

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2007

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1986 bis 2007 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2007 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 2006		Februar 2007		März 2007	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	138 381	136 496	145 116	79 445	126 664	148 716
Bayern	35 727	51 915	23 825	36 866	20 819	42 314
Berlin	1 594	8 739	723	2 088	–	3 091
Brandenburg	1 542	–	6 007	4 665	16 835	4 348
Bremen	7 041	8 283	2 868	14 533	3 738	15 935
Hamburg	26 082	13 369	19 825	6 599	22 853	6 054
Hessen	20 495	68 327	17 682	73 526	20 789	123 093
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 078	–	–	–	1 181
Niedersachsen	142 568	113 491	151 400	135 891	178 636	137 390
Nordrhein-Westfalen	753 364	785 584	662 073	750 472	762 202	797 409
Rheinland-Pfalz	44 633	148 861	43 751	221 750	37 659	239 210
Saarland	36 142	2 062	17 306	–	21 487	2 200
Sachsen	–	–	–	–	125	–
Sachsen-Anhalt	28 041	1 055	61 431	1 181	44 146	3 306
Schleswig-Holstein	883	24 797	5 947	17 073	3 067	22 450
Insgesamt	1 236 493	1 364 057	1 157 954	1 344 089	1 259 020	1 546 697
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	585 581	750 684	455 082	661 000	508 573	705 306
Dänemark	–	–	773	1 068	675	1 504
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	165 592	70 395	117 857	71 704	100 229	87 122
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	30 942	59 916	48 772	109 175	47 685	102 554
Irland	–	–	998	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	2 887	25 304	1 515	23 777	1 222	17 416
Niederlande	5 437 337	1 793 995	4 907 395	1 723 025	5 266 119	1 952 087
Österreich	2 468	4 393	2 516	2 125	2 965	3 115
Portugal	–	213	–	2 592	–	–
Schweden	–	9 314	–	3 122	–	8 969
Spanien	–	6 225	9 622	3 603	8 172	11 550
EU-Verkehr zusammen	6 224 807	2 720 439	5 544 530	2 601 191	5 935 640	2 889 623
Bulgarien	–	–	1 454	–	–	–
GUS-Staaten	168	–	–	–	–	–
Polen	–	–	1 493	1 075	3 664	3 148
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 738	27 641	6 574	36 944	9 950	27 402
Slowakei	–	–	757	–	–	–
Tschechische Republik	550	–	1 577	1 985	1 026	–
Ungarn	4 264	3 045	6 228	2 591	13 725	–
Sonstige Staaten	10 328	15 406	14 608	19 289	18 780	13 187
Insgesamt	6 248 855	2 766 531	5 577 221	2 663 075	5 982 785	2 933 360
Gesamtverkehr	7 485 348	4 130 588	6 735 175	4 007 164	7 241 805	4 480 057

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2006		2007
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	343 279	308 353	396 686
2	Bayern	61 283	161 745	75 435
3	Berlin	2 119	24 455	1 208
4	Brandenburg	7 713	438	30 660
5	Bremen	23 768	26 267	11 251
6	Hamburg	55 512	19 092	82 704
7	Hessen	59 821	244 919	61 286
8	Mecklenburg-Vorpommern	–	3 345	660
9	Niedersachsen	447 329	372 839	492 910
10	Nordrhein-Westfalen	2 304 085	2 369 718	2 282 838
11	Rheinland-Pfalz	114 899	498 021	125 088
12	Saarland	83 048	5 246	62 853
13	Sachsen	–	–	125
14	Sachsen-Anhalt	75 924	4 636	136 988
15	Schleswig-Holstein	2 607	71 830	20 221
16	Insgesamt	3 581 387	4 110 904	3 780 913
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	1 554 496	1 990 076	1 537 952
18	Dänemark	264	–	1 448
19	Finnland	–	100	–
20	Frankreich	469 034	217 604	351 634
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	86 294	153 615	143 188
23	Irland	900	8	998
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	6 302	54 966	3 759
26	Niederlande	14 951 331	4 832 664	15 407 580
27	Österreich	2 468	6 220	8 176
28	Portugal	–	213	–
29	Schweden	–	14 945	–
30	Spanien	1 540	11 093	27 328
31	EU-Verkehr zusammen	17 072 629	7 281 504	17 482 063
32	Bulgarien	–	–	1 454
33	GUS-Staaten	1 384	–	3 515
34	Polen	3 815	–	7 014
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	20 839	71 720	27 776
37	Slowakei	431	–	5 686
38	Tschechische Republik	550	–	4 105
39	Ungarn	5 368	4 296	23 424
40	Sonstige Staaten	17 657	26 586	53 135
41	Insgesamt	17 122 673	7 384 106	17 608 172
42	Gesamtverkehr	20 704 060	11 495 010	21 389 085

