

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Februar 2007

Herausgegeben vom Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006 Internet: http://www.lds.nrw.de E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2007

Preis der gedruckten Ausgabe: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
Vor	bemerkungen	5
Gra	fiken	
Unfä	älle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 2006 bis Februar 2007	6
Bei l	Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 2006 bis Februar 2007	6
Unfä	älle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Februar 2007	7
	Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen ebruar 2007	7
	älle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen ordrhein-Westfalen im Februar 2007	8
Tab	ellenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006	11
2.	Straßenverkehrsunfälle im Februar 2007 nach Unfallkategorien	11
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Straßenarten und Ortslage	12
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Unfallarten und Ortslage	13
6.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8.	Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9.	Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage	27
12.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden	32

mit Personenschaden im Januar – Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

85

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2007

Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen

10.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das "Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die "Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

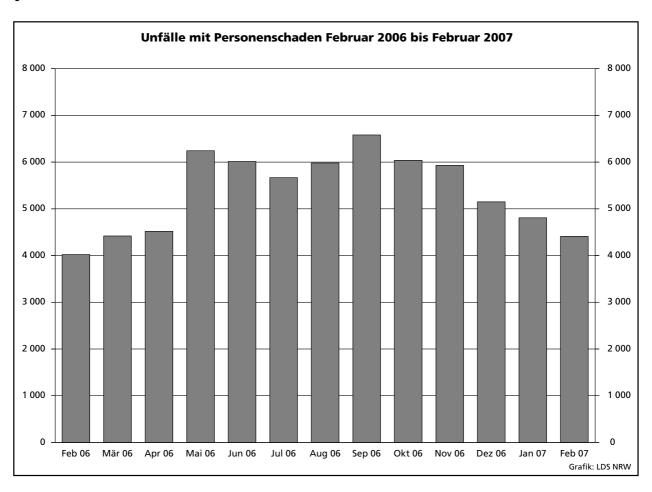
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie "Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den "Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

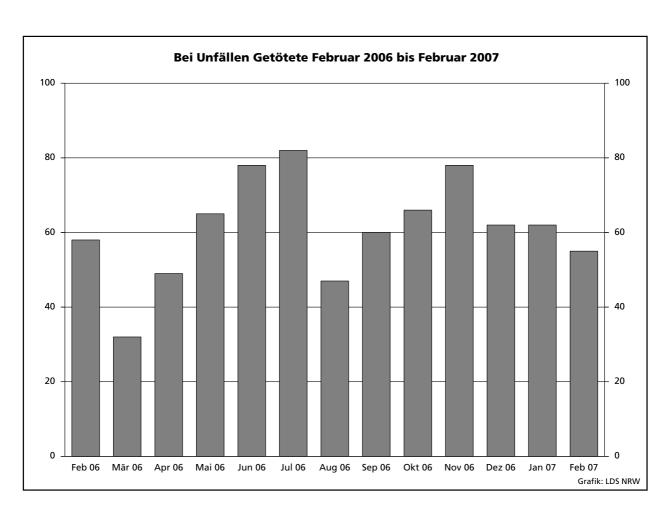
So liegt ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne.

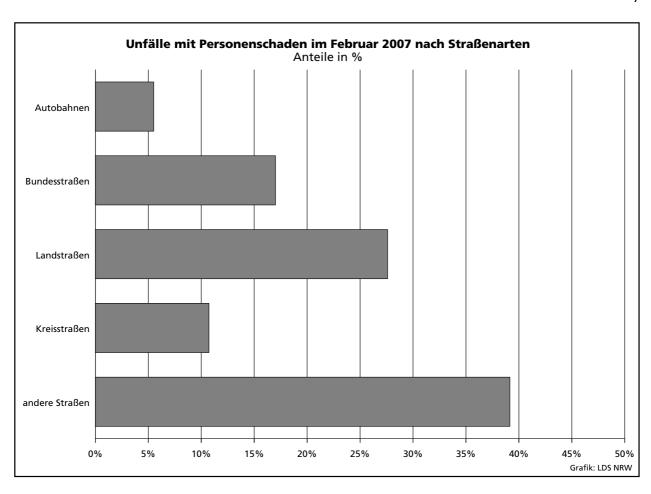
Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (sonstiger Sachschadensunfall **unter Alkoholeinwirkung**).

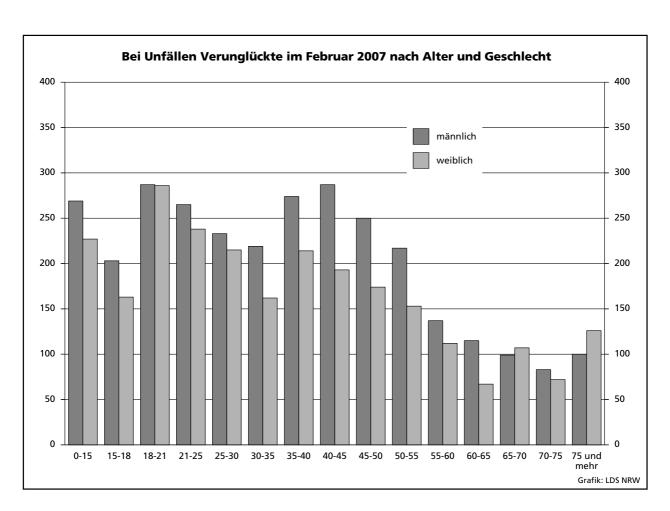
Zu den sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung zählen alle Unfälle

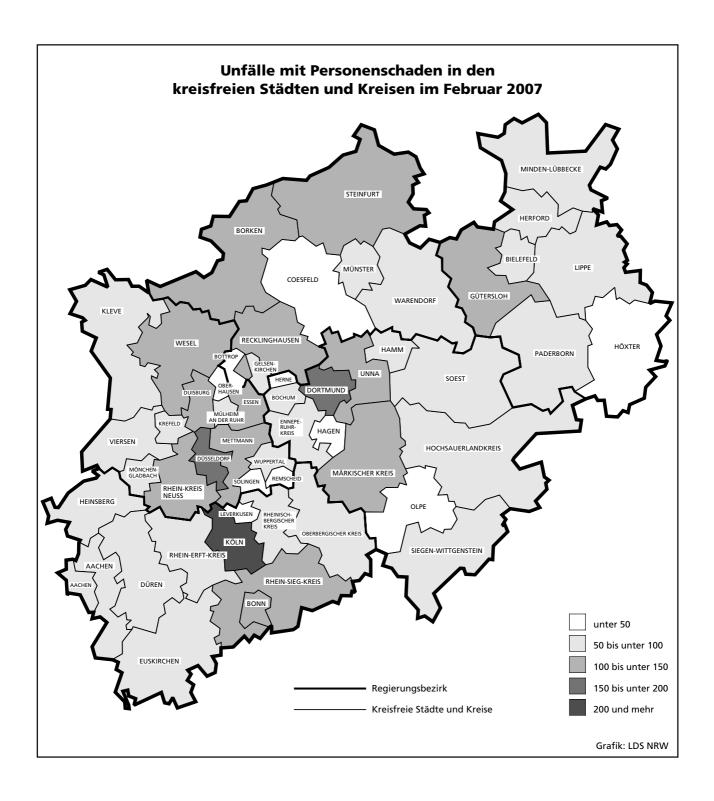
- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)

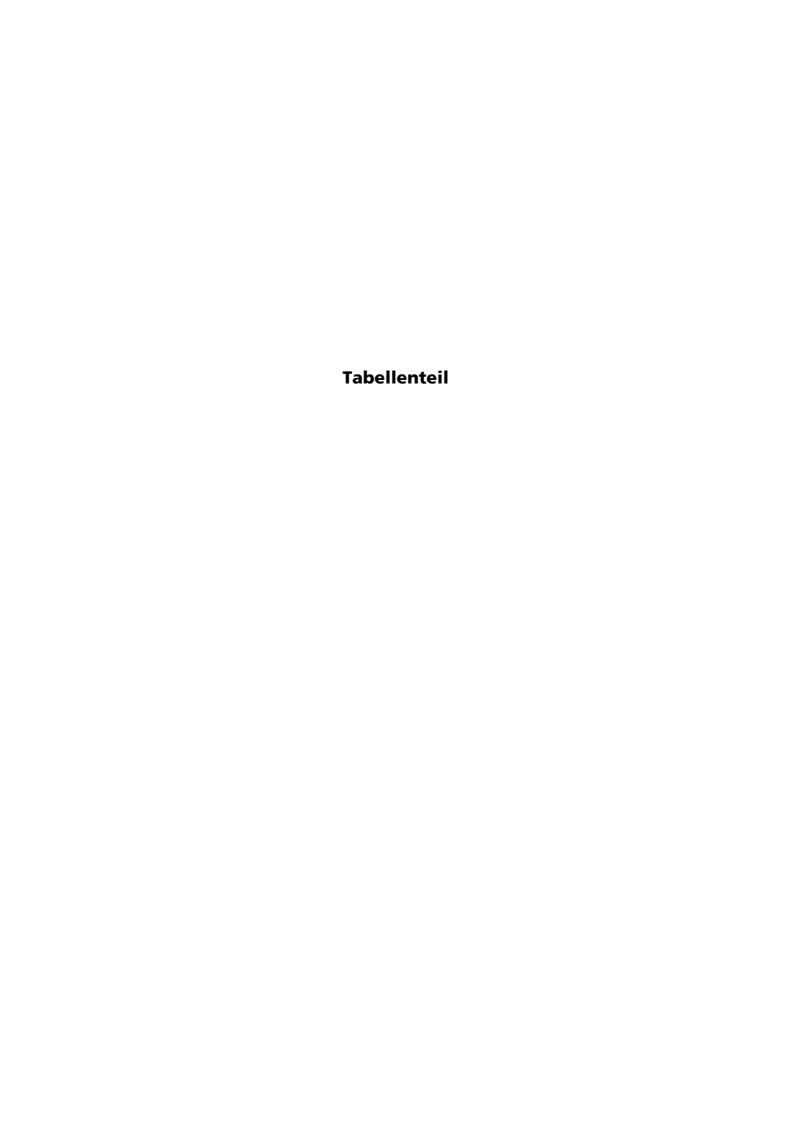












Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten
 Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006

		Un	fälle			Verunglück	te Personen	
			davon mit				davon	
Jahr			nur Sacl	nschaden			schwer	leicht
	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Verl	etzte
1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006	324 872 306 741 287 085 290 914 333 569 361 466 386 478 400 984 412 958 413 998 409 471 446 326 481 333 492 124 521 255 541 715 563 793 553 814 543 482 524 987 528 810 524 543 507 788 502 304 503 618 502 630 525 915 558 637 558 637	101 312 93 216 87 254 86 602 93 659 99 049 97 212 93 468 98 311 93 810 94 096 97 886 93 749 81 405 86 393 81 764 86 497 85 471 83 336 78 183 80 79 690 79 791 77 3 085 75 510 74 392 78 181 74 392 78 181 74 392 78 181 74 392 78 187 79 904 67 933 65 297	223 560 213 525 199 831 204 312 239 910 262 417 289 266 307 516 314 647 320 188 315 348 440 387 584 410 719 434 862 459 951 477 296 468 343 460 146 446 882 447 997 424 455 430 533 427 997 424 455 430 533 427 120 451 523 480 456 475 952 475 870 484 985 475 985 475 737	175 926 168 845 156 375 160 951 184 715 197 373 215 727 226 870 226 307 227 167 218 820 295 682 334 083 359 369 382 338 409 190 426 314 419 395 412 746 413 725 414 636 410 560 394 304 395 756 400 075 423 780 451 897 449 485 448 540 456 476 449 953	141 518 128 288 117 561 117 448 125 476 133 090 129 556 128 813 122 846 122 653 127 678 120 551 103 718 110 416 105 363 112 270 110 681 108 327 101 150 104 224 103 284 103 481 101 070 95 021 97 419 95 928 100 759 95 928 100 759 95 508 88 230 86 4049 81 678	4 236 3 690 3 162 3 257 3 284 3 225 3 203 2 681 2 885 2 497 2 521 2 608 2 182 1 692 1 807 1 544 1 727 1 642 1 520 1 410 1 378 1 329 1 346 1 364 1 163 1 188 1 077 1 092 1 059 1 038 996 942 865 867 732	42 210 38 624 35 949 37 367 39 781 41 746 40 606 38 359 39 398 37 429 37 820 435 470 29 342 30 521 28 346 29 547 27 994 26 400 24 841 24 758 24 449 24 636 24 157 22 686 21 227 21 704 19 686 21 699 16 447 15 947 14 496	95 072 85 974 78 450 76 824 82 411 88 119 85 779 81 916 86 530 82 920 82 315 85 866 82 899 72 684 78 088 75 473 80 407 74 899 75 549 77 506 77 499 75 549 71 327 73 545 73 624 77 963 74 847 72 673 74 847 72 673 71 783 69 619 68 235 67 182

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Februar 2007 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		Februar	
Unfallkategorie	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	Aı	nzahl	%
Jnfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 409	4 041	+9,1
davon			
mit Getöteten	52	53	-1,9
mit Verletzten	4 357	3 988	+9,3
davon			
mit schwer Verletzten	875	777	+12,6
mit leicht Verletzten	3 482	3 211	+8,4
mit nur Sachschaden insgesamt	38 328	36 977	+3,7
davon	1 751	1 941	0.0
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle	1 /51	1 941	-9,8
unter Alkoholeinwirkung	296	287	+3,1
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	36 281	34 749	+4,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 026	28 606	+5,0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 962	4 213	-6,0
auf Autobahnen	2 293	1 930	+18,8

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Straßenarten und Ortslage

Church and and		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	iglückte Per	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafte	en			Verle	etzte			Verl	etzte			Verle	etzte
c = außerhalb von Ortschafte	en		Februa	r 2007			dagegen Fe	bruar 2006	5		eränderung gegenüber F		
					An	zahl					9	6	
Bundesautobahnen	а	243	6	73	288	265	11	75	346	-8,3	х	-2,7	-16,8
Bundesstraßen	а	750	13	193	806	738	14	186	785	+1,6	-7,1	+3,8	+2,7
	b	524	4	100	571	487	3	85	521	+7,6	Х	+17,6	+9,6
	С	226	9	93	235	251	11	101	264	-10,0	Х	-7,9	-11,0
Landstraßen	а	1 217	15	305	1 273	1 126	20	258	1 176	+8,1	-25,0	+18,2	+8,2
	b	838	4	171	867	733	4	133	769	+14,3	-	+28,6	+12,7
	С	379	11	134	406	393	16	125	407	-3,6	-31,3	+7,2	-0,2
Kreisstraßen	а	473	8	134	449	437	5	115	438	+8,2	х	+16,5	+2,5
	b	323	4	73	313	287	2	65	292	+12,5	Х	+12,3	+7,2
	С	150	4	61	136	150	3	50	146	-	Х	+22,0	-6,9
Andere Straßen	а	1 726	13	282	1 698	1 475	8	268	1 434	+17,0	х	+5,2	+18,4
	b	1 649	12	262	1 618	1 391	8	234	1 362	+18,5	Х	+12,0	+18,8
	С	77	1	20	80	84	-	34	72	-8,3	X	-41,2	+11,1
Insgesamt	a b c	4 409 3 334 1 075	55 24 31	987 606 381	4 514 3 369 1 145	4 041 2 898 1 143	58 17 41	902 517 385	4 179 2 944 1 235	+9,1 +15,0 -6,0	-5,2 +41,2 -24,4	+9,4 +17,2 -1,0	+8,0 +14,4 -7,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

				•	iacii Gii	таптур (una or c	siage						
		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	ıglückte Pei	rsonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	
Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
von Ortschafte	en			Verl	etzte			Verl	etzte			Verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschafte	en	Februar 2007 dagegen Februar 2006								Veränderung Februar 2007 gegenüber Februar 2006				
					An	zahl					9	6		
Fahrunfall	a b	643 299	18 7	239 92	554 256	726 282	24 4	272 90	642 259	-11,4 +6,0	−25,0 x	-12,1 +2,2	-13,7 -1,2	
	С	344	11	147	298	444	20	182	383	-22,5	-45,0	-19,2	-22,2	
Abbiege-Unfall	a b	750 639	3	156 117	800 673	620 515	1	95 66	692 556	+21,0 +24,1	X X	+64,2 +77,3	+15,6 +21,0	
	С	111	3	39	127	105	_	29	136	+5,7	X	+34,5	-6,6	
Einbiegen/Kreuzen-	а	936	5	179	1 002	870	5	161	940	+7,6	-	+11,2	+6,6	
unfall	b b	780 156	2 3	124 55	822 180	698 172	1 4	108 53	743 197	+11,7 -9,3	X X	+14,8 +3,8	+10,6 -8,6	
Überschreiten-Unfall	а	464	15	151	339	409	13	123	319	+13,4	+15,4	+22,8	+6,3	
	b c	447 17	12 3	143 8	328 11	388 21	9 4	109 14	308 11	+15,2 -19,0	X X	+31,2 x	+6,5 -	
Unfall durch ruhenden		148	-	20	146	150	1	21	146	-1,3	х	-4,8	_	
Verkehr	b c	144 4	_	20 -	140 6	144 6	1 –	19 2	139 7	_ x	X -	+5,3 x	+0,7 x	
Unfall im Längsverkeh		993	11	149	1 237	857	8	126	1 055	+15,9	х	+18,3	+17,3	
	b b	641 352	1 10	54 95	786 451	537 320	8	52 74	641 414	+19,4 +10,0	X X	+3,8 +28,4	+22,6 +8,9	
Sonstiger Unfall	а	475	3	93	436	409	6	104	385	+16,1	х	-10,6	+13,2	
	b c	384 91	2 1	56 37	364 72	334 75	1 5	73 31	298 87	+15,0 +21,3	X X	-23,3 +19,4	+22,1 -17,2	
Insgesamt	a b c	4 409 3 334 1 075	55 24 31	987 606 381	4 514 3 369 1 145	4 041 2 898 1 143	58 17 41	902 517 385	4 179 2 944 1 235	+9,1 +15,0 -6,0	-5,2 +41,2 -24,4	+9,4 +17,2 -1,0	+8,0 +14,4 -7,3	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart		Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pe	rsonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafter c = außerhalb	n			Verle	etzte			Verl	etzte				etzte
von Ortschafter	n		Februa	r 2007			dagegen Fe	bruar 2006	5		eränderung l gegenüber F		
					An	zahl					9	6	
Zugammanata@ mit													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das	_												
_		301	1	35	331	286	1	25	316	+5,2	_	+40,0	+4,7
anfährt, anhält	a b	273	1	33	289	251	1	25	268	+3,2	_	+40,0	+4,7
	С	2/3	_	33 2	42	35	_	4	48	-20,0	_	+57,1 X	+7,0 -12,5
	C	20		۷	42	33		4	40	-20,0		^	-12,5
vorausfährt oder	а	677	2	74	887	595	2	52	747	+13,8	_	+42,3	+18,7
wartet	b	456	-	26	590	385	-	16	474	+18,4	-	+62,5	+24,5
	С	221	2	48	297	210	2	36	273	+5,2	-	+33,3	+8,8
		120	1	20	165	150	1	22	177	7.2		0.1	6.0
seitlich in gleicher	a b	139 96		20 6	165 116	150 98	1	22 10	177 104	-7,3	_	-9,1	-6,8
Richtung fährt	С	43	- 1	14	49	96 52	- 1	10	73	-2,0 -17,3	_	x +16,7	+11,5 -32,9
	C	45	1	14	43	32	1	12	75	-17,5	_	+10,7	-32,3
entgegenkommt	а	247	11	89	298	238	11	108	277	+3,8	-	-17,6	+7,6
	b	148	2	31	169	152	1	49	178	-2,6	х	-36,7	-5,1
	С	99	9	58	129	86	10	59	99	+15,1	Х	-1,7	+30,3
einbiegt oder kreuzt	а	1 263	5	242	1 386	1 123	5	206	1 243	+12,5	_	+17,5	+11,5
emblegt oder kreuzt	b	1 055	2	170	1 135	899	1	137	984	+17,4	×	+24,1	+15,3
	С	208	3	72	251	224	4	69	259	-7,1	×	+4,3	-3,1
Zusammenstoß	а	751	16	229	562	661	14	177	526	+13,6	+14,3	+29,4	+6,8
zwischen Fahrzeug	b	716	12	212	541	626	10	160	502	+14,4	+20,0	+32,5	+7,8
und Fußgänger	С	35	4	17	21	35	4	17	24	-	-	-	-12,5
Aufprall auf Hindernis	а	21	_	4	17	13	1	2	11	+61,5	х	х	+54,5
	b	16	_	3	13	11	1	2	8	+45,5	х	х	х
	С	5	-	1	4	2	-	-	3	Х	-	х	х
Abkommen von der		321	15	115	264	358	14	138	337	-10,3	+7,1	16.7	-21,7
Fahrbahn nach rechts	a h	108	6	37	91	104	2	34	103	+3,8	+7,1 X	-16,7 +8,8	-21,7 -11,7
Tambam nach reems	С	213	9	78	173	254	12	104	234	-16,1	X	-25,0	-26,1
Abkommen von der	а	222	2	74	203	254	9	97	215	-12,6	Х	-23,7	-5,6
Fahrbahn nach links	b	69	-	16	72	68	1	30	54	+1,5	Х	-46,7	+33,3
	С	153	2	58	131	186	8	67	161	-17,7	Х	-13,4	-18,6
Unfall anderer Art	а	467	2	105	401	363	_	75	330	+28,7	х	+40,0	+21,5
and and an and	b	397	1	72	353	304	_	58	269	+30,6	×	+24,1	+31,2
	С	70	1	33	48	59	-	17	61	+18,6	x	+94,1	-21,3
													_
Insgesamt	a b	4 409 3 334	55 24	987 606	4 514 3 369	4 041 2 898	58 17	902 517	4 179 2 944	+9,1 +15,0	-5,2 +41,2	+9,4 +17,2	+8,0 +14,4
		5 554		300	5 505	_ 330	-,	01,	_ 5	. 13,0	, _	, .	

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Ortslage und Tagesdatum

				Veru	inglückte Perso	nen	Schwer- wiegende	Unfälle mit		
	Tagesdatum			davon mit			schwer	leicht	Unfälle mit	Personen- und schwer-
		insgesamt	Getöteten	schwer	leicht	Getötete	SCHWEI	leicht	Sachschaden	wiegendem Sachschaden
			detoteten	Verle	etzten		Verle	etzte	(i. e. S.)	(i. e. S.)
				inne	rhalb von Ortsc	haften				
1.02.	Donnerstag	171	2	21	148	2	21	178	49	220
2.02.	Freitag	137	1	32	104	1	33	125	52	189
3.02.	Samstag	93	-	18	75	-	19	100	34	127
4.02.	Sonntag	58	3	9	46	3	14	63	22	80
5.02.	Montag	141	-	31	110	-	33	135	42	183
6.02. 7.02.	Dienstag Mittwoch	154 112	1 –	30 23	123 89	1	30 24	148 100	36 42	190 154
8.02.	Donnerstag	162	1	26	135	1	27	169	74	236
9.02.	Freitag	118	1	19	98	1	20	114	43	161
10.02.	Samstag	119	3	16	100	3	17	134	65	184
11.02.	Sonntag	60	-	13	47	-	14	65	45	105
12.02.	Montag	151	2	30	119	2	30	141	64	215
13.02.	Dienstag	143	1	24	118	1	25	153	56	199
14.02.	Mittwoch	171	_	23	148	-	24	178	67	238
15.02. 16.02.	Donnerstag Freitag	126 140	2 3	25 28	99 109	2	26 32	122 135	21 35	147 175
17.02.	Samstag	89	-	17	72	-	18	87	25	114
18.02.	Sonntag	47	_	8	39	_	8	48	19	66
19.02.	Montag	82	2	15	65	2	16	87	25	107
20.02.	Dienstag	98	-	15	83	-	15	99	33	131
21.02.	Mittwoch	128	-	23	105	-	24	133	33	161
22.02.	Donnerstag	147	-	23	124	_	23	148	40	187
23.02. 24.02.	Freitag Samstag	106 109	- 1	19 16	87 92	- 1	19 18	102 127	34 39	140 148
25.02.	Sonntag	62	_	12	50	_	13	70	30	92
26.02.	Montag	121	_	14	107	_	14	121	32	153
27.02.	Dienstag	150	1	25	124	1	26	150	39	189
28.02.	Mittwoch	139	-	23	116	-	23	137	50	189
	Zusammen	3 334	24	578	2 732	24	606	3 369	1 146	4 480
			außei	halb von Ortsc	haften (einschl	. Bundesautoba	hnen)			
1.00	1.5	1 46	0	11	22	0	10	4.1	0.5	71
1.02. 2.02.	Donnerstag Freitag	46 44	2	11 6	33 38	2	18 6	41 49	25 25	71 69
3.02.	_	28	_	11	17	_	12	31	19	47
4.02.	Sonntag	36	3	13	20	3	19	38	14	50
5.02.	Montag	51	1	15	35	1	16	51	22	73
6.02.	Dienstag	43	3	10	30	3	20	42	29	72
7.02.	Mittwoch	35	1	7	27	1	8	44	25	60
8.02.	Donnerstag	57	1	15	41	1	19	58	58	115
9.02. 10.02.	Freitag Samstag	35 25	1 1	8 12	26 12	1 2	11 14	35 29	19 30	54 55
11.02.	Sonntag	33	_	11	22	_	12	44	27	60
12.02.	_	52	1	17	34	1	22	59	18	70
13.02.	Dienstag	44	_	15	29	_	19	44	29	73
14.02.	Mittwoch	37	2	4	31	2	5	48	16	53
15.02.	Donnerstag	39	-	11	28	-	15	36	30	69
16.02.	Freitag	61	1	16	44	1	18	66	26	87
17.02.	Samstag	25	2	8	15	2	12	29	7	32
	Sonntag	26 23	1 –	11 7	14 16	1	12 8	26 23	10 11	36 34
18.02.	I Montag				13	_	18	22		47
18.02. 19.02.	Montag Dienstag	30	_	17	13				17	
18.02. 19.02. 20.02.	_		- 2	17	23	3	13	35	17	47
18.02. 19.02. 20.02. 21.02. 22.02.	Dienstag Mittwoch	30 35 28	2 -		23 18	3 –	13 10	35 26	12 21	
18.02. 19.02. 20.02. 21.02. 22.02. 23.02.	Dienstag Mittwoch	30 35 28 48	2 - 2	10 10 11	23 18 35	3 - 2	13 10 19	35 26 56	12 21 16	47 49 64
18.02. 19.02. 20.02. 21.02. 22.02. 23.02. 24.02.	Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag	30 35 28 48 38	2 - 2 1	10 10 11 8	23 18 35 29	3 - 2 1	13 10 19 12	35 26 56 40	12 21 16 19	47 49 64 57
18.02. 19.02. 20.02. 21.02. 22.02. 23.02. 24.02. 25.02.	Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	30 35 28 48 38 17	2 - 2 1 -	10 10 11 8 4	23 18 35 29 13	3 - 2 1 -	13 10 19 12 5	35 26 56 40 19	12 21 16 19 19	47 49 64 57 36
18.02. 19.02. 20.02. 21.02. 22.02. 23.02. 24.02. 25.02. 26.02.	Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag	30 35 28 48 38 17 45	2 - 2 1 - 1	10 10 11 8 4 6	23 18 35 29 13 38	3 - 2 1 - 1	13 10 19 12 5 9	35 26 56 40 19 52	12 21 16 19 19	47 49 64 57 36 63
18.02. 19.02. 20.02. 21.02. 22.02. 23.02. 24.02. 25.02. 26.02. 27.02. 28.02.	Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	30 35 28 48 38 17	2 - 2 1 -	10 10 11 8 4	23 18 35 29 13	3 - 2 1 -	13 10 19 12 5	35 26 56 40 19	12 21 16 19 19	47 49 64 57 36

