

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2006 bis Juni 2007	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2006 bis Juni 2007	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2007	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2007	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2007	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2007 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2007 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2007 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2007 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2007 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2007 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2007 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

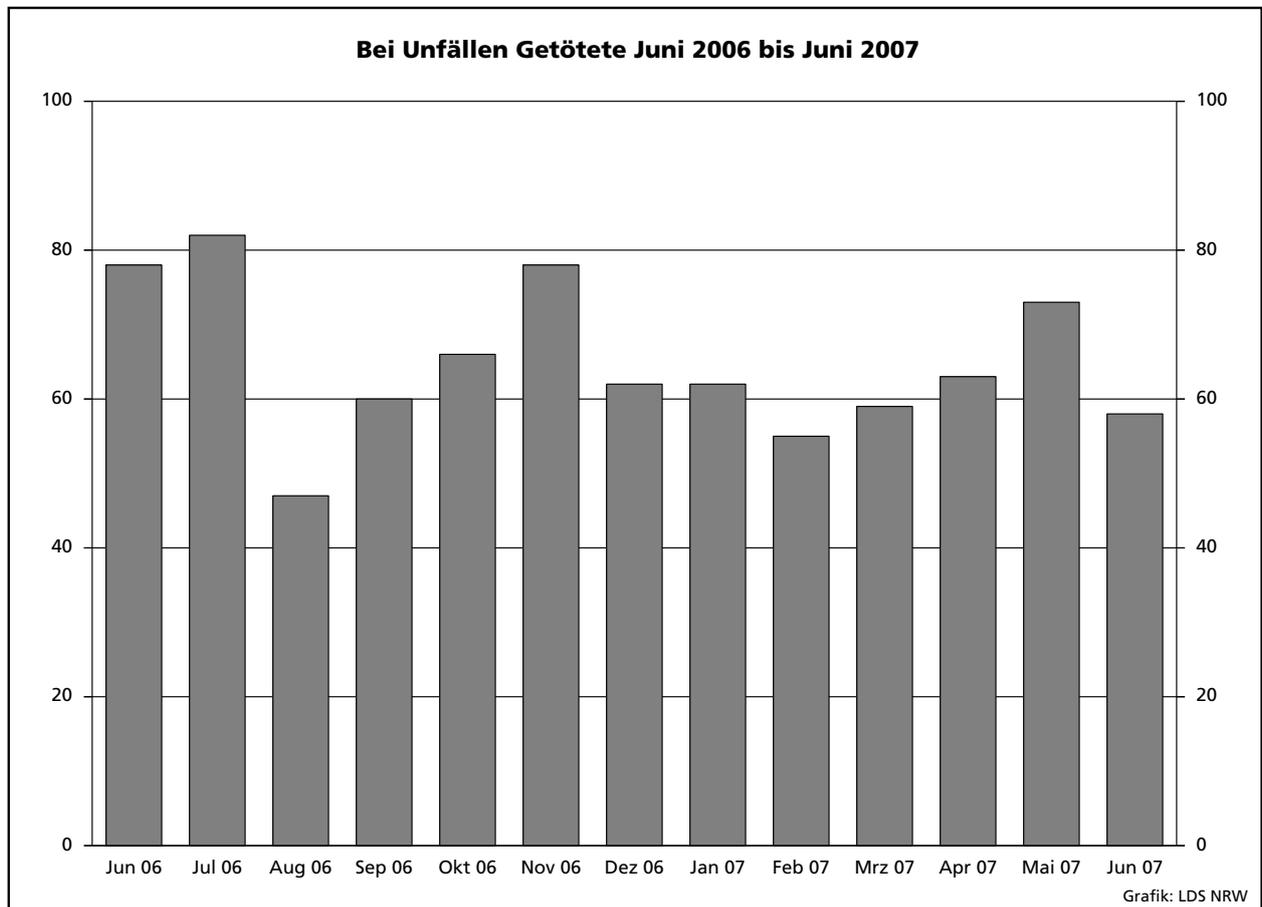
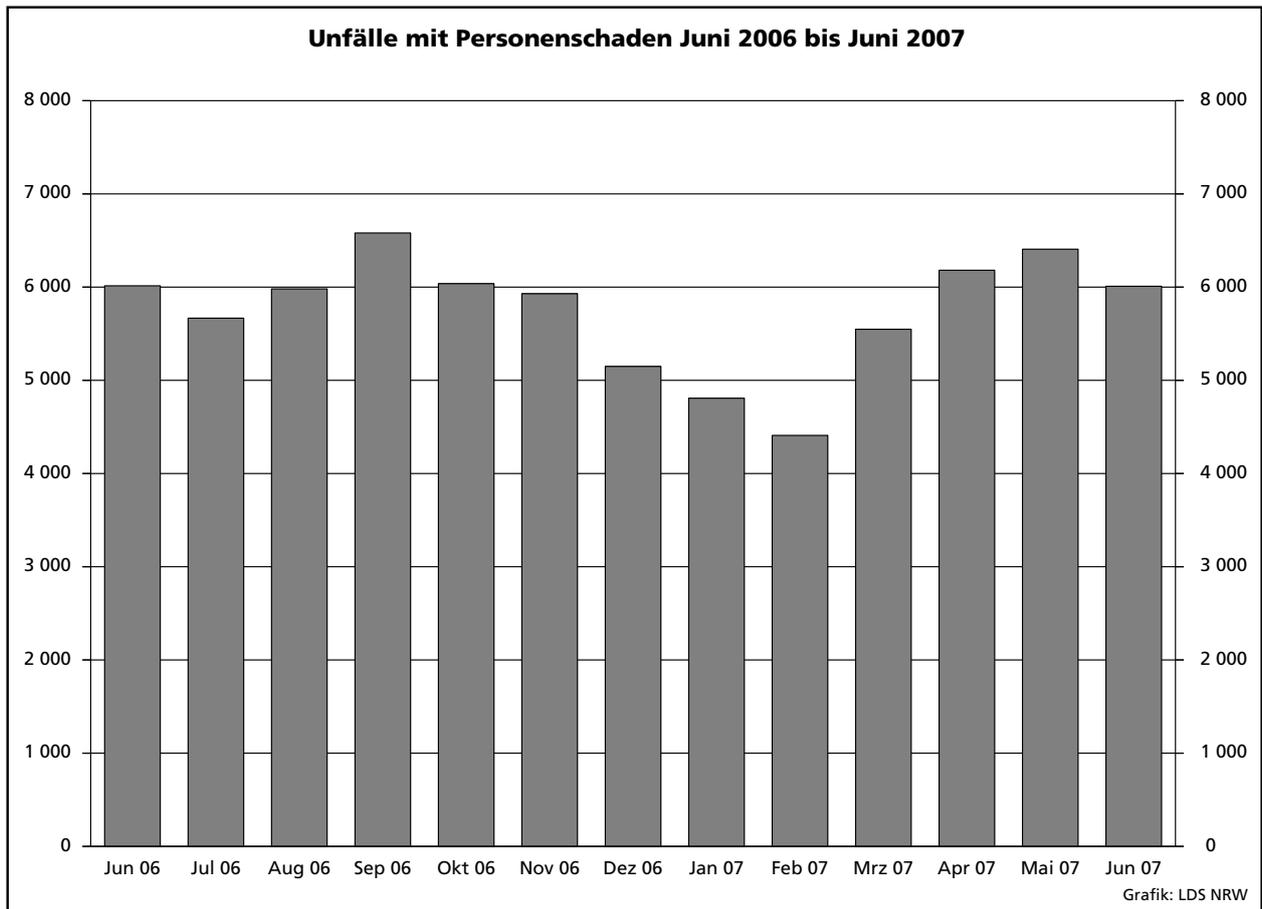
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

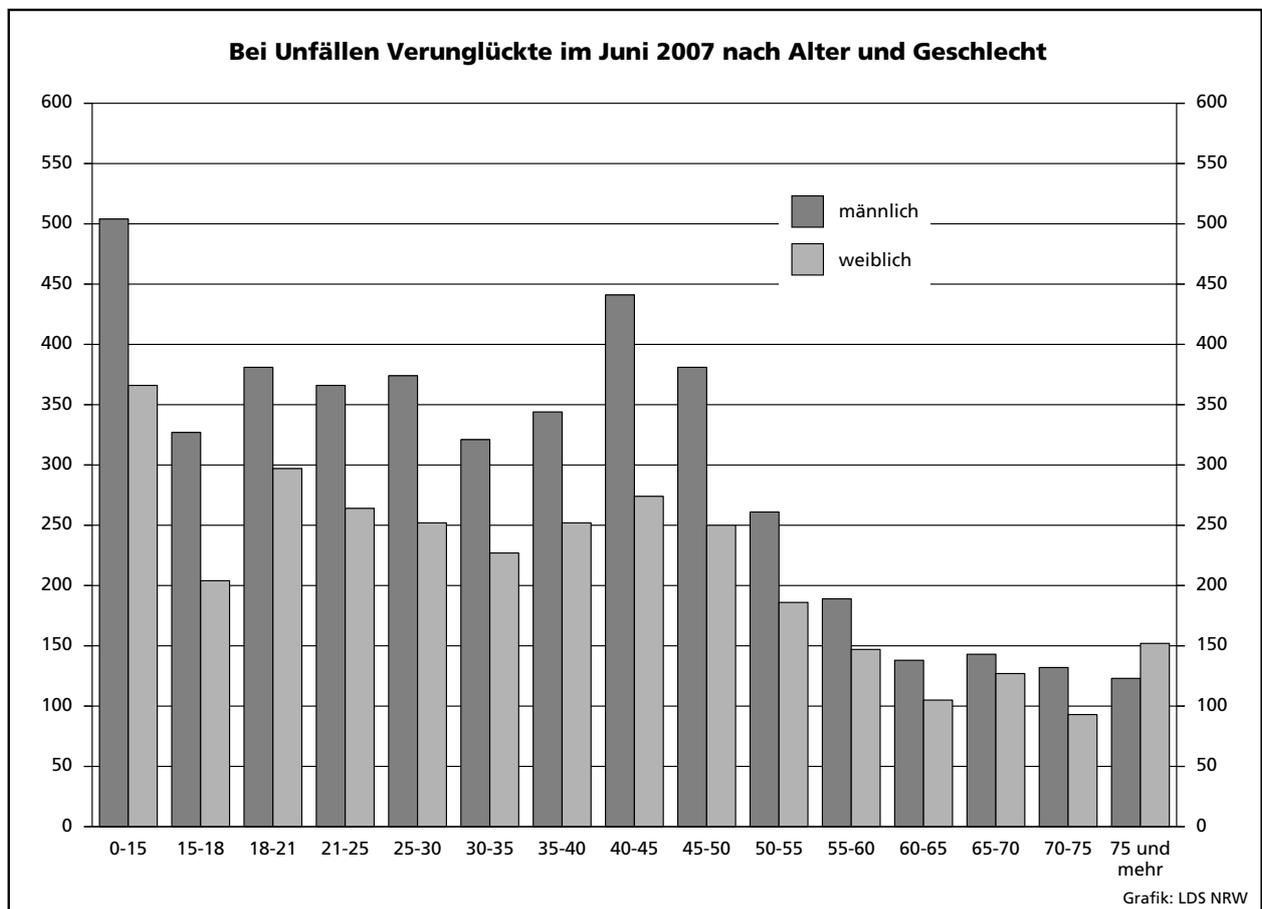
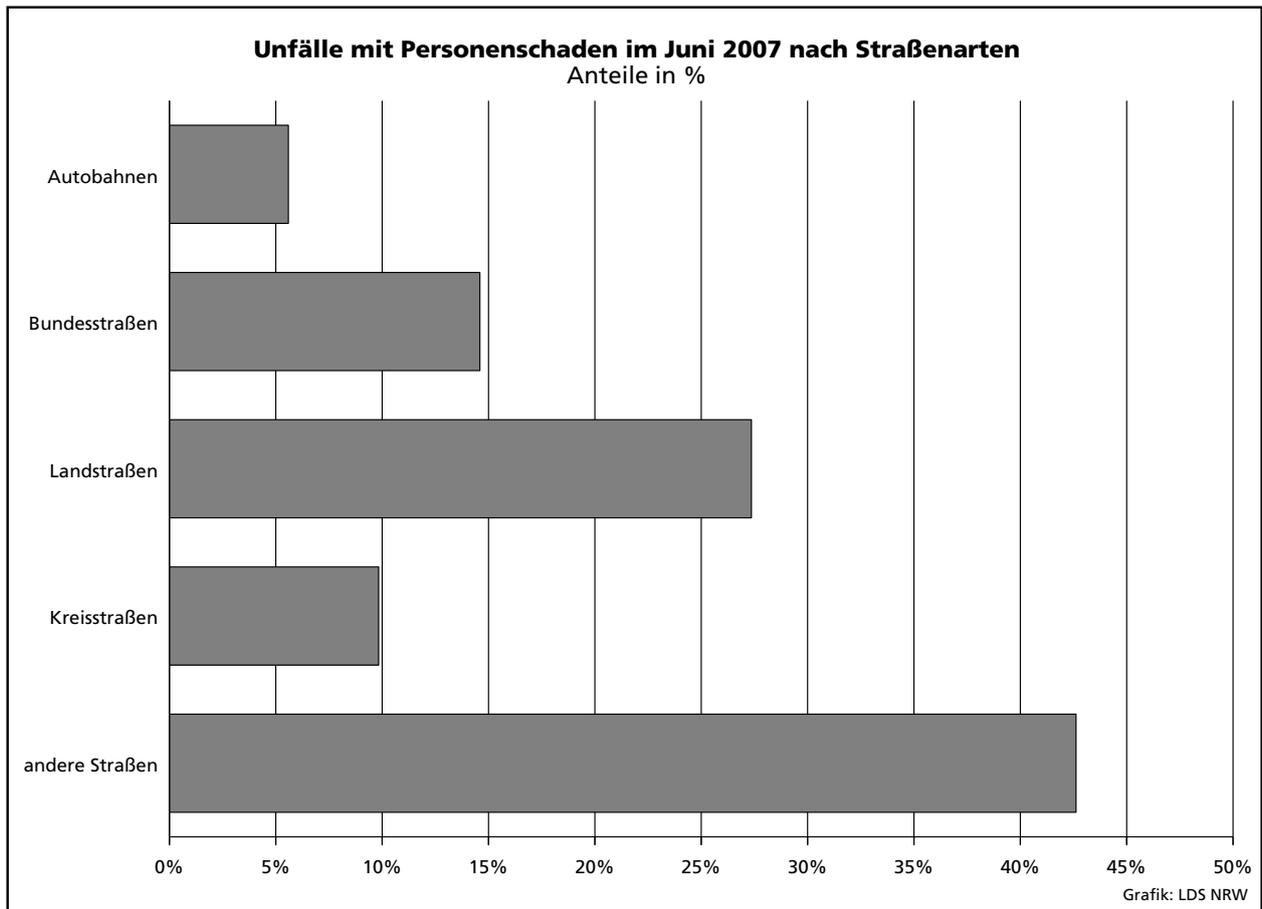
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

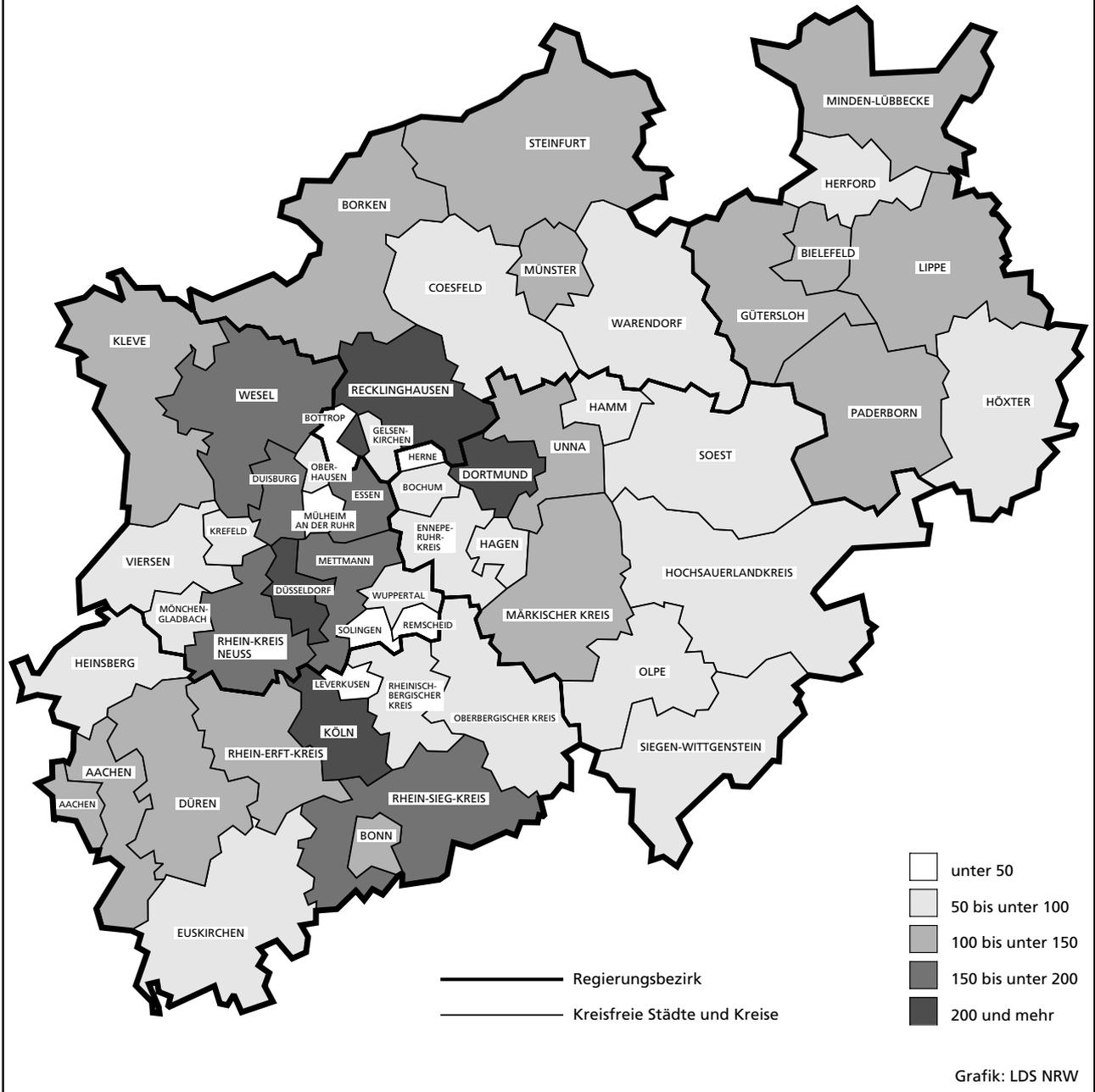
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im Juni 2007



