



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 2008**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im August 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2007 bis April 2008 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2007 bis April 2008 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2008 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2008 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2008 .....	9
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2007 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2008 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2008 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2008 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2008 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese

bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

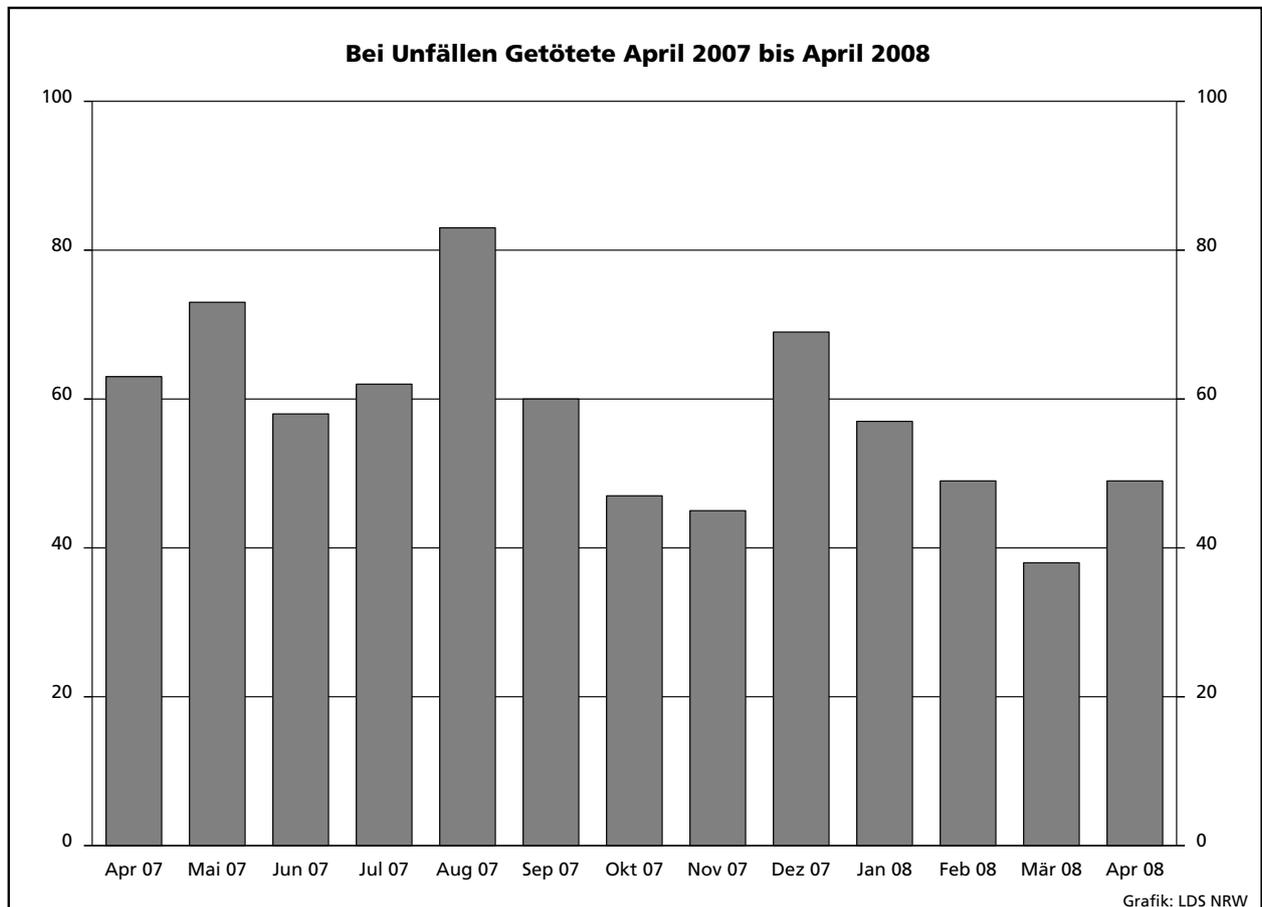
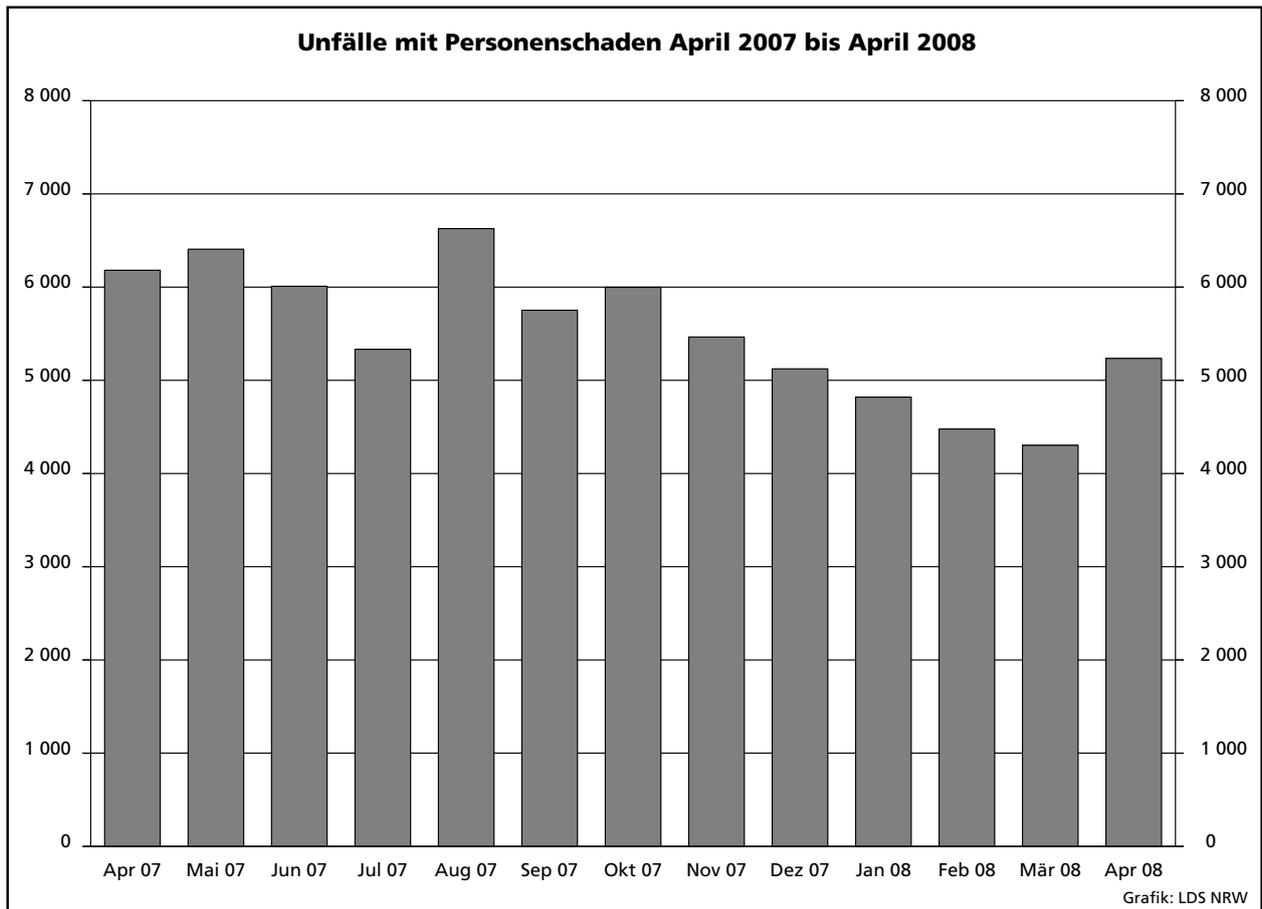
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

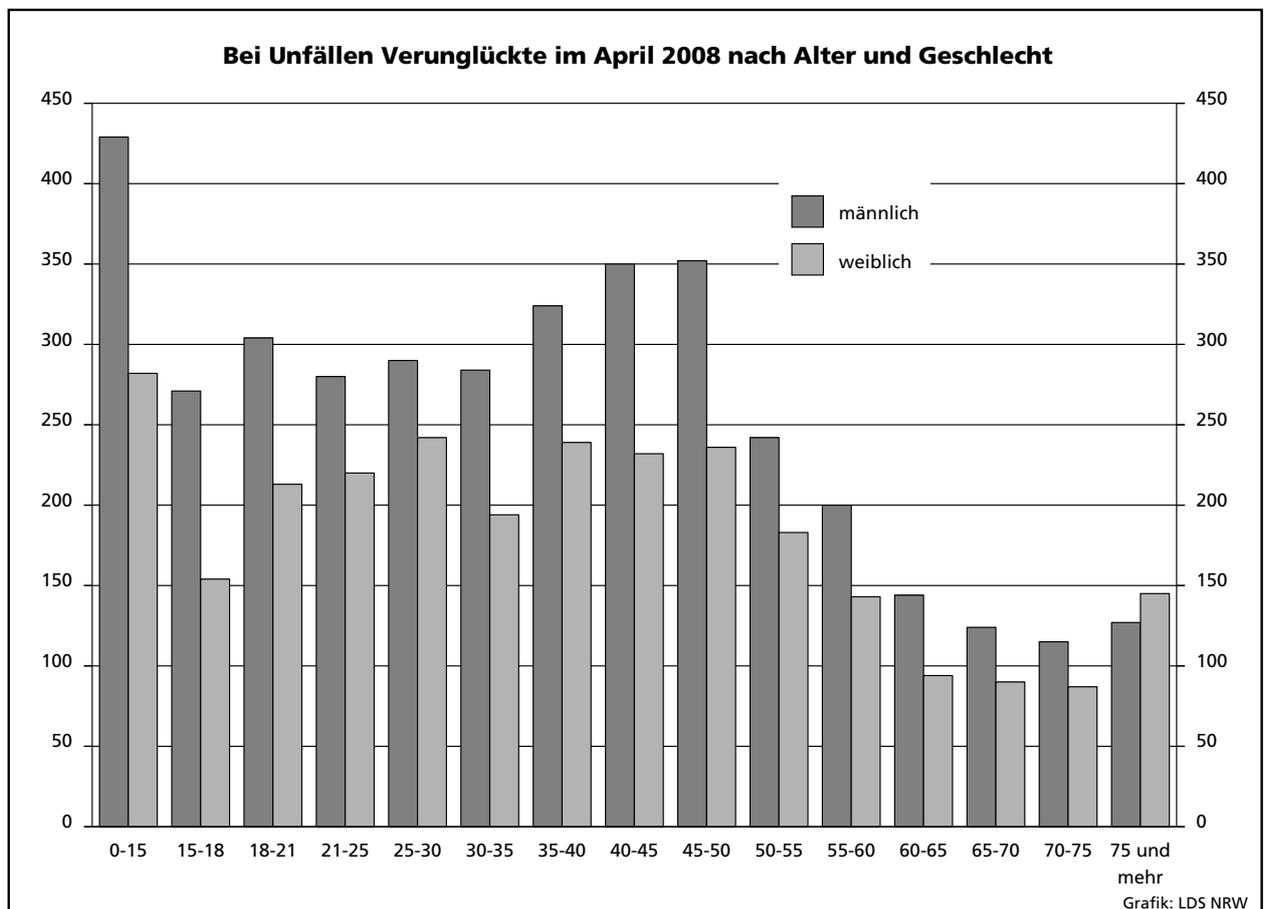
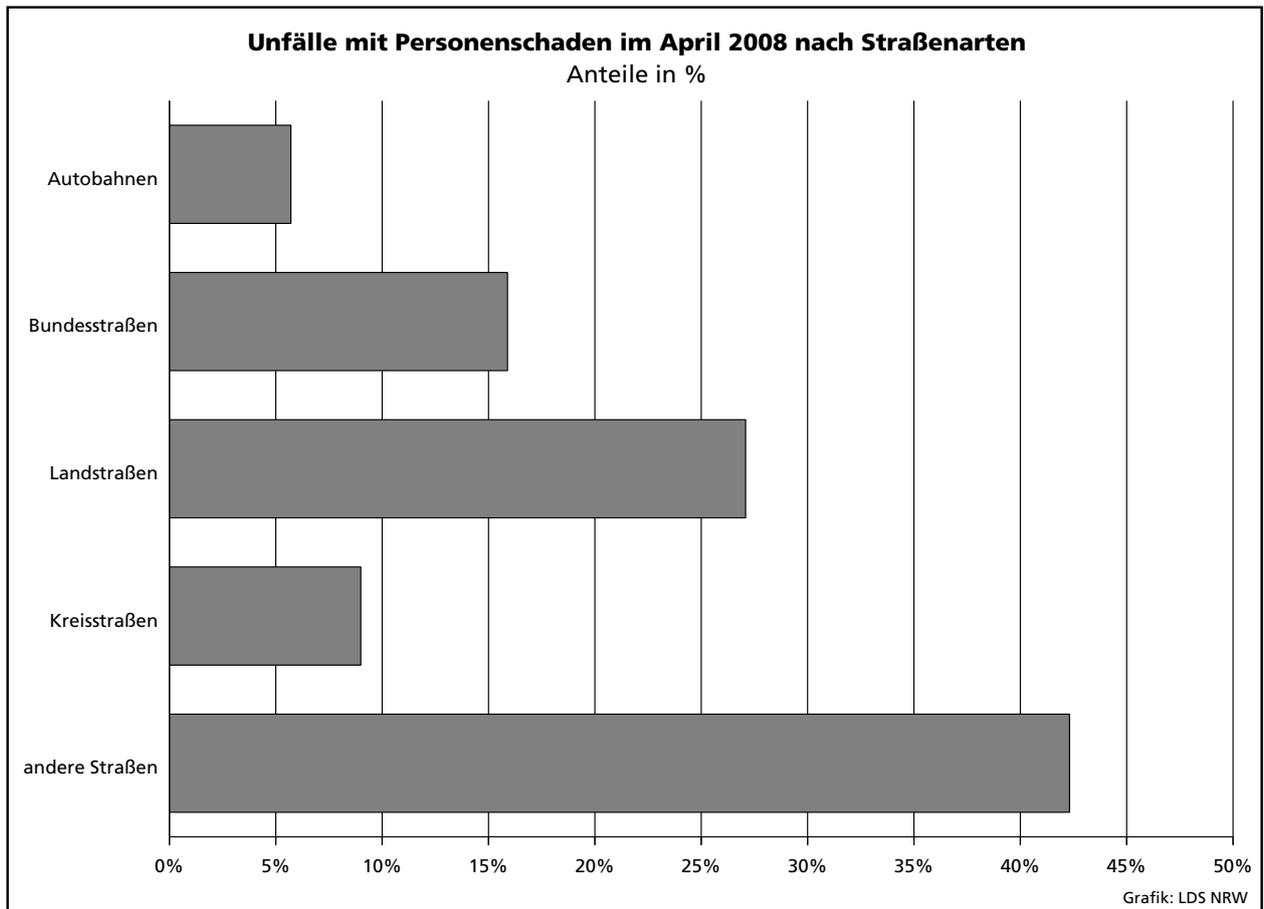
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ur-

sachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem LDS NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2007

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im April 2008 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2008	dagegen 2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 235</b>	<b>6 266</b>	<b>-16,5</b>
davon			
mit Getöteten	49	62	-21,0
mit Verletzten	5 186	6 204	-16,4
davon			
mit Schwerverletzten	995	1 302	-23,6
mit Leichtverletzten	4 191	4 902	-14,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>42 305</b>	<b>40 002</b>	<b>+5,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 668	1 501	+11,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel<sup>2)</sup></b>	<b>305</b>	<b>360</b>	<b>x</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>40 332</b>	<b>38 141</b>	<b>+5,7</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	32 440	31 532	+2,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 000	4 317	+15,8
auf Autobahnen	2 892	2 292	+26,2