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis März						Lfd. Nr.	
2007	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
328 812	+53 407	+15,6	+20 459	+6,6		1	
135 309	+14 152	+23,1	-26 436	-16,3		2	
5 179	-911	-43,0	-19 276	-78,8		3	
14 367	+22 947	+297,5	+13 929	*		4	
46 808	-12 517	-52,7	+20 541	+78,2		5	
16 915	+27 192	+49,0	-2 177	-11,4		6	
288 724	+1 465	+2,4	+43 805	+17,9		7	
1 181	+660	*	-2 164	-64,7		8	
369 289	+45 581	+10,2	-3 550	-1,0		9	
2 435 092	-21 247	-0,9	+65 374	+2,8		10	
715 894	+10 189	+8,9	+217 873	+43,7		11	
4 353	-20 195	-24,3	-893	-17,0		12	
-	+125	*	-	-		13	
13 658	+61 064	+80,4	+9 022	+194,6		14	
54 708	+17 614	+675,6	-17 122	-23,8		15	
4 430 289	+199 526	+5,6	+319 385	+7,8		16	
2 056 748	-16 544	-1,1	+66 672	+3,4		17	
3 600	+1 184	+448,5	+3 600	*		18	
-	-	-	-100	-100,0		19	
249 323	-117 400	-25,0	+31 719	+14,6		20	
-	-	-	-	-		21	
302 978	+56 894	+65,9	+149 363	+97,2		22	
-	+98	+10,9	-8	-100,0		23	
-	-	-	-	-		24	
67 088	-2 543	-40,4	+12 122	+22,1		25	
5 406 515	+456 249	+3,1	+573 851	+11,9		26	
8 433	+5 708	+231,3	+2 213	+35,6		27	
4 315	-	-	+4 102	*		28	
18 830	-	-	+3 885	+26,0		29	
22 166	+25 788	*	+11 073	+99,8		30	
8 139 996	+409 434	+2,4	+858 492	+11,8		31	
-	+1 454	*	-	-		32	
-	+2 131	+154,0	-	-		33	
6 730	+3 199	+83,9	+6 730	*		34	
-	-	-	-	-		35	
98 331	+6 937	+33,3	+26 611	+37,1		36	
129	+5 255	*	+129	*		37	
1 985	+3 555	+646,4	+1 985	*		38	
2 591	+18 056	+336,4	-1 705	-39,7		39	
50 123	+35 478	+200,9	+23 537	+88,5		40	
8 299 885	+485 499	+2,8	+915 779	+12,4		41	
12 730 174	+685 025	+3,3	+1 235 164	+10,7		42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		2006	2007	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 600 550	2 502 043	2 805 717
2	davon			
3	Empfang	1 236 493	1 157 954	1 259 020
3	Versand	1 364 057	1 344 089	1 546 697
4	Grenzüberschreitender Verkehr	9 015 386	8 240 296	8 916 145
5	davon			
5	Empfang	6 248 855	5 577 221	5 982 785
6	Versand	2 766 531	2 663 075	2 933 360
7	Insgesamt	11 615 936	10 742 339	11 721 862
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 538 948	1 412 545	1 559 611
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 138 690	2 825 377	3 304 067
10	übriger EU-Staaten	8 316 511	7 726 887	8 216 428
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	127 274	119 759	178 127
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	516 461	472 715	528 796
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 743 268	1 542 389	1 812 750
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 808 730	1 274 601	1 665 314
15	Erze und Metallabfälle	2 725 414	2 395 263	2 532 787
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	703 586	788 765	783 198
17	Steine und Erden	2 076 122	1 980 302	2 164 025
18	Düngemittel	68 305	58 797	79 630
19	Chemische Erzeugnisse	1 158 777	1 477 533	1 235 627
20	Andere Halb- und Fertigwaren	687 999	632 215	741 608
21	Insgesamt	11 615 936	10 742 339	11 721 862
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 404	3 216	3 822
23	davon			
23	Empfang	2 230	1 515	1 217
24	Versand	3 174	1 701	2 605
25	Grenzüberschreitender Verkehr	72 772	66 375	73 068
26	davon			
26	Empfang	33 642	32 020	34 816
27	Versand	39 130	34 355	38 252
28	Insgesamt	78 176	69 591	76 890
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 858	1 618	1 183
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	5 570	3 480	3 543
31	übriger EU-Staaten	72 443	65 926	73 305