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 009	6 074	-1,1
davon			
mit Getöteten	57	71	-19,7
mit Verletzten	5 952	6 003	-0,8
davon			
mit Schwerverletzten	1 194	1 267	-5,8
mit Leichtverletzten	4 758	4 736	+0,5
mit nur Sachschaden insgesamt	39 137	36 508	+7,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 786	1 466	+21,8
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	380	338	+12,4
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	36 971	34 704	+6,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 000	29 090	+6,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 727	3 515	+6,0
auf Autobahnen	2 244	2 099	+6,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2007				dagegen Juni 2006				Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	336	11	116	389	324	14	109	349	+3,7	-21,4	+6,4	+11,5
Bundesstraßen	a	877	6	183	1 009	958	13	275	1 005	-8,5	x	-33,5	+0,4
	b	607	-	99	700	653	3	151	684	-7,0	x	-34,4	+2,3
	c	270	6	84	309	305	10	124	321	-11,5	x	-32,3	-3,7
Landstraßen	a	1 644	17	421	1 750	1 547	35	419	1 554	+6,3	-51,4	+0,5	+12,6
	b	1 106	6	212	1 189	1 046	12	203	1 054	+5,7	x	+4,4	+12,8
	c	538	11	209	561	501	23	216	500	+7,4	-52,2	-3,2	+12,2
Kreisstraßen	a	591	10	149	580	611	7	146	600	-3,3	x	+2,1	-3,3
	b	399	1	72	382	421	1	92	414	-5,2	-	-21,7	-7,7
	c	192	9	77	198	190	6	54	186	+1,1	x	+42,6	+6,5
Andere Straßen	a	2 561	14	473	2 508	2 634	9	470	2 564	-2,8	x	+0,6	-2,2
	b	2 426	12	419	2 352	2 475	2	425	2 418	-2,0	x	-1,4	-2,7
	c	135	2	54	156	159	7	45	146	-15,1	x	+20,0	+6,8
Insgesamt	a	6 009	58	1 342	6 236	6 074	78	1 419	6 072	-1,1	-25,6	-5,4	+2,7
	b	4 538	19	802	4 623	4 595	18	871	4 570	-1,2	+5,6	-7,9	+1,2
	c	1 471	39	540	1 613	1 479	60	548	1 502	-0,5	-35,0	-1,5	+7,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Juni 2007				dagegen Juni 2006				Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	966	16	367	810	878	36	372	677	+10,0	-55,6	-1,3	+19,6
	b	506	5	160	420	463	8	160	364	+9,3	x	-	+15,4
	c	460	11	207	390	415	28	212	313	+10,8	-60,7	-2,4	+24,6
Abbiege-Unfall	a	824	3	152	909	927	8	182	1 012	-11,1	x	-16,5	-10,2
	b	671	2	101	728	745	6	119	788	-9,9	x	-15,1	-7,6
	c	153	1	51	181	182	2	63	224	-15,9	x	-19,0	-19,2
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 478	14	293	1 556	1 597	12	305	1 647	-7,5	+16,7	-3,9	-5,5
	b	1 222	7	197	1 249	1 299	2	212	1 327	-5,9	x	-7,1	-5,9
	c	256	7	96	307	298	10	93	320	-14,1	x	+3,2	-4,1
Überschreiten-Unfall	a	386	2	115	311	433	3	139	340	-10,9	x	-17,3	-8,5
	b	374	-	107	304	414	1	129	329	-9,7	x	-17,1	-7,6
	c	12	2	8	7	19	2	10	11	-36,8	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	259	1	35	250	255	-	37	235	+1,6	x	-5,4	+6,4
	b	249	-	32	244	246	-	34	229	+1,2	-	-5,9	+6,6
	c	10	1	3	6	9	-	3	6	x	x	-	-
Unfall im Längsverkehr	a	1 384	16	228	1 719	1 249	15	205	1 497	+10,8	+6,7	+11,2	+14,8
	b	930	2	98	1 128	843	1	101	993	+10,3	x	-3,0	+13,6
	c	454	14	130	591	406	14	104	504	+11,8	-	+25,0	+17,3
Sonstiger Unfall	a	712	6	152	681	735	4	179	664	-3,1	x	-15,1	+2,6
	b	586	3	107	550	585	-	116	540	+0,2	x	-7,8	+1,9
	c	126	3	45	131	150	4	63	124	-16,0	x	-28,6	+5,6
Insgesamt	a	6 009	58	1 342	6 236	6 074	78	1 419	6 072	-1,1	-25,6	-5,4	+2,7
	b	4 538	19	802	4 623	4 595	18	871	4 570	-1,2	+5,6	-7,9	+1,2
	c	1 471	39	540	1 613	1 479	60	548	1 502	-0,5	-35,0	-1,5	+7,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Juni 2007
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	504	2	63	545	482	1	70	499	+4,6	x	-10,0	+9,2
	b	455	1	52	488	422	-	53	427	+7,8	x	-1,9	+14,3
	c	49	1	11	57	60	1	17	72	-18,3	-	-35,3	-20,8
vorausfährt oder wartet	a	847	4	109	1 108	782	6	107	992	+8,3	x	+1,9	+11,7
	b	580	-	45	744	526	-	44	661	+10,3	-	+2,3	+12,6
	c	267	4	64	364	256	6	63	331	+4,3	x	+1,6	+10,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	279	4	54	286	300	1	52	309	-7,0	x	+3,8	-7,4
	b	192	1	33	189	222	1	36	223	-13,5	-	-8,3	-15,2
	c	87	3	21	97	78	-	16	86	+11,5	x	+31,3	+12,8
entgegenkommt	a	393	10	132	478	362	9	135	407	+8,6	x	-2,2	+17,4
	b	252	1	53	295	242	1	64	263	+4,1	-	-17,2	+12,2
	c	141	9	79	183	120	8	71	144	+17,5	x	+11,3	+27,1
einbiegt oder kreuzt	a	1 809	16	352	1 927	1 970	19	396	2 041	-8,2	-15,8	-11,1	-5,6
	b	1 490	8	241	1 542	1 603	8	269	1 635	-7,1	-	-10,4	-5,7
	c	319	8	111	385	367	11	127	406	-13,1	x	-12,6	-5,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	579	3	143	486	641	3	163	546	-9,7	-	-12,3	-11,0
	b	561	2	133	476	613	1	151	527	-8,5	x	-11,9	-9,7
	c	18	1	10	10	28	2	12	19	-35,7	x	-16,7	-47,4
Aufprall auf Hindernis	a	33	1	11	22	42	-	10	44	-21,4	x	+10,0	-50,0
	b	16	-	5	12	25	-	4	26	-36,0	-	x	-53,8
	c	17	1	6	10	17	-	6	18	-	x	-	-44,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	430	6	171	352	405	22	178	305	+6,2	x	-3,9	+15,4
	b	157	2	59	123	158	3	63	121	-0,6	x	-6,4	+1,7
	c	273	4	112	229	247	19	115	184	+10,5	x	-2,6	+24,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	264	7	100	231	255	11	116	199	+3,5	x	-13,8	+16,1
	b	93	1	26	89	96	2	42	83	-3,1	x	-38,1	+7,2
	c	171	6	74	142	159	9	74	116	+7,5	x	-	+22,4
Unfall anderer Art	a	871	5	207	801	835	6	192	730	+4,3	x	+7,8	+9,7
	b	742	3	155	665	688	2	145	604	+7,8	x	+6,9	+10,1
	c	129	2	52	136	147	4	47	126	-12,2	x	+10,6	+7,9
Insgesamt	a	6 009	58	1 342	6 236	6 074	78	1 419	6 072	-1,1	-25,6	-5,4	+2,7
	b	4 538	19	802	4 623	4 595	18	871	4 570	-1,2	+5,6	-7,9	+1,2
	c	1 471	39	540	1 613	1 479	60	548	1 502	-0,5	-35,0	-1,5	+7,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-						
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.06.	Freitag	176	–	28	148	–	31	173	39	215
2.06.	Samstag	141	–	22	119	–	27	139	30	171
3.06.	Sonntag	69	–	10	59	–	10	68	22	91
4.06.	Montag	178	2	28	148	2	30	175	32	210
5.06.	Dienstag	179	1	34	144	1	36	181	36	215
6.06.	Mittwoch	208	–	37	171	–	37	212	39	247
7.06.	Donnerstag	117	3	24	90	3	26	112	21	138
8.06.	Freitag	190	1	27	162	1	30	201	42	232
9.06.	Samstag	145	–	29	116	–	31	159	27	172
10.06.	Sonntag	102	–	26	76	–	28	108	28	130
11.06.	Montag	177	–	29	148	–	31	177	30	207
12.06.	Dienstag	153	2	20	131	2	21	148	33	186
13.06.	Mittwoch	185	1	32	152	1	32	179	31	216
14.06.	Donnerstag	191	–	34	157	–	34	204	35	226
15.06.	Freitag	209	1	30	178	1	33	222	56	265
16.06.	Samstag	162	–	28	134	–	30	182	40	202
17.06.	Sonntag	95	1	21	73	1	22	94	25	120
18.06.	Montag	189	–	27	162	–	27	205	43	232
19.06.	Dienstag	217	2	30	185	2	32	231	31	248
20.06.	Mittwoch	174	1	40	133	1	41	158	40	214
21.06.	Donnerstag	181	1	25	155	1	25	177	59	240
22.06.	Freitag	174	1	22	151	1	24	190	35	209
23.06.	Samstag	127	–	28	99	–	28	123	40	167
24.06.	Sonntag	71	1	15	55	1	16	69	25	96
25.06.	Montag	145	1	18	126	1	22	144	49	194
26.06.	Dienstag	141	–	22	119	–	22	138	45	186
27.06.	Mittwoch	91	–	16	75	–	16	89	32	123
28.06.	Donnerstag	124	–	20	104	–	20	124	38	162
29.06.	Freitag	132	–	22	110	–	25	138	53	185
30.06.	Samstag	95	–	15	80	–	15	103	26	121
	Zusammen	4 538	19	759	3 760	19	802	4 623	1 082	5 620

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.06.	Freitag	43	–	13	30	–	16	43	16	59
2.06.	Samstag	45	5	14	26	5	19	47	18	63
3.06.	Sonntag	48	2	16	30	2	23	47	9	57
4.06.	Montag	48	1	12	35	1	12	62	14	62
5.06.	Dienstag	40	2	15	23	2	16	38	13	53
6.06.	Mittwoch	63	1	25	37	1	30	57	19	82
7.06.	Donnerstag	59	–	24	35	–	32	52	13	72
8.06.	Freitag	51	–	18	33	–	18	46	24	75
9.06.	Samstag	46	4	16	26	4	20	44	27	73
10.06.	Sonntag	46	2	19	25	2	28	41	17	63
11.06.	Montag	43	1	9	33	1	9	48	12	55
12.06.	Dienstag	43	1	13	29	2	17	39	14	57
13.06.	Mittwoch	45	–	9	36	–	9	54	14	59
14.06.	Donnerstag	60	–	16	44	–	19	63	47	107
15.06.	Freitag	64	1	21	42	1	27	70	27	91
16.06.	Samstag	74	2	20	52	2	26	101	33	107
17.06.	Sonntag	44	–	16	28	–	17	54	20	64
18.06.	Montag	47	1	11	35	1	14	52	34	81
19.06.	Dienstag	57	2	13	42	2	13	54	22	79
20.06.	Mittwoch	51	2	12	37	2	13	55	15	66
21.06.	Donnerstag	71	1	18	52	1	20	74	54	125
22.06.	Freitag	55	2	9	44	2	11	69	37	92
23.06.	Samstag	52	2	15	35	2	25	99	32	84
24.06.	Sonntag	25	–	15	10	–	18	21	18	43
25.06.	Montag	48	1	12	35	1	19	56	41	89
26.06.	Dienstag	47	2	15	30	2	21	48	32	79
27.06.	Mittwoch	36	–	8	28	–	11	43	14	50
28.06.	Donnerstag	40	–	12	28	–	12	38	19	59
29.06.	Freitag	51	2	8	41	2	12	63	30	81
30.06.	Samstag	29	1	11	17	1	13	35	19	48
	Zusammen	1 471	38	435	998	39	540	1 613	704	2 175

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2007
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.06.	Freitag	219	–	41	178	–	47	216	55	274
2.06.	Samstag	186	5	36	145	5	46	186	48	234
3.06.	Sonntag	117	2	26	89	2	33	115	31	148
4.06.	Montag	226	3	40	183	3	42	237	46	272
5.06.	Dienstag	219	3	49	167	3	52	219	49	268
6.06.	Mittwoch	271	1	62	208	1	67	269	58	329
7.06.	Donnerstag	176	3	48	125	3	58	164	34	210
8.06.	Freitag	241	1	45	195	1	48	247	66	307
9.06.	Samstag	191	4	45	142	4	51	203	54	245
10.06.	Sonntag	148	2	45	101	2	56	149	45	193
11.06.	Montag	220	1	38	181	1	40	225	42	262
12.06.	Dienstag	196	3	33	160	4	38	187	47	243
13.06.	Mittwoch	230	1	41	188	1	41	233	45	275
14.06.	Donnerstag	251	–	50	201	–	53	267	82	333
15.06.	Freitag	273	2	51	220	2	60	292	83	356
16.06.	Samstag	236	2	48	186	2	56	283	73	309
17.06.	Sonntag	139	1	37	101	1	39	148	45	184
18.06.	Montag	236	1	38	197	1	41	257	77	313
19.06.	Dienstag	274	4	43	227	4	45	285	53	327
20.06.	Mittwoch	225	3	52	170	3	54	213	55	280
21.06.	Donnerstag	252	2	43	207	2	45	251	113	365
22.06.	Freitag	229	3	31	195	3	35	259	72	301
23.06.	Samstag	179	2	43	134	2	53	222	72	251
24.06.	Sonntag	96	1	30	65	1	34	90	43	139
25.06.	Montag	193	2	30	161	2	41	200	90	283
26.06.	Dienstag	188	2	37	149	2	43	186	77	265
27.06.	Mittwoch	127	–	24	103	–	27	132	46	173
28.06.	Donnerstag	164	–	32	132	–	32	162	57	221
29.06.	Freitag	183	2	30	151	2	37	201	83	266
30.06.	Samstag	124	1	26	97	1	28	138	45	169
	Insgesamt	6 009	57	1 194	4 758	58	1 342	6 236	1 786	7 795

auf Bundesautobahnen

1.06.	Freitag	8	–	1	7	–	1	10	4	12
2.06.	Samstag	9	2	1	6	2	4	10	8	17
3.06.	Sonntag	9	–	1	8	–	5	11	2	11
4.06.	Montag	11	–	2	9	–	2	13	8	19
5.06.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	6	5	13
6.06.	Mittwoch	15	–	7	8	–	7	13	11	26
7.06.	Donnerstag	11	–	4	7	–	5	15	5	16
8.06.	Freitag	14	–	4	10	–	4	14	11	25
9.06.	Samstag	9	1	3	5	1	4	8	17	26
10.06.	Sonntag	9	–	3	6	–	7	6	12	21
11.06.	Montag	12	–	–	12	–	–	16	6	18
12.06.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	8	1	10
13.06.	Mittwoch	9	–	1	8	–	1	13	6	15
14.06.	Donnerstag	14	–	4	10	–	5	14	31	45
15.06.	Freitag	12	1	2	9	1	5	19	10	22
16.06.	Samstag	17	1	4	12	1	6	22	21	38
17.06.	Sonntag	8	–	3	5	–	3	9	7	15
18.06.	Montag	14	1	–	13	1	–	22	19	33
19.06.	Dienstag	14	–	2	12	–	2	15	5	19
20.06.	Mittwoch	15	–	3	12	–	3	16	9	24
21.06.	Donnerstag	13	–	7	6	–	7	8	29	42
22.06.	Freitag	19	1	4	14	1	6	29	18	37
23.06.	Samstag	17	–	5	12	–	7	32	22	39
24.06.	Sonntag	5	–	2	3	–	5	5	10	15
25.06.	Montag	12	1	2	9	1	3	13	22	34
26.06.	Dienstag	8	1	3	4	1	3	9	18	26
27.06.	Mittwoch	8	–	4	4	–	7	7	4	12
28.06.	Donnerstag	9	–	4	5	–	4	6	9	18
29.06.	Freitag	12	1	1	10	1	2	14	11	23
30.06.	Samstag	6	1	3	2	1	4	6	7	13
	Zusammen	336	11	84	241	11	116	389	348	684

