

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2007

Herausgegeben vom Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006

> Internet: http://www.lds.nrw.de E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2007

Preis der gedruckten Ausgabe: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie zum Download in unserer Internet-Rubrik "Publikationsservice".

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
Zei	ichenerklärung	4
Vo	rbemerkungen	5
Au	szug aus dem Güterverzeichnis	6
Tal	bellenteil	
1.	Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2.	Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3.	Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4.	Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5.	Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6.	Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- keine Angaben vorhanden Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
- berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBI. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe ausgenommen Leerschiffe sowie die von ihnen einund/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter einund/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung	Describe and destroy of the state of the sta
	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
Hauptgruppe	

(Auszug)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung	Describe and destroy of the state of the sta
	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
Hauptgruppe	

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen

			Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen								
		beladene	Güter-	davon							
	Zeitraum	Schiffe	Schiffe umschlag		ind Mittel- nalgebiet	Westde Kanal			gebiet		
			esamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter		
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662		
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596		
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997		
1989		132 382	130 721	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 997		
1990		126 938				32 434					
			127 410	4 310	2 777		28 974	90 194	95 660		
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057		
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993		
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072		
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006		
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481		
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831		
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218		
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884		
2007											
2006	Januar	9 059	10 542	261	224	2 122	2 295	6 676	8 022		
	Februar	8 742	10 041	224	203	1 920	2 051	6 598	7 787		
	März	8 637	11 616	243	214	2 035	2 299	6 359	9 103		
	April	7 608	10 475	191	165	1 883	2 136	5 534	8 174		
	Mai	8 460	11 393	283	227	2 007	2 219	6 170	8 947		
	Juni	8 059	11 044	213	185	2 012	2 290	5 834	8 570		
	Juli	8 482	10 548	251	215	1 921	2 133	6 310	8 200		
	August	8 795	11 246	260	224	2 108	2 343	6 427	8 679		
	September	8 361	11 064	246	194	2 056	2 363	6 059	8 506		
	Oktober	8 760	11 709	261	208	2 166	2 502	6 333	8 999		
	November	9 142	11 077	300	246	2 148	2 378	6 694	8 453		
	Dezember	7 740	10 663	221	189	1 717	2 030	5 802	8 444		
2007	Januar	8 283	11 655	208	167	2 061	2 429	6 014	9 058		
	Februar	7 608	10 742	200	173	1 902	2 249	5 506	8 320		
	März	8 364	11 722	237	178	2 097	2 429	6 030	9 115		
	April	8 280	11 070	218	168	2 024	2 324	6 038	8 577		
	Mai	8 736	11 596	257	209	2 077	2 377	6 402	9 011		
	Juni	7 936	11 165	290	229	1 877	2 178	5 769	8 759		
	Juli	8 228	11 615	275	229	2 106	2 476	5 847	8 918		
	August September				•						
			•••	•••	•••		•••	•••	•••		
	Oktober	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••		
	November										
	Dezember										

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

	Juli 2	2006	Juni	2007	Juli 2007	
Hauptverkehrsbeziehung	Güter-		Güter-		Gür	ter-
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand

