

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im Februar 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2005		September 2006		Oktober 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	110 376	93 770	110 646	123 693	130 134	131 760
Bayern	39 809	59 892	39 118	70 961	40 820	76 713
Berlin	1 398	6 116	–	2 447	1 376	1 129
Brandenburg	13 647	1 000	4 017	–	2 688	1 069
Bremen	6 913	13 396	8 689	9 290	14 215	13 694
Hamburg	11 496	7 109	31 143	9 456	21 741	11 861
Hessen	20 325	117 397	11 550	61 353	16 496	69 873
Mecklenburg-Vorpommern	–	534	–	2 825	–	660
Niedersachsen	118 065	98 248	135 473	150 403	158 550	162 892
Nordrhein-Westfalen	713 654	767 514	621 954	683 705	778 531	849 297
Rheinland-Pfalz	41 770	189 143	73 801	172 376	54 626	214 407
Saarland	20 694	2 134	40 599	2 028	42 922	3 129
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	13 347	4 085	14 625	10 321	22 931	15 120
Schleswig-Holstein	2 674	8 134	5 154	12 860	11 325	20 157
Insgesamt	1 114 168	1 368 472	1 096 769	1 311 718	1 296 355	1 571 761
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	410 529	697 163	604 519	723 773	536 193	626 390
Dänemark	–	4 074	–	4 082	–	1 240
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	158 028	53 261	134 447	80 903	150 422	62 995
Griechenland	–	1 648	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	33 634	65 583	52 016	101 595	48 813	105 662
Irland	–	1 540	–	152	–	1 515
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	13 476	7 453	28 401	3 657	16 685
Niederlande	4 672 682	1 625 624	5 041 495	1 773 297	5 201 094	1 966 087
Österreich	5 938	4 516	1 711	2 445	5 911	3 221
Portugal	–	432	–	–	–	–
Schweden	1 927	4 601	–	6 970	1 003	5 014
Spanien	1 755	3 943	1 128	2 133	4 221	1 893
EU-Verkehr zusammen	5 284 493	2 475 861	5 842 769	2 723 751	5 951 314	2 790 702
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	928	–	1 120	–	2 692	–
Polen	7 193	2 555	4 754	4 400	5 158	301
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	5 278	30 499	1 855	17 636	12 426	23 339
Slowakei	1 679	–	8 735	–	6 079	470
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	–
Ungarn	18 746	1 806	13 255	152	10 249	–
Sonstige Staaten	4 194	10 333	16 788	20 190	22 189	15 838
Insgesamt	5 322 511	2 521 054	5 889 276	2 766 129	6 010 107	2 830 650
Gesamtverkehr	6 436 679	3 889 526	6 986 045	4 077 847	7 306 462	4 402 411

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 378 719	1 187 918	1 238 288
2	Bayern	479 848	598 033	333 935
3	Berlin	15 307	209 082	7 156
4	Brandenburg	128 312	23 622	94 001
5	Bremen	68 525	105 413	79 507
6	Hamburg	266 479	154 329	263 778
7	Hessen	315 407	892 411	175 926
8	Mecklenburg-Vorpommern	12 267	8 335	510
9	Niedersachsen	1 407 302	1 466 203	1 515 606
10	Nordrhein-Westfalen	7 416 974	8 201 923	7 378 335
11	Rheinland-Pfalz	368 403	1 918 016	520 305
12	Saarland	259 031	19 931	352 256
13	Sachsen	1 754	–	2 174
14	Sachsen-Anhalt	354 515	69 056	338 514
15	Schleswig-Holstein	79 145	229 347	52 887
16	Insgesamt	12 551 988	15 083 619	12 353 178
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 030 598	6 832 347	5 072 463
18	Dänemark	1 964	18 882	1 094
19	Finnland	–	4 826	–
20	Frankreich	1 268 510	814 035	1 493 715
21	Griechenland	–	1 648	–
22	Großbritannien und Nordirland	448 742	931 741	402 196
23	Irland	1 428	14 315	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	72	227 575	46 968
26	Niederlande	46 363 801	14 638 635	49 307 236
27	Österreich	31 399	60 115	40 797
28	Portugal	1 031	15 658	–
29	Schweden	12 892	74 464	2 399
30	Spanien	58 093	62 640	42 395
31	EU-Verkehr zusammen	53 218 530	23 696 881	56 410 163
32	Bulgarien	–	–	1 972
33	GUS-Staaten	21 432	1 781	12 882
34	Polen	67 431	22 591	36 271
35	Rumänien	657	–	–
36	Schweiz	53 439	332 032	65 491
37	Slowakei	37 190	–	44 108
38	Tschechische Republik	16 468	6 010	6 776
39	Ungarn	145 895	16 020	131 232
40	Sonstige Staaten	178 786	136 554	139 779
41	Insgesamt	53 739 828	24 211 869	56 848 674
42	Gesamtverkehr	66 291 816	39 295 488	69 201 852

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Oktober						Lfd. Nr.