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	870	852	+2,1	1	–	x	134	170	–21,2	735	682	+7,8
	b	504	509	–1,0	–	–	–	78	109	–28,4	426	400	+6,5
	c	366	342	+7,0	1	–	x	56	61	–8,2	309	281	+10,0
15 – 18	a	531	520	+2,1	3	3	–	104	70	+48,6	424	447	–5,1
	b	327	313	+4,5	2	2	–	69	48	+43,8	256	263	–2,7
	c	204	207	–1,5	1	1	–	35	22	+59,1	168	184	–8,7
18 – 21	a	678	648	+4,6	1	5	x	117	103	+13,6	560	540	+3,7
	b	381	394	–3,3	1	4	x	77	70	+10,0	303	320	–5,3
	c	297	254	+16,9	–	1	x	40	33	+21,2	257	220	+16,8
21 – 25	a	630	667	–5,5	14	9	x	104	113	–8,0	512	545	–6,1
	b	366	407	–10,1	12	8	x	62	75	–17,3	292	324	–9,9
	c	264	260	+1,5	2	1	x	42	38	+10,5	220	221	–0,5
25 – 30	a	626	589	+6,3	9	7	x	92	113	–18,6	525	469	+11,9
	b	374	356	+5,1	8	6	x	62	89	–30,3	304	261	+16,5
	c	252	233	+8,2	1	1	–	30	24	+25,0	221	208	+6,3
30 – 35	a	548	519	+5,6	3	8	x	80	90	–11,1	465	421	+10,5
	b	321	323	–0,6	–	7	x	55	61	–9,8	266	255	+4,3
	c	227	196	+15,8	3	1	x	25	29	–13,8	199	166	+19,9
35 – 40	a	596	650	–8,3	3	6	x	98	131	–25,2	495	513	–3,5
	b	344	403	–14,6	1	5	x	64	90	–28,9	279	308	–9,4
	c	252	247	+2,0	2	1	x	34	41	–17,1	216	205	+5,4
40 – 45	a	715	671	+6,6	7	8	x	131	124	+5,6	577	539	+7,1
	b	441	450	–2,0	7	7	–	87	84	+3,6	347	359	–3,3
	c	274	221	+24,0	–	1	x	44	40	+10,0	230	180	+27,8
45 – 50	a	631	595	+6,1	4	7	x	105	124	–15,3	522	464	+12,5
	b	381	368	+3,5	4	5	x	64	86	–25,6	313	277	+13,0
	c	250	225	+11,1	–	2	x	41	37	+10,8	209	186	+12,4
50 – 55	a	447	435	+2,8	2	6	x	87	87	–	358	342	+4,7
	b	261	264	–1,1	–	6	x	61	58	+5,2	200	200	–
	c	186	171	+8,8	2	–	x	26	29	–10,3	158	142	+11,3
55 – 60	a	336	341	–1,5	1	4	x	74	56	+32,1	261	281	–7,1
	b	189	197	–4,1	1	3	x	49	34	+44,1	139	160	–13,1
	c	147	144	+2,1	–	1	x	25	22	+13,6	122	121	+0,8
60 – 65	a	243	272	–10,7	1	1	–	33	42	–21,4	209	229	–8,7
	b	138	142	–2,8	–	1	x	25	21	+19,0	113	120	–5,8
	c	105	130	–19,2	1	–	x	8	21	x	96	109	–11,9
65 – 70	a	270	304	–11,2	2	5	x	51	66	–22,7	217	233	–6,9
	b	143	159	–10,1	–	3	x	29	37	–21,6	114	119	–4,2
	c	127	145	–12,4	2	2	–	22	29	–24,1	103	114	–9,7
70 – 75	a	225	201	+11,9	3	5	x	57	45	+26,7	165	151	+9,3
	b	132	107	+23,4	3	4	x	36	25	+44,0	93	78	+19,2
	c	93	94	–1,1	–	1	x	21	20	+5,0	72	73	–1,4
75 und mehr	a	275	291	–5,5	4	4	–	75	85	–11,8	196	202	–3,0
	b	123	132	–6,8	3	1	x	34	37	–8,1	86	94	–8,5
	c	152	159	–4,4	1	3	x	41	48	–14,6	110	108	+1,9
Zusammen	a	7 621	7 555	+0,9	58	78	–25,6	1 342	1 419	–5,4	6 221	6 058	+2,7
	b	4 425	4 524	–2,2	42	62	–32,3	852	924	–7,8	3 531	3 538	–0,2
	c	3 196	3 028	+5,5	16	16	–	490	494	–0,8	2 690	2 518	+6,8
Ohne Angabe	a	15	14	+7,1	–	–	–	–	–	–	15	14	+7,1
Insgesamt	a	7 636	7 569	+0,9	58	78	–25,6	1 342	1 419	–5,4	6 236	6 072	+2,7

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juni											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	607	548	+10,8	–	4	x	108	92	+17,4	499	452	+10,4
	b	544	456	+19,3	–	1	x	89	65	+36,9	455	390	+16,7
	c	63	92	–31,5	–	3	x	19	27	–29,6	44	62	–29,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	650	903	–28,0	9	27	x	218	306	–28,8	423	570	–25,8
	b	411	556	–26,1	3	6	x	108	158	–31,6	300	392	–23,5
	c	239	347	–31,1	6	21	x	110	148	–25,7	123	178	–30,9
Personenkraftwagen	a	3 588	3 078	+16,6	32	29	+10,3	475	441	+7,7	3 081	2 608	+18,1
	b	2 034	1 771	+14,9	7	4	x	162	163	–0,6	1 865	1 604	+16,3
	c	1 554	1 307	+18,9	25	25	–	313	278	+12,6	1 216	1 004	+21,1
Bussen	a	88	113	–22,1	–	–	–	7	10	x	81	103	–21,4
	b	82	106	–22,6	–	–	–	4	10	x	78	96	–18,8
	c	6	7	x	–	–	–	3	–	x	3	7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	168	186	–9,7	2	4	x	38	40	–5,0	128	142	–9,9
	b	58	86	–32,6	–	–	–	9	11	x	49	75	–34,7
	c	110	100	+10,0	2	4	x	29	29	–	79	67	+17,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	9	x	–	1	x	–	1	x	4	7	x
	b	3	3	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
	c	1	6	x	–	1	x	–	1	x	1	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	24	21	+14,3	–	–	–	4	1	x	20	20	–
	b	18	11	+63,6	–	–	–	3	1	x	15	10	+50,0
	c	6	10	x	–	–	–	1	–	x	5	10	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 129	4 858	+5,6	43	65	–33,8	850	891	–4,6	4 236	3 902	+8,6
	b	3 150	2 989	+5,4	10	11	–9,1	375	408	–8,1	2 765	2 570	+7,6
	c	1 979	1 869	+5,9	33	54	–38,9	475	483	–1,7	1 471	1 332	+10,4
Fahrrädern	a	1 784	1 945	–8,3	10	9	x	333	348	–4,3	1 441	1 588	–9,3
	b	1 619	1 737	–6,8	6	4	x	281	295	–4,7	1 332	1 438	–7,4
	c	165	208	–20,7	4	5	x	52	53	–1,9	109	150	–27,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	387	380	+1,8	–	–	–	53	58	–8,6	334	322	+3,7
	b	368	354	+4,0	–	–	–	47	54	–13,0	321	300	+7,0
	c	19	26	–26,9	–	–	–	6	4	x	13	22	–40,9
anderen Fahrzeugen	a	63	28	x	1	1	–	11	6	x	51	21	x
	b	36	23	+56,5	1	1	–	7	5	x	28	17	+64,7
	c	27	5	x	–	–	–	4	1	x	23	4	x
Fußgänger	a	650	727	–10,6	4	3	x	147	171	–14,0	499	553	–9,8
	b	630	701	–10,1	2	2	–	138	161	–14,3	490	538	–8,9
	c	20	26	–23,1	2	1	x	9	10	x	9	15	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	221	271	–18,5	1	–	x	59	83	–28,9	161	188	–14,4
	b	217	264	–17,8	1	–	x	57	81	–29,6	159	183	–13,1
	c	4	7	x	–	–	–	2	2	–	2	5	x
65 und mehr Jahren	a	113	106	+6,6	1	–	x	33	31	+6,5	79	75	+5,3
	b	110	104	+5,8	1	–	x	32	29	+10,3	77	75	+2,7
	c	3	2	x	–	–	–	1	2	x	2	–	x
Andere Personen	a	10	11	–9,1	–	–	–	1	3	x	9	8	x
	b	9	9	–	–	–	–	1	2	x	8	7	x
	c	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	a	7 636	7 569	+0,9	58	78	–25,6	1 342	1 419	–5,4	6 236	6 072	+2,7
	b	5 444	5 459	–0,3	19	18	+5,6	802	871	–7,9	4 623	4 570	+1,2
	c	2 192	2 110	+3,9	39	60	–35,0	540	548	–1,5	1 613	1 502	+7,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	870	852	+2,1	1	–	x	134	170	–21,2	735	682	+7,8
	b	750	727	+3,2	1	–	x	114	146	–21,9	635	581	+9,3
	c	120	125	–4,0	–	–	–	20	24	–16,7	100	101	–1,0
65 und mehr Jahren	a	770	796	–3,3	9	14	x	183	196	–6,6	578	586	–1,4
	b	588	607	–3,1	4	7	x	128	146	–12,3	456	454	+0,4
	c	182	189	–3,7	5	7	x	55	50	+10,0	122	132	–7,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juni 2007							
ins									
1	unter 15	a	870	212	5	387	221	852	152
		b	504	87	1	254	141	509	68
		c	366	125	4	133	80	342	84
2	15 – 18	a	531	117	48	125	40	520	85
		b	327	44	38	77	24	313	42
		c	204	73	10	48	16	207	43
3	18 – 21	a	678	446	48	70	22	648	373
		b	381	225	39	40	12	394	198
		c	297	221	9	30	10	254	175
4	21 – 25	a	630	406	52	81	32	667	405
		b	366	211	43	54	17	407	216
		c	264	195	9	27	15	260	189
5	25 – 35	a	1 174	691	91	206	49	1 108	584
		b	695	340	81	137	31	679	286
		c	479	351	10	69	18	429	298
6	35 – 45	a	1 311	668	146	251	71	1 321	545
		b	785	332	126	156	38	853	256
		c	526	336	20	95	33	468	289
7	45 – 55	a	1 078	483	164	257	58	1 030	384
		b	642	213	145	159	34	632	179
		c	436	270	19	98	24	396	205
8	55 – 65	a	579	253	65	148	40	613	253
		b	327	102	59	87	20	339	125
		c	252	151	6	61	20	274	128
9	65 und mehr	a	770	312	31	250	113	796	296
		b	398	150	29	152	31	398	138
		c	372	162	2	98	82	398	158
10	Zusammen	a	7 621	3 588	650	1 775	646	7 555	3 077
		b	4 425	1 704	561	1 116	348	4 524	1 508
		c	3 196	1 884	89	659	298	3 028	1 569
11	Ohne Angabe	a	15	–	–	9	4	14	1
12	Insgesamt	a	7 636	3 588	650	1 784	650	7 569	3 078

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2006			Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006						
									%
gesamt									
10	380	271	+2,1	+39,5	x	+1,8	-18,5	1	
6	267	153	-1,0	+27,9	x	-4,9	-7,8		
4	113	117	+7,0	+48,8	-	+17,7	-31,6		
52	136	33	+2,1	+37,6	-7,7	-8,1	+21,2	2	
36	72	20	+4,5	+4,8	+5,6	+6,9	+20,0		
16	64	13	-1,5	+69,8	-37,5	-25,0	+23,1		
66	80	42	+4,6	+19,6	-27,3	-12,5	-47,6	3	
58	54	24	-3,3	+13,6	-32,8	-25,9	-50,0		
8	26	18	+16,9	+26,3	x	+15,4	-44,4		
80	84	38	-5,5	+0,2	-35,0	-3,6	-15,8	4	
68	52	25	-10,1	-2,3	-36,8	+3,8	-32,0		
12	32	13	+1,5	+3,2	x	-15,6	+15,4		
151	203	70	+6,0	+18,3	-39,7	+1,5	-30,0	5	
129	136	45	+2,4	+18,9	-37,2	+0,7	-31,1		
22	67	25	+11,7	+17,8	-54,5	+3,0	-28,0		
235	324	57	-0,8	+22,6	-37,9	-22,5	+24,6	6	
204	228	34	-8,0	+29,7	-38,2	-31,6	+11,8		
31	96	23	+12,4	+16,3	-35,5	-1,0	+43,5		
203	259	67	+4,7	+25,8	-19,2	-0,8	-13,4	7	
184	146	36	+1,6	+19,0	-21,2	+8,9	-5,6		
19	113	29	+10,1	+31,7	-	-13,3	-17,2		
71	191	39	-5,5	-	-8,5	-22,5	+2,6	8	
65	92	11	-3,5	-18,4	-9,2	-5,4	+81,8		
6	99	28	-8,0	+18,0	-	-38,4	-28,6		
32	283	106	-3,3	+5,4	-3,1	-11,7	+6,6	9	
31	151	37	-	+8,7	-6,5	+0,7	-16,2		
1	132	69	-6,5	+2,5	x	-25,8	+18,8		
900	1 940	723	+0,9	+16,6	-27,8	-8,5	-10,7	10	
781	1 198	385	-2,2	+13,0	-28,2	-6,8	-9,6		
119	742	335	+5,5	+20,1	-25,2	-11,2	-11,0		
3	5	4	+7,1	x	x	x	-	11	
903	1 945	727	+0,9	+16,6	-28,0	-8,3	-10,6	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
Juni 2007								Anzahl	
Getötete									
1	unter 15	a	1	–	–	–	1	–	–
		b	–	–	–	–	–	–	–
		c	1	–	–	–	1	–	–
2	15 – 18	a	3	1	–	1	–	3	1
		b	2	–	–	1	–	2	–
		c	1	1	–	–	–	1	1
3	18 – 21	a	1	–	–	–	–	5	4
		b	1	–	–	–	–	4	3
		c	–	–	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	14	11	3	–	–	9	4
		b	12	9	3	–	–	8	3
		c	2	2	–	–	–	1	1
5	25 – 35	a	12	8	2	1	1	15	4
		b	8	5	2	–	1	13	4
		c	4	3	–	1	–	2	–
6	35 – 45	a	10	3	3	3	1	14	3
		b	8	3	1	3	1	12	2
		c	2	–	2	–	–	2	1
7	45 – 55	a	6	4	–	1	–	13	5
		b	4	2	–	1	–	11	3
		c	2	2	–	–	–	2	2
8	55 – 65	a	2	–	1	1	–	5	2
		b	1	–	1	–	–	4	1
		c	1	–	–	1	–	1	1
9	65 und mehr	a	9	5	–	3	1	14	6
		b	6	4	–	2	–	8	2
		c	3	1	–	1	1	6	4
10	Zusammen	a	58	32	9	10	4	78	29
		b	42	23	7	7	2	62	18
		c	16	9	2	3	2	16	11
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	58	32	9	10	4	78	29

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr										Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter						
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen Juni 2006			Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006							
										%
-	-	-	x	-	-	-	-	x		1
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	x	-	-	-	-	x		
-	-	-	-	-	-	-	x	-		2
-	-	-	-	-	-	-	x	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	-	-	x	x	x	-	-	-		3
1	-	-	x	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	-		
5	-	-	x	x	x	-	-	-		4
5	-	-	x	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-	-		
6	-	3	-20,0	x	x	x	x	x		5
6	-	1	x	x	x	-	-	-		
-	-	2	x	x	-	-	x	x		
8	1	-	-28,6	-	x	x	x	x		6
8	-	-	x	x	x	x	x	x		
-	1	-	-	x	x	x	x	-		
6	-	-	x	x	x	x	x	-		7
6	-	-	x	x	x	x	x	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	2	-	x	x	-	-	x	-		8
1	2	-	x	x	-	-	x	-		
-	-	-	-	x	-	-	x	-		
-	6	-	x	x	-	-	x	x		9
-	4	-	x	x	-	-	x	-		
-	2	-	x	x	-	-	x	x		
27	9	3	-25,6	+10,3	x	x	x	x		10
27	6	1	-32,3	+27,8	x	x	x	x		
-	3	2	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-		11
27	9	3	-25,6	+10,3	x	x	x	x		12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Juni 2007							Anzahl		
Schwer									
1	unter 15	a	134	18	1	53	59	170	21
		b	78	3	1	38	34	109	12
		c	56	15	–	15	25	61	9
2	15 – 18	a	104	18	12	27	11	70	10
		b	69	12	10	17	3	48	7
		c	35	6	2	10	8	22	3
3	18 – 21	a	117	69	15	13	5	103	55
		b	77	41	13	6	4	70	33
		c	40	28	2	7	1	33	22
4	21 – 25	a	104	65	16	8	4	113	64
		b	62	33	14	5	4	75	40
		c	42	32	2	3	–	38	24
5	25 – 35	a	172	84	34	23	9	203	84
		b	117	48	28	17	7	150	50
		c	55	36	6	6	2	53	34
6	35 – 45	a	229	78	56	44	11	255	79
		b	151	35	53	24	5	174	37
		c	78	43	3	20	6	81	42
7	45 – 55	a	192	61	51	56	6	211	42
		b	125	28	46	33	3	144	19
		c	67	33	5	23	3	66	23
8	55 – 65	a	107	30	19	34	9	98	29
		b	74	15	17	26	3	55	8
		c	33	15	2	8	6	43	21
9	65 und mehr	a	183	52	14	75	33	196	57
		b	99	24	14	48	7	99	27
		c	84	28	–	27	26	97	30
10	Zusammen	a	1 342	475	218	333	147	1 419	441
		b	852	239	196	214	70	924	233
		c	490	236	22	119	77	494	208
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 342	475	218	333	147	1 419	441