	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
		_				
		Tonn	en			
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	124 257	101 491	133 797	114 940	140 370	118 935
Bayern	41 827	68 644	22 379	41 437	32 312	45 769
Berlin	590	4 076	7 463	3 449	2 000	5 957
Brandenburg	13 708	1 528	12 094	4 405	15 392	2 754
Bremen	7 232	10 291	5 736	29 619	5 430	22 847
Hamburg	39 572	11 466	40 414	4 086	30 687	6 170
Hessen	20 137	54 595	21 752	89 370	16 704	92 527
Mecklenburg-Vorpommern	_	426	_	2 379	_	3 790
Niedersachsen	205 504	141 451	206 040	132 279	277 204	178 586
Nordrhein-Westfalen	740 890	812 812	622 980	767 639	719 177	891 452
Rheinland-Pfalz	54 544	231 899	53 952	201 815	63 503	202 553
Saarland	36 623	1 197	24 361	4 503	30 349	10 432
Sachsen	_	_	_	_	_	_
Sachsen-Anhalt	42 462	7 489	50 843	8 684	31 967	7 533
Schleswig-Holstein	5 169	25 884	4 050	15 745	2 884	19 397
Insgesamt	1 332 515	1 473 249	1 205 861	1 420 350	1 367 979	1 608 702
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	454 310	592 590	486 624	765 792	496 944	678 655
Dänemark	830	_	_	_	1 358	-
Finnland	_	_	_	_	_	1 605
Frankreich	169 159	98 468	102 222	70 470	186 552	89 595
Griechenland	_	_	_	_	_	-
Großbritannien und Nordirland	44 272	92 389	45 309	100 764	61 855	106 278
Irland	_	_	_	_	_	_
Italien	-	_	-	_	-	-
Luxemburg	6 538	29 460	4 810	23 980	3 343	23 714
Niederlande	4 650 028	1 493 155	4 937 514	1 872 759	5 131 529	1 734 245
Österreich	15 915	5 404	2 926	4 656	4 041	4 540
Portugal	_	_		_	_	_
Schweden		2 562	1 750	11 201	1 890	11 894
Spanien	7 308	_	6 110	1 812	6 751	4 605
EU-Verkehr zusammen	5 348 360	2 314 028	5 587 265	2 851 434	5 894 263	2 655 131
Pulgarion	745					
Bulgarien GUS Staaton	745 872	_	2 674	_	_	_
GUS-Staaten Polen	5 618	- 3 664	3 674 4 221	1 398	- 5 189	1 436
Rumänien	5 6 18	3 004	4 221 780	1 398	5 108	1 430
Schweiz	3 744	- 16 280	7 509	28 936	- 14 267	23 771
Slowakei	991	16 280	7 309	20 930	14 267 648	23 111
Tschechische Republik	1 968	975	- 246	_	040	_
Ungarn	8 347	975 715	16 860	_	- 12 752	_
Sonstige Staaten	22 529	13 246	21 282	15 386	20 549	10 750
Insgesamt	5 393 174	2 348 908	5 641 837	2 897 154	5 947 668	2 691 088
-						
Gesamtverkehr	6 725 689	3 822 157	6 847 698	4 317 504	7 315 647	4 299 790

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

_fd.	Güterverkehr	20	2007		
Nr.		Gü	ter-	Güt	
		empfang	versand	empfang	
					To
	Verkehr innerhalb Deutschlands				
1	Baden-Württemberg	866 433	745 245	983 007	
2	Bayern	212 382	411 302	169 472	
3	Berlin	3 849	47 298	17 369	
ŀ	Brandenburg	61 373	12 340	91 051	
5	Bremen	48 843	68 260	31 997	
;	Hamburg	184 204	65 358	217 746	
7	Hessen	130 558	462 676	154 842	
}	Mecklenburg-Vorpommern	510	7 943	660	
)	Niedersachsen	1 126 642	945 362	1 424 502	
)	Nordrhein-Westfalen	5 258 313	5 571 299	4 966 004	
	Rheinland-Pfalz	331 258	1 341 069	347 214	
	Saarland	225 020	8 218	148 716	
3	Sachsen	2 054	-	125	
1	Sachsen-Anhalt	264 390	17 471	301 797	
i	Schleswig-Holstein	29 187	142 182	37 906	
6	Insgesamt	8 745 016	9 846 023	8 892 408	
	Grenzüberschreitender Verkehr				
	Belgien	3 392 839	4 751 043	3 586 947	
	Dänemark	1 094	10 414	2 806	
	Finnland	_	100	_	
	Frankreich	1 108 124	536 997	919 363	
	Griechenland	_	3 000	_	
	Großbritannien und Nordirland	264 618	588 986	352 467	
,	Irland	900	743	998	
	Italien	_	_	_	
	Luxemburg	31 542	175 283	14 408	
	Niederlande	34 017 053	11 488 079	35 450 296	
	Österreich	27 095	30 485	21 649	
	Portugal	-	2 062	_	
	Schweden	1 396	44 110	4 994	
	Spanien	32 786	24 169	50 247	
	EU-Verkehr zusammen	38 877 447	17 655 471	40 404 175	
	Bulgarien	1 972	_	1 454	
	GUS-Staaten	9 070	_	7 189	
	Polen	19 997	15 075	23 675	
	Rumänien	_	_	1 446	
	Schweiz	46 735	144 096	64 892	
	Slowakei	24 399	592	13 241	
	Tschechische Republik	6 776	4 151	6 928	
	Ungarn	79 174	10 869	73 010	
	Sonstige Staaten	83 175	89 267	121 179	
	Insgesamt	39 148 745	17 919 521	40 717 189	
2	Gesamtverkehr	47 893 761	27 765 544	49 609 597	