1) Siehe Erläuterungen S. 5 – 2) bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		April 2008				dagegen April 2007				Veränderung April 2008 gegenüber April 2007			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	299	16	78	355	353	6	126	407	-15,3	x	-38,1	-12,8
Bundesstraßen	a	832	8	180	942	985	17	247	1 032	-15,5	x	-27,1	-8,7
	b	555	-	86	635	680	7	133	722	-18,4	x	-35,3	-12,0
	c	277	8	94	307	305	10	114	310	-9,2	x	-17,5	-1,0
Landstraßen	a	1 418	20	315	1 483	1 660	28	408	1 701	-14,6	-28,6	-22,8	-12,8
	b	997	9	176	1 037	1 113	13	191	1 176	-10,4	x	-7,9	-11,8
	c	421	11	139	446	547	15	217	525	-23,0	-26,7	-35,9	-15,0
Kreisstraßen	a	471	5	123	456	603	5	160	594	-21,9	-	-23,1	-23,2
	b	326	2	78	324	416	2	78	413	-21,6	-	-	-21,5
	c	145	3	45	132	187	3	82	181	-22,5	-	-45,1	-27,1
Andere Straßen	a	2 215	4	407	2 202	2 665	7	527	2 567	-16,9	x	-22,8	-14,2
	b	2 101	3	367	2 102	2 501	4	470	2 421	-16,0	x	-21,9	-13,2
	c	114	1	40	100	164	3	57	146	-30,5	x	-29,8	-31,5
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 235</b>	<b>53</b>	<b>1 103</b>	<b>5 438</b>	<b>6 266</b>	<b>63</b>	<b>1 468</b>	<b>6 301</b>	<b>-16,5</b>	<b>-15,9</b>	<b>-24,9</b>	<b>-13,7</b>
	<b>b</b>	<b>3 979</b>	<b>14</b>	<b>707</b>	<b>4 098</b>	<b>4 710</b>	<b>26</b>	<b>872</b>	<b>4 732</b>	<b>-15,5</b>	<b>-46,2</b>	<b>-18,9</b>	<b>-13,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 256</b>	<b>39</b>	<b>396</b>	<b>1 340</b>	<b>1 556</b>	<b>37</b>	<b>596</b>	<b>1 569</b>	<b>-19,3</b>	<b>+5,4</b>	<b>-33,6</b>	<b>-14,6</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		April 2008				dagegen April 2007				Veränderung April 2008 gegenüber April 2007			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	707	25	274	609	893	26	384	696	-20,8	-3,8	-28,6	-12,5
	b	360	2	135	306	450	7	149	369	-20,0	x	-9,4	-17,1
	c	347	23	139	303	443	19	235	327	-21,7	+21,1	-40,9	-7,3
Abbiege-Unfall	a	831	3	152	915	1 029	8	217	1 115	-19,2	x	-30,0	-17,9
	b	686	3	107	734	822	3	138	871	-16,5	-	-22,5	-15,7
	c	145	-	45	181	207	5	79	244	-30,0	x	-43,0	-25,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 262	12	219	1 353	1 537	9	310	1 570	-17,9	x	-29,4	-13,8
	b	1 054	4	151	1 131	1 274	6	213	1 299	-17,3	x	-29,1	-12,9
	c	208	8	68	222	263	3	97	271	-20,9	x	-29,9	-18,1
Überschreiten-Unfall	a	370	1	108	288	410	5	127	332	-9,8	x	-15,0	-13,3
	b	356	1	102	279	399	4	125	319	-10,8	x	-18,4	-12,5
	c	14	-	6	9	11	1	2	13	+27,3	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	217	-	22	211	253	-	37	234	-14,2	-	-40,5	-9,8
	b	203	-	21	194	249	-	36	231	-18,5	-	-41,7	-16,0
	c	14	-	1	17	4	-	1	3	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 193	10	180	1 484	1 336	9	230	1 579	-10,7	x	-21,7	-6,0
	b	783	3	86	981	870	4	100	1 024	-10,0	x	-14,0	-4,2
	c	410	7	94	503	466	5	130	555	-12,0	x	-27,7	-9,4
Sonstiger Unfall	a	655	2	148	578	808	6	163	775	-18,9	x	-9,2	-25,4
	b	537	1	105	473	646	2	111	619	-16,9	x	-5,4	-23,6
	c	118	1	43	105	162	4	52	156	-27,2	x	-17,3	-32,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 235</b>	<b>53</b>	<b>1 103</b>	<b>5 438</b>	<b>6 266</b>	<b>63</b>	<b>1 468</b>	<b>6 301</b>	<b>-16,5</b>	<b>-15,9</b>	<b>-24,9</b>	<b>-13,7</b>
	<b>b</b>	<b>3 979</b>	<b>14</b>	<b>707</b>	<b>4 098</b>	<b>4 710</b>	<b>26</b>	<b>872</b>	<b>4 732</b>	<b>-15,5</b>	<b>-46,2</b>	<b>-18,9</b>	<b>-13,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 256</b>	<b>39</b>	<b>396</b>	<b>1 340</b>	<b>1 556</b>	<b>37</b>	<b>596</b>	<b>1 569</b>	<b>-19,3</b>	<b>+5,4</b>	<b>-33,6</b>	<b>-14,6</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													April 2008
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	419	2	44	455	504	2	71	548	-16,9	-	-38,0	-17,0
	b	365	-	34	392	451	2	59	477	-19,1	x	-42,4	-17,8
	c	54	2	10	63	53	-	12	71	+1,9	x	-16,7	-11,3
vorausfährt oder wartet	a	801	3	89	1 088	860	1	113	1 084	-6,9	x	-21,2	+0,4
	b	523	-	39	702	567	-	45	701	-7,8	-	-13,3	+0,1
	c	278	3	50	386	293	1	68	383	-5,1	x	-26,5	+0,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	228	-	35	235	286	1	52	289	-20,3	x	-32,7	-18,7
	b	163	-	18	171	202	-	29	197	-19,3	-	-37,9	-13,2
	c	65	-	17	64	84	1	23	92	-22,6	x	-26,1	-30,4
entgegenkommt	a	263	10	102	316	372	10	139	410	-29,3	-	-26,6	-22,9
	b	177	3	56	200	242	5	67	268	-26,9	x	-16,4	-25,4
	c	86	7	46	116	130	5	72	142	-33,8	x	-36,1	-18,3
einbiegt oder kreuzt	a	1 634	13	297	1 750	1 981	13	415	2 059	-17,5	-	-28,4	-15,0
	b	1 367	6	207	1 463	1 617	6	272	1 674	-15,5	-	-23,9	-12,6
	c	267	7	90	287	364	7	143	385	-26,6	-	-37,1	-25,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	646	2	171	519	642	5	165	551	+0,6	x	+3,6	-5,8
	b	624	2	164	502	622	4	162	529	+0,3	x	+1,2	-5,1
	c	22	-	7	17	20	1	3	22	+10,0	x	x	-22,7
Aufprall auf Hindernis	a	34	-	7	29	42	2	10	32	-19,0	x	x	-9,4
	b	19	-	7	13	17	-	2	15	+11,8	-	x	-13,3
	c	15	-	-	16	25	2	8	17	-40,0	x	x	-5,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	303	12	118	247	426	14	194	304	-28,9	-14,3	-39,2	-18,8
	b	103	1	35	90	162	6	61	120	-36,4	x	-42,6	-25,0
	c	200	11	83	157	264	8	133	184	-24,2	x	-37,6	-14,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	218	8	83	199	235	9	95	205	-7,2	x	-12,6	-2,9
	b	74	1	34	65	69	-	23	64	+7,2	x	+47,8	+1,6
	c	144	7	49	134	166	9	72	141	-13,3	x	-31,9	-5,0
Unfall anderer Art	a	689	3	157	600	918	6	214	819	-24,9	x	-26,6	-26,7
	b	564	1	113	500	761	3	152	687	-25,9	x	-25,7	-27,2
	c	125	2	44	100	157	3	62	132	-20,4	x	-29,0	-24,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 235</b>	<b>53</b>	<b>1 103</b>	<b>5 438</b>	<b>6 266</b>	<b>63</b>	<b>1 468</b>	<b>6 301</b>	<b>-16,5</b>	<b>-15,9</b>	<b>-24,9</b>	<b>-13,7</b>
	<b>b</b>	<b>3 979</b>	<b>14</b>	<b>707</b>	<b>4 098</b>	<b>4 710</b>	<b>26</b>	<b>872</b>	<b>4 732</b>	<b>-15,5</b>	<b>-46,2</b>	<b>-18,9</b>	<b>-13,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 256</b>	<b>39</b>	<b>396</b>	<b>1 340</b>	<b>1 556</b>	<b>37</b>	<b>596</b>	<b>1 569</b>	<b>-19,3</b>	<b>+5,4</b>	<b>-33,6</b>	<b>-14,6</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.04.	Dienstag	160	–	27	133	–	28	167	49	209
2.04.	Mittwoch	127	–	23	104	–	23	132	34	161
3.04.	Donnerstag	134	1	23	110	1	23	127	30	164
4.04.	Freitag	135	1	39	95	1	41	116	37	172
5.04.	Samstag	108	1	14	93	1	14	126	55	163
6.04.	Sonntag	69	1	21	47	1	22	67	29	98
7.04.	Montag	141	–	21	120	–	21	148	27	168
8.04.	Dienstag	108	2	13	93	2	13	111	35	143
9.04.	Mittwoch	107	–	19	88	–	19	112	37	144
10.04.	Donnerstag	127	1	18	108	1	20	169	31	158
11.04.	Freitag	117	–	18	99	–	19	115	31	148
12.04.	Samstag	112	1	18	93	1	19	127	36	148
13.04.	Sonntag	62	–	10	52	–	13	66	33	95
14.04.	Montag	168	–	19	149	–	23	175	61	229
15.04.	Dienstag	149	–	24	125	–	24	150	31	180
16.04.	Mittwoch	144	–	29	115	–	31	135	37	181
17.04.	Donnerstag	142	–	25	117	–	26	139	38	180
18.04.	Freitag	159	1	25	133	1	25	165	54	213
19.04.	Samstag	95	–	20	75	–	22	100	33	128
20.04.	Sonntag	98	–	26	72	–	26	106	23	121
21.04.	Montag	148	1	13	134	1	14	152	42	190
22.04.	Dienstag	137	1	20	116	1	20	141	19	156
23.04.	Mittwoch	142	–	18	124	–	20	142	26	168
24.04.	Donnerstag	164	–	33	131	–	33	162	31	195
25.04.	Freitag	151	–	34	117	–	41	152	31	182
26.04.	Samstag	145	–	24	121	–	26	148	24	169
27.04.	Sonntag	108	–	23	85	–	23	107	32	140
28.04.	Montag	193	1	22	170	1	22	198	53	246
29.04.	Dienstag	154	–	26	128	–	27	165	40	194
30.04.	Mittwoch	175	2	29	144	2	29	178	32	207
	<b>Zusammen</b>	<b>3 979</b>	<b>14</b>	<b>674</b>	<b>3 291</b>	<b>14</b>	<b>707</b>	<b>4 098</b>	<b>1 071</b>	<b>5 050</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.04.	Dienstag	44	–	9	35	–	14	47	25	69
2.04.	Mittwoch	47	2	13	32	2	17	44	27	74
3.04.	Donnerstag	40	–	10	30	–	12	48	19	59
4.04.	Freitag	38	1	13	24	1	13	37	19	57
5.04.	Samstag	44	2	12	30	2	17	55	39	83
6.04.	Sonntag	50	6	11	33	10	12	66	30	80
7.04.	Montag	40	1	12	27	1	17	40	26	66
8.04.	Dienstag	27	2	7	18	2	8	22	16	43
9.04.	Mittwoch	27	1	7	19	1	7	29	14	41
10.04.	Donnerstag	29	–	6	23	–	7	33	15	44
11.04.	Freitag	36	1	6	29	1	6	35	13	49
12.04.	Samstag	51	2	13	36	2	17	46	18	69
13.04.	Sonntag	29	1	6	22	1	9	30	26	55
14.04.	Montag	65	1	16	48	1	22	64	33	98
15.04.	Dienstag	39	–	10	29	–	12	42	24	63
16.04.	Mittwoch	41	–	7	34	–	8	43	16	57
17.04.	Donnerstag	50	3	12	35	3	19	51	18	68
18.04.	Freitag	42	2	11	29	2	14	38	20	62
19.04.	Samstag	41	–	12	29	–	14	46	18	59
20.04.	Sonntag	43	–	16	27	–	18	45	18	61
21.04.	Montag	52	1	10	41	1	11	60	18	70
22.04.	Dienstag	41	–	10	31	–	13	41	12	53
23.04.	Mittwoch	42	–	8	34	–	9	54	14	56
24.04.	Donnerstag	45	1	12	32	1	15	46	13	58
25.04.	Freitag	43	2	10	31	2	12	47	23	66
26.04.	Samstag	37	–	14	23	–	16	37	12	49
27.04.	Sonntag	49	3	23	23	3	29	36	11	60
28.04.	Montag	42	1	3	38	1	4	59	25	67
29.04.	Dienstag	46	2	10	34	2	11	62	16	62
30.04.	Mittwoch	36	–	12	24	–	13	37	19	55
	<b>Zusammen</b>	<b>1 256</b>	<b>35</b>	<b>321</b>	<b>900</b>	<b>39</b>	<b>396</b>	<b>1 340</b>	<b>597</b>	<b>1 853</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.04.	Dienstag	204	–	36	168	–	42	214	74	278
2.04.	Mittwoch	174	2	36	136	2	40	176	61	235
3.04.	Donnerstag	174	1	33	140	1	35	175	49	223
4.04.	Freitag	173	2	52	119	2	54	153	56	229
5.04.	Samstag	152	3	26	123	3	31	181	94	246
6.04.	Sonntag	119	7	32	80	11	34	133	59	178
7.04.	Montag	181	1	33	147	1	38	188	53	234
8.04.	Dienstag	135	4	20	111	4	21	133	51	186
9.04.	Mittwoch	134	1	26	107	1	26	141	51	185
10.04.	Donnerstag	156	1	24	131	1	27	202	46	202
11.04.	Freitag	153	1	24	128	1	25	150	44	197
12.04.	Samstag	163	3	31	129	3	36	173	54	217
13.04.	Sonntag	91	1	16	74	1	22	96	59	150
14.04.	Montag	233	1	35	197	1	45	239	94	327
15.04.	Dienstag	188	–	34	154	–	36	192	55	243
16.04.	Mittwoch	185	–	36	149	–	39	178	53	238
17.04.	Donnerstag	192	3	37	152	3	45	190	56	248
18.04.	Freitag	201	3	36	162	3	39	203	74	275
19.04.	Samstag	136	–	32	104	–	36	146	51	187
20.04.	Sonntag	141	–	42	99	–	44	151	41	182
21.04.	Montag	200	2	23	175	2	25	212	60	260
22.04.	Dienstag	178	1	30	147	1	33	182	31	209
23.04.	Mittwoch	184	–	26	158	–	29	196	40	224
24.04.	Donnerstag	209	1	45	163	1	48	208	44	253
25.04.	Freitag	194	2	44	148	2	53	199	54	248
26.04.	Samstag	182	–	38	144	–	42	185	36	218
27.04.	Sonntag	157	3	46	108	3	52	143	43	200
28.04.	Montag	235	2	25	208	2	26	257	78	313
29.04.	Dienstag	200	2	36	162	2	38	227	56	256
30.04.	Mittwoch	211	2	41	168	2	42	215	51	262
	<b>Zusammen</b>	<b>5 235</b>	<b>49</b>	<b>995</b>	<b>4 191</b>	<b>53</b>	<b>1 103</b>	<b>5 438</b>	<b>1 668</b>	<b>6 903</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.04.	Dienstag	15	–	1	14	–	2	20	12	27
2.04.	Mittwoch	9	–	2	7	–	2	10	16	25
3.04.	Donnerstag	11	–	2	9	–	2	12	6	17
4.04.	Freitag	5	–	2	3	–	2	7	8	13
5.04.	Samstag	14	–	5	9	–	7	19	24	38
6.04.	Sonntag	20	4	2	14	7	2	32	23	43
7.04.	Montag	7	–	2	5	–	3	6	11	18
8.04.	Dienstag	2	1	1	–	1	1	–	5	7
9.04.	Mittwoch	5	–	3	2	–	3	8	4	9
10.04.	Donnerstag	6	–	1	5	–	1	6	7	13
11.04.	Freitag	11	1	2	8	1	2	9	5	16
12.04.	Samstag	16	–	3	13	–	3	16	4	20
13.04.	Sonntag	6	–	1	5	–	2	7	9	15
14.04.	Montag	17	–	2	15	–	3	16	12	29
15.04.	Dienstag	10	–	4	6	–	4	12	9	19
16.04.	Mittwoch	9	–	2	7	–	3	8	7	16
17.04.	Donnerstag	10	1	2	7	1	5	15	5	15
18.04.	Freitag	13	1	2	10	1	3	12	7	20
19.04.	Samstag	7	–	1	6	–	2	9	5	12
20.04.	Sonntag	5	–	2	3	–	2	4	4	9
21.04.	Montag	14	1	4	9	1	4	13	5	19
22.04.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	6	5	11
23.04.	Mittwoch	5	–	2	3	–	3	9	6	11
24.04.	Donnerstag	15	1	2	12	1	2	15	4	19
25.04.	Freitag	7	–	1	6	–	1	10	12	19
26.04.	Samstag	4	–	1	3	–	1	7	3	7
27.04.	Sonntag	11	1	5	5	1	9	9	5	16
28.04.	Montag	15	1	1	13	1	1	23	9	24
29.04.	Dienstag	15	1	1	13	1	1	22	3	18
30.04.	Mittwoch	9	–	1	8	–	1	13	5	14
	<b>Zusammen</b>	<b>299</b>	<b>13</b>	<b>61</b>	<b>225</b>	<b>16</b>	<b>78</b>	<b>355</b>	<b>240</b>	<b>539</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	711	905	-21,4	-	1	x	98	164	-40,2	613	740	-17,2
	b	429	561	-23,5	-	1	x	63	103	-38,8	366	457	-19,9
	c	282	344	-18,0	-	-	-	35	61	-42,6	247	283	-12,7
15 - 18	a	425	508	-16,3	1	2	x	62	70	-11,4	362	436	-17,0
	b	271	316	-14,2	1	2	x	36	50	-28,0	234	264	-11,4
	c	154	192	-19,8	-	-	-	26	20	+30,0	128	172	-25,6
18 - 21	a	517	694	-25,5	1	6	x	98	113	-13,3	418	575	-27,3
	b	304	416	-26,9	1	5	x	69	71	-2,8	234	340	-31,2
	c	213	278	-23,4	-	1	x	29	42	-31,0	184	235	-21,7
21 - 25	a	500	585	-14,5	4	4	-	72	110	-34,5	424	471	-10,0
	b	280	323	-13,3	3	4	x	46	71	-35,2	231	248	-6,9
	c	220	262	-16,0	1	-	x	26	39	-33,3	193	223	-13,5
25 - 30	a	532	655	-18,8	7	5	x	73	98	-25,5	452	552	-18,1
	b	290	376	-22,9	6	5	x	43	66	-34,8	241	305	-21,0
	c	242	279	-13,3	1	-	x	30	32	-6,3	211	247	-14,6
30 - 35	a	478	550	-13,1	3	6	x	67	101	-33,7	408	443	-7,9
	b	284	325	-12,6	2	4	x	42	74	-43,2	240	247	-2,8
	c	194	225	-13,8	1	2	x	25	27	-7,4	168	196	-14,3
35 - 40	a	563	638	-11,8	3	4	x	91	116	-21,6	469	518	-9,5
	b	324	387	-16,3	3	3	-	60	80	-25,0	261	304	-14,1
	c	239	251	-4,8	-	1	x	31	36	-13,9	208	214	-2,8
40 - 45	a	582	717	-18,8	3	8	x	84	134	-37,3	495	575	-13,9
	b	350	447	-21,7	2	7	x	56	102	-45,1	292	338	-13,6
	c	232	270	-14,1	1	1	-	28	32	-12,5	203	237	-14,3
45 - 50	a	588	650	-9,5	4	8	x	92	128	-28,1	492	514	-4,3
	b	352	396	-11,1	4	7	x	65	93	-30,1	283	296	-4,4
	c	236	254	-7,1	-	1	x	27	35	-22,9	209	218	-4,1
50 - 55	a	425	461	-7,8	6	-	x	62	92	-32,6	357	369	-3,3
	b	242	275	-12,0	5	-	x	47	67	-29,9	190	208	-8,7
	c	183	186	-1,6	1	-	x	15	25	-40,0	167	161	+3,7
55 - 60	a	343	372	-7,8	4	3	x	62	86	-27,9	277	283	-2,1
	b	200	217	-7,8	4	3	x	39	59	-33,9	157	155	+1,3
	c	143	155	-7,7	-	-	-	23	27	-14,8	120	128	-6,3
60 - 65	a	238	250	-4,8	2	4	x	52	45	+15,6	184	201	-8,5
	b	144	130	+10,8	2	3	x	37	30	+23,3	105	97	+8,2
	c	94	120	-21,7	-	1	x	15	15	-	79	104	-24,0
65 - 70	a	214	295	-27,5	-	2	x	53	82	-35,4	161	211	-23,7
	b	124	161	-23,0	-	1	x	31	41	-24,4	93	119	-21,8
	c	90	134	-32,8	-	1	x	22	41	-46,3	68	92	-26,1
70 - 75	a	202	219	-7,8	3	3	-	51	38	+34,2	148	178	-16,9
	b	115	125	-8,0	2	2	-	27	22	+22,7	86	101	-14,9
	c	87	94	-7,4	1	1	-	24	16	+50,0	62	77	-19,5
75 und mehr	a	272	321	-15,3	12	7	x	86	91	-5,5	174	223	-22,0
	b	127	126	+0,8	7	4	x	38	33	+15,2	82	89	-7,9
	c	145	195	-25,6	5	3	x	48	58	-17,2	92	134	-31,3
Zusammen	a	6 590	7 820	-15,7	53	63	-15,9	1 103	1 468	-24,9	5 434	6 289	-13,6
	b	3 836	4 581	-16,3	42	51	-17,6	699	962	-27,3	3 095	3 568	-13,3
	c	2 754	3 239	-15,0	11	12	-8,3	404	506	-20,2	2 339	2 721	-14,0
Ohne Angabe	a	4	12	x	-	-	-	-	-	-	4	12	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 594</b>	<b>7 832</b>	<b>-15,8</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>-15,9</b>	<b>1 103</b>	<b>1 468</b>	<b>-24,9</b>	<b>5 438</b>	<b>6 301</b>	<b>-13,7</b>

