

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im April 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2007 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2006		Oktober 2007		November 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	103 846	127 854	130 203	111 983	131 868	135 205
Bayern	38 024	51 137	32 006	22 538	40 963	25 611
Berlin	954	12 152	904	3 665	2 741	3 849
Brandenburg	10 076	3 319	18 385	4 489	20 160	2 386
Bremen	12 801	12 266	7 894	31 337	11 380	36 004
Hamburg	26 872	13 776	21 466	7 925	17 231	5 620
Hessen	18 355	85 939	18 713	70 895	23 703	60 013
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 293	–	1 790	–	3 004
Niedersachsen	227 041	193 007	185 712	151 916	181 235	148 339
Nordrhein-Westfalen	819 895	871 901	774 542	856 393	740 635	726 862
Rheinland-Pfalz	50 230	220 064	42 876	183 866	46 478	139 947
Saarland	36 200	432	34 057	4 992	12 158	–
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	42 486	14 068	28 504	9 863	49 815	13 408
Schleswig-Holstein	6 222	23 506	11 319	21 401	10 409	25 269
<b>Insgesamt</b>	<b>1 393 002</b>	<b>1 630 714</b>	<b>1 306 581</b>	<b>1 483 053</b>	<b>1 288 776</b>	<b>1 325 517</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	510 807	613 467	530 117	725 475	435 778	731 691
Dänemark	–	2 395	2 852	382	–	803
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	153 554	72 877	114 104	76 109	132 208	83 286
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	33 921	91 480	41 066	83 618	34 917	95 219
Irland	937	–	1 000	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	17 266	942	12 157	–	23 509
Niederlande	4 651 706	1 801 949	5 180 055	1 945 885	5 253 109	1 818 602
Österreich	1 454	4 024	4 569	2 100	5 227	3 202
Portugal	–	–	–	859	–	–
Schweden	1 300	5 940	1 029	2 499	–	3 270
Spanien	2 641	854	5 733	3 277	7 704	4 712
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 356 320</b>	<b>2 610 252</b>	<b>5 881 467</b>	<b>2 852 361</b>	<b>5 868 943</b>	<b>2 764 294</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	804	–	–	–	–	–
Polen	4 426	1 795	10 263	1 606	6 265	1 536
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 013	16 357	11 042	20 406	7 642	21 294
Slowakei	1 392	–	–	–	–	713
Tschechische Republik	208	–	–	–	16	1 612
Ungarn	12 096	–	24 782	24	11 864	761
Sonstige Staaten	19 172	21 182	12 207	15 899	8 437	20 594
<b>Insgesamt</b>	<b>5 403 431</b>	<b>2 649 586</b>	<b>5 939 761</b>	<b>2 890 296</b>	<b>5 903 167</b>	<b>2 810 804</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 796 433</b>	<b>4 280 300</b>	<b>7 246 342</b>	<b>4 373 349</b>	<b>7 191 943</b>	<b>4 136 321</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 342 134	1 255 270	1 515 422
2	Bayern	371 959	679 874	309 610
3	Berlin	8 110	67 438	21 919
4	Brandenburg	104 077	16 728	165 364
5	Bremen	92 308	113 414	65 103
6	Hamburg	290 650	107 152	296 274
7	Hessen	194 281	762 177	229 370
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	14 542	660
9	Niedersachsen	1 742 647	1 629 182	2 157 820
10	Nordrhein-Westfalen	8 198 230	8 880 476	7 969 226
11	Rheinland-Pfalz	570 535	2 192 207	531 543
12	Saarland	388 456	13 807	253 337
13	Sachsen	2 174	–	125
14	Sachsen-Anhalt	381 000	73 737	475 901
15	Schleswig-Holstein	59 109	228 273	69 580
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>13 746 180</b>	<b>16 034 277</b>	<b>14 061 254</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 583 270	7 427 949	5 638 995
18	Dänemark	1 094	18 131	5 658
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	1 647 269	846 894	1 399 278
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	436 117	983 655	540 318
23	Irland	1 837	3 906	1 998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	46 968	257 060	18 895
26	Niederlande	53 958 942	18 594 280	55 810 684
27	Österreich	42 251	47 420	38 457
28	Portugal	–	2 650	–
29	Schweden	3 699	67 061	8 841
30	Spanien	45 036	30 479	79 790
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>61 766 483</b>	<b>28 282 585</b>	<b>63 542 914</b>
32	Bulgarien	1 972	–	1 454
33	GUS-Staaten	13 686	–	9 685
34	Polen	40 697	27 260	58 587
35	Rumänien	–	–	1 446
36	Schweiz	74 504	231 097	100 679
37	Slowakei	45 500	1 062	14 732
38	Tschechische Republik	6 984	5 169	9 464
39	Ungarn	143 328	12 023	164 135
40	Sonstige Staaten	158 951	163 288	183 948
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>62 252 105</b>	<b>28 722 484</b>	<b>64 087 044</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>75 998 285</b>	<b>44 756 761</b>	<b>78 148 298</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis November					Lfd. Nr.