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006								
2007	Güteren		–) 2007 gegenüber 2006 Güterversand						
versand	t	%	t	%	N				
,	,								
796 595	+116 574	+13,5	+51 350	+6,9					
	304 316 -42 910 -20,2		-106 986	-26,0					
18 565	+13 520	+351,3	–28 733	-60,7					
29 496	+29 678	+48,4	+17 156	+139,0					
140 563	-16 846	-34,5	+72 303	+105,9					
35 509	+33 542	+18,2	-29 849	-45,7					
613 686	+24 284	+18,6	+151 010	+32,6					
9 583	+150	+29,4	+1 640	+20,6					
919 416	+297 860	+26,4	-25 946	-2,7					
5 620 776	-292 309	-5,6	+49 477	+0,9					
1 493 560	+15 956	+4,8	+152 491	+11,4					
23 198	-76 304	-33,9	+14 980	+182,3					
_	–1 929	-93,9	-	_					
40 336	+37 407	+14,1	+22 865	+130,9					
122 603	+8 719	+29,9	–19 579	-13,8					
10 168 202	+147 392	+1,7	+322 179	+3,3					
4 898 547	+194 108	+5,7	+147 504	+3,1					
4 744	+1 712	+156,5	- 5 670	-54,4					
1 605	-	_	+1 505	*					
561 942	-188 761	-17,0	+24 945	+4,6					
_	-	_	-3 000	-100,0					
716 119	+87 849	+33,2	+127 133	+21,6					
1 292	+98	+10,9	+549	+73,9					
_	-	_	-	_					
186 205	-17 134	-54,3	+10 922	+6,2					
12 945 010	+1 433 243	+4,2	+1 456 931	+12,7					
28 610	- 5 446	-20,1	−1 875	-6,2					
5 636	-	_	+3 574	+173,3					
51 877	+3 598	+257,7	+7 767	+17,6					
32 336	+17 461	+53,3	+8 167	+33,8					
19 433 923	+1 526 728	+3,9	+1 778 452	+10,1					
_	– 518	-26,3	_	_					
_	-1 881	-20,7	_	_					
14 241	+3 678	+18,4	-834	-5,5					
_	+1 446	*	_	-					
216 019	+18 157	+38,9	+71 923	+49,9					
129	-11 158	-45 ,7	- 463	–78,2					
3 483	+152	+2,2	– 668	-16,1					
2 591	-6 164	-7,8	-8 278	–76,2					
118 221	+38 004	+45,7	+28 954	+32,4					
19 788 607	+1 568 444	+4,0	+1 869 086	+10,4					

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli		
INI.		2006	20	2007		
				_		
				Ton		
	Güterumschlag nach					
1	Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der					
'	Bundesrepublik Deutschland	2 805 764	2 626 211	2 976 681		
	davon					
2	Empfang	1 332 515	1 205 861	1 367 979		
3	Versand	1 473 249	1 420 350	1 608 702		
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 742 082	8 538 991	8 638 756		
_	davon					
5 6	Empfang Versand	5 393 174 2 348 908	5 641 837 2 897 154	5 947 668 2 691 088		
U	Versand	2 340 900	2 097 104	2 091 000		
7	Insgesamt	10 547 846	11 165 202	11 615 437		
_	und zwar	4 === ===	4.000.040	4 0 4 0 0 0 0		
8	Lokalverkehr des Landes Verkehr mit Schiffen	1 553 702	1 390 619	1 610 629		
9	Deutschlands	2 848 911	3 176 731	3 583 631		
10	übriger EU-Staaten	7 515 827	7 807 718	7 837 051		
	Güterumschlag nach					
	Güterabteilungen					
11	Landwirtschaftliche	173 038	204 411	206 999		
12	und verwandte Erzeugnisse Andere Nahrungs- und Futtermittel	529 351	387 852	510 853		
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 589 259	1 480 940	1 755 226		
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 639 670	1 482 128	1 634 652		
15	Erze und Metallabfälle	2 324 706	2 418 626	2 472 083		
16 17	Eisen, Stahl und NE-Metalle Steine und Erden	641 950 1 791 002	770 188 2 434 812	753 691 2 192 350		
18	Düngemittel	91 417	52 933	2 192 330 57 518		
19	Chemische Erzeugnisse	1 158 949	1 162 656	1 300 224		
20	Andere Halb- und Fertigwaren	608 504	770 656	731 841		
21	Insgesamt	10 547 846	11 165 202	11 615 437		
	,					
				TEU ¹⁾		
	Containerumschlag nach					
	Hauptverkehrsbeziehungen					
22	Güterumschlag innerhalb der					
	Bundesrepublik Deutschland	4 770	4 443	4 895		
23	davon Empfang	2 336	2 136	1 760		
24	Versand	2 434	2 307	3 135		
25	Grenzüberschreitender Verkehr	60 188	74 275	74 481		
26	davon Empfang	30 313	34 416	37 280		
27	Versand	29 875	39 859	37 201		
28	Insgesamt und zwar	64 958	78 718	79 376		
29	Lokalverkehr des Landes	2 330	1 481	2 027		
	Verkehr mit Schiffen					
30	Deutschlands übriger EU-Staaten	2 396	4 497	4 418		
31		62 396	73 652	74 704		

