

# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2006 bis Oktober 2007 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2006 bis Oktober 2007 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2007 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht . . .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden . . .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2007 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

#### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

#### Sachschaden

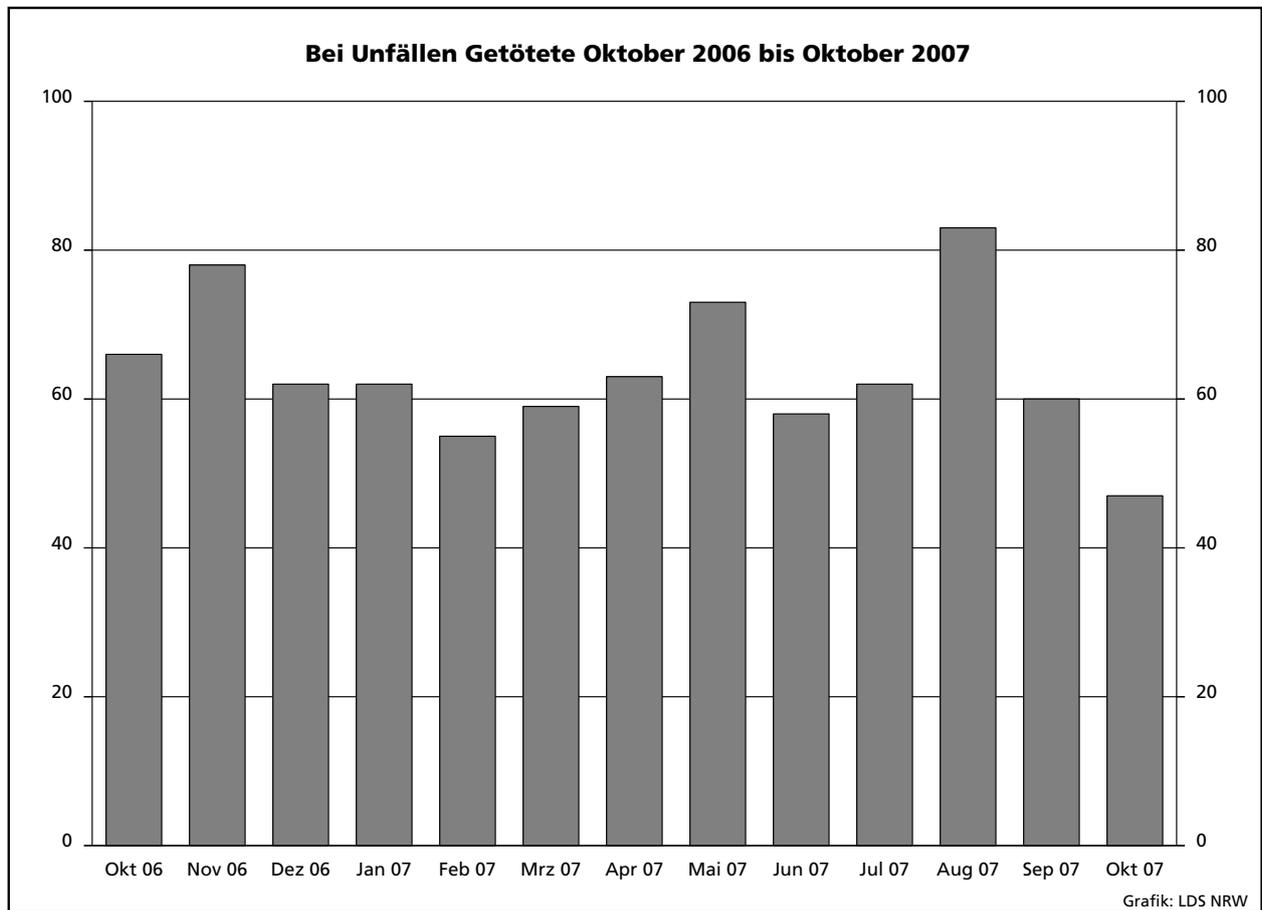
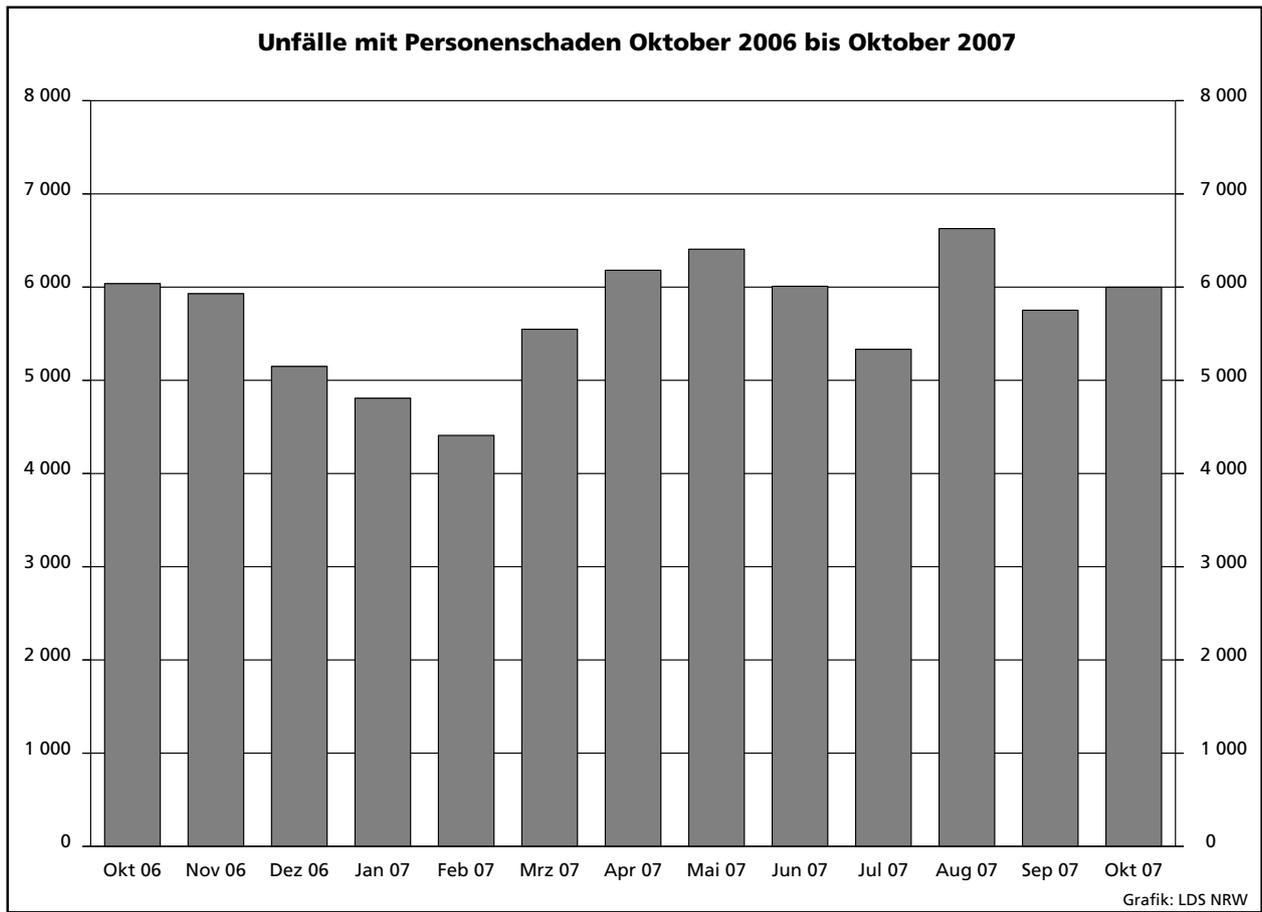
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

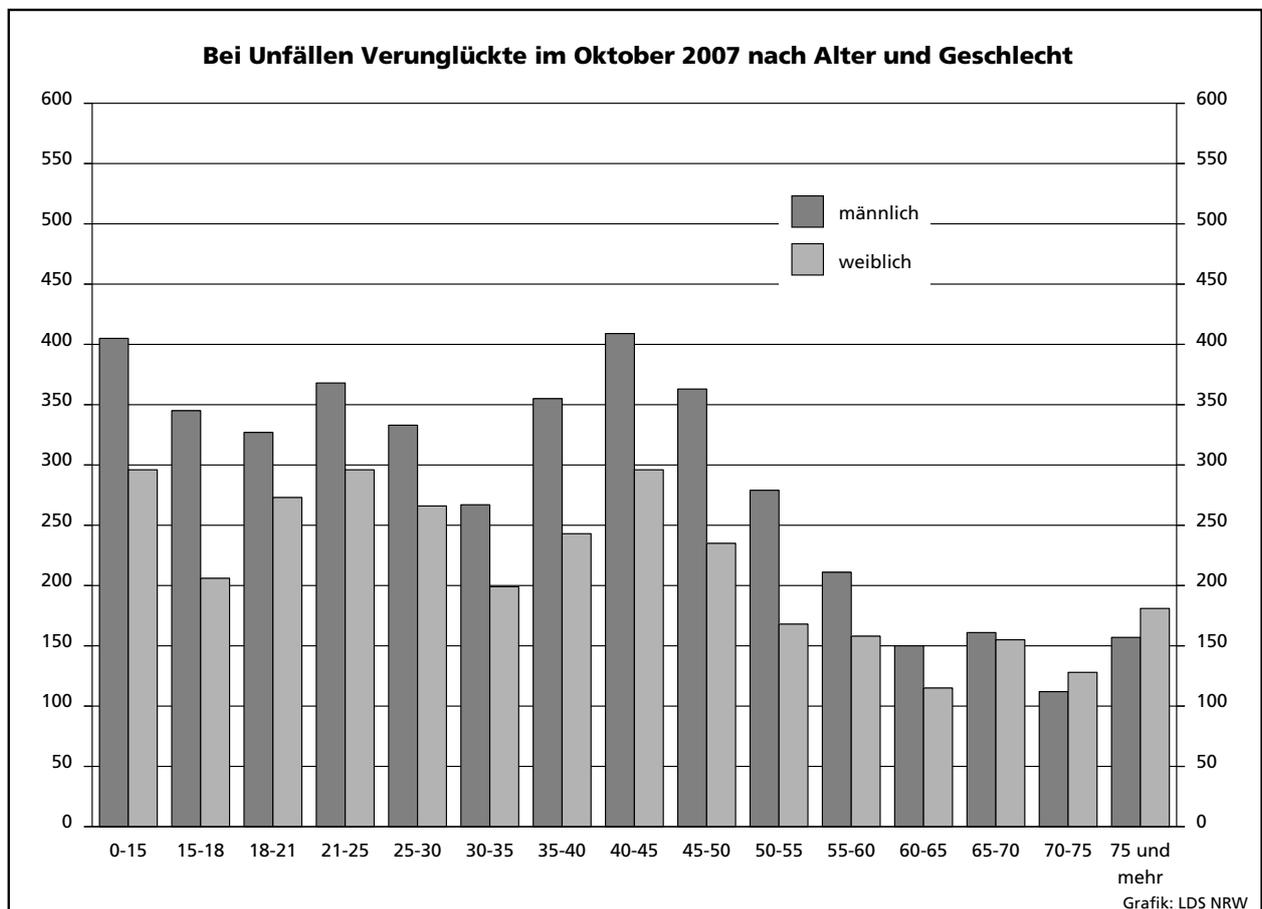
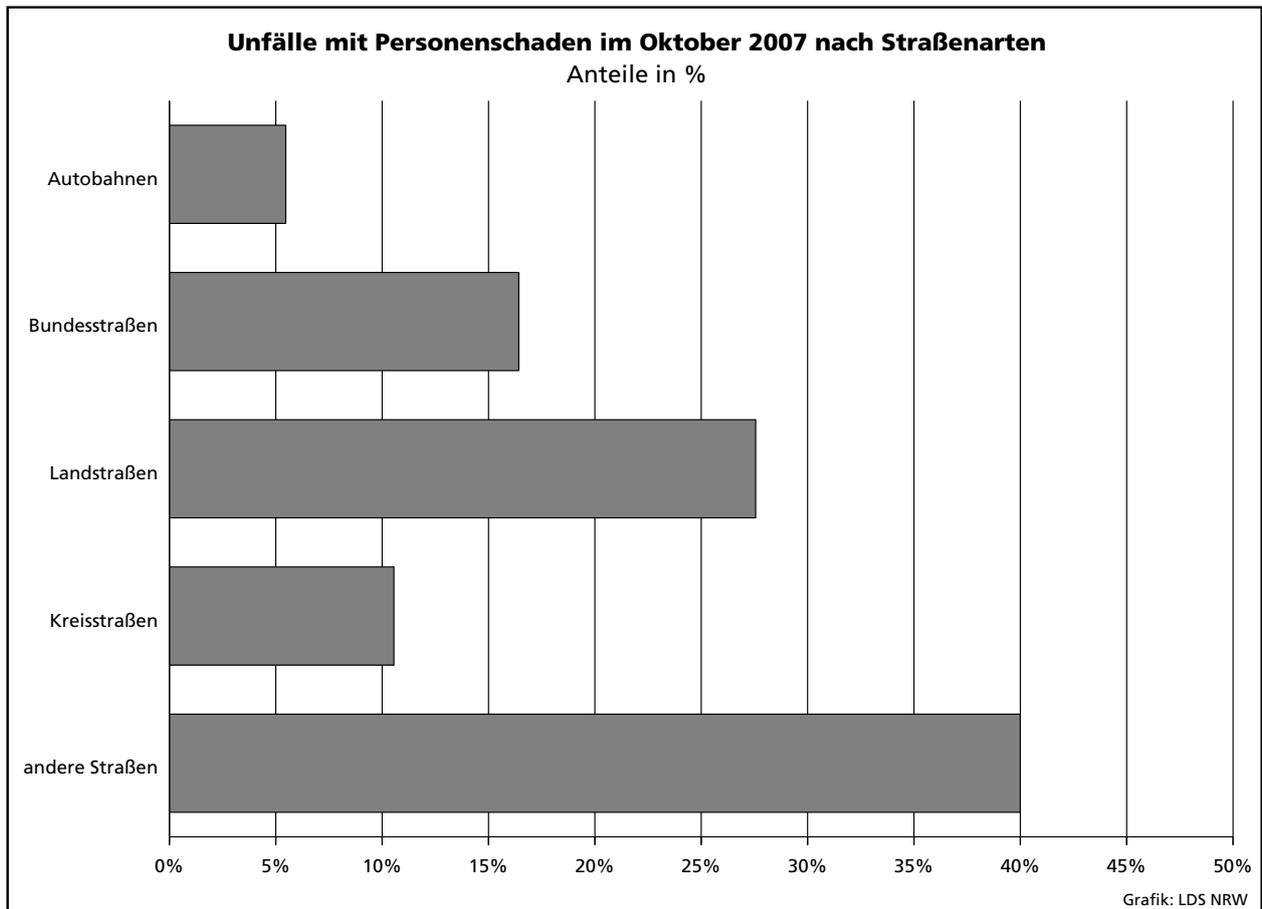
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)







## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 998</b>	<b>6 084</b>	<b>-1,4</b>
davon			
mit Getöteten	46	65	-29,2
mit Verletzten	5 952	6 019	-1,1
davon			
mit Schwerverletzten	1 145	1 168	-2,0
mit Leichtverletzten	4 807	4 851	-0,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>43 543</b>	<b>41 211</b>	<b>+5,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 791	1 924	-6,9
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	340	354	-4,0
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	41 412	38 933	+6,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	34 106	32 774	+4,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 470	4 361	+2,5
auf Autobahnen	2 836	1 798	+57,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Oktober 2007				dagegen Oktober 2006				Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	328	9	102	418	355	5	113	390	-7,6	x	-9,7	+7,2
Bundesstraßen	a	985	11	222	1 059	1 056	15	226	1 153	-6,7	-26,7	-1,8	-8,2
	b	672	5	120	705	733	4	146	778	-8,3	x	-17,8	-9,4
	c	313	6	102	354	323	11	80	375	-3,1	x	+27,5	-5,6
Landstraßen	a	1 653	16	382	1 712	1 645	20	400	1 765	+0,5	-20,0	-4,5	-3,0
	b	1 147	7	225	1 187	1 103	6	219	1 168	+4,0	x	+2,7	+1,6
	c	506	9	157	525	542	14	181	597	-6,6	x	-13,3	-12,1
Kreisstraßen	a	633	7	162	620	606	12	146	649	+4,5	x	+11,0	-4,5
	b	447	1	99	442	430	3	84	452	+4,0	x	+17,9	-2,2
	c	186	6	63	178	176	9	62	197	+5,7	x	+1,6	-9,6
Andere Straßen	a	2 399	4	396	2 351	2 422	13	424	2 368	-1,0	x	-6,6	-0,7
	b	2 280	4	356	2 247	2 293	9	374	2 254	-0,6	x	-4,8	-0,3
	c	119	-	40	104	129	4	50	114	-7,8	x	-20,0	-8,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 998</b>	<b>47</b>	<b>1 264</b>	<b>6 160</b>	<b>6 084</b>	<b>65</b>	<b>1 309</b>	<b>6 325</b>	<b>-1,4</b>	<b>-27,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>-2,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 546</b>	<b>17</b>	<b>800</b>	<b>4 581</b>	<b>4 559</b>	<b>22</b>	<b>823</b>	<b>4 652</b>	<b>-0,3</b>	<b>-22,7</b>	<b>-2,8</b>	<b>-1,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 452</b>	<b>30</b>	<b>464</b>	<b>1 579</b>	<b>1 525</b>	<b>43</b>	<b>486</b>	<b>1 673</b>	<b>-4,8</b>	<b>-30,2</b>	<b>-4,5</b>	<b>-5,6</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Oktober 2007				dagegen Oktober 2006				Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	822	17	253	708	876	24	332	792	-6,2	-29,2	-23,8	-10,6
	b	441	3	112	387	448	7	142	410	-1,6	x	-21,1	-5,6
	c	381	14	141	321	428	17	190	382	-11,0	-17,6	-25,8	-16,0
Abbiege-Unfall	a	1 060	3	206	1 087	971	5	185	1 068	+9,2	x	+11,4	+1,8
	b	881	3	160	878	791	2	138	838	+11,4	x	+15,9	+4,8
	c	179	-	46	209	180	3	47	230	-0,6	x	-2,1	-9,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 429	6	270	1 510	1 465	13	268	1 555	-2,5	x	+0,7	-2,9
	b	1 168	3	179	1 228	1 188	3	188	1 237	-1,7	-	-4,8	-0,7
	c	261	3	91	282	277	10	80	318	-5,8	x	+13,8	-11,3
Überschreiten-Unfall	a	422	10	128	344	416	7	126	336	+1,4	x	+1,6	+2,4
	b	402	6	120	330	405	6	122	328	-0,7	-	-1,6	+0,6
	c	20	4	8	14	11	1	4	8	+81,8	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	259	-	33	263	243	-	30	232	+6,6	-	+10,0	+13,4
	b	244	-	30	245	236	-	29	226	+3,4	-	+3,4	+8,4
	c	15	-	3	18	7	-	1	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 337	8	216	1 644	1 404	11	193	1 710	-4,8	x	+11,9	-3,9
	b	845	-	82	998	906	1	74	1 101	-6,7	x	+10,8	-9,4
	c	492	8	134	646	498	10	119	609	-1,2	x	+12,6	+6,1
Sonstiger Unfall	a	669	3	158	604	709	5	175	632	-5,6	x	-9,7	-4,4
	b	565	2	117	515	585	3	130	512	-3,4	x	-10,0	+0,6
	c	104	1	41	89	124	2	45	120	-16,1	x	-8,9	-25,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 998</b>	<b>47</b>	<b>1 264</b>	<b>6 160</b>	<b>6 084</b>	<b>65</b>	<b>1 309</b>	<b>6 325</b>	<b>-1,4</b>	<b>-27,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>-2,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 546</b>	<b>17</b>	<b>800</b>	<b>4 581</b>	<b>4 559</b>	<b>22</b>	<b>823</b>	<b>4 652</b>	<b>-0,3</b>	<b>-22,7</b>	<b>-2,8</b>	<b>-1,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 452</b>	<b>30</b>	<b>464</b>	<b>1 579</b>	<b>1 525</b>	<b>43</b>	<b>486</b>	<b>1 673</b>	<b>-4,8</b>	<b>-30,2</b>	<b>-4,5</b>	<b>-5,6</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Oktober 2007
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	506	–	65	561	473	3	63	507	+7,0	x	+3,2	+10,7
	b	447	–	53	495	409	2	49	420	+9,3	x	+8,2	+17,9
	c	59	–	12	66	64	1	14	87	–7,8	x	–14,3	–24,1
vorausfährt oder wartet	a	885	3	116	1 123	950	2	108	1 210	–6,8	x	+7,4	–7,2
	b	558	–	50	668	626	–	44	789	–10,9	–	+13,6	–15,3
	c	327	3	66	455	324	2	64	421	+0,9	x	+3,1	+8,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	260	1	43	272	248	1	41	252	+4,8	–	+4,9	+7,9
	b	178	–	21	186	166	1	19	173	+7,2	x	+10,5	+7,5
	c	82	1	22	86	82	–	22	79	–	x	–	+8,9
entgegenkommt	a	365	9	116	394	369	8	121	454	–1,1	x	–4,1	–13,2
	b	248	5	62	246	261	–	67	302	–5,0	x	–7,5	–18,5
	c	117	4	54	148	108	8	54	152	+8,3	x	–	–2,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 921	7	368	2 033	1 937	17	350	2 080	–0,8	x	+5,1	–2,3
	b	1 573	4	245	1 649	1 577	4	253	1 655	–0,3	–	–3,2	–0,4
	c	348	3	123	384	360	13	97	425	–3,3	x	+26,8	–9,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	718	11	200	596	666	8	185	541	+7,8	x	+8,1	+10,2
	b	681	6	183	569	642	7	176	522	+6,1	x	+4,0	+9,0
	c	37	5	17	27	24	1	9	19	+54,2	x	x	+42,1
Aufprall auf Hindernis	a	31	–	11	22	40	–	12	32	–22,5	–	–8,3	–31,3
	b	22	–	7	15	26	–	6	21	–15,4	–	x	–28,6
	c	9	–	4	7	14	–	6	11	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	371	10	121	306	403	12	166	346	–7,9	–16,7	–27,1	–11,6
	b	150	1	35	137	151	3	53	132	–0,7	x	–34,0	+3,8
	c	221	9	86	169	252	9	113	214	–12,3	–	–23,9	–21,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	236	6	73	220	292	11	104	276	–19,2	x	–29,8	–20,3
	b	78	1	20	69	92	3	26	97	–15,2	x	–23,1	–28,9
	c	158	5	53	151	200	8	78	179	–21,0	x	–32,1	–15,6
Unfall anderer Art	a	705	–	151	633	706	3	159	627	–0,1	x	–5,0	+1,0
	b	611	–	124	547	609	2	130	541	+0,3	x	–4,6	+1,1
	c	94	–	27	86	97	1	29	86	–3,1	x	–6,9	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 998</b>	<b>47</b>	<b>1 264</b>	<b>6 160</b>	<b>6 084</b>	<b>65</b>	<b>1 309</b>	<b>6 325</b>	<b>–1,4</b>	<b>–27,7</b>	<b>–3,4</b>	<b>–2,6</b>
	<b>b</b>	<b>4 546</b>	<b>17</b>	<b>800</b>	<b>4 581</b>	<b>4 559</b>	<b>22</b>	<b>823</b>	<b>4 652</b>	<b>–0,3</b>	<b>–22,7</b>	<b>–2,8</b>	<b>–1,5</b>
	<b>c</b>	<b>1 452</b>	<b>30</b>	<b>464</b>	<b>1 579</b>	<b>1 525</b>	<b>43</b>	<b>486</b>	<b>1 673</b>	<b>–4,8</b>	<b>–30,2</b>	<b>–4,5</b>	<b>–5,6</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.10.	Montag	151	–	27	124	–	28	154	46	197
2.10.	Dienstag	109	–	20	89	–	20	105	29	138
3.10.	Mittwoch	82	1	16	65	1	19	79	21	103
4.10.	Donnerstag	123	–	21	102	–	23	124	35	158
5.10.	Freitag	152	1	31	120	1	31	151	30	182
6.10.	Samstag	138	–	21	117	–	21	142	41	179
7.10.	Sonntag	117	–	20	97	–	22	129	30	147
8.10.	Montag	170	–	30	140	–	31	167	33	203
9.10.	Dienstag	130	–	21	109	–	22	130	27	157
10.10.	Mittwoch	144	1	21	122	1	22	142	33	177
11.10.	Donnerstag	171	1	31	139	1	31	162	42	213
12.10.	Freitag	152	–	26	126	–	28	153	38	190
13.10.	Samstag	136	–	27	109	–	29	137	38	174
14.10.	Sonntag	116	–	20	96	–	22	119	31	147
15.10.	Montag	197	1	34	162	1	36	194	35	232
16.10.	Dienstag	156	–	26	130	–	27	160	23	179
17.10.	Mittwoch	208	1	36	171	1	36	206	50	258
18.10.	Donnerstag	192	–	28	164	–	30	196	51	243
19.10.	Freitag	190	2	32	156	2	36	189	41	231
20.10.	Samstag	128	1	23	104	1	27	139	48	176
21.10.	Sonntag	71	–	11	60	–	12	79	39	110
22.10.	Montag	204	2	24	178	2	27	209	40	244
23.10.	Dienstag	149	1	21	127	1	23	149	29	178
24.10.	Mittwoch	109	2	13	94	2	13	104	26	135
25.10.	Donnerstag	127	–	22	105	–	23	125	40	167
26.10.	Freitag	123	–	27	96	–	28	115	52	175
27.10.	Samstag	89	1	14	74	1	14	93	29	118
28.10.	Sonntag	60	–	13	47	–	14	56	24	84
29.10.	Montag	288	1	42	245	1	43	305	82	370
30.10.	Dienstag	174	1	32	141	1	32	169	48	222
31.10.	Mittwoch	190	–	29	161	–	30	199	49	239
	<b>Zusammen</b>	<b>4 546</b>	<b>17</b>	<b>759</b>	<b>3 770</b>	<b>17</b>	<b>800</b>	<b>4 581</b>	<b>1 180</b>	<b>5 726</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.10.	Montag	41	–	4	37	–	5	57	18	59
2.10.	Dienstag	39	–	14	25	–	16	35	25	64
3.10.	Mittwoch	39	–	15	24	–	18	42	27	66
4.10.	Donnerstag	48	2	10	36	2	12	56	23	71
5.10.	Freitag	41	–	7	34	–	8	44	14	55
6.10.	Samstag	32	–	13	19	–	16	43	13	45
7.10.	Sonntag	57	2	23	32	2	28	57	13	70
8.10.	Montag	52	1	16	35	1	20	53	18	70
9.10.	Dienstag	33	1	9	23	2	13	31	15	48
10.10.	Mittwoch	51	1	13	37	1	15	51	14	65
11.10.	Donnerstag	57	1	14	42	1	17	64	10	67
12.10.	Freitag	50	–	11	39	–	12	56	24	74
13.10.	Samstag	41	3	11	27	3	13	39	15	56
14.10.	Sonntag	70	–	27	43	–	31	63	12	82
15.10.	Montag	58	3	13	42	3	16	71	20	78
16.10.	Dienstag	44	1	13	30	1	13	38	23	67
17.10.	Mittwoch	56	3	14	39	3	14	61	21	77
18.10.	Donnerstag	69	2	17	50	2	19	73	19	88
19.10.	Freitag	60	–	13	47	–	14	74	25	85
20.10.	Samstag	35	1	10	24	1	13	42	21	56
21.10.	Sonntag	32	–	14	18	–	20	28	14	46
22.10.	Montag	58	1	10	47	1	13	55	21	79
23.10.	Dienstag	33	2	7	24	2	12	40	15	48
24.10.	Mittwoch	35	3	12	20	3	16	40	15	50
25.10.	Donnerstag	32	–	12	20	–	13	33	17	49
26.10.	Freitag	36	–	10	26	–	13	52	20	56
27.10.	Samstag	35	1	12	22	1	15	40	18	53
28.10.	Sonntag	26	–	7	19	–	8	26	18	44
29.10.	Montag	70	–	10	60	–	11	81	42	112
30.10.	Dienstag	68	1	14	53	1	18	77	29	97
31.10.	Mittwoch	54	–	11	43	–	12	57	32	86
	<b>Zusammen</b>	<b>1 452</b>	<b>29</b>	<b>386</b>	<b>1 037</b>	<b>30</b>	<b>464</b>	<b>1 579</b>	<b>611</b>	<b>2 063</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.10.	Montag	192	—	31	161	—	33	211	64	256
2.10.	Dienstag	148	—	34	114	—	36	140	54	202
3.10.	Mittwoch	121	1	31	89	1	37	121	48	169
4.10.	Donnerstag	171	2	31	138	2	35	180	58	229
5.10.	Freitag	193	1	38	154	1	39	195	44	237
6.10.	Samstag	170	—	34	136	—	37	185	54	224
7.10.	Sonntag	174	2	43	129	2	50	186	43	217
8.10.	Montag	222	1	46	175	1	51	220	51	273
9.10.	Dienstag	163	1	30	132	2	35	161	42	205
10.10.	Mittwoch	195	2	34	159	2	37	193	47	242
11.10.	Donnerstag	228	2	45	181	2	48	226	52	280
12.10.	Freitag	202	—	37	165	—	40	209	62	264
13.10.	Samstag	177	3	38	136	3	42	176	53	230
14.10.	Sonntag	186	—	47	139	—	53	182	43	229
15.10.	Montag	255	4	47	204	4	52	265	55	310
16.10.	Dienstag	200	1	39	160	1	40	198	46	246
17.10.	Mittwoch	264	4	50	210	4	50	267	71	335
18.10.	Donnerstag	261	2	45	214	2	49	269	70	331
19.10.	Freitag	250	2	45	203	2	50	263	66	316
20.10.	Samstag	163	2	33	128	2	40	181	69	232
21.10.	Sonntag	103	—	25	78	—	32	107	53	156
22.10.	Montag	262	3	34	225	3	40	264	61	323
23.10.	Dienstag	182	3	28	151	3	35	189	44	226
24.10.	Mittwoch	144	5	25	114	5	29	144	41	185
25.10.	Donnerstag	159	—	34	125	—	36	158	57	216
26.10.	Freitag	159	—	37	122	—	41	167	72	231
27.10.	Samstag	124	2	26	96	2	29	133	47	171
28.10.	Sonntag	86	—	20	66	—	22	82	42	128
29.10.	Montag	358	1	52	305	1	54	386	124	482
30.10.	Dienstag	242	2	46	194	2	50	246	77	319
31.10.	Mittwoch	244	—	40	204	—	42	256	81	325
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 998</b>	<b>46</b>	<b>1 145</b>	<b>4 807</b>	<b>47</b>	<b>1 264</b>	<b>6 160</b>	<b>1 791</b>	<b>7 789</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.10.	Montag	9	—	—	9	—	—	15	8	17
2.10.	Dienstag	7	—	2	5	—	3	6	9	16
3.10.	Mittwoch	9	—	4	5	—	7	15	17	26
4.10.	Donnerstag	10	—	2	8	—	2	12	11	21
5.10.	Freitag	5	—	—	5	—	—	10	5	10
6.10.	Samstag	6	—	3	3	—	3	14	5	11
7.10.	Sonntag	12	1	3	8	1	5	17	3	15
8.10.	Montag	8	—	4	4	—	4	5	6	14
9.10.	Dienstag	4	—	1	3	—	2	5	4	8
10.10.	Mittwoch	10	1	3	6	1	5	6	5	15
11.10.	Donnerstag	12	1	3	8	1	5	12	6	18
12.10.	Freitag	14	—	4	10	—	5	14	9	23
13.10.	Samstag	8	—	4	4	—	6	9	5	13
14.10.	Sonntag	12	—	3	9	—	3	13	5	17
15.10.	Montag	16	1	—	15	1	—	28	4	20
16.10.	Dienstag	10	1	3	6	1	3	7	7	17
17.10.	Mittwoch	15	1	4	10	1	4	18	8	23
18.10.	Donnerstag	19	—	4	15	—	4	25	4	23
19.10.	Freitag	11	—	1	10	—	1	17	11	22
20.10.	Samstag	13	1	3	9	1	3	16	5	18
21.10.	Sonntag	7	—	3	4	—	3	7	9	16
22.10.	Montag	17	—	3	14	—	3	16	6	23
23.10.	Dienstag	8	—	3	5	—	5	14	7	15
24.10.	Mittwoch	7	—	2	5	—	2	11	5	12
25.10.	Donnerstag	15	—	6	9	—	7	18	6	21
26.10.	Freitag	9	—	1	8	—	2	19	7	16
27.10.	Samstag	12	1	4	7	1	4	18	5	17
28.10.	Sonntag	4	—	—	4	—	—	4	6	10
29.10.	Montag	15	—	3	12	—	4	15	17	32
30.10.	Dienstag	11	1	2	8	1	4	15	13	24
31.10.	Mittwoch	13	—	2	11	—	3	17	14	27
	<b>Zusammen</b>	<b>328</b>	<b>9</b>	<b>80</b>	<b>239</b>	<b>9</b>	<b>102</b>	<b>418</b>	<b>232</b>	<b>560</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	702	693	+1,3	–	–	–	112	99	+13,1	590	594	–0,7
	b	405	375	+8,0	–	–	–	65	65	–	340	310	+9,7
	c	296	318	–6,9	–	–	–	47	34	+38,2	249	284	–12,3
15 – 18	a	551	529	+4,2	–	2	x	83	105	–21,0	468	422	+10,9
	b	345	337	+2,4	–	2	x	59	72	–18,1	286	263	+8,7
	c	206	192	+7,3	–	–	–	24	33	–27,3	182	159	+14,5
18 – 21	a	600	760	–21,1	2	5	x	94	145	–35,2	504	610	–17,4
	b	327	444	–26,4	1	4	x	60	94	–36,2	266	346	–23,1
	c	273	316	–13,6	1	1	–	34	51	–33,3	238	264	–9,8
21 – 25	a	664	650	+2,2	2	6	x	104	110	–5,5	558	534	+4,5
	b	368	366	+0,5	2	5	x	59	70	–15,7	307	291	+5,5
	c	296	284	+4,2	–	1	x	45	40	+12,5	251	243	+3,3
25 – 30	a	599	641	–6,6	5	2	x	83	110	–24,5	511	529	–3,4
	b	333	359	–7,2	4	2	x	65	82	–20,7	264	275	–4,0
	c	266	282	–5,7	1	–	x	18	28	–35,7	247	254	–2,8
30 – 35	a	466	553	–15,7	3	2	x	66	82	–19,5	397	469	–15,4
	b	267	327	–18,3	3	1	x	47	64	–26,6	217	262	–17,2
	c	199	226	–11,9	–	1	x	19	18	+5,6	180	207	–13,0
35 – 40	a	598	635	–5,8	4	5	x	85	89	–4,5	509	541	–5,9
	b	355	394	–9,9	3	5	x	59	65	–9,2	293	324	–9,6
	c	243	241	+0,8	1	–	x	26	24	+8,3	216	217	–0,5
40 – 45	a	705	694	+1,6	5	3	x	110	100	+10,0	590	591	–0,2
	b	409	399	+2,5	5	3	x	76	61	+24,6	328	335	–2,1
	c	296	295	+0,3	–	–	–	34	39	–12,8	262	256	+2,3
45 – 50	a	598	541	+10,5	5	9	x	104	93	+11,8	489	439	+11,4
	b	363	315	+15,2	4	7	x	66	69	–4,3	293	239	+22,6
	c	235	226	+4,0	1	2	x	38	24	+58,3	196	200	–2,0
50 – 55	a	447	518	–13,7	2	5	x	76	90	–15,6	369	423	–12,8
	b	279	284	–1,8	2	5	x	49	55	–10,9	228	224	+1,8
	c	168	234	–28,2	–	–	–	27	35	–22,9	141	199	–29,1
55 – 60	a	369	366	+0,8	5	5	–	74	62	+19,4	290	299	–3,0
	b	211	201	+5,0	3	4	x	46	35	+31,4	162	162	–
	c	158	165	–4,2	2	1	x	28	27	+3,7	128	137	–6,6
60 – 65	a	265	262	+1,1	3	4	x	50	44	+13,6	212	214	–0,9
	b	150	140	+7,1	2	3	x	33	25	+32,0	115	112	+2,7
	c	115	122	–5,7	1	1	–	17	19	–10,5	97	102	–4,9
65 – 70	a	316	299	+5,7	3	3	–	74	61	+21,3	239	235	+1,7
	b	161	178	–9,6	3	2	x	32	35	–8,6	126	141	–10,6
	c	155	121	+28,1	–	1	x	42	26	+61,5	113	94	+20,2
70 – 75	a	240	218	+10,1	2	4	x	52	46	+13,0	186	168	+10,7
	b	112	120	–6,7	1	3	x	29	30	–3,3	82	87	–5,7
	c	128	98	+30,6	1	1	–	23	16	+43,8	104	81	+28,4
75 und mehr	a	338	326	+3,7	6	10	x	97	73	+32,9	235	243	–3,3
	b	157	138	+13,8	2	6	x	47	24	+95,8	108	108	–
	c	181	188	–3,7	4	4	–	50	49	+2,0	127	135	–5,9
Zusammen	a	7 458	7 685	–3,0	47	65	–27,7	1 264	1 309	–3,4	6 147	6 311	–2,6
	b	4 242	4 377	–3,1	35	52	–32,7	792	846	–6,4	3 415	3 479	–1,8
	c	3 215	3 308	–2,8	12	13	–7,7	472	463	+1,9	2 731	2 832	–3,6
Ohne Angabe	a	13	14	–7,1	–	–	–	–	–	–	13	14	–7,1
Insgesamt	a	7 471	7 699	–3,0	47	65	–27,7	1 264	1 309	–3,4	6 160	6 325	–2,6