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
<b>nen</b>					
1 321 895	+173 288	+12,9	+66 625	+5,3	1
435 041	-62 349	-16,8	-244 833	-36,0	2
33 926	+13 809	+170,3	-33 512	-49,7	3
38 805	+61 287	+58,9	+22 077	+132,0	4
273 007	-27 205	-29,5	+159 593	+140,7	5
59 543	+5 624	+1,9	-47 609	-44,4	6
929 536	+35 089	+18,1	+167 359	+22,0	7
18 735	+150	+29,4	+4 193	+28,8	8
1 571 126	+415 173	+23,8	-58 056	-3,6	9
8 898 010	-229 004	-2,8	+17 534	+0,2	10
2 158 958	-38 992	-6,8	-33 249	-1,5	11
36 177	-135 119	-34,8	+22 370	+162,0	12
-	-2 049	-94,3	-	-	13
88 941	+94 901	+24,9	+15 204	+20,6	14
206 006	+10 471	+17,7	-22 267	-9,8	15
<b>16 069 706</b>	<b>+315 074</b>	<b>+2,3</b>	<b>+35 429</b>	<b>+0,2</b>	<b>16</b>
7 817 308	+55 725	+1,0	+389 359	+5,2	17
11 586	+4 564	+417,2	-6 545	-36,1	18
4 909	-	-	+4 809	*	19
888 835	-247 991	-15,1	+41 941	+5,0	20
-	-	-	-3 000	-100,0	21
1 111 856	+104 201	+23,9	+128 201	+13,0	22
3 380	+161	+8,8	-526	-13,5	23
-	-	-	-	-	24
270 474	-28 073	-59,8	+13 414	+5,2	25
20 085 368	+1 851 742	+3,4	+1 491 088	+8,0	26
40 806	-3 794	-9,0	-6 614	-13,9	27
9 476	-	-	+6 826	+257,6	28
74 126	+5 142	+139,0	+7 065	+10,5	29
51 641	+34 754	+77,2	+21 162	+69,4	30
<b>30 369 765</b>	<b>+1 776 431</b>	<b>+2,9</b>	<b>+2 087 180</b>	<b>+7,4</b>	<b>31</b>
-	-518	-26,3	-	-	32
1 937	-4 001	-29,2	+1 937	*	33
20 738	+17 890	+44,0	-6 522	-23,9	34
-	+1 446	*	-	-	35
316 087	+26 175	+35,1	+84 990	+36,8	36
842	-30 768	-67,6	-220	-20,7	37
5 095	+2 480	+35,5	-74	-1,4	38
15 104	+20 807	+14,5	+3 081	+25,6	39
187 107	+24 997	+15,7	+23 819	+14,6	40
<b>30 916 675</b>	<b>+1 834 939</b>	<b>+2,9</b>	<b>+2 194 191</b>	<b>+7,6</b>	<b>41</b>
<b>46 986 381</b>	<b>+2 150 013</b>	<b>+2,8</b>	<b>+2 229 620</b>	<b>+5,0</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2006	2007	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 023 716	2 789 634	2 614 293
2	davon			
3	Empfang	1 393 002	1 306 581	1 288 776
3	Versand	1 630 714	1 483 053	1 325 517
4	Grenzüberschreitender Verkehr	8 053 017	8 830 057	8 713 971
5	davon			
6	Empfang	5 403 431	5 939 761	5 903 167
6	Versand	2 649 586	2 890 296	2 810 804
7	<b>Insgesamt</b>	<b>11 076 733</b>	<b>11 619 691</b>	<b>11 328 264</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 691 796	1 630 935	1 467 497
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 992 872	3 233 895	3 045 767
10	übriger EU-Staaten	7 889 943	8 195 984	8 077 275
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	130 419	223 938	187 881
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	526 368	533 089	539 054
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 541 165	1 702 684	1 865 816
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 784 748	1 583 991	1 432 087
15	Erze und Metallabfälle	2 261 702	2 462 903	2 395 721
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	699 993	758 383	693 596
17	Steine und Erden	2 291 386	2 311 440	2 226 611
18	Düngemittel	60 949	60 705	62 354
19	Chemische Erzeugnisse	1 167 786	1 319 534	1 247 551
20	Andere Halb- und Fertigwaren	612 217	663 024	677 593
21	<b>Insgesamt</b>	<b>11 076 733</b>	<b>11 619 691</b>	<b>11 328 264</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 935	3 746	4 540
23	davon			
23	Empfang	2 154	1 212	1 846
24	Versand	2 781	2 534	2 694
25	Grenzüberschreitender Verkehr	61 905	66 080	68 699
26	davon			
26	Empfang	28 163	32 266	31 757
27	Versand	33 742	33 814	36 942
28	<b>Insgesamt</b>	<b>66 840</b>	<b>69 826</b>	<b>73 239</b>
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 510	1 768	2 704
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 925	2 811	3 118
31	übriger EU-Staaten	62 720	66 371	69 333

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – November					Lfd. Nr.