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	521	546	-4,6	-	4	x	84	97	-13,4	437	445	-1,8
	b	447	470	-4,9	-	1	x	70	68	+2,9	377	401	-6,0
	c	74	76	-2,6	-	3	x	14	29	-51,7	60	44	+36,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	553	975	-43,3	9	27	x	149	321	-53,6	395	627	-37,0
	b	388	589	-34,1	2	10	x	81	154	-47,4	305	425	-28,2
	c	165	386	-57,3	7	17	x	68	167	-59,3	90	202	-55,4
Personenkraftwagen	a	3 126	3 288	-4,9	33	17	+94,1	403	470	-14,3	2 690	2 801	-4,0
	b	1 849	1 925	-3,9	6	4	x	163	170	-4,1	1 680	1 751	-4,1
	c	1 277	1 363	-6,3	27	13	x	240	300	-20,0	1 010	1 050	-3,8
Bussen	a	182	126	+44,4	-	-	-	9	9	-	173	117	+47,9
	b	177	103	+71,8	-	-	-	9	9	-	168	94	+78,7
	c	5	23	x	-	-	-	-	-	-	5	23	x
Güterkraftfahrzeugen	a	151	158	-4,4	4	1	x	28	30	-6,7	119	127	-6,3
	b	64	60	+6,7	-	-	-	5	6	x	59	54	+9,3
	c	87	98	-11,2	4	1	x	23	24	-4,2	60	73	-17,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	7	x	-	-	-	4	2	x	1	5	x
	b	3	3	-	-	-	-	2	1	x	1	2	x
	c	2	4	x	-	-	-	2	1	x	-	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	23	16	+43,8	-	-	-	7	5	x	16	11	+45,5
	b	14	9	x	-	-	-	3	2	x	11	7	x
	c	9	7	x	-	-	-	4	3	x	5	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 561	5 116	-10,8	46	49	-6,1	684	934	-26,8	3 831	4 133	-7,3
	b	2 942	3 159	-6,9	8	15	x	333	410	-18,8	2 601	2 734	-4,9
	c	1 619	1 957	-17,3	38	34	+11,8	351	524	-33,0	1 230	1 399	-12,1
Fahrrädern	a	1 290	1 944	-33,6	5	8	x	233	363	-35,8	1 052	1 573	-33,1
	b	1 169	1 726	-32,3	4	6	x	200	299	-33,1	965	1 421	-32,1
	c	121	218	-44,5	1	2	x	33	64	-48,4	87	152	-42,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	234	429	-45,5	-	-	-	28	71	-60,6	206	358	-42,5
	b	228	400	-43,0	-	-	-	28	65	-56,9	200	335	-40,3
	c	6	29	x	-	-	-	-	6	x	6	23	x
anderen Fahrzeugen	a	26	42	-38,1	-	-	-	6	7	x	20	35	-42,9
	b	22	37	-40,5	-	-	-	4	3	x	18	34	-47,1
	c	4	5	x	-	-	-	2	4	x	2	1	x
Fußgänger	a	699	710	-1,5	2	6	x	175	163	+7,4	522	541	-3,5
	b	673	691	-2,6	2	5	x	168	160	+5,0	503	526	-4,4
	c	26	19	+36,8	-	1	x	7	3	x	19	15	+26,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	250	248	+0,8	-	1	x	58	72	-19,4	192	175	+9,7
	b	243	247	-1,6	-	1	x	57	72	-20,8	186	174	+6,9
	c	7	1	x	-	-	-	1	-	x	6	1	x
65 und mehr Jahren	a	128	122	+4,9	2	3	x	53	43	+23,3	73	76	-3,9
	b	126	122	+3,3	2	3	x	53	43	+23,3	71	76	-6,6
	c	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Andere Personen	a	18	20	-10,0	-	-	-	5	1	x	13	19	-31,6
	b	13	17	-23,5	-	-	-	2	-	x	11	17	-35,3
	c	5	3	x	-	-	-	3	1	x	2	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 594</b>	<b>7 832</b>	<b>-15,8</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>-15,9</b>	<b>1 103</b>	<b>1 468</b>	<b>-24,9</b>	<b>5 438</b>	<b>6 301</b>	<b>-13,7</b>
	<b>b</b>	<b>4 819</b>	<b>5 630</b>	<b>-14,4</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>-46,2</b>	<b>707</b>	<b>872</b>	<b>-18,9</b>	<b>4 098</b>	<b>4 732</b>	<b>-13,4</b>
	<b>c</b>	<b>1 775</b>	<b>2 202</b>	<b>-19,4</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>+5,4</b>	<b>396</b>	<b>596</b>	<b>-33,6</b>	<b>1 340</b>	<b>1 569</b>	<b>-14,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	711	905	-21,4	-	1	x	98	164	-40,2	613	740	-17,2
	b	640	789	-18,9	-	1	x	90	144	-37,5	550	644	-14,6
	c	71	116	-38,8	-	-	-	8	20	x	63	96	-34,4
65 und mehr Jahren	a	688	835	-17,6	15	12	+25,0	190	211	-10,0	483	612	-21,1
	b	529	651	-18,7	8	7	x	140	156	-10,3	381	488	-21,9
	c	159	184	-13,6	7	5	x	50	55	-9,1	102	124	-17,7

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
April 2008							Anzahl		
		<b>Insgesamt</b>							
1	unter 15	a	711	169	5	234	250	905	174
		b	429	92	4	155	153	561	93
		c	282	77	1	79	97	344	81
2	15 – 18	a	425	67	34	89	35	508	90
		b	271	28	30	56	18	316	36
		c	154	39	4	33	17	192	54
3	18 – 21	a	517	331	48	56	27	694	426
		b	304	178	40	34	12	416	227
		c	213	153	8	22	15	278	199
4	21 – 25	a	500	323	39	60	27	585	355
		b	280	169	33	32	15	323	164
		c	220	154	6	28	12	262	191
5	25 – 35	a	1 010	612	71	137	59	1 205	642
		b	574	293	63	84	33	701	300
		c	436	319	8	53	26	504	342
6	35 – 45	a	1 145	623	127	188	53	1 355	623
		b	674	288	110	128	29	834	298
		c	471	335	17	60	24	521	325
7	45 – 55	a	1 013	482	147	187	67	1 111	434
		b	594	211	131	118	35	671	199
		c	419	271	16	69	32	440	235
8	55 – 65	a	581	246	59	149	51	622	239
		b	344	108	57	95	28	347	116
		c	237	138	2	54	23	275	123
9	65 und mehr	a	688	273	22	189	128	835	305
		b	366	144	22	118	41	412	123
		c	322	129	–	71	87	423	182
10	Zusammen	a	6 590	3 126	552	1 289	697	7 820	3 288
		b	3 836	1 511	490	820	364	4 581	1 556
		c	2 754	1 615	62	469	333	3 239	1 732
11	Ohne Angabe	a	4	–	1	1	2	12	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>6 594</b>	<b>3 126</b>	<b>553</b>	<b>1 290</b>	<b>699</b>	<b>7 832</b>	<b>3 288</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2007			Veränderung April 2008 gegenüber April 2007					
								%
8	429	248	-21,4	-2,9	x	-45,5	+0,8	1
5	292	148	-23,5	-1,1	x	-46,9	+3,4	
3	137	100	-18,0	-4,9	x	-42,3	-3,0	
59	121	41	-16,3	-25,6	-42,4	-26,4	-14,6	2
45	72	20	-14,2	-22,2	-33,3	-22,2	-10,0	
14	49	21	-19,8	-27,8	x	-32,7	-19,0	
65	85	43	-25,5	-22,3	-26,2	-34,1	-37,2	3
55	53	26	-26,9	-21,6	-27,3	-35,8	-53,8	
10	32	17	-23,4	-23,1	x	-31,3	-11,8	
69	83	21	-14,5	-9,0	-43,5	-27,7	+28,6	4
61	47	12	-13,3	+3,0	-45,9	-31,9	+25,0	
8	36	9	-16,0	-19,4	x	-22,2	x	
157	214	72	-16,2	-4,7	-54,8	-36,0	-18,1	5
132	142	39	-18,1	-2,3	-52,3	-40,8	-15,4	
25	72	33	-13,5	-6,7	x	-26,4	-21,2	
235	275	53	-15,5	-	-46,0	-31,6	-	6
199	175	32	-19,2	-3,4	-44,7	-26,9	-9,4	
36	100	21	-9,6	+3,1	-52,8	-40,0	+14,3	
274	240	62	-8,8	+11,1	-46,4	-22,1	+8,1	7
223	144	33	-11,5	+6,0	-41,3	-18,1	+6,1	
51	96	29	-4,8	+15,3	-68,6	-28,1	+10,3	
77	192	45	-6,6	+2,9	-23,4	-22,4	+13,3	8
70	96	21	-0,9	-6,9	-18,6	-1,0	+33,3	
7	96	24	-13,8	+12,2	x	-43,8	-4,2	
31	297	122	-17,6	-10,5	-29,0	-36,4	+4,9	9
31	179	36	-11,2	+17,1	-29,0	-34,1	+13,9	
-	118	86	-23,9	-29,1	-	-39,8	+1,2	
975	1 936	707	-15,7	-4,9	-43,4	-33,4	-1,4	10
821	1 200	367	-16,3	-2,9	-40,3	-31,7	-0,8	
154	736	340	-15,0	-6,8	-59,7	-36,3	-2,1	
-	8	3	x	-	x	x	x	11
<b>975</b>	<b>1 944</b>	<b>710</b>	<b>-15,8</b>	<b>-4,9</b>	<b>-43,3</b>	<b>-33,6</b>	<b>-1,5</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
April 2008								Anzahl	
								Getötete	
1	unter 15	a	–	–	–	–	–	1	–
		b	–	–	–	–	–	1	–
		c	–	–	–	–	–	–	–
2	15 – 18	a	1	1	–	–	–	2	2
		b	1	1	–	–	–	2	2
		c	–	–	–	–	–	–	–
3	18 – 21	a	1	1	–	–	–	6	2
		b	1	1	–	–	–	5	2
		c	–	–	–	–	–	1	–
4	21 – 25	a	4	3	1	–	–	4	2
		b	3	2	1	–	–	4	2
		c	1	1	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	10	7	2	–	–	11	3
		b	8	5	2	–	–	9	1
		c	2	2	–	–	–	2	2
6	35 – 45	a	6	4	1	–	–	12	2
		b	5	3	1	–	–	10	1
		c	1	1	–	–	–	2	1
7	45 – 55	a	10	7	3	–	–	8	2
		b	9	6	3	–	–	7	2
		c	1	1	–	–	–	1	–
8	55 – 65	a	6	2	2	–	–	7	1
		b	6	2	2	–	–	6	1
		c	–	–	–	–	–	1	–
9	65 und mehr	a	15	8	–	5	2	12	3
		b	9	6	–	3	–	7	2
		c	6	2	–	2	2	5	1
10	Zusammen	a	53	33	9	5	2	63	17
		b	42	26	9	3	–	51	13
		c	11	7	–	2	2	12	4
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	53	33	9	5	2	63	17

