

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 440	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2006	Januar	9 059	10 542	261	224	2 122	2 295	6 676	8 022
	Februar	8 742	10 041	224	203	1 920	2 051	6 598	7 787
	März	8 637	11 616	243	214	2 035	2 299	6 359	9 103
	April	7 608	10 475	191	165	1 883	2 136	5 534	8 174
	Mai	8 460	11 393	283	227	2 007	2 219	6 170	8 947
	Juni	8 059	11 044	213	185	2 012	2 290	5 834	8 570
	Juli	8 482	10 548	251	215	1 921	2 133	6 310	8 200
	August	8 795	11 246	260	224	2 108	2 343	6 427	8 679
	September	8 361	11 064	246	194	2 056	2 363	6 059	8 506
	Oktober	8 760	11 709	261	208	2 166	2 502	6 333	8 999
	November	9 142	11 077	300	246	2 148	2 378	6 694	8 453
	Dezember	7 740	10 663	221	189	1 717	2 030	5 802	8 444
2007	Januar	8 283	11 655	208	167	2 061	2 429	6 014	9 058
	Februar	7 608	10 742	200	173	1 902	2 249	5 506	8 320
	März	8 364	11 722	237	178	2 097	2 429	6 030	9 115
	April	8 280	11 070	218	168	2 024	2 324	6 038	8 577
	Mai	8 736	11 596	257	209	2 077	2 377	6 402	9 011
	Juni	7 936	11 165	290	229	1 877	2 178	5 769	8 759
	Juli	8 228	11 615	275	222	2 106	2 476	5 847	8 918
	August	8 200	11 511	252	202	2 139	2 516	5 809	8 793
	September	8 042	11 110	217	180	2 061	2 411	5 764	8 520
	Oktober	9 162	11 619	232	188	2 205	2 488	6 702	8 943
	November	8 626	11 328	190	155	2 113	2 426	6 323	8 748
	Dezember	6 975	10 576	170	146	1 824	2 229	4 981	8 201

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2006		November 2007		Dezember 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	125 157	94 173	131 868	135 205	123 275	72 068
Bayern	47 894	46 405	40 963	25 611	29 862	27 347
Berlin	1 404	1 241	2 741	3 849	868	3 062
Brandenburg	8 642	3 649	20 160	2 386	11 854	3 631
Bremen	10 175	12 379	11 380	36 004	7 881	18 360
Hamburg	33 124	3 373	17 231	5 620	15 387	2 564
Hessen	16 981	69 895	23 703	60 013	14 670	57 709
Mecklenburg-Vorpommern	–	891	–	3 004	–	4 454
Niedersachsen	143 112	149 583	181 235	148 339	152 091	117 185
Nordrhein-Westfalen	831 643	805 714	740 635	726 862	772 650	743 453
Rheinland-Pfalz	43 206	208 391	46 478	139 947	33 562	143 534
Saarland	23 442	–	12 158	–	26 284	–
Sachsen	–	–	–	–	1 055	55
Sachsen-Anhalt	40 292	7 420	49 815	13 408	35 031	6 750
Schleswig-Holstein	2 747	21 081	10 409	25 269	2 659	25 517
Insgesamt	1 327 819	1 424 195	1 288 776	1 325 517	1 227 129	1 225 689
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	499 601	605 790	435 778	731 691	512 316	597 328
Dänemark	–	–	–	803	–	844
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	135 596	78 055	132 208	83 286	109 900	66 093
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	38 746	90 478	34 917	95 219	35 561	95 302
Irland	–	741	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	2 107	17 130	–	23 509	–	10 120
Niederlande	4 774 060	1 569 728	5 253 109	1 818 602	5 140 471	1 435 654
Österreich	1 925	3 830	5 227	3 202	4 848	3 129
Portugal	–	–	–	–	–	–
Schweden	2 938	5 845	–	3 270	–	4 158
Spanien	1 550	–	7 704	4 712	7 808	15 952
EU-Verkehr zusammen	5 456 523	2 371 597	5 868 943	2 764 294	5 810 904	2 228 580
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 244	2 063	–	–	–	–
Polen	5 019	3 275	6 265	1 536	7 161	1 574
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	14 657	16 375	7 642	21 294	11 863	9 368
Slowakei	1 714	–	–	713	–	–
Tschechische Republik	1 063	–	16	1 612	3 231	1 782
Ungarn	966	552	11 864	761	10 395	–
Sonstige Staaten	17 197	18 832	8 437	20 594	18 378	19 701
Insgesamt	5 498 383	2 412 694	5 903 167	2 810 804	5 861 932	2 261 005
Gesamtverkehr	6 826 202	3 836 889	7 191 943	4 136 321	7 089 061	3 486 694