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 127 416	-140 431	-10,2	-60 502	-5,1	1	
628 737	-145 913	-30,4	+30 704	+5,1	2	
55 286	-8 151	-53,3	-153 796	-73,6	3	
13 409	-34 311	-26,7	-10 213	-43,2	4	
101 148	+10 982	+16,0	-4 265	-4,0	5	
93 376	-2 701	-1,0	-60 953	-39,5	6	
676 238	-139 481	-44,2	-216 173	-24,2	7	
13 249	-11 757	-95,8	+4 914	+59,0	8	
1 436 175	+108 304	+7,7	-30 028	-2,0	9	
8 008 575	-38 639	-0,5	-193 348	-2,4	10	
1 972 143	+151 902	+41,2	+54 127	+2,8	11	
13 375	+93 225	+36,0	-6 556	-32,9	12	
-	+420	+23,9	-	-	13	
59 669	-16 001	-4,5	-9 387	-13,6	14	
204 767	-26 258	-33,2	-24 580	-10,7	15	
14 403 563	-198 810	-1,6	-680 056	-4,5	16	
6 814 482	+41 865	+0,8	-17 865	-0,3	17	
15 736	-870	-44,3	-3 146	-16,7	18	
100	-	-	-4 726	-97,9	19	
774 017	+225 205	+17,8	-40 018	-4,9	20	
3 000	-	-	+1 352	+82,0	21	
892 175	-46 546	-10,4	-39 566	-4,2	22	
3 906	-528	-37,0	-10 409	-72,7	23	
-	-	-	-	-	24	
239 794	+46 896	*	+12 219	+5,4	25	
16 792 331	+2 943 435	+6,3	+2 153 696	+14,7	26	
43 396	+9 398	+29,9	-16 719	-27,8	27	
2 650	-1 031	-100,0	-13 008	-83,1	28	
61 121	-10 493	-81,4	-13 343	-17,9	29	
29 625	-15 698	-27,0	-33 015	-52,7	30	
25 672 333	+3 191 633	+6,0	+1 975 452	+8,3	31	
-	+1 972	*	-	-	32	
-	-8 550	-39,9	-1 781	-100,0	33	
25 465	-31 160	-46,2	+2 874	+12,7	34	
-	-657	-100,0	-	-	35	
214 740	+12 052	+22,6	-117 292	-35,3	36	
1 062	+6 918	+18,6	+1 062	*	37	
5 169	-9 692	-58,9	-841	-14,0	38	
12 023	-14 663	-10,1	-3 997	-25,0	39	
142 106	-39 007	-21,8	+5 552	+4,1	40	
26 072 898	+3 108 846	+5,8	+1 861 029	+7,7	41	
40 476 461	+2 910 036	+4,4	+1 180 973	+3,0	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 482 640	2 408 487	2 868 116
2	davon			
3	Empfang	1 114 168	1 096 769	1 296 355
3	Versand	1 368 472	1 311 718	1 571 761
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 843 565	8 655 405	8 840 757
5	davon			
5	Empfang	5 322 511	5 889 276	6 010 107
6	Versand	2 521 054	2 766 129	2 830 650
7	Insgesamt	10 326 205	11 063 892	11 708 873
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 481 168	1 305 659	1 627 828
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 783 217	2 862 971	3 356 084
10	übriger EU-Staaten	7 411 206	7 964 921	8 182 549
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	165 502	130 881	124 251
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	471 577	477 915	492 447
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 304 779	1 780 501	1 627 831
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 799 005	1 675 024	1 927 246
15	Erze und Metallabfälle	2 403 764	2 367 860	2 596 922
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	620 179	687 527	688 888