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr										Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter						
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen April 2007			Veränderung April 2008 gegenüber April 2007							
			%							
-	-	1	x	-	-	-	-	x	1	
-	-	1	x	-	-	-	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	-	2	
-	-	-	x	x	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	1	1	x	x	x	x	x	x	3	
1	1	1	x	x	x	x	x	x		
1	-	-	x	-	x	-	-	-		
2	-	-	-	x	x	-	-	-	4	
2	-	-	x	-	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	-		
8	-	-	-9,1	x	x	-	-	-	5	
8	-	-	x	x	x	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	2	-	x	x	x	x	x	-	6	
7	1	-	x	x	x	x	x	-		
-	1	-	x	-	-	-	x	-		
4	-	1	x	x	x	-	-	x	7	
3	-	1	x	x	-	-	-	x		
1	-	-	-	x	x	-	-	-		
3	1	-	x	x	x	x	x	-	8	
3	-	-	-	x	x	-	-	-		
-	1	-	x	-	-	-	x	-		
1	4	3	+25,0	x	x	x	x	x	9	
1	2	1	x	x	x	x	x	x		
-	2	2	x	x	-	-	-	-		
27	8	6	-15,9	+94,1	x	x	x	x	10	
25	4	4	-17,6	x	x	x	x	x		
2	4	2	-8,3	x	x	x	x	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
27	8	6	-15,9	+94,1	x	x	x	x	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
April 2008							Anzahl		
<b>Schwer</b>									
1	unter 15	a	98	8	2	28	58	164	16
		b	63	2	2	19	38	103	9
		c	35	6	–	9	20	61	7
2	15 – 18	a	62	13	9	13	5	70	8
		b	36	7	8	4	2	50	3
		c	26	6	1	9	3	20	5
3	18 – 21	a	98	62	10	7	7	113	70
		b	69	43	10	3	3	71	35
		c	29	19	–	4	4	42	35
4	21 – 25	a	72	45	9	6	8	110	61
		b	46	24	9	5	4	71	33
		c	26	21	–	1	4	39	28
5	25 – 35	a	140	70	21	19	12	199	83
		b	85	35	19	12	5	140	50
		c	55	35	2	7	7	59	33
6	35 – 45	a	175	65	36	42	12	250	83
		b	116	30	33	28	6	182	53
		c	59	35	3	14	6	68	30
7	45 – 55	a	154	48	42	30	8	220	53
		b	112	25	39	20	4	160	34
		c	42	23	3	10	4	60	19
8	55 – 65	a	114	32	13	36	12	131	39
		b	76	17	11	21	8	89	20
		c	38	15	2	15	4	42	19
9	65 und mehr	a	190	60	7	52	53	211	57
		b	96	33	7	31	12	96	24
		c	94	27	–	21	41	115	33
10	Zusammen	a	1 103	403	149	233	175	1 468	470
		b	699	216	138	143	82	962	261
		c	404	187	11	90	93	506	209
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>1 103</b>	<b>403</b>	<b>149</b>	<b>233</b>	<b>175</b>	<b>1 468</b>	<b>470</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2007			Veränderung April 2008 gegenüber April 2007						
			%						
<b>verletzte</b>									
2	71	72	-40,2	x	-	-60,6	-19,4	1	
2	47	42	-38,8	x	-	-59,6	-9,5		
-	24	30	-42,6	x	-	x	-33,3		
13	17	4	-11,4	x	x	-23,5	x	2	
10	11	1	-28,0	x	x	x	x		
3	6	3	+30,0	x	x	x	-		
18	6	4	-13,3	-11,4	-44,4	x	x	3	
16	5	3	-2,8	+22,9	-37,5	x	-		
2	1	1	-31,0	-45,7	x	x	x		
28	13	3	-34,5	-26,2	x	x	x	4	
27	6	1	-35,2	-27,3	x	x	x		
1	7	2	-33,3	-25,0	x	x	x		
54	34	7	-29,6	-15,7	-61,1	-44,1	x	5	
46	27	3	-39,3	-30,0	-58,7	-55,6	x		
8	7	4	-6,8	+6,1	x	-	x		
72	46	11	-30,0	-21,7	-50,0	-8,7	+9,1	6	
59	30	7	-36,3	-43,4	-44,1	-6,7	x		
13	16	4	-13,2	+16,7	x	-12,5	x		
94	51	10	-30,0	-9,4	-55,3	-41,2	x	7	
76	35	4	-30,0	-26,5	-48,7	-42,9	-		
18	16	6	-30,0	+21,1	x	-37,5	x		
28	43	9	-13,0	-17,9	-53,6	-16,3	x	8	
24	29	6	-14,6	-15,0	-54,2	-27,6	x		
4	14	3	-9,5	-21,1	x	+7,1	x		
12	82	43	-10,0	+5,3	x	-36,6	+23,3	9	
12	44	5	-	+37,5	x	-29,5	x		
-	38	38	-18,3	-18,2	-	-44,7	+7,9		
321	363	163	-24,9	-14,3	-53,6	-35,8	+7,4	10	
272	234	72	-27,3	-17,2	-49,3	-38,9	+13,9		
49	129	91	-20,2	-10,5	-77,6	-30,2	+2,2		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
<b>321</b>	<b>363</b>	<b>163</b>	<b>-24,9</b>	<b>-14,3</b>	<b>-53,6</b>	<b>-35,8</b>	<b>+7,4</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
April 2008								Anzahl	
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	613	161	3	206	192	740	158
		b	366	90	2	136	115	457	84
		c	247	71	1	70	77	283	74
2	15 – 18	a	362	53	25	76	30	436	80
		b	234	20	22	52	16	264	31
		c	128	33	3	24	14	172	49
3	18 – 21	a	418	268	38	49	20	575	354
		b	234	134	30	31	9	340	190
		c	184	134	8	18	11	235	164
4	21 – 25	a	424	275	29	54	19	471	292
		b	231	143	23	27	11	248	129
		c	193	132	6	27	8	223	163
5	25 – 35	a	860	535	48	118	47	995	556
		b	481	253	42	72	28	552	249
		c	379	282	6	46	19	443	307
6	35 – 45	a	964	554	90	146	41	1 093	538
		b	553	255	76	100	23	642	244
		c	411	299	14	46	18	451	294
7	45 – 55	a	849	427	102	157	59	883	379
		b	473	180	89	98	31	504	163
		c	376	247	13	59	28	379	216
8	55 – 65	a	461	212	44	113	39	484	199
		b	262	89	44	74	20	252	95
		c	199	123	–	39	19	232	104
9	65 und mehr	a	483	205	15	132	73	612	245
		b	261	105	15	84	29	309	97
		c	222	100	–	48	44	303	148
10	Zusammen	a	5 434	2 690	394	1 051	520	6 289	2 801
		b	3 095	1 269	343	674	282	3 568	1 282
		c	2 339	1 421	51	377	238	2 721	1 519
11	Ohne Angabe	a	4	–	1	1	2	12	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>5 438</b>	<b>2 690</b>	<b>395</b>	<b>1 052</b>	<b>522</b>	<b>6 301</b>	<b>2 801</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2007			Veränderung April 2008 gegenüber April 2007					
								%
<b>verletzte</b>								
6	358	175	-17,2	+1,9	x	-42,5	+9,7	1
3	245	105	-19,9	+7,1	x	-44,5	+9,5	
3	113	70	-12,7	-4,1	x	-38,1	+10,0	
46	104	37	-17,0	-33,8	-45,7	-26,9	-18,9	2
35	61	19	-11,4	-35,5	-37,1	-14,8	-15,8	
11	43	18	-25,6	-32,7	x	-44,2	-22,2	
45	78	38	-27,3	-24,3	-15,6	-37,2	-47,4	3
38	47	22	-31,2	-29,5	-21,1	-34,0	x	
7	31	16	-21,7	-18,3	x	-41,9	-31,3	
39	70	18	-10,0	-5,8	-25,6	-22,9	+5,6	4
32	41	11	-6,9	+10,9	-28,1	-34,1	-	
7	29	7	-13,5	-19,0	x	-6,9	x	
95	180	65	-13,6	-3,8	-49,5	-34,4	-27,7	5
78	115	36	-12,9	+1,6	-46,2	-37,4	-22,2	
17	65	29	-14,4	-8,1	x	-29,2	-34,5	
156	227	42	-11,8	+3,0	-42,3	-35,7	-2,4	6
133	144	25	-13,9	+4,5	-42,9	-30,6	-8,0	
23	83	17	-8,9	+1,7	-39,1	-44,6	+5,9	
176	189	51	-3,9	+12,7	-42,0	-16,9	+15,7	7
144	109	28	-6,2	+10,4	-38,2	-10,1	+10,7	
32	80	23	-0,8	+14,4	-59,4	-26,3	+21,7	
46	148	36	-4,8	+6,5	-4,3	-23,6	+8,3	8
43	67	15	+4,0	-6,3	+2,3	+10,4	+33,3	
3	81	21	-14,2	+18,3	x	-51,9	-9,5	
18	211	76	-21,1	-16,3	-16,7	-37,4	-3,9	9
18	133	30	-15,5	+8,2	-16,7	-36,8	-3,3	
-	78	46	-26,7	-32,4	-	-38,5	-4,3	
627	1 565	538	-13,6	-4,0	-37,2	-32,8	-3,3	10
524	962	291	-13,3	-1,0	-34,5	-29,9	-3,1	
103	603	247	-14,0	-6,5	-50,5	-37,5	-3,6	
-	8	3	x	-	x	x	x	11
<b>627</b>	<b>1 573</b>	<b>541</b>	<b>-13,7</b>	<b>-4,0</b>	<b>-37,0</b>	<b>-33,1</b>	<b>-3,5</b>	<b>12</b>

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	April 2008		dagegen April 2007		Veränderung April 2008 gegenüber April 2007		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	519	30	532	19	-2,4	+57,9
	b	441	23	460	17	-4,1	+35,3
	c	78	7	72	2	+8,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	538	36	967	64	-44,4	-43,8
	b	381	26	590	40	-35,4	-35,0
	c	157	10	377	24	-58,4	-58,3
Personenkraftwagen	a	6 210	2 826	6 992	2 572	-11,2	+9,9
	b	4 555	1 948	5 115	1 829	-10,9	+6,5
	c	1 655	878	1 877	743	-11,8	+18,2
Bussen	a	137	16	124	13	+10,5	+23,1
	b	122	10	114	8	+7,0	x
	c	15	6	10	5	+50,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	589	258	595	234	-1,0	+10,3
	b	337	113	330	123	+2,1	-8,1
	c	252	145	265	111	-4,9	+30,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	16	9	32	9	-50,0	-
	b	3	3	12	2	x	x
	c	13	6	20	7	-35,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	44	11	45	15	-2,2	-26,7
	b	28	9	33	13	-15,2	x
	c	16	2	12	2	+33,3	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 053	3 186	9 287	2 926	-13,3	+8,9
	b	5 867	2 132	6 654	2 032	-11,8	+4,9
	c	2 186	1 054	2 633	894	-17,0	+17,9
darunter flüchtig	a	434	217	505	234	-14,1	-7,3
	b	357	127	403	153	-11,4	-17,0
	c	77	90	102	81	-24,5	+11,1
Fahrrädern	a	1 416	8	2 121	3	-33,2	x
	b	1 283	4	1 882	3	-31,8	x
	c	133	4	239	-	-44,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	254	3	465	1	-45,4	x
	b	246	-	431	1	-42,9	x
	c	8	3	34	-	x	x
anderen Fahrzeugen	a	63	30	98	32	-35,7	-6,3
	b	52	24	88	22	-40,9	+9,1
	c	11	6	10	10	+10,0	x
Fußgänger	a	741	2	774	12	-4,3	x
	b	711	2	749	12	-5,1	x
	c	30	-	25	-	+20,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	256	-	261	4	-1,9	x
	b	248	-	258	4	-3,9	x
	c	8	-	3	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	131	-	126	-	+4,0	-
	b	128	-	125	-	+2,4	-
	c	3	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	53	6	55	5	-3,6	x
	b	41	4	44	4	-6,8	-
	c	12	2	11	1	+9,1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10 326</b>	<b>3 232</b>	<b>12 335</b>	<b>2 978</b>	<b>-16,3</b>	<b>+8,5</b>
	<b>b</b>	<b>7 954</b>	<b>2 166</b>	<b>9 417</b>	<b>2 073</b>	<b>-15,5</b>	<b>+4,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 372</b>	<b>1 066</b>	<b>2 918</b>	<b>905</b>	<b>-18,7</b>	<b>+17,8</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	515	7	736	5	-30,0	x
	b	499	1	698	5	-28,5	x
	c	16	6	38	-	-57,9	x
65 und mehr Jahren	a	1 029	270	1 277	273	-19,4	-1,1
	b	826	194	1 017	193	-18,8	+0,5
	c	203	76	260	80	-21,9	-5,0

### 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2008						dagegen April 2007				

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	213	4	71	187	134	292	3	101	257	152
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	–	6	25	13	16	–	8	16	10
Übermüdung	26	2	10	20	32	24	–	8	36	21
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	59	1	34	51	18	59	2	25	47	13

##### Straßenbenutzung

Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	265	4	57	240	29	331	1	55	329	17
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	123	5	40	124	62	159	2	45	164	49

##### Geschwindigkeit

Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	61	3	28	66	33	99	3	45	106	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	677	16	186	717	295	738	15	284	699	187

##### Abstand

Ungenügender Sicherheitsabstand	665	1	64	880	50	724	–	85	914	44
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	20	–	5	19	5	22	–	1	27	10

##### Überholen

Unzulässiges Rechtsüberholen	14	–	3	13	5	25	1	3	26	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	2	12	22	9	31	5	9	35	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	73	1	22	67	39	100	1	32	103	41
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	–	–	1	2	8	–	2	9	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	–	5	30	34	36	–	11	37	32
Fehler beim Wiedereinordnen	22	–	5	18	11	27	1	8	24	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	58	–	11	52	6	79	1	22	79	12
Fehler beim Überholtwerden	11	–	3	9	2	20	1	4	22	5

##### Vorbeifahren

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	–	2	11	4	23	–	2	25	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	–	–	8	1	12	–	3	9	–

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2008						dagegen April 2007				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	110	–	15	124	44	108	–	19	115	26
---	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	137	–	21	146	88	146	–	25	144	95
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	662	8	123	710	382	774	6	174	812	335
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	1	6	8	11	5	–	1	5	11
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	–	1	8	–	9	–	2	9	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	144	–	32	187	72	180	1	31	226	87
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	16	–	3	16	7	25	1	6	32	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	2	1	3	2	5	1	3	2	2

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	568	2	111	605	260	742	9	178	788	254
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	–	53	217	73	273	2	47	266	84
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	349	1	49	343	33	423	–	66	408	34

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	19	–	5	15	–	26	–	4	24	–
An Fußgängerfurten	47	1	17	36	–	33	–	7	31	–
Beim Abbiegen	66	1	18	52	–	59	–	10	55	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	–	9	23	–	17	–	5	14	–
An anderen Stellen	220	–	57	174	2	192	2	43	166	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	11	–	2	9	1	6	–	2	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	–	1	3	–	3	–	–	3	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	1	2	68	3	66	–	11	59	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	–	5	–	4	–	1	4	2

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2008						dagegen April 2007				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	4	–	–	6	3	13	–	2	14	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	–	–	9	13	8	–	5	8	23
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 314	21	317	1 321	326	1 804	28	454	1 716	298

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	7	–	1	6	2	9	–	4	8	–
Bereifung	15	–	7	16	10	37	1	16	41	3
Bremsen	17	–	1	20	5	19	–	3	22	4
Lenkung	2	–	1	1	3	3	–	2	4	1
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	–	–	–	–	2
Andere Mängel	14	–	8	8	7	22	–	7	23	3

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	9	–	5	5	–	10	–	4	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	–	–	1	–	–	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	–	11	16	–	27	1	8	21	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	14	–	8	7	–	12	1	5	6	–
An anderen Stellen	73	–	25	50	–	70	1	29	48	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	149	1	44	115	1	158	4	56	121	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	14	–	2	15	–	18	–	5	14	1
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	2	7	–	11	–	1	13	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	3	1	1	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	–	2	21	–	17	–	6	13	–
Andere Fehler der Fußgänger	56	–	12	47	1	64	–	15	57	4

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	–	2	14	2	19	–	–	23	4
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
April 2008					dagegen April 2007					

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	–	–	7	–	6	–	1	7	–
Schnee, Eis	23	1	6	33	18	–	–	–	–	1
Regen	146	2	38	151	108	7	–	2	7	8
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	–	4	–	3	7	–	4	4	1