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2007 gegenüber 2006		Lfd. Nr.
2006	2007	absolut	%	
nen				
7 692 291	8 211 202	+518 911	+6,7	1
3 581 387	3 780 913	+199 526	+5,6	2
4 110 904	4 430 289	+319 385	+7,8	3
24 506 779	25 908 057	+1 401 278	+5,7	4
17 122 673	17 608 172	+485 499	+2,8	5
7 384 106	8 299 885	+915 779	+12,4	6
32 199 070	34 119 259	+1 920 189	+6,0	7
4 673 803	4 717 930	+44 127	+0,9	8
9 231 865	9 240 039	+8 174	+0,1	9
22 503 909	24 282 896	+1 778 987	+7,9	10
340 330	422 561	+82 231	+24,2	11
1 501 899	1 572 197	+70 298	+4,7	12
5 098 499	5 252 938	+154 439	+3,0	13
5 168 081	4 712 605	-455 476	-8,8	14
7 366 604	7 399 188	+32 584	+0,4	15
1 852 067	2 391 905	+539 838	+29,1	16
5 308 797	6 142 069	+833 272	+15,7	17
188 813	192 469	+3 656	+1,9	18
3 393 337	4 007 112	+613 775	+18,1	19
1 980 643	2 026 215	+45 572	+2,3	20
32 199 070	34 119 259	+1 920 189	+6,0	21
16 217	11 246	-4 971	-30,7	22
6 987	4 774	-2 213	-31,7	23
9 230	6 472	-2 758	-29,9	24
202 395	204 402	+2 007	+1,0	25
98 236	99 918	+1 682	+1,7	26
104 159	104 484	+325	+0,3	27
218 612	215 648	-2 964	-1,4	28
6 410	4 870	-1 540	-24,0	29
20 665	10 802	-9 863	-47,7	30
197 299	204 461	+7 162	+3,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2007 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	17	19,7	17,2	17	19,7	–	–	–	–	–
Niederlande	4	3,5	3,1	4	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	21	23,2	20,3	21	23,2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	98	111,4	79,1	86	95,5	48	40,3	14,6	24	11,8
Niederlande	60	66,9	56,6	60	66,9	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,7	1	0,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,6	1,2	1	2,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,5	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	6	4,4	3,7	6	4,4	–	–	–	–	–
Zusammen	168	187,9	142,9	156	172,0	48	40,3	14,6	24	11,8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	775	1 098,7	879,0	735	1 018,7	50	66,3	55,6	48	61,5
Niederlande	1 010	1 646,4	1 215,4	907	1 436,8	31	66,0	52,7	31	66,0
Belgien	103	171,0	115,7	95	159,5	5	10,3	8,2	5	10,3
Luxemburg	20	24,8	22,7	20	24,8	–	–	–	–	–
Frankreich	22	17,3	13,2	20	15,6	9	25,1	12,8	9	25,1
Schweiz	6	13,5	9,1	6	13,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,5	5,8	7	7,5	–	–	–	–	–
Polen	30	20,1	18,7	30	20,1	26	17,6	17,0	22	15,6
Übrige Flaggen	3	4,7	3,0	3	4,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 976	3 003,9	2 282,6	1 823	2 701,1	121	185,3	146,2	115	178,6
Rheingebiet										
Deutschland	1 050	1 707,1	1 257,3	958	1 546,0	424	1 097,1	1 001,3	403	1 047,8
Russische Föderation	4	4,0	3,9	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	7,5	5,5	4	7,5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 138	6 135,4	3 880,0	2 640	4 518,3	839	2 302,5	2 159,0	829	2 276,5
Belgien	361	849,6	540,9	291	650,9	7	19,9	11,4	7	19,9
Luxemburg	16	23,0	19,5	14	20,4	–	–	–	–	–
Frankreich	19	20,2	14,7	19	20,2	15	39,9	31,9	11	29,0
Schweiz	39	91,2	54,9	38	89,0	–	–	–	–	–
Österreich	36	77,5	48,7	3	5,7	2	3,1	2,7	2	3,1
Ungarn	2	3,5	2,2	2	3,5	3	5,6	3,8	3	5,6
Tschechische Republik	12	13,0	10,5	8	8,4	1	0,9	0,7	1	0,9
Polen	13	8,5	7,2	10	7,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	45	79,9	59,2	22	39,7	–	–	–	–	–
Zusammen	4 739	9 020,6	5 904,5	4 009	6 916,8	1 291	3 469,0	3 210,8	1 256	3 382,9

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im März 2007 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	19,8	16,7	16,1	0,6	3,1	0,9	2,2
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Zusammen	20,3	17,2	16,6	0,6	3,1	0,9	2,2

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	104,3	70,9	41,1	29,8	33,4	29,6	3,8
Tankmotorschiffe	38,6	29,7	13,0	16,7	8,9	0,7	8,2
Güterschubleichter	14,6	4,7	4,7	–	9,9	9,9	–
Zusammen	157,5	105,3	58,7	46,5	52,2	40,2	12,0

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 473,6	945,6	253,0	692,6	528,0	254,5	273,5
Tankmotorschiffe	809,0	473,0	240,3	232,7	336,0	207,0	129,0
Güterschubleichter	136,5	87,7	15,5	72,3	48,8	27,1	21,7
Tankschubleichter	9,7	9,7	1,9	7,8	–	–	–
Zusammen	2 428,8	1 516,0	510,7	1 005,4	912,8	488,6	424,2

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 063,0	1 744,5	233,2	1 511,2	2 318,5	340,5	1 978,0
Tankmotorschiffe	1 841,5	808,9	353,1	455,8	1 032,6	589,9	442,7
Güterschubleichter	3 109,4	3 006,4	45,0	2 961,5	102,9	48,7	54,2
Tankschubleichter	101,5	43,5	41,7	1,8	58,0	37,9	20,1
Zusammen	9 115,3	5 603,3	673,0	4 930,3	3 512,0	1 017,0	2 495,0

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)