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2007 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälla mit Da	roonenee beden		Vor	unglünkte Deve		Schwer-	Unfälle
			Untaile mit Pe	rsonenschaden		veru	ınglückte Perso	nen	wiegende Unfälle	mit Personen-
	Tagesdatum			davon mit	1.1.1.1		schwer	leicht	mit	und schwer- wiegendem
		insgesamt	Getöteten	schwer	leicht	Getötete			Sachschaden (i. e. S.)	Sachschaden
				Verlet	zten		Verle	etzte	(1. 6. 3.)	(i. e. S.)
			innerhalb un	d außerhalb von	Ortschaften	(einschl. Bundes	sautobahnen)			
1.02.	Donnerstag	217	4	32	181	4	39	219	74	291
2.02.	Freitag	181	1	38	142	1	39	174	77	258
3.02.	Samstag	121	_	29	92	_	31	131	53	174
4.02.	Sonntag	94	6	22	66	6	33	101	36	130
5.02.	Montag	192	1	46	145	1	49	186	64	256
6.02.	Dienstag	197	4	40	153	4	50	190	65	262
7.02.	Mittwoch	147	1	30	116	1	32	144	67	214
8.02.	Donnerstag	219	2	41	176	2	46	227	132	351
9.02.	Freitag	153	2	27	124	2	31	149	62	215
10.02.	Samstag	144	4	28	112	5	31	163	95	239
11.02.	Sonntag	93	_	24	69	_	26	109	72	165
12.02.	Montag	203	3	47	153	3	52	200	82	285
13.02.	Dienstag	187	1	39	147	1	44	197	85	272
14.02.	Mittwoch	208	2	27	179	2	29	226	83	291
15.02.	Donnerstag	165	2	36	127	2	41	158	51 61	216
16.02.	Freitag	201	4	44 25	153	4	50	201	61 32	262
17.02. 18.02.	Samstag	114 73	2 1	25 19	87 53	2 1	30 20	116 74	32 29	146 102
19.02.	Sonntag Montag	105	2	22	55 81	2	24	110	36	102
20.02.	Dienstag	128	_	32	96	_	33	121	50	178
21.02.	Mittwoch	163	2	33	128	3	37	168	45	208
22.02.	Donnerstag	175	_	33	142	-	33	174	61	236
23.02.	Freitag	154	2	30	122	2	38	158	50	204
24.02.	Samstag	147	2	24	121	2	30	167	58	205
25.02.	Sonntag	79	_	16	63	_	18	89	49	128
26.02.	Montag	166	1	20	145	1	23	173	50	216
27.02.	Dienstag	190	1	33	156	1	36	196	58	248
28.02.	Mittwoch	193	2	38	153	3	42	193	74	267
	Zusammen	4 409	52	875	3 482	55	987	4 514	1 751	6 160
				auf I	Bundesautoba	hnen				
1.02.	Dannaratas	12	1		11	1	1	15	0	20
2.02.	Donnerstag Freitag	7	1 –	_	7	1	1 -	9	8 8	15
3.02.	_	7	_	1	6	_	1	11	3	10
4.02.	Sonntag	6	1	1	4	1	1	7	4	10
5.02.	Montag	9	_	1	8	_	1	11	6	15
6.02.	Dienstag	8	1	1	6	1	8	11	6	14
7.02.	Mittwoch	8	_	1	7	_	1	11	4	12
8.02.	Donnerstag	8	_	3	5	_	4	5	27	35
9.02.	Freitag	6	_	1	5	_	1	8	8	14
10.02.	Samstag	10	-	4	6	_	4	13	15	25
11.02.	Sonntag	9	_	2	7	_	2	18	14	23
12.02.	Montag	11	1	5	5	1	7	11	5	16
13.02.	Dienstag	13	-	2	11	-	4	13	8	21
14.02.	Mittwoch	10	1	-	9	1	1	14	2	12
15.02.	Donnerstag	7	-	-	7	_	-	9	8	15
16.02.	Freitag	17	_	3	14	_	3	27	9	26
17.02.	Samstag	1	-	1	_	_	2	4	3	4
18.02.	Sonntag	6	-	1	5	_	1	7	2	8
19.02.	Montag	5	_	2	3	_	2	4	3	8
20.02.	Dienstag	6	_	3	3	_	3	5	8	14
21.02. 22.02.	Mittwoch	5 7	_	2	3	_	2	4	3	8 11
	Donnerstag	12	_	4 5	3 7	_	4	3 13	4	11 18
23.02. 24.02.	Freitag	10	- 1	3	6	_ 1	6 6	13 7	6 4	18 14
24.02. 25.02.	Samstag Sonntag	5	_	- -	5	1 -	b -	7 7	9	14 14
26.02.	Montag	12	_	2	10	_	2	13	8	20
27.02.	Dienstag	10	_	2	8	_	2	10	9	19
28.02.	Mittwoch	16	-	4	12	-	4	18	13	29
	Zusammen	243	6	54	183	6	73	288	207	450

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von bis unter Jahren a = Zusammen								Straßenver	I NCIII				
von bis unter Jahren	ĺ		insgesamt			Getötete			hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	rte
							Febi	uar					
b = männlich c = weiblich		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	а	496	477	+4,0	3	2	х	85	75	+13,3	408	400	+2,0
	b c	269 227	270 205	-0,4 +10,7	3	1 1	x x	56 29	46 29	+21,7	213 195	223 175	-4,5 +11,4
15 – 18	a	366	280	+30,7	1	4	x	61	53	+15,1	304	223	+36,3
	b	203	142	+43,0	1	-	x	36	32	+12,5	166	110	+50,9
	c	163	138	+18,1	-	4	x	25	21	+19,0	138	113	+22,1
18 – 21	a	573	473	+21,1	7	4	x	102	93	+9,7	464	376	+23,4
	b	287	251	+14,3	6	3	x	55	64	-14,1	226	184	+22,8
	c	286	222	+28,8	1	1	-	47	29	+62,1	238	192	+24,0
21 – 25	a	503	467	+7,7	6	3	x	81	72	+12,5	416	392	+6,1
	b	265	265	-	5	2	x	54	42	+28,6	206	221	-6,8
	c	238	202	+17,8	1	1	-	27	30	-10,0	210	171	+22,8
25 – 30	a	448	465	-3,7	1	5	x	59	63	-6,4	388	397	-2,3
	b	233	236	-1,3	1	3	x	38	38	-	194	195	-0,5
	c	215	229	-6,1	-	2	x	21	25	-16,0	194	202	-4,0
30 – 35	a	381	421	-9,5	3	2	x	45	55	-18,2	333	364	-8,5
	b	219	222	-1,4	3	2	x	30	31	-3,2	186	189	-1,6
	c	162	199	-18,6	-	-	-	15	24	-37,5	147	175	-16,0
35 – 40	a	488	498	-2,0	2	6	x	86	75	+14,7	400	417	-4,1
	b	274	281	-2,5	2	4	x	49	51	-3,9	223	226	-1,3
	c	214	217	-1,4	-	2	x	37	24	+54,2	177	191	-7,3
40 – 45	a	480	467	+2,8	5	3	x	78	79	-1,3	397	385	+3,1
	b	287	270	+6,3	5	3	x	57	58	-1,7	225	209	+7,7
	c	193	197	-2,0	-	-	-	21	21	-	172	176	-2,3
45 – 50	a	424	326	+30,1	3	4	x	76	52	+46,2	345	270	+27,8
	b	250	178	+40,4	1	3	x	55	35	+57,1	194	140	+38,6
	c	174	148	+17,6	2	1	x	21	17	+23,5	151	130	+16,2
50 – 55	a	370	306	+20,9	3	5	x	66	61	+8,2	301	240	+25,4
	b	217	171	+26,9	3	3	-	48	37	+29,7	166	131	+26,7
	c	153	135	+13,3	-	2	x	18	24	-25,0	135	109	+23,9
55 – 60	a	249	240	+3,8	1	4	x	46	41	+12,2	202	195	+3,6
	b	137	118	+16,1	1	4	x	24	20	+20,0	112	94	+19,1
	c	112	122	-8,2	-	-	-	22	21	+4,8	90	101	-10,9
60 – 65	a	182	205	-11,2	1	5	x	36	34	+5,9	145	166	-12,7
	b	115	114	+0,9	1	3	x	25	22	+13,6	89	89	-
	c	67	90	-25,6	-	2	x	11	12	-8,3	56	76	-26,3
65 – 70	a	206	160	+28,8	4	2	x	49	40	+22,5	153	118	+29,7
	b	99	94	+5,3	3	1	x	22	21	+4,8	74	72	+2,8
	c	107	66	+62,1	1	1	-	27	19	+42,1	79	46	+71,7
70 – 75	a	155	134	+15,7	2	3	x	48	42	+14,3	105	89	+18,0
	b	83	64	+29,7	-	1	x	27	23	+17,4	56	40	+40,0
	c	72	70	+2,9	2	2	-	21	19	+10,5	49	49	-
75 und mehr	a	226	207	+9,2	13	6	x	69	67	+3,0	144	134	+7,5
	b	100	99	+1,0	5	1	x	32	33	-3,0	63	65	-3,1
	c	126	108	+16,7	8	5	x	37	34	+8,8	81	69	+17,4
Zusammen	a	5 547	5 126	+8,2	55	58	-5,2	987	902	+9,4	4 505	4 166	+8,1
	b	3 038	2 775	+9,5	37	34	+8,8	608	553	+9,9	2 393	2 188	+9,4
	c	2 509	2 348	+6,9	18	24	-25,0	379	349	+8,6	2 112	1 975	+6,9
Ohne Angabe	а	9	13	Х	-	-	_	-	-	-	9	13	х
Insgesamt	а	5 556	5 139	+8,1	55	58	-5,2	987	902	+9,4	4 514	4 179	+8,0

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veri	nglückte im	Straßenve	erkehr				
Art der			insgesamt			Getötete	ingrackte iiii		hwer Verlet	zte	le	eicht Verlet:	zte
Verkehrsbeteiligung							Febi	ruar					
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a b c	347 311 36	237 210 27	+46,4 +48,1 +33,3	1 1 -	1 1 -	- - -	68 57 11	53 43 10	+28,3 +32,6 +10,0	278 253 25	183 166 17	+51,9 +52,4 +47,1
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a b c	251 184 67	152 121 31	+65,1 +52,1 x	5 1 4	3 1 2	x - x	66 35 31	38 25 13	+73,7 +40,0 x	180 148 32	111 95 16	+62,2 +55,8 x
Personenkraftwagen	a b c	3 078 1 820 1 258	3 145 1 751 1 394	-2,1 +3,9 -9,8	27 5 22	35 5 30	-22,9 - -26,7	443 166 277	465 166 299	-4,7 - -7,4	2 608 1 649 959	2 645 1 580 1 065	-1,4 +4,4 -10,0
Bussen	a b c	74 68 6	74 44 30	+54,5 x	- - -	3 - 3	x - x	6 5 1	10 5 5	x - x	68 63 5	61 39 22	+11,5 +61,5 x
Güterkraftfahrzeugen	a b c	127 46 81	109 36 73	+16,5 +27,8 +11,0	2 1 1	- - -	x x x	34 4 30	22 4 18	+54,5 - +66,7	91 41 50	87 32 55	+4,6 +28,1 -9,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	4 1 3	6 1 5	x - x	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 1 3	6 1 5	x - x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	15 9 6	21 10 11	-28,6 x x	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	13 7 6	19 8 11	-31,6 x x
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	3 896 2 439 1 457	3 744 2 173 1 571	+4,1 +12,2 -7,3	35 8 27	42 7 35	-16,7 x -22,9	619 269 350	590 245 345	+4,9 +9,8 +1,4	3 242 2 162 1 080	3 112 1 921 1 191	+4,2 +12,5 -9,3
Fahrrädern	a b c	816 758 58	652 603 49	+25,2 +25,7 +18,4	3 3 -	2 - 2	x x x	130 118 12	128 104 24	+1,6 +13,5 -50,0	683 637 46	522 499 23	+30,8 +27,7 x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	128 123 5	104 101 3	+23,1 +21,8 x	- - -	- - -	- - -	15 15 -	10 9 1	+50,0 x x	113 108 5	94 92 2	+20,2 +17,4 x
anderen Fahrzeugen	a b c	28 25 3	18 17 1	+55,6 +47,1 x	- - -	- - -	- - -	2 1 1	3 3 -	x x x	26 24 2	15 14 1	+73,3 +71,4 x
Fußgänger	a b c	807 771 36	711 673 38	+13,5 +14,6 -5,3	17 13 4	13 9 4	+30,8 x -	235 217 18	177 162 15	+32,8 +34,0 +20,0	555 541 14	521 502 19	+6,5 +7,8 -26,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	188 184 4	184 180 4	+2,2 +2,2 -	2 2 -	- - -	x x -	53 51 2	46 44 2	+15,2 +15,9 -	133 131 2	138 136 2	-3,6 -3,7 -
65 und mehr Jahren	a b c	156 153 3	130 121 9	+20,0 +26,4 x	9 9 -	7 4 3	x x x	63 61 2	44 39 5	+43,2 +56,4 x	84 83 1	79 78 1	+6,3 +6,4 -
Andere Personen	a b c	9 6 3	14 12 2	x x x	- - -	1 1 -	x x -	1 1 -	4 3 1	x x x	8 5 3	9 8 1	X X X
Insgesamt	a b c	5 556 3 999 1 557	5 139 3 478 1 661	+8,1 +15,0 -6,3	55 24 31	58 17 41	-5,2 +41,2 -24,4	987 606 381	902 517 385	+9,4 +17,2 -1,0	4 514 3 369 1 145	4 179 2 944 1 235	+8,0 +14,4 -7,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	496 418 78	477 397 80	+4,0 +5,3 -2,5	3 2 1	2 - 2	x x x	85 72 13	75 60 15	+13,3 +20,0 -13,3	408 344 64	400 337 63	+2,0 +2,1 +1,6
65 und mehr Jahren	a b c	587 475 112	501 381 120	+17,2 +24,7 -6,7	19 13 6	11 4 7	+72,7 x x	166 134 32	149 111 38	+11,4 +20,7 -15,8	402 328 74	341 266 75	+17,9 +23,3 -1,3

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007

									Verunglückte
	Alter				dar	unter			
Lfd.	von bis unter Jahre	n	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Februar 2007	1	I		
								Anzahl	
									ins
1	unter 15	а	496	152	1	128	188	477	166
		b	269	67	1	74	115	270	80
		С	227	85	-	54	73	205	86
2	15 – 18	а	366	84	40	75	55	280	73
۷	15 - 18	a b	203	30	36	42	19	142	22
		С	163	54	4	33	36	138	51
		C	105	54	4	33	30	130	31
3	18 – 21	а	573	425	26	38	34	473	351
		b	287	195	23	22	13	251	171
		С	286	230	3	16	21	222	180
4	21 – 25	а	503	378	14	41	34	467	369
·		b	265	184	12	27	17	265	201
		С	238	194	2	14	17	202	168
5	25 – 35	а	829	579	29	67	75	886	672
		b	452	280	26	43	45	458	314
		С	377	299	3	24	30	428	358
6	35 – 45	а	968	567	63	140	87	965	623
		b	561	269	54	94	52	551	306
		С	407	298	9	46	35	414	317
7	45 – 55	a	794	422	52	129	102	632	401
,	10 00	b	467	209	50	70	62	349	193
		С	327	213	2	59	40	283	208
8	55 – 65	а	431	221	15	85	71	445	243
		b	252	104	15	66	37	232	113
		С	179	117	-	19	34	212	130
9	65 und mehr	а	587	248	11	112	156	501	247
		b	282	111	10	65	64	257	127
		С	305	137	1	47	92	244	120
10	Zusammen	a	5 547	3 076	251	815	802	5 126	3 145
		b	3 038	1 449	227	503	424	2 775	1 527
		С	2 509	1 627	24	312	378	2 348	1 618
11	Ohne Angabe	2	9	2	_	1	5	13	_
11	Onne Angabe	а	9	۷	_	1	J	13	_
12	Insgesamt	a	5 556	3 078	251	816	807	5 139	3 145

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	ter				dar	unter		
und Mitfahrer von			insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	von		Lf
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	N
dagegen Februar 200					l bruar 2007 gegenül			
					%			
gesamt								
_	104	184	+4,0	-8,4	х	+23,1	+2,2	
-	72	103	-0,4	-16,3	х	+2,8	+11,7	
_	32	79	+10,7	-1,2	_	+68,8	-7,6	
17	55	49	+30,7	+15,1	x	+36,4	+12,2	
16	26	20	+43,0	+36,4	x	+61,5	-5,0	
1	29	29	+18,1	+5,9	X	+13,8	+24,1	
15	34	38	+21,1	+21,1	+73,3	+11,8	-10,5	
13	22	18	+14,3	+14,0	+76,9	-	-27,8	
2	12	20	+28,8	+27,8	X	+33,3	+5,0	
11	30	32	+7,7	+2,4	+27,3	+36,7	+6,3	
11	18	15	_	-8,5	+9,1	+50,0	+13,3	
-	12	17	+17,8	+15,5	Х	+16,7	-	
22	66	60	-6,4	-13,8	+31,8	+1,5	+25,0	
20	35	33	-1,3	-10,8	+30,0	+22,9	+36,4	
2	31	27	-11,9	-16,5	Х	-22,6	+11,1	
43	124	69	+0,3	-9,0	+46,5	+12,9	+26,1	
39	74	40	+1,8	-12,1	+38,5	+27,0	+30,0	
4	50	29	-1,7	-6,0	Х	-8,0	+20,7	
		23	-,-	3,0		3,3	. 20,7	
31	71	71	+25,6	+5,2	+67,7	+81,7	+43,7	
27	46	38	+33,8	+8,3	+85,2	+52,2	+63,2	
4	25	33	+15,5	+2,4	x	x	+21,2	
10	78	71	-3,1	-9,1	+50,0	+9,0	-	
10	46	30	+8,6	-8,0	+50,0	+43,5	+23,3	
_	32	40	-15,6	-10,0	_	-40,6	-15,0	
1	87	130	+17,2	+0,4	Х	+28,7	+20,0	
1	52	54	+9,7	-12,6	x	+25,0	+18,5	
-	35	76	+25,0	+14,2	X	+34,3	+21,1	
150	649	704	+8,2	-2,2	+67,3	+25,6	+13,9	
137	391	351	+9,5	-5,1	+65,7	+28,6	+20,8	
13	258	350	+6,9	+0,6	+84,6	+20,9	+8,0	
2	3	7	Х	х	Х	х	Х	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007

Nr. a = Zusammen b = männlich c = weiblich Pkw Motorzweirädern Fahrrädern Fußgänger Pkw Pkw Anzahl										Verunglückte
A control A c		Alter				daruı	nter			
Second Place Pla	Lfd.	unter Jahren	ı	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer v	on		insgesamt	Fahrer
C = weblich Februar 2007	Nr.	a = Zusammer	١		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
Cetitate Cetitate		c = weiblich		I_		Februar 2007		I		
1 unter 15									Anzahl	
1 unter 15										
										Getötete
Company	1	unter 15	а	3	1	_	_	2	2	1
2			b	_	_	_	_	_	1	_
B			С	3	1	-	-	2	1	1
B	0	15 10		1	1				4	0
18-21	2	15 – 18				_	_	_		
3						-	_	_		
A			С	-	_	-	_	-	4	2
C 1 1 1 1 1 1 4 21-25	3	18 – 21	а	7	6	-	-	-	4	4
4 21-25			b	6	5		-	-	3	3
b			С	1	1		-	-	1	1
b	4	21 25		6	E	1			2	2
C	4	21 - 25					_	_		
5							_	_		
b 4 2 5 5 5 c 5 5 5 d 35 - 45 a 7 1 2 - 4 9 6 b 7 1 2 - 4 7 4 c 2 2 7 45 - 55 a 6 5 1 9 6 b 4 3 1 6 4 c 2 2 - 4 7 4 c 2 2 2 2 3 3 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3				1	1	_	_	_	1	1
C 2 1 6 35-45	5	25 – 35	а	4	2	-	-	-	7	6
6 35-45 a 7 1 2 - 4 9 6 b 7 1 2 - 4 7 4 c 2 2 7 45-55 a 6 5 1 9 6 b 4 3 1 6 4 c 2 2 2 - 1 9 5 b 2 - 1 - 1 7 3 c 2 2 9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 b 8 2 1 1 1 4 3 1 c 11 4 - 2 5 8 2 10 Zusammen a 55 27 5 3 17 58 35 b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14			b	4	2	-	-	-	5	5
			С	-	-	=.	-	-	2	1
	6	35 – 45	а	7	1	2	_	4	9	6
7				7	1	2	_	4	7	4
8 55-65 a 2 - 1 6 4 8 55-65 a 2 - 1 - 1 9 5 b 2 - 1 - 1 7 3 c - - - - 1 7 3 c - - - - - - 2 2 9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 b 8 2 1 1 4 3 1 c 11 4 - 2 5 8 2 10 Zusammen a 55 27 5 3 17 58 35 b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14 11 Ohne Angabe a -			С	-	-	_	-	_	2	2
8 55-65 a 2 - 1 6 4 8 55-65 a 2 - 1 - 1 9 5 b 2 - 1 - 1 7 3 c - - - - 1 7 3 c - - - - - - 2 2 9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 b 8 2 1 1 4 3 1 c 11 4 - 2 5 8 2 10 Zusammen a 55 27 5 3 17 58 35 b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14 11 Ohne Angabe a -										
8 55-65 a 2 - 1 - 1 9 5 b 2 - 1 - 1 7 3 c - - - - - 1 7 3 c - - - - - - 2 2 9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 b 8 2 1 1 4 3 1 c 11 4 - 2 5 8 2 10 Zusammen a 55 27 5 3 17 58 35 b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14 11 Ohne Angabe a -	7	45 – 55				-	-			
8 55-65 a 2 - 1 - 1 9 5 b 2 - 1 - 1 7 3 c 2 2 9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 b 8 2 1 1 4 3 1 c 11 4 - 2 5 8 2 10 Zusammen a 55 27 5 3 17 58 35 b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14			b			_	-	1		
9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 9 11 3 1 10 Zusammen a 55 27 5 3 1 10 34 21 2 7 5 3 3 17 58 35 10 Angabe a			С	2	2	-	-	-	3	2
9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 11 4 3 11 6 11 4 3 11 6 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8	55 – 65	а	2	_	1	_	1	9	5
9 65 und mehr a 19 6 1 3 9 11 3 1			b	2	-	1	-	1	7	3
b 8 2 1 1 1 4 3 1 1 1 1 2 2 5 8 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2			С	-	-	-	-	-	2	2
b 8 2 1 1 1 4 3 1 1 1 1 2 2 5 8 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2	q	65 und mehr	a	19	6	1	3	q	11	3
10 Zusammen a 55 27 5 3 17 58 35 b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14 11 Ohne Angabe a - - - - - - - - - -	,	os una mem								
10 Zusammen a 55 27 5 3 17 58 35 b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14 11 Ohne Angabe a										
b 37 18 5 1 10 34 21 c 18 9 - 2 7 24 14 11 Ohne Angabe a										
c 18 9 - 2 7 24 14 11 Ohne Angabe a	10	Zusammen	а			5	3			
11 Ohne Angabe a – – – – – – – – – –			b		18	5	1			
			С	18	9	-	2	7	24	14
12 Insgesamt a 55 27 5 3 17 58 35	11	Ohne Angabe	а	-	_	-	-		-	-
	12	Insgesamt	a	55	27	5	3	17	58	35

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunte	er				darun	ter		
and Mitfahrer von	<u> </u>		insgesamt	Fah	rer und Mitfahrer vo			Lf
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	magesami	Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	N
lagegen Februar 200					ruar 2007 gegenüber			-
agegen i ebidai 200				veranderung i ebi	%	Tebruar 2000		\exists
					70			
_	_	_	Х	_	_	_	Х	
_	_	_	x	_	_	_	-	
-	-	-	x	-	-	-	Х	
-	-	2	x	x	-	-	Х	
-	-	-	х	х	-	-	-	
-	-	2	Х	х	-	-	Х	
-	-	-	Х	х	-	-	-	
-	-	-	Х	х	-	-	-	
-	-	-	_	-	-	_	_	
		1						
-	_	1 1	X	x	X	-	X	
_	_	1	Х	х	Х	_	x _	
_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	1	Х	x	_	_	Х	
_	_	_	X	x	_	_	_	
_	_	1	Х	х	_	_	Х	
2	1	_	x	x	_	Х	Х	
2	1	_	_	х	_	X	Х	
-	-	-	x	х	-	-	-	
-	-	1	x	x	-	-	-	
-	-	1	Х	x	-	-	-	
-	-	-	Х	-	-	-	-	
1	1	1	Х	х	-	Х	-	
1	1	1	Х	х	-	Х	-	
-	_	-	Х	Х	-	_	_	
		7	+72,7	v	v	v	v	
_	_	1	+/2,/ X	x x	x x	x x	x x	
_	_	6	X	X	_	X	X X	
		J	^	^		۸	^	
3	2	13	-5,2	-22,9	Х	Х	+30,8	
3	2	4	+8,8	-14,3	X	X	х	
_	_	9	-25,0	x	_	X	X	
			, -					
_	_	_	_	_	_	_	_	
3	2	13	-5,2	-22,9	x	x	+30,8	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007