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	3	1	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	15	–	5	11	1	16	–	3	15	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	3	–	–	–	–	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	2	1	2	–	–	–	–	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	–	2	9	–	–	–	–	–	–
Blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	4	–	1	3	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	3	3	–	1	2	–
Wild auf der Fahrbahn	22	–	3	22	2	34	1	7	35	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	25	–	6	24	4	25	–	5	21	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	–	2	2	4	6	1	3	6	20
Sonstige Ursachen	94	5	20	97	35	172	3	48	170	64

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	April 2008				dagegen April 2007				Veränderung April 2008 gegenüber April 2007			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	323	195	5	72	396	212	12	114	-18,4	-8,0	x	-36,8
darunter												
Alkoholeinfluss	216	108	4	68	296	140	9	104	-27,0	-22,9	x	-34,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	17	-	2	16	7	-	6	+37,5	x	-	x
Straßenbenutzung	404	110	14	246	512	101	17	351	-21,1	+8,9	-17,6	-29,9
Geschwindigkeit	752	484	101	35	851	481	187	65	-11,6	+0,6	-46,0	-46,2
Abstand	695	529	40	19	764	568	64	20	-9,0	-6,9	-37,5	-5,0
Überholen	225	116	43	20	327	166	70	32	-31,2	-30,1	-38,6	-37,5
Vorbeifahren	18	15	-	1	35	21	2	6	-48,6	-28,6	x	x
Nebeneinanderfahren	112	69	2	3	111	76	4	6	+0,9	-9,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	993	789	12	102	1 155	884	12	156	-14,0	-10,7	-	-34,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 161	923	8	103	1 445	1 118	29	162	-19,7	-17,4	x	-36,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	385	309	4	38	327	250	6	38	+17,7	+23,6	x	-
darunter an Überwegen und Furten	66	62	-	-	59	48	1	6	+11,9	+29,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	83	69	-	-	75	61	-	-	+10,7	+13,1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	5	1	-	2	4	-	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	13	2	-	6	21	3	-	5	-38,1	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 346	734	114	227	1 857	915	208	417	-27,5	-19,8	-45,2	-45,6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 515</b>	<b>4 345</b>	<b>343</b>	<b>874</b>	<b>7 880</b>	<b>4 856</b>	<b>611</b>	<b>1 376</b>	<b>-17,3</b>	<b>-10,5</b>	<b>-43,9</b>	<b>-36,5</b>





Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>169</b>	<b>129</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>153</b>	–	<b>31</b>	<b>122</b>
	<b>b</b>	<b>132</b>	<b>106</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>123</b>	–	<b>24</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	–	–	<b>14</b>	–	<b>1</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	–	<b>16</b>	–	<b>6</b>	<b>10</b>
Erkrath, Stadt	a	16	13	2	1	13	–	3	10
	b	13	11	1	1	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	11	10	–	1	12	–	5	7
	b	8	7	–	1	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Heiligenhaus, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	8	5	2	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	28	24	4	–	31	–	4	27
	b	23	20	3	–	26	–	2	24
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	33	28	5	–	31	–	6	25
	b	27	22	5	–	23	–	4	19
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	6	–	2	4
Mettmann, Stadt	a	12	10	1	1	15	–	1	14
	b	8	6	1	1	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	5	3	–	2	3	–	–	3
	b	5	3	–	2	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	27	15	11	1	19	–	4	15
	b	16	14	1	1	18	–	3	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	1	10	–	1	–	1	–
Velbert, Stadt	a	22	15	4	3	15	–	4	11
	b	17	12	2	3	12	–	4	8
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	3	6
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>171</b>	<b>112</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>112</b>	<b>75</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	–	<b>12</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	–	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	–	<b>12</b>	–	<b>2</b>	<b>10</b>
Dormagen, Stadt	a	26	18	6	2	21	–	4	17
	b	14	9	3	2	9	–	1	8
	c	11	9	2	–	12	–	3	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	26	20	6	–	25	1	6	18
	b	17	13	4	–	16	–	2	14
	c	7	5	2	–	7	1	3	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Jüchen	a	10	6	3	1	8	–	1	7
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	20	10	8	2	13	–	–	13
	b	9	5	2	2	5	–	–	5
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	5	2	3	–	5	–	–	5
Korschenbroich, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	2	6
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	14	8	6	–	10	–	1	9
	b	12	7	5	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	60	40	18	2	60	–	9	51
	b	48	34	12	2	50	–	8	42
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	9	4	5	–	5	–	1	4
Rommerskirchen	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>134</b>	<b>96</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>91</b>	<b>68</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>73</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Brüggen	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	3	10
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	26	19	7	–	34	–	2	32
	b	16	12	4	–	20	–	1	19
	c	9	6	3	–	13	–	1	12
	d	1	1	–	–	1	–	–	1







### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	14	13	1	–	57	–	4	53
	b	13	12	1	–	56	–	4	52
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Linnich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	8	7	–	1	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	7	5	1	1	8	–	5	3
	b	4	2	1	1	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	3	3	–	–	5	1	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>167</b>	<b>122</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>141</b>
	<b>b</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>48</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Bedburg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	28	21	7	–	36	–	4	32
	b	19	13	6	–	16	–	2	14
	c	7	7	–	–	18	–	1	17
	d	2	1	1	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	14	11	2	1	15	1	1	13
	b	9	8	1	–	10	1	1	8
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	2	10
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Frechen, Stadt	a	23	15	8	–	21	–	5	16
	b	18	13	5	–	16	–	3	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	5	–	2	3
Hürth, Stadt	a	23	19	2	2	23	–	–	23
	b	15	12	1	2	15	–	–	15
	c	8	7	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	37	22	14	1	29	2	4	23
	b	17	10	6	1	14	–	2	12
	c	8	7	1	–	10	–	2	8
	d	12	5	7	–	5	2	–	3
Pulheim, Stadt	a	16	13	2	1	14	–	1	13
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	24	18	6	–	31	–	3	28
	b	17	15	2	–	28	–	3	25
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	2	2	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	16	12	4	–	19	–	6	13
	b	8	5	3	–	7	–	2	5
	c	7	6	1	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Nettersheim	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	3	5	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	3	1
	b	4	2	1	1	3	–	3	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>86</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Erkelenz, Stadt	a	26	17	9	–	24	–	2	22
	b	14	10	4	–	14	–	–	14
	c	11	6	5	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gangelt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	6	4	–	8	1	1	6
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	21	2	–	25	–	6	19
	b	18	16	2	–	18	–	2	16
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	15	14	1	–	21	–	2	19
	b	12	12	–	–	14	–	1	13
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	6	–	1	5







Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	2	5
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	10	6	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	10	5	5	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	15	11	4	–	13	2	–	11
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	5	2	–	3
Siegburg, Stadt	a	18	13	5	–	14	–	–	14
	b	13	11	2	–	12	–	–	12
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	25	21	4	–	27	–	6	21
	b	17	15	2	–	18	–	5	13
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	5	1	4	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 837</b>	<b>1 352</b>	<b>415</b>	<b>70</b>	<b>1 750</b>	<b>15</b>	<b>229</b>	<b>1 506</b>
	b	<b>1 342</b>	<b>1 025</b>	<b>259</b>	<b>58</b>	<b>1 281</b>	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>1 117</b>
	c	<b>322</b>	<b>237</b>	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>330</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>276</b>
	d	<b>173</b>	<b>90</b>	<b>78</b>	<b>5</b>	<b>139</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>113</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>29</b>
	b	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
	c	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>108</b>	<b>77</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>88</b>
	b	<b>87</b>	<b>63</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>70</b>
	c	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
	d	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Münster</b>	a	<b>134</b>	<b>111</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>128</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>108</b>
	b	<b>116</b>	<b>101</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>95</b>
	c	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	d	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	2	1	-	1	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	-	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	5	3	1	1	4	-	1	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	-	1	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>249</b>	<b>193</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>205</b>
	b	<b>199</b>	<b>155</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>154</b>
	c	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>37</b>
	d	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	24	7	-	29	-	6	23
	b	22	18	4	-	21	-	4	17
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	6	4	2	-	6	-	2	4
Datteln, Stadt	a	17	14	2	1	18	-	3	15
	b	14	11	2	1	13	-	3	10
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	22	19	3	-	23	-	2	21
	b	14	14	-	-	16	-	2	14
	c	6	4	2	-	6	-	-	6
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Gladbeck, Stadt	a	34	26	6	2	38	-	9	29
	b	28	21	5	2	26	-	8	18
	c	3	3	-	-	8	-	1	7
	d	3	2	1	-	4	-	-	4
Haltern am See, Stadt	a	14	13	1	-	15	-	2	13
	b	8	8	-	-	10	-	1	9
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Herten, Stadt	a	24	15	7	2	19	-	3	16
	b	24	15	7	2	19	-	3	16
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	39	29	6	4	36	1	6	29
	b	32	24	4	4	31	1	5	25
	c	6	4	2	-	4	-	-	4
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	49	40	8	1	53	–	5	48
	b	43	34	8	1	41	–	3	38
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	5	–	1	4
Waltrop, Stadt	a	10	6	3	1	6	–	2	4
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>201</b>	<b>151</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>181</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>137</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>92</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Altenberge	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	16	12	3	1	12	–	4	8
	b	15	11	3	1	11	–	4	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	1	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	29	21	6	2	24	1	2	21
	b	18	14	3	1	15	–	2	13
	c	10	6	3	1	8	1	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	4	2	1	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	–	1	3	–	2	1
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	14	12	2	–	22	1	9	12
	b	9	9	–	–	13	–	4	9
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	3	2	1	–	6	1	3	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>66</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>85</b>	–	<b>15</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	–	<b>6</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	–	<b>25</b>	–	<b>9</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	–	–	<b>2</b>
Ahlen, Stadt	a	26	20	3	3	26	–	1	25
	b	25	20	2	3	26	–	1	25
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	13	6	6	1	7	–	–	7
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	1	3	1	2	–	–	2
Beelen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	9	6	1	2	7	–	2	5
	b	7	4	1	2	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	13	9	4	–	14	–	2	12
	b	12	8	4	–	13	–	2	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 064</b>	<b>800</b>	<b>222</b>	<b>42</b>	<b>992</b>	<b>14</b>	<b>177</b>	<b>801</b>
	<b>b</b>	<b>741</b>	<b>578</b>	<b>130</b>	<b>33</b>	<b>672</b>	<b>4</b>	<b>106</b>	<b>562</b>
	<b>c</b>	<b>264</b>	<b>189</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>263</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>201</b>
	<b>d</b>	<b>59</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>38</b>



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>65</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bünde, Stadt	a	17	15	2	–	16	–	2	14
	b	14	13	1	–	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	32	21	10	1	29	–	7	22
	b	22	15	6	1	17	–	5	12
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	3	1	2	–	5	–	–	5
Hiddenhausen	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	9	6	–	11	–	4	7
	b	13	8	5	–	8	–	2	6
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	8	2	6	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	10	5	4	1	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	3	–	1	2

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	5	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	2	1	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	7	3	–	14	–	6	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	10	–	3	7
	d	3	1	2	–	3	–	3	–
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	2	1	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	30	16	12	2	22	–	6	16
	b	17	10	6	1	13	–	3	10
	c	12	5	6	1	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1





Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>107</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>142</b>	–	<b>38</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	–	<b>8</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	–	<b>65</b>	–	<b>27</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	–	<b>4</b>	–	<b>3</b>	<b>1</b>
Altenbeken	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	12	7	5	–	11	–	7	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	8	–	5	3
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Delbrück, Stadt	a	12	9	2	1	15	–	6	9
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	8	6	2	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	81	61	16	4	82	–	10	72
	b	58	44	10	4	54	–	4	50
	c	21	16	5	–	27	–	6	21
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	4	4
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>846</b>	<b>588</b>	<b>225</b>	<b>33</b>	<b>761</b>	<b>4</b>	<b>170</b>	<b>587</b>
	<b>b</b>	<b>544</b>	<b>387</b>	<b>130</b>	<b>27</b>	<b>469</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>397</b>
	<b>c</b>	<b>270</b>	<b>187</b>	<b>77</b>	<b>6</b>	<b>265</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>173</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>17</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	136	89	37	10	106	–	15	91
	b	109	72	29	8	87	–	13	74
	c	7	4	2	1	4	–	–	4
	d	20	13	6	1	15	–	2	13
<b>Dortmund</b>	a	224	159	54	11	186	–	20	166
	b	196	142	44	10	164	–	17	147
	c	16	8	7	1	11	–	3	8
	d	12	9	3	–	11	–	–	11
<b>Hagen</b>	a	96	66	27	3	84	–	13	71
	b	72	52	17	3	67	–	11	56
	c	9	8	1	–	9	–	1	8
	d	15	6	9	–	8	–	1	7
<b>Hamm</b>	a	94	62	27	5	86	–	15	71
	b	78	53	22	3	74	–	13	61
	c	8	5	2	1	7	–	2	5
	d	8	4	3	1	5	–	–	5
<b>Herne</b>	a	42	29	11	2	33	–	6	27
	b	38	26	10	2	30	–	5	25
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	121	75	38	8	90	1	11	78
	b	82	52	23	7	61	–	8	53
	c	20	12	7	1	14	–	2	12
	d	19	11	8	–	15	1	1	13
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	1	8
	b	10	6	4	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	–	10
	b	10	8	2	–	8	–	–	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	16	11	2	3	14	–	3	11
	b	12	8	1	3	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	5	3	2	6	–	–	6
	b	9	4	3	2	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	20	8	11	1	10	1	1	8
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	12	6	6	–	8	1	1	6





Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	3	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	16	13	3	–	16	–	3	13
	b	13	10	3	–	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>31</b>
	<b>b</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Attendorf, Stadt	a	13	12	1	–	17	1	7	9
	b	8	8	–	–	8	–	5	3
	c	5	4	1	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	6	2	4	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	7	7	–	–	12	–	5	7
	b	2	2	–	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	12	6	5	1	12	1	6	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	7	1	6	–
	d	5	2	3	–	4	–	–	4

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>69</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	–	<b>14</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	–	<b>7</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	–	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	–	<b>3</b>	–	<b>2</b>	<b>1</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	9	4	5	–	6	–	2	4
	b	6	3	3	–	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	14	9	5	–	11	–	3	8
	b	11	9	2	–	11	–	3	8
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	10	7	3	–	7	–	–	7
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	26	18	7	1	24	–	4	20
	b	22	16	6	–	22	–	2	20
	c	4	2	1	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	8	7	1	–	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	3	–	2	1



## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2008 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	<b>a</b>	<b>169</b>	<b>139</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>177</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>150</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>96</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>104</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>14</b>
Bergkamen, Stadt	a	18	17	1	–	19	–	4	15
	b	14	13	1	–	15	–	2	13
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	1	1	8	–	2	6
	b	4	3	–	1	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	1	5
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	11	10	1	–	15	–	–	15
	b	7	7	–	–	9	–	–	9
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Kamen, Stadt	a	21	16	5	–	22	–	2	20
	b	12	9	3	–	12	–	1	11
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
Lünen, Stadt	a	43	39	4	–	49	3	9	37
	b	37	33	4	–	42	1	8	33
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	3	2	–	1
Schwerte, Stadt	a	23	15	6	2	20	–	4	16
	b	9	6	1	2	9	–	–	9
	c	8	6	2	–	8	–	4	4
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Selm, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	26	24	2	–	29	1	1	27
	b	18	18	–	–	20	–	1	19
	c	5	5	–	–	8	1	–	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Werne, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	<b>a</b>	<b>1 422</b>	<b>991</b>	<b>368</b>	<b>63</b>	<b>1 246</b>	<b>12</b>	<b>218</b>	<b>1 016</b>
	<b>b</b>	<b>1 024</b>	<b>733</b>	<b>241</b>	<b>50</b>	<b>888</b>	<b>2</b>	<b>132</b>	<b>754</b>
	<b>c</b>	<b>256</b>	<b>175</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>242</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>164</b>
	<b>d</b>	<b>142</b>	<b>83</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>98</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>a</b>	<b>7 208</b>	<b>5 235</b>	<b>1 668</b>	<b>305</b>	<b>6 594</b>	<b>53</b>	<b>1 103</b>	<b>5 438</b>
	<b>b</b>	<b>5 306</b>	<b>3 979</b>	<b>1 071</b>	<b>256</b>	<b>4 819</b>	<b>14</b>	<b>707</b>	<b>4 098</b>
	<b>c</b>	<b>1 349</b>	<b>957</b>	<b>357</b>	<b>35</b>	<b>1 326</b>	<b>23</b>	<b>318</b>	<b>985</b>
	<b>d</b>	<b>553</b>	<b>299</b>	<b>240</b>	<b>14</b>	<b>449</b>	<b>16</b>	<b>78</b>	<b>355</b>
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	<b>a</b>	<b>3 095</b>	<b>2 286</b>	<b>662</b>	<b>147</b>	<b>2 785</b>	<b>6</b>	<b>398</b>	<b>2 381</b>
<b>Kreise</b>	<b>a</b>	<b>4 113</b>	<b>2 949</b>	<b>1 006</b>	<b>158</b>	<b>3 809</b>	<b>47</b>	<b>705</b>	<b>3 057</b>

## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2008 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2008	dagegen 2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>18 836</b>	<b>21 197</b>	<b>-11,1</b>
davon			
mit Getöteten	189	232	-18,5
mit Verletzten	18 647	20 965	-11,1
davon			
mit Schwerverletzten	3 649	4 161	-12,3
mit Leichtverletzten	14 998	16 804	-10,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>161 170</b>	<b>165 871</b>	<b>-2,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	6 988	7 245	-3,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	1 265	1 303	x
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	152 917	157 323	-2,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	124 692	129 570	-3,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	18 344	17 678	+3,8
auf Autobahnen	9 881	10 075	-1,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5 – 2) bis einschl. Dezember 2007 nur: unter Alkoholeinwirkung

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – April 2008				dagegen Januar – April 2007				Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 163	32	347	1 422	1 278	32	417	1 467	-9,0	-	-16,8	-3,1
Bundesstraßen	a	3 028	32	684	3 350	3 563	53	837	3 870	-15,0	-39,6	-18,3	-13,4
	b	2 101	10	389	2 299	2 438	17	433	2 659	-13,8	-41,2	-10,2	-13,5
	c	927	22	295	1 051	1 125	36	404	1 211	-17,6	-38,9	-27,0	-13,2
Landstraßen	a	5 205	75	1 262	5 486	5 664	86	1 369	5 982	-8,1	-12,8	-7,8	-8,3
	b	3 578	30	727	3 747	3 871	29	736	4 090	-7,6	+3,4	-1,2	-8,4
	c	1 627	45	535	1 739	1 793	57	633	1 892	-9,3	-21,1	-15,5	-8,1
Kreisstraßen	a	1 874	24	449	1 903	2 194	28	578	2 156	-14,6	-14,3	-22,3	-11,7
	b	1 292	9	260	1 335	1 524	10	325	1 503	-15,2	x	-20,0	-11,2
	c	582	15	189	568	670	18	253	653	-13,1	-16,7	-25,3	-13,0
Andere Straßen	a	7 607	34	1 350	7 436	8 498	42	1 495	8 306	-10,5	-19,0	-9,7	-10,5
	b	7 198	28	1 224	7 049	8 074	33	1 358	7 890	-10,8	-15,2	-9,9	-10,7
	c	409	6	126	387	424	9	137	416	-3,5	x	-8,0	-7,0
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 877</b>	<b>197</b>	<b>4 092</b>	<b>19 597</b>	<b>21 197</b>	<b>241</b>	<b>4 696</b>	<b>21 781</b>	<b>-10,9</b>	<b>-18,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-10,0</b>
	<b>b</b>	<b>14 169</b>	<b>77</b>	<b>2 600</b>	<b>14 430</b>	<b>15 907</b>	<b>89</b>	<b>2 852</b>	<b>16 142</b>	<b>-10,9</b>	<b>-13,5</b>	<b>-8,8</b>	<b>-10,6</b>
	<b>c</b>	<b>4 708</b>	<b>120</b>	<b>1 492</b>	<b>5 167</b>	<b>5 290</b>	<b>152</b>	<b>1 844</b>	<b>5 639</b>	<b>-11,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>-19,1</b>	<b>-8,4</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – April 2008				dagegen Januar – April 2007				Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	2 982	71	1 084	2 599	2 955	82	1 149	2 523	+0,9	-13,4	-5,7	+3,0
	b	1 412	19	490	1 218	1 416	16	455	1 215	-0,3	+18,8	+7,7	+0,2
	c	1 570	52	594	1 381	1 539	66	694	1 308	+2,0	-21,2	-14,4	+5,6
Abbiege-Unfall	a	3 118	12	583	3 446	3 605	22	710	3 917	-13,5	-45,5	-17,9	-12,0
	b	2 590	8	436	2 779	2 964	8	486	3 142	-12,6	-	-10,3	-11,6
	c	528	4	147	667	641	14	224	775	-17,6	x	-34,4	-13,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	4 215	33	748	4 502	4 877	33	927	5 166	-13,6	-	-19,3	-12,9
	b	3 503	12	513	3 674	4 038	14	644	4 211	-13,2	-14,3	-20,3	-12,8
	c	712	21	235	828	839	19	283	955	-15,1	+10,5	-17,0	-13,3
Überschreiten-Unfall	a	1 615	32	502	1 250	1 797	45	582	1 366	-10,1	-28,9	-13,7	-8,5
	b	1 554	24	473	1 213	1 739	37	556	1 326	-10,6	-35,1	-14,9	-8,5
	c	61	8	29	37	58	8	26	40	+5,2	-	+11,5	-7,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	738	2	100	729	807	1	117	782	-8,6	x	-14,5	-6,8
	b	704	1	90	694	784	1	115	753	-10,2	-	-21,7	-7,8
	c	34	1	10	35	23	-	2	29	+47,8	x	x	+20,7
Unfall im Längsverkehr	a	4 068	32	599	5 134	4 636	45	698	5 643	-12,3	-28,9	-14,2	-9,0
	b	2 633	5	243	3 259	2 957	7	265	3 587	-11,0	x	-8,3	-9,1
	c	1 435	27	356	1 875	1 679	38	433	2 056	-14,5	-28,9	-17,8	-8,8
Sonstiger Unfall	a	2 141	15	476	1 937	2 520	13	513	2 384	-15,0	+15,4	-7,2	-18,8
	b	1 773	8	355	1 593	2 009	6	331	1 908	-11,7	x	+7,3	-16,5
	c	368	7	121	344	511	7	182	476	-28,0	-	-33,5	-27,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 877</b>	<b>197</b>	<b>4 092</b>	<b>19 597</b>	<b>21 197</b>	<b>241</b>	<b>4 696</b>	<b>21 781</b>	<b>-10,9</b>	<b>-18,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-10,0</b>
	<b>b</b>	<b>14 169</b>	<b>77</b>	<b>2 600</b>	<b>14 430</b>	<b>15 907</b>	<b>89</b>	<b>2 852</b>	<b>16 142</b>	<b>-10,9</b>	<b>-13,5</b>	<b>-8,8</b>	<b>-10,6</b>
	<b>c</b>	<b>4 708</b>	<b>120</b>	<b>1 492</b>	<b>5 167</b>	<b>5 290</b>	<b>152</b>	<b>1 844</b>	<b>5 639</b>	<b>-11,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>-19,1</b>	<b>-8,4</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – April 2008				dagegen Januar – April 2007				Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 401	5	178	1 544	1 600	2	201	1 748	-12,4	x	-11,4	-11,7
	b	1 229	1	141	1 333	1 423	2	177	1 516	-13,6	x	-20,3	-12,1
	c	172	4	37	211	177	–	24	232	-2,8	x	+54,2	-9,1
vorausfährt oder wartet	a	2 790	9	283	3 772	3 200	11	365	4 075	-12,8	x	-22,5	-7,4
	b	1 815	–	100	2 390	2 081	–	122	2 624	-12,8	–	-18,0	-8,9
	c	975	9	183	1 382	1 119	11	243	1 451	-12,9	x	-24,7	-4,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	709	2	119	746	812	5	131	863	-12,7	x	-9,2	-13,6
	b	493	1	66	498	561	1	65	578	-12,1	–	+1,5	-13,8
	c	216	1	53	248	251	4	66	285	-13,9	x	-19,7	-13,0
entgegenkommt	a	1 022	27	370	1 251	1 207	40	426	1 427	-15,3	-32,5	-13,1	-12,3
	b	669	6	197	782	770	8	172	901	-13,1	x	+14,5	-13,2
	c	353	21	173	469	437	32	254	526	-19,2	-34,4	-31,9	-10,8
einbiegt oder kreuzt	a	5 570	37	1 037	6 024	6 440	40	1 250	6 957	-13,5	-7,5	-17,0	-13,4
	b	4 640	15	719	4 934	5 305	14	845	5 630	-12,5	+7,1	-14,9	-12,4
	c	930	22	318	1 090	1 135	26	405	1 327	-18,1	-15,4	-21,5	-17,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 755	42	743	2 234	2 946	52	833	2 355	-6,5	-19,2	-10,8	-5,1
	b	2 644	32	698	2 157	2 829	40	785	2 267	-6,5	-20,0	-11,1	-4,9
	c	111	10	45	77	117	12	48	88	-5,1	-16,7	-6,3	-12,5
Aufprall auf Hindernis	a	117	–	23	108	157	4	39	128	-25,5	x	-41,0	-15,6
	b	73	–	15	64	70	2	15	55	+4,3	x	–	+16,4
	c	44	–	8	44	87	2	24	73	-49,4	x	x	-39,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 367	40	479	1 163	1 424	50	562	1 136	-4,0	-20,0	-14,8	+2,4
	b	476	10	169	396	501	13	165	419	-5,0	-23,1	+2,4	-5,5
	c	891	30	310	767	923	37	397	717	-3,5	-18,9	-21,9	+7,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	959	25	352	863	909	21	339	818	+5,5	+19,0	+3,8	+5,5
	b	305	6	106	280	274	2	90	259	+11,3	x	+17,8	+8,1
	c	654	19	246	583	635	19	249	559	+3,0	–	-1,2	+4,3
Unfall anderer Art	a	2 187	10	508	1 892	2 502	16	550	2 274	-12,6	-37,5	-7,6	-16,8
	b	1 825	6	389	1 596	2 093	7	416	1 893	-12,8	x	-6,5	-15,7
	c	362	4	119	296	409	9	134	381	-11,5	x	-11,2	-22,3
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>18 877</b>	<b>197</b>	<b>4 092</b>	<b>19 597</b>	<b>21 197</b>	<b>241</b>	<b>4 696</b>	<b>21 781</b>	<b>-10,9</b>	<b>-18,3</b>	<b>-12,9</b>	<b>-10,0</b>
	<b>b</b>	<b>14 169</b>	<b>77</b>	<b>2 600</b>	<b>14 430</b>	<b>15 907</b>	<b>89</b>	<b>2 852</b>	<b>16 142</b>	<b>-10,9</b>	<b>-13,5</b>	<b>-8,8</b>	<b>-10,6</b>
	<b>c</b>	<b>4 708</b>	<b>120</b>	<b>1 492</b>	<b>5 167</b>	<b>5 290</b>	<b>152</b>	<b>1 844</b>	<b>5 639</b>	<b>-11,0</b>	<b>-21,1</b>	<b>-19,1</b>	<b>-8,4</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	2 201	2 614	-15,8	1	4	x	333	455	-26,8	1 867	2 155	-13,4
	b	1 243	1 517	-18,1	1	1	-	196	278	-29,5	1 046	1 238	-15,5
	c	958	1 097	-12,7	-	3	x	137	177	-22,6	821	917	-10,5
15 – 18	a	1 490	1 719	-13,3	7	7	-	228	255	-10,6	1 255	1 457	-13,9
	b	879	1 037	-15,2	3	6	x	144	163	-11,7	732	868	-15,7
	c	611	682	-10,4	4	1	x	84	92	-8,7	523	589	-11,2
18 – 21	a	2 140	2 442	-12,4	17	28	-39,3	350	408	-14,2	1 773	2 006	-11,6
	b	1 213	1 389	-12,7	14	21	-33,3	215	259	-17,0	984	1 109	-11,3
	c	927	1 053	-12,0	3	7	x	135	149	-9,4	789	897	-12,0
21 – 25	a	2 063	2 269	-9,1	19	28	-32,1	307	372	-17,5	1 737	1 869	-7,1
	b	1 197	1 242	-3,6	14	22	-36,4	196	238	-17,6	987	982	+0,5
	c	866	1 027	-15,7	5	6	x	111	134	-17,2	750	887	-15,4
25 – 30	a	2 057	2 242	-8,3	13	13	-	335	309	+8,4	1 709	1 920	-11,0
	b	1 135	1 250	-9,2	12	11	+9,1	211	187	+12,8	912	1 052	-13,3
	c	922	992	-7,1	1	2	x	124	122	+1,6	797	868	-8,2
30 – 35	a	1 703	1 899	-10,3	12	13	-7,7	248	283	-12,4	1 443	1 603	-10,0
	b	979	1 086	-9,9	7	11	x	157	182	-13,7	815	893	-8,7
	c	724	813	-10,9	5	2	x	91	101	-9,9	628	710	-11,5
35 – 40	a	1 995	2 279	-12,5	12	12	-	297	359	-17,3	1 686	1 908	-11,6
	b	1 125	1 306	-13,9	10	11	-9,1	194	231	-16,0	921	1 064	-13,4
	c	869	973	-10,7	2	1	x	103	128	-19,5	764	844	-9,5
40 – 45	a	2 200	2 412	-8,8	12	18	-33,3	339	401	-15,5	1 849	1 993	-7,2
	b	1 297	1 433	-9,5	10	16	-37,5	224	279	-19,7	1 063	1 138	-6,6
	c	903	978	-7,7	2	2	-	115	122	-5,7	786	854	-8,0
45 – 50	a	1 970	2 141	-8,0	16	19	-15,8	336	395	-14,9	1 618	1 727	-6,3
	b	1 153	1 274	-9,5	11	15	-26,7	219	283	-22,6	923	976	-5,4
	c	817	867	-5,8	5	4	x	117	112	+4,5	695	751	-7,5
50 – 55	a	1 506	1 666	-9,6	15	12	+25,0	273	299	-8,7	1 218	1 355	-10,1
	b	835	972	-14,1	10	11	-9,1	180	208	-13,5	645	753	-14,3
	c	671	694	-3,3	5	1	x	93	91	+2,2	573	602	-4,8
55 – 60	a	1 196	1 261	-5,2	17	7	x	217	246	-11,8	962	1 008	-4,6
	b	676	701	-3,6	14	7	x	137	152	-9,9	525	542	-3,1
	c	520	560	-7,1	3	-	x	80	94	-14,9	437	466	-6,2
60 – 65	a	820	905	-9,4	5	13	x	165	165	-	650	727	-10,6
	b	479	477	+0,4	4	8	x	104	98	+6,1	371	371	-
	c	341	428	-20,3	1	5	x	61	67	-9,0	279	356	-21,6
65 – 70	a	841	1 027	-18,1	9	12	x	172	238	-27,7	660	777	-15,1
	b	451	549	-17,9	6	6	-	99	128	-22,7	346	415	-16,6
	c	390	478	-18,4	3	6	x	73	110	-33,6	314	362	-13,3
70 – 75	a	658	750	-12,3	10	15	-33,3	165	177	-6,8	483	558	-13,4
	b	351	392	-10,5	6	7	x	85	100	-15,0	260	285	-8,8
	c	307	358	-14,2	4	8	x	80	77	+3,9	223	273	-18,3
75 und mehr	a	1 027	1 048	-2,0	32	40	-20,0	327	334	-2,1	668	674	-0,9
	b	485	455	+6,6	16	21	-23,8	157	141	+11,3	312	293	+6,5
	c	542	593	-8,6	16	19	-15,8	170	193	-11,9	356	381	-6,6
Zusammen	a	23 867	26 674	-10,5	197	241	-18,3	4 092	4 696	-12,9	19 578	21 737	-9,9
	b	13 498	15 080	-10,5	138	174	-20,7	2 518	2 927	-14,0	10 842	11 979	-9,5
	c	10 368	11 593	-10,6	59	67	-11,9	1 574	1 769	-11,0	8 735	9 757	-10,5
Ohne Angabe	a	19	44	-56,8	-	-	-	-	-	-	19	44	-56,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>23 886</b>	<b>26 718</b>	<b>-10,6</b>	<b>197</b>	<b>241</b>	<b>-18,3</b>	<b>4 092</b>	<b>4 696</b>	<b>-12,9</b>	<b>19 597</b>	<b>21 781</b>	<b>-10,0</b>

