

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Februar 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2006		September 2007		Oktober 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	130 134	131 760	137 058	144 702	130 203	111 983
Bayern	40 820	76 713	21 550	31 217	32 006	22 538
Berlin	1 376	1 129	905	2 198	904	3 665
Brandenburg	2 688	1 069	15 839	860	18 385	4 489
Bremen	14 215	13 694	6 167	32 480	7 894	31 337
Hamburg	21 741	11 861	16 860	4 439	21 466	7 925
Hessen	16 496	69 873	14 090	83 055	18 713	70 895
Mecklenburg-Vorpommern	–	660	–	3 386	–	1 790
Niedersachsen	158 550	162 892	178 666	165 661	185 712	151 916
Nordrhein-Westfalen	778 531	849 297	718 764	836 866	774 542	856 393
Rheinland-Pfalz	54 626	214 407	43 717	162 249	42 876	183 866
Saarland	42 922	3 129	28 805	5 958	34 057	4 992
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	22 931	15 120	50 912	11 802	28 504	9 863
Schleswig-Holstein	11 325	20 157	3 664	11 282	11 319	21 401
Insgesamt	1 296 355	1 571 761	1 236 997	1 496 155	1 306 581	1 483 053
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	536 193	626 390	596 325	719 441	530 117	725 475
Dänemark	–	1 240	–	1 808	2 852	382
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	150 422	62 995	123 243	80 559	114 104	76 109
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	48 813	105 662	46 891	115 352	41 066	83 618
Irland	–	1 515	–	2 088	1 000	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	3 657	16 685	1 230	16 526	942	12 157
Niederlande	5 201 094	1 966 087	4 777 351	1 765 474	5 180 055	1 945 885
Österreich	5 911	3 221	3 167	3 252	4 569	2 100
Portugal	–	–	–	2 981	–	859
Schweden	1 003	5 014	–	7 615	1 029	2 499
Spanien	4 221	1 893	11 706	4 804	5 733	3 277
EU-Verkehr zusammen	5 951 314	2 790 702	5 559 913	2 719 900	5 881 467	2 852 361
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	2 692	–	–	–	–	–
Polen	5 158	301	8 895	982	10 263	1 606
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	12 426	23 339	8 338	25 918	11 042	20 406
Slowakei	6 079	470	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	–
Ungarn	10 249	–	21 082	663	24 782	24
Sonstige Staaten	22 189	15 838	17 025	13 754	12 207	15 899
Insgesamt	6 010 107	2 830 650	5 615 253	2 761 217	5 939 761	2 890 296
Gesamtverkehr	7 306 462	4 402 411	6 852 250	4 257 372	7 246 342	4 373 349

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 238 288	1 127 416	1 383 554
2	Bayern	333 935	628 737	268 647
3	Berlin	7 156	55 286	19 178
4	Brandenburg	94 001	13 409	145 204
5	Bremen	79 507	101 148	53 723
6	Hamburg	263 778	93 376	279 043
7	Hessen	175 926	676 238	205 667
8	Mecklenburg-Vorpommern	510	13 249	660
9	Niedersachsen	1 515 606	1 436 175	1 976 585
10	Nordrhein-Westfalen	7 378 335	8 008 575	7 228 591
11	Rheinland-Pfalz	520 305	1 972 143	485 065
12	Saarland	352 256	13 375	241 179
13	Sachsen	2 174	–	125
14	Sachsen-Anhalt	338 514	59 669	426 086
15	Schleswig-Holstein	52 887	204 767	59 171
16	Insgesamt	12 353 178	14 403 563	12 772 478
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 072 463	6 814 482	5 203 217
18	Dänemark	1 094	15 736	5 658
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	1 493 715	774 017	1 267 070
21	Griechenland	–	3 000	–
22	Großbritannien und Nordirland	402 196	892 175	505 401
23	Irland	900	3 906	1 998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	46 968	239 794	18 895
26	Niederlande	49 307 236	16 792 331	50 557 575
27	Österreich	40 797	43 396	33 230
28	Portugal	–	2 650	–
29	Schweden	2 399	61 121	8 841
30	Spanien	42 395	29 625	72 086
31	EU-Verkehr zusammen	56 410 163	25 672 333	57 673 971
32	Bulgarien	1 972	–	1 454
33	GUS-Staaten	12 882	–	9 685
34	Polen	36 271	25 465	52 322
35	Rumänien	–	–	1 446
36	Schweiz	65 491	214 740	93 037
37	Slowakei	44 108	1 062	14 732
38	Tschechische Republik	6 776	5 169	9 448
39	Ungarn	131 232	12 023	152 271
40	Sonstige Staaten	139 779	142 106	175 511
41	Insgesamt	56 848 674	26 072 898	58 183 877
42	Gesamtverkehr	69 201 852	40 476 461	70 956 355