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 467 291	1 349 443	1 638 697
2	Bayern	419 853	726 279	339 472
3	Berlin	9 514	68 679	22 787
4	Brandenburg	112 719	20 377	177 218
5	Bremen	102 483	125 793	72 984
6	Hamburg	323 774	110 525	311 661
7	Hessen	211 262	832 072	244 040
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	15 433	660
9	Niedersachsen	1 885 759	1 778 765	2 309 911
10	Nordrhein-Westfalen	9 029 873	9 686 190	8 741 876
11	Rheinland-Pfalz	613 741	2 400 598	565 105
12	Saarland	411 898	13 807	279 621
13	Sachsen	2 174	–	1 180
14	Sachsen-Anhalt	421 292	81 157	510 932
15	Schleswig-Holstein	61 856	249 354	72 239
16	Insgesamt	15 073 999	17 458 472	15 288 383
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	6 082 871	8 033 739	6 151 311
18	Dänemark	1 094	18 131	5 658
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	1 782 865	924 949	1 509 178
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	474 863	1 074 133	575 879
23	Irland	1 837	4 647	1 998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	49 075	274 190	18 895
26	Niederlande	58 733 002	20 164 008	60 951 155
27	Österreich	44 176	51 250	43 305
28	Portugal	–	2 650	–
29	Schweden	6 637	72 906	8 841
30	Spanien	46 586	30 479	87 598
31	EU-Verkehr zusammen	67 223 006	30 654 182	69 353 818
32	Bulgarien	1 972	–	1 454
33	GUS-Staaten	14 930	2 063	9 685
34	Polen	45 716	30 535	65 748
35	Rumänien	–	–	1 446
36	Schweiz	89 161	247 472	112 542
37	Slowakei	47 214	1 062	14 732
38	Tschechische Republik	8 047	5 169	12 695
39	Ungarn	144 294	12 575	174 530
40	Sonstige Staaten	176 148	182 120	202 326
41	Insgesamt	67 750 488	31 135 178	69 948 976
42	Gesamtverkehr	82 824 487	48 593 650	85 237 359

