



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2008**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juli 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1987 bis 2008 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2008 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 07. 09. 2007 (BGBl. I. S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 2007		Februar 2008		März 2008	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	126 664	148 716	140 944	108 581	159 490	159 498
Bayern	20 819	42 314	24 574	36 459	28 466	54 812
Berlin	–	3 091	3 101	470	1 704	481
Brandenburg	16 835	4 348	14 218	1 712	12 296	689
Bremen	3 738	15 935	4 553	26 681	2 362	29 887
Hamburg	22 853	6 054	24 629	7 769	43 843	11 969
Hessen	20 789	123 093	19 581	48 442	11 710	101 290
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 181	–	9 950	–	5 965
Niedersachsen	178 636	137 390	174 320	137 081	183 655	121 403
Nordrhein-Westfalen	762 202	797 409	700 943	693 697	755 300	745 152
Rheinland-Pfalz	37 659	239 210	42 186	142 026	40 505	226 562
Saarland	21 487	2 200	16 850	1 359	39 490	2 048
Sachsen	125	–	160	–	–	–
Sachsen-Anhalt	44 146	3 306	62 091	16 193	52 033	10 974
Schleswig-Holstein	3 067	22 450	7 786	23 713	6 634	31 353
<b>Insgesamt</b>	<b>1 259 020</b>	<b>1 546 697</b>	<b>1 235 936</b>	<b>1 254 133</b>	<b>1 337 488</b>	<b>1 502 083</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	508 573	705 306	413 793	766 711	486 752	747 834
Dänemark	675	1 504	–	–	–	2 747
Finnland	–	–	–	–	1 700	–
Frankreich	100 229	87 122	108 105	70 424	114 376	74 401
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	47 685	102 554	42 290	98 426	43 196	111 530
Irland	–	–	–	816	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	1 222	17 416	1 352	27 038	–	11 799
Niederlande	5 266 119	1 952 087	4 980 768	1 702 554	4 995 610	1 826 758
Österreich	2 965	3 115	3 340	3 563	4 724	1 150
Portugal	–	–	–	1 400	–	–
Schweden	–	8 969	411	5 968	5 353	6 100
Spanien	8 172	11 550	9 006	11 287	5 856	7 477
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 935 640</b>	<b>2 889 623</b>	<b>5 559 065</b>	<b>2 688 187</b>	<b>5 657 567</b>	<b>2 789 796</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	2 705	–
Polen	3 664	3 148	4 387	2 544	9 375	2 447
Rumänien	–	–	–	–	870	–
Schweiz	9 950	27 402	6 630	23 337	10 113	30 792
Slowakei	–	–	1 308	–	–	–
Tschechische Republik	1 026	–	4 180	825	1 789	–
Ungarn	13 725	–	16 471	617	4 955	–
Sonstige Staaten	18 780	13 187	18 885	14 469	14 780	11 520
<b>Insgesamt</b>	<b>5 982 785</b>	<b>2 933 360</b>	<b>5 610 926</b>	<b>2 729 979</b>	<b>5 702 154</b>	<b>2 834 555</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7 241 805</b>	<b>4 480 057</b>	<b>6 846 862</b>	<b>3 984 112</b>	<b>7 039 642</b>	<b>4 336 638</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2007		2008
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	396 686	328 812	422 820
2	Bayern	75 435	135 309	93 169
3	Berlin	1 208	5 179	6 771
4	Brandenburg	30 660	14 367	51 795
5	Bremen	11 251	46 808	10 399
6	Hamburg	82 704	16 915	94 890
7	Hessen	61 286	288 724	40 297
8	Mecklenburg-Vorpommern	660	1 181	–
9	Niedersachsen	492 910	369 289	558 861
10	Nordrhein-Westfalen	2 282 838	2 435 092	2 208 284
11	Rheinland-Pfalz	125 088	715 894	131 082
12	Saarland	62 853	4 353	92 482
13	Sachsen	125	–	248
14	Sachsen-Anhalt	136 988	13 658	160 600
15	Schleswig-Holstein	20 221	54 708	23 206
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>3 780 913</b>	<b>4 430 289</b>	<b>3 894 904</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	1 537 952	2 056 748	1 535 273
18	Dänemark	1 448	3 600	–
19	Finnland	–	–	1 700
20	Frankreich	351 634	249 323	356 010
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	143 188	302 978	114 316
23	Irland	998	–	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	3 759	67 088	4 037
26	Niederlande	15 407 580	5 406 515	15 506 537
27	Österreich	8 176	8 433	9 825
28	Portugal	–	4 315	–
29	Schweden	–	18 830	7 118
30	Spanien	27 328	22 166	19 559
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>17 482 063</b>	<b>8 139 996</b>	<b>17 554 375</b>
32	Bulgarien	1 454	–	–
33	GUS-Staaten	3 515	–	2 705
34	Polen	7 014	6 730	20 584
35	Rumänien	–	–	870
36	Schweiz	27 776	98 331	21 775
37	Slowakei	5 686	129	1 308
38	Tschechische Republik	4 105	1 985	7 039
39	Ungarn	23 424	2 591	32 222
40	Sonstige Staaten	53 135	50 123	55 131
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>17 608 172</b>	<b>8 299 885</b>	<b>17 696 009</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>21 389 085</b>	<b>12 730 174</b>	<b>21 590 913</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007				Lfd. Nr.