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober						Lfd. Nr.
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 186 690	+145 266	+11,7	+59 274	+5,3	1	
409 430	-65 288	-19,6	-219 307	-34,9	2	
30 077	+12 022	+168,0	-25 209	-45,6	3	
36 419	+51 203	+54,5	+23 010	+171,6	4	
237 003	-25 784	-32,4	+135 855	+134,3	5	
53 923	+15 265	+5,8	-39 453	-42,3	6	
869 523	+29 741	+16,9	+193 285	+28,6	7	
15 731	+150	+29,4	+2 482	+18,7	8	
1 422 787	+460 979	+30,4	-13 388	-0,9	9	
8 171 148	-149 744	-2,0	+162 573	+2,0	10	
2 019 011	-35 240	-6,8	+46 868	+2,4	11	
36 177	-111 077	-31,5	+22 802	+170,5	12	
-	-2 049	-94,3	-	-	13	
75 533	+87 572	+25,9	+15 864	+26,6	14	
180 737	+6 284	+11,9	-24 030	-11,7	15	
14 744 189	+419 300	+3,4	+340 626	+2,4	16	
7 085 617	+130 754	+2,6	+271 135	+4,0	17	
10 783	+4 564	+417,2	-4 953	-31,5	18	
4 909	-	-	+4 809	*	19	
805 549	-226 645	-15,2	+31 532	+4,1	20	
-	-	-	-3 000	-100,0	21	
1 016 637	+103 205	+25,7	+124 462	+14,0	22	
3 380	+1 098	+122,0	-526	-13,5	23	
-	-	-	-	-	24	
246 965	-28 073	-59,8	+7 171	+3,0	25	
18 266 766	+1 250 339	+2,5	+1 474 435	+8,8	26	
37 604	-7 567	-18,5	-5 792	-13,3	27	
9 476	-	-	+6 826	+257,6	28	
70 856	+6 442	+268,5	+9 735	+15,9	29	
46 929	+29 691	+70,0	+17 304	+58,4	30	
27 605 471	+1 263 808	+2,2	+1 933 138	+7,5	31	
-	-518	-26,3	-	-	32	
1 937	-3 197	-24,8	+1 937	*	33	
19 202	+16 051	+44,3	-6 263	-24,6	34	
-	+1 446	*	-	-	35	
294 793	+27 546	+42,1	+80 053	+37,3	36	
129	-29 376	-66,6	-933	-87,9	37	
3 483	+2 672	+39,4	-1 686	-32,6	38	
14 343	+21 039	+16,0	+2 320	+19,3	39	
166 513	+35 732	+25,6	+24 407	+17,2	40	
28 105 871	+1 335 203	+2,3	+2 032 973	+7,8	41	
42 850 060	+1 754 503	+2,5	+2 373 599	+5,9	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2006	2007	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	2 868 116	2 733 152	2 789 634
2	Empfang	1 296 355	1 236 997	1 306 581
3	Versand	1 571 761	1 496 155	1 483 053
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	8 840 757	8 376 470	8 830 057
5	Empfang	6 010 107	5 615 253	5 939 761
6	Versand	2 830 650	2 761 217	2 890 296
7	Insgesamt	11 708 873	11 109 622	11 619 691
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 627 828	1 555 630	1 630 935
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 356 084	3 263 326	3 233 895
10	übriger EU-Staaten	8 182 549	7 669 366	8 195 984
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	124 251	193 394	223 938
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	492 447	486 097	533 089
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 627 831	1 614 473	1 702 684
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 927 246	1 573 046	1 583 991
15	Erze und Metallabfälle	2 596 922	2 366 164	2 462 903
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	688 888	714 882	758 383
17	Steine und Erden	2 365 278	2 199 921	2 311 440
18	Düngemittel	65 405	69 159	60 705
19	Chemische Erzeugnisse	1 174 702	1 201 867	1 319 534
20	Andere Halb- und Fertigwaren	645 903	690 619	663 024
21	Insgesamt	11 708 873	11 109 622	11 619 691
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	3 902	3 784	3 746
23	Empfang	1 861	1 423	1 212
24	Versand	2 041	2 361	2 534
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	61 439	69 483	66 080
26	Empfang	28 903	32 012	32 266
27	Versand	32 536	37 471	33 814
28	Insgesamt	65 341	73 267	69 826
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 643	2 437	1 768
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 096	2 942	2 811
31	übriger EU-Staaten	62 102	70 085	66 371