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	633	614	+3,1	–	5	x	112	115	–2,6	521	494	+5,5
	b	537	521	+3,1	–	3	x	90	89	+1,1	447	429	+4,2
	c	96	93	+3,2	–	2	x	22	26	–15,4	74	65	+13,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	644	704	–8,5	7	13	x	208	222	–6,3	429	469	–8,5
	b	432	454	–4,8	3	4	x	115	112	+2,7	314	338	–7,1
	c	212	250	–15,2	4	9	x	93	110	–15,5	115	131	–12,2
Personenkraftwagen	a	3 556	3 813	–6,7	20	28	–28,6	450	483	–6,8	3 086	3 302	–6,5
	b	2 103	2 233	–5,8	4	4	–	186	209	–11,0	1 913	2 020	–5,3
	c	1 453	1 580	–8,0	16	24	–33,3	264	274	–3,7	1 173	1 282	–8,5
Bussen	a	140	138	+1,4	–	–	–	5	10	x	135	128	+5,5
	b	120	128	–6,3	–	–	–	4	9	x	116	119	–2,5
	c	20	10	x	–	–	–	1	1	–	19	9	x
Güterkraftfahrzeugen	a	175	155	+12,9	3	1	x	43	37	+16,2	129	117	+10,3
	b	72	60	+20,0	–	–	–	13	7	x	59	53	+11,3
	c	103	95	+8,4	3	1	x	30	30	–	70	64	+9,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	9	1	x	–	–	–	2	–	x	7	1	x
	b	4	1	x	–	–	–	–	–	–	4	1	x
	c	5	–	x	–	–	–	2	–	x	3	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	20	17	+17,6	–	1	x	5	3	x	15	13	+15,4
	b	10	11	–9,1	–	–	–	1	3	x	9	8	x
	c	10	6	x	–	1	x	4	–	x	6	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 177	5 442	–4,9	30	48	–37,5	825	870	–5,2	4 322	4 524	–4,5
	b	3 278	3 408	–3,8	7	11	x	409	429	–4,7	2 862	2 968	–3,6
	c	1 899	2 034	–6,6	23	37	–37,8	416	441	–5,7	1 460	1 556	–6,2
Fahrrädern	a	1 462	1 487	–1,7	6	9	x	230	253	–9,1	1 226	1 225	+0,1
	b	1 333	1 358	–1,8	4	4	–	198	216	–8,3	1 131	1 138	–0,6
	c	129	129	–	2	5	x	32	37	–13,5	95	87	+9,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	280	263	+6,5	–	–	–	38	36	+5,6	242	227	+6,6
	b	260	249	+4,4	–	–	–	31	32	–3,1	229	217	+5,5
	c	20	14	+42,9	–	–	–	7	4	x	13	10	+30,0
anderen Fahrzeugen	a	39	36	+8,3	–	–	–	6	4	x	33	32	+3,1
	b	37	24	+54,2	–	–	–	5	2	x	32	22	+45,5
	c	2	12	x	–	–	–	1	2	x	1	10	x
Fußgänger	a	775	728	+6,5	11	8	x	198	182	+8,8	566	538	+5,2
	b	736	703	+4,7	6	7	x	184	176	+4,5	546	520	+5,0
	c	39	25	+56,0	5	1	x	14	6	x	20	18	+11,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	203	204	–0,5	–	–	–	55	49	+12,2	148	155	–4,5
	b	198	202	–2,0	–	–	–	52	48	+8,3	146	154	–5,2
	c	5	2	x	–	–	–	3	1	x	2	1	x
65 und mehr Jahren	a	151	149	+1,3	5	2	x	56	46	+21,7	90	101	–10,9
	b	146	147	–0,7	3	2	x	55	45	+22,2	88	100	–12,0
	c	5	2	x	2	–	x	1	1	–	2	1	x
Andere Personen	a	18	6	x	–	–	–	5	–	x	13	6	x
	b	14	4	x	–	–	–	4	–	x	10	4	x
	c	4	2	x	–	–	–	1	–	x	3	2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 471</b>	<b>7 699</b>	<b>–3,0</b>	<b>47</b>	<b>65</b>	<b>–27,7</b>	<b>1 264</b>	<b>1 309</b>	<b>–3,4</b>	<b>6 160</b>	<b>6 325</b>	<b>–2,6</b>
	<b>b</b>	<b>5 398</b>	<b>5 497</b>	<b>–1,8</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>–22,7</b>	<b>800</b>	<b>823</b>	<b>–2,8</b>	<b>4 581</b>	<b>4 652</b>	<b>–1,5</b>
	<b>c</b>	<b>2 073</b>	<b>2 202</b>	<b>–5,9</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>–30,2</b>	<b>464</b>	<b>486</b>	<b>–4,5</b>	<b>1 579</b>	<b>1 673</b>	<b>–5,6</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	702	693	+1,3	–	–	–	112	99	+13,1	590	594	–0,7
	b	594	590	+0,7	–	–	–	94	87	+8,0	500	503	–0,6
	c	108	103	+4,9	–	–	–	18	12	+50,0	90	91	–1,1
65 und mehr Jahren	a	894	843	+6,0	11	17	–35,3	223	180	+23,9	660	646	+2,2
	b	696	640	+8,8	5	5	–	168	136	+23,5	523	499	+4,8
	c	198	203	–2,5	6	12	x	55	44	+25,0	137	147	–6,8

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Oktober 2007								Anzahl	
ins									
1	unter 15	a	702	163	8	280	203	693	191
		b	405	74	5	172	125	375	80
		c	296	89	3	108	77	318	111
2	15 – 18	a	551	91	62	115	56	529	99
		b	345	37	50	68	22	337	39
		c	206	54	12	47	34	192	60
3	18 – 21	a	600	397	45	56	24	760	484
		b	327	196	38	35	13	444	257
		c	273	201	7	21	11	316	227
4	21 – 25	a	664	442	41	72	40	650	431
		b	368	221	34	44	21	366	223
		c	296	221	7	28	19	284	208
5	25 – 35	a	1 065	645	84	137	59	1 194	726
		b	600	302	73	82	34	686	353
		c	465	343	11	55	25	508	373
6	35 – 45	a	1 303	682	157	210	93	1 329	731
		b	764	306	133	134	54	793	351
		c	539	376	24	76	39	536	380
7	45 – 55	a	1 045	475	166	193	73	1 059	503
		b	642	227	147	125	39	599	215
		c	403	248	19	68	34	460	288
8	55 – 65	a	634	271	63	147	75	628	314
		b	361	126	62	86	38	341	129
		c	273	145	1	61	37	287	185
9	65 und mehr	a	894	388	17	245	151	843	333
		b	430	163	17	136	64	436	156
		c	464	225	–	109	87	407	177
10	Zusammen	a	7 458	3 554	643	1 455	774	7 685	3 812
		b	4 242	1 652	559	882	410	4 377	1 803
		c	3 215	1 902	84	573	363	3 308	2 009
11	Ohne Angabe	a	13	2	1	7	1	14	1
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 471</b>	<b>3 556</b>	<b>644</b>	<b>1 462</b>	<b>775</b>	<b>7 699</b>	<b>3 813</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2006			Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006					
								%
<b>gesamt</b>								
7	263	204	+1,3	-14,7	x	+6,5	-0,5	1
4	155	125	+8,0	-7,5	x	+11,0	-	
3	108	79	-6,9	-19,8	-	-	-2,5	
77	114	33	+4,2	-8,1	-19,5	+0,9	+69,7	2
66	75	17	+2,4	-5,1	-24,2	-9,3	+29,4	
11	39	16	+7,3	-10,0	+9,1	+20,5	x	
79	69	44	-21,1	-18,0	-43,0	-18,8	-45,5	3
65	46	22	-26,4	-23,7	-41,5	-23,9	-40,9	
14	23	22	-13,6	-11,5	x	-8,7	-50,0	
45	78	38	+2,2	+2,6	-8,9	-7,7	+5,3	4
41	41	21	+0,5	-0,9	-17,1	+7,3	-	
4	37	17	+4,2	+6,3	x	-24,3	+11,8	
111	165	63	-10,8	-11,2	-24,3	-17,0	-6,4	5
98	114	30	-12,5	-14,4	-25,5	-28,1	+13,3	
13	51	33	-8,5	-8,0	-15,4	+7,8	-24,2	
167	192	70	-2,0	-6,7	-6,0	+9,4	+32,9	6
138	126	44	-3,7	-12,8	-3,6	+6,3	+22,7	
29	66	26	+0,6	-1,1	-17,2	+15,2	+50,0	
143	217	66	-1,3	-5,6	+16,1	-11,1	+10,6	7
128	125	35	+7,2	+5,6	+14,8	-	+11,4	
15	92	31	-12,4	-13,9	+26,7	-26,1	+9,7	
51	148	58	+1,0	-13,7	+23,5	-0,7	+29,3	8
48	91	33	+5,9	-2,3	+29,2	-5,5	+15,2	
3	57	25	-4,9	-21,6	x	+7,0	+48,0	
24	232	149	+6,0	+16,5	-29,2	+5,6	+1,3	9
24	138	59	-1,4	+4,5	-29,2	-1,5	+8,5	
-	94	90	+14,0	+27,1	-	+16,0	-3,3	
704	1 478	725	-3,0	-6,8	-8,7	-1,6	+6,8	10
612	911	386	-3,1	-8,4	-8,7	-3,2	+6,2	
92	567	339	-2,8	-5,3	-8,7	+1,1	+7,1	
-	9	3	-7,1	x	x	x	x	11
<b>704</b>	<b>1 487</b>	<b>728</b>	<b>-3,0</b>	<b>-6,7</b>	<b>-8,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>+6,5</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Oktober 2007								Anzahl	
								Getötete	
1	unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
		b	–	–	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	–	–
2	15 – 18	a	–	–	–	–	–	2	–
		b	–	–	–	–	–	2	–
		c	–	–	–	–	–	–	–
3	18 – 21	a	2	2	–	–	–	5	3
		b	1	1	–	–	–	4	2
		c	1	1	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	2	2	–	–	–	6	4
		b	2	2	–	–	–	5	3
		c	–	–	–	–	–	1	1
5	25 – 35	a	8	4	2	1	1	4	2
		b	7	4	2	1	–	3	1
		c	1	–	–	–	1	1	1
6	35 – 45	a	9	5	–	3	–	8	4
		b	8	4	–	3	–	8	4
		c	1	1	–	–	–	–	–
7	45 – 55	a	7	1	1	–	3	14	4
		b	6	1	1	–	2	12	3
		c	1	–	–	–	1	2	1
8	55 – 65	a	8	2	3	1	2	9	4
		b	5	1	3	1	–	7	2
		c	3	1	–	–	2	2	2
9	65 und mehr	a	11	4	1	1	5	17	7
		b	6	2	1	–	3	11	4
		c	5	2	–	1	2	6	3
10	Zusammen	a	47	20	7	6	11	65	28
		b	35	15	7	5	5	52	19
		c	12	5	–	1	6	13	9
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	47	20	7	6	11	65	28

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Oktober 2006			Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006					
								%
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	x	-	-	-	-	2
-	-	-	x	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	1	x	x	x	-	x	3
1	-	1	x	x	x	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	x	x	x	-	-	4
1	-	-	x	x	x	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	
2	-	-	x	x	-	x	x	5
2	-	-	x	x	-	x	-	
-	-	-	-	x	-	-	x	
3	-	1	x	x	x	x	x	6
3	-	1	-	-	x	x	x	
-	-	-	x	x	-	-	-	
4	2	1	x	x	x	x	x	7
4	2	-	x	x	x	x	x	
-	-	1	x	x	-	-	-	
1	1	3	x	x	x	-	x	8
1	1	3	x	x	x	-	x	
-	-	-	x	x	-	-	x	
1	6	2	-35,3	x	-	x	x	9
1	5	1	x	x	-	x	x	
-	1	1	x	x	-	-	x	
13	9	8	-27,7	-28,6	x	x	x	10
13	8	6	-32,7	-21,1	x	x	x	
-	1	2	-7,7	x	-	-	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
13	9	8	-27,7	-28,6	x	x	x	12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Oktober 2007								Anzahl	
<b>Schwer</b>									
1	unter 15	a	112	11	4	38	55	99	10
		b	65	4	3	24	31	65	3
		c	47	7	1	14	24	34	7
2	15 – 18	a	83	7	17	6	15	105	19
		b	59	3	15	5	6	72	9
		c	24	4	2	1	9	33	10
3	18 – 21	a	94	50	17	6	7	145	89
		b	60	27	14	5	3	94	54
		c	34	23	3	1	4	51	35
4	21 – 25	a	104	60	13	10	9	110	66
		b	59	30	11	5	5	70	39
		c	45	30	2	5	4	40	27
5	25 – 35	a	149	66	34	17	9	192	87
		b	112	41	29	15	5	146	60
		c	37	25	5	2	4	46	27
6	35 – 45	a	195	74	54	25	16	189	66
		b	135	40	46	16	10	126	30
		c	60	34	8	9	6	63	36
7	45 – 55	a	180	57	45	36	16	183	61
		b	115	30	39	21	5	124	29
		c	65	27	6	15	11	59	32
8	55 – 65	a	124	48	19	25	15	106	33
		b	79	25	19	16	7	60	12
		c	45	23	–	9	8	46	21
9	65 und mehr	a	223	77	5	67	56	180	52
		b	108	36	5	34	22	89	23
		c	115	41	–	33	34	91	29
10	Zusammen	a	1 264	450	208	230	198	1 309	483
		b	792	236	181	141	94	846	259
		c	472	214	27	89	104	463	224
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 264	450	208	230	198	1 309	483