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2006			Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006						
			%						
verletzte									
3	58	83	-21,2	-14,3	x	-8,6	-28,9	1	
1	43	50	-28,4	x	-	-11,6	-32,0		
2	15	33	-8,2	x	x	-	-24,2		
10	13	4	+48,6	+80,0	+20,0	x	x	2	
10	7	3	+43,8	x	-	x	-		
-	6	1	+59,1	x	x	x	x		
25	8	10	+13,6	+25,5	-40,0	x	x	3	
22	4	6	+10,0	+24,2	-40,9	x	x		
3	4	4	+21,2	+27,3	x	x	x		
26	11	4	-8,0	+1,6	-38,5	x	-	4	
22	6	3	-17,3	-17,5	-36,4	x	x		
4	5	1	+10,5	+33,3	x	x	x		
62	24	12	-15,3	-	-45,2	-4,2	x	5	
57	15	8	-22,0	-4,0	-50,9	+13,3	x		
5	9	4	+3,8	+5,9	x	x	x		
80	63	7	-10,2	-1,3	-30,0	-30,2	x	6	
65	46	4	-13,2	-5,4	-18,5	-47,8	x		
15	17	3	-3,7	+2,4	x	+17,6	x		
67	56	13	-9,0	+45,2	-23,9	-	x	7	
58	35	3	-13,2	+47,4	-20,7	-5,7	-		
9	21	9	+1,5	+43,5	x	+9,5	x		
20	35	7	+9,2	+3,4	-5,0	-2,9	x	8	
19	20	1	+34,5	x	-10,5	+30,0	x		
1	15	6	-23,3	-28,6	x	x	-		
13	80	31	-6,6	-8,8	+7,7	-6,3	+6,5	9	
12	39	12	-	-11,1	+16,7	+23,1	x		
1	41	19	-13,4	-6,7	x	-34,1	+36,8		
306	348	171	-5,4	+7,7	-28,8	-4,3	-14,0	10	
266	215	90	-7,8	+2,6	-26,3	-0,5	-22,2		
40	133	80	-0,8	+13,5	-45,0	-10,5	-3,8		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
306	348	171	-5,4	+7,7	-28,8	-4,3	-14,0	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
Juni 2007								Anzahl	
Leicht									
1	unter 15	a	735	194	4	334	161	682	131
		b	426	84	–	216	107	400	56
		c	309	110	4	118	54	281	75
2	15 – 18	a	424	98	36	97	29	447	74
		b	256	32	28	59	21	263	35
		c	168	66	8	38	8	184	39
3	18 – 21	a	560	377	33	57	17	540	314
		b	303	184	26	34	8	320	162
		c	257	193	7	23	9	220	152
4	21 – 25	a	512	330	33	73	28	545	337
		b	292	169	26	49	13	324	173
		c	220	161	7	24	15	221	164
5	25 – 35	a	990	599	55	182	39	890	496
		b	570	287	51	120	23	516	232
		c	420	312	4	62	16	374	264
6	35 – 45	a	1 072	587	87	204	59	1 052	463
		b	626	294	72	129	32	667	217
		c	446	293	15	75	27	385	246
7	45 – 55	a	880	418	113	200	52	806	337
		b	513	183	99	125	31	477	157
		c	367	235	14	75	21	328	180
8	55 – 65	a	470	223	45	113	31	510	222
		b	252	87	41	61	17	280	116
		c	218	136	4	52	14	230	106
9	65 und mehr	a	578	255	17	172	79	586	233
		b	293	122	15	102	24	291	109
		c	285	133	2	70	55	295	124
10	Zusammen	a	6 221	3 081	423	1 432	495	6 058	2 607
		b	3 531	1 442	358	895	276	3 538	1 257
		c	2 690	1 639	65	537	219	2 518	1 350
11	Ohne Angabe	a	15	–	–	9	4	14	1
12	Insgesamt	a	6 236	3 081	423	1 441	499	6 072	2 608

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2006			Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006						
									%
verletzte									
7	322	188	+7,8	+48,1	x	+3,7	-14,4		1
5	224	103	+6,5	+50,0	x	-3,6	+3,9		
2	98	84	+10,0	+46,7	x	+20,4	-35,7		
42	123	29	-5,1	+32,4	-14,3	-21,1	-		2
26	65	17	-2,7	-8,6	+7,7	-9,2	+23,5		
16	58	12	-8,7	+69,2	x	-34,5	x		
40	72	32	+3,7	+20,1	-17,5	-20,8	-46,9		3
35	50	18	-5,3	+13,6	-25,7	-32,0	x		
5	22	14	+16,8	+27,0	x	+4,5	x		
49	73	34	-6,1	-2,1	-32,7	-	-17,6		4
41	46	22	-9,9	-2,3	-36,6	+6,5	-40,9		
8	27	12	-0,5	-1,8	x	-11,1	+25,0		
83	179	55	+11,2	+20,8	-33,7	+1,7	-29,1		5
66	121	36	+10,5	+23,7	-22,7	-0,8	-36,1		
17	58	19	+12,3	+18,2	x	+6,9	-15,8		
147	260	50	+1,9	+26,8	-40,8	-21,5	+18,0		6
131	182	30	-6,1	+35,5	-45,0	-29,1	+6,7		
16	78	20	+15,8	+19,1	-6,3	-3,8	+35,0		
130	203	54	+9,2	+24,0	-13,1	-1,5	-3,7		7
120	111	33	+7,5	+16,6	-17,5	+12,6	-6,1		
10	92	20	+11,9	+30,6	+40,0	-18,5	+5,0		
50	154	32	-7,8	+0,5	-10,0	-26,6	-3,1		8
45	70	10	-10,0	-25,0	-8,9	-12,9	+70,0		
5	84	22	-5,2	+28,3	x	-38,1	-36,4		
19	197	75	-1,4	+9,4	-10,5	-12,7	+5,3		9
19	108	25	+0,7	+11,9	-21,1	-5,6	-4,0		
-	89	50	-3,4	+7,3	x	-21,3	+10,0		
567	1 583	549	+2,7	+18,2	-25,4	-9,5	-9,8		10
488	977	294	-0,2	+14,7	-26,6	-8,4	-6,1		
79	606	253	+6,8	+21,4	-17,7	-11,4	-13,4		
3	5	4	+7,1	x	x	x	-		11
570	1 588	553	+2,7	+18,1	-25,8	-9,3	-9,8		12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2007		dagegen Juni 2006		Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	611	24	530	17	+15,3	+41,2
	b	547	21	444	15	+23,2	+40,0
	c	64	3	86	2	-25,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	657	35	897	45	-26,8	-22,2
	b	416	20	553	33	-24,8	-39,4
	c	241	15	344	12	-29,9	+25,0
Personenkraftwagen	a	6 871	2 940	6 576	2 456	+4,5	+19,7
	b	5 002	1 959	4 833	1 667	+3,5	+17,5
	c	1 869	981	1 743	789	+7,2	+24,3
Bussen	a	132	17	123	20	+7,3	-15,0
	b	114	14	113	19	+0,9	-26,3
	c	18	3	10	1	+80,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	608	258	657	243	-7,5	+6,2
	b	319	107	383	123	-16,7	-13,0
	c	289	151	274	120	+5,5	+25,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	7	30	13	-36,7	x
	b	9	-	17	7	x	x
	c	10	7	13	6	-23,1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	43	13	49	18	-12,2	-27,8
	b	29	13	36	9	-19,4	x
	c	14	-	13	9	+7,7	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 941	3 294	8 862	2 812	+0,9	+17,1
	b	6 436	2 134	6 379	1 873	+0,9	+13,9
	c	2 505	1 160	2 483	939	+0,9	+23,5
darunter flüchtig	a	440	215	501	203	-12,2	+5,9
	b	351	128	416	130	-15,6	-1,5
	c	89	87	85	73	+4,7	+19,2
Fahrrädern	a	1 954	7	2 133	5	-8,4	x
	b	1 776	6	1 914	5	-7,2	x
	c	178	1	219	-	-18,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	417	1	409	-	+2,0	x
	b	397	1	379	-	+4,7	x
	c	20	-	30	-	-33,3	-
anderen Fahrzeugen	a	79	17	72	37	+9,7	-54,1
	b	63	12	59	25	+6,8	-52,0
	c	16	5	13	12	+23,1	x
Fußgänger	a	716	2	776	-	-7,7	x
	b	692	2	746	-	-7,2	x
	c	24	-	30	-	-20,0	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	233	-	283	-	-17,7	-
	b	228	-	276	-	-17,4	-
	c	5	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	116	1	110	-	+5,5	x
	b	113	1	107	-	+5,6	x
	c	3	-	3	-	-	-
Andere Personen	a	42	2	38	-	+10,5	x
	b	33	1	31	-	+6,5	x
	c	9	1	7	-	x	x
Insgesamt	a	11 732	3 322	11 881	2 854	-1,3	+16,4
	b	9 000	2 155	9 129	1 903	-1,4	+13,2
	c	2 732	1 167	2 752	951	-0,7	+22,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	662	2	703	-	-5,8	x
	b	635	2	665	-	-4,5	x
	c	27	-	38	-	-28,9	-
65 und mehr Jahren	a	1 156	288	1 181	226	-2,1	+27,4
	b	936	224	940	162	-0,4	+38,3
	c	220	64	241	64	-8,7	-

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2007 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 514	7 669	-2,0	5 569	5 691	-2,1	1 945	1 978	-1,7
Verkehrstüchtigkeit	440	437	+0,7	305	314	-2,9	135	123	+9,8
Alkoholeinfluss	314	320	-1,9	226	255	-11,4	88	65	+35,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	38	12	x	28	12	x	10	-	x
Übermüdung	28	38	-26,3	10	6	x	18	32	-43,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	60	67	-10,4	41	41	-	19	26	-26,9
Straßenbenutzung	494	555	-11,0	413	482	-14,3	81	73	+11,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	322	353	-8,8	293	335	-12,5	29	18	+61,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	172	202	-14,9	120	147	-18,4	52	55	-5,5
Geschwindigkeit	943	891	+5,8	477	479	-0,4	466	412	+13,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	79	101	-21,8	47	59	-20,3	32	42	-23,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	864	790	+9,4	430	420	+2,4	434	370	+17,3
Abstand	774	673	+15,0	566	471	+20,2	208	202	+3,0
ungenügender Sicherheitsabstand	761	656	+16,0	558	455	+22,6	203	201	+1,0
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	17	-23,5	8	16	x	5	1	x
Überholen	269	300	-10,3	150	173	-13,3	119	127	-6,3
unzulässiges Rechtsüberholen	22	17	+29,4	16	9	x	6	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	21	23	-8,7	7	6	x	14	17	-17,6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	103	94	+9,6	70	70	-	33	24	+37,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	3	x	2	2	-	3	1	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	36	-	3	2	x	33	34	-2,9
Fehler beim Wiedereinordnen	19	30	-36,7	7	18	x	12	12	-
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	53	74	-28,4	38	51	-25,5	15	23	-34,8
Fehler beim Überholtwerden	10	23	-56,5	7	15	x	3	8	x
Vorbeifahren	34	24	+41,7	33	22	+50,0	1	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommen- der Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	26	19	+36,8	25	18	+38,9	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	5	x	8	4	x	-	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	116	118	-1,7	76	77	-1,3	40	41	-2,4
Vorfahrt, Vorrang	1 071	1 152	-7,0	831	867	-4,2	240	285	-15,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	158	180	-12,2	140	160	-12,5	18	20	-10,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	712	756	-5,8	531	548	-3,1	181	208	-13,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	9	-	-	-	-	9	9	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	11	13	-15,4	5	6	x	6	7	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	161	172	-6,4	139	140	-0,7	22	32	-31,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	19	18	+5,6	16	11	+45,5	3	7	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	4	x	-	2	x	1	2	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 247	1 374	-9,2	1 099	1 203	-8,6	148	171	-13,5
Fehler beim Abbiegen	578	681	-15,1	473	553	-14,5	105	128	-18,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	261	251	+4,0	243	233	+4,3	18	18	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	408	442	-7,7	383	417	-8,2	25	25	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	276	364	-24,2	268	353	-24,1	8	11	x
an Fußgängerüberwegen	23	28	-17,9	23	28	-17,9	-	-	-
an Fußgängerfurten	25	32	-21,9	25	31	-19,4	-	1	x
beim Abbiegen	39	34	+14,7	38	32	+18,8	1	2	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	27	-37,0	17	26	-34,6	-	1	x
an anderen Stellen	172	243	-29,2	165	236	-30,1	7	7	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	107	-15,0	88	104	-15,4	3	3	-
unzulässiges Halten oder Parken	13	8	x	12	8	x	1	-	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	4	x	8	2	x	-	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	95	-26,3	68	94	-27,7	2	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	8	x	5	8	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	25	20	+25,0	19	13	+46,2	6	7	x
Überladung, Überbesetzung	10	8	x	8	7	x	2	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	12	+25,0	11	6	x	4	6	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 729	1 646	+5,0	1 239	1 125	+10,1	490	521	–6,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	89	78	+14,1	62	47	+31,9	27	31	–12,9
Beleuchtung	2	8	x	2	7	x	–	1	x
Bereifung	25	19	+31,6	10	4	x	15	15	–
Bremsen	25	18	+38,9	22	16	+37,5	3	2	x
Lenkung	4	4	–	2	2	–	2	2	–
Zugvorrichtung	2	–	x	2	–	x	–	–	–
andere Mängel	31	29	+6,9	24	18	+33,3	7	11	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	394	434	–9,2	379	415	–8,7	15	19	–21,1
Verkehrstüchtigkeit	12	25	–52,0	11	22	–50,0	1	3	x
Alkoholeinfluss	9	20	x	8	17	x	1	3	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	2	x	1	2	x	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	x	2	3	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	294	340	–13,5	287	328	–12,5	7	12	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	35	23	+52,2	35	23	+52,2	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	x	1	–	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	8	11	x	8	10	x	–	1	x
an anderen Stellen	87	94	–7,4	85	92	–7,6	2	2	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	150	185	–18,9	145	178	–18,5	5	7	x
durch sonstiges falsches Verhalten	13	27	–51,9	13	25	–48,0	–	2	x
Nichtbenutzen des Gehweges	11	6	x	10	6	x	1	–	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	–	1	x	1	–	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	18	–11,1	16	18	–11,1	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	60	44	+36,4	55	40	+37,5	5	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	289	99	x	177	56	x	112	43	x
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	263	77	x	163	42	x	100	35	x
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	26	8	x	20	4	x	6	4	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	3	x	4	3	x	3	–	x
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	220	52	x	130	26	x	90	26	x
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	14	–28,6	9	9	–	1	5	x
Zustand der Straße	25	19	+31,6	14	12	+16,7	11	7	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	x	–	1	x	3	–	x
anderer Zustand der Straße	22	18	+22,2	14	11	+27,3	8	7	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	3	x	–	2	x	1	1	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	32	48	–33,3	17	34	–50,0	15	14	+7,1
Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	x	–	–	–	1	–	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	3	x	5	3	x	3	–	x
blendende Sonne	18	41	–56,1	10	28	–64,3	8	13	x
Seitenwind	2	1	x	–	1	x	2	–	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	3	–	2	2	–	1	1	–
Hindernisse	50	56	–10,7	17	23	–26,1	33	33	–
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	3	x	4	3	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	22	16	+37,5	3	–	x	19	16	+18,8
anderes Tier auf der Fahrbahn	17	25	–32,0	7	13	x	10	12	–16,7
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	12	x	3	7	x	4	5	x
Sonstige Ursachen	152	19	x	96	17	x	56	2	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	18	15	+20,0	15	14	+7,1	3	1	x
Ursachen insgesamt	8 538	8 418	+1,4	6 332	6 297	+0,6	2 206	2 121	+4,0

