



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2008

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im August 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417r	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		...	...	...	...	...	...	...	...
2007	Januar	8 283	11 655	208	167	2 061	2 429	6 014	9 058
	Februar	7 608	10 742	200	173	1 902	2 249	5 506	8 320
	März	8 364	11 722	237	178	2 097	2 429	6 030	9 115
	April	8 280	11 070	218	168	2 024	2 324	6 038	8 577
	Mai	8 736	11 596	257	209	2 077	2 377	6 402	9 011
	Juni	7 936	11 165	290	229	1 877	2 178	5 769	8 759
	Juli	8 228	11 615	275	222	2 106	2 476	5 847	8 918
	August	8 200	11 511	252	202	2 139	2 516	5 809	8 793
	September	8 042	11 110	217	180	2 061	2 411	5 764	8 520
	Oktober	9 139r	11 619	232	188	2 205	2 488	6 702	8 943
	November	8 626	11 328	190	155	2 113	2 426	6 323	8 748
	Dezember	6 975	10 576	170	146	1 824	2 229	4 981	8 201
2008	Januar	8 237	11 853	212	178	2 155	2 580	5 870	9 096
	Februar	7 840	10 831	234	203	2 038	2 429	5 568	8 199
	März	7 869	11 376	217	194	1 969	2 399	5 683	8 784
	April	8 221	11 852	246	220	2 001	2 386	5 974	9 146
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2007		März 2008		April 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand

Tonnen

Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	158 921	110 480	159 490	159 498	159 070	133 877
Bayern	16 938	26 938	28 466	54 812	30 658	38 935
Berlin	796	1 909	1 704	481	854	–
Brandenburg	11 867	2 937	12 296	689	21 298	7 977
Bremen	4 697	17 106	2 362	29 887	2 761	36 547
Hamburg	31 696	4 291	43 843	11 969	38 409	6 848
Hessen	23 168	92 305	11 710	101 290	14 160	110 889
Mecklenburg-Vorpommern	–	2 233	–	5 965	–	8 232
Niedersachsen	248 903	106 935	183 655	121 403	218 533	135 632
Nordrhein-Westfalen	644 180	735 120	755 300	745 152	815 776	791 035
Rheinland-Pfalz	56 893	195 633	40 505	226 562	45 771	205 508
Saarland	12 013	–	39 490	2 048	24 947	5 128
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	39 277	5 323	52 033	10 974	46 046	8 986
Schleswig-Holstein	4 280	15 650	6 634	31 353	8 662	24 759
Insgesamt	1 253 629	1 316 860	1 337 488	1 502 083	1 426 945	1 514 353
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	528 394	692 564	486 752	747 834	508 307	765 620
Dänemark	–	–	–	2 747	–	1 958
Finnland	–	–	1 700	–	–	558
Frankreich	144 917	86 534	114 376	74 401	158 561	79 894
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	47 893	102 915	43 196	111 530	35 239	131 169
Irland	–	1 292	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 099	37 270	–	11 799	–	35 821
Niederlande	4 844 321	1 894 285	4 995 610	1 826 758	5 120 626	1 933 300
Österreich	4 558	3 487	4 724	1 150	972	5 567
Portugal	–	–	–	–	–	2 606
Schweden	1 354	6 127	5 353	6 100	1 378	9 887
Spanien	7 021	1 484	5 856	7 477	9 904	9 273
EU-Verkehr zusammen	5 579 557	2 825 958	5 657 567	2 789 796	5 834 987	2 975 653
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	2 705	–	1 924	–
Polen	3 652	2 131	9 375	2 447	4 527	3 158
Rumänien	–	–	870	–	–	–
Schweiz	8 864	29 723	10 113	30 792	8 752	29 788
Slowakei	6 907	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2 084	1 498	1 789	–	1 740	1 036
Ungarn	8 537	–	4 955	–	9 586	–
Sonstige Staaten	12 814	17 866	14 780	11 520	21 893	17 638
Insgesamt	5 622 415	2 877 176	5 702 154	2 834 555	5 883 409	3 027 273
Gesamtverkehr	6 876 044	4 194 036	7 039 642	4 336 638	7 310 354	4 541 626