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Oktober 2006			Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006						
			%						
<b>verletzte</b>									
1	36	49	+13,1	+10,0	x	+5,6	+12,2	1	
1	27	32	–	x	x	–11,1	–3,1		
–	9	17	+38,2	–	x	x	+41,2		
21	18	11	–21,0	x	–19,0	x	+36,4	2	
19	13	6	–18,1	x	–21,1	x	–		
2	5	5	–27,3	x	–	x	x		
23	11	11	–35,2	–43,8	–26,1	x	x	3	
21	6	5	–36,2	–50,0	–33,3	x	x		
2	5	6	–33,3	–34,3	x	x	x		
14	8	10	–5,5	–9,1	–7,1	x	x	4	
14	4	4	–15,7	–23,1	–21,4	x	x		
–	4	6	+12,5	+11,1	x	x	x		
42	30	13	–22,4	–24,1	–19,0	–43,3	x	5	
40	23	8	–23,3	–31,7	–27,5	–34,8	x		
2	7	5	–19,6	–7,4	x	x	x		
56	26	11	+3,2	+12,1	–3,6	–3,8	+45,5	6	
47	19	7	+7,1	+33,3	–2,1	–15,8	x		
9	7	4	–4,8	–5,6	x	x	x		
42	35	20	–1,6	–6,6	+7,1	+2,9	–20,0	7	
36	24	12	–7,3	+3,4	+8,3	–12,5	x		
6	11	8	+10,2	–15,6	–	+36,4	x		
15	33	11	+17,0	+45,5	+26,7	–24,2	+36,4	8	
13	18	5	+31,7	x	+46,2	–11,1	x		
2	15	6	–2,2	+9,5	x	x	x		
8	56	46	+23,9	+48,1	x	+19,6	+21,7	9	
8	33	15	+21,3	+56,5	x	+3,0	+46,7		
–	23	31	+26,4	+41,4	–	+43,5	+9,7		
222	253	182	–3,4	–6,8	–6,3	–9,1	+8,8	10	
199	167	94	–6,4	–8,9	–9,0	–15,6	–		
23	86	88	+1,9	–4,5	+17,4	+3,5	+18,2		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
<b>222</b>	<b>253</b>	<b>182</b>	<b>–3,4</b>	<b>–6,8</b>	<b>–6,3</b>	<b>–9,1</b>	<b>+8,8</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Oktober 2007								Anzahl	
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	590	152	4	242	148	594	181
		b	340	70	2	148	94	310	77
		c	249	82	2	94	53	284	104
2	15 – 18	a	468	84	45	109	41	422	80
		b	286	34	35	63	16	263	30
		c	182	50	10	46	25	159	50
3	18 – 21	a	504	345	28	50	17	610	392
		b	266	168	24	30	10	346	201
		c	238	177	4	20	7	264	191
4	21 – 25	a	558	380	28	62	31	534	361
		b	307	189	23	39	16	291	181
		c	251	191	5	23	15	243	180
5	25 – 35	a	908	575	48	119	49	998	637
		b	481	257	42	66	29	537	292
		c	427	318	6	53	20	461	345
6	35 – 45	a	1 099	603	103	182	77	1 132	661
		b	621	262	87	115	44	659	317
		c	478	341	16	67	33	473	344
7	45 – 55	a	858	417	120	157	54	862	438
		b	521	196	107	104	32	463	183
		c	337	221	13	53	22	399	255
8	55 – 65	a	502	221	41	121	58	513	277
		b	277	100	40	69	31	274	115
		c	225	121	1	52	27	239	162
9	65 und mehr	a	660	307	11	177	90	646	274
		b	316	125	11	102	39	336	129
		c	344	182	–	75	51	310	145
10	Zusammen	a	6 147	3 084	428	1 219	565	6 311	3 301
		b	3 415	1 401	371	736	311	3 479	1 525
		c	2 731	1 683	57	483	253	2 832	1 776
11	Ohne Angabe	a	13	2	1	7	1	14	1
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>6 160</b>	<b>3 086</b>	<b>429</b>	<b>1 226</b>	<b>566</b>	<b>6 325</b>	<b>3 302</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Oktober 2006			Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006						
			%						
<b>verletzte</b>									
6	227	155	-0,7	-16,0	x	+6,6	-4,5	1	
3	128	93	+9,7	-9,1	x	+15,6	+1,1		
3	99	62	-12,3	-21,2	x	-5,1	-14,5		
56	96	22	+10,9	+5,0	-19,6	+13,5	+86,4	2	
47	62	11	+8,7	+13,3	-25,5	+1,6	+45,5		
9	34	11	+14,5	-	x	+35,3	x		
55	58	32	-17,4	-12,0	-49,1	-13,8	-46,9	3	
43	40	16	-23,1	-16,4	-44,2	-25,0	-37,5		
12	18	16	-9,8	-7,3	x	+11,1	x		
30	70	28	+4,5	+5,3	-6,7	-11,4	+10,7	4	
26	37	17	+5,5	+4,4	-11,5	+5,4	-5,9		
4	33	11	+3,3	+6,1	x	-30,3	+36,4		
67	135	50	-9,0	-9,7	-28,4	-11,9	-2,0	5	
56	91	22	-10,4	-12,0	-25,0	-27,5	+31,8		
11	44	28	-7,4	-7,8	x	+20,5	-28,6		
108	166	58	-2,9	-8,8	-4,6	+9,6	+32,8	6	
88	107	36	-5,8	-17,4	-1,1	+7,5	+22,2		
20	59	22	+1,1	-0,9	-20,0	+13,6	+50,0		
97	180	45	-0,5	-4,8	+23,7	-12,8	+20,0	7	
88	99	23	+12,5	+7,1	+21,6	+5,1	+39,1		
9	81	22	-15,5	-13,3	x	-34,6	-		
35	114	44	-2,1	-20,2	+17,1	+6,1	+31,8	8	
34	72	25	+1,1	-13,0	+17,6	-4,2	+24,0		
1	42	19	-5,9	-25,3	-	+23,8	+42,1		
15	170	101	+2,2	+12,0	-26,7	+4,1	-10,9	9	
15	100	43	-6,0	-3,1	-26,7	+2,0	-9,3		
-	70	58	+11,0	+25,5	-	+7,1	-12,1		
469	1 216	535	-2,6	-6,6	-8,7	+0,2	+5,6	10	
400	736	286	-1,8	-8,1	-7,3	-	+8,7		
69	480	249	-3,6	-5,2	-17,4	+0,6	+1,6		
-	9	3	-7,1	x	x	x	x	11	
<b>469</b>	<b>1 225</b>	<b>538</b>	<b>-2,6</b>	<b>-6,5</b>	<b>-8,5</b>	<b>+0,1</b>	<b>+5,2</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Oktober 2007		dagegen Oktober 2006		Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006		
	Anzahl				%		
<b>Führer von</b>							
Mofas, Mopeds	a	645	37	607	42	+6,3	-11,9
	b	548	34	515	39	+6,4	-12,8
	c	97	3	92	3	+5,4	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	633	36	689	42	-8,1	-14,3
	b	431	27	449	32	-4,0	-15,6
	c	202	9	240	10	-15,8	x
Personenkraftwagen	a	7 237	3 048	7 370	3 142	-1,8	-3,0
	b	5 272	2 106	5 304	2 108	-0,6	-0,1
	c	1 965	942	2 066	1 034	-4,9	-8,9
Bussen	a	138	20	126	21	+9,5	-4,8
	b	124	16	116	19	+6,9	-15,8
	c	14	4	10	2	+40,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	650	283	653	330	-0,5	-14,2
	b	367	126	373	153	-1,6	-17,6
	c	283	157	280	177	+1,1	-11,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	37	15	22	10	+68,2	+50,0
	b	13	9	10	4	+30,0	x
	c	24	6	12	6	x	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	38	16	54	24	-29,6	-33,3
	b	26	9	42	15	-38,1	x
	c	12	7	12	9	-	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 378	3 455	9 521	3 611	-1,5	-4,3
	b	6 781	2 327	6 809	2 370	-0,4	-1,8
	c	2 597	1 128	2 712	1 241	-4,2	-9,1
darunter flüchtig	a	512	229	484	249	+5,8	-8,0
	b	415	141	384	152	+8,1	-7,2
	c	97	88	100	97	-3,0	-9,3
Fahrrädern	a	1 602	5	1 641	5	-2,4	-
	b	1 461	4	1 503	4	-2,8	-
	c	141	1	138	1	+2,2	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	305	2	284	1	+7,4	x
	b	281	2	269	1	+4,5	x
	c	24	-	15	-	+60,0	-
anderen Fahrzeugen	a	94	39	90	58	+4,4	-32,8
	b	86	28	75	43	+14,7	-34,9
	c	8	11	15	15	x	-26,7
<b>Fußgänger</b>	a	826	3	780	7	+5,9	x
	b	786	3	753	4	+4,4	x
	c	40	-	27	3	+48,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	214	1	213	1	+0,5	-
	b	209	1	211	1	-0,9	-
	c	5	-	2	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	154	-	153	1	+0,7	x
	b	149	-	151	1	-1,3	x
	c	5	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	44	7	34	4	+29,4	x
	b	37	3	22	3	+68,2	-
	c	7	4	12	1	x	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>11 944</b>	<b>3 509</b>	<b>12 066</b>	<b>3 685</b>	<b>-1,0</b>	<b>-4,8</b>
	b	<b>9 151</b>	<b>2 365</b>	<b>9 162</b>	<b>2 424</b>	<b>-0,1</b>	<b>-2,4</b>
	c	<b>2 793</b>	<b>1 144</b>	<b>2 904</b>	<b>1 261</b>	<b>-3,8</b>	<b>-9,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	525	5	503	2	+4,4	x
	b	496	5	482	2	+2,9	x
	c	29	-	21	-	+38,1	-
65 und mehr Jahren	a	1 317	302	1 254	302	+5,0	-
	b	1 046	207	984	202	+6,3	+2,5
	c	271	95	270	100	+0,4	-5,0

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 486	7 591	-1,4	5 555	5 514	+0,7	1 931	2 077	-7,0
Verkehrstüchtigkeit	377	427	-11,7	253	304	-16,8	124	123	+0,8
Alkoholeinfluss	262	318	-17,6	192	234	-17,9	70	84	-16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	23	23	-	19	20	-5,0	4	3	x
Übermüdung	28	28	-	6	10	x	22	18	+22,2
sonstige körperliche oder geistige Mängel	64	58	+10,3	36	40	-10,0	28	18	+55,6
Straßenbenutzung	428	463	-7,6	352	386	-8,8	76	77	-1,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	280	307	-8,8	256	277	-7,6	24	30	-20,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	148	156	-5,1	96	109	-11,9	52	47	+10,6
Geschwindigkeit	832	947	-12,1	444	484	-8,3	388	463	-16,2
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	72	82	-12,2	48	42	+14,3	24	40	-40,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	760	865	-12,1	396	442	-10,4	364	423	-13,9
Abstand	780	801	-2,6	516	535	-3,6	264	266	-0,8
ungenügender Sicherheitsabstand	763	785	-2,8	505	526	-4,0	258	259	-0,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	16	+6,3	11	9	x	6	7	x
Überholen	282	255	+10,6	152	127	+19,7	130	128	+1,6
unzulässiges Rechtsüberholen	20	21	-4,8	16	15	+6,7	4	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	32	-	12	6	x	20	26	-23,1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	84	81	+3,7	55	52	+5,8	29	29	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	6	x	5	2	x	4	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	22	+36,4	6	2	x	24	20	+20,0
Fehler beim Wiedereinordnen	25	22	+13,6	11	9	x	14	13	+7,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	72	55	+30,9	41	34	+20,6	31	21	+47,6
Fehler beim Überholtwerden	10	16	-37,5	6	7	x	4	9	x
Vorbeifahren	19	35	-45,7	18	33	-45,5	1	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommen- der Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	25	-36,0	15	24	-37,5	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	10	x	3	9	x	-	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	121	112	+8,0	77	69	+11,6	44	43	+2,3
Vorfahrt, Vorrang	1 137	1 176	-3,3	882	911	-3,2	255	265	-3,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	121	125	-3,2	111	113	-1,8	10	12	-16,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	799	819	-2,4	601	619	-2,9	198	200	-1,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	16	-25,0	1	-	x	11	16	-31,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	11	x	2	5	x	6	6	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	155	177	-12,4	133	153	-13,1	22	24	-8,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	35	24	+45,8	28	18	+55,6	7	6	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	4	x	6	3	x	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 356	1 320	+2,7	1 206	1 146	+5,2	150	174	-13,8
Fehler beim Abbiegen	728	690	+5,5	606	556	+9,0	122	134	-9,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	253	239	+5,9	243	225	+8,0	10	14	-28,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	375	391	-4,1	357	365	-2,2	18	26	-30,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	451	359	+25,6	426	352	+21,0	25	7	x
an Fußgängerüberwegen	41	29	+41,4	41	29	+41,4	-	-	-
an Fußgängerfurten	62	31	x	59	30	+96,7	3	1	x
beim Abbiegen	101	57	+77,2	98	57	+71,9	3	-	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	21	+14,3	24	21	+14,3	-	-	-
an anderen Stellen	223	221	+0,9	204	215	-5,1	19	6	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	71	73	-2,7	65	69	-5,8	6	4	x
unzulässiges Halten oder Parken	10	6	x	7	5	x	3	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	6	-	4	4	-	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	55	61	-9,8	54	60	-10,0	1	1	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	28	22	+27,3	22	20	+10,0	6	2	x
Ladung, Besetzung	13	13	–	8	9	x	5	4	x
Überladung, Überbesetzung	3	5	x	3	4	x	–	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	10	8	x	5	5	–	5	3	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 591	1 588	+0,2	1 134	1 069	+6,1	457	519	–11,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	85	91	–6,6	58	59	–1,7	27	32	–15,6
Beleuchtung	17	24	–29,2	14	20	–30,0	3	4	x
Bereifung	16	23	–30,4	4	6	x	12	17	–29,4
Bremsen	24	19	+26,3	20	16	+25,0	4	3	x
Lenkung	5	4	x	3	2	x	2	2	–
Zugvorrichtung	–	1	x	–	–	–	–	1	x
andere Mängel	23	20	+15,0	17	15	+13,3	6	5	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	353	425	–16,9	329	413	–20,3	24	12	x
Verkehrstüchtigkeit	21	29	–27,6	18	27	–33,3	3	2	x
Alkoholeinfluss	15	25	–40,0	14	23	–39,1	1	2	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	1	x	3	1	x	1	–	x
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	x	1	3	x	1	–	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	274	311	–11,9	265	305	–13,1	9	6	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	30	33	–9,1	30	32	–6,3	–	1	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	3	x	–	3	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	18	–44,4	10	18	–44,4	–	–	–
an anderen Stellen	54	66	–18,2	54	66	–18,2	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	165	177	–6,8	156	173	–9,8	9	4	x
durch sonstiges falsches Verhalten	15	14	+7,1	15	13	+15,4	–	1	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	6	x	7	6	x	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	1	x	–	1	x	3	–	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	10	x	2	10	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	46	68	–32,4	37	64	–42,2	9	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	278	253	+9,9	175	163	+7,4	103	90	+14,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	261	239	+9,2	162	154	+5,2	99	85	+16,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	16	15	+6,7	12	11	+9,1	4	4	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	5	x	5	3	x	9	2	x
Schnee, Eis	8	–	x	2	–	x	6	–	x
Regen	161	178	–9,6	105	112	–6,3	56	66	–15,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	62	41	+51,2	38	28	+35,7	24	13	+84,6
Zustand der Straße	15	7	x	11	4	x	4	3	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderer Zustand der Straße	15	7	x	11	4	x	4	3	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	4	x	1	4	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	3	x	1	1	–	–	2	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	85	68	+25,0	54	48	+12,5	31	20	+55,0
Sichtbehinderung durch Nebel	17	–	x	6	–	x	11	–	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	9	x	1	7	x	1	2	x
blendende Sonne	66	55	+20,0	47	38	+23,7	19	17	+11,8
Seitenwind	–	2	x	–	1	x	–	1	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	2	x	–	2	x	–	–	–
Hindernisse	50	54	–7,4	28	26	+7,7	22	28	–21,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	1	x	2	–	x	–	1	x
Wild auf der Fahrbahn	20	20	–	1	3	x	19	17	+11,8
anderes Tier auf der Fahrbahn	20	25	–20,0	17	17	–	3	8	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	–	8	6	x	–	2	x
Sonstige Ursachen	141	18	x	83	16	x	58	2	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	11	16	–31,3	10	13	–23,1	1	3	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>8 489</b>	<b>8 516</b>	<b>–0,3</b>	<b>6 292</b>	<b>6 252</b>	<b>+0,6</b>	<b>2 197</b>	<b>2 264</b>	<b>–3,0</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Oktober 2007				dagegen Oktober 2006				Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	377	222	12	82	427	260	17	107	-11,7	-14,6	-29,4	-23,4
darunter Alkoholeinfluss	262	144	8	71	318	177	13	94	-17,6	-18,6	x	-24,5
Straßenbenutzung	428	118	12	254	463	132	10	283	-7,6	-10,6	+20,0	-10,2
Geschwindigkeit	832	554	116	33	947	639	149	32	-12,1	-13,3	-22,1	+3,1
Abstand	780	588	47	16	801	608	37	18	-2,6	-3,3	+27,0	-11,1
Überholen	282	179	34	20	255	147	47	20	+10,6	+21,8	-27,7	-
Vorbeifahren	19	11	2	1	35	28	1	2	-45,7	-60,7	x	x
Nebeneinanderfahren	121	89	4	2	112	71	1	2	+8,0	+25,4	x	-
Vorfahrt, Vorrang	1 137	913	16	107	1 176	912	13	127	-3,3	+0,1	+23,1	-15,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	799	689	7	42	819	681	5	62	-2,4	+1,2	x	-32,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	155	105	5	35	177	126	1	33	-12,4	-16,7	x	+6,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 356	1 082	13	104	1 320	1 048	9	124	+2,7	+3,2	x	-16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	451	361	2	33	359	288	5	29	+25,6	+25,3	x	+13,8
darunter an Überwegen und Furten	103	92	1	4	60	51	-	4	+71,7	+80,4	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	71	57	-	-	73	68	-	-	-2,7	-16,2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	28	6	-	20	22	1	-	15	+27,3	x	-	+33,3
Ladung, Besetzung	13	2	-	3	13	3	-	5	-	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 591	863	117	273	1 588	885	128	279	+0,2	-2,5	-8,6	-2,2
<b>Insgesamt</b>	<b>7 486</b>	<b>5 045</b>	<b>375</b>	<b>948</b>	<b>7 591</b>	<b>5 090</b>	<b>417</b>	<b>1 043</b>	<b>-1,4</b>	<b>-0,9</b>	<b>-10,1</b>	<b>-9,1</b>



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	17	12	4	1	15	–	1	14
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	8	5	3	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	7	3	4	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Kalkar, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	10	6	3	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	16	11	3	2	11	–	1	10
	b	14	9	3	2	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	3	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	9	7	1	1	12	–	5	7
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	2	1	–	1	5	–	1	4
Uedem	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	9	8	1	–	15	–	6	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	11	–	4	7
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Weeze	a	9	4	5	–	7	–	3	4
	b	5	3	2	–	5	–	3	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>224</b>	<b>173</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>174</b>
	<b>b</b>	<b>170</b>	<b>139</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>157</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>129</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
Erkrath, Stadt	a	13	7	6	–	9	–	2	7
	b	9	6	3	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Haan, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Heiligenhaus, Stadt	a	10	7	2	1	7	–	2	5
	b	9	6	2	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	19	16	3	–	18	–	2	16
	b	15	14	1	–	16	–	2	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	51	42	7	2	49	–	10	39
	b	41	34	5	2	36	–	8	28
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Mettmann, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	4	10
	b	12	10	2	–	10	–	3	7
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	18	16	2	–	17	–	4	13
	b	17	15	2	–	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	45	31	11	3	47	–	3	44
	b	22	19	1	2	27	–	1	26
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	15	6	8	1	13	–	2	11
Velbert, Stadt	a	40	31	6	3	39	1	9	29
	b	33	26	4	3	31	–	7	24
	c	4	2	2	–	5	1	–	4
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Wülfrath, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>180</b>	<b>140</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>185</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>158</b>
	<b>b</b>	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>100</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>32</b>
Dormagen, Stadt	a	28	22	6	–	31	–	5	26
	b	19	16	3	–	20	–	4	16
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	3	1	2	–	3	–	–	3









### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	25	17	8	–	19	–	3	16
	b	15	10	5	–	11	–	1	10
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	11	9	1	1	16	–	1	15
	b	7	5	1	1	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	7	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Vettweiß	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>209</b>	<b>170</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>195</b>
	<b>b</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>111</b>
	<b>c</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>59</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>25</b>
Bedburg, Stadt	a	14	12	2	–	23	–	4	19
	b	7	7	–	–	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	10	–	1	9
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Bergheim, Stadt	a	27	23	4	–	26	–	1	25
	b	17	15	2	–	16	–	1	15
	c	7	6	1	–	8	–	–	8
	d	3	2	1	–	2	–	–	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	3	2	–	1	2	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	3	1	1	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	1	14
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	9	7	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schleiden, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>117</b>	<b>96</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>121</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Erkelenz, Stadt	a	21	19	2	–	23	–	5	18
	b	11	11	–	–	11	–	–	11
	c	9	8	1	–	12	–	5	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	19	16	2	1	17	–	9	8
	b	12	9	2	1	9	–	3	6
	c	7	7	–	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	25	19	5	1	24	–	3	21
	b	17	13	4	–	16	–	1	15
	c	7	5	1	1	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hückelhoven, Stadt	a	19	14	3	2	21	–	1	20
	b	16	12	2	2	19	–	1	18
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	9	6	3	–	9	1	1	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	6	2	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	15	9	6	–	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	13	7	6	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	2	10
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	6	4	1	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	9	4	4	1	5	–	1	4
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	13	9	3	1	15	–	3	12
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	7	5	2	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	a	<b>133</b>	<b>104</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>101</b>
	b	<b>101</b>	<b>82</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>80</b>
	c	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	d	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	59	49	9	1	58	1	9	48
	b	57	48	8	1	57	–	9	48
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Burscheid, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kürten	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	12	9	3	–	11	–	1	10
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	8	4	–	12	–	–	12
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	12	8	2	2	11	–	4	7
	b	9	6	1	2	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	19	15	4	–	17	–	5	12
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	12	10	2	–	12	–	4	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	24	18	6	–	20	–	2	18
	b	13	11	2	–	11	–	1	10
	c	8	7	1	–	9	–	1	8
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Siegburg, Stadt	a	23	18	3	2	18	–	1	17
	b	20	18	2	–	18	–	1	17
	c	3	–	1	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	4	3	1	5	–	2	3
	b	5	2	2	1	3	–	2	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	24	17	7	–	26	–	3	23
	b	18	12	6	–	18	–	1	17
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Wachtberg	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	3	2	1	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	2	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 129</b>	<b>1 635</b>	<b>422</b>	<b>72</b>	<b>2 043</b>	<b>9</b>	<b>318</b>	<b>1 716</b>
	b	<b>1 554</b>	<b>1 221</b>	<b>274</b>	<b>59</b>	<b>1 462</b>	<b>4</b>	<b>189</b>	<b>1 269</b>
	c	<b>409</b>	<b>314</b>	<b>85</b>	<b>10</b>	<b>429</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>330</b>
	d	<b>166</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>117</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>39</b>
	b	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>28</b>
	c	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	d	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
<b>Gelsenkirchen</b>	a	<b>103</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>85</b>
	b	<b>87</b>	<b>69</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>69</b>
	c	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>15</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Münster</b>	a	<b>154</b>	<b>117</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>141</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>113</b>
	b	<b>133</b>	<b>102</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>100</b>
	c	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
	d	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Nottuln	a	7	6	1	–	6	–	4	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ofen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	10	2	–	12	–	1	11
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	8	6	2	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	<b>305</b>	<b>242</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>289</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>242</b>
	b	<b>244</b>	<b>195</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>227</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>197</b>
	c	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>33</b>
	d	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	22	8	1	26	1	2	23
	b	24	17	6	1	20	1	2	17
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Datteln, Stadt	a	24	21	2	1	25	1	4	20
	b	20	17	2	1	20	–	1	19
	c	4	4	–	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	32	26	4	2	28	–	5	23
	b	26	21	3	2	23	–	4	19
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	33	24	9	–	32	–	3	29
	b	27	19	8	–	23	–	2	21
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Haltern am See, Stadt	a	20	19	–	1	23	1	4	18
	b	10	9	–	1	11	–	1	10
	c	8	8	–	–	10	1	2	7
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Herten, Stadt	a	36	31	5	–	35	1	4	30
	b	34	30	4	–	34	1	4	29
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	35	25	7	3	32	–	4	28
	b	29	22	5	2	29	–	3	26
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	2	1	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Noch: Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	15	11	3	1	14	–	3	11
	b	14	10	3	1	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	66	51	11	4	59	–	9	50
	b	49	40	5	4	44	–	5	39
	c	11	9	2	–	12	–	4	8
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Waltrop, Stadt	a	13	12	–	1	15	–	5	10
	b	11	10	–	1	12	–	3	9
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>196</b>	<b>139</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>156</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>127</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>93</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>102</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Altenberge	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	8	3	4	1	3	–	–	3
	b	7	3	3	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	18	16	–	2	17	–	2	15
	b	14	12	–	2	12	–	–	12
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	16	7	4	18	–	3	15
	b	19	11	4	4	12	–	–	12
	c	7	5	2	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Laer	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	18	9	7	2	10	–	3	7
	b	9	3	4	2	3	–	–	3
	c	8	6	2	–	7	–	3	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>121</b>	<b>89</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	27	21	6	-	26	-	3	23
	b	23	18	5	-	23	-	3	20
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	12	10	2	-	10	-	2	8
	b	9	8	1	-	8	-	1	7
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Beelen	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	10	8	2	-	11	-	-	11
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	6	5	1	-	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	10	5	5	-	6	-	-	6
	b	4	1	3	-	1	-	-	1
	c	6	4	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	3	-	-	3	1	2	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	2	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	14	10	4	-	10	2	2	6
	b	8	7	1	-	7	1	1	5
	c	5	3	2	-	3	1	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostbevern	a	2	1	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	6	-	-	7	-	4	3
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	7	4	3	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	7	4	2	1	9	-	3	6
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	9	-	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	19	14	4	1	21	-	2	19
	b	15	11	3	1	14	-	2	12
	c	4	3	1	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 185</b>	<b>910</b>	<b>223</b>	<b>52</b>	<b>1 095</b>	<b>13</b>	<b>185</b>	<b>897</b>
	<b>b</b>	<b>860</b>	<b>672</b>	<b>140</b>	<b>48</b>	<b>779</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>661</b>
	<b>c</b>	<b>276</b>	<b>215</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>280</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>204</b>
	<b>d</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>32</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>122</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	–	<b>20</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>135</b>	<b>106</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	–	<b>18</b>	<b>106</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	–	<b>21</b>	–	<b>1</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–	<b>1</b>	–
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>209</b>	<b>147</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>177</b>	–	<b>42</b>	<b>135</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>94</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	–	<b>23</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	–	<b>17</b>	<b>55</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	–	<b>4</b>	–	<b>2</b>	<b>2</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	61	42	15	4	49	–	17	32
	b	52	36	12	4	41	–	12	29
	c	8	6	2	–	8	–	5	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	19	14	4	1	18	–	2	16
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	12	8	3	1	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	2	8
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	36	24	12	–	29	–	2	27
	b	24	17	7	–	17	–	2	15
	c	9	7	2	–	12	–	–	12
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	17	11	6	–	15	–	6	9
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	10	5	5	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	8	7	1	–	9	–	3	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	11	8	2	1	10	–	2	8
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	15	13	–	2	15	–	4	11
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	7	6	–	1	7	–	2	5
	d	3	3	–	–	4	–	2	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>80</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>55</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Bünde, Stadt	a	27	19	8	–	23	–	4	19
	b	22	16	6	–	19	–	4	15
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Enger, Stadt	a	6	6	–	–	10	1	3	6
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	26	19	6	1	22	–	7	15
	b	21	15	5	1	18	–	6	12
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	14	9	5	–	14	–	4	10
	b	10	7	3	–	12	–	2	10
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	17	11	4	2	12	–	–	12
	b	14	9	3	2	9	–	–	9
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	16	9	7	–	12	–	1	11
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	9	6	3	–	9	–	1	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>24</b>
	<b>b</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Bad Driburg, Stadt	a	6	4	2	-	5	-	1	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	5	-	-	9	-	6	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	9	-	6	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	6	5	-	1	7	1	1	5
	b	3	2	-	1	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	5	1	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	10	9	1	-	9	-	5	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	8	7	1	-	7	-	5	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	4	2	-	2	3	1	-	2
	b	4	2	-	2	3	1	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>91</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>81</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	6	3	2	1	4	-	2	2
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	24	15	8	1	17	-	-	17
	b	15	11	3	1	12	-	-	12
	c	7	3	4	-	4	-	-	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>144</b>	<b>114</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>166</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>126</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Altenbeken	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	10	7	3	–	8	1	2	5
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Delbrück, Stadt	a	16	13	3	–	26	–	5	21
	b	5	4	1	–	7	–	–	7
	c	11	9	2	–	19	–	5	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	5	–	–	10	1	5	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	8	1	5	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lichtenau, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	80	65	11	4	92	–	16	76
	b	53	43	8	2	57	–	7	50
	c	26	22	2	2	35	–	9	26
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	5	3
	b	9	6	3	–	6	–	3	3
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	<b>a</b>	<b>947</b>	<b>682</b>	<b>229</b>	<b>36</b>	<b>868</b>	<b>7</b>	<b>181</b>	<b>680</b>
	<b>b</b>	<b>615</b>	<b>457</b>	<b>130</b>	<b>28</b>	<b>534</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>439</b>
	<b>c</b>	<b>297</b>	<b>210</b>	<b>80</b>	<b>7</b>	<b>309</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>225</b>
	<b>d</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16</b>

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	139	97	33	9	133	–	13	120
	b	127	90	28	9	119	–	8	111
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	7	6	1	–	13	–	5	8
<b>Dortmund</b>	a	275	207	57	11	254	3	20	231
	b	239	181	47	11	210	3	19	188
	c	18	14	4	–	21	–	–	21
	d	18	12	6	–	23	–	1	22
<b>Hagen</b>	a	80	52	26	2	55	1	7	47
	b	63	41	20	2	41	–	7	34
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	14	8	6	–	11	1	–	10
<b>Hamm</b>	a	104	78	23	3	102	1	24	77
	b	90	67	21	2	86	1	21	64
	c	8	6	1	1	9	–	1	8
	d	6	5	1	–	7	–	2	5
<b>Herne</b>	a	46	32	11	3	43	–	4	39
	b	43	30	10	3	37	–	4	33
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	6	–	–	6
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	140	93	36	11	121	1	22	98
	b	94	62	21	11	73	–	12	61
	c	31	23	8	–	38	–	8	30
	d	15	8	7	–	10	1	2	7
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	13	11	–	2	11	–	2	9
	b	10	8	–	2	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	16	13	2	1	17	1	6	10
	b	12	10	1	1	12	–	4	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	2	1	1	–
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	14	9	3	2	13	–	2	11
	b	8	5	1	2	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	16	8	8	–	9	–	1	8
	b	11	7	4	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	8	5	3	–	10	–	1	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	7	–	1	6
	d	4	3	1	–	3	–	–	3





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	–	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2
	b	3	2	1	–	3	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	15	11	3	1	13	2	10
	b	12	8	3	1	10	1	9
	c	3	3	–	–	3	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	1	5	–	2	–	2
	b	3	–	3	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2
Werdohl, Stadt	a	7	6	1	–	8	3	5
	b	6	5	1	–	7	3	4
	c	1	1	–	–	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
	<b>b</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Attendorn, Stadt	a	10	4	6	–	7	1	6
	b	5	3	2	–	5	1	4
	c	5	1	4	–	2	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	10	7	3	–	9	4	4
	b	2	1	1	–	1	–	1
	c	5	4	1	–	5	3	1
	d	3	2	1	–	3	1	2
Finnentrop	a	9	5	4	–	6	4	2
	b	5	4	1	–	5	3	2
	c	4	1	3	–	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	4	2	–	4	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1
	c	5	3	2	–	3	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	10	8	2	–	11	2	9
	b	6	4	2	–	6	–	6
	c	4	4	–	–	5	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	10	8	2	–	11	7	4
	b	6	5	1	–	5	2	3
	c	2	2	–	–	5	5	–
	d	2	1	1	–	1	–	1
Wenden	a	2	2	–	–	4	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>80</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>75</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	3	3	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	2	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	2	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	10	7	3	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	56	38	17	1	46	–	10	36
	b	46	34	11	1	38	–	9	29
	c	9	4	5	–	8	–	1	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	13	7	4	2	11	–	5	6
	b	5	3	–	2	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	8	–	4	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Unna</b>	a	181	127	43	11	150	1	16	133
	b	107	78	21	8	87	–	9	78
	c	40	28	9	3	34	1	6	27
	d	34	21	13	–	29	–	1	28
Bergkamen, Stadt	a	6	5	–	1	8	–	–	8
	b	5	4	–	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	8	4	3	1	5	1	2	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	25	16	6	3	22	–	1	21
	b	13	9	2	2	9	–	1	8
	c	5	4	–	1	6	–	–	6
	d	7	3	4	–	7	–	–	7
Lünen, Stadt	a	42	30	11	1	34	–	2	32
	b	35	29	6	–	33	–	2	31
	c	7	1	5	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	37	28	6	3	32	–	4	28
	b	18	13	2	3	15	–	4	11
	c	9	8	1	–	9	–	–	9
	d	10	7	3	–	8	–	–	8
Selm, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	4	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	7	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	31	20	10	1	22	–	2	20
	b	13	7	5	1	7	–	–	7
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	13	9	4	–	11	–	1	10
Werne, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	–	10
	b	12	8	4	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 595	1 111	410	74	1 406	10	240	1 156
	b	1 153	817	271	65	978	5	151	822
	c	307	207	92	8	291	3	73	215
	d	135	87	47	1	137	2	16	119
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	8 129	5 998	1 791	340	7 471	47	1 264	6 160
	b	6 025	4 546	1 180	299	5 398	17	800	4 581
	c	1 533	1 124	379	30	1 544	21	362	1 161
	d	571	328	232	11	529	9	102	418
davon									
<b>kreisfreie Städte</b>	a	3 446	2 562	734	150	3 158	14	460	2 684
<b>Kreise</b>	a	4 683	3 436	1 057	190	4 313	33	804	3 476

## **Kumulierte Ergebnisse**



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>57 073</b>	<b>54 194</b>	<b>+5,3</b>
davon			
mit Getöteten	599	560	+7,0
mit Verletzten	56 474	53 634	+5,3
davon			
mit Schwerverletzten	11 096	10 840	+2,4
mit Leichtverletzten	45 378	42 794	+6,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>400 038</b>	<b>386 717</b>	<b>+3,4</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	17 926	17 642	+1,6
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	3 449	3 234	+6,6
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	378 663	365 841	+3,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	312 237	302 867	+3,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	41 222	40 413	+2,0
auf Autobahnen	25 204	22 561	+11,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Oktober 2007				dagegen Januar – Oktober 2006				Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	3 243	100	1 032	3 762	3 236	88	1 003	3 769	+0,2	+13,6	+2,9	-0,2
Bundesstraßen	a	9 286	130	2 120	10 266	9 136	127	2 238	9 902	+1,6	+2,4	-5,3	+3,7
	b	6 359	44	1 110	6 996	6 278	29	1 222	6 736	+1,3	+51,7	-9,2	+3,9
	c	2 927	86	1 010	3 270	2 858	98	1 016	3 166	+2,4	-12,2	-0,6	+3,3
Landstraßen	a	15 422	205	3 717	16 172	14 500	199	3 549	15 179	+6,4	+3,0	+4,7	+6,5
	b	10 577	70	1 999	11 141	9 742	66	1 881	10 153	+8,6	+6,1	+6,3	+9,7
	c	4 845	135	1 718	5 031	4 758	133	1 668	5 026	+1,8	+1,5	+3,0	+0,1
Kreisstraßen	a	5 736	92	1 476	5 597	5 478	89	1 474	5 374	+4,7	+3,4	+0,1	+4,1
	b	3 973	22	817	3 899	3 727	20	809	3 750	+6,6	+10,0	+1,0	+4,0
	c	1 763	70	659	1 698	1 751	69	665	1 624	+0,7	+1,4	-0,9	+4,6
Andere Straßen	a	23 386	95	4 100	22 939	21 844	90	3 930	21 318	+7,1	+5,6	+4,3	+7,6
	b	22 091	82	3 671	21 675	20 654	69	3 540	20 172	+7,0	+18,8	+3,7	+7,5
	c	1 295	13	429	1 264	1 190	21	390	1 146	+8,8	-38,1	+10,0	+10,3
<b>Insgesamt</b>	a	<b>57 073</b>	<b>622</b>	<b>12 445</b>	<b>58 736</b>	<b>54 194</b>	<b>593</b>	<b>12 194</b>	<b>55 542</b>	<b>+5,3</b>	<b>+4,9</b>	<b>+2,1</b>	<b>+5,8</b>
	b	<b>43 000</b>	<b>218</b>	<b>7 597</b>	<b>43 711</b>	<b>40 401</b>	<b>184</b>	<b>7 452</b>	<b>40 811</b>	<b>+6,4</b>	<b>+18,5</b>	<b>+1,9</b>	<b>+7,1</b>
	c	<b>14 073</b>	<b>404</b>	<b>4 848</b>	<b>15 025</b>	<b>13 793</b>	<b>409</b>	<b>4 742</b>	<b>14 731</b>	<b>+2,0</b>	<b>-1,2</b>	<b>+2,2</b>	<b>+2,0</b>