2008		Güterempfang		Güterversand		
versand		t	%	t	%	
<b>nen</b>						
	371 970	+26 134	+6,6	+43 158	+13,1	1
	131 475	+17 734	+23,5	-3 834	-2,8	2
	2 200	+5 563	+460,5	-2 979	-57,5	3
	5 130	+21 135	+68,9	-9 237	-64,3	4
	81 663	-852	-7,6	+34 855	+74,5	5
	29 731	+12 186	+14,7	+12 816	+75,8	6
	189 917	-20 989	-34,2	-98 807	-34,2	7
	30 614	-660	-100,0	+29 433	*	8
	380 782	+65 951	+13,4	+11 493	+3,1	9
	2 205 419	-74 554	-3,3	-229 673	-9,4	10
	549 210	+5 994	+4,8	-166 684	-23,3	11
	6 917	+29 629	+47,1	+2 564	+58,9	12
	-	+123	+98,4	-	-	13
	38 827	+23 612	+17,2	+25 169	+184,3	14
	86 577	+2 985	+14,8	+31 869	+58,3	15
	<b>4 110 432</b>	<b>+113 991</b>	<b>+3,0</b>	<b>-319 857</b>	<b>-7,2</b>	<b>16</b>
	2 244 969	-2 679	-0,2	+188 221	+9,2	17
	3 795	-1 448	-100,0	+195	+5,4	18
	1 900	+1 700	*	+1 900	*	19
	219 685	+4 376	+1,2	-29 638	-11,9	20
	-	-	-	-	-	21
	304 793	-28 872	-20,2	+1 815	+0,6	22
	2 434	-998	-100,0	+2 434	*	23
	-	-	-	-	-	24
	64 976	+278	+7,4	-2 112	-3,1	25
	5 330 966	+98 957	+0,6	-75 549	-1,4	26
	9 073	+1 649	+20,2	+640	+7,6	27
	3 821	-	-	-494	-11,4	28
	20 035	+7 118	*	+1 205	+6,4	29
	22 925	-7 769	-28,4	+759	+3,4	30
	<b>8 229 372</b>	<b>+72 312</b>	<b>+0,4</b>	<b>+89 376</b>	<b>+1,1</b>	<b>31</b>
	-	-1 454	-100,0	-	-	32
	-	-810	-23,0	-	-	33
	5 982	+13 570	+193,5	-748	-11,1	34
	-	+870	*	-	-	35
	77 278	-6 001	-21,6	-21 053	-21,4	36
	-	-4 378	-77,0	-129	-100,0	37
	2 320	+2 934	+71,5	+335	+16,9	38
	2 114	+8 798	+37,6	-477	-18,4	39
	42 189	+1 996	+3,8	-7 934	-15,8	40
	<b>8 359 255</b>	<b>+87 837</b>	<b>+0,5</b>	<b>+59 370</b>	<b>+0,7</b>	<b>41</b>
	<b>12 469 687</b>	<b>+201 828</b>	<b>+0,9</b>	<b>-260 487</b>	<b>-2,0</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		2007	2008	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 805 717	2 490 069	2 839 571
2	davon			
3	Empfang	1 259 020	1 235 936	1 337 488
3	Versand	1 546 697	1 254 133	1 502 083
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 916 145	8 340 905	8 536 709
5	davon			
6	Empfang	5 982 785	5 610 926	5 702 154
6	Versand	2 933 360	2 729 979	2 834 555
7	<b>Insgesamt</b>	<b>11 721 862</b>	<b>10 830 974</b>	<b>11 376 280</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 559 611	1 394 640	1 500 452
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 304 067	2 864 554	3 018 762
10	übriger EU-Staaten	8 216 428	7 688 782	8 100 724
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	178 127	190 786	168 880
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	528 796	518 007	493 365
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 812 750	1 691 098	1 571 771
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 665 314	1 488 588	1 769 101
15	Erze und Metallabfälle	2 532 787	2 249 250	2 417 492
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	783 198	707 217	763 000
17	Steine und Erden	2 164 025	2 062 573	2 076 764