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	555 607	439 292	581 890
2	Bayern	92 373	162 247	123 827
3	Berlin	2 004	7 088	7 625
4	Brandenburg	42 527	17 304	73 093
5	Bremen	15 948	63 914	13 160
6	Hamburg	114 400	21 206	133 299
7	Hessen	84 454	381 029	54 457
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	3 414	–
9	Niedersachsen	741 813	476 224	777 394
10	Nordrhein-Westfalen	2 927 018	3 170 212	3 024 060
11	Rheinland-Pfalz	181 981	911 527	176 853
12	Saarland	74 866	4 353	117 429
13	Sachsen	125	–	248
14	Sachsen-Anhalt	176 265	18 981	206 646
15	Schleswig-Holstein	24 501	70 358	31 868
16	Insgesamt	5 034 542	5 747 149	5 321 849
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 066 346	2 749 312	2 043 580
18	Dänemark	1 448	3 600	–
19	Finnland	–	–	1 700
20	Frankreich	496 551	335 857	514 571
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	191 081	405 893	149 555
23	Irland	998	1 292	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	4 858	104 358	4 037
26	Niederlande	20 251 901	7 300 800	20 627 163
27	Österreich	12 734	11 920	10 797
28	Portugal	–	4 315	–
29	Schweden	1 354	24 957	8 496
30	Spanien	34 349	23 650	29 463
31	EU-Verkehr zusammen	23 061 620	10 965 954	23 389 362
32	Bulgarien	1 454	–	–
33	GUS-Staaten	3 515	–	4 629
34	Polen	10 666	8 861	25 111
35	Rumänien	–	–	870
36	Schweiz	36 640	128 054	30 527
37	Slowakei	12 593	129	1 308
38	Tschechische Republik	6 189	3 483	8 779
39	Ungarn	31 961	2 591	41 808
40	Sonstige Staaten	65 949	67 989	77 024
41	Insgesamt	23 230 587	11 177 061	23 579 418
42	Gesamtverkehr	28 265 129	16 924 210	28 901 267

