

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		...	...	...	...	...	...	...	...
2005	Januar	8 138	10 797	205	166	2 072	2 349	5 861	8 282
	Februar	7 758	10 047	229	181	2 014	2 248	5 515	7 619
	März	8 385	11 046	247	204	2 114	2 395	6 024	8 447
	April	8 113	10 750	249	229	2 001	2 213	5 863	8 307
	Mai	7 880	10 623	277	261	1 858	2 063	5 745	8 299
	Juni	8 271	10 448	298	274	1 791	1 920	6 182	8 254
	Juli	8 315	10 295	219	186	1 930	2 159	6 166	7 950
	August	8 256	10 459	271	235	2 011	2 249	5 974	7 975
	September	8 706	10 798	214	180	2 004	2 248	6 488	8 370
	Oktober	8 995	10 326	158	120	2 046	2 211	6 791	7 995
	November	10 135	9 724	189	141	2 044	2 066	7 902	7 517
	Dezember	9 326	10 503	176	137	1 969	2 162	7 181	8 204
2006	Januar	9 059	10 542	261	224	2 122	2 295	6 676	8 022
	Februar	8 742	10 041	224	203	1 920	2 051	6 598	7 787
	März	8 637	11 616	243	214	2 035	2 299	6 359	9 103
	April	7 608	10 475	191	165	1 883	2 136	5 534	8 174
	Mai	8 460	11 393	283	227	2 007	2 219	6 170	8 947
	Juni	8 059	11 044	213	185	2 012	2 290	5 834	8 570
	Juli	8 482	10 548	251	215	1 921	2 133	6 310	8 200
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2005		Juni 2006		Juli 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	139 317	135 045	141 569	113 128	124 257	101 491
Bayern	56 656	59 502	41 866	56 791	41 827	68 644
Berlin	1 062	22 677	396	4 150	590	4 076
Brandenburg	7 562	5 544	12 131	1 058	13 708	1 528
Bremen	7 793	13 890	9 951	8 618	7 232	10 291
Hamburg	26 670	20 242	38 145	16 117	39 572	11 466
Hessen	41 331	56 269	11 673	54 113	20 137	54 595
Mecklenburg-Vorpommern	4 962	2 315	–	2 115	–	426
Niedersachsen	138 670	168 274	151 134	132 654	205 504	141 451
Nordrhein-Westfalen	700 014	808 992	713 357	821 230	740 890	812 812
Rheinland-Pfalz	39 405	199 378	55 086	188 981	54 544	231 899
Saarland	21 215	1 100	42 774	893	36 623	1 197
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	25 327	7 712	34 599	2 249	42 462	7 489
Schleswig-Holstein	3 848	26 596	11 682	13 093	5 169	25 884
Insgesamt	1 213 832	1 527 536	1 264 363	1 415 190	1 332 515	1 473 249
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	415 776	724 254	493 790	804 070	454 310	592 590
Dänemark	–	–	–	6 172	830	–
Finnland	–	477	–	–	–	–
Frankreich	107 716	89 240	113 016	79 105	169 159	98 468
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	44 694	96 475	40 903	110 185	44 272	92 389
Irland	–	–	–	735	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	26 518	5 862	25 598	6 538	29 460
Niederlande	4 493 041	1 433 257	4 899 250	1 661 180	4 650 028	1 493 155
Österreich	2 154	4 606	3 889	6 569	15 915	5 404
Portugal	–	1 304	–	645	–	–
Schweden	1 457	4 908	–	8 342	–	2 562
Spanien	2 012	2 850	6 096	3 664	7 308	–
EU-Verkehr zusammen	5 066 850	2 383 889	5 562 806	2 706 265	5 348 360	2 314 028
Bulgarien	–	–	–	–	745	–
GUS-Staaten	1 236	–	1 978	–	872	–
Polen	10 282	3 139	4 223	1 560	5 618	3 664
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 417	36 323	8 972	13 906	3 744	16 280
Slowakei	1 863	–	5 974	–	991	–
Tschechische Republik	726	1 655	1 010	1 953	1 968	975
Ungarn	10 472	3 126	23 554	2 502	8 347	715
Sonstige Staaten	14 288	11 137	14 275	15 398	22 529	13 246
Insgesamt	5 114 134	2 439 269	5 622 792	2 741 584	5 393 174	2 348 908
Gesamtverkehr	6 327 966	3 966 805	6 887 155	4 156 774	6 725 689	3 822 157