									Verunglückte
	Alter				daru	inter			
Lfd.	von bis unter Jahre	n	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer v	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Februar 2007				
								Anzahl	
									schwer
1	unter 15	а	85	15	_	15	53	75	17
		b	56	9	_	10	36	46	7
		С	29	6	_	5	17	29	10
2	15 – 18	а	61	17	8	10	11	53	12
		b	36	4	8	6	5	32	5
		С	25	13	_	4	6	21	7
2	10 01		100	67	7	_	10	02	70
3	18 – 21	a	102 55	67 37	7 7	5 2	12 3	93 64	70 46
		b c	47	30	_	3	9	29	24
		C	47	30	_	3	J	23	24
4	21 – 25	а	81	62	4	4	5	72	56
		b	54	40	4	3	2	42	32
		С	27	22	_	1	3	30	24
5	25 – 35	а	104	72	5	4	10	118	79
		b	68	42	5	3	6	69	44
		С	36	30	-	1	4	49	35
6	35 – 45	а	164	70	16	23	31	154	85
		b	106	39	13	16	20	109	52
		С	58	31	3	7	11	45	33
7	45 – 55	а	142	56	18	20	23	113	61
		b	103	36	17	12	16	72	35
		С	39	20	1	8	7	41	26
0	55 65		00	00		16	0.7	75	00
8	55 – 65	a b	82 49	29 15	4	16 10	27 14	75 42	29 17
		С	33	14	-	6	13	33	12
		C	33	14	_	O	15	33	12
9	65 und mehr	а	166	55	4	33	63	149	56
		b	81	27	3	16	28	77	33
		С	85	28	1	17	35	72	23
10	Zusammen	а	987	443	66	130	235	902	465
		b	608	249	61	78	130	553	271
		С	379	194	5	52	105	349	194
11	Ohne Angabe	а	_	_	_	_	_	_	_
11	Julie Vilgane	а	_	_	_	_	_	_	_
12	Insgesamt	а	987	443	66	130	235	902	465

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

aa.a	ter				uait	ınter		
ınd Mitfahrer von			insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer v	/on		
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
lagegen Februar 200	06	<u>I</u>		Veränderung Fel	ı bruar 2007 gegenüb	er Februar 2006	I	
					%			
/erletzte								
-	10	46	+13,3	-11,8	-	+50,0	+15,2	
-	7	32	+21,7	х	-	х	+12,5	
-	3	14	-	х	_	X	+21,4	
3	10	19	+15,1	+41,7	х	_	-42,1	
3	7	10	+12,5	X	Х	X	X	
_	3	9	+19,0	Х	_	Х	Х	
4	7	5	+9,7	-4,3	х	х	x	
3	6	3	+9,7 -14,1	-4,5 -19,6	X	X	_	
1	1	2	+62,1	+25,0	X	X	X	
-	-	_	·-,-	,-				
3	3	5	+12,5	+10,7	х	х	_	
3	_	2	+28,6	+25,0	x	x	_	
_	3	3	-10,0	-8,3	_	x	-	
5	9	7	-11,9	-8,9	_	x	Х	
4	5	2	-1,5	-4,5	x	x	Х	
1	4	5	-26,5	-14,3	х	х	Х	
13	22	14	+6,5	-17,6	+23,1	+4,5	Х	
13	17	8	-2,8	-25,0	_	-5,9	Х	
-	5	6	+28,9	-6,1	Х	Х	Х	
9	16	16	+25,7	-8,2	х	+25,0	+43,8	
7	11	9	+43,1	-8,2 +2,9	X	+23,0	+45,6 X	
2	5	7	-4,9	-23,1	X	X X	_	
-	J	,	1,5	20,1	^	^		
1	18	21	+9,3	_	X	-11,1	+28,6	
1	10	10	+16,7	-11,8	Х	_	+40,0	
-	8	11	-	+16,7	-	Х	+18,2	
-	33	44	+11,4	-1,8	Х	-	+43,2	
-	18	16	+5,2	-18,2	Х	-11,1	+75,0	
-	15	28	+18,1	+21,7	Х	+13,3	+25,0	
38	128	177	+9,4	-4,7	+73,7	+1,6	+32,8	
34	81	92	+9,9	-8,1	+79,4	-3,7	+41,3	
4	47	85	+8,6	_	Х	+10,6	+23,5	
-	-	-	-	_	-	-	_	
38	128	177	+9,4	-4,7	+73,7	+1,6	+32,8	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Februar 2007

									Verunglückte
	Alter				da	runter			
Lfd.	von bis unter Jahre	en	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahre	r von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme			Pkw	Motorzweiräderr	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich				Februar 2007				
								Anzahl	
									leicht
1	unter 15	а	408	136	1	113	133	400	148
		b	213	58	1	64	79	223	73
		С	195	78	-	49	54	175	75
2	15 – 18	а	304	66	32	65	44	223	59
_	13 10	b	166	25	28	36	14	110	17
		С	138	41	4	29	30	113	42
			130	41	4	23	30	115	42
3	18 – 21	а	464	352	19	33	22	376	277
		b	226	153	16	20	10	184	122
		С	238	199	3	13	12	192	155
4	21 – 25	а	416	311	9	37	29	392	311
		b	206	140	7	24	15	221	168
		С	210	171	2	13	14	171	143
_	05 25		701	505	0.4	62	65	761	507
5	25 – 35	a	721	505	24	63	65	761	587
		b	380	236	21 3	40	39	384	265
		С	341	269	3	23	26	377	322
6	35 – 45	а	797	496	45	117	52	802	532
		b	448	229	39	78	28	435	250
		С	349	267	6	39	24	367	282
7	45 – 55	а	646	361	34	109	78	510	334
		b	360	170	33	58	45	271	154
		С	286	191	1	51	33	239	180
8	55 – 65	a	347	192	10	69	43	361	209
Ū		b	201	89	10	56	22	183	93
		С	146	103	-	13	21	177	116
9	65 und mehr		402	187	6	76	84	341	188
9	65 und mem	a b	193	82	6 6	48	32	177	93
		С	209	105	-	28	52	164	95 95
10	Zusammen	a	4 505	2 606	180	682	550	4 166	2 645
		b	2 393	1 182	161	424	284	2 188	1 235
		С	2 112	1 424	19	258	266	1 975	1 410
11	Ohne Angabe	а	9	2	-	1	5	13	-
12	Insgesamt	a	4 514	2 608	180	683	555	4 179	2 645

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunte	r				dar	unter		
nd Mitfahrer von			insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer	von		Lf
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	_	Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	N
agegen Februar 2006				Veränderung Fel	⊥ bruar 2007 gegenüt			
					%			
erletzte								
-	94	138	+2,0	-8,1	x	+20,2	-3,6	
-	65	71	-4,5	-20,5	х	-1,5	+11,3	
-	29	65	+11,4	+4,0	-	+69,0	-16,9	
1.4	4.5	20	. 20. 2	.11.0		. 44. 4	. 57.1	
14 13	45 19	28 10	+36,3 +50,9	+11,9 +47,1	X	+44,4	+57,1	
	26		+50,9		X	+89,5	+40,0	
1	26	18	+22,1	-2,4	Х	+11,5	+66,7	
11	27	33	+23,4	+27,1	+72,7	+22,2	-33,3	
10	16	15	+22,8	+25,4	+60,0	+25,0	-33,3	
1	11	18	+24,0	+28,4	Х	+18,2	-33,3	
8	27	26	+6,1	-	x	+37,0	+11,5	
8	18	12	-6,8	-16,7	x	+33,3	+25,0	
-	9	14	+22,8	+19,6	Х	x	-	
17	57	52	-5,3	-14,0	+41,2	+10,5	+25,0	
16	30	31	-1,0	-10,9	+31,3	+33,3	+25,8	
1	27	21	-9,6	-16,5	Х	-14,8	+23,8	
28	101	55	-0,6	-6,8	+60,7	+15,8	-5,5	
24	56	32	+3,0	-8,4	+62,5	+39,3	-12,5	
4	45	23	-4,9	-5,3	x	-13,3	+4,3	
22	55	54	+26,7	+8,1	+54,5	+98,2	+44,4	
20	35	28	+32,8	+10,4	+65,0	+65,7	+60,7	
2	20	26	+19,7	+6,1	Х	Х	+26,9	
-			• -					
8	59	49	-3,9	-8,1	X	+16,9	-12,2	
8	35	19	+9,8	-4,3	Х	+60,0	+15,8	
-	24	29	-17,5	-11,2	-	-45,8	-27,6	
1	54	79	+17,9	-0,5	Х	+40,7	+6,3	
1	34	37	+9,0	-11,8	x	+41,2	-13,5	
_	20	42	+27,4	+10,5	_	+40,0	+23,8	
109	519	514	+8,1	-1,5	+65,1	+31,4	+7,0	
100	308	255	+9,4	-4,3	+61,0	+37,7	+11,4	
9	211	256	+6,9	+1,0	Х	+22,3	+3,9	
0	2	7						
2	3	7	Х	Х	Х	Х	Х	
								1

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverk	ehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		Februa	ar 2007	da Febru	gegen uar 2006		Februar 2007 Februar 2006
			Anz	ahl			%
ührer von							
Mofas, Mopeds	a	353	28	233	20	+51,5	+40,0
	b	315	22	206	16	+52,9	+37,5
	c	38	6	27	4	+40,7	x
Motorzweirädern	a	254	17	159	15	+59,7	+13,3
mit amtlichen	b	189	11	126	9	+50,0	x
Kennzeichen	c	65	6	33	6	+97,0	-
Personenkraftwagen	a	5 774	2 986	5 443	3 176	+6,1	-6,0
	b	4 187	2 068	3 733	2 012	+12,2	+2,8
	c	1 587	918	1 710	1 164	-7,2	-21,1
Bussen	a	97	20	87	22	+11,5	-9,1
	b	84	15	77	20	+9,1	-25,0
	c	13	5	10	2	+30,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	458	257	475	298	-3,6	-13,8
	b	244	117	250	121	-2,4	-3,3
	c	214	140	225	177	-4,9	-20,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	4 2 2	6 1 5	9 6 3	8 2 6	x x x	x x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	25 19 6	8 3 5	33 24 9	12 7 5	-24,2 -20,8 x	x x -
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	6 965 5 040 1 925	3 322 2 237 1 085	6 439 4 422 2 017	3 551 2 187 1 364	+8,2 +14,0 -4,6	-6,4 +2,3 -20,5
darunter flüchtig	a	418	206	344	271	+21,5	-24,0
	b	332	131	269	160	+23,4	-18,1
	c	86	75	75	111	+14,7	-32,4
Fahrrädern	a	880	5	693	2	+27,0	x
	b	821	4	640	1	+28,3	x
	c	59	1	53	1	+11,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	135 131 4	1 1 -	108 105 3	- - -	+25,0 +24,8 x	x x -
anderen Fahrzeugen	a	60	35	52	51	+15,4	-31,4
	b	52	27	48	41	+8,3	-34,1
	c	8	8	4	10	x	x
ußgänger	a	843	3	745	5	+13,2	x
	b	802	2	705	5	+13,8	x
	c	41	1	40	-	+2,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	195 191 4	- - -	190 186 4	1 1 -	+2,6 +2,7 -	x x -
65 und mehr Jahren	a	160	-	134	-	+19,4	-
	b	156	-	125	-	+24,8	-
	c	4	-	9	-	x	-
ndere Personen	a	23	2	29	2	-20,7	_
	b	14	2	23	1	-39,1	x
	c	9	-	6	1	x	x
nsgesamt	a	8 771	3 367	7 958	3 611	+10,2	-6,8
	b	6 729	2 272	5 838	2 235	+15,3	+1,7
	c	2 042	1 095	2 120	1 376	-3,7	-20,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	337 327 10	1 1 -	301 293 8	1 1 -	+12,0 +11,6 x	- - -
65 und mehr Jahren	a	852	268	741	300	+15,0	-10,7
	b	715	201	590	215	+21,2	-6,5
	c	137	67	151	85	-9,3	-21,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage

						Personenscha			
		zusammen		innerh	alb von Orts Februar	chaften	außerh	alb von Orts	schaften
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Ursachen der Fahrzeugführer	5 352	4 976	+7,6	3 927	3 419	+14,9	1 425	1 557	-8,5
Verkehrstüchtigkeit	296	273	+8,4	195	171	+14,0	101	102	-1,0
Alkoholeinfluss	214	205	+4,4	147	135	+8,9	67	70	-4,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	17	21	-19,0	13	12	+8,3	4	9	х
Übermüdung	22	12	+83,3	4	3	х	18	9	Х
sonstige körperliche oder geistige Mängel	43	35	+22,9	31	21	+47,6	12	14	-14,3
Straßenbenutzung	233	217	+7,4	177	183	-3,3	56	34	+64,7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	139	148	-6,1	121	135	-10,4	18	13	+38,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	94	69	+36,2	56	48	+16,7	38	21	+81,0
Geschwindigkeit	716	844	-15,2	371	359	+3,3	345	485	-28,9
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	58	43	+34,9	43	22	+95,5	15	21	-28,6
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	658	801	-17,9	328	337	-2,7	330	464	-28,9
Abstand	564	536	+5,2	401	366	+9,6	163	170	-4,1
ungenügender Sicherheitsabstand	545	526	+3,6	391	360	+8,6	154	166	-7,2
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	10	+90,0	10	6	х	9	4	х
Überholen	161	150	+7,3	74	71	+4,2	87	79	+10,1
unzulässiges Rechtsüberholen	10	6	Х	9	4	Х	1	2	Х
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	13	+30,8	7	4	х	10	9	Х
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	33	+45,5	26	24	+8,3	22	9	Х
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	4	-	-	-	-	4	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	26	-26,9	_	_	_	19	26	-26,9
Fehler beim Wiedereinordnen	24	22	+9,1	10	7	х	14	15	-6,7
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	32	35	-8,6	19	26	-26,9	13	9	x
Fehler beim Überholtwerden	7	11	х	3	6	х	4	5	х
Vorbeifahren	22	13	+69,2	21	13	+61,5	1	-	х
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	19	11	+72,7	18	11	+63,6	1	-	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	2	x	3	2	x	_	_	_

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	ßenverkehrs	sunfälle mit l	Personenscha			
		zusammen		innerh	nalb von Orts	chaften	außerh	alb von Orts	schaften
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	72	69	+4,3	48	39	+23,1	24	30	-20,0
Vorfahrt, Vorrang	795	732	+8,6	636	558	+14,0	159	174	-8,6
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	74	88	-15,9	69	80	-13,8	5	8	х
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	564	522	+8,0	435	388	+12,1	129	134	-3,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	5	x	-	-	_	10	5	х
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	х	2	-	х	1	_	х
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	128	108	+18,5	119	84	+41,7	9	24	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	13	8	х	9	5	х	4	3	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	x	2	1	х	1	-	х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	855	725	+17,9	764	642	+19,0	91	83	+9,6
Fehler beim Abbiegen	474	364	+30,2	403	297	+35,7	71	67	+6,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	167	158	+5,7	155	150	+3,3	12	8	х
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	214	203	+5,4	206	195	+5,6	8	8	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	463	411	+12,7	438	395	+10,9	25	16	+56,3
an Fußgängerüberwegen	45	26	+73,1	45	26	+73,1	_	_	_
an Fußgängerfurten	63	77	-18,2	60	74	-18,9	3	3	-
beim Abbiegen	134	114	+17,5	128	112	+14,3	6	2	х
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	31	+3,2	30	27	+11,1	2	4	х
an anderen Stellen	189	163	+16,0	175	156	+12,2	14	7	х
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	46	+10,9	49	43	+14,0	2	3	х
unzulässiges Halten oder Parken	4	5	х	4	3	х	-	2	х
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	4	X	6	3	х	1	1	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	40	37	+8,1	39	37	+5,4	1	_	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage

			Stra			Personenscha			
		zusammen		innern	alb von Orts Februar	chaften	außerr	alb von Orts	schaften
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	14	+7,1	11	12	-8,3	4	2	х
Ladung, Besetzung	9	8	х	5	4	х	4	4	-
Überladung, Überbesetzung	5	2	X	3	2	Х	2	-	х
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	6	х	2	2	-	2	4	х
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 100	938	+17,3	737	563	+30,9	363	375	-3,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	82	51	+60,8	56	36	+55,6	26	15	+73,3
Beleuchtung	22	16	+37,5	20	14	+42,9	2	2	-
Bereifung	23	14	+64,3	12	5	х	11	9	х
Bremsen	18	9	х	15	7	х	3	2	х
Lenkung	2	2	-	-	1	х	2	1	х
Zugvorrichtung	_	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Mängel	17	10	+70,0	9	9	-	8	1	х
Falsches Verhalten der Fußgänger	454	413	+9,9	423	383	+10,4	31	30	+3,3
Verkehrstüchtigkeit	41	32	+28,1	37	27	+37,0	4	5	х
Alkoholeinfluss	37	26	+42,3	33	22	+50,0	4	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	_	1	_	х	_	1	х
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	_	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	5	Х	3	5	х	-	_	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	336	332	+1,2	316	310	+1,9	20	22	-9,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	29	45	-35,6	28	44	-36,4	1	1	_
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	х	1	3	х	_	_	_
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	27	-33,3	17	25	-32,0	1	2	x
an anderen Stellen	54	62	-12,9	52	60	-13,3	2	2	_
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	210	177	+18,6	197	163	+20,9	13	14	-7,1
durch sonstiges falsches Verhalten	24	18	+33,3	21	15	+40,0	3	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges	6	5	х	5	5	_	1	-	х
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	х	1	-	х	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	7	х	8	7	х	_	-	-
andere Fehler der Fußgänger	62	37	+67,6	56	34	+64,7	6	3	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage

			Stra			Personenscha			
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	außerh	alb von Orts	chaften
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%
Straßenverhältnisse	382	522	-26,8	220	237	-7,2	162	285	-43,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	367	511	-28,2	211	230	-8,3	156	281	-44,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	5	х	6	4	х	2	1	х
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	2	х	_	1	х	1	1	-
Schnee, Eis	141	331	-57,4	68	115	-40,9	73	216	-66,2
Regen	213	171	+24,6	136	109	+24,8	77	62	+24,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	2	х	1	1	-	3	1	х
Zustand der Straße	6	6	_	4	5	х	2	1	х
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	_	х	2	_	х	2	-	х
anderer Zustand der Straße	2	6	х	2	5	х	-	1	х
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	2	х	1	1	-	2	1	х
mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	3	х	4	1	х	2	2	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	44	59	-25,4	25	34	-26,5	19	25	-24,0
Sichtbehinderung durch Nebel	9	17	х	1	5	х	8	12	х
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	16	-25,0	8	12	Х	4	4	-
blendende Sonne	19	24	-20,8	15	17	-11,8	4	7	X
Seitenwind	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	X	1	-	х	1	-	X
Hindernisse	39	29	+34,5	19	15	+26,7	20	14	+42,9
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	-	х	1	_	x	_		-
Wild auf der Fahrbahn	16	8	х	2	-	х	14	8	х
anderes Tier auf der Fahrbahn	16	10	+60,0	11	7	х	5	3	х
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	11	Х	5	8	х	1	3	х
Sonstige Ursachen	109	10	Х	67	4	х	42	6	х
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	5	13	X	2	10	Х	3	3	-
Ursachen insgesamt	6 467	6 073	+6,5	4 739	4 138	+14,5	1 728	1 935	-10,7

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

					Fehl	verhalten de	r Fahrzeugt	führer				
		daru	ınter Fahrer	von		daru	nter Fahrei	r von		daru	nter Fahrer	von
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
		Februa	r 2007			dagegen Fe	bruar 2006	5		eränderung f gegenüber Fe		
				An	zahl				•	%		
Verkehrstüchtigkeit	296	209	8	49	273	201	4	41	+8,4	+4,0	v	+19,5
darunter Alkoholeinfluss	214	141	8	49	205	144	3	39	+4,4	+4,0 -2,1	x x	+19,5
Straßenbenutzung	233	80	3	116	217	83	4	113	+7,4	-3,6	Х	+2,7
Geschwindigkeit	716	544	52	21	844	704	33	11	-15,2	-22,7	+57,6	+90,9
Abstand	564	458	22	5	536	443	18	2	+5,2	+3,4	+22,2	Х
Überholen	161	119	11	9	150	104	6	8	+7,3	+14,4	Х	х
Vorbeifahren	22	17	1	4	13	11	1	1	+69,2	+54,5	-	х
Nebeneinanderfahren	72	44	1	2	69	44	-	-	+4,3	_	Х	Х
Vorfahrt, Vorrang	795	680	9	49	732	608	6	54	+8,6	+11,8	Х	-9,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	564	508	3	20	522	459	3	21	+8,0	+10,7	-	-4,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	128	96	4	16	108	86	_	13	+18,5	+11,6	х	+23,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	855	733	5	44	725	609	1	38	+17,9	+20,4	х	+15,8
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern darunter	463	397	6	17	411	361	1	15	+12,7	+10,0	х	+13,3
an Überwegen und Furten	108	98	3	1	103	95	-	3	+4,9	+3,2	х	Х
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	42	-	-	46	42	-	-	+10,9	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	15	1	-	12	14	3	-	11	+7,1	х	-	+9,1
Ladung, Besetzung	9	5	-	1	8	-	-	2	х	х	-	Х
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 100	739	48	130	938	644	26	99	+17,3	+14,8	+84,6	+31,3
Insgesamt	5 352	4 068	166	459	4 976	3 857	100	395	+7,6	+5,5	+66,0	+16,2

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle		Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen				davon	davon					
		insgesamt	amt mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leich	
				(1. c. o.)						
reisfreie Städte Düsseldorf	а	253	178	61	14	236	2	31	20	
	b c	235 3	166 2	56 1	13 -	220 3	2	29 _	18	
	d	15	10	4	1	13	-	2	1	
Duisburg	а	147	107	38	2	121	2	18	10	
	b c	114 2	88 1	25 1	1 -	97 2	1 -	14 1	8	
	d	31	18	12	1	22	1	3	1	
Essen	а	173	107	61	5	146	1	23	12	
	b	150	96	50	4	131	1	23	10	
	c d	5 18	3 8	2 9	1	6 9	-	<u> </u>		
Krefeld	а	89	68	15	6	81	_	7	7	
	b	85	64	15	6	74	-	6	6	
	c d	4 -	4 -	-	-	7 -	_	1 -		
Mönchengladbach	а	102	69	28	5	84	1	15	6	
	b	84	58	22	4	69	-	12	5	
	c d	9 9	7 4	2 4	1	9 6	1 -	1 2		
Mülheim an der Ruhr	a	68	54	13	1	60	_	8	5	
	b	60 2	50 1	9 1	1 -	56 1	- -	8 -	4	
	c d	6	3	3	_	3	-	-		
Oberhausen	а	67	43	20	4	53	-	5	4	
	b c	52 -	36 -	13	3 -	42 -	-	4 -	3	
	d	15	7	7	1	11	-	1	1	
Remscheid	a b	36 31	17 15	16 13	3 3	26 23	1 1	3 3	2 1	
	С	4	1	3	_	2	_	_		
	d	1	1	-	_	1	_	_		
Solingen	a b	55 52	35 33	17 16	3 3	47 43	-	6 6	4 3	
	C	2	2	-	-	43	-	-	3	
	d	1	-	1	-	-	-	-		
Wuppertal	a b	96 82	65 55	26 22	5 5	76 65	1 1	14 13	6 5	
	c	6	4	2	-	5	-	1		
	d	8	6	2	-	6	-	-		
reis Kleve	a	127	94	30	3	117	2	33	8	
	b c	75 43	59 30	13 13	3 -	64 40	- 2	17 12	4 2	
	d	9	5	4	_	13	-	4		
edburg-Hau	а	3	2	1	-	2	-	2		
	b c	1 2	_ 2	1 –	_	2	_	2		
	d	_	_	-	-	-	-	_		
mmerich am Rhein, Stadt	а	14	9	5	-	9	-	1		
	b c	11 1	9	2 1	_	9 -	_	1 -		
	d	2	-	2	-	-	-	-		
eldern, Stadt	а	14	9	5	-	12	-	6		
	b c	8 6	6 3	2 3	_	8 4	_	5 1		
	d	-	-	-	_	-	_	_		