18	Düngemittel	79 630	67 335	72 668
19	Chemische Erzeugnisse	1 235 627	1 121 779	1 293 595
20	Andere Halb- und Fertigwaren	741 608	734 341	749 644
21	<b>Insgesamt</b>	<b>11 721 862</b>	<b>10 830 974</b>	<b>11 376 280</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 822	3 301	3 107
23	davon			
23	Empfang	1 217	1 773	1 499
24	Versand	2 605	1 528	1 608
25	Grenzüberschreitender Verkehr	73 068	75 999	74 636
26	davon			
26	Empfang	34 816	37 095	35 323
27	Versand	38 252	38 904	39 313
28	<b>Insgesamt</b>	<b>76 890</b>	<b>79 300</b>	<b>77 743</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 183	1 012	913
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 543	2 827	1 998
31	übriger EU-Staaten	73 305	76 383	75 452

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		Lfd. Nr.
2007	2008	absolut	%	
<b>nen</b>				
8 211 202	8 005 336	-205 866	-2,5	1
3 780 913	3 894 904	+113 991	+3,0	2
4 430 289	4 110 432	-319 857	-7,2	3
25 908 057	26 055 264	+147 207	+0,6	4
17 608 172	17 696 009	+87 837	+0,5	5
8 299 885	8 359 255	+59 370	+0,7	6
<b>34 119 259</b>	<b>34 060 600</b>	<b>-58 659</b>	<b>-0,2</b>	<b>7</b>
4 717 930	4 413 703	-304 227	-6,4	8
9 240 039	9 120 993	-119 046	-1,3	9
24 282 896	24 190 707	-92 189	-0,4	10
422 561	547 875	+125 314	+29,7	11
1 572 197	1 551 582	-20 615	-1,3	12
5 252 938	5 154 408	-98 530	-1,9	13
4 712 605	4 840 408	+127 803	+2,7	14
7 399 188	7 358 773	-40 415	-0,5	15
2 391 905	2 265 845	-126 060	-5,3	16
6 142 069	6 216 868	+74 799	+1,2	17
192 469	211 643	+19 174	+10,0	18
4 007 112	3 742 932	-264 180	-6,6	19
2 026 215	2 170 266	+144 051	+7,1	20
<b>34 119 259</b>	<b>34 060 600</b>	<b>-58 659</b>	<b>-0,2</b>	<b>21</b>
11 246	9 351	-1 895	-16,9	22
4 774	4 411	-363	-7,6	23
6 472	4 940	-1 532	-23,7	24
204 402	223 489	+19 087	+9,3	25
99 918	108 277	+8 359	+8,4	26
104 484	115 212	+10 728	+10,3	27
<b>215 648</b>	<b>232 840</b>	<b>+17 192</b>	<b>+8,0</b>	<b>28</b>
4 870	2 902	-1 968	-40,4	29
10 802	7 908	-2 894	-26,8	30
204 461	224 157	+19 696	+9,6	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	9	11,0	7,2	9	11,0	1	0,9	0,4	1	0,9
Niederlande	5	5,0	4,8	5	5,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	4,6	3,3	3	4,6	–	–	–	–	–
Polen	1	0,4	0,4	1	0,4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>18</b>	<b>21,0</b>	<b>15,7</b>	<b>18</b>	<b>21,0</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	110	133,5	103,6	100	120,1	26	27,4	10,7	6	3,8
Niederlande	47	61,5	50,6	47	61,5	1	2,7	1,5	1	2,7
Belgien	3	4,0	3,2	3	4,0	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	2	2,1	1,9	2	2,1
Polen	7	4,4	4,0	7	4,4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>169</b>	<b>205,5</b>	<b>163,3</b>	<b>159</b>	<b>192,1</b>	<b>29</b>	<b>32,2</b>	<b>14,1</b>	<b>9</b>	<b>8,5</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	646	928,5	750,4	616	872,9	27	53,5	38,3	25	48,8