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juni 2007				dagegen Juni 2006				Veränderung Juni 2007 gegenüber Juni 2006			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	440	236	13	131	437	218	17	143	+0,7	+8,3	-23,5	-8,4
darunter Alkoholeinfluss	314	149	11	112	320	129	16	134	-1,9	+15,5	-31,3	-16,4
Straßenbenutzung	494	128	11	319	555	120	20	369	-11,0	+6,7	-45,0	-13,6
Geschwindigkeit	943	613	138	48	891	485	184	76	+5,8	+26,4	-25,0	-36,8
Abstand	774	554	39	29	673	477	53	23	+15,0	+16,1	-26,4	+26,1
Überholen	269	145	54	19	300	148	65	27	-10,3	-2,0	-16,9	-29,6
Vorbeifahren	34	20	1	2	24	17	-	5	+41,7	+17,6	x	x
Nebeneinanderfahren	116	78	4	3	118	79	3	7	-1,7	-1,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 071	819	17	138	1 152	848	11	167	-7,0	-3,4	+54,5	-17,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	712	580	10	60	756	596	6	68	-5,8	-2,7	x	-11,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	161	107	3	34	172	116	2	40	-6,4	-7,8	x	-15,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 247	979	10	135	1 374	1 045	23	162	-9,2	-6,3	-56,5	-16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	276	202	4	36	364	274	6	30	-24,2	-26,3	x	+20,0
darunter an Überwegen und Furten	48	39	-	3	60	45	-	6	-20,0	-13,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	91	82	-	-	107	93	-	1	-15,0	-11,8	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	5	-	-	4	8	1	2	4	x	x	x	-
Ladung, Besetzung	25	1	-	12	20	4	1	5	+25,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 729	848	147	425	1 646	770	181	421	+5,0	+10,1	-18,8	+1,0
Insgesamt	7 514	4 705	438	1 301	7 669	4 579	566	1 440	-2,0	+2,8	-22,6	-9,7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	11	8	2	1	11	–	1	10
	b	10	7	2	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	8	8	–	–	12	–	2	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	16	9	4	3	11	–	3	8
	b	12	7	2	3	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	24	16	6	2	18	–	1	17
	b	23	15	6	2	17	–	1	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	–	10
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Uedem	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Weeze	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Mettmann	a	213	154	47	12	176	1	37	138
	b	141	110	22	9	124	–	26	98
	c	31	25	3	3	27	–	6	21
	d	41	19	22	–	25	1	5	19
Erkrath, Stadt	a	13	9	3	1	10	–	–	10
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	2	6
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	36	29	6	1	38	–	4	34
	b	28	24	3	1	29	–	3	26
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	3	3	–	6	–	1	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	31	25	6	–	27	–	3	24
	b	18	16	2	–	17	–	–	17
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	8	4	4	–	5	–	3	2
Mettmann, Stadt	a	13	11	2	–	11	–	4	7
	b	9	7	2	–	7	–	3	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	9	1	1	11	–	3	8
	b	9	8	–	1	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	50	34	14	2	35	1	8	26
	b	24	19	4	1	20	–	5	15
	c	7	6	–	1	6	–	2	4
	d	19	9	10	–	9	1	1	7
Velbert, Stadt	a	39	25	9	5	30	–	13	17
	b	28	19	5	4	23	–	10	13
	c	8	5	2	1	5	–	3	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	–	5
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	206	151	43	12	179	–	38	141
	b	149	116	23	10	136	–	22	114
	c	26	23	3	–	29	–	12	17
	d	31	12	17	2	14	–	4	10
Dormagen, Stadt	a	30	22	6	2	29	–	9	20
	b	18	13	3	2	18	–	2	16
	c	8	7	1	–	9	–	6	3
	d	4	2	2	–	2	–	1	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	24	19	4	1	26	–	4	22
	b	14	12	2	–	13	–	1	12
	c	8	7	–	1	13	–	3	10
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	10	9	–	1	10	1	1	8
	b	10	9	–	1	10	1	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	3	3
	b	6	4	2	–	4	–	3	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	7	5	2	–	10	–	–	10
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	204	141	54	9	179	–	31	148
	b	121	87	26	8	105	–	17	88
	c	63	47	15	1	66	–	14	52
	d	20	7	13	–	8	–	–	8
Bedburg, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	27	16	11	–	21	–	7	14
	b	15	9	6	–	10	–	3	7
	c	10	6	4	–	10	–	4	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	26	18	8	–	23	–	5	18
	b	19	13	6	–	14	–	2	12
	c	6	5	1	–	9	–	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	16	13	3	–	16	–	3	13
	b	11	8	3	–	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Frechen, Stadt	a	25	16	7	2	20	–	2	18
	b	15	10	4	1	12	–	2	10
	c	7	6	–	1	8	–	–	8
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	27	19	6	2	25	–	5	20
	b	17	13	2	2	17	–	4	13
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Kerpen, Stadt	a	34	21	12	1	26	–	4	22
	b	15	12	2	1	15	–	2	13
	c	9	5	4	–	6	–	2	4
	d	10	4	6	–	5	–	–	5
Pulheim, Stadt	a	15	8	4	3	11	–	–	11
	b	7	3	1	3	6	–	–	6
	c	8	5	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	18	16	2	–	21	–	2	19
	b	13	11	2	–	14	–	1	13
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	104	81	23	–	119	–	22	97
	b	55	40	15	–	50	–	5	45
	c	39	33	6	–	59	–	14	45
	d	10	8	2	–	10	–	3	7
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	3	9
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	45	36	9	–	56	–	2	54
	b	29	24	5	–	32	–	–	32
	c	11	9	2	–	20	–	1	19
	d	5	3	2	–	4	–	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	9	6	3	–	9	–	2	7
	b	5	2	3	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	13	11	2	–	17	–	9	8
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	12	–	7	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Zülpich, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	114	92	17	5	130	–	16	114
	b	81	67	10	4	79	–	6	73
	c	29	22	7	–	47	–	10	37
	d	4	3	–	1	4	–	–	4
Erkelenz, Stadt	a	24	18	5	1	21	–	2	19
	b	14	12	2	–	12	–	1	11
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	3	2	–	1	3	–	–	3
Gangelt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	9	9	–	–	18	–	5	13
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	27	24	1	2	32	–	2	30
	b	22	20	–	2	22	–	1	21
	c	5	4	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	4	2	2	–	–	–	2	
	b	3	2	1	–	–	–	2	
	c	1	–	1	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Radevormwald, Stadt	a	7	5	2	–	–	3	4	
	b	3	1	2	–	–	–	1	
	c	4	4	–	–	–	3	3	
	d	–	–	–	–	–	–	–	
Reichshof	a	20	12	5	3	15	–	6	9
	b	3	1	–	2	1	–	1	–
	c	12	9	3	–	12	–	5	7
	d	5	2	2	1	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	2	7
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	3	5	2	4	–	1	3
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	6	5
	b	8	6	1	1	7	–	4	3
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	127	86	34	7	100	1	20	79
	b	79	58	14	7	61	1	8	52
	c	25	20	5	–	21	–	10	11
	d	23	8	15	–	18	–	2	16
Bergisch Gladbach, Stadt	a	39	29	8	2	31	1	1	29
	b	34	29	3	2	31	1	1	29
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	–	5	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	7	4	2	1	7	–	2	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	3	1	2	–	4	–	–	4
Kürten	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	14	8	6	–	8	–	2	6
	b	11	7	4	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Odenthal	a	10	8	2	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	17	11	6	–	12	–	1	11
	b	11	8	3	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	2	8
	b	9	8	1	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	20	14	5	1	17	1	6	10
	b	14	11	2	1	12	–	4	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	1	3	–	3	1	2	–
Siegburg, Stadt	a	21	15	4	2	16	–	2	14
	b	15	11	2	2	12	–	1	11
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Swisttal	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	25	23	2	–	31	–	5	26
	b	20	19	1	–	24	–	1	23
	c	4	4	–	–	7	–	4	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 072	1 551	431	90	1 937	6	302	1 629
	b	1 514	1 176	255	83	1 380	3	183	1 194
	c	381	291	85	5	431	1	102	328
	d	177	84	91	2	126	2	17	107
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	53	39	13	1	43	1	5	37
	b	43	31	11	1	35	1	2	32
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	5	4	1	–	4	–	3	1
Gelsenkirchen	a	119	96	18	5	116	–	14	102
	b	108	89	14	5	105	–	9	96
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	8	4	4	–	7	–	3	4
Münster	a	168	139	24	5	158	–	36	122
	b	145	121	19	5	132	–	26	106
	c	15	13	2	–	17	–	5	12
	d	8	5	3	–	9	–	5	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	3	1	2	–	1	–	–
	b	2	1	1	–	1	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	6	1	1	10	–	–
	b	2	2	–	–	2	–	–
	c	4	2	1	1	2	–	–
	d	2	2	–	–	6	–	–
Olfen, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	–
	b	4	4	–	–	4	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	4	–	–
	b	2	1	1	–	1	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	8	6	2	–	19	–	–
	b	5	5	–	–	18	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen								
	a	295	219	58	18	280	4	50
	b	222	175	31	16	224	1	39
	c	40	32	6	2	38	2	4
	d	33	12	21	–	18	1	7
Castrop-Rauxel, Stadt	a	44	34	9	1	46	1	7
	b	31	26	4	1	35	–	6
	d	6	5	1	–	6	–	–
	d	7	3	4	–	5	1	1
Datteln, Stadt	a	20	17	2	1	21	–	–
	b	18	16	2	–	20	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	39	26	6	7	30	–	–
	b	24	17	1	6	20	–	–
	c	12	9	2	1	10	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	41	24	12	5	28	–	–
	b	37	22	10	5	25	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	10	9	1	–	10	1	2
	b	5	4	1	–	4	–	–
	c	3	3	–	–	3	1	–
	d	2	2	–	–	3	–	–
Herten, Stadt	a	24	16	6	2	18	–	–
	b	17	14	1	2	16	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–
Marl, Stadt	a	31	28	3	–	38	–	–
	b	26	24	2	–	32	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–
	d	4	3	1	–	5	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	71	53	16	2	75	1	15	59
	b	51	42	7	2	61	1	12	48
	c	8	8	–	–	10	–	–	10
	d	12	3	9	–	4	–	3	1
Waltrop, Stadt	a	9	8	1	–	10	1	4	5
	b	7	6	1	–	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	184	130	49	5	173	1	44	128
	b	106	77	26	3	94	–	18	76
	c	62	44	16	2	61	1	22	38
	d	16	9	7	–	18	–	4	14
Altenberge	a	5	4	1	–	5	–	5	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	–	12
	b	13	9	4	–	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	20	19	1	–	26	–	8	18
	b	12	11	1	–	13	–	4	9
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
Hörstel, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	20	14	4	2	18	–	3	15
	b	12	10	2	–	14	–	2	12
	c	6	3	1	2	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ladbergen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	126	96	27	3	161	4	38	119
	b	70	53	14	3	66	–	15	51
	c	48	38	10	–	82	3	19	60
	d	8	5	3	–	13	1	4	8
Ahlen, Stadt	a	23	17	6	–	22	–	1	21
	b	17	14	3	–	15	–	1	14
	c	6	3	3	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	20	15	4	1	17	–	5	12
	b	12	11	–	1	13	–	4	9
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Beelen	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	4	4	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	4	1	–	7	1	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	14	11	3	–	22	1	7	14
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	4	4	–	–	12	1	4	7
Ostbevern	a	5	4	1	–	21	–	6	15
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	20	–	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	4	1	–	7	1	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	22	18	2	2	33	1	7	25
	b	16	12	2	2	19	–	4	15
	c	6	6	–	–	14	1	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 229	934	252	43	1 231	12	242	977
	b	838	661	140	37	794	3	133	658
	c	295	224	65	6	350	7	80	263
	d	96	49	47	–	87	2	29	56

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	15	10	5	–	14	1	3	10
	b	8	6	2	–	7	–	3	4
	c	7	4	3	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt									
	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford									
	a	123	80	35	8	108	1	21	86
	b	97	65	25	7	88	1	18	69
	c	22	13	8	1	17	–	1	16
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Bünde, Stadt									
	a	29	20	6	3	28	–	5	23
	b	26	18	5	3	25	–	4	21
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Enger, Stadt									
	a	17	11	5	1	14	–	2	12
	b	13	9	3	1	11	–	1	10
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt									
	a	27	18	6	3	24	–	6	18
	b	25	17	6	2	23	–	6	17
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen									
	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern									
	a	14	9	4	1	12	1	4	7
	b	10	6	3	1	9	1	3	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Löhne, Stadt									
	a	14	8	6	–	11	–	2	9
	b	13	7	6	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen									
	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt									
	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt									
	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Höxter	a	80	60	17	3	76	–	18	58
	b	39	31	6	2	39	–	7	32
	c	35	27	7	1	35	–	10	25
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Bad Driburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	–	10
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	4	11
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	7	5	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	24	18	4	2	22	–	4	18
	b	14	11	2	1	14	–	1	13
	c	10	7	2	1	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	15	6	9	–	7	–	1	6
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Willebadessen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	137	101	32	4	129	3	24	102
	b	82	64	15	3	77	1	14	62
	c	53	36	16	1	51	2	9	40
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Augustdorf	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	34	23	9	2	32	1	3	28
	b	16	13	2	1	16	–	–	16
	c	16	9	6	1	15	1	2	12
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Paderborn	a	199	144	47	8	189	3	51	135
	b	121	95	19	7	119	1	31	87
	c	67	47	19	1	68	2	20	46
	d	11	2	9	-	2	-	-	2
Altenbeken	a	4	4	-	-	7	1	1	5
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	5	1	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	4	2	2	-	2	-	1	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Büren, Stadt	a	10	5	4	1	6	-	4	2
	b	5	3	1	1	3	-	2	1
	c	3	2	1	-	3	-	2	1
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	23	19	4	-	23	-	7	16
	b	10	10	-	-	10	-	3	7
	c	13	9	4	-	13	-	4	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	9	7	2	-	9	-	2	7
	b	5	5	-	-	7	-	2	5
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	-	6	-	3	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	109	83	23	3	110	1	30	79
	b	80	62	15	3	82	1	22	59
	c	28	21	7	-	28	-	8	20
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Salzkotten, Stadt	a	17	12	4	1	13	1	1	11
	b	9	7	1	1	7	-	-	7
	c	8	5	3	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	15	5	7	3	10	-	2	8
	b	5	2	1	2	4	-	2	2
	c	5	2	2	1	5	-	-	5
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Regierungsbezirk Detmold	a	1 017	735	229	53	946	15	201	730
	b	654	497	117	40	608	5	117	486
	c	316	221	85	10	314	8	77	229
	d	47	17	27	3	24	2	7	15

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	139	88	43	8	112	–	11	101
	b	120	79	33	8	98	–	6	92
	c	5	1	4	–	2	–	1	1
	d	14	8	6	–	12	–	4	8
Dortmund	a	271	209	48	14	248	1	24	223
	b	235	186	35	14	216	–	22	194
	c	17	14	3	–	20	1	2	17
	d	19	9	10	–	12	–	–	12
Hagen	a	106	72	29	5	105	–	25	80
	b	79	53	21	5	62	–	13	49
	c	12	11	1	–	16	–	5	11
	d	15	8	7	–	27	–	7	20
Hamm	a	102	71	21	10	91	1	14	76
	b	84	61	15	8	76	–	10	66
	c	9	5	3	1	8	1	2	5
	d	9	5	3	1	7	–	2	5
Herne	a	45	31	12	2	36	–	4	32
	b	41	28	11	2	33	–	3	30
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	114	81	26	7	110	1	13	96
	b	79	60	13	6	77	–	7	70
	c	18	14	3	1	19	1	1	17
	d	17	7	10	–	14	–	5	9
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	6	4	–	11	–	1	10
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	8	–	1	7
Hattingen, Stadt	a	23	17	4	2	23	–	3	20
	b	16	11	3	2	14	–	2	12
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	9	–	1	18	–	–	18
	b	7	7	–	–	15	–	–	15
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	15	9	6	–	10	–	–	10
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	2	4	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	8	6	2	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	89	56	29	4	78	–	19	59
	b	32	25	4	3	32	–	4	28
	c	37	25	12	–	38	–	14	24
	d	20	6	13	1	8	–	1	7
Attendorf, Stadt	a	17	12	5	–	16	–	3	13
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	11	7	4	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	11	3	8	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	7	1	6	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	14	13	1	–	19	–	4	15
	b	7	7	–	–	10	–	–	10
	c	7	6	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	8	6	1	1	13	–	4	9
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	18	11	6	1	11	–	4	7
	b	9	7	1	1	7	–	2	5
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Wenden	a	16	9	6	1	12	–	3	9
	b	3	1	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	10	5	4	1	6	–	1	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	117	92	23	2	120	2	28	90
	b	78	65	12	1	86	2	16	68
	c	29	20	9	–	27	–	9	18
	d	10	7	2	1	7	–	3	4
Bad Berleburg, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	10	8	2	–	11	–	4	7
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Erndtebrück	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hilchenbach, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	16	16	–	–	22	–	4	18
	b	15	15	–	–	21	–	4	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	7	2	–	12	1	4	7
	b	5	3	2	–	5	1	2	2
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	38	30	7	1	41	1	5	35
	b	31	26	5	–	37	1	4	32
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	4	3	–	1	3	–	1	2
Wilnsdorf	a	12	7	5	–	7	–	4	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Unna	a	223	138	70	15	169	2	19	148
	b	146	86	47	13	101	–	7	94
	c	44	30	13	1	41	1	8	32
	d	33	22	10	1	27	1	4	22
Bergkamen, Stadt	a	19	12	6	1	12	–	2	10
	b	16	11	4	1	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	11	9	1	1	14	1	3	10
	b	7	5	1	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	4	1	1	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	10	4	5	1	5	–	–	5
	b	6	1	4	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	17	9	7	1	10	–	3	7
	b	11	5	6	–	5	–	1	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Kamen, Stadt	a	25	17	7	1	21	1	2	18
	b	15	12	3	–	14	–	–	14
	c	4	4	–	–	6	1	2	3
	d	6	1	4	1	1	–	–	1
Lünen, Stadt	a	43	29	10	4	40	–	1	39
	b	33	23	6	4	32	–	1	31
	c	9	5	4	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	25	17	5	3	20	–	5	15
	b	9	4	2	3	5	–	1	4
	c	8	7	1	–	8	–	3	5
	d	8	6	2	–	7	–	1	6
Selm, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	47	22	23	2	25	–	–	25
	b	37	15	20	2	17	–	–	17
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	7	6	1	–	7	–	–	7
Werne, Stadt	a	16	11	4	1	11	–	1	10
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 640	1 151	410	79	1 495	11	256	1 228
	b	1 171	846	254	71	1 036	2	130	904
	c	305	222	79	4	331	8	94	229
	d	164	83	77	4	128	1	32	95
Nordrhein-Westfalen	a	8 175	6 009	1 786	380	7 636	58	1 342	6 236
	b	5 950	4 538	1 082	330	5 444	19	802	4 623
	c	1 523	1 135	356	32	1 676	28	424	1 224
	d	702	336	348	18	516	11	116	389
davon									
kreisfreie Städte	a	3 340	2 509	673	158	3 070	14	426	2 630
Kreise	a	4 835	3 500	1 113	222	4 566	44	916	3 606