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen			Straßenver ———	rkehrsunfälle	Verunglückte				
				davon			davon		
		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u = aur Banacsautos	dillicii			(i. e. S.)				veri	eizie
loch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	13	10	2	1	10	_	3	7
	b	11	8	2	1	8	-	2	6
	С	2	2	-	_	2	-	1	1
	d	-	-	_	-	_	_	_	-
ssum	a	5	4	1	_	6	_	3	3
33uiii	b b	1	1	_	_	1	_	-]
	c	3	2	1	_	3	_	1	2
	d	1	1	_	_	2	-	2	-
Kalkar, Stadt	a	2	1	1	-	1	_	_]
	b	1 1	1	- 1	-	1	_	_	1
	c d	_	_	1 -	_	_	_	_	-
	u								
erken	а	6	3	3	-	8	-	2	6
	b	2	1	1	-	1	_	_	1
	С	2	-	2	-	-	-	_	-
	d	2	2	_	-	7	-	2	5
evelaer, Stadt	a	12	8	3	1	9	1	1	-
iovoluoi, otuut	b	7	4	2	1	4	_	1	3
	С	4	3	1	_	3	1	_	2
	d	1	1		-	2	-	-	2
								_	
lleve, Stadt	a	22	19	2	1	24	1	7	16
	b	19	16	2	1	19	-	5	14
	c d	3	3	_	_	5 -	1 -	2	-
	ŭ								
ranenburg	а	5	5	_	-	5	_	2	3
	b	3	3	-	-	3	_	1	2
	С	2	2	_	-	2	_	1	1
	d	-	_	_	_	_	_	-	-
Rees, Stadt	а	6	4	2	_	5	_	4	1
,	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	3	2	1	_	3	_	3	-
	d	1	-	1	-	_	-	-	-
heurdt		2	2	_		5		_	
meurat	a b	2	2 –	_	_	5	_	_	-
	c	1	1	_	_	3	_	_	3
	d	1	1	_	-	2	_	_	2
traelen, Stadt	a	9	8	1	_	8	-	1	7
	b	5	4	1	_	4	_	_	4
	c d	4	4 –	_	_	4 –	_	1 –	3
	u	_	_	_	_	_	_	_	
ledem	а	2	2	_	-	4	-	-	4
	b	_	-	_	-	_	_	_	-
	С	2	2		-	4	-	-	4
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
achtendonk	а	7	4	3	_	4	_	_	4
racitoriadira	b b	1	1	-	_	1	_	_	
	c	5	3	2	_	3	_	_	
	d	1	-	1	_	-	_	_	
/eeze	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	С	2	1	1	_	2	-	-	2
	d	_	_	_	_	_	-	-	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb			davon				davon		
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht
Kreis Mettmann	a b c d	157 110 25 22	104 73 17 14	42 26 8 8	11 11 - -	138 87 30 21	1 1 -	34 18 9 7	103 68 21 14
Erkrath, Stadt	a b c d	6 5 - 1	3 2 - 1	2 2 - -	1 1 - -	3 2 - 1	- - -	1 1 - -	2 1 - 1
Haan, Stadt	a b c d	9 7 1 1	6 5 - 1	3 2 1 -	- - -	6 5 - 1	1 1 - -	2 1 - 1	3 3 - -
Heiligenhaus, Stadt	a b c d	7 6 1 -	3 3 - -	2 1 1 -	2 2 -	5 5 - -	- - - -	2 2 - -	3 3 - -
Hilden, Stadt	a b c d	10 7 1 2	6 4 1 1	4 3 - 1	- - -	6 4 1 1	- - -	1 1 - -	5 3 1 1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a b c d	21 15 5 1	12 9 2 1	7 4 3 -	2 2 - -	16 11 3 2	- - - -	2 2 - -	14 9 3 2
Mettmann, Stadt	a b c	18 11 7 -	15 10 5	3 1 2 -	- - -	22 12 10 -	- - - -	7 4 3 -	15 8 7 -
Monheim am Rhein, Stadt	a b c	9 8 1 -	5 4 1 -	3 3 - -	1 1 - -	6 5 1 -	- - -	2 1 1	4 4 - -
Ratingen, Stadt	a b c	48 27 6 15	33 20 5 8	14 6 1 7	1 1 - -	47 22 11 14	- - -	12 2 4 6	35 20 7 8
Velbert, Stadt	a b c d	27 22 3 2	20 15 3 2	4 4 - -	3 3 - -	26 20 4 2	- - -	5 4 1 -	21 16 3 2
Wülfrath, Stadt	a b c d	2 2 - -	1 1 - -	- - - -	1 1 - -	1 1 - -	- - - -	- - -	1 1 - -
Rhein-Kreis Neuss	a b c	147 85 33 29	108 63 25 20	30 16 8 6	9 6 - 3	141 76 36 29	1 - 1 -	26 13 7 6	114 63 28 23
Dormagen, Stadt	a b c	21 10 8 3	16 9 5 2	5 1 3 1	- - -	21 11 8 2	1 - 1 -	4 2 2 -	16 9 5 2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenvei	kehrsunfälle		Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb				davon	davon					
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
d = auf Bundesautobahn	nen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		40101010	Verle	etzte	
loch: Rhein-Kreis Neuss										
Grevenbroich, Stadt	а	27	23	3	1	32	_	5	27	
areventition, etaat	b	15	12	2	1	15	_	3	12	
	c	11	10	1	_	16	_	1	15	
	d	1	1	_	-	1	-	1	-	
ichen	а	10	6	1	3	7	_	1	6	
	b	6	5	_	1	6	_	_	6	
	С	2	1	1	_	1	_	1	_	
	d	2	-	-	2	-	-	-	-	
aarst, Stadt	а	18	14	2	2	21	_	6	15	
	b	4	3	_	1	3	_	_	3	
	С	4	3	1	_	5	_	3	2	
	d	10	8	1	1	13	-	3	10	
orschenbroich, Stadt	а	4	3	1	_	3	_	_	3	
o.co.ionbroion, otaut	b	1	1	_	_	1	_	_	1	
	c	3	2	1	_	2	_	_	2	
	d	-	_	_	-	-	_	-	-	
leerbusch, Stadt	а	13	8	5	_	11	_	1	10	
iccibascii, ctaat	b	9	6	3	_	8	_	1	7	
	С	_	_	-	_	-	_	_	_	
	d	4	2	2	-	3	_	-	3	
leuss, Stadt	а	52	37	12	3	45	_	9	36	
cuss, otaut	b	38	26	9	3	31	_	7	24	
	c	5	4	1	_	4	_	_	4	
	d	9	7	2	-	10	_	2	8	
ommerskirchen	а	2	1	1	_	1	_	_	1	
	b	2	1	1	_	1	_	_	1	
	С	_	_	_	_	_	_	_	_	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
reis Viersen	a	100	62	36	2	73	2	15	56	
	b	63	44	18	1	45	_	7	38	
	С	29	15	13	1	19	2	4	13	
	d	8	3	5	-	9	-	4	5	
rüggen	а	4	4	_	_	4	_	1	3	
	b	3	3	_	_	3	_	1	2	
	С	1	1	_	_	1	_	_	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
refrath	а	4	3	1	_	3	_	_	3	
	b	4	3	1	-	3	_	_	3	
	С	_	_	_	_	_	_	_	_	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
empen, Stadt	а	14	6	8	_	7	_	_	7	
r - r===	b	10	5	5	_	6	_	_	6	
	С	2	1	1	_	1	_	_	1	
	d	2	-	2		_	-	-	-	
ettetal Stadt	ا ۾	16	q	6	1	Q Q	_	1	S	
ettetal, Stadt	a h	16 8	9 7	6 1	1	9 7	_	1		
lettetal, Stadt	a b c	16 8 7	9 7 2	6 1 4	1 - 1	9 7 2		1 - 1	8 7 1	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle	Verunglückte				
a = Zusanmen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen				davon	davon				
		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht etzte
u uu. Dunuosuutobu				(I. e. S.)				Veri	
Noch: Kreis Viersen						_	•		
Niederkrüchten	a b	6 2	4 2	2	_	5 2	2	_	3 2
	C	4	2	2	_	3	2	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	а	7	7	_	_	9	_	1	8
, om a man	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	c	4	4	-	-	6	_	1	5
	d	_	-	_	-	_	-	-	-
Tönisvorst, Stadt	а	5	4	1	-	4	-	1	3
	b	3	3	_	_	3	_	1	2
	c d	2	1 –	1 -	_	1 –	_	_	1 -
	ŭ								
/iersen, Stadt	a	33 24	20 16	12 7	1 1	25 16	-	10 5	15 11
	b c	6	2	4	1	3	_	1	2
	d	3	2	1	-	6	-	4	2
Willich, Stadt	а	11	5	6	_	7	_	1	6
	b	6	2	4	-	2	-	_	2
	c d	3 2	2 1	1 1	_	2 3	- -	1 -	1
	ŭ								
(reis Wesel	a b	175 123	126 93	38 20	11 10	153 101	4 1	28 13	121 87
	c	38	26	12	-	39	2	12	25
	d	14	7	6	1	13	1	3	9
lpen	а	2	2	_	_	2	_	2	_
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c d	1 –	1 –	_	_	1 –	_	1 –	_
Dinslaken, Stadt	a b	31 26	23 20	6 4	2 2	28 25	_	3 2	25 23
	c	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Hamminkeln, Stadt	а	6	3	3	_	3	_	1	2
,	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	3	1	2	-	1	_	1	-
	d	1	1	-	_	1	-	_	1
Hünxe	а	5	1	3	1	6	-	2	4
	b	1	-	_	1	_	-	-	-
	c d	- 4	_ 1	3	-	- 6	_	2	_ 4
Kamp-Lintfort, Stadt		10	9	_	1	10	1	2	7
vamp-Eminori, Sidul	a b	8	7	_	1	7	_	1	6
	c	2	2	_	_	3	1	1	1
	d	-	-	-	-	_	-	-	-
Moers, Stadt	а	40	26	9	5	27	1	5	21
	b	33	23	6	4	23	-	4	19
	c d	3 4	2 1	1 2	- 1	3 1	- 1	1 -	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a b	13 5	10 3	2 1	1 1	13 3	_	3 -	10 3
	С	5 5	3 4	1	_	5 6	_	2	4
	d	3	3	_	_	4	-	1	3
Rheinberg, Stadt	а	7	5	1	1	5	_	_	5
	b	5	4	_	1	4	-	-	4
	С	2	1	1	-	1	_	_	1
	d	-	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle			Verl	etzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	а	6	3	3	_	3	-	1	2
	b	3 3	2 1	1 2	_	2 1	_	1	1 1
	c d	- -	1 -	_	_	1 -	_	_	1 -
Sonsbeck	а	1	_	1	_	_	_	_	_
	b	1	_	1	_	_	_	_	_
	С	_	_	-	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Voerde (Niederrhein), Stadt	а	14	12	2	-	13	-	1	12
	b	11	10	1	_	10	_	1	9
	c d	3 -	2	1 -	_	3 –	_	-	3 –
Wasal Stadt		20	24	4		21	1	6	24
Wesel, Stadt	a b	28 21	24 18	4 3	_	31 20	1 1	6 3	24 16
	С	7	18	3 1	_	20 11	_	3	8
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Xanten, Stadt	а	12	8	4	_	12	1	2	9
	b	6	4	2	_	5	_	-	5
	С	6	4	2	_	7	1	2	4
	d	-	-	_	_	-	-	-	_
Regierungsbezirk Düsseldorf	а	1 792	1 237	471	84	1 552	18	266	1 268
	b	1 401	993	334	74	1 193	8	186	999
	c d	205 186	138 106	66 71	1 9	203 156	8 2	48 32	147 122
Kreisfreie Städte		07	60	24		02		0	74
Aachen	a b	97 85	69 63	24 18	4 4	83 74	_	9 8	74 66
	C	5	3	2	-	4	_	-	4
	d	7	3	4	-	5	-	1	4
Bonn	a	151	104	40	7	123	_	17	106
	b	142	99	36	7	113	_	17	96
	С	5	4	1	-	7	-	-	7
	d	4	1	3	_	3	-	-	3
Köln	а	394	291	78	25	381	3	43	335
	b	351	266	61	24	347	3	39	305
	c d	15 28	9 16	6 11	1	13 21	- -	1 3	12 18
Leverkusen	a	50	37	10	3	48	_	4	44
	b	46	34	9	3	43	_	2	41
	c	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	4	3	1	-	5	-	2	3
Kreis Aachen	a	111	74	33	4	93	1	23	69
	b	86	59	24	3	66	_	12	54
	c d	20 5	13 2	7 2	- 1	25 2	1 -	11 -	13 2
Alsdorf, Stadt	а	22	9	11	2	11	_	2	9
rusuori, staut	a b	20	8	10	2	10	_	2	8
	С	1	-	1	_	-	_	_	-
	d	1	1	-	-	1	-	_	1
Baesweiler, Stadt	а	6	4	1	1	4	_	1	3
	b	5	4	_	1	4	_	1	3
	С	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	_	-	_	_	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk ———			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		detotete	Verle	etzte
loch: Kreis Aachen									
Schweiler, Stadt	a	19	15	4	_	20	_	3	17
	b	14 4	10 4	4	-	12 7	_	1 2	11 5
	c d	1	1	-	_	1	-	_	1
lerzogenrath, Stadt	а	24	19	5	_	23	_	5	18
	b	18	16	2	_	17	-	2	15
	С	6	3	3	_	6	-	3	3
	d	-	_	-	-	_	-	-	-
Monschau, Stadt	a	5	5	-	-	11	-	6	5
	b	3	3	_	-	3	_	2	1
	c d	2	2	_	_	8 –	_	4 –	4 -
Pätron				1		1			1
Rötgen	a	2 2	1 1	1 1	-	1 1	_	_	1
	b				_		_	_	
	c d	_	_	-	-	_	-	- -	_
immerath	а	5	3	2	_	4	1	3	_
	b	2	1	1	_	2	_	2	_
	С	3	2	1	_	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
itolberg (Rheinland), Stadt	а	10	7	3	_	7	-	3	4
	b	7	5	2	_	5	_	2	3
	c d	3 –	2	1 –	_	2 –		1 -	1
Non-alan Chadh		10		6	1	10			10
Vürselen, Stadt	a b	18 15	11 11	6 4	1 -	12 12	_	_	12 12
	С	-	_	-	_	-	_	_	-
	d	3	_	2	1	_	-	-	_
Kreis Düren	а	120	76	42	2	103	1	22	80
	b	82	54	26	2	67	-	10	57
	c d	34 4	21 1	13 3	-	32 4	- 1	12 -	20 3
								1	
ldenhoven	a b	3 1	2 1	1 -	_	2 1	_	1 –	1 1
	C	2	1	1	_	1	_	1	_
	d	-	_	_	-	_	-	-	-
üren, Stadt	а	56	41	15	_	55	1	7	47
	b	47	34	13	-	45	_	6	39
	С	7	6	1	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	4	1	-	3
Heimbach, Stadt	а	2	1	1	-	4	-	2	2
	b	1	- 1	1	_	_	_	-	2
	c d	1 -	1 –	-	_	4 –	_	2 –	_
lürtgenwald	а	4	3	1	_	3	_	1	2
	b	-	-	_	_	-	_	_	_
	c	4	3	1	_	3	_	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
nden	а	1	1	_	-	1	_	-	1
	b	1	1	_	-	1	_	-	1
	С	_	-	-	-	_	_	_	-
	d	_	_	-	_	_	-	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezi	rk		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautob	pahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(2. 2.)					
Noch: Kreis Düren		1.0	10	_				-	1.0
lülich, Stadt	a b	16 11	10 8	5 2	1 1	17 10	_	7 2	10 8
	c	5	2	3	_	7	_	5	2
	d	-	_	-	_	_	_	-	_
(reuzau	a	4	1	3	-	1	-	_	1
	b	3 1	- 1	3	_	- 1	_	_	- 1
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
_angerwehe	a b	3 1	2 1	1 -	_	2 1	_	1 –	1 1
	c	1	1	_	_	1	_	1	_
	d	1	_	1	_	_	_	_	_
Linnich, Stadt	а	6	2	3	1	2	_	_	2
	b	6	2	3	1	2	_	_	2
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
Merzenich	a	1	1	_	-	1	_	1	-
	b	-	-	_	_	-	-	_	-
	c d	1	1	_	_	1	_	1 –	_
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Nideggen, Stadt	а	4	2	2	_	2	_	_	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	С	1	-	1	-	_	-	-	-
	d	-	-	-	-	_	_	-	_
Niederzier	а	5	4	1	_	4	_	1	3
	b	3	3	-	-	3	_	1	2
	С	2	1	1	_	1	_	-	1
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
Nörvenich	а	3	1	2	_	1	_	_	1
	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	С	1	_	1	-	_	_	_	-
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
Titz	а	5	2	3	_	2	_	1	1
	b	1	1	_	_	1	_	1	_
	С	3	1	2	-	1	_	_	1
	d	1	-	1	-	_	-	-	-
Vettweiß	а	7	3	4	_	6	_	_	6
VCLLWCID	b	2	_	2	_	_	_	_	_
	c	5	3	2	_	6	_	_	6
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
Rhein-Erft-Kreis		138	95	36	7	132	3	21	108
Kilelii-Efft-Kiels	a b	90	66	19	5	81	1	9	71
	c	34	21	11	2	40	1	9	30
	d	14	8	6	-	11	1	3	7
Bedburg, Stadt		7	3	4		2		2	1
Deabuig, Staut	a b	2	3 2	4	_	3 2	_	2 1	1
	c	4	_	4	_	_	_	_	_
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Parahaim Ctadt	_	15	0	A	0	1 4		0	10
Bergheim, Stadt	a b	15 12	9 8	4 3	2 1	14 12	_	2 1	12 11
	c	3	1	1	1	2	_	1	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	inen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	а	11	9	1	1	15	1	3	11
	b	8 3	6 3	1	1 –	7 8	- 1	3	7 4
	c d	-	-	_	_	- -	_	-	-
Elsdorf	a	8	7	1	_	9	_	1	8
	b	5	4	1	-	5	_	1	4
	c d	2 1	2 1			3 1			3 1
Erftstadt, Stadt		8	5	1	2	6	_	2	4
inisidui, Sidui	a b	5	3	1	1	3	_	_	3
	С	2	1	-	1	2	-	1	1
	d	1	1	-	_	1	-	1	-
rechen, Stadt	a b	16 11	12 10	4 1	- -	14 11	- -	2 2	12 9
	c c	3	10	2	_	2	_	_	2
	d	2	1	1		1			1
Hürth, Stadt	а	11	8	3	_	11	1	1	9
	b	7 3	5 2	2 1	_	8 2	1	1 –	6
	c d	1	1	_	_	1	_	_	2 1
Kerpen, Stadt	a	35	21	13	1	32	1	6	25
	b	19	12	6	1	15	-	1	14
	c d	8 8	6 3	2 5	_	11 6	_ 1	4 1	7 4
Pulheim, Stadt	a	17	14	2	1	19	_	2	17
•	b	14	11	2	1	12	-	2	10
	c d	3 –	3 –			7			7
Wesseling, Stadt	a	10	7	3	_	9		_	9
vessering, staut	b	7	5	2	_	6	_	_	6
	С	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	_	_	_	_	-
Kreis Euskirchen	a	75	56	17	2	81	3	17	61
	b c	45 28	33 22	10 6	2	40 39	- 3	6 11	34 25
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Bad Münstereifel, Stadt	а	5	2	2	1	2	_	1	1
	b	1	_	_	1	_	-	_	_
	c d	4	2 –	2	_	2 –	_	1 –	1
	-								
		,							
Blankenheim	a	1	1	_	-	1	-	-	1
Blankenheim	a b c	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	-
Blankenheim	b	-	-	- - - -	-	_	- - -	- - -	-
	b c d	- 1 -	- 1 -	- - - -	- -	- 1 - 2	- - - -	1	1 -
	b c d a b	1 - 1 -	- 1 - 1 -	-	- - -	- 1 - 2 -		1 -	1 - 1 -
	b c d	- 1 -	- 1 -	- - - - - -	- - -	- 1 - 2	-	1	1 - 1 - 1
Dahlem	b c d a b	- 1 - 1 - 1 -	- 1 - 1 - 1 - 30	- - - - - - -	- - - -	- 1 - 2 - 2 - 37	-	1 - 1	- 1 1 - 1 - 29
Blankenheim Dahlem Euskirchen, Stadt	b c d a b c	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -	- - - - - 6 5	- - - - -	- 1 - 2 - 2	-	1 - 1 -	1 - 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenvei	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobal	nnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verl	etzte
loch: Kreis Euskirchen									
lellenthal	а	3	2	1	_	3	_	_	3
	b	2	1	1	_	1	_	_	
	С	1	1	-	_	2	-	-	2
	d	-	-	_	-	_	-	-	
all	a	4	2	2	_	3	_	1	:
	b	2	1	1	_	1	_	1	
	С	2	1	1	_	2	_	_	2
	d	-	-		-	-	-	-	-
lechernich, Stadt	a	7	5	1	1	6	_	_	6
iechemich, Stadt	b	3	2	_	1	2	_	_	2
	c	4	3	1	_	4	_	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
ettersheim		_		_	_	_	_	_	
ictic(2) C	a b	_	_		_	_	_	_	-
	C	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	_	_	-	-	_	-	-	-
obloidon Ct-4t		A	2	1		7	0		
chleiden, Stadt	a b	4 1	3 1	1 -	_	7 2	2	_	
	С	3	2	1	_	5	2	_	3
	d	-	_	_	-	-	_	-	-
		-	_	_		_			
/eilerswist	a	6 4	4 2	2 2	-	8 2	-	_	3
	b c	1	1	_	_	4	_	_	2
	d	1	1	_	_	2	_	_	2
ülniah Ctadt		0	6	2		12	1	6	Ę
ülpich, Stadt	a b	8 3	2	2 1	_	2	_	1	1
	c	5	4	1	_	10	1	5	4
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
reis Heinsberg	2	87	63	20	4	82	1	16	65
ileis riellisbeig	a b	56	40	13	3	47	_	6	41
	c	29	22	6	1	34	1	10	23
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
rkelenz, Stadt	а	21	14	6	1	15	_	2	13
moionz, otaat	b	14	8	5	1	9	_	1	8
	С	5	5	_	_	5	_	1	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	
angelt	a	2	1	1	_	2	1	1	
angen	b b	_	_	_	_	_	_	_	
	c	2	1	1	_	2	1	1	
	d	_	_	-	-	_	-	-	
eilenkirchen, Stadt		0	4	4	1	7	_	2	
ienenkirenen, Staut	a b	9 3	2	1	_	2	_	_	!
	c	6	2	3	1	5	_	2	;
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
oinchara Ctadt		10	11	0		1.0		2	4.
einsberg, Stadt	a b	13 6	11 5	2 1	_	16 5	_	3 1	1:
	С	7	6	1	_	11	_	2	(
	d	_	-	_	_	-	_	_	
ückelhoven, Stadt	а	17	15	2	-	18	-	_	18
uckemoven, Stadt									
uckemoven, Stadt	b c	15 2	13 2	2	_	16 2	_	_	16