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 001 436	857 029	866 433
2	Bayern	321 202	384 925	212 382
3	Berlin	9 807	172 983	3 849
4	Brandenburg	94 020	15 245	61 373
5	Bremen	43 015	67 332	48 843
6	Hamburg	199 698	115 726	184 204
7	Hessen	237 198	601 367	130 558
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 439	6 095	510
9	Niedersachsen	993 674	989 352	1 126 642
10	Nordrhein-Westfalen	5 320 834	5 808 471	5 258 313
11	Rheinland-Pfalz	235 465	1 317 680	331 258
12	Saarland	171 203	11 709	225 020
13	Sachsen	1 754	–	2 054
14	Sachsen-Anhalt	277 871	42 189	264 390
15	Schleswig-Holstein	61 570	188 261	29 187
16	Insgesamt	8 979 186	10 578 364	8 745 016
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 704 625	4 664 492	3 392 839
18	Dänemark	1 964	12 303	1 094
19	Finnland	–	4 826	–
20	Frankreich	847 023	629 402	1 108 124
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	316 513	639 590	264 618
23	Irland	–	8 760	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	170 964	31 542
26	Niederlande	32 510 348	9 986 343	34 017 053
27	Österreich	17 384	40 048	27 095
28	Portugal	1 031	14 393	–
29	Schweden	6 850	49 311	1 396
30	Spanien	45 221	49 559	32 786
31	EU-Verkehr zusammen	37 450 959	16 269 991	38 877 447
32	Bulgarien	–	–	1 972
33	GUS-Staaten	17 983	1 090	9 070
34	Polen	37 325	14 965	19 997
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	38 394	230 971	46 735
37	Slowakei	16 513	–	24 399
38	Tschechische Republik	14 641	5 137	6 776
39	Ungarn	89 999	11 760	79 174
40	Sonstige Staaten	146 844	100 617	83 175
41	Insgesamt	37 812 658	16 634 531	39 148 745
42	Gesamtverkehr	46 791 844	27 212 895	47 893 761

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juli					Lfd. Nr.
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
745 245	-135 003	-13,5	-111 784	-13,0	1
411 302	-108 820	-33,9	+26 377	+6,9	2
47 298	-5 958	-60,8	-125 685	-72,7	3
12 340	-32 647	-34,7	-2 905	-19,1	4
68 260	+5 828	+13,5	+928	+1,4	5
65 358	-15 494	-7,8	-50 368	-43,5	6
462 676	-106 640	-45,0	-138 691	-23,1	7
7 943	-9 929	-95,1	+1 848	+30,3	8
945 362	+132 968	+13,4	-43 990	-4,4	9
5 571 299	-62 521	-1,2	-237 172	-4,1	10
1 341 069	+95 793	+40,7	+23 389	+1,8	11
8 218	+53 817	+31,4	-3 491	-29,8	12
-	+300	+17,1	-	-	13
17 471	-13 481	-4,9	-24 718	-58,6	14
142 182	-32 383	-52,6	-46 079	-24,5	15
9 846 023	-234 170	-2,6	-732 341	-6,9	16
4 751 043	-311 786	-8,4	+86 551	+1,9	17
10 414	-870	-44,3	-1 889	-15,4	18
100	-	-	-4 726	-97,9	19
536 997	+261 101	+30,8	-92 405	-14,7	20
3 000	-	-	+3 000	*	21
588 986	-51 895	-16,4	-50 604	-7,9	22
743	+900	*	-8 017	-91,5	23
-	-	-	-	-	24
175 283	+31 542	*	+4 319	+2,5	25
11 488 079	+1 506 705	+4,6	+1 501 736	+15,0	26
30 485	+9 711	+55,9	-9 563	-23,9	27
2 062	-1 031	-100,0	-12 331	-85,7	28
44 110	-5 454	-79,6	-5 201	-10,5	29
24 169	-12 435	-27,5	-25 390	-51,2	30
17 655 471	+1 426 488	+3,8	+1 385 480	+8,5	31
-	+1 972	*	-	-	32
-	-8 913	-49,6	-1 090	-100,0	33
15 075	-17 328	-46,4	+110	+0,7	34
-	-	-	-	-	35
144 096	+8 341	+21,7	-86 875	-37,6	36
592	+7 886	+47,8	+592	*	37
4 151	-7 865	-53,7	-986	-19,2	38
10 869	-10 825	-12,0	-891	-7,6	39
89 267	-63 669	-43,4	-11 350	-11,3	40
17 919 521	+1 336 087	+3,5	+1 284 990	+7,7	41
27 765 544	+1 101 917	+2,4	+552 649	+2,0	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 741 368	2 679 553	2 805 764
2	davon			
3	Empfang	1 213 832	1 264 363	1 332 515
3	Versand	1 527 536	1 415 190	1 473 249
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 553 403	8 364 376	7 742 082
5	davon			
5	Empfang	5 114 134	5 622 792	5 393 174
6	Versand	2 439 269	2 741 584	2 348 908
7	Insgesamt	10 294 771	11 043 929	10 547 846
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 509 006	1 534 587	1 553 702
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 030 200	2 950 836	2 848 911
10	übriger EU-Staaten	7 089 423	7 871 477	7 515 827
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
12	Landwirtschaftliche			
12	und verwandte Erzeugnisse	159 339	166 115	173 038
13	Andere Nahrungs- und Futtermittel	450 507	440 083	529 351
14	Feste mineralische Brennstoffe	1 436 260	1 586 998	1 589 259
15	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 630 542	1 745 220	1 639 670
16	Erze und Metallabfälle	2 311 062	2 398 498	2 324 706
17	Eisen, Stahl und NE-Metalle	605 139	732 277	641 950
18	Steine und Erden	1 774 822	2 130 567	1 791 002
19	Düngemittel	60 465	66 499	91 417
20	Chemische Erzeugnisse	1 190 232	1 154 910	1 158 949
20	Andere Halb- und Fertigwaren	676 403	622 762	608 504
21	Insgesamt	10 294 771	11 043 929	10 547 846
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 709	4 980	4 770
23	davon			
23	Empfang	2 204	2 420	2 336
24	Versand	2 505	2 560	2 434
25	Grenzüberschreitender Verkehr	64 649	65 767	60 188
26	davon			
26	Empfang	30 544	31 817	30 313
27	Versand	34 105	33 950	29 875
28	Insgesamt	69 358	70 747	64 958
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 823	1 891	2 330
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	5 388	3 450	2 396
31	übriger EU-Staaten	63 746	66 819	62 396