17	Steine und Erden	1 789 212	2 166 384	2 365 278
18	Düngemittel	54 572	53 916	65 405
19	Chemische Erzeugnisse	1 033 877	1 031 058	1 174 702
20	Andere Halb- und Fertigwaren	683 738	692 826	645 903
21	Insgesamt	10 326 205	11 063 892	11 708 873
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 879	5 297	3 902
23	davon			
23	Empfang	2 320	2 953	1 861
24	Versand	2 559	2 344	2 041
25	Grenzüberschreitender Verkehr	60 579	66 561	61 439
26	davon			
26	Empfang	27 597	30 382	28 903
27	Versand	32 982	36 179	32 536
28	Insgesamt	65 458	71 858	65 341
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 297	3 122	1 643
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	5 700	3 814	3 096
31	übriger EU-Staaten	59 738	64 065	62 102

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		Lfd. Nr.
2005	2006	absolut	%	
nen				
27 635 607	26 756 741	-878 866	-3,2	1
12 551 988	12 353 178	-198 810	-1,6	2
15 083 619	14 403 563	-680 056	-4,5	3
77 951 697	82 921 572	+4 969 875	+6,4	4
53 739 828	56 848 674	+3 108 846	+5,8	5
24 211 869	26 072 898	+1 861 029	+7,7	6
105 587 304	109 678 313	+4 091 009	+3,9	7
15 618 897	15 386 910	-231 987	-1,5	8
30 752 236	30 347 266	-404 970	-1,3	9
73 188 124	77 475 659	+4 287 535	+5,9	10
1 522 097	1 402 861	-119 236	-7,8	11
4 605 585	5 061 586	+456 001	+9,9	12
13 772 646	16 357 571	+2 584 925	+18,8	13
17 919 769	17 266 600	-653 169	-3,6	14
24 037 048	24 233 404	+196 356	+0,8	15
6 622 327	6 742 652	+120 325	+1,8	16
18 240 188	19 859 604	+1 619 416	+8,9	17
613 469	681 643	+68 174	+11,1	18
11 722 022	11 512 499	-209 523	-1,8	19
6 532 153	6 559 893	+27 740	+0,4	20
105 587 304	109 678 313	+4 091 009	+3,9	21
43 903	49 962	+6 059	+13,8	22
20 648	24 640	+3 992	+19,3	23
23 255	25 322	+2 067	+8,9	24
622 736	661 157	+38 421	+6,2	25
302 819	314 250	+11 431	+3,8	26
319 917	346 907	+26 990	+8,4	27
666 639	711 119	+44 480	+6,7	28
22 875	22 638	-237	-1,0	29
43 320	46 280	+2 960	+6,8	30
621 362	658 631	+37 269	+6,0	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	16	18,8	16,1	16	18,8	2	2,2	1,2	2	2,2
Niederlande	4	4,6	4,1	4	4,6	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	22	25,2	21,2	22	25,2	2	2,2	1,2	2	2,2
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	109	130,4	96,7	89	104,1	45	39,5	16,6	19	8,8
Niederlande	75	84,1	65,4	75	84,1	1	0,9	0,9	1	0,9
Belgien	1	1,1	0,9	1	1,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,0	1,9	2	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	1,0	2	1,0	1	0,9	0,9	1	0,9
Zusammen	190	219,7	167,0	170	193,4	47	41,3	18,4	21	10,6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	843	1 165,7	940,7	801	1 081,0	19	23,3	19,4	19	23,3