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis April					Lfd. Nr.
2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2008 gegenüber 2007				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
505 847	+26 283	+4,7	+66 555	+15,2	1
170 410	+31 454	+34,1	+8 163	+5,0	2
2 200	+5 621	+280,5	–4 888	–69,0	3
13 107	+30 566	+71,9	–4 197	–24,3	4
118 210	–2 788	–17,5	+54 296	+85,0	5
36 579	+18 899	+16,5	+15 373	+72,5	6
300 806	–29 997	–35,5	–80 223	–21,1	7
38 846	–660	–100,0	+35 432	*	8
516 414	+35 581	+4,8	+40 190	+8,4	9
2 996 454	+97 042	+3,3	–173 758	–5,5	10
754 718	–5 128	–2,8	–156 809	–17,2	11
12 045	+42 563	+56,9	+7 692	+176,7	12
–	+123	+98,4	–	–	13
47 813	+30 381	+17,2	+28 832	+151,9	14
111 336	+7 367	+30,1	+40 978	+58,2	15
5 624 785	+287 307	+5,7	–122 364	–2,1	16
3 010 589	–22 766	–1,1	+261 277	+9,5	17
5 753	–1 448	–100,0	+2 153	+59,8	18
2 458	+1 700	*	+2 458	*	19
299 579	+18 020	+3,6	–36 278	–10,8	20
–	–	–	–	–	21
435 962	–41 526	–21,7	+30 069	+7,4	22
2 434	–998	–100,0	+1 142	+88,4	23
–	–	–	–	–	24
100 797	–821	–16,9	–3 561	–3,4	25
7 264 266	+375 262	+1,9	–36 534	–0,5	26
14 640	–1 937	–15,2	+2 720	+22,8	27
6 427	–	–	+2 112	+48,9	28
29 922	+7 142	+527,5	+4 965	+19,9	29
32 198	–4 886	–14,2	+8 548	+36,1	30
11 205 025	+327 742	+1,4	+239 071	+2,2	31
–	–1 454	–100,0	–	–	32
–	+1 114	+31,7	–	–	33
9 140	+14 445	+135,4	+279	+3,1	34
–	+870	*	–	–	35
107 066	–6 113	–16,7	–20 988	–16,4	36
–	–11 285	–89,6	+39 791	–100,0	37
3 356	+2 590	+41,8	+39 789	–3,6	38
2 114	+9 847	+30,8	+17 349	–18,4	39
59 827	+11 075	+16,8	–8 162	–12,0	40
11 386 528	+348 831	+1,5	+209 467	+1,9	41
17 011 313	+636 138	+2,3	+87 103	+0,5	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2007	2008	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 570 489	2 839 571	2 941 298
	davon			
2	Empfang	1 253 629	1 337 488	1 426 945
3	Versand	1 316 860	1 502 083	1 514 353
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 499 591	8 536 709	8 910 682
	davon			
5	Empfang	5 622 415	5 702 154	5 883 409
6	Versand	2 877 176	2 834 555	3 027 273
7	Insgesamt	11 070 080	11 376 280	11 851 980
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 379 300	1 500 452	1 606 811
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 177 707	3 018 762	3 221 555
10	übriger EU-Staaten	7 643 000	8 100 724	8 357 174
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	149 791	168 880	202 969
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	503 991	493 365	546 027
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 689 873	1 571 771	1 975 742
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 607 432	1 769 101	1 715 779
15	Erze und Metallabfälle	2 240 767	2 417 492	2 293 698
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	777 245	763 000	803 034
17	Steine und Erden	2 125 229	2 076 764	2 226 882
18	Düngemittel	79 219	72 668	85 450
19	Chemische Erzeugnisse	1 227 270	1 293 595	1 255 609
20	Andere Halb- und Fertigwaren	669 263	749 644	746 790
21	Insgesamt	11 070 080	11 376 280	11 851 980
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 060	3 108	3 181
	davon			
23	Empfang	1 644	1 500	1 026
24	Versand	1 416	1 608	2 155
25	Grenzüberschreitender Verkehr	65 251	74 700	70 563
	davon			
26	Empfang	30 222	35 343	32 985
27	Versand	35 029	39 357	37 578
28	Insgesamt	68 311	77 808	73 744
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 282	913	501
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 943	2 002	2 872
31	übriger EU-Staaten	63 964	75 513	70 591