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Oktober 2007				dagegen Januar – Oktober 2006				Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	8 763	227	3 166	7 461	8 277	246	3 196	7 084	+5,9	-7,7	-0,9	+5,3
	b	4 423	50	1 348	3 789	4 025	56	1 336	3 485	+9,9	-10,7	+0,9	+8,7
	c	4 340	177	1 818	3 672	4 252	190	1 860	3 599	+2,1	-6,8	-2,3	+2,0
Abbiege-Unfall	a	9 029	46	1 782	9 718	8 449	47	1 599	9 227	+6,9	-2,1	+11,4	+5,3
	b	7 418	26	1 255	7 791	6 866	27	1 102	7 296	+8,0	-3,7	+13,9	+6,8
	c	1 611	20	527	1 927	1 583	20	497	1 931	+1,8	-	+6,0	-0,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	13 535	90	2 572	14 232	12 979	91	2 464	13 660	+4,3	-1,1	+4,4	+4,2
	b	11 210	37	1 746	11 610	10 638	23	1 718	10 964	+5,4	+60,9	+1,6	+5,9
	c	2 325	53	826	2 622	2 341	68	746	2 696	-0,7	-22,1	+10,7	-2,7
Überschreiten-Unfall	a	4 072	79	1 243	3 207	3 976	59	1 259	3 122	+2,4	+33,9	-1,3	+2,7
	b	3 941	61	1 185	3 118	3 822	41	1 177	3 032	+3,1	+48,8	+0,7	+2,8
	c	131	18	58	89	154	18	82	90	-14,9	-	-29,3	-1,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 316	7	335	2 263	2 335	3	338	2 211	-0,8	x	-0,9	+2,4
	b	2 235	6	314	2 182	2 263	3	318	2 145	-1,2	x	-1,3	+1,7
	c	81	1	21	81	72	-	20	66	+12,5	x	+5,0	+22,7
Unfall im Längsverkehr	a	12 623	125	1 909	15 545	11 884	100	1 819	14 531	+6,2	+25,0	+4,9	+7,0
	b	8 330	20	765	10 113	7 781	16	775	9 367	+7,1	+25,0	-1,3	+8,0
	c	4 293	105	1 144	5 432	4 103	84	1 044	5 164	+4,6	+25,0	+9,6	+5,2
Sonstiger Unfall	a	6 735	48	1 438	6 310	6 294	47	1 519	5 707	+7,0	+2,1	-5,3	+10,6
	b	5 443	18	984	5 108	5 006	18	1 026	4 522	+8,7	-	-4,1	+13,0
	c	1 292	30	454	1 202	1 288	29	493	1 185	+0,3	+3,4	-7,9	+1,4
<b>Insgesamt</b>	a	<b>57 073</b>	<b>622</b>	<b>12 445</b>	<b>58 736</b>	<b>54 194</b>	<b>593</b>	<b>12 194</b>	<b>55 542</b>	<b>+5,3</b>	<b>+4,9</b>	<b>+2,1</b>	<b>+5,8</b>
	b	<b>43 000</b>	<b>218</b>	<b>7 597</b>	<b>43 711</b>	<b>40 401</b>	<b>184</b>	<b>7 452</b>	<b>40 811</b>	<b>+6,4</b>	<b>+18,5</b>	<b>+1,9</b>	<b>+7,1</b>
	c	<b>14 073</b>	<b>404</b>	<b>4 848</b>	<b>15 025</b>	<b>13 793</b>	<b>409</b>	<b>4 742</b>	<b>14 731</b>	<b>+2,0</b>	<b>-1,2</b>	<b>+2,2</b>	<b>+2,0</b>

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Januar – Oktober 2007
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 487	12	600	4 871	4 256	17	560	4 517	+5,4	-29,4	+7,1	+7,8
	b	4 013	8	513	4 274	3 751	6	454	3 885	+7,0	x	+13,0	+10,0
	c	474	4	87	597	505	11	106	632	-6,1	x	-17,9	-5,5
vorausfährt oder wartet	a	8 328	37	958	10 761	7 885	40	877	10 133	+5,6	-7,5	+9,2	+6,2
	b	5 531	3	379	6 998	5 247	8	347	6 618	+5,4	x	+9,2	+5,7
	c	2 797	34	579	3 763	2 638	32	530	3 515	+6,0	+6,3	+9,2	+7,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 362	21	386	2 478	2 258	14	356	2 396	+4,6	+50,0	+8,4	+3,4
	b	1 666	8	205	1 715	1 552	4	195	1 583	+7,3	x	+5,1	+8,3
	c	696	13	181	763	706	10	161	813	-1,4	+30,0	+12,4	-6,2
entgegenkommt	a	3 507	106	1 160	4 142	3 323	77	1 167	3 923	+5,5	+37,7	-0,6	+5,6
	b	2 295	25	490	2 648	2 204	14	554	2 539	+4,1	+78,6	-11,6	+4,3
	c	1 212	81	670	1 494	1 119	63	613	1 384	+8,3	+28,6	+9,3	+7,9
einbiegt oder kreuzt	a	17 548	113	3 380	18 715	16 809	120	3 270	17 873	+4,4	-5,8	+3,4	+4,7
	b	14 506	47	2 293	15 188	13 781	37	2 261	14 341	+5,3	+27,0	+1,4	+5,9
	c	3 042	66	1 087	3 527	3 028	83	1 009	3 532	+0,5	-20,5	+7,7	-0,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	6 596	94	1 751	5 423	6 196	81	1 706	5 056	+6,5	+16,0	+2,6	+7,3
	b	6 344	71	1 650	5 242	5 929	55	1 594	4 863	+7,0	+29,1	+3,5	+7,8
	c	252	23	101	181	267	26	112	193	-5,6	-11,5	-9,8	-6,2
Aufprall auf Hindernis	a	357	6	94	283	341	5	106	274	+4,7	x	-11,3	+3,3
	b	198	1	47	161	200	2	50	162	-1,0	x	-6,0	-0,6
	c	159	5	47	122	141	3	56	112	+12,8	x	-16,1	+8,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 987	124	1 473	3 255	3 882	120	1 551	3 259	+2,7	+3,3	-5,0	-0,1
	b	1 430	27	452	1 220	1 368	23	483	1 217	+4,5	+17,4	-6,4	+0,2
	c	2 557	97	1 021	2 035	2 514	97	1 068	2 042	+1,7	-	-4,4	-0,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 554	70	956	2 280	2 584	86	1 038	2 247	-1,2	-18,6	-7,9	+1,5
	b	840	8	273	787	834	17	320	728	+0,7	x	-14,7	+8,1
	c	1 714	62	683	1 493	1 750	69	718	1 519	-2,1	-10,1	-4,9	-1,7
Unfall anderer Art	a	7 347	39	1 687	6 528	6 660	33	1 563	5 864	+10,3	+18,2	+7,9	+11,3
	b	6 177	20	1 295	5 478	5 535	18	1 194	4 875	+11,6	+11,1	+8,5	+12,4
	c	1 170	19	392	1 050	1 125	15	369	989	+4,0	+26,7	+6,2	+6,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>57 073</b>	<b>622</b>	<b>12 445</b>	<b>58 736</b>	<b>54 194</b>	<b>593</b>	<b>12 194</b>	<b>55 542</b>	<b>+5,3</b>	<b>+4,9</b>	<b>+2,1</b>	<b>+5,8</b>
	<b>b</b>	<b>43 000</b>	<b>218</b>	<b>7 597</b>	<b>43 711</b>	<b>40 401</b>	<b>184</b>	<b>7 452</b>	<b>40 811</b>	<b>+6,4</b>	<b>+18,5</b>	<b>+1,9</b>	<b>+7,1</b>
	<b>c</b>	<b>14 073</b>	<b>404</b>	<b>4 848</b>	<b>15 025</b>	<b>13 793</b>	<b>409</b>	<b>4 742</b>	<b>14 731</b>	<b>+2,0</b>	<b>-1,2</b>	<b>+2,2</b>	<b>+2,0</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	7 242	7 126	+1,6	14	21	-33,3	1 185	1 229	-3,6	6 043	5 876	+2,8
	b	4 253	4 123	+3,2	6	14	x	715	764	-6,4	3 532	3 345	+5,6
	c	2 988	2 999	-0,4	8	7	x	470	465	+1,1	2 510	2 527	-0,7
15 – 18	a	4 780	4 377	+9,2	24	22	+9,1	752	752	-	4 004	3 603	+11,1
	b	2 939	2 661	+10,4	19	14	+35,7	497	497	-	2 423	2 150	+12,7
	c	1 841	1 714	+7,4	5	8	x	255	255	-	1 581	1 451	+9,0
18 – 21	a	6 362	6 035	+5,4	54	58	-6,9	1 043	1 035	+0,8	5 265	4 942	+6,5
	b	3 640	3 496	+4,1	41	47	-12,8	673	668	+0,7	2 926	2 781	+5,2
	c	2 721	2 539	+7,2	13	11	+18,2	370	367	+0,8	2 338	2 161	+8,2
21 – 25	a	6 230	5 987	+4,1	61	45	+35,6	993	1 016	-2,3	5 176	4 926	+5,1
	b	3 513	3 481	+0,9	52	38	+36,8	631	672	-6,1	2 830	2 771	+2,1
	c	2 717	2 504	+8,5	9	7	x	362	344	+5,2	2 346	2 153	+9,0
25 – 30	a	6 003	5 835	+2,9	53	40	+32,5	865	925	-6,5	5 085	4 870	+4,4
	b	3 428	3 322	+3,2	43	31	+38,7	566	636	-11,0	2 819	2 655	+6,2
	c	2 575	2 513	+2,5	10	9	x	299	289	+3,5	2 266	2 215	+2,3
30 – 35	a	4 936	5 055	-2,4	36	32	+12,5	733	821	-10,7	4 167	4 202	-0,8
	b	2 838	2 978	-4,7	28	27	+3,7	482	563	-14,4	2 328	2 388	-2,5
	c	2 098	2 076	+1,1	8	5	x	251	258	-2,7	1 839	1 813	+1,4
35 – 40	a	5 971	5 841	+2,2	37	41	-9,8	931	963	-3,3	5 003	4 837	+3,4
	b	3 490	3 571	-2,3	31	34	-8,8	625	652	-4,1	2 834	2 885	-1,8
	c	2 481	2 270	+9,3	6	7	x	306	311	-1,6	2 169	1 952	+11,1
40 – 45	a	6 472	6 261	+3,4	57	52	+9,6	1 095	1 089	+0,6	5 320	5 120	+3,9
	b	3 855	3 811	+1,2	46	42	+9,5	749	768	-2,5	3 060	3 001	+2,0
	c	2 616	2 450	+6,8	11	10	+10,0	346	321	+7,8	2 259	2 119	+6,6
45 – 50	a	5 792	5 048	+14,7	58	44	+31,8	1 037	897	+15,6	4 697	4 107	+14,4
	b	3 501	3 007	+16,4	50	31	+61,3	719	610	+17,9	2 732	2 366	+15,5
	c	2 291	2 039	+12,4	8	13	x	318	286	+11,2	1 965	1 740	+12,9
50 – 55	a	4 408	4 111	+7,2	30	41	-26,8	776	767	+1,2	3 602	3 303	+9,1
	b	2 607	2 371	+10,0	27	35	-22,9	523	502	+4,2	2 057	1 834	+12,2
	c	1 801	1 739	+3,6	3	6	x	253	265	-4,5	1 545	1 468	+5,2
55 – 60	a	3 363	3 225	+4,3	29	34	-14,7	663	541	+22,6	2 671	2 650	+0,8
	b	1 893	1 812	+4,5	21	26	-19,2	424	334	+26,9	1 448	1 452	-0,3
	c	1 470	1 413	+4,0	8	8	-	239	207	+15,5	1 223	1 198	+2,1
60 – 65	a	2 475	2 333	+6,1	23	28	-17,9	458	434	+5,5	1 994	1 871	+6,6
	b	1 349	1 301	+3,7	14	20	-30,0	280	242	+15,7	1 055	1 039	+1,5
	c	1 126	1 030	+9,3	9	8	x	178	192	-7,3	939	830	+13,1
65 – 70	a	2 674	2 564	+4,3	37	30	+23,3	578	529	+9,3	2 059	2 005	+2,7
	b	1 432	1 416	+1,1	23	19	+21,1	307	297	+3,4	1 102	1 100	+0,2
	c	1 242	1 148	+8,2	14	11	+27,3	271	232	+16,8	957	905	+5,7
70 – 75	a	2 123	1 877	+13,1	27	31	-12,9	498	462	+7,8	1 598	1 384	+15,5
	b	1 111	989	+12,3	15	19	-21,1	276	248	+11,3	820	722	+13,6
	c	1 012	888	+14,0	12	12	-	222	214	+3,7	778	662	+17,5
75 und mehr	a	2 844	2 529	+12,5	81	74	+9,5	837	733	+14,2	1 926	1 722	+11,8
	b	1 297	1 167	+11,1	43	37	+16,2	369	321	+15,0	885	809	+9,4
	c	1 547	1 359	+13,8	38	37	+2,7	468	411	+13,9	1 041	911	+14,3
Zusammen	a	71 675	68 204	+5,1	621	593	+4,7	12 444	12 193	+2,1	58 610	55 418	+5,8
	b	41 146	39 506	+4,2	459	434	+5,8	7 836	7 774	+0,8	32 851	31 298	+5,0
	c	30 526	28 681	+6,4	162	159	+1,9	4 608	4 417	+4,3	25 756	24 105	+6,8
Ohne Angabe	a	128	125	+2,4	1	-	x	1	1	-	126	124	+1,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>71 803</b>	<b>68 329</b>	<b>+5,1</b>	<b>622</b>	<b>593</b>	<b>+4,9</b>	<b>12 445</b>	<b>12 194</b>	<b>+2,1</b>	<b>58 736</b>	<b>55 542</b>	<b>+5,8</b>

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	5 497	4 592	+19,7	17	22	-22,7	968	877	+10,4	4 512	3 693	+22,2
	b	4 770	3 922	+21,6	8	13	x	771	678	+13,7	3 991	3 231	+23,5
	c	727	670	+8,5	9	9	-	197	199	-1,0	521	462	+12,8
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 095	5 747	+6,1	131	117	+12,0	1 860	1 806	+3,0	4 104	3 824	+7,3
	b	3 920	3 747	+4,6	37	40	-7,5	946	938	+0,9	2 937	2 769	+6,1
	c	2 175	2 000	+8,8	94	77	+22,1	914	868	+5,3	1 167	1 055	+10,6
Personenkraftwagen	a	34 903	33 587	+3,9	282	261	+8,0	4 741	4 690	+1,1	29 880	28 636	+4,3
	b	20 457	19 344	+5,8	50	35	+42,9	1 801	1 845	-2,4	18 606	17 464	+6,5
	c	14 446	14 243	+1,4	232	226	+2,7	2 940	2 845	+3,3	11 274	11 172	+0,9
Bussen	a	1 064	1 130	-5,8	1	5	x	66	93	-29,0	997	1 032	-3,4
	b	983	975	+0,8	1	1	-	58	66	-12,1	924	908	+1,8
	c	81	155	-47,7	-	4	x	8	27	x	73	124	-41,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 524	1 542	-1,2	23	21	+9,5	314	341	-7,9	1 187	1 180	+0,6
	b	548	588	-6,8	2	-	x	77	78	-1,3	469	510	-8,0
	c	976	954	+2,3	21	21	-	237	263	-9,9	718	670	+7,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	54	64	-15,6	-	2	x	10	13	-23,1	44	49	-10,2
	b	18	17	+5,9	-	-	-	4	3	x	14	14	-
	c	36	47	-23,4	-	2	x	6	10	x	30	35	-14,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	165	224	-26,3	-	3	x	36	45	-20,0	129	176	-26,7
	b	103	131	-21,4	-	-	-	17	19	-10,5	86	112	-23,2
	c	62	93	-33,3	-	3	x	19	26	-26,9	43	64	-32,8
Kraftfahrzeugen zusammen	a	49 302	46 886	+5,2	454	431	+5,3	7 995	7 865	+1,7	40 853	38 590	+5,9
	b	30 799	28 724	+7,2	98	89	+10,1	3 674	3 627	+1,3	27 027	25 008	+8,1
	c	18 503	18 162	+1,9	356	342	+4,1	4 321	4 238	+2,0	13 826	13 582	+1,8
Fahrrädern	a	14 768	14 226	+3,8	66	76	-13,2	2 584	2 533	+2,0	12 118	11 617	+4,3
	b	13 362	12 861	+3,9	44	35	+25,7	2 183	2 152	+1,4	11 135	10 674	+4,3
	c	1 406	1 365	+3,0	22	41	-46,3	401	381	+5,2	983	943	+4,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 833	2 673	+6,0	3	9	x	369	363	+1,7	2 461	2 301	+7,0
	b	2 690	2 504	+7,4	2	5	x	334	327	+2,1	2 354	2 172	+8,4
	c	143	169	-15,4	1	4	x	35	36	-2,8	107	129	-17,1
anderen Fahrzeugen	a	348	292	+19,2	1	1	-	56	50	+12,0	291	241	+20,7
	b	295	248	+19,0	1	1	-	41	39	+5,1	253	208	+21,6
	c	53	44	+20,5	-	-	-	15	11	+36,4	38	33	+15,2
Fußgänger	a	7 231	6 806	+6,2	100	83	+20,5	1 788	1 726	+3,6	5 343	4 997	+6,9
	b	6 942	6 508	+6,7	74	57	+29,8	1 682	1 617	+4,0	5 186	4 834	+7,3
	c	289	298	-3,0	26	26	-	106	109	-2,8	157	163	-3,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 141	2 219	-3,5	5	5	-	566	632	-10,4	1 570	1 582	-0,8
	b	2 105	2 164	-2,7	5	2	x	553	612	-9,6	1 547	1 550	-0,2
	c	36	55	-34,5	-	3	x	13	20	-35,0	23	32	-28,1
65 und mehr Jahren	a	1 334	1 163	+14,7	56	39	+43,6	484	388	+24,7	794	736	+7,9
	b	1 295	1 125	+15,1	51	32	+59,4	468	368	+27,2	776	725	+7,0
	c	39	38	+2,6	5	7	x	16	20	-20,0	18	11	+63,6
Andere Personen	a	154	119	+29,4	1	2	x	22	20	+10,0	131	97	+35,1
	b	128	106	+20,8	1	2	x	17	17	-	110	87	+26,4
	c	26	13	x	-	-	-	5	3	x	21	10	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>71 803</b>	<b>68 329</b>	<b>+5,1</b>	<b>622</b>	<b>593</b>	<b>+4,9</b>	<b>12 445</b>	<b>12 194</b>	<b>+2,1</b>	<b>58 736</b>	<b>55 542</b>	<b>+5,8</b>
	<b>b</b>	<b>51 526</b>	<b>48 447</b>	<b>+6,4</b>	<b>218</b>	<b>184</b>	<b>+18,5</b>	<b>7 597</b>	<b>7 452</b>	<b>+1,9</b>	<b>43 711</b>	<b>40 811</b>	<b>+7,1</b>
	<b>c</b>	<b>20 277</b>	<b>19 882</b>	<b>+2,0</b>	<b>404</b>	<b>409</b>	<b>-1,2</b>	<b>4 848</b>	<b>4 742</b>	<b>+2,2</b>	<b>15 025</b>	<b>14 731</b>	<b>+2,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	7 242	7 126	+1,6	14	21	-33,3	1 185	1 229	-3,6	6 043	5 876	+2,8
	b	6 225	6 037	+3,1	7	7	-	987	1 040	-5,1	5 231	4 990	+4,8
	c	1 017	1 089	-6,6	7	14	x	198	189	+4,8	812	886	-8,4
65 und mehr Jahren	a	7 641	6 970	+9,6	145	135	+7,4	1 913	1 724	+11,0	5 583	5 111	+9,2
	b	5 916	5 306	+11,5	87	64	+35,9	1 415	1 256	+12,7	4 414	3 986	+10,7
	c	1 725	1 664	+3,7	58	71	-18,3	498	468	+6,4	1 169	1 125	+3,9