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Juli				Lfd. Nr.
2005	2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2006 gegenüber 2005		
		absolut	%	
nen				
19 557 550	18 591 039	–966 511	–4,9	1
8 979 186	8 745 016	–234 170	–2,6	2
10 578 364	9 846 023	–732 341	–6,9	3
54 447 189	57 068 266	+2 621 077	+4,8	4
37 812 658	39 148 745	+1 336 087	+3,5	5
16 634 531	17 919 521	+1 284 990	+7,7	6
74 004 739	75 659 305	+1 654 566	+2,2	7
11 129 305	10 829 612	–299 693	–2,7	8
21 991 960	21 017 871	–974 089	–4,4	9
50 841 028	53 364 656	+2 523 628	+5,0	10
1 006 965	991 027	–15 938	–1,6	11
3 141 727	3 543 949	+402 222	+12,8	12
9 883 710	11 273 840	+1 390 130	+14,1	13
12 554 295	11 919 223	–635 072	–5,1	14
17 005 070	16 884 393	–120 677	–0,7	15
4 694 929	4 671 235	–23 694	–0,5	16
12 607 424	13 348 348	+740 924	+5,9	17
413 780	474 578	+60 798	+14,7	18
8 330 254	8 029 830	–300 424	–3,6	19
4 366 585	4 522 882	+156 297	+3,6	20
74 004 739	75 659 305	+1 654 566	+2,2	21
28 082	35 433	+7 351	+26,2	22
12 332	16 774	+4 442	+36,0	23
15 750	18 659	+2 909	+18,5	24
428 295	464 515	+36 220	+8,5	25
211 222	223 766	+12 544	+5,9	26
217 073	240 749	+23 676	+10,9	27
456 377	499 948	+43 571	+9,5	28
14 851	14 987	+136	+0,9	29
26 448	34 846	+8 398	+31,8	30
428 274	463 438	+35 164	+8,2	31