2006	2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006			
		absolut	%		
<b>nen</b>					
29 780 457	30 130 960	+350 503	+1,2	1	
13 746 180	14 061 254	+315 074	+2,3	2	
16 034 277	16 069 706	+35 429	+0,2	3	
90 974 589	95 003 719	+4 029 130	+4,4	4	
62 252 105	64 087 044	+1 834 939	+2,9	5	
28 722 484	30 916 675	+2 194 191	+7,6	6	
<b>120 755 046</b>	<b>125 134 679</b>	<b>+4 379 633</b>	<b>+3,6</b>	<b>7</b>	
17 078 706	16 867 236	-211 470	-1,2	8	
33 340 138	35 295 760	+1 955 622	+5,9	9	
85 365 602	87 605 966	+2 240 364	+2,6	10	
1 533 280	1 986 738	+453 458	+29,6	11	
5 587 954	5 568 729	-19 225	-0,3	12	
17 898 736	18 809 196	+910 460	+5,1	13	
19 051 348	17 310 998	-1 740 350	-9,1	14	
26 495 106	26 531 534	+36 428	+0,1	15	
7 442 645	8 439 341	+996 696	+13,4	16	
22 150 990	24 026 351	+1 875 361	+8,5	17	
742 592	694 052	-48 540	-6,5	18	
12 680 285	14 055 955	+1 375 670	+10,8	19	
7 172 110	7 711 785	+539 675	+7,5	20	
<b>120 755 046</b>	<b>125 134 679</b>	<b>+4 379 633</b>	<b>+3,6</b>	<b>21</b>	
54 897	43 207	-11 690	-21,3	22	
26 794	18 270	-8 524	-31,8	23	
28 103	24 937	-3 166	-11,3	24	
723 062	772 048	+48 986	+6,8	25	
342 413	368 681	+26 268	+7,7	26	
380 649	403 367	+22 718	+6,0	27	
<b>777 959</b>	<b>815 255</b>	<b>+37 296</b>	<b>+4,8</b>	<b>28</b>	
25 148	19 467	-5 681	-22,6	29	
50 205	39 785	-10 420	-20,8	30	
721 351	771 725	+50 374	+7,0	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	5	5,3	4,8	5	5,3	–	–	–	–	–	
Niederlande	11	8,2	7,4	11	8,2	–	–	–	–	–	
Belgien	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–	
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>18</b>	<b>15,2</b>	<b>13,2</b>	<b>18</b>	<b>15,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	88	103,6	77,2	81	94,3	21	24,8	5,2	2	2,4	
Niederlande	50	61,6	50,6	50	61,6	–	–	–	–	–	
Belgien	3	2,6	1,5	3	2,6	–	–	–	–	–	
Luxemburg	2	2,6	2,2	2	2,6	–	–	–	–	–	
Frankreich	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–	
Polen	4	2,4	1,7	4	2,4	–	–	–	–	–	
Übrige Flaggen	3	5,9	2,8	3	5,9	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>151</b>	<b>179,6</b>	<b>136,7</b>	<b>144</b>	<b>170,3</b>	<b>21</b>	<b>24,8</b>	<b>5,2</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	817	1 171,3	907,1	771	1 093,7	44	53,0	38,2	44	53,0	
Niederlande	957	1 600,2	1 173,6	857	1 386,1	46	93,1	70,9	46	93,1	
Belgien	102	178,3	104,0	84	129,5	5	10,3	8,6	5	10,3	
Luxemburg	33	42,4	36,3	33	42,4	–	–	–	–	–	
Frankreich	20	13,0	10,1	20	13,0	7	14,9	7,6	7	14,9	
Schweiz	13	24,3	17,7	11	21,6	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	10	10,6	7,2	10	10,6	–	–	–	–	–	