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Oktober 2007							Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	7 242	1 841	53	2 833	2 141	7 126	1 850
		b	4 253	854	34	1 886	1 272	4 123	840
		c	2 988	987	19	947	868	2 999	1 010
2	15 – 18	a	4 780	916	485	1 099	440	4 377	847
		b	2 939	378	403	665	213	2 661	334
		c	1 841	538	82	434	227	1 714	513
3	18 – 21	a	6 362	4 199	457	656	307	6 035	3 944
		b	3 640	2 186	388	388	162	3 496	2 068
		c	2 721	2 013	69	268	144	2 539	1 876
4	21 – 25	a	6 230	4 211	443	689	336	5 987	4 067
		b	3 513	2 139	383	415	193	3 481	2 153
		c	2 717	2 072	60	274	143	2 504	1 914
5	25 – 35	a	10 939	6 680	897	1 520	640	10 890	6 744
		b	6 266	3 249	793	956	366	6 300	3 272
		c	4 673	3 431	104	564	274	4 589	3 472
6	35 – 45	a	12 443	6 593	1 486	2 134	727	12 102	6 318
		b	7 345	3 111	1 263	1 358	429	7 382	3 053
		c	5 097	3 482	223	776	297	4 720	3 265
7	45 – 55	a	10 200	4 744	1 514	1 968	710	9 159	4 324
		b	6 108	2 192	1 314	1 215	386	5 378	1 986
		c	4 092	2 552	200	753	324	3 778	2 338
8	55 – 65	a	5 838	2 659	530	1 468	565	5 558	2 630
		b	3 242	1 190	499	861	258	3 113	1 238
		c	2 596	1 469	31	607	307	2 443	1 392
9	65 und mehr	a	7 641	3 047	226	2 338	1 334	6 970	2 853
		b	3 840	1 377	220	1 363	492	3 572	1 367
		c	3 801	1 670	6	975	842	3 395	1 486
10	Zusammen	a	71 675	34 890	6 091	14 705	7 200	68 204	33 577
		b	41 146	16 676	5 297	9 107	3 771	39 506	16 311
		c	30 526	18 214	794	5 598	3 426	28 681	17 266
11	Ohne Angabe	a	128	13	4	63	31	125	10
12	Insgesamt	a	71 803	34 903	6 095	14 768	7 231	68 329	33 587

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2006			Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006					
			%					
38	2 673	2 219	+1,6	-0,5	+39,5	+6,0	-3,5	1
22	1 803	1 282	+3,2	+1,7	+54,5	+4,6	-0,8	
16	870	933	-0,4	-2,3	+18,8	+8,9	-7,0	
445	1 074	378	+9,2	+8,1	+9,0	+2,3	+16,4	2
355	642	190	+10,4	+13,2	+13,5	+3,6	+12,1	
90	432	186	+7,4	+4,9	-8,9	+0,5	+22,0	
482	644	304	+5,4	+6,5	-5,2	+1,9	+1,0	3
416	411	155	+4,1	+5,7	-6,7	-5,6	+4,5	
66	233	149	+7,2	+7,3	+4,5	+15,0	-3,4	
442	684	294	+4,1	+3,5	+0,2	+0,7	+14,3	4
392	399	171	+0,9	-0,7	-2,3	+4,0	+12,9	
50	285	121	+8,5	+8,3	+20,0	-3,9	+18,2	
902	1 554	633	+0,4	-0,9	-0,6	-2,2	+1,1	5
801	1 030	375	-0,5	-0,7	-1,0	-7,2	-2,4	
101	524	257	+1,8	-1,2	+3,0	+7,6	+6,6	
1 489	2 208	679	+2,8	+4,4	-0,2	-3,4	+7,1	6
1 293	1 508	401	-0,5	+1,9	-2,3	-9,9	+7,0	
196	700	278	+8,0	+6,6	+13,8	+10,9	+6,8	
1 291	1 870	613	+11,4	+9,7	+17,3	+5,2	+15,8	7
1 152	1 139	317	+13,6	+10,4	+14,1	+6,7	+21,8	
139	731	293	+8,3	+9,2	+43,9	+3,0	+10,6	
451	1 424	482	+5,0	+1,1	+17,5	+3,1	+17,2	8
416	819	215	+4,1	-3,9	+20,0	+5,1	+20,0	
35	605	265	+6,3	+5,5	-11,4	+0,3	+15,8	
198	2 040	1 163	+9,6	+6,8	+14,1	+14,6	+14,7	9
189	1 185	426	+7,5	+0,7	+16,4	+15,0	+15,5	
9	855	734	+12,0	+12,4	x	+14,0	+14,7	
5 738	14 171	6 765	+5,1	+3,9	+6,2	+3,8	+6,4	10
5 036	8 936	3 532	+4,2	+2,2	+5,2	+1,9	+6,8	
702	5 235	3 216	+6,4	+5,5	+13,1	+6,9	+6,5	
9	55	41	+2,4	+30,0	x	+14,5	-24,4	11
<b>5 747</b>	<b>14 226</b>	<b>6 806</b>	<b>+5,1</b>	<b>+3,9</b>	<b>+6,1</b>	<b>+3,8</b>	<b>+6,2</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Oktober 2007							
Anzahl									
									Getötete
1	unter 15	a	14	5	–	3	5	21	4
		b	6	3	–	2	1	14	2
		c	8	2	–	1	4	7	2
2	15 – 18	a	24	9	4	3	2	22	10
		b	19	7	4	3	1	14	5
		c	5	2	–	–	1	8	5
3	18 – 21	a	54	40	6	1	4	58	41
		b	41	30	5	1	2	47	31
		c	13	10	1	–	2	11	10
4	21 – 25	a	61	44	12	1	2	45	24
		b	52	36	12	1	1	38	18
		c	9	8	–	–	1	7	6
5	25 – 35	a	89	52	26	3	5	72	35
		b	71	36	26	2	4	58	28
		c	18	16	–	1	1	14	7
6	35 – 45	a	94	33	35	12	8	93	39
		b	77	23	31	10	7	76	29
		c	17	10	4	2	1	17	10
7	45 – 55	a	88	31	29	4	10	85	39
		b	77	25	27	3	8	66	27
		c	11	6	2	1	2	19	12
8	55 – 65	a	52	21	12	7	8	62	27
		b	35	11	12	3	5	46	18
		c	17	10	–	4	3	16	9
9	65 und mehr	a	145	46	7	32	56	135	42
		b	81	28	6	18	25	75	24
		c	64	18	1	14	31	60	18
10	Zusammen	a	621	281	131	66	100	593	261
		b	459	199	123	43	54	434	182
		c	162	82	8	23	46	159	79
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>622</b>	<b>282</b>	<b>131</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>593</b>	<b>261</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2006			Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006					
			%					
1	9	5	-33,3	x	x	x	-	1
1	8	1	x	x	x	x	-	
-	1	4	x	-	-	-	-	
1	1	4	+9,1	x	x	x	x	2
1	1	1	+35,7	x	x	x	-	
-	-	3	x	x	-	-	x	
10	3	4	-6,9	-2,4	x	x	-	3
10	2	4	-12,8	-3,2	x	x	x	
-	1	-	+18,2	-	x	x	x	
16	-	2	+35,6	+83,3	-25,0	x	-	4
16	-	2	+36,8	x	-25,0	x	x	
-	-	-	x	x	-	-	x	
17	3	10	+23,6	+48,6	+52,9	-	x	5
16	3	5	+22,4	+28,6	+62,5	x	x	
1	-	5	+28,6	x	x	x	x	
33	5	5	+1,1	-15,4	+6,1	x	x	6
29	4	5	+1,3	-20,7	+6,9	x	x	
4	1	-	-	-	-	x	x	
20	4	6	+3,5	-20,5	+45,0	-	x	7
19	4	3	+16,7	-7,4	+42,1	x	x	
1	-	3	-42,1	x	x	x	x	
16	9	8	-16,1	-22,2	-25,0	x	-	8
15	6	5	-23,9	-38,9	-20,0	x	-	
1	3	3	+6,3	x	x	x	-	
3	42	39	+7,4	+9,5	x	-23,8	+43,6	9
3	29	11	+8,0	+16,7	x	-37,9	x	
-	13	28	+6,7	-	x	+7,7	+10,7	
117	76	83	+4,7	+7,7	+12,0	-13,2	+20,5	10
110	57	37	+5,8	+9,3	+11,8	-24,6	+45,9	
7	19	46	+1,9	+3,8	x	+21,1	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	11
117	76	83	+4,9	+8,0	+12,0	-13,2	+20,5	12