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007	2008	dagegen 2007	Ver- änderung 2008 gegenüber 2007
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 672	1 752	-4,6	5	6	x	301	317	-5,0	1 366	1 429	-4,4
	b	1 440	1 537	-6,3	1	2	x	236	250	-5,6	1 203	1 285	-6,4
	c	232	215	+7,9	4	4	-	65	67	-3,0	163	144	+13,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 367	2 018	-32,3	20	45	-55,6	394	603	-34,7	953	1 370	-30,4
	b	983	1 321	-25,6	5	13	x	247	318	-22,3	731	990	-26,2
	c	384	697	-44,9	15	32	-53,1	147	285	-48,4	222	380	-41,6
Personenkraftwagen	a	12 614	13 616	-7,4	102	104	-1,9	1 716	1 914	-10,3	10 796	11 598	-6,9
	b	7 371	7 946	-7,2	24	16	+50,0	710	711	-0,1	6 637	7 219	-8,1
	c	5 243	5 670	-7,5	78	88	-11,4	1 006	1 203	-16,4	4 159	4 379	-5,0
Bussen	a	420	369	+13,8	-	1	x	23	24	-4,2	397	344	+15,4
	b	397	335	+18,5	-	1	x	22	23	-4,3	375	311	+20,6
	c	23	34	-32,4	-	-	-	1	1	-	22	33	-33,3
Güterkraftfahrzeugen	a	618	623	-0,8	8	9	x	130	124	+4,8	480	490	-2,0
	b	244	228	+7,0	-	1	x	35	19	+84,2	209	208	+0,5
	c	374	395	-5,3	8	8	-	95	105	-9,5	271	282	-3,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	24	-45,8	-	-	-	9	5	x	4	19	x
	b	5	12	x	-	-	-	3	3	-	2	9	x
	c	8	12	x	-	-	-	6	2	x	2	10	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	96	66	+45,5	1	-	x	26	11	x	69	55	+25,5
	b	55	43	+27,9	-	-	-	9	7	x	46	36	+27,8
	c	41	23	+78,3	1	-	x	17	4	x	23	19	+21,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	16 800	18 468	-9,0	136	165	-17,6	2 599	2 998	-13,3	14 065	15 305	-8,1
	b	10 495	11 422	-8,1	30	33	-9,1	1 262	1 331	-5,2	9 203	10 058	-8,5
	c	6 305	7 046	-10,5	106	132	-19,7	1 337	1 667	-19,8	4 862	5 247	-7,3
Fahrrädern	a	3 927	4 854	-19,1	16	20	-20,0	699	834	-16,2	3 212	4 000	-19,7
	b	3 601	4 413	-18,4	13	12	+8,3	603	716	-15,8	2 985	3 685	-19,0
	c	326	441	-26,1	3	8	x	96	118	-18,6	227	315	-27,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	628	932	-32,6	-	-	-	65	129	-49,6	563	803	-29,9
	b	605	885	-31,6	-	-	-	61	120	-49,2	544	765	-28,9
	c	23	47	-51,1	-	-	-	4	9	x	19	38	-50,0
anderen Fahrzeugen	a	83	118	-29,7	-	-	-	14	16	-12,5	69	102	-32,4
	b	74	107	-30,8	-	-	-	9	11	x	65	96	-32,3
	c	9	11	x	-	-	-	5	5	-	4	6	x
Fußgänger	a	3 016	3 223	-6,4	45	56	-19,6	769	843	-8,8	2 202	2 324	-5,2
	b	2 889	3 095	-6,7	34	44	-22,7	719	791	-9,1	2 136	2 260	-5,5
	c	127	128	-0,8	11	12	-8,3	50	52	-3,8	66	64	+3,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	795	881	-9,8	-	3	x	200	238	-16,0	595	640	-7,0
	b	777	868	-10,5	-	3	x	193	233	-17,2	584	632	-7,6
	c	18	13	+38,5	-	-	-	7	5	x	11	8	x
65 und mehr Jahren	a	603	616	-2,1	23	33	-30,3	217	246	-11,8	363	337	+7,7
	b	584	597	-2,2	21	31	-32,3	211	236	-10,6	352	330	+6,7
	c	19	19	-	2	2	-	6	10	x	11	7	x
Andere Personen	a	60	55	+9,1	-	-	-	11	5	x	49	50	-2,0
	b	48	46	+4,3	-	-	-	7	3	x	41	43	-4,7
	c	12	9	x	-	-	-	4	2	x	8	7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>23 886</b>	<b>26 718</b>	<b>-10,6</b>	<b>197</b>	<b>241</b>	<b>-18,3</b>	<b>4 092</b>	<b>4 696</b>	<b>-12,9</b>	<b>19 597</b>	<b>21 781</b>	<b>-10,0</b>
	<b>b</b>	<b>17 107</b>	<b>19 083</b>	<b>-10,4</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>-13,5</b>	<b>2 600</b>	<b>2 852</b>	<b>-8,8</b>	<b>14 430</b>	<b>16 142</b>	<b>-10,6</b>
	<b>c</b>	<b>6 779</b>	<b>7 635</b>	<b>-11,2</b>	<b>120</b>	<b>152</b>	<b>-21,1</b>	<b>1 492</b>	<b>1 844</b>	<b>-19,1</b>	<b>5 167</b>	<b>5 639</b>	<b>-8,4</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 201	2 614	-15,8	1	4	x	333	455	-26,8	1 867	2 155	-13,4
	b	1 870	2 242	-16,6	-	3	x	277	382	-27,5	1 593	1 857	-14,2
	c	331	372	-11,0	1	1	-	56	73	-23,3	274	298	-8,1
65 und mehr Jahren	a	2 526	2 825	-10,6	51	67	-23,9	664	749	-11,3	1 811	2 009	-9,9
	b	1 983	2 193	-9,6	34	42	-19,0	512	576	-11,1	1 437	1 575	-8,8
	c	543	632	-14,1	17	25	-32,0	152	173	-12,1	374	434	-13,8

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – April 2008							
Anzahl									
									<b>Insgesamt</b>
1	unter 15	a	2 201	640	8	628	795	2 614	667
		b	1 243	326	6	396	450	1 517	320
		c	958	314	2	232	345	1 097	347
2	15 – 18	a	1 490	319	117	309	174	1 719	370
		b	879	136	102	180	76	1 037	149
		c	611	183	15	129	98	682	221
3	18 – 21	a	2 140	1 513	118	173	122	2 442	1 680
		b	1 213	819	97	99	54	1 389	872
		c	927	694	21	74	68	1 053	808
4	21 – 25	a	2 063	1 423	102	193	160	2 269	1 600
		b	1 197	760	93	112	94	1 242	797
		c	866	663	9	81	66	1 027	803
5	25 – 35	a	3 760	2 432	165	427	310	4 141	2 643
		b	2 114	1 210	145	258	178	2 336	1 287
		c	1 646	1 222	20	169	132	1 805	1 356
6	35 – 45	a	4 195	2 478	302	582	291	4 691	2 625
		b	2 422	1 200	268	378	159	2 739	1 246
		c	1 772	1 277	34	204	132	1 951	1 379
7	45 – 55	a	3 476	1 816	352	570	288	3 807	1 851
		b	1 988	844	314	353	140	2 246	877
		c	1 488	972	38	217	148	1 561	974
8	55 – 65	a	2 016	980	151	406	264	2 166	1 043
		b	1 155	473	146	239	136	1 178	476
		c	861	507	5	167	128	988	567
9	65 und mehr	a	2 526	1 012	51	632	603	2 825	1 132
		b	1 287	495	51	386	228	1 396	505
		c	1 239	517	–	246	375	1 429	627
10	Zusammen	a	23 867	12 613	1 366	3 920	3 007	26 674	13 611
		b	13 498	6 263	1 222	2 401	1 515	15 080	6 529
		c	10 368	6 349	144	1 519	1 492	11 593	7 082
11	Ohne Angabe	a	19	1	1	7	9	44	5
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>23 886</b>	<b>12 614</b>	<b>1 367</b>	<b>3 927</b>	<b>3 016</b>	<b>26 718</b>	<b>13 616</b>

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2007			Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007					
			%					
13	932	881	-15,8	-4,0	x	-32,6	-9,8	1
9	615	511	-18,1	+1,9	x	-35,6	-11,9	
4	317	370	-12,7	-9,5	x	-26,8	-6,8	
179	369	214	-13,3	-13,8	-34,6	-16,3	-18,7	2
153	213	102	-15,2	-8,7	-33,3	-15,5	-25,5	
26	156	112	-10,4	-17,2	-42,3	-17,3	-12,5	
153	211	151	-12,4	-9,9	-22,9	-18,0	-19,2	3
135	122	78	-12,7	-6,1	-28,1	-18,9	-30,8	
18	89	73	-12,0	-14,1	+16,7	-16,9	-6,8	
138	222	124	-9,1	-11,1	-26,1	-13,1	+29,0	4
123	126	70	-3,6	-4,6	-24,4	-11,1	+34,3	
15	96	54	-15,7	-17,4	x	-15,6	+22,2	
291	506	289	-9,2	-8,0	-43,3	-15,6	+7,3	5
255	324	156	-9,5	-6,0	-43,1	-20,4	+14,1	
36	182	133	-8,8	-9,9	-44,4	-7,1	-0,8	
496	722	317	-10,6	-5,6	-39,1	-19,4	-8,2	6
424	468	183	-11,6	-3,7	-36,8	-19,2	-13,1	
72	254	133	-9,2	-7,4	-52,8	-19,7	-0,8	
524	642	348	-8,7	-1,9	-32,8	-11,2	-17,2	7
452	377	188	-11,5	-3,8	-30,5	-6,4	-25,5	
72	265	160	-4,7	-0,2	-47,2	-18,1	-7,5	
154	479	270	-6,9	-6,0	-1,9	-15,2	-2,2	8
138	281	127	-2,0	-0,6	+5,8	-14,9	+7,1	
16	198	143	-12,9	-10,6	x	-15,7	-10,5	
69	750	616	-10,6	-10,6	-26,1	-15,7	-2,1	9
67	454	233	-7,8	-2,0	-23,9	-15,0	-2,1	
2	296	383	-13,3	-17,5	x	-16,9	-2,1	
2 017	4 833	3 210	-10,5	-7,3	-32,3	-18,9	-6,3	10
1 756	2 980	1 648	-10,5	-4,1	-30,4	-19,4	-8,1	
261	1 853	1 561	-10,6	-10,4	-44,8	-18,0	-4,4	
1	21	13	-56,8	x	-	x	x	11
<b>2 018</b>	<b>4 854</b>	<b>3 223</b>	<b>-10,6</b>	<b>-7,4</b>	<b>-32,3</b>	<b>-19,1</b>	<b>-6,4</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – April 2008							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	1	1	–	–	–	4	1
		b	1	1	–	–	–	1	–
		c	–	–	–	–	–	3	1
2	15 – 18	a	7	5	1	–	1	7	5
		b	3	2	1	–	–	6	4
		c	4	3	–	–	1	1	1
3	18 – 21	a	17	14	–	–	3	28	20
		b	14	11	–	–	3	21	16
		c	3	3	–	–	–	7	4
4	21 – 25	a	19	13	2	–	4	28	21
		b	14	10	2	–	2	22	16
		c	5	3	–	–	2	6	5
5	25 – 35	a	25	18	3	1	2	26	12
		b	19	13	3	–	2	22	8
		c	6	5	–	1	–	4	4
6	35 – 45	a	24	12	1	3	4	30	8
		b	20	10	1	3	2	27	6
		c	4	2	–	–	2	3	2
7	45 – 55	a	31	17	6	–	4	31	14
		b	21	11	4	–	3	26	11
		c	10	6	2	–	1	5	3
8	55 – 65	a	22	9	6	1	4	20	6
		b	18	7	5	1	3	15	4
		c	4	2	1	–	1	5	2
9	65 und mehr	a	51	13	1	11	23	67	17
		b	28	8	1	8	9	34	6
		c	23	5	–	3	14	33	11
10	Zusammen	a	197	102	20	16	45	241	104
		b	138	73	17	12	24	174	71
		c	59	29	3	4	21	67	33
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	197	102	20	16	45	241	104

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2007			Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007					
			%					
–	–	3	x	–	–	–	x	1
–	–	1	–	x	–	–	x	
–	–	2	x	x	–	–	x	
2	–	–	–	–	x	–	x	2
2	–	–	x	x	x	–	–	
–	–	–	x	x	–	–	x	
2	1	4	–39,3	–30,0	x	x	x	3
1	1	2	–33,3	–31,3	x	x	x	
1	–	2	x	x	x	–	x	
5	–	1	–32,1	–38,1	x	–	x	4
5	–	–	–36,4	–37,5	x	–	x	
–	–	1	x	x	–	–	x	
10	–	1	–3,8	+50,0	x	x	x	5
10	–	1	–13,6	x	x	–	x	
–	–	–	x	x	–	x	–	
12	4	4	–20,0	x	x	x	–	6
12	3	4	–25,9	x	x	–	x	
–	1	–	x	–	–	x	x	
8	–	6	–	+21,4	x	–	x	7
7	–	5	–19,2	–	x	–	x	
1	–	1	x	x	x	–	–	
4	2	4	+10,0	x	x	x	–	8
4	–	3	+20,0	x	x	x	–	
–	2	1	x	–	x	x	–	
2	13	33	–23,9	–23,5	x	–15,4	–30,3	9
2	8	16	–17,6	x	x	–	x	
–	5	17	–30,3	x	–	x	–17,6	
45	20	56	–18,3	–1,9	–55,6	–20,0	–19,6	10
43	12	32	–20,7	+2,8	–60,5	–	–25,0	
2	8	24	–11,9	–12,1	x	x	–12,5	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
45	20	56	–18,3	–1,9	–55,6	–20,0	–19,6	12

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – April 2008						
		<b>Schwer</b>							
1	unter 15	a	333	51	2	65	200	455	77
		b	196	21	2	44	120	278	42
		c	137	30	–	21	80	177	35
2	15 – 18	a	228	51	24	44	40	255	56
		b	144	28	22	25	20	163	24
		c	84	23	2	19	20	92	32
3	18 – 21	a	350	242	24	22	24	408	273
		b	215	154	20	8	10	259	160
		c	135	88	4	14	14	149	113
4	21 – 25	a	307	197	29	25	36	372	249
		b	196	113	28	17	20	238	145
		c	111	84	1	8	16	134	104
5	25 – 35	a	583	328	51	68	57	592	334
		b	368	189	46	44	31	369	178
		c	215	139	5	24	26	223	156
6	35 – 45	a	636	284	97	99	56	760	317
		b	418	150	88	66	30	510	172
		c	218	134	9	33	26	250	145
7	45 – 55	a	609	236	110	104	65	694	236
		b	399	123	102	62	31	491	147
		c	210	113	8	42	34	203	89
8	55 – 65	a	382	125	38	89	74	411	150
		b	241	67	35	50	37	250	73
		c	141	58	3	39	37	161	77
9	65 und mehr	a	664	202	19	183	217	749	222
		b	341	108	19	110	75	369	108
		c	323	94	–	73	142	380	114
10	Zusammen	a	4 092	1 716	394	699	769	4 696	1 914
		b	2 518	953	362	426	374	2 927	1 049
		c	1 574	763	32	273	395	1 769	865
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>4 092</b>	<b>1 716</b>	<b>394</b>	<b>699</b>	<b>769</b>	<b>4 696</b>	<b>1 914</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2007			Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007					
			%					
<b>verletzte</b>								
3	129	238	-26,8	-33,8	x	-49,6	-16,0	1
3	84	142	-29,5	-50,0	x	-47,6	-15,5	
-	45	96	-22,6	-14,3	-	-53,3	-16,7	
34	42	37	-10,6	-8,9	-29,4	+4,8	+8,1	2
29	25	14	-11,7	+16,7	-24,1	-	+42,9	
5	17	23	-8,7	-28,1	x	+11,8	-13,0	
41	22	26	-14,2	-11,4	-41,5	-	-7,7	3
38	15	11	-17,0	-3,8	-47,4	x	-9,1	
3	7	15	-9,4	-22,1	x	x	-6,7	
46	35	23	-17,5	-20,9	-37,0	-28,6	+56,5	4
45	22	12	-17,6	-22,1	-37,8	-22,7	+66,7	
1	13	11	-17,2	-19,2	-	x	+45,5	
90	67	41	-1,5	-1,8	-43,3	+1,5	+39,0	5
80	46	17	-0,3	+6,2	-42,5	-4,3	+82,4	
10	21	24	-3,6	-10,9	x	+14,3	+8,3	
138	119	77	-16,3	-10,4	-29,7	-16,8	-27,3	6
117	83	49	-18,0	-12,8	-24,8	-20,5	-38,8	
21	36	28	-12,8	-7,6	x	-8,3	-7,1	
173	120	81	-12,2	-	-36,4	-13,3	-19,8	7
148	79	48	-18,7	-16,3	-31,1	-21,5	-35,4	
25	41	33	+3,4	+27,0	x	+2,4	+3,0	
54	92	74	-7,1	-16,7	-29,6	-3,3	-	8
48	62	33	-3,6	-8,2	-27,1	-19,4	+12,1	
6	30	41	-12,4	-24,7	x	+30,0	-9,8	
24	208	246	-11,3	-9,0	-20,8	-12,0	-11,8	9
23	112	93	-7,6	-	-17,4	-1,8	-19,4	
1	96	153	-15,0	-17,5	x	-24,0	-7,2	
603	834	843	-12,9	-10,3	-34,7	-16,2	-8,8	10
531	528	419	-14,0	-9,2	-31,8	-19,3	-10,7	
72	306	424	-11,0	-11,8	-55,6	-10,8	-6,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>603</b>	<b>834</b>	<b>843</b>	<b>-12,9</b>	<b>-10,3</b>	<b>-34,7</b>	<b>-16,2</b>	<b>-8,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2008