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenvei	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(I. e. 3.)				VCII	21210
Noch: Kreis Heinsberg Selfkant	а	4	3	1	_	6	_	2	4
Sellkalit	b	3	2	1	_	5	_	2	3
	c d	1	1	-	-	1	-	-	1
	u	_	_	_	_	-	_	_	_
Übach-Palenberg, Stadt	a	5 5	3 3	-	2	3	-	2	1
	b c	- 5	- -	_	2	3 -	_	_	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	а	3	2	1	_	2	_	_	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c d		_	_	_	_	_	_	_
				ن د					_
Wassenberg, Stadt	a b	7 6	6 5	1 1	_	6 5	_	1 -	5 5
	С	1	1	_	-	1	-	1	-
	d	_	-	_	-	-	-	-	_
Wegberg, Stadt	а	6	4	2	-	7	-	3	4
	b c	1 5	- 4	1 1	_	- 7	_	3	- 4
	d	_	-	_	-	_	-	-	-
Oberbergischer Kreis	а	102	61	37	4	78	1	23	54
and a second second	b	53	27	22	4	31	1	10	20
	c d	43 6	31 3	12 3	-	44 3	- -	13	31 3
	ū								
Bergneustadt, Stadt	a b	3 2	2 2	1 -	_	2 2	-	1 1	1 1
	С	1	-	1	-	-	-	-	_
	d	_	-	_	-	_	-	_	-
Engelskirchen	а	7	5	2	-	5	-	1	4
	b c	4 3	3 2	1 1	_	3 2	_	- 1	3 1
	d	-	-	_	-	-	-	_	_
Gummersbach, Stadt	а	22	12	9	1	13	1	4	8
Jammersbaen, Staat	b	19	10	8	1	11	1	2	8
	c d	3 -	2	1	_	2	_	2	_
	u								
Hückeswagen, Stadt	a b	4 4	1 1	3 3	-	1 1	_	_	1 1
	С	-	_	-	-	_	-	-	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	а	7	4	3	-	4	-	-	4
	b c	1 6	- 4	1 2	-	- 4	-	-	- 4
	d	-	-	_	-	- -	-	-	4 -
Marienheide	3	6	6		_	11	_	6	5
vianeimeiue	a b	2	2	_	_	4	-	3	1
	C	4	4	-	-	7	-	3	4
	d	-	-	_	_	-	_	-	_
Morsbach	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b c	_ 4	- 4		_	- 5	_	- 1	- 4
	d	_	_			ŭ		-	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahner	n	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	а	3	2	1	_	2	_	_	2
	b	1	_	1	_	_	-	_	-
	С	2	2	_	_	2	-	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	а	8	4	2	2	4	-	2	2
	b	6	3	1	2	3	-	1	2
	С	2	1	1	_	1	-	1	_
	d	-	_	-	_	-	-	-	-
Reichshof	а	14	9	5	_	18	_	5	13
	b	4	1	3	_	2	-	1	1
	С	7	6	1	-	14	_	4	10
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Waldbröl, Stadt	а	5	4	1	_	4	_	2	2
	b	1	1	_	_	1	_	1	_
	С	4	3	1	-	3	_	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viehl, Stadt	а	12	5	6	1	6	_	_	6
	b	4	1	2	1	1	_	_	1
	С	5	3	2	_	4	_	_	4
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Vipperfürth, Stadt	a	7	3	4	_	3	_	1	2
	b	5	3	2	_	3	_	1	2
	С	2	_	2	_	_	-	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	92	63	27	2	70	_	13	57
	b	66	48	17	1	53	_	10	43
	c d	17 9	12 3	4 6	1 -	13 4	_	3 –	10 4
	u	3	3	U	_	4	_	_	-
Bergisch Gladbach, Stadt	a	35	28	7	-	29	-	2	27
	b	30	25	5	-	26	-	2	24
	c d	2 3	1 2	1 1	_	1 2	_	_	1 2
	u	3	۷	1	_	۷	_	_	۷
Burscheid, Stadt	а	9	4	5	-	4	-	2	2
	b	6	4	2	_	4	-	2	2
	c d	- 3	_	3	_	_	_	_	_
Kürten	a	7	4	3	_	5	_	1	4
	b	3	2	1	_	2	_	-	2
	c d	4 –	2 –	2	_	3 –	_	1 –	2
eichlingen (Rheinland), Stadt		7	5	1 _	1	5	-	1	4
	b c	6 -	5 -	_	1 –	5	_	1	4
	d	1	_	1	-	-	-	-	_
)donthal		1	1			1			1
Odenthal	a	1	1 –	_	_	1 -	_	_	1
	b	_ 1	1	_	_	1	_	_	1
	c d	1 -	1 -	-	_	1 -	-	-	-
Normath Charle		10	7	-	•	0			_
verath, Stadt	a	13 9	7 4	5 5	1 –	8 5	_	_	8 5
	b c	4	3	-	1	3	_	_	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	n	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(1. 0. 0.)					
Noch: RheinBergischer Kreis Rösrath, Stadt		7	4	3	_	6	_	1	5
Nosialli, Staut	a b	3	2	1	_	4	_	1	3
	С	3	2	1	-	2	-	_	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Vermelskirchen, Stadt	а	13	10	3	_	12	_	6	6
	b	9	6	3	-	7	-	4	3
	c d	3 1	3 1	_	-	3 2	_	2	1 2
	ď	1	1			2			۷
Rhein-Sieg-Kreis	a b	188 114	117 73	55 29	16 12	160 84	1 -	25 7	134 77
	c	69	73 42	23	4	67	1	11	55
	d	5	2	3	-	9	-	7	2
lfter	а	5	4	_	1	5	_	_	5
	b	3	3	-	-	4	-	_	4
	c d	2	1 -	_	1 –	1	_	-	1
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Bad Honnef, Stadt	а	9	4	2	3	4	-	1	3
	b c	7 2	2 2	2	3	2 2	_	- 1	2 1
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
ornheim, Stadt	а	15	10	5	_	12	_	3	9
ommenn, otaat	b	6	3	3	_	3	_	-	3
	С	9	7	2	-	9	-	3	6
	d	_	-	-	-	_	-	_	_
itorf	а	7	4	3	-	9	-	1	8
	b	2 5	1 3	1 2	-	2 7	_	- 1	2 6
	c d	-	-	_	_	_	_	_	-
lennef (Sieg), Stadt	а	25	17	6	2	20	1	5	14
ieilliei (Sieg), Staut	b	17	13	3	1	13	_	3	10
	С	6	4	1	1	7	1	2	4
	d	2	-	2	-	_	_	_	_
Königswinter, Stadt	а	25	17	8	_	33	-	8	25
	b c	16 8	10 6	6 2	-	10 16	-	1 1	9 15
	d	1	1	_	_	7	_	6	15
ohmar, Stadt		6	3	2	1	3			3
oiiiiar, Staut	a b	2	1	_	1	1	_	_	1
	С	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	_	-	_	-	_	_	-	-
Meckenheim, Stadt	а	8	6	2	-	6	_	2	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c d	3	2 –	1 -	_	2	_	1 -	1
						•			_
fuch	a b	7 2	4 1	2	1 1	9 1	_	_	9
	С	5	3	2	_	8	_	_	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
leunkirchen-Seelscheid	а	1	1	_	_	1	_	_	1
	- 1								
	b c	- 1	- 1	_	-	- 1	_	_	- 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht etzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	а	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	5	5	- 1	-	5	-	-	5
	c d	1 –	_	- -	_	_	_	_	_
Rheinbach, Stadt	2	13	6	6	1	7	_	1	6
Miembach, Staut	a b	7	3	3	1	3	_	_	3
	С	5	2	3	-	2	-	_	2
	d	1	1	_	_	2	-	1	1
Ruppichteroth	а	6	4	1	1	5	-	1	4
	b c	3 3	3 1	- 1	- 1	4 1	_	1 –	3 1
	d	-	_	_	_	_	_	_	_
Cankt Augustin Stadt		19	10	2	1	10			10
Sankt Augustin, Stadt	a b	13 11	10 9	2 1	1 1	10 9	_	_	10 9
	С	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	_	-	-	-	_	-	-	-
Siegburg, Stadt	а	12	7	3	2	14	-	-	14
	b	11	7	3	1	14	-	-	14
	c d	1 –	_	_	1 –	-	_	_	_
0 : 11 1		4	0	0		0		1	1
Swisttal	a b	4 1	2 1	2	_	2 1	_	1 –	1 1
	С	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	_	-	-	-	_	-	-	-
Troisdorf, Stadt	а	16	9	5	2	10	-	1	9
	b	12 3	7 2	3 1	2	8 2	_	1 –	7 2
	c d	1	_	1	_	_	_	-	_
Wachtberg	a	8	3	5	_	4	_	_	4
Wachiberg	b	3	-	3	_	-	_	_	-
	С	5	3	2	-	4	-	-	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Windeck	а	2	1	-	1	1	-	1	-
	b c	1 1	- 1	_	1 –	- 1	_	- 1	_
	d	_	_	_	-	_	-	_	-
Regierungsbezirk Köln	a b	1 605 1 216	1 106 862	419 284	80 70	1 434 1 046	14 5	233 136	1 187 905
	С	299	200	91	8	318	7	81	230
	d	90	44	44	2	70	2	16	52
Kreisfreie Städte Bottrop	a	37	28	7	2	34	_	9	25
•	b	27	21	4	2	25	-	7	18
	c d	8 2	6 1	2 1		8 1	-	1 1	7 -
Gelsenkirchen	a	85	63	15	7	72	_	11	61
	b	72	55	10	7	61	_	9	52
	c d	10 3	7 1	3 2	- -	10 1	_	2	8 1
	a	3	1		-	1	_	_	
Münster	a	108 94	84 74	20 16	4 4	99 86	_	14 9	85 77
	b c	94 14	74 10	4	4 -	86 13	-	9 5	8
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
		140		(i. e. S.)		100			etzte
reis Borken	a b c	148 95 49	107 78 29	35 13 18	6 4 2	123 86 37	- - -	30 17 13	93 69 24
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
haus, Stadt	а	15	12	2	1	13	_	4	9
	b	11	9	2	-	10	-	2	8
	c d	4 –	3 -	-	1 -	3 -	-	2 –	1
ocholt, Stadt	а	33	24	7	2	29	_	6	23
	b	26	21	3	2	25	-	4	21
	C	7	3	4	-	4	-	2	2
	d	_	_	-	-	_	-	_	-
orken, Stadt	а	18	12	6	-	13	-	2	11
	b	10	9	1	-	10	-	-	10
	c d	8 –	3 –	5 -	_	3 –	_	2 –	1
escher, Stadt	а	4	4	_	_	5	_	1	4
	b	2	2	_	-	3	-	-	3
	c	2	2	_	-	2	-	1	1
	d	_	-	_	_	-	_	_	_
ronau (Westfalen), Stadt	a	22	17	4	1	17	-	2	15
	b c	20 2	15 2	4 -	1	15 2	_	2	13 2
	d	_	_	-	-	_	-	_	_
eek	а	4	2	2	_	2	-	_	2
	b	2	2	_	-	2	-	-	2
	c d	- 2	_	2	_	-	_	_	-
eiden	а	4	3	1	_	8	_	1	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	C	2	2	_	-	7	-	1	6
	d	1	-	1	_	_	_	_	_
selburg, Stadt	a	4	1	3	-	3	-	1	2
	b	- 3	- 1	- 2	_	- 3	_	- 1	- 2
	c d	1	_	1	_	-	-	_	2
egden	а	3	3	_	-	4	-	2	2
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c d	1 -	1 –	_	_	1 –	_	1 –	-
aesfeld	a	1	1	_	_	1	_	_	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	С	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
eken	a	6	3	2	1	3	-	-	3
	b	2	- 2	1	1	- 2	-	-	- 2
	c d	4 –	3	1 -	_	3 –	_	_	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	(Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautoba	hnen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	а	8	7	1	_	7	_	1	6
	b	4	3	1	_	3	-	-	3
	С	4	4	-	_	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	_	_	-
chöppingen	a	2	_	2	_	_	_	_	_
enebbBen	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
	_	_	4	1		4		4	
tadtlohn, Stadt	a b	5 4	4 4	1 -	_	4 4	_	4 4	_
	c	1	-	1	_	-	_	-	_
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
üdlohn	a	2	2	_	-	2	-	2	-
	b	2	2	-	-	2	_	2	-
	c d	-	-	_	-	_	-	-	-
	u	_	-	_	_	_	_	-	_
elen	а	4	2	1	1	2	-	_	2
	b	2	2	-	-	2	_	_	2
	С	2	-	1	1	_	-	_	-
	d	-	_	_	-	_	-	-	_
reden, Stadt	a	13	10	3	_	10	_	4	6
cucii, oldul	a b	6	5	1	_	5	_	2	3
	c	7	5	2	_	5	_	2	3
	d	_	-	-	-	-	-	_	-
reis Coesfeld		78	48	29	1	60	1	14	45
ieis Cuesieiu	a b	78 35	48 28	29 7	_	35	_	6	45 29
	c	43	20	22	1	25	1	8	16
	d		-	-	-	-	-	-	
scheberg		3	2	1	_	2	_	2	_
actioners	a b	3 1	1	_	_	1	_	2 1	_
	c	2	1	1	_	1	_	1	_
	d	-	_	_	-	-	-	-	_
illerbeck, Stadt	а	4	4	_	-	4	-	-	4
	b c	2	2 2	_	_	2 2	_	_	2 2
	d d	_	_	_	_	_	_	_	_
	ŭ								
oesfeld, Stadt	а	17	11	6	-	20	-	4	16
	b	7	6	1	-	12	-	_	12
	С	10	5	5	-	8	-	4	4
	d	-	_	-	-	_	-	-	-
ülmen, Stadt	a	20	13	6	1	14	_	4	10
•	b	12	10	2	_	10	_	2	8
	С	8	3	4	1	4	_	2	2
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
avixbeck	a	6	1	5	_	1	_	_	1
a viabour	a b	2	_	2	_	_	_	_	_
	c	4	1	3	_	1	_	_	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
	l l								
üdinghausen, Stadt	а	10	8	2	-	9	1	1	7
üdinghausen, Stadt	a b c	10 3 7	8 3 5	2 - 2	- - -	9 3 6	1 - 1	1 - 1	7 3 4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht etzte
— aui Duildesautobai	IIIeII		001144011	(i. e. S.)				verio	etzte
Noch: Kreis Coesfeld			2	í		2		0	1
Nordkirchen	a b	4 2	3 2	1 -	_	3 2	_	2 2	1 -
	С	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	_	_	_	-	-	-	_	_
Nottuln	а	2	1	1	-	1	-	-	1
	b c	2 –	1 –	1	_	1 -	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	а	4	1	3	_	1	_	_	1
,	b	-	-	-	-	_	-	-	_
	c d	4 –	1 –	3 -	_	1	_	_	1 –
	•								
Rosendahl	a b	3 2	2 1	1 1	_	2 1	_	_	2 1
	С	1	1	_	-	1	-	-	1
	d	_	-	-	-	_	-	-	-
Senden	а	5	2	3	-	3	-	1	2
	b c	2 3	2	3	_	3 –	_	1 –	2 –
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen	а	212	147	54	11	184	1	26	157
The state of the s	b	173	127	37	9	153	-	23	130
	c d	27 12	18 2	7 10	2 -	28 3	1 -	3 -	24 3
Castrop-Rauxel, Stadt	a b	32 23	25 19	5 2	2 2	36 25	_	3 3	33 22
	d	6	5	1	-	9	-	-	9
	d	3	1	2	_	2	_	-	2
Datteln, Stadt	а	13	11	2	-	11	-	2	9
	b c	13	11	2	_	11	_	2	9 –
	d	-	-	-	-	=-	-	-	-
Dorsten, Stadt	а	21	12	9	_	14	_	4	10
	b	19	12	7	-	14	-	4	10
	c d	_ 2	_	- 2	_	_	_	-	_
Oladhaal, Chadh	_		22	7	2	20		7	22
Gladbeck, Stadt	a b	33 27	23 19	7 6	3 2	29 22	_	7 7	22 15
	С	6	4	1	1	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	_	_	_
Haltern am See, Stadt	а	12	7	4	1	12	1	-	11
	b c	7 4	5 2	2 1	- 1	9 3	- 1	_	9 2
	d	1	_	1	_	-	_	-	_
Herten, Stadt	а	16	8	7	1	10	_	3	7
•	b	13	7	5	1	8	-	1	7
	c d	1 2	1 –	- 2	_	2		2	_
Marl, Stadt	a b	29 21	19 15	8 4	2 2	21 16	_	3 2	18 14
	С	6	4	2	_	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	en	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verl	leicht etzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	а	8	7	1	-	7	-	-	7
	b	5	5	- 1	-	5	_	_	5
	c d	3 -	2 -	_	_	2 –	_	-	2 –
Recklinghausen, Stadt	a	45	33	11	1	40	_	3	37
3 ,	b	42	32	9	1	39	-	3	36
	c d	1 2	- 1	1 1	_	- 1	_	_	- 1
Maltran Ctadt									
Waltrop, Stadt	a b	3 3	2 2	_	1 1	4 4	_	1 1	3
	c	_	-	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Kreis Steinfurt	a	158	107	42	9	133	2	28	103
	b c	113 45	74 33	31 11	8 1	86 47	2 -	14 14	70 33
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Altenberge	а	5	2	1	2	2	_	1	1
	b	3	1	-	2	1	-	_	1
	c d	2 –	1 –	1 -		1 -	_	1 –	_
Emsdetten, Stadt	а	10	5	4	1	6	_	1	5
	b	9	4	4	1	4	-	1	3
	c d	1 –	1 –	-	_	2 –		-	2
Greven, Stadt	a b	13 10	10 8	3 2	_	10 8	_	1 1	9 7
	c	3	2	1	-	2	-	_	2
	d	_	_	-	_	_	-	_	-
Hörstel, Stadt	a b	9 5	6 3	3 2		6 3	_ _		6 3
	c	4	3	1	_	3	_	_	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hopsten	а	1	_	1	_	-	-	_	-
	b c	- 1	_	- 1	-	_	_	_	-
	d	_	-	_	_	-	_	-	_
Horstmar, Stadt	а	1	1	_	_	2	_	1	1
	b	_	_	_	-	_	-	_	_
	c d	1 –	1 -	_	-	2 –	_	1 –	1
bbenbüren, Stadt	а	23	14	8	1	15	1	3	11
bbenbaren, Staat	b	18	10	7	1	11	1	2	8
	С	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	_	-	_	_	-	_
Ladbergen	a b	1 1	1 1	-	-	1 1	_	_	1 1
	C	_	_	_	_	_	_	_	_
	d	-	-	-	-	-	_	-	-
_aer	а	3	2	1	-	3	_	1	2
	b	2	1	1	-	1	-	- 1	1
	c d	1 –	1 -	_	_	2 –	_	1 –	1 -
		-	6	1		10		-	7
engerich Stadt	ای	,						h	
Lengerich, Stadt	a b	7 4 3	6 4 2	1 –	_	12 6 6	_	5 1 4	7 5 2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahı	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(1. e. 3.)					
Noch: Kreis Steinfurt Lienen		3	3		_	5		2	3
Lienen	a b	- -	- -	_	_	- -	_	_	- -
	С	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	_	_	_	-	_	_	_	_
Lotte	а	5	3	1	1	4	-	-	4
	b c	4 1	2 1	1 –	1 –	3 1	_	_	3 1
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
Metelen	а	1	_	1	_	_	_	_	_
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c d	_	_	_	-	_	_	_	_
AA 112		2	2			2			2
Mettingen	a b	3 2	3 2	_	-	3 2	_	_	3 2
	С	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenkirchen	а	3	3	-	-	3	-	-	3
	b c	2 1	2 1	_	_	2 1	_	_	2 1
	d	-	_	-	-	_	-	-	_
Nordwalde	а	5	4	1	_	4	_	_	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c d	1 –	1 -	_	_	1 -	_	_	1
		_	_						
Ochtrup, Stadt	a b	7 5	5 4	2 1	_	8 6	_	4 3	4 3
	С	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	_	_	-	_
Recke	а	3	3	-	-	3	-	1	2
	b c	2 1	2 1	_	_	2 1	_	1 –	1 1
	d	-	_	-	-	_	-	-	_
Rheine, Stadt	а	32	22	7	3	29	1	2	26
,	b	29	19	7	3	24	1	2	21
	c d	3 –	3 –	_	_	5 -	_	_	5 -
Saerbeck	a b	2 1	_	2 1	_	_	_	_	_
	С	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Steinfurt, Stadt	а	10	7	3	-	8	-	3	5
	b c	5 5	5 2	- 3	_	6 2	_	1 2	5 -
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecklenburg, Stadt	а	2	1	_	1	1	_	_	1
<u> </u>	b	_	-	-	_	-	-	-	_
	c d	2	1 -	_	1 –	1 -	_	_	1 -
				4					-
Westerkappeln	a b	3 2	2 1	1 1	_	3 1	_	_	3 1
	С	1	1	_	-	2	-	-	2
	d	-	_	-	-	_	-	-	_
Wettringen	а	6	4	2	-	5	-	3	2
	b c	4 2	2 2	2	_	2 3	_	2 1	- 2
	d	_	_	_	_	-	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	-			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	ien	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a b c d	113 64 40 9	74 43 27 4	37 19 13 5	2 2 - -	87 49 32 6	2 1 1	17 9 8 -	68 39 23 6
Ahlen, Stadt	a b c d	24 22 2 -	16 14 2	8 8 - -	- - - -	16 14 2 -	1 1 - -	3 3 - -	12 10 2
Beckum, Stadt	a b c d	20 10 5 5	12 6 3 3	8 4 2 2	- - - -	15 8 3 4	- - - -	3 1 2 -	12 7 1 4
Beelen	a b c d	3 1 2 -	3 1 2 -	- - -	- - -	3 1 2 -	- - - -	1 1 - -	2 - 2 -
Drensteinfurt, Stadt	a b c d	3 2 1 -	2 2 - -	1 - 1 -	- - - -	3 3 - -	- - - -	- - - -	3 3 - -
Ennigerloh, Stadt	a b c d	3 3 - -	3 3 - -	- - -	- - -	4 4 - -	- - - -	1 1 - -	3 3 - -
Everswinkel	a b c d	3 1 2	2 - 2 -	1 1 - -	- - - -	2 - 2 -	- - - -	- - - -	2 - 2 -
Oelde, Stadt	a b c d	13 7 2 4	5 3 1 1	7 3 1 3	1 1 - -	6 3 1 2	- - - -	- - - -	6 3 1 2
Ostbevern	a b c d	4 - 4 -	3 - 3 -	1 - 1 -	- - - -	4 - 4 -	- - - -	- - -	4 - 4 -
Sassenberg, Stadt	a b c d	5 3 2 -	4 3 1 -	1 - 1 -	- - - -	5 4 1 -	- - -	2 2 - -	3 2 1 -
Sendenhorst, Stadt	a b c d	2 1 1	2 1 1 -	- - - -	- - - -	2 1 1 -	- - - -	- - - -	2 1 1 -
Telgte, Stadt	a b c d	11 3 8	9 3 6 -	2 - 2 -	- - - -	12 3 9 -	- - - -	2 - 2 -	10 3 7 -
Wadersloh	a b c d	3 - 3 -	1 - 1 -	2 - 2 -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	1 - 1 -
Warendorf, Stadt	a b c d	19 11 8 -	12 7 5 -	6 3 3	1 1 - -	14 8 6 -	1 - 1 -	5 1 4 -	8 7 1 -
Regierungsbezirk Münster	a b c d	939 673 236 30	658 500 150 8	239 137 80 22	42 36 6	792 581 200 11	6 3 3	149 94 54 1	637 484 143 10

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	-			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	en	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht etzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a b c d	120 99 14 7	94 79 11 4	23 17 3 3	3 3 - -	113 97 11 5	- - -	14 12 2 -	99 85 9 5
Kreis Gütersloh	a b c d	165 95 64 6	117 68 44 5	40 22 17 1	8 5 3 -	153 85 56 12	4 - 2 2	37 21 10 6	112 64 44 4
Borgholzhausen, Stadt	a b c d	9 3 6 -	6 2 4 -	3 1 2 -	- - -	9 3 6 -	1 - 1 -	3 - 3 -	5 3 2
Gütersloh, Stadt	a b c d	57 46 9 2	44 36 7 1	11 8 2 1	2 2 -	55 45 9 1	- - - -	11 10 1 -	44 35 8 1
Halle (Westfalen), Stadt	a b c d	12 4 8 -	8 2 6 -	3 2 1	1 - 1 -	10 3 7 -	- - -	4 3 1 -	6 - 6
Harsewinkel, Stadt	a b c d	10 5 5	9 5 4 -	- - - -	1 - 1 -	13 8 5	- - - -	6 4 2 -	7 4 3
Herzebrock-Clarholz	a b c d	6 1 5	3 1 2	3 - 3 -	- - -	3 1 2	- - -	1 - 1 -	2 1 1
Langenberg	a b c d	1 - 1 -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	1 - 1 -	- - -
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a b c d	22 12 7 3	15 8 4 3	5 2 3 -	2 2 - -	19 8 5 6	1 - - 1	4 - - 4	14 8 5 1
Rietberg, Stadt	a b c d	13 5 8	9 3 6 -	3 2 1	1 - 1 -	9 3 6 -	- - - -	2 1 1	7 2 5
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a b c d	9 7 2 -	7 6 1 -	2 1 1 -	- - - -	8 7 1 -	- - - -	2 2 - -	6 5 1
Steinhagen	a b c d	3 1 2	3 1 2	- - - -	- - -	3 1 2 -	- - -	- - -	3 1 2
Verl	a b c	13 7 5 1	5 2 2 1	7 4 3	1 1 -	11 3 3 5	1 - - 1	2 - - 2	8 3 3 2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenvei	rkehrsunfälle			Verung 	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verletzte	
loch: Kreis Gütersloh									
ersmold, Stadt	а	10	7	3	_	12	1	1	10
	b	4	2	2	_	3	_	1	2
	С	6	5	1	_	9	1	_	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verther (Westfalen), Stadt	а	_	_	_	_	_	_	_	-
	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Creis Herford	а	97	59	34	4	90	4	20	66
	b	63	40	20	3	55	1	10	44
	c	29	17	11	1	33	3	10	20
	d	5	2	3	-	2	-	-	2
Bünde, Stadt	а	20	10	9	1	19	1	7	11
.,	b	16	8	8	_	13	_	2	11
	c	4	2	1	1	6	1	5	_
	d	-	-	-	-	-	_	-	-
inger, Stadt	а	5	2	3	_	3	_	1	2
	b	5	2	3	_	3	_	1	2
	c	_	_	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	а	33	22	10	1	28	_	5	23
	ь	20	15	4	1	21	_	5	16
	С	9	5	4	_	5	_	_	5
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Hiddenhausen	а	6	4	2	_	11	_	2	g
	ь	3	2	1	_	5	_	1	4
	С	3	2	1	_	6	_	1	5
	d	-	_	_	_	-	-	-	-
Kirchlengern	а	6	4	2	_	6	_	1	5
	b	3	1	2	_	1	_	1	_
	С	3	3	_	_	5	_	_	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
.öhne, Stadt	а	14	11	2	1	11	1	_	10
	b	13	11	1	1	11	1	_	10
	С	1	_	1	_	_	_	_	_
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
lödinghausen	а	2	1	1	_	1	_	_	1
-	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	_	_	_	-	_	-	-	-
Spenge, Stadt	а	2	1	_	1	1	_	1	_
	b	1	_	_	1	_	_	_	_
	c	1	1	_	_	1	_	1	_
	d	-	-	-	-	_	-	-	-
/lotho, Stadt	а	9	4	5	_	10	2	3	5
•	b	2	1	1	_	1	_	_	1
	c	6	3	3	_	9	2	3	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	k		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautoba	ahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a b c d	48 21 27 -	32 10 22	16 11 5	- - - -	44 14 30	1 - 1 -	15 5 10	28 9 19 -
Bad Driburg, Stadt	a b c d	6 - 6 -	6 - 6 -	- - - -	- - -	9 - 9 -	- - -	3 - 3 -	6 - 6 -
Beverungen, Stadt	a b c d	5 2 3 -	3 1 2 -	2 1 1 -	- - -	4 1 3 -	- - -	1 1 - -	3 - 3 -
Borgentreich, Stadt	a b c d	3 1 2 -	2 - 2 -	1 1 - -	- - -	2 - 2 -	1 - 1 -	1 - 1 -	- - - -
Brakel, Stadt	a b c d	10 6 4 -	5 3 2 -	5 3 2 -	- - -	7 4 3 -	- - - -	3 2 1 -	4 2 2 -
Höxter, Stadt	a b c d	8 4 4 -	6 3 3 -	2 1 1	- - - -	12 6 6 -	- - - -	3 1 2 -	9 5 4 -
Marienmünster, Stadt	a b c d	2 - 2 -	2 - 2 -	- - -	- - -	2 - 2 -	- - -	- - -	2 - 2 -
Nieheim, Stadt	a b c d	5 3 2 -	3 1 2	2 2 - -	- - - -	3 1 2	- - - -	2 1 1 -	1 - 1 -
Steinheim, Stadt	a b c d	3 2 1 -	1 - 1 -	2 2 - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	1 - 1 -	- - - -
Warburg, Stadt	a b c d	5 3 2 -	4 2 2 -	1 1 - -	- - - -	4 2 2	- - - -	1 - 1 -	3 2 1 -
Willebadessen, Stadt	a b c d	1 - 1 -	- - -	1 - 1 -	- - -	- - - -	- - -	- - - -	- - -
Kreis Lippe	a b c d	121 64 56 1	79 39 39 1	36 20 16	6 5 1 -	94 45 48 1	1 1 - -	15 6 9 -	78 38 39 1
Augustdorf	a b c d	2 1 1 -	- - - -	2 1 1 -	- - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - -
Bad Salzuflen, Stadt	a b c d	23 10 12 1	15 6 8 1	8 4 4	- - -	19 7 11 1	- - - -	2 - 2 -	17 7 9 1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahner	1		schaden	(i. e. S.)	umane			Verl	etzte
loch: Kreis Lippe									
Barntrup, Stadt	а	3	3	-	-	3	-	1	2
	b c	1 2	1 2	_	_	1 2	_	- 1	
	ď	_	-	_	-	-	-	-	-
1b C444		_	2	0		2			,
lomberg, Stadt	a b	5 2	3 1	2 1	_	3 1	_	_	<u> </u>
	С	3	2	1	-	2	_	_	2
	d	-	-	_	-	-	-	-	
etmold, Stadt	а	27	17	6	4	20	1	_	19
	b	18	11	3	4	14	1	_	13
	c d	9	6 -	3 -	_	6	_	_	-
	"								
örentrup	а	1	1	-	-	1	-	-]
	b c	1 -	1 –	_	_	1 -	_	_	
	d	-	-	-	-		-	-	-
xtertal	a	4	3	1	_	3	_	_	3
	b	1	1	_	_	1	_	_	į
	С	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	_	_	-	_	-	-
orn-Bad Meinberg, Stadt	а	13	10	3	-	11	-	2	Q
	b	5 8	4 6	1 2	_	4 7	_	2	-
	c d	-	-	_	_	_	_	_	
Kalletal		4	1	2		1			
alletal	a b	4 2	1 –	3 2	_	1 -	_	_	1
	С	2	1	1	-	1	_	_	1
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
age, Stadt	а	12	9	2	1	11	_	1	10
	b	7	6	1	-	8	-	_	3
	c d	5 -	3 –	1 -	1 –	3 –	_	1 –	-
emgo, Stadt	a b	10 9	4 3	6 6	_	5 3	_	2 2	3
	c	1	1	-	_	2	_	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
eopoldshöhe	a	6	4	1	1	6	_	5	1
5000.00.10.10	b	2	1	_	1	1	-	1	-
	c d	4	3	1 -	-	5	-	4	1
	u	_	_	_	_	_	_	-	-
ügde, Stadt	а	3	3	_	-	3	-	1	2
	b c	- 3	3	_	_	3	_	- 1	2
	d	-	-	_	_	-	-	_	
erlinghausen, Stadt		4	3	1	_	3		1	2
erinighausen, Staut	a b	3	3	_	_	3	_	1	
	С	1	-	1	-	-	-	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
chieder-Schwalenberg, Stadt	а	3	2	1	_	4	_	_	4
-	b	2	1	1	-	1	-	-	
	c d	1 -	1 –	-	-	3	_	_	3
	u			_	-		=	-	
chlangen	а	1	1	-	-	1	-	-	
	b c	- 1	- 1	_	_	- 1	_	_	
	d	_	_	_	_	_	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahn	ien	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht etzte
reis Minden-Lübbecke	a b	113 73	77 50	34 21	2 2	102 61	-	22 13	80 48
	c d	36 4	26 1	10 3	- -	40 1	-	9 -	31 1
ad Oeynhausen, Stadt	а	22	13	8	1	17	_	5	12
	b	17	11	5	1	12	-	4	8
	c d	3 2	2 –	1 2	_	5 -	_	1 -	4
spelkamp, Stadt	а	13	10	2	1	12	_	6	6
	b	7	5	1	1	5	-	4	1
	С	6	5	1	-	7	-	2	5
	d	_	_	_	_	_	-	_	-
lille	а	8	5	3	-	5	-	1	4
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c d	3 -	1 –	2 -	_	1 –	-	-	1 -
üllhorst	а	_	_	_	_	_		_	_
umorst	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	_	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
übbecke, Stadt	а	8	6	2		11	-	1	10
	b	5	3	2	-	6	-	_	6
	c d	3 -	3 -	-	-	5 -	-	1 -	4
linden, Stadt	а	28	18	10	_	23	_	3	20
	b	25	16	9	-	21	-	3	18
	c d	3 -	2	1 -	-	2	_	_	2
etershagen, Stadt	2	12	10	2	_	15	_	4	11
etersnagen, Staut	a b	3	2	1	_	3	_	1	2
	С	9	8	1	-	12	-	3	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
orta Westfalica, Stadt	а	11	6	5		8	-	-	8
	b	4	2 3	2 2	-	2	-	-	2
	c d	5 2	1	1	_	5 1	_	-	5 1
reußisch Oldendorf, Stadt	а	4	4	_	_	5	_	1	4
,	b	3	3	_	-	3	-	-	3
	С	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	_	-	_	_	-	-	-	-
ahden, Stadt	a	3	1 1	2	-	2	-	-	2
	b c	1 2	1 -	2	_	2	_	_	2
	d	_	-	_	_	-	_	_	-
temwede	а	4	4	_	_	4	_	1	3
	b	3	3	-	_	3	-	_	3
	С	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	_	_	_	_	-	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	Ī			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(1. c. o.)					
reis Paderborn	а	121	74	42	5	99	-	27	72
	b	63	41	19	3	49	_	9	40
	c d	51 7	31 2	18 5	2 -	45 5	_	17 1	28 4
Itenbeken	a	2	1	1	_	1	_	_	1
itelibekeli	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	c	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
ad Lippspringe, Stadt	a	4	3	_	1	6	_	4	2
77.7 0.7	b	3	2	_	1	2	_	_	2
	С	1	1	_	-	4	_	4	-
	d	-	-	-	-	_	_	-	-
orchen	a	6	4	2	_	4	_	2	2
	b	1	1	_	-	1	_	1	-
	С	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	_	-	-
üren, Stadt	а	6	6	-	-	11	-	4	7
	b	2	2	_	-	2	_	_	2
	c d	3 1	3 1	_	_	7 2	_	3 1	1
elbrück, Stadt	a b	6 2	5 2	1	-	7 4	_	2 1	3
	С	4	3	1	_	3	_	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
lövelhof	a	3	1	2	_	1	-	_	1
	b	_	-	_	-	_	_	_	-
	С	3	1	2	-	1	_	_	İ
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
ichtenau, Stadt	а	1	1	_	-	2	_	-	2
	b	_	-	_	-	-	_	_	-
	c d	1 –	1 -	-	-	2	_	-	-
aderborn, Stadt	a	66	40	25	1	50	-	8	42
	b	45 19	29 10	15	1	35 12	-	6	29 10
	c d	2	10	9 1	-	3	_	2 –	10
alzkotten, Stadt	a	12	7	4	1	7	_	3	4
otuat	b	7	3	3	1	3	_	1	2
	c	5	4	1	_	4	_	2	2
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
ad Wünnenberg, Stadt	а	15	6	7	2	10	_	4	6
-	b	3	2	1	_	2	-	-	2
	С	9	4	3	2	8	-	4	4
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Detmold	а	785	532	225	28	695	10	150	535
	b	478	327	130	21	406	2	76	328
	С	277	190	80	7	263	6	67	190
	d	30	15	15	-	26	2	7	17

