407	40 205 948
27	Österreich	25 494	32 252	21 482
28	Portugal	–	5 636	2 717
29	Schweden	7 812	60 742	9 826
30	Spanien	54 647	38 848	61 331
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>46 232 591</b>	<b>22 033 210</b>	<b>45 862 998</b>
32	Bulgarien	1 454	–	259
33	GUS-Staaten	9 685	1 937	11 606
34	Polen	33 164	16 614	42 614
35	Rumänien	1 446	–	4 587
36	Schweiz	73 657	248 469	67 992
37	Slowakei	14 732	129	1 308
38	Tschechische Republik	9 448	3 483	10 537
39	Ungarn	106 407	13 656	117 048
40	Sonstige Staaten	146 279	136 860	148 621
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>46 628 863</b>	<b>22 454 358</b>	<b>46 267 570</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>56 857 763</b>	<b>34 219 339</b>	<b>56 544 919</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 065 093	-37 367	-3,3	+135 088	+14,5	1	
368 833	+104 626	+48,6	+13 158	+3,7	2	
9 366	-8 323	-47,9	-14 848	-61,3	3	
39 765	+54 014	+48,7	+8 695	+28,0	4	
264 098	-7 709	-19,4	+90 912	+52,5	5	
74 352	+21 765	+9,0	+32 793	+78,9	6	
731 594	-47 226	-27,3	+16 021	+2,2	7	
48 466	+860	+130,3	+37 911	+359,2	8	
1 017 167	-159 708	-9,9	-88 043	-8,0	9	
5 693 788	+112 852	+2,0	-784 101	-12,1	10	
1 563 900	-12 130	-3,0	-108 996	-6,5	11	
37 713	+15 707	+8,8	+12 486	+49,5	12	
-	+1 309	*	-	-	13	
80 862	+7 017	+2,0	+26 994	+50,1	14	
213 152	+2 762	+6,3	+65 098	+44,0	15	
<b>11 208 149</b>	<b>+48 449</b>	<b>+0,5</b>	<b>-556 832</b>	<b>-4,7</b>	<b>16</b>	
5 865 858	+104 066	+2,6	+225 157	+4,0	17	
10 635	-2 806	-100,0	+2 042	+23,8	18	
5 975	+1 700	*	+1 066	+21,7	19	
567 782	+36 321	+3,5	-81 099	-12,5	20	
-	-	-	-	-	21	
834 502	-108 691	-26,0	+16 835	+2,1	22	
6 073	+36 373	-100,0	+4 781	+370,0	23	
-	-	-	-	-	24	
196 314	-12 367	-74,0	-21 968	-10,1	25	
13 916 886	-394 221	-1,0	-638 521	-4,4	26	
25 580	-4 012	-15,7	-6 672	-20,7	27	
6 427	+2 717	*	+791	+14,0	28	
52 184	+2 014	+25,8	-8 558	-14,1	29	
70 295	+6 684	+12,2	+31 447	+80,9	30	
<b>21 558 511</b>	<b>-369 593</b>	<b>-0,8</b>	<b>+84 586 299</b>	<b>-2,2</b>	<b>31</b>	
431	-1 195	-82,2	+431	*	32	
-	+1 921	+19,8	-1 937	-100,0	33	
15 156	+9 450	+28,5	-1 458	-8,8	34	
-	+3 141	+217,2	-	-	35	
214 930	-5 665	-7,7	-33 539	-13,5	36	
134	-13 424	-91,1	+ 5	+3,9	37	
7 112	+1 089	+11,5	+3 629	+104,2	38	
4 468	+10 641	+10,0	-9 188	-67,3	39	
125 379	+2 342	+1,6	-11 481	-8,4	40	
<b>21 926 121</b>	<b>-361 293</b>	<b>-0,8</b>	<b>-528 237</b>	<b>-2,4</b>	<b>41</b>	
<b>33 134 270</b>	<b>-312 844</b>	<b>-0,6</b>	<b>-1 085 069</b>	<b>-3,2</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2007	2008	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 933 271	2 670 494	2 534 414
2	davon			
3	Empfang	1 336 492	1 266 546	1 242 745
4	Versand	1 596 779	1 403 948	1 291 669
5	Grenzüberschreitender Verkehr	8 577 425	8 260 461	8 055 412
6	davon			
7	Empfang	5 911 674	5 714 088	5 634 570
8	Versand	2 665 751	2 546 373	2 420 842
9	<b>Insgesamt</b>	<b>11 510 696</b>	<b>10 930 955</b>	<b>10 589 826</b>
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 626 394	1 363 949	1 282 655
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 384 384	3 068 405	2 885 016
14	übriger EU-Staaten	7 883 170	7 598 831	7 477 802