Niederlande	1 033	1 645,7	1 241,6	942	1 470,7	30	61,1	49,6	30	61,1
Belgien	113	184,1	132,9	97	149,3	6	12,3	9,4	6	12,3
Luxemburg	42	49,5	46,3	40	47,4	–	–	–	–	–
Frankreich	28	17,8	14,1	26	16,2	9	23,0	12,1	9	23,0
Schweiz	9	17,2	13,2	9	17,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,9	7,0	7	7,9	1	0,9	0,6	1	0,9
Polen	18	10,5	8,9	18	10,5	3	1,8	1,7	3	1,8
Übrige Flaggen	5	6,4	4,4	5	6,4	–	–	–	–	–
Zusammen	2 098	3 104,9	2 409,0	1 945	2 806,7	68	122,4	92,8	68	122,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 135	1 887,8	1 362,3	1 054	1 734,1	425	1 117,0	903,1	400	1 057,8
Lettland	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Russische Föderation	4	5,5	3,6	1	2,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	7	14,6	7,0	7	14,6	–	–	–	–	–
Niederlande	3 221	6 067,6	3 845,6	2 730	4 536,0	938	2 538,1	2 115,8	930	2 524,1
Belgien	384	873,2	514,5	331	750,3	8	23,7	18,0	8	23,7
Luxemburg	10	11,8	9,2	10	11,8	–	–	–	–	–
Frankreich	38	31,6	23,9	38	31,6	11	25,9	20,7	9	21,8
Schweiz	43	101,7	67,7	39	90,5	–	–	–	–	–
Österreich	35	71,8	45,8	1	1,2	2	3,1	2,4	2	3,1
Ungarn	–	–	–	–	–	1	1,8	0,8	1	1,8
Tschechische Republik	9	10,0	7,9	9	10,0	–	–	–	–	–
Polen	9	4,9	4,3	9	4,9	2	1,0	0,9	2	1,0
Übrige Flaggen	45	75,5	42,8	28	47,1	5	1,9	1,9	5	1,9
Zusammen	4 941	9 156,8	5 935,6	4 258	7 234,9	1 392	3 712,5	3 063,7	1 357	3 635,2

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	21,2	16,6	13,9	2,8	4,6	1,0	3,6
Tankschubleichter	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
Zusammen	22,4	17,9	15,1	2,8	4,6	1,0	3,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	107,0	62,6	32,5	30,1	44,4	25,2	19,2
Tankmotorschiffe	59,9	47,6	26,2	21,4	12,3	0,7	11,6
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	17,5	8,4	8,4	–	9,1	9,1	–
Zusammen	185,4	118,6	67,2	51,5	66,7	35,0	31,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 516,6	979,9	263,0	716,8	536,7	281,2	255,5
Tankmotorschiffe	892,4	594,4	225,9	368,4	298,1	211,2	86,9
Güterschleppkähne	2,4	1,2	–	1,2	1,2	1,2	–
Güterschubleichter	78,9	55,9	3,1	52,8	23,0	17,3	5,7
Tankschubleichter	11,4	11,4	–	11,4	–	–	–
Zusammen	2 501,8	1 642,8	492,1	1 150,7	859,0	510,9	348,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 965,8	1 626,0	311,3	1 314,7	2 339,8	372,6	1 967,2
Tankmotorschiffe	1 969,7	1 008,5	303,2	705,3	961,2	573,3	387,9
Güterschleppkähne	2,9	1,4	–	1,4	1,5	–	1,5
Güterschubleichter	2 960,2	2 843,8	68,3	2 775,6	116,4	34,9	81,5
Tankschubleichter	98,7	47,4	39,2	8,2	51,4	44,1	7,2
Trägerschiffsleichter	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
Zusammen	8 999,3	5 527,1	722,0	4 805,1	3 472,1	1 024,9	2 447,2

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)