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk 2 Straßenverkehrsunfälle Verunglückte	88 79 3 6 163 141 12 10 44 37 3 4
Definition Def	88 79 3 6 163 141 12 10 44 37 3 4
c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen insgesamt Personen schaden wingendem Sachschaden sach Sach Schaden (i. e. S.) son Ortschaften Alköhölten für füllen sach schaden sach Sach Schaden (i. e. S.) wingendem Sach Schaden sach Sach Schaden sach Sach Schaden (i. e. S.) son Ortschaften sach Sach Schaden sach Sach Schaden (i. e. S.) von Ortschaften sach Schaden (i. e. S.) von Ortschaden (i.	Verletzte 88 79 3 6 163 141 12 10 44 37 3 4
Schaden Scha	88 79 3 6 163 141 12 10 44 37 3
Bochum	79 3 6 163 141 12 10 44 37 3
Dortmund	79 3 6 163 141 12 10 44 37 3
Dortmund	163 141 12 10 44 37 3
Dortmund a 228 159 57 12 194 2 29 b 193 143 38 12 170 2 27 c 20 8 12 - 13 - 1 Hagen a 84 49 28 7 56 - 12 b 67 41 20 6 44 - 7 c 7 4 2 1 7 - 4 d 10 4 6 - 5 - 1 Hamm a 88 54 33 1 61 - 7 c 5 1 4 - 7 c 5 5 1 4 - 7 c 5 5 1 4 - 7 d 6 3 3 3 - 5 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 Ennepe-Ruhr-Kreis b 65 45 14 6 54 - 5 c 21 15 4 2 21 - 3 d 13 8 5 - 14 - 1 Ennepe-Ruhr-Kreis Breckerfeld, Stadt a	163 141 12 10 44 37 3
B	141 12 10 44 37 3 4
Hagen	12 10 44 37 3 4
Hagen a	44 37 3 4
B	37 3 4
C 7 4 2 1 7 - 4 4 4 6 - 5 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 4
Hamm a	
B	
C 5 1 4 - 2 - - - - - - - -	
Herne A	
b	_
Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 b 65 45 14 6 54 - 5 c 21 15 4 2 21 - 3 d 13 8 5 - 14 - 1 Breckerfeld, Stadt a	
Ennepe-Ruhr-Kreis a 99 68 23 8 89 - 9 b 65 45 14 6 54 - 5 c 21 15 4 2 21 - 3 d 13 8 5 - 14 - 1 Breckerfeld, Stadt a	
b 65 45 14 6 54 - 5 c 21 15 4 2 21 - 3 Breckerfeld, Stadt a - - - - - - - - - b - - - - - - - - - c - - - - - - - - Ennepetal, Stadt a 9 6 3 - 6 - 1 b 7 5 2 - 5 - - c 2 1 1 - 1 - - Gevelsberg, Stadt a 6 4 - 2 7 - 2	
c d 21 15 4 2 21 - 3 14 Breckerfeld, Stadt a	
d 13 8 5 - 14 - 1 Breckerfeld, Stadt a - - - - - - - - - b - - - - - - - - - c - - - - - - - - - Ennepetal, Stadt a 9 6 3 - 6 - 1 b 7 5 2 - 5 - - c 2 1 1 - 1 - 1 d - - - - - - - Gevelsberg, Stadt a 6 4 - 2 7 - 2	
D	
c d -	_
Ennepetal, Stadt a 9 6 3 - 6 - 1 b 7 5 2 - 5 c 2 1 1 1 - 1 - 1 d 2 7 - 2	
b 7 5 2 - 5 C 2 1 1 1 - 1 - 1 C C C C C C C C C C C C C	_
c 2 1 1 - 1 - 1 d - - - - - - - - Gevelsberg, Stadt a 6 4 - 2 7 - 2	
d - - - - - - - Gevelsberg, Stadt a 6 4 - 2 7 - 2	ŭ
•	
b 5 3 - 2 4 - 2	5
c 1 1 1 - 3	_
d	
Hattingen, Stadt a 16 11 3 2 11 – 1	10
b 11 7 3 1 7	7
c 5 4 - 1 4 - 1 d	
Herdecke, Stadt a 4 3 - 1 3	3
b 2 1 - 1 1	1
c 2 2 2 d	2 -
Schwelm, Stadt a 8 5 2 1 10	10
b 7 4 2 1 7	7
c	_
	3
Sprockhövel, Stadt a 19 11 8 - 17 - 1 b 5 3 2 - 4 - -	3
c 4 2 2 - 3 0 10 6 4 - 10 - 1	16

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	Verunglückte			
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon				
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
				(I. e. S.)				VCITO				
loch: Ennepe-Ruhr-Kreis												
Vetter (Ruhr), Stadt	а	9	5	3	1	6	-	-	6			
	b	4	3	1	-	3	_	_	3			
	С	4	2	1	1	3	-	-	3			
	d	1	_	1	-	-	_	_	-			
**** O. II		00	00			22			0.5			
litten, Stadt	a .	28	23	4	1	29	_	4	25			
	b	24	19	4	1	23	_	3	20			
	С	3	3	-	_	5	_	1	4			
	d	1	1	_	-	1	-	-	1			
lochsauerlandkreis	a	79	51	24	4	60	_	17	43			
ioonisaachanameis	b	41	25	12	4	29	_	4	25			
	c	36	25	11	_	30	_	12	18			
	d	2	1	1	_	1	_	1				
rnsberg, Stadt	а	21	13	7	1	15	-	2	13			
	b	16	10	5	1	11	-	_	11			
	С	5	3	2	-	4	_	2	2			
	d	_	_	_	-	_	-	-	-			
	_	_	2	1	1	2			2			
Sestwig	a b	5 2	3	1 1	1 1	3	_	_	3			
		3	_			_	_	_	-			
	С	- -	3	_	-	3 –	_	-	3			
	d	_	_	_	_	_	-	-	-			
rilon, Stadt	a	13	11	2	_	14	_	5	9			
,	b	3	3	_	_	5	_	_	5			
	С	10	8	2	_	9	_	5	4			
	d	_	_	_	_	_	_	_	_			
slohe (Sauerland)	а	3	2	1	-	3	-	2	1			
	b	1	1	_	_	1	_	1	-			
	С	2	1	1	_	2	_	1	1			
	d	-	_	_	_	-	_	_	-			
lallenberg, Stadt	a	1	1	_	_	1	_	_	1			
ialielibeig, Staut	b b	_	_	_	_	_	_	_	1			
	c	1	1	_	_	1	_	_	1			
	d	_	_	_	_	_	_	_	_			
	ŭ											
Marsberg, Stadt	a	3	1	1	1	1	_	_	1			
-	b	2	_	1	1	_	_	_	_			
	С	1	1	_	_	1	_	_	1			
	d	-	_	-	_	-	-	-	-			
ledebach, Stadt	а	_	_	_	_	_	-	-	-			
	b	_	_	_	_	_	-	-	-			
	С	_	_	_	_	_	-	-	-			
	d	-	-	_	-	_	_	_	_			
leschede, Stadt	a	14	6	7	1	7	_	2	5			
icscricac, ctaat	b	8	4	3	1	5	_	1	4			
	c	4	1	3	_	1	_	_	1			
	d	2	1	1	_	1	_	1	_			
llsberg, Stadt	а	7	7	_	-	9	-	4	5			
	b	2	2	_	-	2	-	_	2			
	С	5	5	_	-	7	-	4	3			
	d	-	-	-	-	_	-	-	-			
sharelleshare O		_	•			2		1				
chmallenberg, Stadt	a	6	2	4	_	2	-	1	1			
	b	4	2	2	_	2	_	1	1			
	С	2	_	2	_	_	_	_	_			

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
loch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	а	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	2	2	_	_	2	-	1	1
	C	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	_	_	-	-	_	-	-	-
Vinterberg, Stadt	а	2	2	_	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	_	1	-	_	1
	c d	1 –	1 –	_	_	1 –	_	_	1
	ď								
Märkischer Kreis	a	168	105	55	8	128	2	26	100
	b	118 42	75 26	36 15	7 1	89 34	2 -	16 10	71 24
	c d	8	4	4	-	5	-	-	5
		_	_						
Iltena, Stadt	a b	7 4	5 3	1 1	1 –	6 3	_	3 –	3
	С	3	2	_	1	3	_	3	_
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Balve, Stadt	а	6	4	2	_	4	1	1	2
Jaive, Staat	b	4	2	2	_	2	1	_	1
	С	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
Halver, Stadt	а	7	2	4	1	2	_	1	1
	b	4	1	2	1	1	-	1	-
	С	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	_	-	-	-	_	-	-	-
Hemer, Stadt	а	13	12	1	-	15	_	2	13
	b	10	9	1	-	12	-	1	11
	c d	3 -	3	_	_	3 –	_	1 –	2
	-								
Herscheid	a b	4	2	2	_	2	_	_	2
	С	4	2	2	_	2	_	_	2
	d	-	-	_	-	-	-	-	_
serlohn, Stadt	а	37	19	16	2	24	1	5	18
Scrioini, Staat	b	31	17	12	2	20	1	5	14
	С	4	1	3	-	3	-	_	3
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Kierspe, Stadt	а	10	6	4	_	6	_	_	6
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c d	5 2	4 –	1 2	_	4 –	_	_	4
	u	_	_	۷	-	_	_	-	_
Lüdenscheid, Stadt	a	37	25	8	4	30	-	5	25
	b	30 5	20 4	6 1	4	22 6	_	3 2	19 4
	c d	2	1	1	_	2	_	_	2
								-	
Meinerzhagen, Stadt	a b	9 5	5 2	4 3	_	7 2	_	2	5 2
	С	3	2	3 1	_	4	_	2	2
	d	1	1	_	-	1	-	_	1
Menden (Sauerland), Stadt		16	9	7		11	_	2	9
nenden (Saueriand), Städt	a b	12	6	6	_	8	_	1	7
	С	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenvei	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	ŀ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	ien		schaden	(i. e. S.)	иптапе			Verl	etzte
loch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	а	1	1	_	-	1	-	-	1
	b	1	1	_	-	1	_	_	1
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	ď								
leuenrade, Stadt	а	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	_	-	2 2	_	1	1 2
	c d	1	1 -		_	_	_	_	_
lettenberg, Stadt	a	9	6	3	-	8	-	1	7
	b	7 2	6	1 2	-	8	-	1	7
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	•								
chalksmühle	а	3	2	1	-	4	-	1	3
	b	1	1	- 1	-	3	-	1	2
	c d	1 1	- 1	1 -	_	- 1	_	_	1
Verdohl, Stadt	a	6 4	4	2 1	-	4	-	2	2
	b c	2	3 1	1	_	3 1	_	2	1
	d	_	_	_	_	_	-	_	-
(reis Olpe	a b	49 21	33 14	13 5	3 2	45 20	_	11 4	34 16
	c	23	17	5	1	20	_	7	13
	d	5	2	3	-	5	-	-	5
ttendorn, Stadt	a	12	10	1	1	12	_	3	9
ittendom, Stadt	b b	5	4	1	_	4	_	1	3
	С	7	6	_	1	8	_	2	6
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Prolshagen, Stadt	а	4	1	3	_	1	_	_	1
Tolonagen, otaat	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	2	-	2	-	_	_	_	_
	d	1	-	1	-	_	-	-	_
innentrop	а	4	3	1	_	3	_	2	1
	b	2	1	1	_	1	_	1	_
	С	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	_	_	_	-	-	-	_
Kirchhundem	а	4	3	1	_	3	_	1	2
	b	3	2	1	-	2	_	1	1
	С	1	1	_	-	1	_	_	1
	d	-	-	_	_	_	_	-	_
ennestadt, Stadt	а	9	6	2	1	8	_	2	6
	b	5	3	1	1	4	-	1	3
	c d	4	3	1	-	4	-	1 –	3
	u	_	-	-	_	_	_	_	_
lpe, Stadt	а	5	2	2	1	2	-	1	1
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c d	3 –	2	1 –	_	2	_	1 -	1
	u	_	_	_	_	_		_	
enden/	а	11	8	3	-	16	-	2	14
0.14011			2	_	_	8	_	_	0
0.146.1	b c	3 4	3 3	1	_	3	_	2	8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

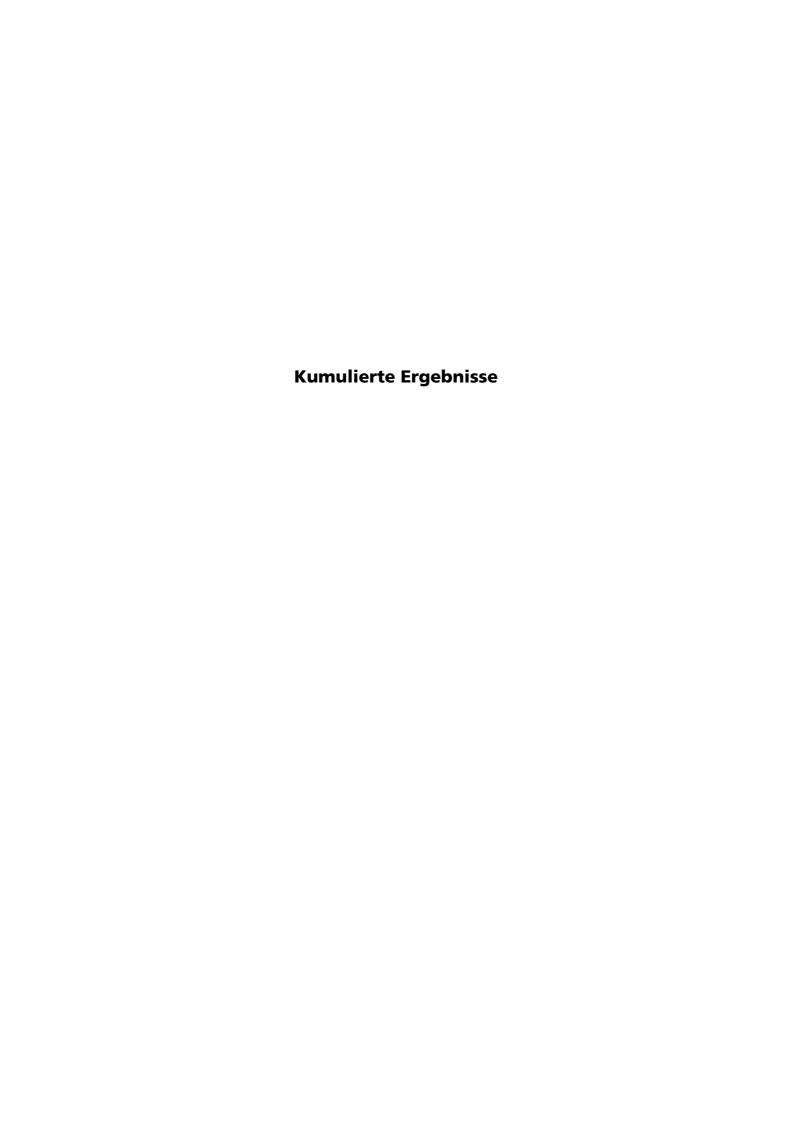
Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verl	leicht etzte
reis Siegen-Wittgenstein	а	91	52	37	2	66	-	19	47
	b c d	54 26 11	31 14 7	21 12 4	2 - -	41 18 7	- - -	11 6 2	30 12 5
ad Berleburg, Stadt	а	7	6	1	-	8	_	4	4
	b	3 4	3 3	- 1	_	5 3	_	2 2	3 1
	c d	-	- -	1 –	_	- -	-	Z 	-
urbach	а	10	3	7	_	4	_	_	4
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	C	2	- 1	2	-	- 1	_	-	- 1
	d	5	1	4	_	1	_	_	1
rndtebrück	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b c	1 1	1 –	- 1	_	1 -	_	1	_
	d	_	_	_	_	-	_	_	-
eudenberg, Stadt	а	6	4	2	_	4	_	2	2
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c d	2 –	2 –	-	_	2 –	_	1 –	1
Ilchenbach, Stadt	а	10	4	6	_	6	_	2	4
,	b	4	2	2	_	2	_	_	2
	c d	6	2 -	4 –	-	4 –	-	2 –	2
reuztal, Stadt	а	10	7	3	_	11	_	3	8
	b	9	7	2	_	11	_	3	8
	С	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	_	_	_	-	_	-
ad Laasphe, Stadt	а	4	1	3	-	2	-	-	2
	b	_	- 1	-	-	-	-	-	-
	c d	4 –	1 -	3 -	_	2 –	_	-	2
etphen, Stadt	а	7	4	2	1	7	_	2	5
	b	7	4	2	1	7	-	2	5
	c d	_		-		-	_		-
eunkirchen	а	2	_	2	_	_	_	_	_
	b	2	_	2	_	_	_	_	_
	С	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	_	_	-	_	_	_	_	-
egen, Stadt	а	27	17	9	1	18	-	3	15
	b c	18 5	8 5	9	1 –	8 6	_	2	6
	d	4	4	_	_	4	_	1	3
/ilnsdorf	а	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	3 1	2	1	-	2 1	-	-	2
	С		1	_	_			1	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezi a = Zusammen	rk		Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautob	oahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht
Kreis Soest	a b c d	106 68 30 8	77 51 22 4	21 12 6 3	8 5 2 1	99 59 35 5	1 1 - -	30 14 14 2	68 44 21 3
Anröchte	a b c d	3 3 - -	1 1 -	2 2 -	- - -	1 1 - -	- - -	- - -	1 1 -
Bad Sassendorf	a b c d	2 - 2 -	2 - 2 -	- - - -	- - - -	2 - 2 -	- - - -	1 - 1 -	1 - 1 -
Ense	a b c d	4 3 1 -	3 3 - -	- - - -	1 - 1 -	4 4 - -	- - - -	1 1 - -	3 3 - -
Erwitte, Stadt	a b c d	5 1 3 1	2 - 2 -	2 - 1 1	1 1 - -	5 - 5 -	- - - -	2 - 2 -	3 - 3 -
Geseke, Stadt	a b c d	3 3 - -	3 3 - -	- - - -	- - - -	5 5 - -	- - - -	- - -	5 5 - -
Lippetal	a b c d	3 1 2 -	3 1 2 -	- - - -	- - - -	5 1 4 -	- - -	1 - 1 -	4 1 3
Lippstadt, Stadt	a b c d	26 22 4 -	16 14 2	7 5 2 -	3 3 - -	18 16 2 -	- - - -	5 4 1 -	13 12 1
Möhnesee	a b c d	4 3 1 -	3 2 1 -	1 1 - -	- - -	3 2 1 -	- - -	1 - 1 -	2 2 - -
Rüthen, Stadt	a b c d	3 - 3 -	3 - 3 -	- - - -	- - - -	4 - 4 -	- - - -	2 - 2 -	2 - 2 -
Soest, Stadt	a b c d	20 15 3 2	17 13 3 1	2 1 - 1	1 1 - -	23 15 7 1	- - - -	4 2 1 1	19 13 6
Warstein, Stadt	a b c d	8 7 1 -	5 5 - -	2 2 - -	1 - 1 -	6 6 - -	- - - -	2 2 - -	4 4 - -
Welver	a b c d	9 5 4 -	6 4 2 -	3 1 2 -	- - -	6 4 2 -	- - - -	3 2 1 -	3 2 1 -
Werl, Stadt	a b c d	14 4 5 5	11 4 4 3	2 - 1 1	1 - - 1	14 4 6 4	1 1 - -	7 3 3 1	6 - 3 3
Wickede (Ruhr)	a b c d	2 1 1 -	2 1 1	- - -	- - -	3 1 2 -	- - - -	1 - 1 -	2 1 1 -

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahn	en	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht etzte
Kreis Unna	a b c d	165 106 27 32	117 78 19 20	46 26 8 12	2 2 - -	149 90 23 36	1 - 1	14 8 1 5	134 82 21 31
Bergkamen, Stadt	a b c d	15 14 -	14 13 - 1	1 1 -	- - -	17 16 - 1	- - -	1 - - 1	16 16 -
Bönen	a b c d	1 5 1 2 2	4 1 2 1	1 - - 1	- - - -	6 1 3 2	- - - -	1 - - 1	5 1 3 1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a b c d	7 5 2 -	3 3 - -	4 2 2 -	- - -	3 3 - -	- - -	- - -	3 3 - -
Holzwickede	a b c d	16 10 4 2	10 8 2	6 2 2 2	- - - -	11 9 2	- - - -	1 - 1 -	10 9 1 -
Kamen, Stadt	a b c d	16 9 1 6	10 5 1 4	6 4 - 2	- - - -	12 7 1 4	- - - -	1 1 - -	11 6 1 4
Lünen, Stadt	a b c d	35 31 3 1	32 28 3 1	3 3 - -	- - -	39 33 5 1	- - - -	5 5 - -	34 28 5 1
Schwerte, Stadt	a b c d	19 10 3 6	10 5 2 3	8 4 1 3	1 1 - -	21 5 2 14	- - - -	1 - - 1	20 5 2 13
Selm, Stadt	a b c d	11 7 4 -	8 5 3 -	2 1 1	1 1 - -	9 6 3 -	1 - 1 -	1 1 - -	7 5 2 -
Unna, Stadt	a b c d	28 12 3 13	16 6 1 9	12 6 2 4	- - -	20 6 1 13	- - - -	2 - - 2	18 6 1 11
Werne, Stadt	a b c d	13 7 5 1	10 4 5 1	3 3 - -	- - -	11 4 6 1	- - - -	1 1 - -	10 3 6 1
Regierungsbezirk Arnsberg	a b c d	1 335 967 242 126	876 652 154 70	397 261 81 55	62 54 7 1	1 083 773 206 104	7 6 1 -	189 114 58 17	887 653 147 87
Nordrhein-Westfalen	a b c d	6 456 4 735 1 259 462	4 409 3 334 832 243	1 751 1 146 398 207	296 255 29 12	5 556 3 999 1 190 367	55 24 25 6	987 606 308 73	4 514 3 369 857 288
davon kreisfreie Städte Kreise	a a	2 706 3 750	1 886 2 523	690 1 061	130 166	2 330 3 226	14 41	314 673	2 002 2 512