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – April 2008						Anzahl	
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	1 867	588	6	563	595	2 155	589
		b	1 046	304	4	352	330	1 238	278
		c	821	284	2	211	265	917	311
2	15 – 18	a	1 255	263	92	265	133	1 457	309
		b	732	106	79	155	56	868	121
		c	523	157	13	110	77	589	188
3	18 – 21	a	1 773	1 257	94	151	95	2 006	1 387
		b	984	654	77	91	41	1 109	696
		c	789	603	17	60	54	897	691
4	21 – 25	a	1 737	1 213	71	168	120	1 869	1 330
		b	987	637	63	95	72	982	636
		c	750	576	8	73	48	887	694
5	25 – 35	a	3 152	2 086	111	358	251	3 523	2 297
		b	1 727	1 008	96	214	145	1 945	1 101
		c	1 425	1 078	15	144	106	1 578	1 196
6	35 – 45	a	3 535	2 182	204	480	231	3 901	2 300
		b	1 984	1 040	179	309	127	2 202	1 068
		c	1 550	1 141	25	171	104	1 698	1 232
7	45 – 55	a	2 836	1 563	236	466	219	3 082	1 601
		b	1 568	710	208	291	106	1 729	719
		c	1 268	853	28	175	113	1 353	882
8	55 – 65	a	1 612	846	107	316	186	1 735	887
		b	896	399	106	188	96	913	399
		c	716	447	1	128	90	822	488
9	65 und mehr	a	1 811	797	31	438	363	2 009	893
		b	918	379	31	268	144	993	391
		c	893	418	–	170	219	1 016	502
10	Zusammen	a	19 578	10 795	952	3 205	2 193	21 737	11 593
		b	10 842	5 237	843	1 963	1 117	11 979	5 409
		c	8 735	5 557	109	1 242	1 076	9 757	6 184
11	Ohne Angabe	a	19	1	1	7	9	44	5
12	Insgesamt	a	19 597	10 796	953	3 212	2 202	21 781	11 598

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2007			Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007					
			%					
<b>verletzte</b>								
10	803	640	-13,4	-0,2	x	-29,9	-7,0	1
6	531	368	-15,5	+9,4	x	-33,7	-10,3	
4	272	272	-10,5	-8,7	x	-22,4	-2,6	
143	327	177	-13,9	-14,9	-35,7	-19,0	-24,9	2
122	188	88	-15,7	-12,4	-35,2	-17,6	-36,4	
21	139	89	-11,2	-16,5	-38,1	-20,9	-13,5	
110	188	121	-11,6	-9,4	-14,5	-19,7	-21,5	3
96	106	65	-11,3	-6,0	-19,8	-14,2	-36,9	
14	82	56	-12,0	-12,7	+21,4	-26,8	-3,6	
87	187	100	-7,1	-8,8	-18,4	-10,2	+20,0	4
73	104	58	+0,5	+0,2	-13,7	-8,7	+24,1	
14	83	42	-15,4	-17,0	x	-12,0	+14,3	
191	439	247	-10,5	-9,2	-41,9	-18,5	+1,6	5
165	278	138	-11,2	-8,4	-41,8	-23,0	+5,1	
26	161	109	-9,7	-9,9	-42,3	-10,6	-2,8	
346	599	236	-9,4	-5,1	-41,0	-19,9	-2,1	6
295	382	130	-9,9	-2,6	-39,3	-19,1	-2,3	
51	217	105	-8,7	-7,4	-51,0	-21,2	-1,0	
343	522	261	-8,0	-2,4	-31,2	-10,7	-16,1	7
297	298	135	-9,3	-1,3	-30,0	-2,3	-21,5	
46	224	126	-6,3	-3,3	-39,1	-21,9	-10,3	
96	385	192	-7,1	-4,6	+11,5	-17,9	-3,1	8
86	219	91	-1,9	-	+23,3	-14,2	+5,5	
10	166	101	-12,9	-8,4	x	-22,9	-10,9	
43	529	337	-9,9	-10,8	-27,9	-17,2	+7,7	9
42	334	124	-7,6	-3,1	-26,2	-19,8	+16,1	
1	195	213	-12,1	-16,7	x	-12,8	+2,8	
1 369	3 979	2 311	-9,9	-6,9	-30,5	-19,5	-5,1	10
1 182	2 440	1 197	-9,5	-3,2	-28,7	-19,5	-6,7	
187	1 539	1 113	-10,5	-10,1	-41,7	-19,3	-3,3	
1	21	13	-56,8	x	-	x	x	11
<b>1 370</b>	<b>4 000</b>	<b>2 324</b>	<b>-10,0</b>	<b>-6,9</b>	<b>-30,4</b>	<b>-19,7</b>	<b>-5,2</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – April 2008		dagegen Januar – April 2007		Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 664	107	1 744	101	-4,6	+5,9
	b	1 426	93	1 532	86	-6,9	+8,1
	c	238	14	212	15	+12,3	-6,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 358	85	2 027	136	-33,0	-37,5
	b	985	65	1 336	86	-26,3	-24,4
	c	373	20	691	50	-46,0	-60,0
Personenkraftwagen	a	23 773	11 695	26 415	12 224	-10,0	-4,3
	b	17 140	7 896	19 026	8 444	-9,9	-6,5
	c	6 633	3 799	7 389	3 780	-10,2	+0,5
Bussen	a	401	61	422	84	-5,0	-27,4
	b	368	46	387	66	-4,9	-30,3
	c	33	15	35	18	-5,7	-16,7
Güterkraftfahrzeugen	a	2 086	1 141	2 268	1 132	-8,0	+0,8
	b	1 158	524	1 222	560	-5,2	-6,4
	c	928	617	1 046	572	-11,3	+7,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	49	25	72	31	-31,9	-19,4
	b	17	9	33	12	-48,5	x
	c	32	16	39	19	-17,9	-15,8
übrigen Kraftfahrzeugen	a	126	62	152	70	-17,1	-11,4
	b	86	41	114	51	-24,6	-19,6
	c	40	21	38	19	+5,3	+10,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	29 457	13 176	33 100	13 778	-11,0	-4,4
	b	21 180	8 674	23 650	9 305	-10,4	-6,8
	c	8 277	4 502	9 450	4 473	-12,4	+0,6
darunter flüchtig	a	1 576	923	1 807	986	-12,8	-6,4
	b	1 280	534	1 469	584	-12,9	-8,6
	c	296	389	338	402	-12,4	-3,2
Fahrrädern	a	4 240	24	5 266	24	-19,5	-
	b	3 890	18	4 794	21	-18,9	-14,3
	c	350	6	472	3	-25,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	666	4	988	2	-32,6	x
	b	638	1	936	2	-31,8	x
	c	28	3	52	-	-46,2	x
anderen Fahrzeugen	a	221	125	286	137	-22,7	-8,8
	b	184	99	251	105	-26,7	-5,7
	c	37	26	35	32	+5,7	-18,8
Fußgänger	a	3 157	18	3 390	21	-6,9	-14,3
	b	3 017	15	3 249	19	-7,1	-21,1
	c	140	3	141	2	-0,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	823	3	914	4	-10,0	x
	b	802	3	899	4	-10,8	x
	c	21	-	15	-	+40,0	-
65 und mehr Jahren	a	619	-	628	-	-1,4	-
	b	597	-	607	-	-1,6	-
	c	22	-	21	-	+4,8	-
Andere Personen	a	138	18	157	23	-12,1	-21,7
	b	109	14	122	16	-10,7	-12,5
	c	29	4	35	7	-17,1	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>37 213</b>	<b>13 361</b>	<b>42 199</b>	<b>13 983</b>	<b>-11,8</b>	<b>-4,4</b>
	<b>b</b>	<b>28 380</b>	<b>8 820</b>	<b>32 066</b>	<b>9 466</b>	<b>-11,5</b>	<b>-6,8</b>
	<b>c</b>	<b>8 833</b>	<b>4 541</b>	<b>10 133</b>	<b>4 517</b>	<b>-12,8</b>	<b>+0,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 516	21	1 934	9	-21,6	x
	b	1 464	13	1 863	8	-21,4	x
	c	52	8	71	1	-26,8	x
65 und mehr Jahren	a	3 808	1 107	4 275	1 128	-10,9	-1,9
	b	3 111	800	3 449	842	-9,8	-5,0
	c	697	307	826	286	-15,6	+7,3

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2008						dagegen Januar – April 2007				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	860	20	282	783	650	975	16	315	893	651
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	92	3	45	88	49	77	1	42	60	42
Übermüdung	96	6	43	106	100	91	2	35	101	76
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	210	3	112	172	79	204	6	103	158	47
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	808	11	165	770	89	885	11	161	865	81
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	398	8	142	417	222	470	10	149	495	210
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	230	16	110	229	115	279	11	109	290	138
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 892	60	878	3 020	1 486	2 886	68	939	2 932	1 377
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 371	4	197	3 148	210	2 614	8	260	3 340	224
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	56	–	7	59	21	72	–	12	85	33
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	44	–	11	41	16	58	1	10	58	16
Überholen trotz Gegenverkehrs	69	3	38	82	41	86	5	29	99	31
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	196	4	54	204	148	255	5	66	259	146
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	1	5	15	10	15	1	2	18	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	84	1	22	114	114	113	2	29	126	126
Fehler beim Wiedereinordnen	71	1	28	51	39	93	5	32	99	38
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	183	1	40	188	47	195	1	41	195	51
Fehler beim Überholtwerden	40	1	11	39	10	46	1	14	50	19
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	42	–	6	52	23	65	1	9	72	27
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	–	1	23	5	26	–	5	21	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2008						dagegen Januar – April 2007				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	347	–	51	396	166	357	1	50	424	162
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	401	–	63	412	349	392	–	61	413	365
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 359	21	439	2 553	1 573	2 683	23	539	2 913	1 720
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	28	1	19	37	53	31	–	12	42	48
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	–	1	14	1	24	1	6	20	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	541	1	122	658	337	623	3	119	796	357
Nichtbeachten des Vorranges entgegengerichteter Fahrzeuge	57	1	20	65	46	82	1	17	97	39
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	4	4	9	5	13	1	5	10	4

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen	2 021	7	368	2 239	1 078	2 348	15	475	2 583	1 208
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	833	5	154	805	301	904	4	148	911	326
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 114	3	174	1 101	121	1 267	2	214	1 210	142

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	134	–	32	112	–	144	1	29	119	1
An Fußgängerfurten	270	2	72	230	–	258	4	76	202	–
Beim Abbiegen	418	4	111	342	–	449	3	110	369	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	109	2	34	78	–	107	–	37	83	–
An anderen Stellen	831	13	187	687	3	786	15	196	637	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	23	–	3	29	5	24	–	4	20	5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	26	–	6	22	6	32	–	9	28	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	206	1	22	188	6	219	–	29	196	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	45	–	9	41	5	53	1	10	50	13

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2008						dagegen Januar – April 2007				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	15	–	1	17	5	27	1	10	30	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	–	4	26	65	36	–	16	33	67
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 411	60	1 098	4 311	1 356	5 588	96	1 362	5 508	1 398

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	49	–	7	46	5	56	–	16	48	3
Bereifung	67	1	27	70	55	110	3	54	105	57
Bremsen	46	2	2	53	10	63	1	13	70	8
Lenkung	3	–	1	2	6	17	–	8	13	3
Zugvorrichtung	2	–	–	2	5	1	–	1	–	4
Andere Mängel	49	–	21	38	26	75	–	18	75	17

#### Fehlverhalten der Fußgänger

##### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	73	7	41	41	1	96	7	53	54	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	–	4	2	–	5	–	2	6	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	–	4	6	–	12	1	7	4	–

##### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	128	3	54	89	1	139	3	55	100	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	77	6	28	56	1	78	1	31	53	1
An anderen Stellen	264	1	94	184	–	238	2	92	163	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	663	13	244	476	4	747	24	293	526	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	66	1	22	55	1	80	3	30	58	1
Nichtbenutzen des Gehweges	35	1	7	30	–	32	–	9	32	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	–	5	5	1	8	1	5	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	33	–	5	35	–	38	–	16	26	–
Andere Fehler der Fußgänger	187	4	34	173	4	242	11	60	204	7

#### Straßenverhältnisse

##### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	42	1	8	35	5	53	–	9	59	10
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	----

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2008 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – April 2008						dagegen Januar – April 2007				

#### noch: Straßenverhältnisse

##### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	20	–	3	20	1	16	–	3	19	1
Schnee, Eis	619	12	177	625	328	304	5	80	333	240
Regen	539	7	134	568	406	601	5	157	631	411
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	–	13	12	10	28	–	12	21	10

##### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	1	4	8	6	8	–	1	7	8
Anderer Zustand der Straße	34	–	9	29	6	35	1	8	33	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	4	–	–	5	3	8	–	2	8	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	13	2	6	12	3	13	1	5	7	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

##### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	24	–	9	21	19	10	–	2	9	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	45	–	20	47	14	66	1	20	56	12
Blendende Sonne	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	23	3	8	21	11	27	–	11	23	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	21	–	9	17	8	85	1	21	71	4

##### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	–	1	4	6	9	–	3	6	2
Wild auf der Fahrbahn	58	1	12	55	8	83	1	22	71	9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	61	–	11	61	11	70	–	11	64	10
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	24	–	6	19	31	47	4	19	36	51
Sonstige Ursachen	316	11	80	349	145	499	7	125	505	233

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – April 2008				dagegen Januar – April 2007				Veränderung Januar – April 2008 gegenüber Januar – April 2007			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	1 267	883	20	211	1 362	885	34	276	-7,0	-0,2	-41,2	-23,6
darunter												
Alkoholeinfluss	869	561	15	188	989	594	29	247	-12,1	-5,6	-48,3	-23,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	92	71	2	10	77	47	-	16	+19,5	+51,1	x	-37,5
Straßenbenutzung	1 233	412	25	681	1 401	385	32	847	-12,0	+7,0	-21,9	-19,6
Geschwindigkeit	3 177	2 337	266	109	3 211	2 283	384	127	-1,1	+2,4	-30,7	-14,2
Abstand	2 476	1 950	95	34	2 743	2 144	137	42	-9,7	-9,0	-30,7	-19,0
Überholen	703	442	83	49	864	537	129	58	-18,6	-17,7	-35,7	-15,5
Vorbeifahren	63	53	1	3	92	65	3	13	-31,5	-18,5	x	x
Nebeneinanderfahren	352	229	5	7	366	254	6	12	-3,8	-9,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	3 457	2 814	25	314	3 888	3 162	38	347	-11,1	-11,0	-34,2	-9,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 978	3 291	24	280	4 531	3 696	45	352	-12,2	-11,0	-46,7	-20,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 764	1 518	10	103	1 745	1 468	18	100	+1,1	+3,4	-44,4	+3,0
darunter an Überwegen und Furten	404	375	1	5	402	359	7	12	+0,5	+4,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	255	209	-	1	276	224	-	1	-7,6	-6,7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	45	4	1	31	54	6	-	37	-16,7	x	x	-16,2
Ladung, Besetzung	41	8	-	11	63	17	-	10	-34,9	x	-	+10,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 516	2 749	250	692	5 734	3 401	410	941	-21,2	-19,2	-39,0	-26,5
<b>Insgesamt</b>	<b>23 327</b>	<b>16 899</b>	<b>805</b>	<b>2 526</b>	<b>26 330</b>	<b>18 527</b>	<b>1 236</b>	<b>3 163</b>	<b>-11,4</b>	<b>-8,8</b>	<b>-34,9</b>	<b>-20,1</b>



## **Veröffentlichungen**