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	209 447	161 379	134 182
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	522 497	442 019	537 663
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 799 762	1 544 550	1 273 738
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 658 964	1 780 352	1 763 086
20	Erze und Metallabfälle	2 292 504	2 299 252	2 461 657
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	788 185	700 006	620 313
22	Steine und Erden	2 071 543	1 933 015	1 837 431
23	Düngemittel	79 741	79 192	80 970
24	Chemische Erzeugnisse	1 312 542	1 314 457	1 204 167
25	Andere Halb- und Fertigwaren	775 511	676 733	676 619
26	<b>Insgesamt</b>	<b>11 510 696</b>	<b>10 930 955</b>	<b>10 589 826</b>
27				
28				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
29	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 859	3 646	3 698
30	davon			
31	Empfang	1 788	1 884	1 779
32	Versand	2 071	1 762	1 919
33	Grenzüberschreitender Verkehr	74 614	65 740	69 266
34	davon			
35	Empfang	35 298	30 702	33 470
36	Versand	39 316	35 038	35 796
37	<b>Insgesamt</b>	<b>78 473</b>	<b>69 386</b>	<b>72 964</b>
38	und zwar			
39	Lokalverkehr des Landes	1 962	1 353	1 446
40	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	3 179	3 939	2 805
42	übriger EU-Staaten	75 216	65 335	70 159

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis August					Lfd. Nr.
2007	2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
		absolut	%		
<b>nen</b>					
21 993 881	21 485 498	-508 383	-2,3	1	
10 228 900	10 277 349	+48 449	+0,5	2	
11 764 981	11 208 149	-556 832	-4,7	3	
69 083 221	68 193 691	-889 530	-1,3	4	
46 628 863	46 267 570	-361 293	-0,8	5	
22 454 358	21 926 121	-528 237	-2,4	6	
<b>91 077 102</b>	<b>89 679 189</b>	<b>-1 397 913</b>	<b>-1,5</b>	<b>7</b>	
12 213 174	11 541 925	-671 249	-5,5	8	
25 752 772	24 314 560	-1 438 212	-5,6	9	
63 663 341	63 424 625	-238 716	-0,4	10	
1 381 525	1 406 093	+24 568	+1,8	11	
4 010 489	4 038 867	+28 378	+0,7	12	
13 626 223	12 913 417	-712 806	-5,2	13	
12 721 874	13 552 460	+830 586	+6,5	14	
19 306 746	19 320 200	+13 454	+0,1	15	
6 272 480	5 765 957	-506 523	-8,1	16	
17 288 379	16 422 924	-865 455	-5,0	17	
501 834	592 738	+90 904	+18,1	18	
10 287 003	9 982 358	-304 645	-3,0	19	
5 680 549	5 684 175	+3 626	+0,1	20	
<b>91 077 102</b>	<b>89 679 189</b>	<b>-1 397 913</b>	<b>-1,5</b>	<b>21</b>	
31 137	28 438	-2 699	-8,7	22	
13 789	12 467	-1 322	-9,6	23	
17 348	15 971	-1 377	-7,9	24	
567 786	568 179	+393	+0,1	25	
272 646	268 970	-3 676	-1,3	26	
295 140	299 209	+4 069	+1,4	27	
<b>598 923</b>	<b>596 617</b>	<b>-2 306</b>	<b>-0,4</b>	<b>28</b>	
12 558	9 536	-3 022	-24,1	29	
30 914	20 986	-9 928	-32,1	30	
565 936	573 450	+7 514	+1,3	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	9	8,2	7,6	9	8,2	1	1,1	1,1	1	1,1
Niederlande	4	4,5	4,2	4	4,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>12,7</b>	<b>11,8</b>	<b>13</b>	<b>12,7</b>	<b>1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1</b>	<b>1,1</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	97	118,2	85,3	80	95,8	25	29,7	7,6	–	–
Niederlande	53	65,7	55,5	53	65,7	–	–	–	–	–