1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Februar 2007 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		Januar – Februar	
Unfallkategorie	2007	dagegen 2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006
	A	nzahl	%
Jnfälle			
mit Personenschaden insgesamt	9 217	8 451	+9,1
davon			
mit Getöteten	52	104	-50,0
mit Verletzten	9 106	8 347	+9,1
davon			
mit Schwerverletzten	1 777	1 652	+7,6
mit Leichtverletzten	7 329	6 695	+9,5
mit nur Sachschaden insgesamt	76 691	77 548	-1,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	3 750	3 861	-2,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	611	586	+4,3
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	72 330	73 101	-1,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	59 722	59 845	-0,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	8 105	9 086	-10,8
auf Autobahnen	4 503	4 170	+8,0

¹⁾ Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2007 nach Straßenarten und Ortslage

01.0	Straßenart	Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verur	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschafte	en			verle	etzte			verle	etzte			verle	etzte
c = außerhalb von Ortschafte	en		Januar – F	ebruar 2007	7	dage	egen Januar	– Februar 2	2006		lerung Janu nüber Janua		
					An	zahl					9	%	
Bundesautobahnen	а	507	12	153	584	547	19	163	642	-7,3	-36,8	-6,1	-9,0
Bundesstraßen	а	1 629	27	396	1 782	1 568	32	386	1 703	+3,9	-15,6	+2,6	+4,6
	b	1 110	9	210	1 194	1 049	7	194	1 118	+5,8	Х	+8,2	+6,8
	С	519	18	186	588	519	25	192	585	-	-28,0	-3,1	+0,5
Landstraßen	а	2 489	34	595	2 644	2 360	38	549	2 464	+5,5	-10,5	+8,4	+7,3
	b	1 729	12	345	1 813	1 559	11	296	1 629	+10,9	+9,1	+16,6	+11,3
	С	760	22	250	831	801	27	253	835	-5,1	-18,5	-1,2	-0,5
Kreisstraßen	а	1 027	15	273	1 000	878	9	227	872	+17,0	х	+20,3	+14,7
	b	723	8	166	695	557	3	126	544	+29,8	Х	+31,7	+27,8
	С	304	7	107	305	321	6	101	328	-5,3	Х	+5,9	-7,0
Andere Straßen	а	3 565	29	591	3 497	3 098	15	562	3 012	+15,1	+93,3	+5,2	+16,1
	b	3 402	26	536	3 331	2 943	15	505	2 873	+15,6	+73,3	+6,1	+15,9
	С	163	3	55	166	155	-	57	139	+5,2	х	-3,5	+19,4
Insgesamt	a b c	9 217 6 964 2 253	117 55 62	2 008 1 257 751	9 507 7 033 2 474	8 451 6 108 2 343	113 36 77	1 887 1 121 766	8 693 6 164 2 529	+9,1 +14,0 -3,8	+3,5 +52,8 -19,5	+6,4 +12,1 -2,0	+9,4 +14,1 -2,2

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

								_					
		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschafter	ı			verle	etzte			verle	etzte			verle	etzte
c = außerhalb von Ortschafter	า		Januar – Fe	ebruar 2007	,	dage	gen Januar	– Februar 2	2006		erung Janu über Janua		
					An	zahl					9,	6	
Fahrunfall	а	1 282	36	454	1 151	1 491	52	532	1 330	-14,0	-30.8	-14.7	-13,5
	b	595	10	181	527	635	10	193	582	-6.3	-	-6,2	-9.5
	С	687	26	273	624	856	42	339	748	-19,7	-38,1	-19,5	-16,6
Abbiege-Unfall	а	1 641	7	319	1 785	1 368	4	212	1 531	+20,0	х	+50,5	+16,6
•	b	1 372	4	229	1 440	1 119	3	160	1 204	+22,6	Х	+43,1	+19,6
	С	269	3	90	345	249	1	52	327	+8,0	х	+73,1	+5,5
Einbiegen/Kreuzen-	а	2 023	10	368	2 186	1 800	8	322	1 970	+12,4	х	+14,3	+11,0
unfall	b	1 686	3	254	1 780	1 449	2	226	1 537	+16,4	Х	+12,4	+15,8
	С	337	7	114	406	351	6	96	433	-4,0	Х	+18,8	-6,2
Überschreiten-Unfall	а	914	33	302	674	835	25	264	642	+9,5	+32,0	+14,4	+5,0
	b	889	30	288	659	794	18	241	617	+12,0	+66,7	+19,5	+6,8
	С	25	3	14	15	41	7	23	25	-39,0	Х	-39,1	-40,0
Unfall durch ruhenden	а	335	1	53	327	318	1	43	310	+5,3	_	+23,3	+5,5
Verkehr	b	322	1	53	306	306	1	39	298	+5,2	-	+35,9	+2,7
	С	13	-	-	21	12	-	4	12	+8,3	-	Х	+75,0
Unfall im Längsverkehr		1 963	21	297	2 398	1 768	14	292	2 120	+11,0	+50,0	+1,7	+13,1
	b	1 267	3	112	1 534	1 107	-	112	1 305	+14,5	Х	-	+17,5
	С	696	18	185	864	661	14	180	815	+5,3	+28,6	+2,8	+6,0
Sonstiger Unfall	а	1 059	9	215	986	871	9	222	790	+21,6	_	-3,2	+24,8
	b	833	4	140	787	698	2	150	621	+19,3	Х	-6,7	+26,7
	С	226	5	75	199	173	7	72	169	+30,6	Х	+4,2	+17,8
Insgesamt	a b c	9 217 6 964 2 253	117 55 62	2 008 1 257 751	9 507 7 033 2 474	8 451 6 108 2 343	113 36 77	1 887 1 121 766	8 693 6 164 2 529	+9,1 +14,0 -3,8	+3,5 +52,8 -19,5	+6,4 +12,1 -2,0	+9,4 +14,1 -2,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Februar 2007 nach Unfallarten und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Pei	rsonen
<u>Unfallart</u> a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
von Ortschafter c = außerhalb	1			verle	etzte			verle	etzte				etzte
von Ortschafter	1		Januar – Fe	bruar 2007		dage	gen Januar	– Februar 2	2006		derung Janu nüber Janua		
					An	zahl					Ç	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	а	653	1	83	707	607	3	68	662	+7,6	Х	+22,1	+6,8
	b	591	1	78	625	534	2	54	566	+10,7	Х	+44,4	+10,4
	С	62	_	5	82	73	1	14	96	-15,1	Х	Х	-14,6
vorausfährt oder	а	1 405	5	154	1 801	1 239	4	135	1 527	+13,4	х	+14,1	+17,9
wartet	b	931	_	52	1 174	805	1	51	977	+15,7	х	+2,0	+20,2
	С	474	5	102	627	434	3	84	550	+9,2	Х	+21,4	+14,0
acitliah in alaiahar		297	3	39	331	311	2	41	356	4 5	х	-4,9	-7,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a b	203	1	16	222	208	_	22	220	-4,5 -2,4	х Х	-4,9 -27,3	+0,9
Ricillulig fallit	С	94	2	23	109	103	2	19	136	-2,4 -8,7	_	-27,3 +21,1	-19,9
	C	34	2	25	103	103	2	13	130	-0,7		TZ1,1	-13,3
entgegenkommt	а	502	17	182	628	528	20	205	636	-4,9	-15,0	-11,2	-1,3
	b	315	4	64	390	328	3	79	389	-4,0	х	-19,0	+0,3
	С	187	13	118	238	200	17	126	247	-6,5	-23,5	-6,4	-3,6
einbiegt oder kreuzt	а	2 715	10	493	3 004	2 334	8	408	2 611	+16,3	х	+20,8	+15,1
	b	2 250	3	336	2 413	1 883	2	289	2 053	+19,5	х	+16,3	+17,5
	С	465	7	157	591	451	6	119	558	+3,1	х	+31,9	+5,9
7		1.500	20	462	1 011	1 252	20	202	1.055	.15.7	. 20. 0	. 20. 0	.140
Zusammenstoß	a b	1 566 1 503	39 32	463 433	1 211	1 353 1 281	30 19	383 348	1 055 1 008	+15,7	+30,0	+20,9 +24,4	+14,8
zwischen Fahrzeug und Fußgänger		63	32 7	433 30	1 167 44	72	19	35	47	+17,3 -12,5	+68,4	+24,4 -14,3	+15,8 -6,4
und rubganger	С	03	,	30	44	72	11	33	47	-12,5	Х	-14,5	-0,4
Aufprall auf Hindernis	а	82	1	18	69	38	1	8	33	х	-	х	х
	b	40	1	10	31	28	1	5	23	+42,9	-	х	+34,8
	С	42	-	8	38	10	-	3	10	Х	-	Х	х
Abkommen von der	а	621	28	202	536	708	23	255	627	-12,3	+21,7	-20,8	-14,5
Fahrbahn nach rechts	b	205	7	58	184	219	3	74	202	-6,4	х	-21,6	-8,9
	С	416	21	144	352	489	20	181	425	-14,9	+5,0	-20,4	-17,2
Abkamman yan dar		121	7	165	207	E20	10	204	471	10.0	v	10.1	170
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a b	431 134	7 2	165 47	387	538	19	204 59	471	-19,9	X	-19,1	-17,8
т ангранн насп никs	С	297	5	118	129 258	161 377	4 15	59 145	148 323	-16,8 -21,2	X	-20,3	-12,8 -20,1
	C	291	ົນ	110	200	3//	10	140	323	-21,2	Х	-18,6	-20,1
Unfall anderer Art	а	945	6	209	833	795	3	180	715	+18,9	х	+16,1	+16,5
	b	792	4	163	698	661	1	140	578	+19,8	х	+16,4	+20,8
	С	153	2	46	135	134	2	40	137	+14,2	_	+15,0	-1,5
Insgesamt	а	9 217	117	2 008	9 507	8 451	113	1 887	8 693	+9,1	+3,5	+6,4	+9,4
	b	6 964	55	1 257	7 033	6 108	36	1 121	6 164	+14,0	+52,8	+12,1	+14,1
	С	2 253	62	751	2 474	2 343	77	766	2 529	-3,8	-19,5	-2,0	-2,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Veri	unglückte im	Straßenve	rkehr				
Altor			insgesamt			Getötete		S	chwerverletz	zte	l	_eichtverletz	rte
Alter von bis	5						Januar -	Februar					
unter Jah a = Zusamm b = männlic c = weiblich	ren nen h	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15		999	936	.67	3	4		167	156	. 7.1	829	776	.6.0
unter 15	a b c	534 465	516 418	+6,7 +3,5 +11,2	- 3	2 2	X X X	104 63	93 63	+7,1 +11,8 -	430 399	421 353	+6,8 +2,1 +13,0
15 – 18	a	764	576	+32,6	5	4	x	122	96	+27,1	637	476	+33,8
	b	426	306	+39,2	4	-	x	70	56	+25,0	352	250	+40,8
	c	338	270	+25,2	1	4	x	52	40	+30,0	285	226	+26,1
18 – 21	a	1 124	984	+14,2	15	12	+25,0	184	180	+2,2	925	792	+16,8
	b	598	531	+12,6	10	11	-9,1	105	117	-10,3	483	403	+19,9
	c	526	453	+16,1	5	1	x	79	63	+25,4	442	389	+13,6
21 – 25	a	1 029	1 024	+0,5	12	7	x	154	153	+0,7	863	864	-0,1
	b	557	559	-0,4	10	6	x	94	95	-1,1	453	458	-1,1
	c	472	464	+1,7	2	1	x	60	58	+3,4	410	405	+1,2
25 – 30	a	979	986	-0,7	3	8	x	128	138	-7,2	848	840	+1,0
	b	533	529	+0,8	3	6	x	76	90	-15,6	454	433	+4,8
	c	446	457	-2,4	-	2	x	52	48	+8,3	394	407	-3,2
30 – 35	a	832	857	-2,9	5	7	x	106	121	-12,4	721	729	-1,1
	b	470	484	-2,9	5	7	x	60	79	-24,1	405	398	+1,8
	c	362	373	-3,0	-	-	-	46	42	+9,5	316	331	-4,5
35 – 40	a	1 031	968	+6,5	4	9	x	158	148	+6,8	869	811	+7,2
	b	577	561	+2,9	4	7	x	94	92	+2,2	479	462	+3,7
	c	454	407	+11,5	-	2	x	64	56	+14,3	390	349	+11,7
40 – 45	a	1 037	967	+7,2	7	8	x	158	163	-3,1	872	796	+9,5
	b	587	551	+6,5	7	7	-	108	121	-10,7	472	423	+11,6
	c	449	416	+7,9	-	1	x	50	42	+19,0	399	373	+7,0
45 – 50	a	908	747	+21,6	5	7	x	166	130	+27,7	737	610	+20,8
	b	522	416	+25,5	3	4	x	111	85	+30,6	408	327	+24,8
	c	386	331	+16,6	2	3	x	55	45	+22,2	329	283	+16,3
50 – 55	a	741	640	+15,8	9	5	x	128	130	-1,5	604	505	+19,6
	b	422	347	+21,6	9	3	x	81	73	+11,0	332	271	+22,5
	c	319	292	+9,2	-	2	x	47	57	-17,5	272	233	+16,7
55 – 60	a	566	500	+13,2	3	7	x	104	84	+23,8	459	409	+12,2
	b	301	257	+17,1	3	6	x	55	47	+17,0	243	204	+19,1
	c	265	243	+9,1	-	1	x	49	37	+32,4	216	205	+5,4
60 – 65	a	399	403	-1,0	3	9	x	79	76	+3,9	317	318	-0,3
	b	212	210	+1,0	2	5	x	46	43	+7,0	164	162	+1,2
	c	187	192	-2,6	1	4	x	33	33	-	153	155	-1,3
65 – 70	a	435	344	+26,5	8	4	x	109	85	+28,2	318	255	+24,7
	b	232	200	+16,0	5	2	x	59	47	+25,5	168	151	+11,3
	c	203	144	+41,0	3	2	x	50	38	+31,6	150	104	+44,2
70 – 75	a	313	294	+6,5	7	4	x	97	84	+15,5	209	206	+1,5
	b	156	145	+7,6	3	2	x	53	36	+47,2	100	107	-6,5
	c	157	149	+5,4	4	2	x	44	48	-8,3	109	99	+10,1
75 und mehr	a	456	447	+2,0	28	18	+55,6	148	143	+3,5	280	286	-2,1
	b	216	203	+6,4	14	7	x	66	64	+3,1	136	132	+3,0
	c	240	244	-1,6	14	11	+27,3	82	79	+3,8	144	154	-6,5
Zusammen	a	11 613	10 673	+8,8	117	113	+3,5	2 008	1 887	+6,4	9 488	8 673	+9,4
	b	6 343	5 815	+9,1	82	75	+9,3	1 182	1 138	+3,9	5 079	4 602	+10,4
	c	5 269	4 853	+8,6	35	38	-7,9	826	749	+10,3	4 408	4 066	+8,4
Ohne Angabe	а	19	20	-5,0	-	-	-	-	-	_	19	20	-5,0
Insgesamt	а	11 632	10 693	+8,8	117	113	+3,5	2 008	1 887	+6,4	9 507	8 693	+9,4

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	ınglückte im	Straßenve	rkehr				
Art der			insgesamt			Getötete		S	chwerverlet	zte	L	eichtverletz	zte
Verkehrsbeteiligung							Januar –	Februar					
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a b c	738 658 80	513 459 54	+43,9 +43,4 +48,1	1 1 -	1 1 -	- - -	140 114 26	112 93 19	+25,0 +22,6 +36,8	597 543 54	400 365 35	+49,3 +48,8 +54,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a b c	470 347 123	304 243 61	+54,6 +42,8 x	10 2 8	4 2 2	x - x	113 69 44	73 51 22	+54,8 +35,3 x	347 276 71	227 190 37	+52,9 +45,3 +91,9
Personenkraftwagen	a b c	6 507 3 802 2 705	6 416 3 600 2 816	+1,4 +5,6 -3,9	53 10 43	63 10 53	-15,9 - -18,9	923 355 568	957 367 590	-3,6 -3,3 -3,7	5 531 3 437 2 094	5 396 3 223 2 173	+2,5 +6,6 -3,6
Bussen	a b c	138 132 6	151 116 35	-8,6 +13,8 x	1 1 -	3 - 3	x x x	10 9 1	13 8 5	-23,1 x x	127 122 5	135 108 27	-5,9 +13,0 x
Güterkraftfahrzeugen	a b c	252 94 158	266 85 181	-5,3 +10,6 -12,7	4 1 3	4 - 4	_ x x	56 8 48	70 13 57	-20,0 x -15,8	192 85 107	192 72 120	- +18,1 -10,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	6 1 5	13 5 8	x x x	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	x x x	6 1 5	11 4 7	x x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	27 17 10	48 30 18	-43,8 -43,3 -44,4	- - -	- - -	- - -	3 3 -	4 3 1	x - x	24 14 10	44 27 17	-45,5 -48,1 -41,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	8 138 5 051 3 087	7 711 4 538 3 173	+5,5 +11,3 -2,7	69 15 54	75 13 62	-8,0 +15,4 -12,9	1 245 558 687	1 231 536 695	+1,1 +4,1 -1,2	6 824 4 478 2 346	6 405 3 989 2 416	+6,5 +12,3 -2,9
Fahrrädern	a b c	1 701 1 586 115	1 422 1 311 111	+19,6 +21,0 +3,6	6 5 1	6 2 4	- x x	273 246 27	255 219 36	+7,1 +12,3 -25,0	1 422 1 335 87	1 161 1 090 71	+22,5 +22,5 +22,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	268 260 8	213 202 11	+25,8 +28,7 x	- - -	- - -	- - -	29 29 -	33 31 2	-12,1 -6,5 x	239 231 8	180 171 9	+32,8 +35,1 x
anderen Fahrzeugen	a b c	55 48 7	38 35 3	+44,7 +37,1 x	- - -	- - -	- - -	8 6 2	6 5 1	x x x	47 42 5	32 30 2	+46,9 +40,0 x
Fußgänger	a b c	1 718 1 644 74	1 495 1 413 82	+14,9 +16,3 -9,8	42 35 7	31 20 11	+35,5 +75,0 x	480 445 35	387 354 33	+24,0 +25,7 +6,1	1 196 1 164 32	1 077 1 039 38	+11,0 +12,0 -15,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	376 369 7	360 349 11	+4,4 +5,7 x	2 2 -	1 - 1	x x x	94 91 3	86 83 3	+9,3 +9,6 -	280 276 4	273 266 7	+2,6 +3,8 x
65 und mehr Jahren	a b c	351 340 11	292 274 18	+20,2 +24,1 -38,9	26 25 1	17 12 5	+52,9 x x	150 144 6	110 101 9	+36,4 +42,6 x	175 171 4	165 161 4	+6,1 +6,2 -
Andere Personen	a b c	20 16 4	27 24 3	–25,9 –33,3 x	- - -	1 1 -	x x -	2 2 -	8 7 1	x x x	18 14 4	18 16 2	-12,5 x
Insgesamt	a b c	11 632 8 345 3 287	10 693 7 321 3 372	+8,8 +14,0 -2,5	117 55 62	113 36 77	+3,5 +52,8 -19,5	2 008 1 257 751	1 887 1 121 766	+6,4 +12,1 -2,0	9 507 7 033 2 474	8 693 6 164 2 529	+9,4 +14,1 -2,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	999 833 166	936 780 156	+6,7 +6,8 +6,4	3 2 1	4 - 4	x x x	167 132 35	156 128 28	+7,1 +3,1 +25,0	829 699 130	776 652 124	+6,8 +7,2 +4,8
65 und mehr Jahren	a b c	1 204 947 257	1 085 844 241	+11,0 +12,2 +6,6	43 31 12	26 14 12	+65,4 x -	354 284 70	312 237 75	+13,5 +19,8 -6,7	807 632 175	747 593 154	+8,0 +6,6 +13,6

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2007

								V	erunglückte
	Alter	•			dar	unter			_
Lfd.	von bis unter Jahre	n l	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	ın		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Januar – Februar 20	007			_
						Anzahl			
									Insgesamt
1	unter 15	.	000	311	2	269	276	026	321
1	unter 15	a b	999 534	141	3	268 162	376 208	936 516	153
		c	465	170	_	102	168	418	168
			400	170		100	100	410	100
2	15 – 18	а	764	184	82	158	116	576	150
		b	426	64	75	83	48	306	50
		С	338	120	7	75	68	270	100
3	18 – 21	a	1 124	828	45	72	81	984	719
5	10 21	b	598	405	41	39	40	531	362
		С	526	423	4	33	41	453	357
4	21 – 25	а	1 029	781	26	81	68	1 024	801
		b	557	403	21	49	35	559	416
		С	472	378	5	32	33	464	385
5	25 – 35	а	1 811	1 251	55	174	163	1 843	1 366
		b	1 003	630	51	107	84	1 013	690
		С	808	621	4	67	79	830	676
6	35 – 45	a	2 068	1 259	109	286	185	1 935	1 233
		b	1 164	601	96	184	99	1 112	605
		С	903	658	13	102	85	823	628
7	45 – 55	а	1 649	884	100	249	210	1 387	827
,	43 33	b	944	431	95	135	114	763	395
		С	705	453	5	114	96	623	432
8	55 – 65	a	965	512	33	169	158	903	503
		b	513	231	29	109	71	467	239
		С	452	281	4	60	87	435	264
9	65 und mehr	а	1 204	494	17	239	351	1 085	495
		b	604	226	16	151	152	548	252
		С	600	268	1	88	199	537	243
10	Zusammen	а	11 613	6 504	470	1 696	1 708	10 673	6 415
		b	6 343	3 132	427	1 019	851	5 815	3 162
		С	5 269	3 372	43	677	856	4 853	3 253
11	Ohne Angabe	a	19	3	-	5	10	20	1
12	Insgesamt	a	11 632	6 507	470	1 701	1 718	10 693	6 416

	darunter				dar	runter	
nd Mitfahrer von		F 0 - =	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F0
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger
agegen Januar – Fel	oruar 2006		Verä	nderung Januar – F	ebruar 2007 gegenü	ber Januar – Februar	2006
					%		
	010	050	6.7	0.1		05.0	
2	213	360	+6,7	-3,1	Х	+25,8	+4,4
_	135	200	+3,5	-7,8	Х	+20,0	+4,0
2	78	158	+11,2	+1,2	Х	+35,9	+6,3
37	114	102	+32,6	+22,7	X	+38,6	+13,7
34	65	43	+39,2	+28,0	x	+27,7	+11,6
3	49	59	+25,2	+20,0	x	+53,1	+15,3
-	. 2	-5	,-	. = -,0	^	, -	10
29	89	75	+14,2	+15,2	+55,2	-19,1	+8,0
26	60	33	+12,6	+11,9	+57,7	-35,0	+21,2
3	29	42	+16,1	+18,5	Х	+13,8	-2,4
24	63	70	+0,5	-2,5	+8,3	+28,6	-2,9
23	37	35	-0,4	-3,1	-8,7	+32,4	-
1	26	34	+1,7	-1,8	Х	+23,1	-2,9
42	145	132	-1,7	-8,4	+31,0	+20,0	+23,5
36	87	78 54	-1,0	-8,7	+41,7	+23,0	+7,7
6	58	54	-2,7	-8,1	Х	+15,5	+46,3
83	244	159	+6,9	+2,1	+31,3	+17,2	+16,4
75	161	89	+4,7	-0,7	+28,0	+14,3	+11,2
8	83	70	+9,7	+4,8	x	+22,9	+21,4
60	179	156	+18,9	+6,9	+66,7	+39,1	+34,6
55	115	74	+23,7	+9,1	+72,7	+17,4	+54,1
5	64	81	+13,2	+4,9	-	+78,1	+18,5
01	150	138	.60	, 1.0	. 57 1	+7,0	. 1 / E
21 19	158 92	63	+6,9 +9,9	+1,8 -3,3	+57,1 +52,6	+7,0 +18,5	+14,5 +12,7
2	92 66	74	+3,9	-5,5 +6,4	+52,6 X	+16,5 -9,1	+12,7
-	55	, +	10,5	, 0, 7	^	>,±	117,0
4	212	292	+11,0	-0,2	Х	+12,7	+20,2
4	127	111	+10,2	-10,3	x	+18,9	+36,9
-	85	181	+11,7	+10,3	х	+3,5	+9,9
302	1 417	1 484	+8,8	+1,4	+55,6	+19,7	+15,1
272	879	726	+9,1	-0,9	+57,0	+15,9	+17,2
30	538	753	+8,6	+3,7	+43,3	+25,8	+13,7
2	5	11	-5,0	x	х	-	-9,1
304	1 422	1 495	+8,8	+1,4	+54,6	+19,6	+14,9