Polen	47	41,6	32,7	47	41,6	5	3,4	2,3	5	3,4	
Übrige Flaggen	7	12,4	9,3	7	12,4	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>2 006</b>	<b>3 094,0</b>	<b>2 298,0</b>	<b>1 840</b>	<b>2 750,9</b>	<b>107</b>	<b>174,7</b>	<b>127,6</b>	<b>107</b>	<b>174,7</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 066	1 795,4	1 173,0	972	1 615,9	453	1 180,9	840,3	432	1 130,7	
Großbritannien	12	16,7	15,0	10	13,3	–	–	–	–	–	
Niederlande	3 201	6 507,5	3 922,3	2 650	4 827,6	960	2 591,6	1 946,1	948	2 563,0	
Belgien	412	1 004,9	590,5	325	751,0	7	23,6	12,6	7	23,6	
Luxemburg	13	19,1	12,7	9	11,1	–	–	–	–	–	
Frankreich	30	35,4	27,3	26	30,7	16	44,1	33,7	8	21,9	
Spanien	1	2,8	0,3	–	–	–	–	–	–	–	
Schweiz	31	81,0	44,6	30	78,0	–	–	–	–	–	
Österreich	36	73,9	42,4	1	1,2	–	–	–	–	–	
Ungarn	1	2,0	2,0	1	2,0	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	13	13,9	10,3	12	13,0	–	–	–	–	–	
Polen	17	9,1	8,7	17	9,1	5	7,6	7,4	5	7,6	
Übrige Flaggen	49	82,6	58,2	32	56,9	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>4 882</b>	<b>9 644,1</b>	<b>5 907,5</b>	<b>4 085</b>	<b>7 409,6</b>	<b>1 441</b>	<b>3 847,8</b>	<b>2 840,1</b>	<b>1 400</b>	<b>3 746,8</b>	

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im November 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	13,2	10,0	10,0	–	3,2	–	3,2
<b>Zusammen</b>	<b>13,2</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>–</b>	<b>3,2</b>	<b>–</b>	<b>3,2</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	96,7	66,5	37,9	28,6	30,2	27,6	2,6
Tankmotorschiffe	40,0	32,2	19,6	12,7	7,8	6,0	1,8
Güterschubleichter	5,2	3,5	3,5	–	1,7	1,7	–
<b>Zusammen</b>	<b>142,0</b>	<b>102,3</b>	<b>61,0</b>	<b>41,3</b>	<b>39,7</b>	<b>35,2</b>	<b>4,4</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 436,3	895,8	292,4	603,4	540,6	301,6	239,0
Tankmotorschiffe	861,6	537,1	245,2	291,9	324,6	188,4	136,1
Güterschleppkähne	12,9	–	–	–	12,9	12,9	–
Güterschubleichter	104,9	84,9	5,4	79,5	20,0	8,9	11,1
Tankschubleichter	9,8	9,8	–	9,8	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 425,5</b>	<b>1 527,5</b>	<b>543,0</b>	<b>984,6</b>	<b>898,0</b>	<b>511,8</b>	<b>386,2</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	4 284,6	2 000,0	288,4	1 711,6	2 284,5	326,4	1 958,2
Tankmotorschiffe	1 622,9	887,2	316,9	570,3	735,8	377,6	358,1
Güterschubleichter	2 752,2	2 621,9	30,3	2 591,6	130,2	33,1	97,1
Tankschubleichter	87,9	43,0	39,2	3,8	44,9	41,4	3,5
<b>Zusammen</b>	<b>8 747,6</b>	<b>5 552,2</b>	<b>674,9</b>	<b>4 877,3</b>	<b>3 195,4</b>	<b>778,5</b>	<b>2 416,9</b>