Niederlande	913	1 580,0	1 178,9	809	1 382,9	59	119,8	96,6	59	119,8
Belgien	154	319,2	187,0	118	208,5	1	2,0	1,6	1	2,0
Luxemburg	24	29,5	25,2	24	29,5	–	–	–	–	–
Frankreich	19	14,1	11,6	15	9,5	5	13,5	6,9	5	13,5
Schweiz	10	19,4	13,2	8	16,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	18	20,8	16,3	18	20,8	1	0,9	0,9	1	0,9
Polen	55	46,5	42,0	55	46,5	33	28,0	26,3	33	28,0
Übrige Flaggen	4	5,7	3,7	4	5,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 843</b>	<b>2 963,6</b>	<b>2 228,3</b>	<b>1 667</b>	<b>2 592,9</b>	<b>126</b>	<b>217,7</b>	<b>170,6</b>	<b>124</b>	<b>213,0</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 007	1 747,4	1 299,9	953	1 647,9	353	910,5	808,2	329	855,8
Großbritannien	15	25,0	18,2	15	25,0	–	–	–	–	–
Niederlande	2 893	6 014,1	3 736,2	2 466	4 619,2	847	2 280,9	2 106,5	839	2 257,5
Belgien	372	888,5	551,8	306	691,0	3	11,6	5,0	1	3,2
Luxemburg	18	29,7	22,5	16	27,2	–	–	–	–	–
Frankreich	21	23,1	18,7	19	20,1	8	20,1	17,8	8	20,1
Schweiz	37	94,7	70,5	37	94,7	–	–	–	–	–
Österreich	41	82,6	51,2	5	7,9	3	5,1	4,0	3	5,1
Ungarn	2	4,1	2,3	2	4,1	1	1,8	1,3	1	1,8
Tschechische Republik	8	10,7	7,2	8	10,7	–	–	–	–	–
Polen	3	2,0	2,0	3	2,0	10	8,3	8,3	10	8,3
Übrige Flaggen	41	73,0	52,1	31	55,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 458</b>	<b>8 995,0</b>	<b>5 832,6</b>	<b>3 861</b>	<b>7 204,9</b>	<b>1 225</b>	<b>3 238,4</b>	<b>2 951,2</b>	<b>1 191</b>	<b>3 151,8</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im März 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	15,7	11,9	7,7	4,3	3,8	–	3,8
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>16,1</b>	<b>12,3</b>	<b>8,0</b>	<b>4,3</b>	<b>3,8</b>	<b>–</b>	<b>3,8</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	129,0	91,9	45,0	46,9	37,0	33,0	4,1
Tankmotorschiffe	34,3	24,7	13,9	10,7	9,7	4,4	5,3
Güterschubleichter	14,1	12,8	6,9	5,9	1,3	1,3	–
<b>Zusammen</b>	<b>177,4</b>	<b>129,3</b>	<b>65,9</b>	<b>63,5</b>	<b>48,1</b>	<b>38,7</b>	<b>9,4</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 394,2	866,6	229,7	636,9	527,7	229,9	297,8
Tankmotorschiffe	834,1	511,6	269,4	242,2	322,5	168,0	154,5
Güterschleppkähne	6,6	6,6	0,1	6,5	–	–	–
Güterschubleichter	159,0	124,5	19,4	105,2	34,5	19,1	15,4
Tankschubleichter	5,0	5,0	–	5,0	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 399,0</b>	<b>1 514,3</b>	<b>518,6</b>	<b>995,7</b>	<b>884,7</b>	<b>417,0</b>	<b>467,7</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 876,5	1 702,3	276,1	1 426,2	2 174,1	314,0	1 860,1
Tankmotorschiffe	1 956,2	928,4	350,6	577,8	1 027,8	620,5	407,3
Güterschubleichter	2 849,4	2 704,4	72,9	2 631,5	144,9	64,9	80,0
Tankschubleichter	101,8	48,5	45,4	3,1	53,3	47,1	6,2
<b>Zusammen</b>	<b>8 783,8</b>	<b>5 383,7</b>	<b>745,0</b>	<b>4 638,7</b>	<b>3 400,1</b>	<b>1 046,4</b>	<b>2 353,7</b>