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Oktober					Lfd. Nr.
2006	2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006			
		absolut	%		
nen					
26 756 741	27 516 667	+759 926	+2,8	1	
12 353 178	12 772 478	+419 300	+3,4	2	
14 403 563	14 744 189	+340 626	+2,4	3	
82 921 572	86 289 748	+3 368 176	+4,1	4	
56 848 674	58 183 877	+1 335 203	+2,3	5	
26 072 898	28 105 871	+2 032 973	+7,8	6	
109 678 313	113 806 415	+4 128 102	+3,8	7	
15 386 910	15 399 739	+12 829	+0,1	8	
30 347 266	32 249 993	+1 902 727	+6,3	9	
77 475 659	79 528 691	+2 053 032	+2,6	10	
1 402 861	1 798 857	+395 996	+28,2	11	
5 061 586	5 029 675	-31 911	-0,6	12	
16 357 571	16 943 380	+585 809	+3,6	13	
17 266 600	15 878 911	-1 387 689	-8,0	14	
24 233 404	24 135 813	-97 591	-0,4	15	
6 742 652	7 745 745	+1 003 093	+14,9	16	
19 859 604	21 799 740	+1 940 136	+9,8	17	
681 643	631 698	-49 945	-7,3	18	
11 512 499	12 808 404	+1 295 905	+11,3	19	
6 559 893	7 034 192	+474 299	+7,2	20	
109 678 313	113 806 415	+4 128 102	+3,8	21	
49 962	38 667	-11 295	-22,6	22	
24 640	16 424	-8 216	-33,3	23	
25 322	22 243	-3 079	-12,2	24	
661 157	703 349	+42 192	+6,4	25	
314 250	336 924	+22 674	+7,2	26	
346 907	366 425	+19 518	+5,6	27	
711 119	742 016	+30 897	+4,3	28	
22 638	16 763	-5 875	-26,0	29	
46 280	36 667	-9 613	-20,8	30	
658 631	702 392	+43 761	+6,6	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	9	8,9	7,1	9	8,9	–	–	–	–	–
Niederlande	11	11,3	8,2	11	11,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	23	22,3	17,2	23	22,3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	111	132,5	95,4	97	113,8	23	28,0	7,6	3	4,4
Niederlande	63	72,8	58,2	61	71,1	–	–	–	–	–
Belgien	7	7,5	5,2	7	7,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	3	2,7	2,6	3	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	186	217,8	163,5	170	197,4	23	28,0	7,6	3	4,4
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	853	1 156,5	901,8	801	1 066,3	23	43,8	33,9	23	43,8
Niederlande	1 021	1 635,6	1 221,3	919	1 428,2	41	81,0	66,2	39	77,0
Belgien	145	267,6	155,2	105	168,9	5	9,8	8,5	5	9,8
Luxemburg	27	35,0	31,4	27	35,0	–	–	–	–	–
Frankreich	19	14,2	11,4	19	14,2	1	2,9	1,6	1	2,9
Schweiz	13	25,5	16,4	13	25,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	8	9,3	7,2	6	6,9	–	–	–	–	–
Polen	33	22,0	19,0	33	22,0	11	6,7	5,0	11	6,7
Übrige Flaggen	5	11,0	9,0	5	11,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 124	3 176,7	2 372,7	1 928	2 778,1	81	144,2	115,2	79	140,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 155	1 989,4	1 306,3	1 042	1 769,9	500	1 291,2	881,9	476	1 236,8
Großbritannien	6	8,0	5,0	5	6,3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 417	6 899,2	4 067,7	2 825	5 111,4	1 028	2 773,4	1 983,3	1 017	2 744,7
Belgien	398	910,1	480,1	297	647,2	3	8,4	5,6	3	8,4
Luxemburg	12	13,5	10,6	12	13,5	–	–	–	–	–
Frankreich	20	15,1	10,4	20	15,1	14	36,2	28,9	10	26,5
Schweiz	32	83,7	47,4	27	68,8	–	–	–	–	–
Österreich	33	68,5	37,2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	2	5,0	4,4	2	5,0	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2,7	0,9	–	–	1	2,2	0,8	–	–
Tschechische Republik	5	4,8	3,1	5	4,8	1	1,2	1,0	1	1,2
Polen	15	9,4	8,2	15	9,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	59	85,9	60,7	29	43,2	–	–	–	–	–
Zusammen	5 155	10 095,5	6 042,1	4 279	7 694,7	1 547	4 112,6	2 901,4	1 507	4 017,5

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	17,2	14,5	13,4	1,1	2,7	–	2,7
Zusammen	17,2	14,5	13,4	1,1	2,7	–	2,7

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	121,7	81,4	44,2	37,2	40,2	30,6	9,6
Tankmotorschiffe	41,9	35,3	14,3	20,9	6,6	3,4	3,2
Güterschubleichter	7,6	6,5	4,9	1,6	1,1	1,1	–
Zusammen	171,1	123,2	63,4	59,8	47,9	35,1	12,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 501,2	885,3	266,9	618,4	615,9	349,2	266,7
Tankmotorschiffe	871,5	545,9	258,6	297,3	325,6	201,3	124,3
Güterschleppkähne	2,0	0,8	0,8	–	1,2	1,2	–
Güterschubleichter	100,3	83,4	7,6	75,8	16,8	13,8	3,0
Tankschubleichter	12,9	9,7	–	9,7	3,2	–	3,2
Zusammen	2 487,9	1 525,2	533,9	991,2	962,8	565,5	397,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 268,8	1 969,3	295,9	1 673,5	2 299,5	325,0	1 974,5
Tankmotorschiffe	1 773,3	870,9	313,6	557,4	902,3	474,7	427,6
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	2 798,4	2 691,1	39,5	2 651,6	107,2	39,1	68,2
Tankschubleichter	102,1	52,1	46,9	5,2	50,0	43,7	6,3
Zusammen	8 943,5	5 583,5	695,9	4 887,7	3 359,9	882,5	2 477,5