**5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juli 2006 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	28	31,4	28,1	28	31,4	1	0,9	0,5	1	0,9
Niederlande	8	7,1	5,9	8	7,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	4	2,0	1,8	4	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	42	42,8	37,8	42	42,8	1	0,9	0,5	1	0,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	102	123,4	92,4	88	104,6	22	27,6	11,0	6	8,7
Niederlande	67	69,4	58,8	67	69,4	–	–	–	–	–
Belgien	6	5,5	4,6	6	5,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	3,1	3	3,9	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3,8	3,5	2	1,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,1	2,1	3	3,1	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,8	0,7	1	0,8
Zusammen	185	209,1	164,5	169	188,3	23	28,4	11,7	7	9,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	721	995,3	787,1	701	953,5	34	52,6	42,1	34	52,6
Niederlande	926	1 440,6	1 053,9	844	1 279,8	18	38,3	31,7	18	38,3
Belgien	105	163,2	119,1	96	141,7	3	5,9	4,4	3	5,9
Luxemburg	39	47,2	42,0	39	47,2	–	–	–	–	–
Frankreich	15	10,5	8,4	15	10,5	3	6,8	3,7	3	6,8
Schweiz	5	10,0	7,5	5	10,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	8,2	6,8	7	8,2	–	–	–	–	–
Polen	33	17,7	15,1	33	17,7	3	2,1	1,3	3	2,1
Übrige Flaggen	9	14,9	10,0	7	12,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 860	2 707,6	2 049,9	1 747	2 480,6	61	105,7	83,2	61	105,7
Rheingebiet										
Deutschland	1 155	1 861,3	1 296,0	1 069	1 700,8	331	865,5	591,8	319	838,4
Lettland	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Russische Föderation	1	1,2	0,3	1	1,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	13	18,8	10,9	11	15,5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 091	6 142,2	3 461,1	2 568	4 500,5	1 099	2 884,7	2 082,1	1 079	2 843,2
Belgien	394	892,1	482,4	313	701,4	8	20,6	9,9	6	16,6
Luxemburg	15	26,7	17,5	14	23,8	–	–	–	–	–
Frankreich	19	20,7	17,0	18	18,5	29	77,5	55,9	22	59,5
Schweiz	47	110,4	80,2	47	109,4	–	–	–	–	–
Österreich	35	72,7	37,0	3	6,3	2	3,5	2,6	2	3,5
Ungarn	–	–	–	–	–	3	5,5	3,6	3	5,5
Tschechische Republik	8	8,7	7,8	8	8,7	1	0,9	0,0	1	0,9
Polen	18	9,2	8,4	18	9,2	2	0,8	0,7	2	0,8
Übrige Flaggen	38	57,3	33,9	16	23,7	–	–	–	–	–
Zusammen	4 835	9 222,2	5 453,5	4 087	7 119,9	1 475	3 859,0	2 746,7	1 434	3 768,5

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juli 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	37,8	26,3	25,7	0,6	11,4	3,8	7,6
Tankschubleichter	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Zusammen	38,3	26,9	26,3	0,6	11,4	3,8	7,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	114,6	84,7	46,2	38,5	29,9	19,5	10,3
Tankmotorschiffe	50,0	40,9	20,9	20,0	9,1	1,5	7,7
Güterschubleichter	11,7	10,7	10,0	0,7	1,0	1,0	–
Zusammen	176,2	136,3	77,0	59,3	39,9	22,0	18,0

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 293,5	853,0	263,8	589,3	440,5	222,7	217,7
Tankmotorschiffe	756,4	476,4	251,8	224,7	280,0	200,3	79,7
Güterschubleichter	78,8	61,3	5,9	55,4	17,5	14,4	3,1
Tankschubleichter	4,4	3,2	–	3,2	1,2	–	1,2
Zusammen	2 133,1	1 394,0	521,4	872,6	739,1	437,5	301,6

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 636,7	1 708,0	338,7	1 369,3	1 928,7	384,7	1 544,0
Tankmotorschiffe	1 816,8	833,3	279,3	554,0	983,5	563,5	420,0
Güterschleppkähne	5,7	3,3	3,3	–	2,4	2,0	0,4
Tanschleppkähne	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Güterschubleichter	2 628,6	2 567,4	46,1	2 521,4	61,2	17,8	43,4
Tankschubleichter	110,9	55,0	40,5	14,5	55,9	42,0	14,0
Zusammen	8 200,2	5 168,5	707,8	4 460,7	3 031,7	1 010,0	2 021,7

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006*)	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
---------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
---------------------------	---

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)