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Dezember					Lfd. Nr.
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
nen					
1 393 963	+171 406	+11,7	+44 520	+3,3	1
462 388	-80 381	-19,1	-263 891	-36,3	2
36 988	+13 273	+139,5	-31 691	-46,1	3
42 436	+64 499	+57,2	+22 059	+108,3	4
291 367	-29 499	-28,8	+165 574	+131,6	5
62 107	-12 113	-3,7	-48 418	-43,8	6
987 245	+32 778	+15,5	+155 173	+18,6	7
23 189	+150	+29,4	+7 756	+50,3	8
1 688 311	+424 152	+22,5	-90 454	-5,1	9
9 641 463	-287 997	-3,2	-44 727	-0,5	10
2 302 492	-48 636	-7,9	-98 106	-4,1	11
36 177	-132 277	-32,1	+22 370	+162,0	12
55	-994	-45,7	+55	*	13
95 691	+89 640	+21,3	+14 534	+17,9	14
231 523	+10 383	+16,8	-17 831	-7,2	15
17 295 395	+214 384	+1,4	-163 077	-0,9	16
8 414 636	+68 440	+1,1	+380 897	+4,7	17
12 430	+4 564	+417,2	-5 701	-31,4	18
4 909	-	-	+4 809	*	19
954 928	-273 687	-15,4	+29 979	+3,2	20
-	-	-	-3 000	-100,0	21
1 207 158	+101 016	+21,3	+133 025	+12,4	22
3 380	+161	+8,8	-1 267	-27,3	23
-	-	-	-	-	24
280 594	-30 180	-61,5	+6 404	+2,3	25
21 521 022	+2 218 153	+3,8	+1 357 014	+6,7	26
43 935	-871	-2,0	-7 315	-14,3	27
9 476	-	-	+6 826	+257,6	28
78 284	+2 204	+33,2	+5 378	+7,4	29
67 593	+41 012	+88,0	+37 114	+121,8	30
32 598 345	+2 130 812	+3,2	+1 944 163	+6,3	31
-	-518	-26,3	-	-	32
1 937	-5 245	-35,1	-126	-6,1	33
22 312	+20 032	+43,8	-8 223	-26,9	34
-	+1 446	*	-	-	35
325 455	+23 381	+26,2	+77 983	+31,5	36
842	-32 482	-68,8	-220	-20,7	37
6 877	+4 648	+57,8	+1 708	+33,0	38
15 104	+30 236	+21,0	+2 529	+20,1	39
206 808	+26 178	+14,9	+24 688	+13,6	40
33 177 680	+2 198 488	+3,2	+2 042 502	+6,6	41
50 473 075	+2 412 872	+2,9	+1 879 425	+3,9	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2006	2007	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 752 014	2 614 293	2 452 818
2	davon			
3	Empfang	1 327 819	1 288 776	1 227 129
3	Versand	1 424 195	1 325 517	1 225 689
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 911 077	8 713 971	8 122 937
5	davon			
6	Empfang	5 498 383	5 903 167	5 861 932
6	Versand	2 412 694	2 810 804	2 261 005
7	Insgesamt	10 663 091	11 328 264	10 575 755
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 637 357	1 467 497	1 516 103
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 022 551	3 045 767	3 104 972
10	übriger EU-Staaten	7 522 344	8 077 275	7 301 698
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	123 617	187 881	150 961
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	516 737	539 054	442 174
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 768 284	1 865 816	1 644 625
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 769 499	1 432 087	1 545 744
15	Erze und Metallabfälle	2 317 633	2 395 721	2 676 851
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	571 971	693 596	656 689
17	Steine und Erden	1 769 097	2 226 611	1 527 022
18	Düngemittel	46 861	62 354	48 742
19	Chemische Erzeugnisse	1 197 081	1 247 551	1 273 363
20	Andere Halb- und Fertigwaren	582 311	677 593	609 584
21	Insgesamt	10 663 091	11 328 264	10 575 755
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 256	4 540	3 358
23	davon			
23	Empfang	1 423	1 846	1 242
24	Versand	1 833	2 694	2 116
25	Grenzüberschreitender Verkehr	57 935	68 699	63 807
26	davon			
26	Empfang	25 984	31 757	28 234
27	Versand	31 951	36 942	35 573
28	Insgesamt	61 191	73 239	67 165
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 123	2 704	2 090
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 425	3 118	3 001
31	übriger EU-Staaten	57 720	69 333	63 677