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2007

								V	erunglückte
	Alter				darı	ınter			
Lfd.	von bis unter Jahren	ı	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen	ı		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	- Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich		1		 Ianuar – Februar 20		II.	LI.	
						Anzahl			
									Getötete
1	unter 15	а	3	1	_	_	2	4	2
-		b	_	_	_	_	_	2	1
		С	3	1	_	_	2	2	1
2	15 – 18	а	5	3	2	_	_	4	2
		b	4	2	2	_	_	_	_
		С	1	1	_	_	_	4	2
3	18 – 21	а	15	12	_	-	2	12	9
		b	10	9	-	-	_	11	8
		С	5	3	-	-	2	1	1
4	21 – 25	а	12	10	2	-	_	7	5
		b	10	8	2	-	_	6	4
		С	2	2	_	-	-	1	1
_	05 05			_	1			15	10
5	25 – 35	a	8	5 5	1	_	_	15 13	10
		b c	0 _	- -	_	_	_	2	9 1
		C	_	_	_	_	_	2	1
6	35 – 45	а	11	2	3	1	5	17	11
		b	11	2	3	1	5	14	8
		С	_	_	_	_	_	3	3
7	45 – 55	а	14	8	_	_	4	12	9
		b	12	6	-	-	4	7	5
		С	2	2	_	-	-	5	4
8	55 – 65	а	6	2	1	-	3	16	9
		b	5	2	1	-	2	11	7
		С	1	-	_	-	1	5	2
0	65 1		42	10	1	-	0.0	06	6
9	65 und mehr	a	43	10	1	5	26	26	6
		b	22	4	1	3	13	11	3
		С	21	6	-	2	13	15	3
10	Zusammen	а	117	53	10	6	42	113	63
		b	82	38	10	4	24	75	45
		С	35	15	-	2	18	38	18
11	Ohne Angabe	а	_	_	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	а	117	53	10	6	42	113	63

		er	darunt				darunter	
L	F O = #		hrer und Mitfahrer von		insgesamt	F O == = = = = =		ınd Mitfahrer von
1	Fußgänger	Fahrrädern	Motorzweirädern	Pkw		Fußgänger	Fahrrädern	Motorzweirädern
	2006	Januar – Februar	oruar 2007 gegenüber	derung Januar – F	Verän		ruar 2006	agegen Januar – Feb
1			%					
	Х	-	-	Х	х	1	-	-
	-	-	_	X	X	-	-	_
	Х	-	_	-	х	1	_	_
	X	-	X	Х	х	2	-	_
	-	-	X	X	х	-		_
	Х	-	_	X	Х	2	_	_
					25.2	-		
		X	_	X	+25,0	2	1	_
	Х	Х	_	Х	-9,1	2	1	_
	Х	_	-	Х	Х	_	_	_
	х		X	х	x	2		
	X	_	×	X	X	2	_	_
	_	_	_	x	X	_	_	_
				^	^			
	Х	_	X	Х	Х	3	_	_
	Х	_	X	Х	x	2	_	_
	Х	_	_	X	x	1	_	_
	Х	-	_	Х	-35,3	_	1	3
	Х	-	_	Х	-21,4	_	1	3
	-	-	_	X	х	_	_	-
	Х	-	_	Х	+16,7	1	_	-
	X	-	_	X	x	1	_	-
	-	-	-	Х	х	-		_
	-	X	-	X	Х	3	2	1
	Х	х	-	Х	Х	1	1	1
	Х	Х	-	Х	Х	2	1	-
	== -						_	
	+52,9	Х	Х	Х	+65,4	17	2	-
	X . 0.2	X	Х	X	X . 40.0	5	2	-
	+8,3	Х	_	Х	+40,0	12	-	-
	. 25 5			15.0	. 2 5	21	c	Л
	+35,5 +84,6	_	x	-15,9 -15,6	+3,5 +9,3	31 13	6 5	4 4
		X	x -	-15,6 -16,7	+9,3 -7,9	13	5 1	4
	-	X	-	-10,7	-1,9	10	1	-
	_	_	_	_	_	_	_	_
	_			_	-	-		
	+35,5		x	-15,9	+3,5	31	6	4

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2007

								Ve	erunglückte
	Alter				dar	unter			
Lfd.	von bis unter Jahre	n	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich				_ Januar – Februar 20				
						Anzahl			
									schwer
1	unter 15	а	167	41	1	29	94	156	33
		b	104	22	1	22	58	93	16
		С	63	19	-	7	36	63	17
2	15 – 18	а	122	35	16	15	24	96	20
		b	70	11	15	9	9	56	9
		С	52	24	1	6	15	40	11
3	18 – 21	а	184	129	10	9	19	180	137
		b	105	71	10	6	7	117	86
		С	79	58	_	3	12	63	51
4	21 – 25	a	154	119	5	9	9	153	114
		b	94	69	5	7	4	95	66
		С	60	50	_	2	5	58	48
5	25 – 35	a	234	158	9	19	27	259	176
		b	136	88	8	9	12	169	107
		С	98	70	1	10	15	90	69
6	35 – 45	a	316	146	27	46	50	311	168
		b	202	78	24	33	31	213	100
		С	114	68	3	13	19	98	68
7	45 – 55	а	294	116	31	46	53	260	132
		b	192	67	29	25	33	158	71
		С	102	49	2	21	20	102	61
8	55 – 65	а	183	72	8	31	54	160	67
		b	101	36	7	19	22	90	40
		С	82	36	1	12	32	70	27
9	65 und mehr	а	354	107	6	69	150	312	110
		b	178	52	5	35	70	147	63
		С	176	55	1	34	80	165	47
10	Zusammen	а	2 008	923	113	273	480	1 887	957
		b	1 182	494	104	165	246	1 138	558
		С	826	429	9	108	234	749	399
11	Ohne Angabe	а	-	-	_	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	2 008	923	113	273	480	1 887	957

	darunter				daruı	nter		
ınd Mitfahrer von			insgesamt		Fahrer und Mitfahrer von	n		Lf
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	N
dagegen Januar – Feb	ruar 2006		Verä	nderung Januar – I	Februar 2007 gegenübe	r Januar – Februa	ır 2006	
					%			
/erletzte								
_	33	86	+7,1	+24,2	X	-12,1	+9,3	
_	19	56	+11,8	+37,5	X	+15,8	+3,6	
-	14	30	-	+11,8	-	х	+20,0	
5	16	29	+27,1	+75,0	x	-6,3	-17,2	
5	10	14	+27,1	+75,0 X	×	-0,3 X		
-	6	15	+25,0	x x	X X	x -	x -	
4	11	14	+2,2	-5,8	х	Х	+35,7	
3	8	8	-10,3	-17,4	х	Х	Х	
1	3	6	+25,4	+13,7	X	-	Х	
6	7	14	+0,7	+4,4	Х	x	Х	
6	4	9	-1,1	+4,5	х	Х	x	
-	3	5	+3,4	+4,2	-	х	-	
10	21	17	-9,7	-10,2	x	-9,5	+58,8	
9	13	9	-19,5	-10,2 -17,8	×	-5,5 X	+30,0 X	
1	8	8	+8,9	+1,4	_	x	X	
24	41	37	+1,6	-13,1	+12,5	+12,2	+35,1	
23	31	23	-5,2	-22,0	+4,3	+6,5	+34,8	
1	10	14	+16,3	-	X	+30,0	+35,7	
16	33	38	+13,1	-12,1	+93,8	+39,4	+39,5	
14	21	17	+21,5	-5,6	X	+19,0	+94,1	
2	12	21	-	-19,7	-	+75,0	-4,8	
6	29	42	+14,4	+7,5	X	+6,9	+28,6	
5	14	19	+12,2	-10,0	x	+35,7	+15,8	
1	15	23	+17,1	+33,3	-	-20,0	+39,1	
0	C 4	110	.12.5	0.7		.7.0	.26.4	
2	64 31	110	+13,5	-2,7 17.5	x	+7,8	+36,4	
2 –	31 33	31 79	+21,1 +6,7	-17,5 +17,0	x x	+12,9 +3,0	x +1,3	
-	JJ	13	+0,/	+17,U	X	+5,∪	+1,3	
73	255	387	+6,4	-3,6	+54,8	+7,1	+24,0	
67	151	186	+3,9	-11,5	+55,2	+9,3	+32,3	
6	104	201	+10,3	+7,5	Х	+3,8	+16,4	
_	_	_	_	_	_	-	-	
73	255	387	+6,4	-3,6	+54,8	+7,1	+24,0	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Februar 2007

								V	/erunglückte
	Alter von bis				dar	unter			
Lfd.	unter Jahre	n	insgesamt	Fai	hrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich	Ī		Ja	nuar – Februar 20	007			
						Anzahl			
									leicht
		ı							
1	unter 15	a	829	269	2	239	280	776	286
		b	430	119	2	140	150	421	136
		С	399	150	_	99	130	353	150
2	15 – 18	а	637	146	64	143	92	476	128
		b	352	51	58	74	39	250	41
		С	285	95	6	69	53	226	87
3	18 – 21	a	925	687	35	63	60	792	573
		b	483	325	31	33	33	403	268
		С	442	362	4	30	27	389	305
4	21 – 25		963	652	19	72	59	864	682
4	21 – 25	a b	863 453	326	19	42	31	458	346
			410	326	5	30	28	405	336
		С	410	320	J	30	20	403	330
5	25 – 35	а	1 569	1 088	45	155	136	1 569	1 180
		b	859	537	42	98	72	831	574
		С	710	551	3	57	64	738	606
6	35 – 45	а	1 741	1 111	79	239	130	1 607	1 054
		b	951	521	69	150	63	885	497
		С	789	590	10	89	66	722	557
7	45 – 55	a	1 341	760	69	203	153	1 115	686
		b	740	358	66	110	77	598	319
		С	601	402	3	93	76	516	367
8	55 – 65	a	776	438	24	138	101	727	427
		b	407	193	21	90	47	366	192
		С	369	245	3	48	54	360	235
9	65 und mehr	a	807	377	10	165	175	747	379
,		b	404	170	10	113	69	390	186
		С	403	207	-	52	106	357	193
10	Zusammen	a	9 488	5 528	347	1 417	1 186	8 673	5 395
10	Zusummen	a b	5 079	2 600	313	850	581	4 602	2 559
		С	4 408	2 928	34	567	604	4 066	2 836
11	Ohne Angabe		19	3	_	5	10	20	1
11	Offine Aligabe	a	13	3	-	0	10	20	1
12	Insgesamt	a	9 507	5 531	347	1 422	1 196	8 693	5 396

	darunter				daı	runter	
und Mitfahrer von		F 0 = # = = = =	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F O = #
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	- Fußgänger
dagegen Januar – Feb	ruar 2006		Verän	derung Januar – F	ebruar 2007 gegenü	ber Januar – Februar	2006
					%		
/erletzte							
2	180	273	+6,8	-5,9	_	+32,8	+2,6
-	116	144	+2,1	-12,5	х	+20,7	+4,2
2	64	127	+13,0	-	Х	+54,7	+2,4
32	98	71	+33,8	+14,1	х	+45,9	+29,6
29	55	29	+40,8	+24,4	х	+34,5	+34,5
3	43	42	+26,1	+9,2	X	+60,5	+26,2
25	77	59	+16,8	+19,9	+40,0	-18,2	+1,7
23	51	23	+19,9	+21,3	+34,8	-35,3	+43,5
2	26	36	+13,6	+18,7	х	+15,4	-25,0
18	56	54	-0,1	-4,4	+5,6	+28,6	+9,3
17	33	24	-1,1	-5,8	-17,6	+27,3	+29,2
1	23	29	+1,2	-3,0	Х	+30,4	-3,4
32	124	112	_	-7,8	+40,6	+25,0	+21,4
27	74	67	+3,4	-6,4	+55,6	+32,4	+7,5
5	50	45	-3,8	-9,1	х	+14,0	+42,2
56	202	122	+8,3	+5,4	+41,1	+18,3	+6,6
49	129	66	+7,5	+4,8	+40,8	+16,3	-4,5
7	73	56	+9,3	+5,9	Х	+21,9	+17,9
44	146	117	+20,3	+10,8	+56,8	+39,0	+30,8
41	94	56	+23,7	+12,2	+61,0	+17,0	+37,5
3	52	60	+16,5	+9,5	_	+78,8	+26,7
14	127	93	+6,7	+2,6	+71,4	+8,7	+8,6
13	77	43	+11,2	+0,5	+61,5	+16,9	+9,3
1	50	49	+2,5	+4,3	х	-4,0	+10,2
2	146	165	+8,0	-0,5	х	+13,0	+6,1
2	94	75	+3,6	-8,6	х	+20,2	-8,0
-	52	90	+12,9	+7,3	-	-	+17,8
225	1 156	1 066	+9,4	+2,5	+54,2	+22,6	+11,3
201	723	527	+10,4	+1,6	+55,7	+17,6	+10,2
24	433	534	+8,4	+3,2	+41,7	+30,9	+13,1
2	5	11	-5,0	x	x	-	-9,1
227	1 161	1 077	+9,4	+2,5	+52,9	+22,5	+11,0

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverk	ehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschafter c = außerhalb		Januar – F	ebruar 2007	dagegen Janua	ır – Februar 2006		uar – Februar 2007 ar – Februar 2006
von Ortschafter	1		Anz	ahl			%
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	752	57	519	42	+44,9	+35,7
	b	670	48	464	37	+44,4	+29,7
	c	82	9	55	5	+49,1	x
Motorzweirädern	a	476	30	314	36	+51,6	-16,7
mit amtlichen	b	354	21	255	27	+38,8	-22,2
Kennzeichen	c	122	9	59	9	x	-
Personenkraftwagen	a	12 201	6 372	11 296	6 396	+8,0	-0,4
	b	8 799	4 394	7 800	4 146	+12,8	+6,0
	c	3 402	1 978	3 496	2 250	-2,7	-12,1
Bussen	a	177	39	190	37	-6,8	+5,4
	b	158	31	173	35	-8,7	-11,4
	c	19	8	17	2	+11,8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	925	540	1 043	586	-11,3	-7,9
	b	508	260	550	254	-7,6	+2,4
	c	417	280	493	332	-15,4	-15,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	12 7 5	10 5 5	26 14 12	11 4 7	-53,8 x x	-9,1 x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	46 35 11	21 12 9	72 52 20	26 18 8	-36,1 -32,7 -45,0	-19,2 -33,3 x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	14 589 10 531 4 058	7 069 4 771 2 298	13 460 9 308 4 152	7 134 4 521 2 613	+8,4 +13,1 -2,3	-0,9 +5,5 -12,1
darunter flüchtig	a	827	481	694	525	+19,2	-8,4
	b	677	295	550	308	+23,1	-4,2
	c	150	186	144	217	+4,2	-14,3
Fahrrädern	a	1 815	12	1 516	5	+19,7	x
	b	1 698	10	1 399	4	+21,4	x
	c	117	2	117	1	-	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	273 266 7	1 1 -	222 210 12	- - -	+23,0 +26,7 x	x x -
anderen Fahrzeugen	a	121	57	115	104	+5,2	-45,2
	b	105	45	101	83	+4,0	-45,8
	c	16	12	14	21	+14,3	-42,9
Fußgänger	a	1 783	7	1 556	9	+14,6	x
	b	1 704	5	1 468	9	+16,1	x
	c	79	2	88	-	-10,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	388 381 7	- - -	371 359 12	1 1 -	+4,6 +6,1 x	x x -
65 und mehr Jahren	a b c	357 345 12	- - -	298 280 18	- - -	+19,8 +23,2 -33,3	=======================================
Andere Personen	a	57	12	58	6	-1,7	x
	b	46	7	48	3	-4,2	x
	c	11	5	10	3	+10,0	x
Insgesamt	a	18 365	7 157	16 705	7 258	+9,9	-1,4
	b	14 084	4 838	12 324	4 620	+14,3	+4,7
	c	4 281	2 319	4 381	2 638	-2,3	-12,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	672 656 16	2 2 -	598 573 25	2 1 1	+12,4 +14,5 -36,0	_ x x
65 und mehr Jahren	a	1 806	575	1 570	574	+15,0	+0,2
	b	1 486	430	1 262	407	+17,7	+5,7
	c	320	145	308	167	+3,9	-13,2

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar nach Ursachen und Ortslage

			Stra	Benverkehrs	sunfälle mit l	Personenscha	den			
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	außerh	nalb von Ort	schaften	
				Ja	anuar – Febr	uar				
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anzahl		%	
Ursachen der Fahrzeugführer	11 233	10 295	+9,1	8 240	7 173	+14,9	2 993	3 122	-4,1	
Verkehrstüchtigkeit	598	553	+8,1	409	355	+15,2	189	198	-4,5	
Alkoholeinfluss	431	400	+7,8	312	272	+14,7	119	128	-7,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	31	40	-22,5	24	25	-4,0	7	15	х	
Übermüdung	41	29	+41,4	8	4	Х	33	25	+32,0	
sonstige körperliche oder geistige Mängel	95	84	+13,1	65	54	+20,4	30	30	-	
Straßenbenutzung	502	442	+13,6	389	365	+6,6	113	77	+46,8	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	320	299	+7,0	281	275	+2,2	39	24	+62,5	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	182	143	+27,3	108	90	+20,0	74	53	+39,6	
Geschwindigkeit	1 470	1 690	-13,0	726	763	-4,9	744	927	-19,7	
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	97	94	+3,2	70	55	+27,3	27	39	-30,8	
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 373	1 596	-14,0	656	708	-7,3	717	888	-19,3	
Abstand	1 172	1 074	+9,1	816	731	+11,6	356	343	+3,8	
ungenügender Sicherheitsabstand	1 141	1 055	+8,2	797	720	+10,7	344	335	+2,7	
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	31	19	+63,2	19	11	+72,7	12	8	х	
Überholen	293	290	+1,0	135	127	+6,3	158	163	-3,1	
unzulässiges Rechtsüberholen	17	8	Х	13	5	х	4	3	х	
Überholen trotz Gegenverkehrs	29	37	-21,6	12	10	+20,0	17	27	-37,0	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	90	65	+38,5	52	42	+23,8	38	23	+65,2	
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	7	Х	1	2	х	4	5	х	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	37	50	-26,0	_	2	x	37	48	-22,9	
Fehler beim Wiedereinordnen	33	44	-25,0	13	16	-18,8	20	28	-28,6	
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	67	60	+11,7	40	40	_	27	20	+35,0	
Fehler beim Überholtwerden	15	19	-21,1	4	10	х	11	9	х	
Vorbeifahren	38	32	+18,8	32	30	+6,7	6	2	х	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	30	24	+25,0	25	23	+8,7	5	1	X	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	8	_	7	7	_	1	1	_	

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage

						Personenscha			
		zusammen			nalb von Orts		außerl	nalb von Ort	schaften
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	An	zahl	%	An	ızahl	%	An	zahl	%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	150	155	-3,2	96	93	+3,2	54	62	-12,9
Vorfahrt, Vorrang	1 676	1 540	+8,8	1 344	1 191	+12,8	332	349	-4,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	156	157	-0,6	149	146	+2,1	7	11	х
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 162	1 087	+6,9	901	823	+9,5	261	264	-1,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	20	17	+17,6	1	_	x	19	17	+11,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	2	х	4	_	х	6	2	х
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	296	248	+19,4	265	199	+33,2	31	49	-36,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	27	26	+3,8	20	20	_	7	6	х
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	5	3	х	4	3	х	1	-	х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-und Anfahren	1 841	1 547	+19,0	1 625	1 348	+20,5	216	199	+8,5
Fehler beim Abbiegen	984	815	+20,7	818	654	+25,1	166	161	+3,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	369	321	+15,0	342	303	+12,9	27	18	+50,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	488	411	+18,7	465	391	+18,9	23	20	+15,0
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 018	862	+18,1	977	829	+17,9	41	33	+24,2
an Fußgängerüberwegen	87	59	+47,5	87	59	+47,5	-	-	-
an Fußgängerfurten	171	155	+10,3	165	149	+10,7	6	6	-
beim Abbiegen	303	235	+28,9	294	229	+28,4	9	6	х
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	61	56	+8,9	58	52	+11,5	3	4	Х
an anderen Stellen	396	357	+10,9	373	340	+9,7	23	17	+35,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	122	91	+34,1	113	86	+31,4	9	5	х
unzulässiges Halten oder Parken	12	9	х	10	7	х	2	2	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	21	11	+90,9	16	8	x	5	3	х
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	89	71	+25,4	87	71	+22,5	2	_	х

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	Benverkehrs	unfälle mit	Personenscha	ıden		
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	außerl	nalb von Ort	schaften
				Ja	nuar – Febr				
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	42	30	+40,0	35	25	+40,0	7	5	х
Ladung, Besetzung	19	16	+18,8	10	7	х	9	9	-
Überladung, Überbesetzung	7	2	х	5	2	х	2	-	Х
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	14	-14,3	5	5	_	7	9	х
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 292	1 973	+16,2	1 533	1 223	+25,3	759	750	+1,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	163	113	+44,2	111	78	+42,3	52	35	+48,6
Beleuchtung	42	37	+13,5	39	34	+14,7	3	3	_
Bereifung	47	31	+51,6	20	10	х	27	21	+28,6
Bremsen	34	17	Х	28	13	х	6	4	х
Lenkung	7	5	х	5	4	х	2	1	х
Zugvorrichtung		1	х	_	-		_	1	х
andere Mängel	33	22	+50,0	19	17	+11,8	14	5	х
Falsches Verhalten der Fußgänger	880	790	+11,4	831	726	+14,5	49	64	-23,4
Verkehrstüchtigkeit	79	66	+19,7	70	53	+32,1	9	13	х
Alkoholeinfluss	69	56	+23,2	61	44	+38,6	8	12	х
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	2	х	3	1	х	-	1	х
Übermüdung	_	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	8	х	6	8	х	1	-	х
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	666	625	+6,6	636	585	+8,7	30	40	-25,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	76	75	+1,3	73	73	-	3	2	х
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	4	х	1	4	х	_	_	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	43	41	+4,9	40	39	+2,6	3	2	x
an anderen Stellen	99	115	-13,9	97	112	-13,4	2	3	х
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	402	348	+15,5	385	322	+19,6	17	26	-34,6
durch sonstiges falsches Verhalten	45	42	+7,1	40	35	+14,3	5	7	х
Nichtbenutzen des Gehweges	12	9	х	10	8	х	2	1	х
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	х	1	-	х	_	-	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	11	+9,1	12	11	+9,1	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	110	79	+39,2	102	69	+47,8	8	10	х

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Februar 2007 nach Ursachen und Ortslage

			Stra			Personenscha			1.6
		zusammen			alb von Orts		außerh	alb von Ort	schaften
Ursache	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006	2007	dagegen 2006	Ver- änderung 2007 gegenüber 2006
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Straßenverhältnisse	754	956	-21,1	422	473	-10,8	332	483	-31,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	721	939	-23,2	398	462	-13,9	323	477	-32,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	7	х	14	5	х	4	2	х
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	6	х	1	2	х	3	4	х
Schnee, Eis	250	660	-62,1	117	288	-59,4	133	372	-64,2
Regen	433	258	+67,8	260	162	+60,5	173	96	+80,2
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	8	х	6	5	х	10	3	х
Zustand der Straße	17	10	+70,0	13	7	х	4	3	х
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	-	x	5	_	x	3	-	х
anderer Zustand der Straße	9	10	х	8	7	х	1	3	х
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	4	х	3	3	_	3	1	Х
mangelhafte Beleuchtung der Straße	10	3	х	8	1	х	2	2	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	_	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	207	133	+55,6	125	92	+35,9	82	41	х
Sichtbehinderung durch Nebel	9	21	х	1	8	х	8	13	х
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	57	23	х	50	17	х	7	6	х
blendende Sonne	37	87	-57,5	29	67	-56,7	8	20	х
Seitenwind	21	2	х	8	-	х	13	2	х
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	83	_	х	37	-	х	46	-	х
Hindernisse	94	52	+80,8	45	23	+95,7	49	29	+69,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	4	1	х	4	1	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	31	15	х	6	-	х	25	15	+66,7
anderes Tier auf der Fahrbahn	27	21	+28,6	20	13	+53,8	7	8	х
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	32	15	х	15	9	х	17	6	х
Sonstige Ursachen	172	32	х	110	15	х	62	17	х
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	13	21	-38,1	9	17	х	4	4	-
Ursachen insgesamt	13 516	12 392	+9,1	9 893	8 597	+15,1	3 623	3 795	-4,5

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Februar 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

					Fehl	verhalten der	Fahrzeugt	führer				
		daru	nter Fahrer	von		daru	nter Fahrei	r von		daru	nter Fahrer	von
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Februar 2007 dagegen Januar – Februar 2006							2006	Veränderung Januar – Februar 2007 gegenüber Januar – Februar 2006			
				An	zahl				8080	%		
Verkehrstüchtigkeit	598	423	12	96	553	414	8	75	+8,1	+2,2	х	+28,0
darunter Alkoholeinfluss	431	291	11	83	400	292	6	67	+7,8	-0,3	Х	+23,9
Straßenbenutzung	502	179	8	264	442	154	5	240	+13,6	+16,2	Х	+10,0
Geschwindigkeit	1 470	1 169	93	34	1 690	1 401	58	34	-13,0	-16,6	+60,3	-
Abstand	1 172	969	32	11	1 074	897	30	2	+9,1	+8,0	+6,7	х
Überholen	293	211	24	16	290	209	8	12	+1,0	+1,0	х	+33,3
Vorbeifahren	38	30	1	5	32	28	1	3	+18,8	+7,1	-	х
Nebeneinanderfahren	150	97	1	3	155	101	1	1	-3,2	-4,0	-	х
Vorfahrt, Vorrang	1 676	1 417	15	117	1 540	1 291	8	109	+8,8	+9,8	х	+7,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 162	1 036	5	46	1 087	959	3	46	+6,9	+8,0	х	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	296	227	7	37	248	192	_	32	+19,4	+18,2	X	+15,6
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren,Ein- und Anfahren	1 841	1 575	7	96	1 547	1 283	4	90	+19,0	+22,8	х	+6,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 018	886	9	35	862	749	5	26	+18,1	+18,3	х	+34,6
darunter an Überwegen und Furten	258	238	4	3	214	195	1	5	+20,6	+22,1	х	Х
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	122	100	_	1	91	82	_	-	+34,1	+22,0	_	х
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	42	6	-	26	30	4	-	24	+40,0	х	-	+8,3
Ladung, Besetzung	19	7	-	3	16	2	-	2	+18,8	х	-	х
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 292	1 531	90	279	1 973	1 346	46	230	+16,2	+13,7	+95,7	+21,3
Insgesamt	11 233	8 600	292	986	10 295	7 961	174	848	+9,1	+8,0	+67,8	+16,3



Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 2007*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahressergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*)

Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

^{*)} Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)