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Januar – Oktober 2007									
Anzahl								Schwer	
1	unter 15	a	1 185	190	19	369	566	1 229	169
		b	715	98	15	243	329	764	74
		c	470	92	4	126	237	465	95
2	15 – 18	a	752	135	108	145	94	752	140
		b	497	61	93	92	42	497	68
		c	255	74	15	53	52	255	72
3	18 – 21	a	1 043	657	116	81	62	1 035	657
		b	673	393	98	53	33	668	391
		c	370	264	18	28	29	367	266
4	21 – 25	a	993	622	147	92	61	1 016	624
		b	631	351	136	58	36	672	382
		c	362	271	11	34	25	344	242
5	25 – 35	a	1 598	820	295	206	88	1 746	873
		b	1 048	445	261	144	43	1 199	491
		c	550	375	34	62	45	547	382
6	35 – 45	a	2 026	770	471	359	148	2 052	754
		b	1 374	406	412	240	89	1 420	399
		c	652	364	59	119	59	632	355
7	45 – 55	a	1 813	565	470	394	143	1 664	544
		b	1 242	303	399	257	78	1 112	275
		c	571	262	71	137	65	551	269
8	55 – 65	a	1 121	394	162	305	142	975	323
		b	704	202	151	200	58	576	162
		c	417	192	11	105	84	399	161
9	65 und mehr	a	1 913	588	72	633	484	1 724	605
		b	952	279	71	342	170	866	315
		c	961	309	1	291	314	857	290
10	Zusammen	a	12 444	4 741	1 860	2 584	1 788	12 193	4 689
		b	7 836	2 538	1 636	1 629	878	7 774	2 557
		c	4 608	2 203	224	955	910	4 417	2 132
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	1	1
12	<b>Insgesamt</b>	a	<b>12 445</b>	<b>4 741</b>	<b>1 860</b>	<b>2 584</b>	<b>1 788</b>	<b>12 194</b>	<b>4 690</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2006			Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006					
			%					
<b>verletzte</b>								
8	363	632	-3,6	+12,4	x	+1,7	-10,4	1
4	253	401	-6,4	+32,4	x	-4,0	-18,0	
4	110	231	+1,1	-3,2	-	+14,5	+2,6	
109	148	91	-	-3,6	-0,9	-2,0	+3,3	2
92	93	54	-	-10,3	+1,1	-1,1	-22,2	
17	55	37	-	+2,8	-11,8	-3,6	+40,5	
129	91	66	+0,8	-	-10,1	-11,0	-6,1	3
118	56	37	+0,7	+0,5	-17,0	-5,4	-10,8	
11	35	29	+0,8	-0,8	+63,6	-20,0	-	
137	95	69	-2,3	-0,3	+7,3	-3,2	-11,6	4
127	57	39	-6,1	-8,1	+7,1	+1,8	-7,7	
10	38	30	+5,2	+12,0	+10,0	-10,5	-16,7	
325	239	106	-8,5	-6,1	-9,2	-13,8	-17,0	5
297	179	63	-12,6	-9,4	-12,1	-19,6	-31,7	
28	60	43	+0,5	-1,8	+21,4	+3,3	+4,7	
500	415	124	-1,3	+2,1	-5,8	-13,5	+19,4	6
430	291	75	-3,2	+1,8	-4,2	-17,5	+18,7	
70	124	49	+3,2	+2,5	-15,7	-4,0	+20,4	
403	368	129	+9,0	+3,9	+16,6	+7,1	+10,9	7
350	235	63	+11,7	+10,2	+14,0	+9,4	+23,8	
53	133	65	+3,6	-2,6	+34,0	+3,0	-	
131	292	121	+15,0	+22,0	+23,7	+4,5	+17,4	8
119	161	46	+22,2	+24,7	+26,9	+24,2	+26,1	
12	131	75	+4,5	+19,3	-8,3	-19,8	+12,0	
64	522	388	+11,0	-2,8	+12,5	+21,3	+24,7	9
60	277	117	+9,9	-11,4	+18,3	+23,5	+45,3	
4	245	270	+12,1	+6,6	x	+18,8	+16,3	
1 806	2 533	1 726	+2,1	+1,1	+3,0	+2,0	+3,6	10
1 597	1 602	895	+0,8	-0,7	+2,4	+1,7	-1,9	
209	931	829	+4,3	+3,3	+7,2	+2,6	+9,8	
-	-	-	-	x	-	-	-	11
<b>1 806</b>	<b>2 533</b>	<b>1 726</b>	<b>+2,1</b>	<b>+1,1</b>	<b>+3,0</b>	<b>+2,0</b>	<b>+3,6</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Oktober 2007							Anzahl
<b>Leicht</b>									
1	unter 15	a	6 043	1 646	34	2 461	1 570	5 876	1 677
		b	3 532	753	19	1 641	942	3 345	764
		c	2 510	893	15	820	627	2 527	913
2	15 – 18	a	4 004	772	373	951	344	3 603	697
		b	2 423	310	306	570	170	2 150	261
		c	1 581	462	67	381	174	1 451	436
3	18 – 21	a	5 265	3 502	335	574	241	4 942	3 246
		b	2 926	1 763	285	334	127	2 781	1 646
		c	2 338	1 739	50	240	113	2 161	1 600
4	21 – 25	a	5 176	3 545	284	596	273	4 926	3 419
		b	2 830	1 752	235	356	156	2 771	1 753
		c	2 346	1 793	49	240	117	2 153	1 666
5	25 – 35	a	9 252	5 808	576	1 311	547	9 072	5 836
		b	5 147	2 768	506	810	319	5 043	2 753
		c	4 105	3 040	70	501	228	4 028	3 083
6	35 – 45	a	10 323	5 790	980	1 763	571	9 957	5 525
		b	5 894	2 682	820	1 108	333	5 886	2 625
		c	4 428	3 108	160	655	237	4 071	2 900
7	45 – 55	a	8 299	4 148	1 015	1 570	557	7 410	3 741
		b	4 789	1 864	888	955	300	4 200	1 684
		c	3 510	2 284	127	615	257	3 208	2 057
8	55 – 65	a	4 665	2 244	356	1 156	415	4 521	2 280
		b	2 503	977	336	658	195	2 491	1 058
		c	2 162	1 267	20	498	220	2 028	1 222
9	65 und mehr	a	5 583	2 413	147	1 673	794	5 111	2 206
		b	2 807	1 070	143	1 003	297	2 631	1 028
		c	2 776	1 343	4	670	497	2 478	1 178
10	Zusammen	a	58 610	29 868	4 100	12 055	5 312	55 418	28 627
		b	32 851	13 939	3 538	7 435	2 839	31 298	13 572
		c	25 756	15 929	562	4 620	2 470	24 105	15 055
11	Ohne Angabe	a	126	12	4	63	31	124	9
12	<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>58 736</b>	<b>29 880</b>	<b>4 104</b>	<b>12 118</b>	<b>5 343</b>	<b>55 542</b>	<b>28 636</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Oktober 2006			Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006					
			%					
<b>verletzte</b>								
29	2 301	1 582	+2,8	-1,8	+17,2	+7,0	-0,8	1
17	1 542	880	+5,6	-1,4	+11,8	+6,4	+7,0	
12	759	698	-0,7	-2,2	+25,0	+8,0	-10,2	
335	925	283	+11,1	+10,8	+11,3	+2,8	+21,6	2
262	548	135	+12,7	+18,8	+16,8	+4,0	+25,9	
73	377	146	+9,0	+6,0	-8,2	+1,1	+19,2	
343	550	234	+6,5	+7,9	-2,3	+4,4	+3,0	3
288	353	114	+5,2	+7,1	-1,0	-5,4	+11,4	
55	197	120	+8,2	+8,7	-9,1	+21,8	-5,8	
289	589	223	+5,1	+3,7	-1,7	+1,2	+22,4	4
249	342	130	+2,1	-0,1	-5,6	+4,1	+20,0	
40	247	91	+9,0	+7,6	+22,5	-2,8	+28,6	
560	1 312	517	+2,0	-0,5	+2,9	-0,1	+5,8	5
488	848	307	+2,1	+0,5	+3,7	-4,5	+3,9	
72	464	209	+1,9	-1,4	-2,8	+8,0	+9,1	
956	1 788	550	+3,7	+4,8	+2,5	-1,4	+3,8	6
834	1 213	321	+0,1	+2,2	-1,7	-8,7	+3,7	
122	575	229	+8,8	+7,2	+31,1	+13,9	+3,5	
868	1 498	478	+12,0	+10,9	+16,9	+4,8	+16,5	7
783	900	251	+14,0	+10,7	+13,4	+6,1	+19,5	
85	598	225	+9,4	+11,0	+49,4	+2,8	+14,2	
304	1 123	353	+3,2	-1,6	+17,1	+2,9	+17,6	8
282	652	164	+0,5	-7,7	+19,1	+0,9	+18,9	
22	471	187	+6,6	+3,7	-9,1	+5,7	+17,6	
131	1 476	736	+9,2	+9,4	+12,2	+13,3	+7,9	9
126	879	298	+6,7	+4,1	+13,5	+14,1	-0,3	
5	597	436	+12,0	+14,0	x	+12,2	+14,0	
3 815	11 562	4 956	+5,8	+4,3	+7,5	+4,3	+7,2	10
3 329	7 277	2 600	+5,0	+2,7	+6,3	+2,2	+9,2	
486	4 285	2 341	+6,8	+5,8	+15,6	+7,8	+5,5	
9	55	41	+1,6	x	x	+14,5	-24,4	11
<b>3 824</b>	<b>11 617</b>	<b>4 997</b>	<b>+5,8</b>	<b>+4,3</b>	<b>+7,3</b>	<b>+4,3</b>	<b>+6,9</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Oktober 2007		dagegen Januar – Oktober 2006		Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	5 503	279	4 571	255	+20,4	+9,4
	b	4 785	241	3 923	220	+22,0	+9,5
	c	718	38	648	35	+10,8	+8,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 060	370	5 712	359	+6,1	+3,1
	b	3 930	240	3 753	251	+4,7	-4,4
	c	2 130	130	1 959	108	+8,7	+20,4
Personenkraftwagen	a	68 048	30 038	64 855	29 229	+4,9	+2,8
	b	49 561	20 530	46 628	19 284	+6,3	+6,5
	c	18 487	9 508	18 227	9 945	+1,4	-4,4
Bussen	a	1 187	199	1 091	172	+8,8	+15,7
	b	1 074	161	988	146	+8,7	+10,3
	c	113	38	103	26	+9,7	+46,2
Güterkraftfahrzeugen	a	5 737	2 624	5 972	2 713	-3,9	-3,3
	b	3 187	1 207	3 300	1 285	-3,4	-6,1
	c	2 550	1 417	2 672	1 428	-4,6	-0,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	214	80	225	90	-4,9	-11,1
	b	92	28	95	38	-3,2	-26,3
	c	122	52	130	52	-6,2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	343	123	467	149	-26,6	-17,5
	b	238	79	337	96	-29,4	-17,7
	c	105	44	130	53	-19,2	-17,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	87 092	33 713	82 893	32 967	+5,1	+2,3
	b	62 867	22 486	59 024	21 320	+6,5	+5,5
	c	24 225	11 227	23 869	11 647	+1,5	-3,6
darunter flüchtig	a	4 554	2 335	4 330	2 385	+5,2	-2,1
	b	3 716	1 402	3 479	1 404	+6,8	-0,1
	c	838	933	851	981	-1,5	-4,9
Fahrrädern	a	16 130	65	15 550	42	+3,7	+54,8
	b	14 597	57	14 083	35	+3,6	+62,9
	c	1 533	8	1 467	7	+4,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 045	8	2 840	4	+7,2	x
	b	2 880	8	2 656	3	+8,4	x
	c	165	-	184	1	-10,3	x
anderen Fahrzeugen	a	721	298	749	434	-3,7	-31,3
	b	624	222	628	316	-0,6	-29,7
	c	97	76	121	118	-19,8	-35,6
Fußgänger	a	7 724	35	7 277	45	+6,1	-22,2
	b	7 406	33	6 943	35	+6,7	-5,7
	c	318	2	334	10	-4,8	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 235	9	2 314	2	-3,4	x
	b	2 194	9	2 258	2	-2,8	x
	c	41	-	56	-	-26,8	-
65 und mehr Jahren	a	1 372	1	1 192	1	+15,1	-
	b	1 331	1	1 151	1	+15,6	-
	c	41	-	41	-	-	-
Andere Personen	a	429	48	332	40	+29,2	+20,0
	b	341	32	267	27	+27,7	+18,5
	c	88	16	65	13	+35,4	+23,1
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>112 096</b>	<b>34 159</b>	<b>106 801</b>	<b>33 528</b>	<b>+5,0</b>	<b>+1,9</b>
	<b>b</b>	<b>85 835</b>	<b>22 830</b>	<b>80 945</b>	<b>21 733</b>	<b>+6,0</b>	<b>+5,0</b>
	<b>c</b>	<b>26 261</b>	<b>11 329</b>	<b>25 856</b>	<b>11 795</b>	<b>+1,6</b>	<b>-4,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 371	27	5 226	13	+2,8	x
	b	5 156	25	4 976	8	+3,6	x
	c	215	2	250	5	-14,0	x
65 und mehr Jahren	a	11 566	2 851	10 413	2 645	+11,1	+7,8
	b	9 307	2 099	8 306	1 854	+12,1	+13,2
	c	2 259	752	2 107	791	+7,2	-4,9

## 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	70 964	67 967	+4,4	52 429	49 360	+6,2	18 535	18 607	-0,4
Verkehrstüchtigkeit	3 862	3 881	-0,5	2 664	2 660	+0,2	1 198	1 221	-1,9
Alkoholeinfluss	2 782	2 789	-0,3	2 041	2 048	-0,3	741	741	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	234	227	+3,1	171	171	-	63	56	+12,5
Übermüdung	271	283	-4,2	67	73	-8,2	204	210	-2,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	575	582	-1,2	385	368	+4,6	190	214	-11,2
Straßenbenutzung	4 194	4 411	-4,9	3 444	3 703	-7,0	750	708	+5,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 683	2 930	-8,4	2 445	2 705	-9,6	238	225	+5,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 511	1 481	+2,0	999	998	+0,1	512	483	+6,0
Geschwindigkeit	8 918	8 860	+0,7	4 566	4 413	+3,5	4 352	4 447	-2,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	728	766	-5,0	470	451	+4,2	258	315	-18,1
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 190	8 094	+1,2	4 096	3 962	+3,4	4 094	4 132	-0,9
Abstand	7 150	6 861	+4,2	4 989	4 742	+5,2	2 161	2 119	+2,0
ungenügender Sicherheitsabstand	6 978	6 705	+4,1	4 870	4 633	+5,1	2 108	2 072	+1,7
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	172	156	+10,3	119	109	+9,2	53	47	+12,8
Überholen	2 396	2 351	+1,9	1 271	1 207	+5,3	1 125	1 144	-1,7
unzulässiges Rechtsüberholen	172	154	+11,7	123	107	+15,0	49	47	+4,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	247	240	+2,9	87	66	+31,8	160	174	-8,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	739	686	+7,7	479	448	+6,9	260	238	+9,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	52	46	+13,0	16	19	-15,8	36	27	+33,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	257	281	-8,5	22	14	+57,1	235	267	-12,0
Fehler beim Wiedereinordnen	260	245	+6,1	115	113	+1,8	145	132	+9,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	548	553	-0,9	363	360	+0,8	185	193	-4,1
Fehler beim Überholtwerden	121	146	-17,1	66	80	-17,5	55	66	-16,7
Vorbeifahren	254	273	-7,0	234	249	-6,0	20	24	-16,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkom- mender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	198	205	-3,4	182	192	-5,2	16	13	+23,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	56	68	-17,6	52	57	-8,8	4	11	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 038	984	+5,5	668	611	+9,3	370	373	-0,8
Vorfahrt, Vorrang	10 450	10 071	+3,8	8 198	7 826	+4,8	2 252	2 245	+0,3
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 259	1 255	+0,3	1 149	1 158	-0,8	110	97	+13,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 120	6 926	+2,8	5 395	5 200	+3,8	1 725	1 726	-0,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	94	106	-11,3	4	4	-	90	102	-11,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	88	64	+37,5	33	26	+26,9	55	38	+44,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 622	1 544	+5,1	1 412	1 304	+8,3	210	240	-12,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	232	154	+50,6	178	117	+52,1	54	37	+45,9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	35	22	+59,1	27	17	+58,8	8	5	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 203	11 474	+6,4	10 776	10 036	+7,4	1 427	1 438	-0,8
Fehler beim Abbiegen	6 132	5 867	+4,5	5 086	4 775	+6,5	1 046	1 092	-4,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 385	2 138	+11,6	2 195	1 975	+11,1	190	163	+16,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 686	3 469	+6,3	3 495	3 286	+6,4	191	183	+4,4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 736	3 547	+5,3	3 605	3 434	+5,0	131	113	+15,9
an Fußgängerüberwegen	306	253	+20,9	305	252	+21,0	1	1	-
an Fußgängerfurten	463	435	+6,4	449	425	+5,6	14	10	+40,0
beim Abbiegen	819	638	+28,4	799	618	+29,3	20	20	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	224	230	-2,6	220	221	-0,5	4	9	x
an anderen Stellen	1 924	1 991	-3,4	1 832	1 918	-4,5	92	73	+26,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	771	797	-3,3	733	772	-5,1	38	25	+52,0
unzulässiges Halten oder Parken	73	83	-12,0	65	76	-14,5	8	7	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	76	41	+85,4	55	30	+83,3	21	11	+90,9
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	622	673	-7,6	613	666	-8,0	9	7	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	136	117	+16,2	111	99	+12,1	25	18	+38,9
Ladung, Besetzung	172	159	+8,2	106	73	+45,2	66	86	-23,3
Überladung, Überbesetzung	69	41	+68,3	51	30	+70,0	18	11	+63,6
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	103	118	-12,7	55	43	+27,9	48	75	-36,0
andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 684	14 181	+10,6	11 064	9 535	+16,0	4 620	4 646	-0,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	820	752	+9,0	529	481	+10,0	291	271	+7,4
Beleuchtung	115	141	-18,4	95	118	-19,5	20	23	-13,0
Bereifung	236	199	+18,6	76	52	+46,2	160	147	+8,8
Bremsen	195	163	+19,6	166	140	+18,6	29	23	+26,1
Lenkung	43	30	+43,3	30	17	+76,5	13	13	-
Zugvorrichtung	11	6	x	10	2	x	1	4	x
andere Mängel	220	213	+3,3	152	152	-	68	61	+11,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 877	3 939	-1,6	3 680	3 740	-1,6	197	199	-1,0
Verkehrstüchtigkeit	214	222	-3,6	185	191	-3,1	29	31	-6,5
Alkoholeinfluss	172	179	-3,9	149	151	-1,3	23	28	-17,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	14	13	+7,7	11	11	-	3	2	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	28	30	-6,7	25	29	-13,8	3	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 911	3 007	-3,2	2 813	2 891	-2,7	98	116	-15,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	305	293	+4,1	298	284	+4,9	7	9	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	16	x	6	16	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	133	156	-14,7	129	152	-15,1	4	4	-
an anderen Stellen	632	744	-15,1	624	734	-15,0	8	10	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 670	1 615	+3,4	1 605	1 539	+4,3	65	76	-14,5
durch sonstiges falsches Verhalten	165	183	-9,8	151	166	-9,0	14	17	-17,6
Nichtbenutzen des Gehweges	77	65	+18,5	72	62	+16,1	5	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	13	+23,1	6	9	x	10	4	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	89	109	-18,3	87	106	-17,9	2	3	x
andere Fehler der Fußgänger	570	523	+9,0	517	481	+7,5	53	42	+26,2

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Oktober								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 031	2 815	+7,7	1 754	1 480	+18,5	1 277	1 335	-4,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 821	2 619	+7,7	1 627	1 359	+19,7	1 194	1 260	-5,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	175	118	+48,3	131	80	+63,8	44	38	+15,8
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	67	41	+63,4	33	27	+22,2	34	14	x
Schnee, Eis	307	955	-67,9	131	391	-66,5	176	564	-68,8
Regen	2 091	1 375	+52,1	1 223	783	+56,2	868	592	+46,6
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	181	130	+39,2	109	78	+39,7	72	52	+38,5
Zustand der Straße	175	168	+4,2	101	103	-1,9	74	65	+13,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	19	+42,1	16	9	x	11	10	+10,0
anderer Zustand der Straße	148	149	-0,7	85	94	-9,6	63	55	+14,5
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	15	21	-28,6	10	15	-33,3	5	6	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	20	7	x	16	3	x	4	4	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	731	578	+26,5	482	391	+23,3	249	187	+33,2
Sichtbehinderung durch Nebel	31	31	-	9	11	x	22	20	+10,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	125	92	+35,9	94	64	+46,9	31	28	+10,7
blendende Sonne	448	417	+7,4	323	299	+8,0	125	118	+5,9
Seitenwind	31	21	+47,6	11	6	x	20	15	+33,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	96	17	x	45	11	x	51	6	x
Hindernisse	547	450	+21,6	244	184	+32,6	303	266	+13,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	24	16	+50,0	20	11	+81,8	4	5	x
Wild auf der Fahrbahn	205	175	+17,1	21	16	+31,3	184	159	+15,7
anderes Tier auf der Fahrbahn	206	186	+10,8	134	117	+14,5	72	69	+4,3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	112	73	+53,4	69	40	+72,5	43	33	+30,3
Sonstige Ursachen	1 306	204	x	812	148	x	494	56	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	143	122	+17,2	116	103	+12,6	27	19	+42,1
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>81 419</b>	<b>76 827</b>	<b>+6,0</b>	<b>60 046</b>	<b>55 887</b>	<b>+7,4</b>	<b>21 373</b>	<b>20 940</b>	<b>+2,1</b>

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Januar – Oktober 2007				dagegen Januar – Oktober 2006				Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	3 862	2 261	127	975	3 881	2 263	143	981	-0,5	-0,1	-11,2	-0,6
darunter Alkoholeinfluss	2 782	1 454	107	863	2 789	1 436	115	892	-0,3	+1,3	-7,0	-3,3
Straßenbenutzung	4 194	1 094	94	2 587	4 411	1 143	130	2 732	-4,9	-4,3	-27,7	-5,3
Geschwindigkeit	8 918	5 992	1 244	411	8 860	6 029	1 163	434	+0,7	-0,6	+7,0	-5,3
Abstand	7 150	5 398	384	186	6 861	5 232	342	174	+4,2	+3,2	+12,3	+6,9
Überholen	2 396	1 415	371	192	2 351	1 312	390	195	+1,9	+7,9	-4,9	-1,5
Vorbeifahren	254	155	11	34	273	196	7	37	-7,0	-20,9	x	-8,1
Nebeneinanderfahren	1 038	697	27	36	984	633	25	34	+5,5	+10,1	+8,0	+5,9
Vorfahrt, Vorrang	10 450	8 285	126	1 112	10 071	7 844	124	1 123	+3,8	+5,6	+1,6	-1,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 120	6 050	57	476	6 926	5 792	46	478	+2,8	+4,5	+23,9	-0,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 622	1 144	31	295	1 544	1 077	28	294	+5,1	+6,2	+10,7	+0,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 203	9 743	115	1 111	11 474	9 068	111	1 080	+6,4	+7,4	+3,6	+2,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 736	3 016	38	310	3 547	2 816	47	304	+5,3	+7,1	-19,1	+2,0
darunter an Überwegen und Furten	769	670	8	30	688	580	6	38	+11,8	+15,5	x	-21,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	771	658	1	1	797	715	1	3	-3,3	-8,0	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	136	18	-	100	117	17	2	84	+16,2	+5,9	x	+19,0
Ladung, Besetzung	172	36	1	45	159	33	4	32	+8,2	+9,1	x	+40,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 684	8 517	1 238	3 124	14 181	7 717	1 149	2 880	+10,6	+10,4	+7,7	+8,5
<b>Insgesamt</b>	<b>70 964</b>	<b>47 285</b>	<b>3 777</b>	<b>10 224</b>	<b>67 967</b>	<b>45 018</b>	<b>3 638</b>	<b>10 093</b>	<b>+4,4</b>	<b>+5,0</b>	<b>+3,8</b>	<b>+1,3</b>



## **Veröffentlichungen**