¹⁾ Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen fassende Übersicht

2000	2027	Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2007 gegenüber 2006			
2006	2007	absolut	%	Nr.	
ien					
18 591 039	19 060 610	+469 571	+2,5		
8 745 016	8 892 408	+147 392	+1,7	2	
9 846 023	10 168 202	+322 179	+3,3	3	
57 068 266	60 505 796	+3 437 530	+6,0	4	
39 148 745	40 717 189	+1 568 444	+4,0	į	
17 919 521	19 788 607	+1 869 086	+10,4	6	
75 659 305	79 566 406	+3 907 101	+5,2	7	
10 829 612	10 586 780	-242 832	-2,2	8	
21 017 871	22 368 388	+1 350 517	+6,4	9	
53 364 656	55 780 171	+2 415 515	+4,5	10	
991 027	1 172 078	+181 051	+18,3	1	
3 543 949	3 487 992	– 55 957	-1,6	12	
11 273 840	11 826 461	+552 621	+4,9	13	
11 919 223 16 884 393	11 062 910 17 014 242	-856 313 +129 849	-7,2 +0,8	14 15	
4 671 235	5 484 295	+813 060	+17,4	16	
13 348 348	15 216 836	+1 868 488	+14,0	17	
474 578	422 093	-52 485	-11,1	18	
8 029 830 4 522 882	8 974 461 4 905 038	+944 631 +382 156	+11,8 +8,4	19 20	
75 659 305	79 566 406	+3 907 101	+5,2	21	
35 433	27 278	- 8 155	-23,0	22	
16 774 18 659	12 001 15 277	-4 773 -3 382	–28,5 –18,1	23 24	
464 515	493 172	+28 657	+6,2	25	
223 766 240 749	237 348 255 824	+13 582 +15 075	+6,1 +6,3	26	
499 948	520 450	+20 502	+4,1	28	
14 987	10 596	-4 391	-29,3	29	
34 846	27 735	–7 111	-20,4	30	
463 438	490 720	+27 282	-20,4 +5,9	3	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

		Schiffe	mit eigener T	riebkraft			Schiffe o	hne eigene	riebkraft	
		beladen		unbe	eladen		beladen		unbe	eladen
Flagge		Trag-	Aus-/Ein-		Trag-		Trag-	Aus-/Ein-		Trag-
	Anzahl	fähigkeit 1 00	ladungen 00 t	Anzahl	fähigkeit 1 000 t	Anzahl	fähigkeit 1 00	ladungen 00 t	Anzahl	fähigkeit 1 000 t
		1		Weserg	ehiet	!				1
				Westig	CDICE					
Deutschland	34	39,9	36,0	34	39,9	_	_	_	_	_
Niederlande	10	10,5	8,3	10	10,5	_	_	_	_	_
Polen	3	2,0	1,9	3	2,0	_	_	_	_	_
Zusammen	47	52,4	46,3	47	52,4	_	_	_	_	_
			M	ittellandka	ınalgebiet					
Deutschland	86	101,9	70,7	72	83,1	67	55,0	33,1	45	29,0
Niederlande	56	60,2	53,7	54	57,8	_	_	_	_	_
Belgien	7	6,9	5,9	7	6,9	_	_	_	_	_
Luxemburg	1	1,3	1,1	1	1,3	_	_	_	_	_
Frankreich	3	2,7	2,6	3	2,7	_	_	_	_	_
							_	_		_
Tschechische Republik	2	2,9	2,9	2	2,9	_	_	_	_	_
Polen Übrige Flaggen	5 1	4,5 1,3	4,4 1,1	5 1	4,5 1,3	_	_	_	_	_
	'			•				_		
Zusammen	161	181,7	142,3	145	160,6	67	55,0	33,1	45	29,0
			West	deutsches	Kanalgeb	iet				
5					_					
Deutschland	824	1 163,4	910,8	784	1 082,0	33	66,3	54,7	33	66,3
Slowakei	1	1,2	0,8	1	1,2	_	_	-	_	-
Niederlande	930	1 563,8	1 153,3	846	1 419,0	47	99,5	79,8	47	99,5
Belgien	131	216,5	143,5	106	159,2	6	14,5	10,9	6	14,5
Luxemburg	30	39,0	34,5	30	39,0	_	_	_	_	_
Frankreich	18	15,2	12,5	16	13,4	3	8,3	4,9	3	8,3
Schweiz	12	26,3	16,2	12	26,3	_	_	_	_	_
Österreich	2	2,4	1,8	2	2,4	_		_	_	_
	12	-		12			2.1	2.0		2.1
Tschechische Republik		13,7	12,5		13,7	1	2,1	2,0	1	2,1
Polen Übrige Flaggen	47 4	33,6 5,0	29,6 2,5	47 4	33,6 5,0	5	6,6	5,8 —	5	6,6
						0.5	407.0	450.0	0.5	407.0
Zusammen	2 011	3 080,0	2 317,9	1 860	2 794,7	95	197,3	158,2	95	197,3
				Rheing	ebiet					
Deutschland	1 167	1 969,2	1 461,6	1 079	1 807,3	430	1 099,4	1 016,6	414	1 064,4
Russische Föderation	1	1,0	0,8	-	_	_	_	_	_	_
Großbritannien	9	12,8	9,9	9	12,8	_	_	_	_	_
Niederlande	2 823	5 705,9	3 475,8	2 273	3 973,4	868	2 316,5	2 181,6	850	2 278,5
			-			7				
Belgien	358	876,3	524,2	279	668,2		20,1	15,7	6	17,2
Luxemburg	13	16,2	13,2	13	16,2	_	_		_	_
Frankreich	28	31,0	24,9	28	31,0	10	28,1	25,0	8	22,7
Spanien	2	5,5	4,0	_	-	_	_	-	_	_
Schweiz	18	43,9	29,0	14	32,4	_	_	_	_	_
Österreich	39	79,5	46,0	3	4,7	3	5,1	4,0	3	5,1
Ungarn	1	1,3	0,9	1	1,3	1	1,6	1,2	1	1,6
Tschechische Republik	10	10,8	10,2	10	10,8	1	1,3	1,0	1	1,3
Polen	9	4,7	4,6	9	4,7	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	47	82,7	66,6	30	53,5	_	_	-	_	_
Zusammen	4 525	8 840,7	5 671,6	3 748	6 616,3	1 322	3 473,0	3 246,0	1 285	3 391,7