Belgien	8	8,7	7,4	8	8,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	3,5	3	3,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	4	2,7	2,6	4	2,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>166</b>	<b>200,3</b>	<b>155,2</b>	<b>149</b>	<b>177,9</b>	<b>25</b>	<b>29,7</b>	<b>7,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	584	855,8	694,6	554	802,1	20	33,5	26,1	20	33,5
Niederlande	825	1 545,8	1 085,5	759	1 380,9	38	81,1	63,5	38	81,1
Belgien	94	187,5	102,4	84	152,6	3	5,9	4,9	3	5,9
Luxemburg	19	23,6	21,5	19	23,6	–	–	–	–	–
Frankreich	7	5,3	4,1	7	5,3	2	5,5	3,2	2	5,5
Schweiz	11	21,2	15,4	9	18,0	2	4,1	2,9	2	4,1
Tschechische Republik	17	19,8	16,4	13	15,1	1	1,2	1,1	1	1,2
Polen	49	29,9	25,2	45	27,6	18	12,3	11,9	18	12,3
Übrige Flaggen	4	7,7	5,5	4	7,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 610</b>	<b>2 696,6</b>	<b>1 970,6</b>	<b>1 494</b>	<b>2 432,8</b>	<b>84</b>	<b>143,6</b>	<b>113,7</b>	<b>84</b>	<b>143,6</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	951	1 701,2	1 237,8	915	1 629,8	392	1 025,3	824,9	364	956,7
Russische Föderation	2	5,4	4,7	2	5,4	–	–	–	–	–
Großbritannien	8	16,3	8,2	6	12,9	–	–	–	–	–
Niederlande	2 750	6 196,8	3 405,4	2 267	4 517,0	947	2 599,8	2 181,7	931	2 560,9
Belgien	316	740,5	425,1	263	585,2	4	8,8	5,5	4	8,8
Luxemburg	20	34,7	27,8	18	31,4	–	–	–	–	–
Frankreich	15	10,5	7,9	15	10,5	6	16,9	12,2	6	16,9
Schweiz	44	113,5	83,2	42	108,4	–	–	–	–	–
Österreich	33	68,4	41,0	1	2,0	5	7,9	7,3	5	7,9
Ungarn	–	–	–	–	–	2	4,0	3,0	2	4,0
Tschechische Republik	9	9,7	7,5	9	9,7	–	–	–	–	–
Polen	4	3,1	2,9	4	3,1	3	2,2	2,0	3	2,2
Übrige Flaggen	36	63,0	39,1	21	38,2	1	2,7	2,6	1	2,7
<b>Zusammen</b>	<b>4 188</b>	<b>8 962,9</b>	<b>5 290,7</b>	<b>3 563</b>	<b>6 953,5</b>	<b>1 360</b>	<b>3 667,6</b>	<b>3 039,2</b>	<b>1 316</b>	<b>3 560,1</b>

## 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	11,8	6,2	6,2	–	5,6	1,4	4,2
Güterschubleichter	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>12,8</b>	<b>7,2</b>	<b>7,2</b>	<b>–</b>	<b>5,6</b>	<b>1,4</b>	<b>4,2</b>

### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	110,8	85,5	42,5	43,0	25,3	15,3	10,1
Tankmotorschiffe	44,4	35,4	19,9	15,5	9,0	6,7	2,3
Güterschubleichter	7,6	6,0	6,0	–	1,6	1,6	–
<b>Zusammen</b>	<b>162,8</b>	<b>126,9</b>	<b>68,4</b>	<b>58,5</b>	<b>35,9</b>	<b>23,5</b>	<b>12,4</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 124,2	750,3	221,2	529,1	373,9	156,4	217,4
Tankmotorschiffe	846,4	510,4	257,0	253,4	336,0	178,2	157,8
Güterschubleichter	104,9	87,1	9,0	78,1	17,8	16,6	1,3
Tankschubleichter	8,8	5,9	–	5,9	2,9	–	2,9
<b>Zusammen</b>	<b>2 084,3</b>	<b>1 353,7</b>	<b>487,2</b>	<b>866,5</b>	<b>730,6</b>	<b>351,2</b>	<b>379,4</b>

### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 455,7	1 546,4	258,8	1 287,7	1 909,2	304,7	1 604,5
Tankmotorschiffe	1 835,0	964,4	313,3	651,1	870,6	520,9	349,7
Güterschleppkähne	2,3	–	–	–	2,3	–	2,3
Güterschubleichter	2 953,7	2 834,7	71,5	2 763,2	119,0	59,8	59,2
Tankschubleichter	83,1	43,9	36,3	7,5	39,2	30,1	9,1
<b>Zusammen</b>	<b>8 329,9</b>	<b>5 389,5</b>	<b>679,9</b>	<b>4 709,6</b>	<b>2 940,4</b>	<b>915,5</b>	<b>2 024,8</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.