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis April				Lfd. Nr.
2007	2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		
		absolut	%	
nen				
10 781 691	10 946 634	+164 943	+1,5	1
5 034 542	5 321 849	+287 307	+5,7	2
5 747 149	5 624 785	-122 364	-2,1	3
34 407 648	34 965 946	+558 298	+1,6	4
23 230 587	23 579 418	+348 831	+1,5	5
11 177 061	11 386 528	+209 467	+1,9	6
45 189 339	45 912 580	+723 241	+1,6	7
6 097 230	6 020 514	-76 716	-1,3	8
12 417 746	12 342 548	-75 198	-0,6	9
31 925 896	32 547 881	+621 985	+1,9	10
572 352	750 844	+178 492	+31,2	11
2 076 188	2 097 609	+21 421	+1,0	12
6 942 811	7 130 150	+187 339	+2,7	13
6 320 037	6 556 187	+236 150	+3,7	14
9 639 955	9 652 471	+12 516	+0,1	15
3 169 150	3 068 879	-100 271	-3,2	16
8 267 298	8 443 750	+176 452	+2,1	17
271 688	297 093	+25 405	+9,4	18
5 234 382	4 998 541	-235 841	-4,5	19
2 695 478	2 917 056	+221 578	+8,2	20
45 189 339	45 912 580	+723 241	+1,6	21
14 306	12 533	-1 773	-12,4	22
6 418	5 438	-980	-15,3	23
7 888	7 095	-793	-10,1	24
269 653	294 116	+24 463	+9,1	25
130 140	141 282	+11 142	+8,6	26
139 513	152 834	+13 321	+9,5	27
283 959	306 649	+22 690	+8,0	28
6 152	3 403	-2 749	-44,7	29
14 745	10 784	-3 961	-26,9	30
268 425	294 809	+26 384	+9,8	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	22	24,2	19,8	22	24,2	–	–	–	–	–
Niederlande	8	7,5	6,1	6	6,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	32	34,1	28,1	30	32,6	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	115	138,4	110,9	109	130,3	26	30,7	10,0	–	–
Niederlande	57	70,1	58,1	55	67,1	–	–	–	–	–
Belgien	4	5,5	4,7	4	5,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	6	3,0	2,6	6	3,0	1	0,5	0,4	1	0,5
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	187	223,1	181,5	179	212,0	27	31,2	10,5	1	0,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	675	965,1	777,2	649	915,9	23	47,3	37,7	23	47,3
Niederlande	917	1 576,8	1 144,4	823	1 373,6	66	133,8	106,4	66	133,8
Belgien	135	270,0	158,3	106	177,2	5	9,8	8,5	5	9,8
Luxemburg	34	44,0	40,1	34	44,0	–	–	–	–	–
Frankreich	14	12,1	9,3	12	10,3	5	11,5	6,7	5	11,5
Schweiz	12	23,1	14,5	12	23,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	10,2	8,0	9	10,2	–	–	–	–	–
Polen	63	53,0	46,3	65	54,7	41	28,9	26,5	41	28,9
Übrige Flaggen	2	2,4	1,8	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 861	2 956,7	2 200,0	1 712	2 611,2	140	231,4	185,7	140	231,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 055	1 843,9	1 400,4	1 003	1 735,2	363	954,2	865,6	339	890,7
Dänemark	4	7,2	6,3	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	16	30,2	21,5	16	30,2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 064	6 389,5	3 869,5	2 588	4 727,7	887	2 405,5	2 268,2	887	2 404,2
Belgien	366	859,7	537,6	296	650,4	6	15,9	9,6	4	7,5
Luxemburg	14	21,2	18,7	12	19,0	–	–	–	–	–
Frankreich	34	30,2	23,4	34	30,2	12	32,9	25,4	8	22,0
Schweiz	38	91,4	64,7	32	75,3	–	–	–	–	–
Österreich	23	46,8	30,4	3	5,3	2	3,4	2,9	2	3,4
Ungarn	4	5,8	4,1	4	5,8	3	5,0	3,7	3	5,0
Tschechische Republik	6	6,9	4,9	6	6,9	1	0,9	0,4	1	0,9
Polen	8	5,5	4,6	8	5,5	10	9,9	9,9	10	9,9
Übrige Flaggen	57	102,6	74,0	35	66,0	1	3,1	0,5	1	3,1
Zusammen	4 689	9 441,0	6 060,0	4 037	7 357,6	1 285	3 430,8	3 186,1	1 255	3 346,7

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im April 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	27,8	22,4	13,9	8,5	5,4	–	5,4
Tankmotorschiffe	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
Zusammen	28,1	22,7	14,2	8,5	5,4	–	5,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	131,2	91,1	57,3	33,8	40,0	30,5	9,5
Tankmotorschiffe	50,4	39,3	25,9	13,4	11,1	2,2	8,9
Güterschubleichter	10,5	8,4	8,4	–	2,1	2,1	–
Zusammen	192,0	138,8	91,6	47,2	53,2	34,8	18,5

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 384,8	889,0	250,7	638,3	495,7	241,7	254,1
Tankmotorschiffe	815,2	535,2	288,4	246,8	280,1	141,7	138,4
Güterschleppkähne	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
Güterschubleichter	168,7	136,6	22,6	114,0	32,0	28,8	3,2
Tankschubleichter	11,9	11,9	–	11,9	–	–	–
Zusammen	2 385,7	1 577,9	561,7	1 016,2	807,9	412,2	395,6

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 164,6	1 708,0	307,0	1 401,1	2 456,6	379,1	2 077,5
Tankmotorschiffe	1 895,4	887,2	341,1	546,2	1 008,1	591,2	416,9
Güterschleppkähne	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	3 089,4	2 926,3	67,7	2 858,6	163,1	56,7	106,4
Tankschubleichter	96,3	49,5	43,8	5,7	46,8	40,3	6,5
Zusammen	9 246,1	5 571,0	759,5	4 811,5	3 675,1	1 067,4	2 607,7

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2008*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2008*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2008*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2008*)	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
---------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2006

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2007 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2008*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
---------------------------	---

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2008*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)