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

	IIII Juli 2007 I	iacii Sciiiiis	gattungen u	ila ilauptvei	Keili Sbeziei	idiigeii	
			Empfang			Versand	
Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	zusammen	davon a Deutschlands	im grenzüber- schreitenden	zusammen	davon na Deutschlands	im grenzüber- schreitenden
				Verkehr 1 000 t			Verkehr
				1 000 1			
			Wesergeb	iet			
0	10.0	44.0	00.5	1.0	- 4		- 4
Gütermotorschiffe	46,3	41,2	39,5	1,6	5,1	_	5,1
7	40.0	44.0	20.5	4.0	F.4		F 4
Zusammen	46,3	41,2	39,5	1,6	5,1	-	5,1
			Mittellandkana	lachiot			
			Willellallukalla	igebiet			
Gütermotorschiffe	105,1	72,6	36,6	36,0	32,5	22,3	10,1
Tankmotorschiffe	37,3	28,0	21,0	7,0	9,3	0,7	8,5
Güterschubleichter	33,1	10,1	10,1	_	23,1	23,1	_
	,	,	,		,	,	
Zusammen	175,5	110,7	67,7	43,0	64,8	46,1	18,7
		We	stdeutsches Ka	analgebiet			
Gütermotorschiffe	1 487,3	908,5	223,5	685,0	578,8	323,3	255,5
Tankmotorschiffe	830,7	463,4	268,6	194,8	367,3	186,9	180,4
Güterschubleichter	148,8	132,7	8,0	124,6	16,1	5,9	10,2
Tankschubleichter	9,4	9,4	1,0	8,4	-	-	_
Zusammen	2 476,1	1 513,9	501,1	1 012,8	962,2	516,1	446,0
			Rheingebi	et			
Gütermotorschiffe	3 806,0	1 671,1	303,0	1 368,1	2 134,9	420,5	1 714,4
Tankmotorschiffe	1 865,6	916,1	370,4	545,7	949,5	543,5	406,0
Güterschleppkähne	0,8	-	570, 4 –	5 4 5,7	0,8	-	0,8
Güterschubleichter	3 139,3	3 008,3	37,4	2 970,8	131,0	39,2	91,9
Tankschubleichter	105,9	54,4	48,7	5,7	51,5	43,2	8,2
		,-	,-	-,-	,-	,	-,-
Zusammen	8 917,6	5 649,9	759,6	4 890,3	3 267,7	1 046,5	2 221,3

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäf-tigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2006

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallurpen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2006 00 Preis: 11.10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

^{*)} Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)