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2007 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	33 362	29 796	+12,0
davon			
mit Getöteten	355	314	+13,1
mit Verletzten	33 007	29 482	+12,0
davon			
mit Schwerverletzten	6 502	5 935	+9,6
mit Leichtverletzten	26 505	23 547	+12,6
mit nur Sachschaden insgesamt	239 912	235 868	+1,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 820	10 809	+0,1
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 036	1 867	+9,1
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	227 056	223 192	+1,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	187 525	183 736	+2,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	24 802	25 473	-2,6
auf Autobahnen	14 729	13 983	+5,3

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2007				dagegen Januar – Juni 2006				Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	1 852	60	601	2 099	1 885	47	563	2 239	-1,8	+27,7	+6,7	-6,3
Bundesstraßen	a	5 429	73	1 212	5 972	5 060	72	1 226	5 554	+7,3	+1,4	-1,1	+7,5
	b	3 712	21	629	4 097	3 442	12	660	3 713	+7,8	+75,0	-4,7	+10,3
	c	1 717	52	583	1 875	1 618	60	566	1 841	+6,1	-13,3	+3,0	+1,8
Landstraßen	a	8 997	123	2 170	9 551	7 938	116	1 935	8 325	+13,3	+6,0	+12,1	+14,7
	b	6 145	41	1 148	6 562	5 319	36	1 013	5 552	+15,5	+13,9	+13,3	+18,2
	c	2 852	82	1 022	2 989	2 619	80	922	2 773	+8,9	+2,5	+10,8	+7,8
Kreisstraßen	a	3 365	50	887	3 293	3 069	49	807	3 007	+9,6	+2,0	+9,9	+9,5
	b	2 331	14	488	2 270	2 068	11	461	2 063	+12,7	+27,3	+5,9	+10,0
	c	1 034	36	399	1 023	1 001	38	346	944	+3,3	-5,3	+15,3	+8,4
Andere Straßen	a	13 719	64	2 453	13 407	11 844	54	2 140	11 577	+15,8	+18,5	+14,6	+15,8
	b	13 010	52	2 214	12 704	11 232	40	1 941	10 969	+15,8	+30,0	+14,1	+15,8
	c	709	12	239	703	612	14	199	608	+15,8	-14,3	+20,1	+15,6
Insgesamt	a	33 362	370	7 323	34 322	29 796	338	6 671	30 702	+12,0	+9,5	+9,8	+11,8
	b	25 198	128	4 479	25 633	22 061	99	4 075	22 297	+14,2	+29,3	+9,9	+15,0
	c	8 164	242	2 844	8 689	7 735	239	2 596	8 405	+5,5	+1,3	+9,6	+3,4

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2007				dagegen Januar – Juni 2006				Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	4 947	125	1 848	4 205	4 620	151	1 750	4 017	+7,1	-17,2	+5,6	+4,7
	b	2 491	28	772	2 124	2 152	34	716	1 870	+15,8	-17,6	+7,8	+13,6
	c	2 456	97	1 076	2 081	2 468	117	1 034	2 147	-0,5	-17,1	+4,1	-3,1
Abbiege-Unfall	a	5 335	27	1 042	5 794	4 643	22	838	5 118	+14,9	+22,7	+24,3	+13,2
	b	4 379	12	717	4 646	3 772	15	581	4 015	+16,1	-20,0	+23,4	+15,7
	c	956	15	325	1 148	871	7	257	1 103	+9,8	x	+26,5	+4,1
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	7 864	56	1 506	8 312	7 034	48	1 349	7 465	+11,8	+16,7	+11,6	+11,3
	b	6 529	26	1 036	6 785	5 755	11	950	5 987	+13,4	x	+9,1	+13,3
	c	1 335	30	470	1 527	1 279	37	399	1 478	+4,4	-18,9	+17,8	+3,3
Überschreiten-Unfall	a	2 587	50	813	2 015	2 433	39	770	1 887	+6,3	+28,2	+5,6	+6,8
	b	2 508	38	777	1 962	2 333	27	713	1 828	+7,5	+40,7	+9,0	+7,3
	c	79	12	36	53	100	12	57	59	-21,0	-	-36,8	-10,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 301	3	188	1 257	1 215	1	179	1 149	+7,1	x	+5,0	+9,4
	b	1 259	2	179	1 216	1 175	1	168	1 111	+7,1	x	+6,5	+9,5
	c	42	1	9	41	40	-	11	38	+5,0	x	x	+7,9
Unfall im Längsverkehr	a	7 381	83	1 104	9 010	6 565	51	990	8 056	+12,4	+62,7	+11,5	+11,8
	b	4 853	13	448	5 886	4 254	4	413	5 092	+14,1	x	+8,5	+15,6
	c	2 528	70	656	3 124	2 311	47	577	2 964	+9,4	+48,9	+13,7	+5,4
Sonstiger Unfall	a	3 947	26	822	3 729	3 286	26	795	3 010	+20,1	-	+3,4	+23,9
	b	3 179	9	550	3 014	2 620	7	534	2 394	+21,3	x	+3,0	+25,9
	c	768	17	272	715	666	19	261	616	+15,3	-10,5	+4,2	+16,1
Insgesamt	a	33 362	370	7 323	34 322	29 796	338	6 671	30 702	+12,0	+9,5	+9,8	+11,8
	b	25 198	128	4 479	25 633	22 061	99	4 075	22 297	+14,2	+29,3	+9,9	+15,0
	c	8 164	242	2 844	8 689	7 735	239	2 596	8 405	+5,5	+1,3	+9,6	+3,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Juni 2007				dagegen Januar – Juni 2006				Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 546	7	320	2 772	2 320	10	301	2 498	+9,7	x	+6,3	+11,0
	b	2 280	5	277	2 431	2 036	4	236	2 137	+12,0	x	+17,4	+13,8
	c	266	2	43	341	284	6	65	361	-6,3	x	-33,8	-5,5
vorausfährt oder wartet	a	4 929	23	551	6 305	4 471	20	488	5 731	+10,2	+15,0	+12,9	+10,0
	b	3 272	1	203	4 137	2 944	3	191	3 667	+11,1	x	+6,3	+12,8
	c	1 657	22	348	2 168	1 527	17	297	2 064	+8,5	+29,4	+17,2	+5,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 328	10	220	1 390	1 203	8	170	1 310	+10,4	x	+29,4	+6,1
	b	947	2	122	972	814	1	95	840	+16,3	x	+28,4	+15,7
	c	381	8	98	418	389	7	75	470	-2,1	x	+30,7	-11,1
entgegenkommt	a	2 024	68	672	2 413	1 770	45	654	2 096	+14,4	+51,1	+2,8	+15,1
	b	1 315	14	279	1 535	1 134	7	283	1 302	+16,0	x	-1,4	+17,9
	c	709	54	393	878	636	38	371	794	+11,5	+42,1	+5,9	+10,6
einbiegt oder kreuzt	a	10 157	66	1 964	10 920	8 980	59	1 743	9 663	+13,1	+11,9	+12,7	+13,0
	b	8 399	28	1 339	8 871	7 338	18	1 213	7 728	+14,5	+55,6	+10,4	+14,8
	c	1 758	38	625	2 049	1 642	41	530	1 935	+7,1	-7,3	+17,9	+5,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 157	60	1 131	3 379	3 763	50	1 036	3 041	+10,5	+20,0	+9,2	+11,1
	b	4 002	44	1 067	3 269	3 591	32	957	2 924	+11,4	+37,5	+11,5	+11,8
	c	155	16	64	110	172	18	79	117	-9,9	-11,1	-19,0	-6,0
Aufprall auf Hindernis	a	223	6	61	170	154	2	42	138	+44,8	x	+45,2	+23,2
	b	104	1	25	82	91	2	21	78	+14,3	x	+19,0	+5,1
	c	119	5	36	88	63	-	21	60	+88,9	x	+71,4	+46,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 292	71	880	1 866	2 189	73	819	1 885	+4,7	-2,7	+7,4	-1,0
	b	815	18	269	681	755	12	268	682	+7,9	+50,0	+0,4	-0,1
	c	1 477	53	611	1 185	1 434	61	551	1 203	+3,0	-13,1	+10,9	-1,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 465	38	558	1 292	1 508	52	611	1 307	-2,9	-26,9	-8,7	-1,1
	b	482	4	156	449	493	8	191	428	-2,2	x	-18,3	+4,9
	c	983	34	402	843	1 015	44	420	879	-3,2	-22,7	-4,3	-4,1
Unfall anderer Art	a	4 241	21	966	3 815	3 438	19	807	3 033	+23,4	+10,5	+19,7	+25,8
	b	3 582	11	742	3 206	2 865	12	620	2 511	+25,0	-8,3	+19,7	+27,7
	c	659	10	224	609	573	7	187	522	+15,0	x	+19,8	+16,7
Insgesamt	a	33 362	370	7 323	34 322	29 796	338	6 671	30 702	+12,0	+9,5	+9,8	+11,8
	b	25 198	128	4 479	25 633	22 061	99	4 075	22 297	+14,2	+29,3	+9,9	+15,0
	c	8 164	242	2 844	8 689	7 735	239	2 596	8 405	+5,5	+1,3	+9,6	+3,4

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 369	4 030	+8,4	8	12	x	727	731	-0,5	3 634	3 287	+10,6
	b	2 556	2 328	+9,8	4	9	x	433	460	-5,9	2 119	1 859	+14,0
	c	1 813	1 698	+6,8	4	3	x	294	271	+8,5	1 515	1 424	+6,4
15 – 18	a	2 767	2 312	+19,7	16	12	+33,3	441	382	+15,4	2 310	1 918	+20,4
	b	1 685	1 365	+23,4	12	5	x	285	250	+14,0	1 388	1 110	+25,0
	c	1 082	946	+14,4	4	7	x	156	132	+18,2	922	807	+14,3
18 – 21	a	3 798	3 292	+15,4	33	34	-2,9	628	566	+11,0	3 137	2 692	+16,5
	b	2 170	1 887	+15,0	24	31	-22,6	401	367	+9,3	1 745	1 489	+17,2
	c	1 627	1 405	+15,8	9	3	x	227	199	+14,1	1 391	1 203	+15,6
21 – 25	a	3 586	3 434	+4,4	44	25	+76,0	585	557	+5,0	2 957	2 852	+3,7
	b	1 998	1 977	+1,1	36	20	+80,0	367	361	+1,7	1 595	1 596	-0,1
	c	1 588	1 456	+9,1	8	5	x	218	196	+11,2	1 362	1 255	+8,5
25 – 30	a	3 494	3 240	+7,8	29	25	+16,0	494	498	-0,8	2 971	2 717	+9,3
	b	1 937	1 812	+6,9	24	19	+26,3	298	338	-11,8	1 615	1 455	+11,0
	c	1 557	1 428	+9,0	5	6	x	196	160	+22,5	1 356	1 262	+7,4
30 – 35	a	2 952	2 854	+3,4	20	24	-16,7	435	441	-1,4	2 497	2 389	+4,5
	b	1 701	1 652	+3,0	14	21	-33,3	288	286	+0,7	1 399	1 345	+4,0
	c	1 251	1 202	+4,1	6	3	x	147	155	-5,2	1 098	1 044	+5,2
35 – 40	a	3 517	3 283	+7,1	22	25	-12,0	546	536	+1,9	2 949	2 722	+8,3
	b	2 033	1 952	+4,1	19	21	-9,5	357	359	-0,6	1 657	1 572	+5,4
	c	1 484	1 331	+11,5	3	4	x	189	177	+6,8	1 292	1 150	+12,3
40 – 45	a	3 810	3 463	+10,0	34	29	+17,2	643	570	+12,8	3 133	2 864	+9,4
	b	2 268	2 045	+10,9	28	24	+16,7	434	397	+9,3	1 806	1 624	+11,2
	c	1 541	1 418	+8,7	6	5	x	209	173	+20,8	1 326	1 240	+6,9
45 – 50	a	3 397	2 790	+21,8	30	21	+42,9	610	507	+20,3	2 757	2 262	+21,9
	b	2 032	1 641	+23,8	25	15	+66,7	417	336	+24,1	1 590	1 290	+23,3
	c	1 365	1 147	+19,0	5	6	x	193	170	+13,5	1 167	971	+20,2
50 – 55	a	2 573	2 165	+18,8	18	20	-10,0	460	399	+15,3	2 095	1 746	+20,0
	b	1 498	1 223	+22,5	15	16	-6,3	308	251	+22,7	1 175	956	+22,9
	c	1 075	941	+14,2	3	4	x	152	148	+2,7	920	789	+16,6
55 – 60	a	1 941	1 737	+11,7	12	18	-33,3	385	297	+29,6	1 544	1 422	+8,6
	b	1 084	963	+12,6	10	14	-28,6	243	180	+35,0	831	769	+8,1
	c	857	774	+10,7	2	4	x	142	117	+21,4	713	653	+9,2
60 – 65	a	1 406	1 300	+8,2	13	15	-13,3	246	236	+4,2	1 147	1 049	+9,3
	b	754	714	+5,6	8	10	x	149	133	+12,0	597	571	+4,6
	c	652	585	+11,5	5	5	-	97	103	-5,8	550	477	+15,3
65 – 70	a	1 564	1 350	+15,9	20	17	+17,6	336	279	+20,4	1 208	1 054	+14,6
	b	839	722	+16,2	9	10	x	178	152	+17,1	652	560	+16,4
	c	725	628	+15,4	11	7	x	158	127	+24,4	556	494	+12,6
70 – 75	a	1 170	994	+17,7	19	16	+18,8	288	255	+12,9	863	723	+19,4
	b	618	507	+21,9	11	11	-	155	123	+26,0	452	373	+21,2
	c	552	487	+13,3	8	5	x	133	132	+0,8	411	350	+17,4
75 und mehr	a	1 599	1 402	+14,1	51	45	+13,3	499	416	+20,0	1 049	941	+11,5
	b	705	631	+11,7	26	21	+23,8	211	180	+17,2	468	430	+8,8
	c	894	770	+16,1	25	24	+4,2	288	236	+22,0	581	510	+13,9
Zusammen	a	41 943	37 646	+11,4	369	338	+9,2	7 323	6 670	+9,8	34 251	30 638	+11,8
	b	23 878	21 419	+11,5	265	247	+7,3	4 524	4 173	+8,4	19 089	16 999	+12,3
	c	18 063	16 216	+11,4	104	91	+14,3	2 799	2 496	+12,1	15 160	13 629	+11,2
Ohne Angabe	a	72	65	+10,8	1	-	x	-	1	x	71	64	+10,9
	b												
	c												
Insgesamt	a	42 015	37 711	+11,4	370	338	+9,5	7 323	6 671	+9,8	34 322	30 702	+11,8