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Dezember					Lfd. Nr.
2006	2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006			
		absolut	%		
nen					
32 532 471	32 583 778	+51 307	+0,2	1	
15 073 999	15 288 383	+214 384	+1,4	2	
17 458 472	17 295 395	-163 077	-0,9	3	
98 885 666	103 126 656	+4 240 990	+4,3	4	
67 750 488	69 948 976	+2 198 488	+3,2	5	
31 135 178	33 177 680	+2 042 502	+6,6	6	
131 418 137	135 710 434	+4 292 297	+3,3	7	
18 716 063	18 383 339	-332 724	-1,8	8	
36 362 689	38 400 732	+2 038 043	+5,6	9	
92 887 946	94 907 664	+2 019 718	+2,2	10	
1 656 897	2 137 699	+480 802	+29,0	11	
6 104 691	6 010 903	-93 788	-1,5	12	
19 667 020	20 453 821	+786 801	+4,0	13	
20 820 847	18 856 742	-1 964 105	-9,4	14	
28 812 739	29 208 385	+395 646	+1,4	15	
8 014 616	9 096 030	+1 081 414	+13,5	16	
23 920 087	25 553 373	+1 633 286	+6,8	17	
789 453	742 794	-46 659	-5,9	18	
13 877 366	15 329 318	+1 451 952	+10,5	19	
7 754 421	8 321 369	+566 948	+7,3	20	
131 418 137	135 710 434	+4 292 297	+3,3	21	
58 153	46 565	-11 588	-19,9	22	
28 217	19 512	-8 705	-30,9	23	
29 936	27 053	-2 883	-9,6	24	
780 997	835 855	+54 858	+7,0	25	
368 397	396 915	+28 518	+7,7	26	
412 600	438 940	+26 340	+6,4	27	
839 150	882 420	+43 270	+5,2	28	
26 271	21 557	-4 714	-17,9	29	
53 630	42 786	-10 844	-20,2	30	
779 071	835 402	+56 331	+7,2	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	7	8,4	7,0	7	8,4	1	0,9	0,4	1	0,9
Niederlande	5	5,2	4,9	5	5,2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,7	4,5	4	4,7	–	–	–	–	–
Polen	4	3,0	2,0	4	3,0	2	1,9	1,7	2	1,9
Zusammen	21	22,4	19,6	21	22,4	3	2,8	2,1	3	2,8
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	77	90,3	67,1	69	79,6	15	17,7	3,2	3	3,5
Niederlande	39	52,5	42,7	39	52,5	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,6	2,7	3	3,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Polen	6	3,9	3,3	6	3,9	3	2,2	1,5	3	2,2
Übrige Flaggen	2	2,4	2,2	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	128	154,1	119,2	120	143,4	18	19,9	4,7	6	5,7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	694	1 046,0	818,9	655	973,6	32	56,3	45,5	30	51,6
Niederlande	853	1 445,5	1 081,1	746	1 251,3	52	100,6	82,7	52	100,6
Belgien	101	197,2	105,1	77	113,6	6	11,8	9,9	6	11,8
Luxemburg	16	19,3	18,4	16	19,3	–	–	–	–	–
Frankreich	15	15,9	11,7	15	15,9	5	11,9	6,1	5	11,9
Schweiz	9	15,1	12,8	9	15,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	6,7	5,3	6	6,7	–	–	–	–	–
Polen	31	32,6	28,3	29	29,7	2	1,8	1,8	2	1,8
Übrige Flaggen	2	2,9	1,9	2	2,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 727	2 781,3	2 083,3	1 555	2 428,1	97	182,5	146,0	95	177,7
Rheingebiet										
Deutschland	883	1 535,8	1 146,3	816	1 415,7	429	1 131,2	1 016,5	414	1 096,9
Großbritannien	15	27,0	17,9	13	23,6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 304	5 047,2	3 099,6	1 847	3 477,3	932	2 532,5	2 315,2	922	2 511,3
Belgien	260	617,8	407,3	208	471,4	10	28,9	21,5	10	28,9
Luxemburg	11	13,3	8,8	11	13,3	–	–	–	–	–
Frankreich	21	25,1	18,3	21	25,1	4	11,6	11,2	4	11,6
Schweiz	34	83,6	45,1	24	55,4	–	–	–	–	–
Österreich	29	60,2	34,5	–	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	10	10,9	8,6	9	9,7	1	0,9	0,7	1	0,9
Polen	4	1,9	2,0	4	1,9	2	3,0	3,0	2	3,0
Übrige Flaggen	32	53,6	44,3	23	38,4	–	–	–	–	–
Zusammen	3 603	7 476,6	4 832,7	2 976	5 531,8	1 378	3 708,2	3 368,1	1 353	3 652,6

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Dezember 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	19,6	11,3	5,0	6,3	8,3	1,2	7,2
Güterschubleichter	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	21,8	13,4	5,4	8,0	8,3	1,2	7,2

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	76,4	56,5	29,9	26,7	19,9	14,1	5,8
Tankmotorschiffe	42,8	32,5	17,7	14,8	10,2	4,4	5,9
Güterschubleichter	4,7	2,5	2,5	–	2,2	2,2	–
Zusammen	123,9	91,6	50,1	41,5	32,3	20,6	11,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 205,3	756,1	277,9	478,3	449,2	250,0	199,1
Tankmotorschiffe	878,0	520,7	241,7	278,9	357,4	187,8	169,6
Güterschleppkähne	11,5	6,4	1,3	5,2	5,1	3,8	1,3
Güterschubleichter	115,2	92,0	1,8	90,2	23,2	7,3	15,9
Tankschubleichter	19,3	17,6	5,3	12,3	1,7	–	1,7
Zusammen	2 229,4	1 392,8	527,9	864,8	836,6	449,0	387,6

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 165,2	1 482,4	224,6	1 257,7	1 682,8	265,2	1 417,6
Tankmotorschiffe	1 667,5	906,7	333,9	572,9	760,7	394,8	366,0
Güterschubleichter	3 268,8	3 149,5	42,0	3 107,6	119,2	51,8	67,4
Tankschubleichter	99,3	52,6	43,2	9,4	46,7	43,1	3,5
Zusammen	8 200,7	5 591,3	643,7	4 947,6	2 609,5	754,9	1 854,5