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juni											
		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 981	2 200	+35,5	11	11	–	518	424	+22,2	2 452	1 765	+38,9
	b	2 614	1 890	+38,3	4	7	x	410	337	+21,7	2 200	1 546	+42,3
	c	367	310	+18,4	7	4	x	108	87	+24,1	252	219	+15,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 344	2 712	+23,3	69	57	+21,1	1 001	858	+16,7	2 274	1 797	+26,5
	b	2 182	1 822	+19,8	21	18	+16,7	529	472	+12,1	1 632	1 332	+22,5
	c	1 162	890	+30,6	48	39	+23,1	472	386	+22,3	642	465	+38,1
Personenkraftwagen	a	20 807	19 690	+5,7	167	152	+9,9	2 885	2 733	+5,6	17 755	16 805	+5,7
	b	12 221	11 244	+8,7	27	18	+50,0	1 072	1 063	+0,8	11 122	10 163	+9,4
	c	8 586	8 446	+1,7	140	134	+4,5	1 813	1 670	+8,6	6 633	6 642	–0,1
Bussen	a	623	617	+1,0	1	3	x	47	46	+2,2	575	568	+1,2
	b	580	528	+9,8	1	–	x	43	36	+19,4	536	492	+8,9
	c	43	89	–51,7	–	3	x	4	10	x	39	76	–48,7
Güterkraftfahrzeugen	a	879	927	–5,2	16	15	+6,7	176	218	–19,3	687	694	–1,0
	b	311	333	–6,6	1	–	x	36	45	–20,0	274	288	–4,9
	c	568	594	–4,4	15	15	–	140	173	–19,1	413	406	+1,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	24	34	–29,4	–	1	x	5	9	x	19	24	–20,8
	b	9	13	x	–	–	–	3	3	–	6	10	x
	c	15	21	–28,6	–	1	x	2	6	x	13	14	–7,1
übrigen Kraftfahrzeugen	a	94	115	–18,3	–	1	x	17	14	+21,4	77	100	–23,0
	b	65	67	–3,0	–	–	–	10	7	x	55	60	–8,3
	c	29	48	–39,6	–	1	x	7	7	–	22	40	–45,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	28 752	26 295	+9,3	264	240	+10,0	4 649	4 302	+8,1	23 839	21 753	+9,6
	b	17 982	15 897	+13,1	54	43	+25,6	2 103	1 963	+7,1	15 825	13 891	+13,9
	c	10 770	10 398	+3,6	210	197	+6,6	2 546	2 339	+8,8	8 014	7 862	+1,9
Fahrrädern	a	8 400	7 024	+19,6	38	44	–13,6	1 476	1 264	+16,8	6 886	5 716	+20,5
	b	7 624	6 401	+19,1	25	19	+31,6	1 259	1 091	+15,4	6 340	5 291	+19,8
	c	776	623	+24,6	13	25	–48,0	217	173	+25,4	546	425	+28,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 694	1 386	+22,2	1	6	x	219	204	+7,4	1 474	1 176	+25,3
	b	1 612	1 301	+23,9	1	3	x	201	188	+6,9	1 410	1 110	+27,0
	c	82	85	–3,5	–	3	x	18	16	+12,5	64	66	–3,0
anderen Fahrzeugen	a	207	163	+27,0	1	1	–	36	34	+5,9	170	128	+32,8
	b	166	141	+17,7	1	1	–	25	27	–7,4	140	113	+23,9
	c	41	22	+86,4	–	–	–	11	7	x	30	15	x
Fußgänger	a	4 568	4 150	+10,1	67	52	+28,8	1 152	1 056	+9,1	3 349	3 042	+10,1
	b	4 392	3 961	+10,9	48	35	+37,1	1 084	981	+10,5	3 260	2 945	+10,7
	c	176	189	–6,9	19	17	+11,8	68	75	–9,3	89	97	–8,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 354	1 364	–0,7	4	2	x	357	380	–6,1	993	982	+1,1
	b	1 332	1 329	+0,2	4	1	x	350	367	–4,6	978	961	+1,8
	c	22	35	–37,1	–	1	x	7	13	x	15	21	–28,6
65 und mehr Jahren	a	843	689	+22,4	36	25	+44,0	322	238	+35,3	485	426	+13,8
	b	816	661	+23,4	33	20	+65,0	309	223	+38,6	474	418	+13,4
	c	27	28	–3,6	3	5	x	13	15	–13,3	11	8	x
Andere Personen	a	88	79	+11,4	–	1	x	10	15	–33,3	78	63	+23,8
	b	76	71	+7,0	–	1	x	8	13	x	68	57	+19,3
	c	12	8	x	–	–	–	2	2	–	10	6	x
Insgesamt	a	42 015	37 711	+11,4	370	338	+9,5	7 323	6 671	+9,8	34 322	30 702	+11,8
	b	30 240	26 471	+14,2	128	99	+29,3	4 479	4 075	+9,9	25 633	22 297	+15,0
	c	11 775	11 240	+4,8	242	239	+1,3	2 844	2 596	+9,6	8 689	8 405	+3,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 369	4 030	+8,4	8	12	x	727	731	–0,5	3 634	3 287	+10,6
	b	3 784	3 430	+10,3	5	4	x	612	623	–1,8	3 167	2 803	+13,0
	c	585	600	–2,5	3	8	x	115	108	+6,5	467	484	–3,5
65 und mehr Jahren	a	4 333	3 746	+15,7	90	78	+15,4	1 123	950	+18,2	3 120	2 718	+14,8
	b	3 360	2 858	+17,6	52	40	+30,0	844	708	+19,2	2 464	2 110	+16,8
	c	973	888	+9,6	38	38	–	279	242	+15,3	656	608	+7,9

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2007							
Anzahl								Insgesamt	
1	unter 15	a	4 369	1 079	25	1 694	1 354	4 030	1 061
		b	2 556	498	17	1 128	797	2 328	481
		c	1 813	581	8	566	557	1 698	580
2	15 – 18	a	2 767	555	282	638	288	2 312	482
		b	1 685	226	233	379	141	1 365	193
		c	1 082	329	49	259	147	946	289
3	18 – 21	a	3 798	2 547	248	384	201	3 292	2 268
		b	2 170	1 324	214	225	111	1 887	1 192
		c	1 627	1 223	34	159	89	1 405	1 076
4	21 – 25	a	3 586	2 453	241	395	193	3 434	2 434
		b	1 998	1 235	213	234	110	1 977	1 280
		c	1 588	1 218	28	161	83	1 456	1 154
5	25 – 35	a	6 446	4 027	468	877	405	6 094	4 040
		b	3 638	1 941	410	552	228	3 464	1 964
		c	2 808	2 086	58	325	177	2 630	2 076
6	35 – 45	a	7 327	3 996	816	1 206	457	6 746	3 736
		b	4 301	1 912	691	766	268	3 997	1 776
		c	3 025	2 084	125	440	188	2 749	1 960
7	45 – 55	a	5 970	2 860	855	1 109	460	4 955	2 511
		b	3 530	1 321	735	677	252	2 864	1 166
		c	2 440	1 539	120	432	208	2 088	1 345
8	55 – 65	a	3 347	1 575	282	796	347	3 037	1 517
		b	1 838	693	259	470	161	1 677	734
		c	1 509	882	23	326	186	1 359	783
9	65 und mehr	a	4 333	1 709	126	1 265	843	3 746	1 634
		b	2 162	776	121	746	304	1 860	775
		c	2 171	933	5	519	539	1 885	859
10	Zusammen	a	41 943	20 801	3 343	8 364	4 548	37 646	19 683
		b	23 878	9 926	2 893	5 177	2 372	21 419	9 561
		c	18 063	10 875	450	3 187	2 174	16 216	10 122
11	Ohne Angabe	a	72	6	1	36	20	65	7
12	Insgesamt	a	42 015	20 807	3 344	8 400	4 568	37 711	19 690

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2006			Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006					
			%					
19	1 386	1 364	+8,4	+1,7	+31,6	+22,2	-0,7	1
10	954	772	+9,8	+3,5	+70,0	+18,2	+3,2	
9	432	588	+6,8	+0,2	x	+31,0	-5,3	
214	537	244	+19,7	+15,1	+31,8	+18,8	+18,0	2
171	307	123	+23,4	+17,1	+36,3	+23,5	+14,6	
43	230	120	+14,4	+13,8	+14,0	+12,6	+22,5	
209	317	183	+15,4	+12,3	+18,7	+21,1	+9,8	3
186	201	95	+15,0	+11,1	+15,1	+11,9	+16,8	
23	116	88	+15,8	+13,7	+47,8	+37,1	+1,1	
230	331	182	+4,4	+0,8	+4,8	+19,3	+6,0	4
209	195	105	+1,1	-3,5	+1,9	+20,0	+4,8	
21	136	76	+9,1	+5,5	+33,3	+18,4	+9,2	
420	740	358	+5,8	-0,3	+11,4	+18,5	+13,1	5
367	486	210	+5,0	-1,2	+11,7	+13,6	+8,6	
53	254	148	+6,8	+0,5	+9,4	+28,0	+19,6	
707	1 128	409	+8,6	+7,0	+15,4	+6,9	+11,7	6
624	747	237	+7,6	+7,7	+10,7	+2,5	+13,1	
83	381	172	+10,0	+6,3	+50,6	+15,5	+9,3	
613	880	390	+20,5	+13,9	+39,5	+26,0	+17,9	7
560	521	200	+23,3	+13,3	+31,3	+29,9	+26,0	
53	359	187	+16,9	+14,4	x	+20,3	+11,2	
208	700	303	+10,2	+3,8	+35,6	+13,7	+14,5	8
192	394	125	+9,6	-5,6	+34,9	+19,3	+28,8	
16	306	177	+11,0	+12,6	+43,8	+6,5	+5,1	
86	985	689	+15,7	+4,6	+46,5	+28,4	+22,4	9
82	564	238	+16,2	+0,1	+47,6	+32,3	+27,7	
4	421	450	+15,2	+8,6	x	+23,3	+19,8	
2 706	7 004	4 122	+11,4	+5,7	+23,5	+19,4	+10,3	10
2 401	4 369	2 105	+11,5	+3,8	+20,5	+18,5	+12,7	
305	2 635	2 006	+11,4	+7,4	+47,5	+20,9	+8,4	
6	20	28	+10,8	x	x	+80,0	-28,6	11
2 712	7 024	4 150	+11,4	+5,7	+23,3	+19,6	+10,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2007							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	8	3	–	1	4	12	3
		b	4	2	–	1	1	9	2
		c	4	1	–	–	3	3	1
2	15 – 18	a	16	7	3	1	2	12	6
		b	12	5	3	1	1	5	2
		c	4	2	–	–	1	7	4
3	18 – 21	a	33	23	2	1	4	34	25
		b	24	17	1	1	2	31	22
		c	9	6	1	–	2	3	3
4	21 – 25	a	44	32	9	–	1	25	15
		b	36	25	9	–	–	20	11
		c	8	7	–	–	1	5	4
5	25 – 35	a	49	28	15	1	2	49	22
		b	38	18	15	–	2	40	18
		c	11	10	–	1	–	9	4
6	35 – 45	a	56	17	20	8	7	54	22
		b	47	12	18	7	6	45	15
		c	9	5	2	1	1	9	7
7	45 – 55	a	48	19	13	2	6	41	19
		b	40	14	12	1	5	31	12
		c	8	5	1	1	1	10	7
8	55 – 65	a	25	7	5	4	5	33	15
		b	18	4	5	1	4	24	11
		c	7	3	–	3	1	9	4
9	65 und mehr	a	90	30	2	20	36	78	25
		b	46	15	2	11	16	42	15
		c	44	15	–	9	20	36	10
10	Zusammen	a	369	166	69	38	67	338	152
		b	265	112	65	23	37	247	108
		c	104	54	4	15	30	91	44
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	370	167	69	38	67	338	152

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2006			Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006					
			%					
–	6	2	x	–	–	x	x	1
–	5	1	x	–	–	x	–	
–	1	1	x	–	–	x	x	
–	–	3	+33,3	x	x	x	x	2
–	–	–	x	x	x	x	x	
–	–	3	x	x	–	–	x	
4	2	3	–2,9	–8,0	x	x	x	3
4	2	3	–22,6	–22,7	x	x	x	
–	–	–	x	x	x	–	x	
6	–	2	+76,0	x	x	–	x	4
6	–	2	+80,0	x	x	–	x	
–	–	–	x	x	–	–	x	
11	2	8	–	+27,3	+36,4	x	x	5
10	2	4	–5,0	–	+50,0	x	x	
1	–	4	x	x	x	x	x	
17	4	3	+3,7	–22,7	+17,6	x	x	6
16	3	3	+4,4	–20,0	+12,5	x	x	
1	1	–	–	x	x	–	x	
11	2	3	+17,1	–	+18,2	–	x	7
11	2	2	+29,0	+16,7	+9,1	x	x	
–	–	1	x	x	x	x	–	
7	7	3	–24,2	x	x	x	x	8
7	4	1	–25,0	x	x	x	x	
–	3	2	x	x	–	–	x	
1	21	25	+15,4	+20,0	x	–4,8	+44,0	9
1	13	7	+9,5	–	x	–15,4	x	
–	8	18	+22,2	+50,0	–	x	+11,1	
57	44	52	+9,2	+9,2	+21,1	–13,6	+28,8	10
55	31	23	+7,3	+3,7	+18,2	–25,8	+60,9	
2	13	29	+14,3	+22,7	x	+15,4	+3,4	
–	–	–	x	x	–	–	–	11
57	44	52	+9,5	+9,9	+21,1	–13,6	+28,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Pkw	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2007							Anzahl
1	unter 15	a	727	123	7	219	357	731	107
		b	433	60	7	145	207	460	50
		c	294	63	–	74	150	271	57
2	15 – 18	a	441	87	60	93	57	382	72
		b	285	43	51	54	23	250	34
		c	156	44	9	39	34	132	38
3	18 – 21	a	628	405	62	50	40	566	371
		b	401	241	54	31	21	367	226
		c	227	164	8	19	19	199	145
4	21 – 25	a	585	378	80	54	35	557	346
		b	367	210	76	33	22	361	203
		c	218	168	4	21	13	196	143
5	25 – 35	a	929	508	153	109	57	939	521
		b	586	273	133	73	28	624	286
		c	343	235	20	36	29	315	235
6	35 – 45	a	1 189	475	238	203	99	1 106	457
		b	791	247	208	133	61	756	246
		c	398	228	30	70	38	350	211
7	45 – 55	a	1 070	355	270	225	95	906	335
		b	725	196	231	140	53	587	169
		c	345	159	39	85	42	318	166
8	55 – 65	a	631	225	87	167	90	533	188
		b	392	108	79	117	37	313	98
		c	239	117	8	50	53	220	90
9	65 und mehr	a	1 123	329	44	356	322	950	335
		b	544	156	43	187	112	455	175
		c	579	173	1	169	210	495	160
10	Zusammen	a	7 323	2 885	1 001	1 476	1 152	6 670	2 732
		b	4 524	1 534	882	913	564	4 173	1 487
		c	2 799	1 351	119	563	588	2 496	1 245
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	1
12	Insgesamt	a	7 323	2 885	1 001	1 476	1 152	6 671	2 733

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2006			Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006					
			%					
verletzte								
6	204	380	-0,5	+15,0	x	+7,4	-6,1	1
3	142	243	-5,9	+20,0	x	+2,1	-14,8	
3	62	137	+8,5	+10,5	x	+19,4	+9,5	
54	66	64	+15,4	+20,8	+11,1	+40,9	-10,9	2
45	42	38	+14,0	+26,5	+13,3	+28,6	-39,5	
9	24	26	+18,2	+15,8	-	+62,5	+30,8	
67	45	39	+11,0	+9,2	-7,5	+11,1	+2,6	3
61	27	23	+9,3	+6,6	-11,5	+14,8	-8,7	
6	18	16	+14,1	+13,1	x	+5,6	+18,8	
73	43	43	+5,0	+9,2	+9,6	+25,6	-18,6	4
67	25	27	+1,7	+3,4	+13,4	+32,0	-18,5	
6	18	16	+11,2	+17,5	x	+16,7	-18,8	
154	96	55	-1,1	-2,5	-0,7	+13,5	+3,6	5
138	70	32	-6,1	-4,5	-3,6	+4,3	-12,5	
16	26	23	+8,9	-	+25,0	+38,5	+26,1	
226	208	76	+7,5	+3,9	+5,3	-2,4	+30,3	6
197	145	45	+4,6	+0,4	+5,6	-8,3	+35,6	
29	63	31	+13,7	+8,1	+3,4	+11,1	+22,6	
189	182	80	+18,1	+6,0	+42,9	+23,6	+18,8	7
167	110	35	+23,5	+16,0	+38,3	+27,3	+51,4	
22	72	44	+8,5	-4,2	+77,3	+18,1	-4,5	
60	144	81	+18,4	+19,7	+45,0	+16,0	+11,1	8
55	80	29	+25,2	+10,2	+43,6	+46,3	+27,6	
5	64	52	+8,6	+30,0	x	-21,9	+1,9	
29	276	238	+18,2	-1,8	+51,7	+29,0	+35,3	9
27	141	65	+19,6	-10,9	+59,3	+32,6	+72,3	
2	135	173	+17,0	+8,1	x	+25,2	+21,4	
858	1 264	1 056	+9,8	+5,6	+16,7	+16,8	+9,1	10
760	782	537	+8,4	+3,2	+16,1	+16,8	+5,0	
98	482	518	+12,1	+8,5	+21,4	+16,8	+13,5	
-	-	-	x	x	-	-	-	11
858	1 264	1 056	+9,8	+5,6	+16,7	+16,8	+9,1	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2007

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Januar – Juni 2007							
Anzahl									
Leicht									
1	unter 15	a	3 634	953	18	1 474	993	3 287	951
		b	2 119	436	10	982	589	1 859	429
		c	1 515	517	8	492	404	1 424	522
2	15 – 18	a	2 310	461	219	544	229	1 918	404
		b	1 388	178	179	324	117	1 110	157
		c	922	283	40	220	112	807	247
3	18 – 21	a	3 137	2 119	184	333	157	2 692	1 872
		b	1 745	1 066	159	193	88	1 489	944
		c	1 391	1 053	25	140	68	1 203	928
4	21 – 25	a	2 957	2 043	152	341	157	2 852	2 073
		b	1 595	1 000	128	201	88	1 596	1 066
		c	1 362	1 043	24	140	69	1 255	1 007
5	25 – 35	a	5 468	3 491	300	767	346	5 106	3 497
		b	3 014	1 650	262	479	198	2 800	1 660
		c	2 454	1 841	38	288	148	2 306	1 837
6	35 – 45	a	6 082	3 504	558	995	351	5 586	3 257
		b	3 463	1 653	465	626	201	3 196	1 515
		c	2 618	1 851	93	369	149	2 390	1 742
7	45 – 55	a	4 852	2 486	572	882	359	4 008	2 157
		b	2 765	1 111	492	536	194	2 246	985
		c	2 087	1 375	80	346	165	1 760	1 172
8	55 – 65	a	2 691	1 343	190	625	252	2 471	1 314
		b	1 428	581	175	352	120	1 340	625
		c	1 263	762	15	273	132	1 130	689
9	65 und mehr	a	3 120	1 350	80	889	485	2 718	1 274
		b	1 572	605	76	548	176	1 363	585
		c	1 548	745	4	341	309	1 354	689
10	Zusammen	a	34 251	17 750	2 273	6 850	3 329	30 638	16 799
		b	19 089	8 280	1 946	4 241	1 771	16 999	7 966
		c	15 160	9 470	327	2 609	1 556	13 629	8 833
11	Ohne Angabe	a	71	5	1	36	20	64	6
12	Insgesamt	a	34 322	17 755	2 274	6 886	3 349	30 702	16 805

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2006			Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006					
			%					
verletzte								
13	1 176	982	+10,6	+0,2	+38,5	+25,3	+1,1	1
7	807	528	+14,0	+1,6	x	+21,7	+11,6	
6	369	450	+6,4	-1,0	x	+33,3	-10,2	
160	471	177	+20,4	+14,1	+36,9	+15,5	+29,4	2
126	265	85	+25,0	+13,4	+42,1	+22,3	+37,6	
34	206	91	+14,3	+14,6	+17,6	+6,8	+23,1	
138	270	141	+16,5	+13,2	+33,3	+23,3	+11,3	3
121	172	69	+17,2	+12,9	+31,4	+12,2	+27,5	
17	98	72	+15,6	+13,5	+47,1	+42,9	-5,6	
151	288	137	+3,7	-1,4	+0,7	+18,4	+14,6	4
136	170	76	-0,1	-6,2	-5,9	+18,2	+15,8	
15	118	60	+8,5	+3,6	+60,0	+18,6	+15,0	
255	642	295	+7,1	-0,2	+17,6	+19,5	+17,3	5
219	414	174	+7,6	-0,6	+19,6	+15,7	+13,8	
36	228	121	+6,4	+0,2	+5,6	+26,3	+22,3	
464	916	330	+8,9	+7,6	+20,3	+8,6	+6,4	6
411	599	189	+8,4	+9,1	+13,1	+4,5	+6,3	
53	317	141	+9,5	+6,3	+75,5	+16,4	+5,7	
413	696	307	+21,1	+15,3	+38,5	+26,7	+16,9	7
382	409	163	+23,1	+12,8	+28,8	+31,1	+19,0	
31	287	142	+18,6	+17,3	x	+20,6	+16,2	
141	549	219	+8,9	+2,2	+34,8	+13,8	+15,1	8
130	310	95	+6,6	-7,0	+34,6	+13,5	+26,3	
11	239	123	+11,8	+10,6	+36,4	+14,2	+7,3	
56	688	426	+14,8	+6,0	+42,9	+29,2	+13,8	9
54	410	166	+15,3	+3,4	+40,7	+33,7	+6,0	
2	278	259	+14,3	+8,1	x	+22,7	+19,3	
1 791	5 696	3 014	+11,8	+5,7	+26,9	+20,3	+10,5	10
1 586	3 556	1 545	+12,3	+3,9	+22,7	+19,3	+14,6	
205	2 140	1 459	+11,2	+7,2	+59,5	+21,9	+6,6	
6	20	28	+10,9	x	x	+80,0	-28,6	11
1 797	5 716	3 042	+11,8	+5,7	+26,5	+20,5	+10,1	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2007		dagegen Januar – Juni 2006		Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 974	154	2 196	130	+35,4	+18,5
	b	2 611	133	1 901	110	+37,3	+20,9
	c	363	21	295	20	+23,1	+5,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 347	206	2 703	184	+23,8	+12,0
	b	2 202	131	1 823	135	+20,8	-3,0
	c	1 145	75	880	49	+30,1	+53,1
Personenkraftwagen	a	40 556	18 252	37 057	18 050	+9,4	+1,1
	b	29 529	12 632	26 363	11 908	+12,0	+6,1
	c	11 027	5 620	10 694	6 142	+3,1	-8,5
Bussen	a	687	120	635	104	+8,2	+15,4
	b	622	96	577	91	+7,8	+5,5
	c	65	24	58	13	+12,1	+84,6
Güterkraftfahrzeugen	a	3 306	1 528	3 386	1 649	-2,4	-7,3
	b	1 790	728	1 801	767	-0,6	-5,1
	c	1 516	800	1 585	882	-4,4	-9,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	104	36	100	53	+4,0	-32,1
	b	48	11	52	25	-7,7	-56,0
	c	56	25	48	28	+16,7	-10,7
übrigen Kraftfahrzeugen	a	189	67	252	86	-25,0	-22,1
	b	135	47	183	55	-26,2	-14,5
	c	54	20	69	31	-21,7	-35,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	51 163	20 363	46 329	20 256	+10,4	+0,5
	b	36 937	13 778	32 700	13 091	+13,0	+5,2
	c	14 226	6 585	13 629	7 165	+4,4	-8,1
darunter flüchtig	a	2 733	1 398	2 421	1 438	+12,9	-2,8
	b	2 232	839	1 957	860	+14,1	-2,4
	c	501	559	464	578	+8,0	-3,3
Fahrrädern	a	9 174	36	7 642	26	+20,0	+38,5
	b	8 335	31	6 980	21	+19,4	+47,6
	c	839	5	662	5	+26,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 807	4	1 457	3	+24,0	x
	b	1 717	4	1 366	2	+25,7	x
	c	90	-	91	1	-1,1	x
anderen Fahrzeugen	a	421	170	407	246	+3,4	-30,9
	b	361	128	343	189	+5,2	-32,3
	c	60	42	64	57	-6,3	-26,3
Fußgänger	a	4 855	28	4 397	27	+10,4	+3,7
	b	4 662	26	4 187	24	+11,3	+8,3
	c	193	2	210	3	-8,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 406	8	1 415	1	-0,6	x
	b	1 381	8	1 379	1	+0,1	x
	c	25	-	36	-	-30,6	-
65 und mehr Jahren	a	863	1	705	-	+22,4	x
	b	834	1	676	-	+23,4	x
	c	29	-	29	-	-	-
Andere Personen	a	258	29	175	20	+47,4	+45,0
	b	205	21	144	11	+42,4	+90,9
	c	53	8	31	9	+71,0	x
Insgesamt	a	65 871	20 626	58 950	20 575	+11,7	+0,2
	b	50 500	13 984	44 354	13 336	+13,9	+4,9
	c	15 371	6 642	14 596	7 239	+5,3	-8,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 271	15	2 917	8	+12,1	x
	b	3 149	14	2 785	4	+13,1	x
	c	122	1	132	4	-7,6	x
65 und mehr Jahren	a	6 640	1 682	5 602	1 609	+18,5	+4,5
	b	5 351	1 282	4 471	1 151	+19,7	+11,4
	c	1 289	400	1 131	458	+14,0	-12,7

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	41 190	37 097	+11,0	30 461	26 708	+14,1	10 729	10 389	+3,3
Verkehrstüchtigkeit	2 222	1 998	+11,2	1 537	1 356	+13,3	685	642	+6,7
Alkoholeinfluss	1 619	1 435	+12,8	1 186	1 045	+13,5	433	390	+11,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	133	121	+9,9	93	90	+3,3	40	31	+29,0
Übermüdung	145	138	+5,1	37	29	+27,6	108	109	-0,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	325	304	+6,9	221	192	+15,1	104	112	-7,1
Straßenbenutzung	2 368	2 185	+8,4	1 932	1 853	+4,3	436	332	+31,3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 517	1 444	+5,1	1 377	1 339	+2,8	140	105	+33,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	851	741	+14,8	555	514	+8,0	296	227	+30,4
Geschwindigkeit	5 161	5 141	+0,4	2 639	2 522	+4,6	2 522	2 619	-3,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	432	423	+2,1	278	253	+9,9	154	170	-9,4
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 729	4 718	+0,2	2 361	2 269	+4,1	2 368	2 449	-3,3
Abstand	4 263	3 912	+9,0	2 991	2 704	+10,6	1 272	1 208	+5,3
ungenügender Sicherheitsabstand	4 157	3 828	+8,6	2 918	2 640	+10,5	1 239	1 188	+4,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	106	84	+26,2	73	64	+14,1	33	20	+65,0
Überholen	1 365	1 222	+11,7	693	601	+15,3	672	621	+8,2
unzulässiges Rechtsüberholen	98	62	+58,1	70	41	+70,7	28	21	+33,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	142	121	+17,4	45	29	+55,2	97	92	+5,4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	427	351	+21,7	269	233	+15,5	158	118	+33,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	26	22	+18,2	7	6	x	19	16	+18,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	162	175	-7,4	9	7	x	153	168	-8,9
Fehler beim Wiedereinordnen	135	141	-4,3	57	65	-12,3	78	76	+2,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	307	274	+12,0	205	176	+16,5	102	98	+4,1
Fehler beim Überholtwerden	68	76	-10,5	31	44	-29,5	37	32	+15,6
Vorbeifahren	164	119	+37,8	151	110	+37,3	13	9	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkom- mender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	123	89	+38,2	113	84	+34,5	10	5	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	30	+36,7	38	26	+46,2	3	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	582	562	+3,6	380	343	+10,8	202	219	-7,8
Vorfahrt, Vorrang	6 066	5 517	+10,0	4 787	4 281	+11,8	1 279	1 236	+3,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	727	706	+3,0	680	654	+4,0	47	52	-9,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 146	3 771	+9,9	3 132	2 817	+11,2	1 014	954	+6,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	44	54	-18,5	1	2	x	43	52	-17,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	46	27	+70,4	20	12	+66,7	26	15	+73,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	961	861	+11,6	839	720	+16,5	122	141	-13,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	123	83	+48,2	100	65	+53,8	23	18	+27,8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	15	+26,7	15	11	+36,4	4	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 083	6 105	+16,0	6 241	5 336	+17,0	842	769	+9,5
Fehler beim Abbiegen	3 563	3 095	+15,1	2 953	2 507	+17,8	610	588	+3,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 414	1 171	+20,8	1 292	1 089	+18,6	122	82	+48,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 106	1 839	+14,5	1 996	1 740	+14,7	110	99	+11,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 335	2 187	+6,8	2 259	2 120	+6,6	76	67	+13,4
an Fußgängerüberwegen	183	145	+26,2	183	145	+26,2	-	-	-
an Fußgängerfurten	312	290	+7,6	301	282	+6,7	11	8	x
beim Abbiegen	550	424	+29,7	535	414	+29,2	15	10	+50,0
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	148	151	-2,0	145	143	+1,4	3	8	x
an anderen Stellen	1 142	1 177	-3,0	1 095	1 136	-3,6	47	41	+14,6
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	439	409	+7,3	417	396	+5,3	22	13	+69,2
unzulässiges Halten oder Parken	44	43	+2,3	40	39	+2,6	4	4	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	47	23	x	35	17	x	12	6	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	348	343	+1,5	342	340	+0,6	6	3	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	67	65	+3,1	57	54	+5,6	10	11	-9,1
Ladung, Besetzung	101	85	+18,8	64	41	+56,1	37	44	-15,9
Überladung, Überbesetzung	42	20	x	31	17	+82,4	11	3	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	59	65	-9,2	33	24	+37,5	26	41	-36,6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 974	7 590	+18,2	6 313	4 991	+26,5	2 661	2 599	+2,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	497	392	+26,8	315	250	+26,0	182	142	+28,2
Beleuchtung	69	65	+6,2	57	58	-1,7	12	7	x
Bereifung	156	102	+52,9	54	27	x	102	75	+36,0
Bremsen	108	78	+38,5	91	66	+37,9	17	12	+41,7
Lenkung	28	21	+33,3	20	10	x	8	11	x
Zugvorrichtung	4	3	x	4	2	x	-	1	x
andere Mängel	132	123	+7,3	89	87	+2,3	43	36	+19,4
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 499	2 406	+3,9	2 378	2 276	+4,5	121	130	-6,9
Verkehrstüchtigkeit	135	141	-4,3	119	121	-1,7	16	20	-20,0
Alkoholeinfluss	111	112	-0,9	97	93	+4,3	14	19	-26,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	10	x	6	9	x	-	1	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	19	-5,3	16	19	-15,8	2	-	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 888	1 879	+0,5	1 820	1 798	+1,2	68	81	-16,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	205	190	+7,9	198	184	+7,6	7	6	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	8	x	3	8	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	100	95	+5,3	96	91	+5,5	4	4	-
an anderen Stellen	397	446	-11,0	392	438	-10,5	5	8	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 074	1 024	+4,9	1 034	973	+6,3	40	51	-21,6
durch sonstiges falsches Verhalten	109	116	-6,0	97	104	-6,7	12	12	-
Nichtbenutzen des Gehweges	45	33	+36,4	41	30	+36,7	4	3	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	6	x	5	5	-	4	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	64	59	+8,5	62	59	+5,1	2	-	x
andere Fehler der Fußgänger	358	288	+24,3	331	263	+25,9	27	25	+8,0

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2007
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 770	1 909	-7,3	1 014	937	+8,2	756	972	-22,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 652	1 823	-9,4	944	882	+7,0	708	941	-24,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	99	54	+83,3	73	34	x	26	20	+30,0
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	17	+58,8	14	11	+27,3	13	6	x
Schnee, Eis	299	955	-68,7	129	391	-67,0	170	564	-69,9
Regen	1 165	751	+55,1	693	416	+66,6	472	335	+40,9
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	62	46	+34,8	35	30	+16,7	27	16	+68,8
Zustand der Straße	95	71	+33,8	53	45	+17,8	42	26	+61,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	18	8	x	10	4	x	8	4	x
anderer Zustand der Straße	77	63	+22,2	43	41	+4,9	34	22	+54,5
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	10	12	-16,7	6	9	x	4	3	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	13	3	x	11	1	x	2	2	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	469	348	+34,8	310	232	+33,6	159	116	+37,1
Sichtbehinderung durch Nebel	13	26	-50,0	3	9	x	10	17	-41,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	84	66	+27,3	70	47	+48,9	14	19	-26,3
blendende Sonne	252	233	+8,2	184	169	+8,9	68	64	+6,3
Seitenwind	29	15	+93,3	11	3	x	18	12	+50,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	91	8	x	42	4	x	49	4	x
Hindernisse	316	220	+43,6	132	83	+59,0	184	137	+34,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	16	7	x	13	5	x	3	2	x
Wild auf der Fahrbahn	127	86	+47,7	17	4	x	110	82	+34,1
anderes Tier auf der Fahrbahn	108	87	+24,1	69	52	+32,7	39	35	+11,4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	40	+62,5	33	22	+50,0	32	18	+77,8
Sonstige Ursachen	788	101	x	495	71	x	293	30	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	86	51	+68,6	68	43	+58,1	18	8	x
Ursachen insgesamt	47 615	42 524	+12,0	35 173	30 600	+14,9	12 442	11 924	+4,3

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2007				dagegen Januar – Juni 2006				Veränderung Januar – Juni 2007 gegenüber Januar – Juni 2006			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	2 222	1 338	59	545	1 998	1 249	57	435	+11,2	+7,1	+3,5	+25,3
darunter Alkoholeinfluss	1 619	879	51	483	1 435	813	46	401	+12,8	+8,1	+10,9	+20,4
Straßenbenutzung	2 368	633	52	1 461	2 185	602	57	1 334	+8,4	+5,1	-8,8	+9,5
Geschwindigkeit	5 161	3 573	673	221	5 141	3 710	532	218	+0,4	-3,7	+26,5	+1,4
Abstand	4 263	3 272	222	94	3 912	3 061	168	72	+9,0	+6,9	+32,1	+30,6
Überholen	1 365	816	225	107	1 222	732	165	75	+11,7	+11,5	+36,4	+42,7
Vorbeifahren	164	107	6	18	119	90	3	19	+37,8	+18,9	x	-5,3
Nebeneinanderfahren	582	398	13	21	562	361	15	14	+3,6	+10,2	-13,3	+50,0
Vorfahrt, Vorrang	6 066	4 862	74	616	5 517	4 359	53	579	+10,0	+11,5	+39,6	+6,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 146	3 549	33	254	3 771	3 187	22	236	+9,9	+11,4	+50,0	+7,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	961	695	19	160	861	616	11	151	+11,6	+12,8	+72,7	+6,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 083	5 719	71	621	6 105	4 887	61	549	+16,0	+17,0	+16,4	+13,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 335	1 905	27	176	2 187	1 796	23	144	+6,8	+6,1	+17,4	+22,2
	495	434	7	18	435	378	1	18	+13,8	+14,8	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	439	367	1	1	409	368	1	1	+7,3	-0,3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	67	8	-	47	65	10	2	48	+3,1	x	x	-2,1
Ladung, Besetzung	101	23	-	26	85	14	3	14	+18,8	+64,3	x	+85,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 974	5 023	667	1 736	7 590	4 423	539	1 331	+18,2	+13,6	+23,7	+30,4
Insgesamt	41 190	28 044	2 090	5 690	37 097	25 662	1 679	4 833	+11,0	+9,3	+24,5	+17,7

Veröffentlichungen

