

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im Oktober 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juni 2005		Mai 2006		Juni 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	130 175	106 649	154 141	104 027	141 569	113 128
Bayern	59 588	57 841	38 933	68 409	41 866	56 791
Berlin	1 776	28 242	–	8 105	396	4 150
Brandenburg	15 142	–	19 426	5 677	12 131	1 058
Bremen	4 384	15 924	4 123	9 354	9 951	8 618
Hamburg	32 950	21 229	34 449	10 463	38 145	16 117
Hessen	34 204	82 358	23 973	54 329	11 673	54 113
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 141	–	1 513	–	2 115
Niedersachsen	132 958	146 608	206 352	165 012	151 134	132 654
Nordrhein-Westfalen	654 507	733 988	777 707	817 682	713 357	821 230
Rheinland-Pfalz	31 699	155 045	56 549	235 207	55 086	188 981
Saarland	17 014	1 110	36 475	882	42 774	893
Sachsen	–	–	2 054	–	–	–
Sachsen-Anhalt	25 526	4 706	69 578	2 049	34 599	2 249
Schleswig-Holstein	6 975	21 371	8 929	14 202	11 682	13 093
Insgesamt	1 146 898	1 376 212	1 432 689	1 496 911	1 264 363	1 415 190
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	539 209	773 402	415 090	771 977	493 790	804 070
Dänemark	1 964	1 584	–	2 530	–	6 172
Finnland	–	573	–	–	–	–
Frankreich	89 954	97 618	207 081	68 435	113 016	79 105
Griechenland	–	–	–	3 000	–	–
Großbritannien und Nordirland	35 704	79 416	49 620	122 046	40 903	110 185
Irland	–	2 569	–	–	–	735
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	21 580	5 479	40 305	5 862	25 598
Niederlande	4 419 188	1 717 251	4 837 532	1 795 270	4 899 250	1 661 180
Österreich	2 547	4 781	3 991	6 082	3 889	6 569
Portugal	–	2 284	–	1 204	–	645
Schweden	3 139	6 052	–	8 703	–	8 342
Spanien	5 222	5 433	11 640	2 897	6 096	3 664
EU-Verkehr zusammen	5 096 927	2 712 543	5 530 433	2 822 449	5 562 806	2 706 265
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 359	–	4 836	–	1 978	–
Polen	3 319	3 070	2 211	5 283	4 223	1 560
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	5 881	41 464	11 171	16 738	8 972	13 906
Slowakei	3 353	–	7 531	–	5 974	–
Tschechische Republik	2 455	1 507	2 194	1 223	1 010	1 953
Ungarn	23 184	1 655	27 235	2 304	23 554	2 502
Sonstige Staaten	14 859	13 237	14 430	15 432	14 275	15 398
Insgesamt	5 151 337	2 773 476	5 600 041	2 863 429	5 622 792	2 741 584
Gesamtverkehr	6 298 235	4 149 688	7 032 730	4 360 340	6 887 155	4 156 774

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	862 119	721 984	742 176
2	Bayern	264 546	325 423	170 555
3	Berlin	8 745	150 306	3 259
4	Brandenburg	86 458	9 701	47 665
5	Bremen	35 222	53 442	41 611
6	Hamburg	173 028	95 484	144 632
7	Hessen	195 867	545 098	110 421
8	Mecklenburg-Vorpommern	5 477	3 780	510
9	Niedersachsen	855 004	821 078	921 138
10	Nordrhein-Westfalen	4 620 820	4 999 479	4 517 423
11	Rheinland-Pfalz	196 060	1 118 302	276 714
12	Saarland	149 988	10 609	188 397
13	Sachsen	1 754	–	2 054
14	Sachsen-Anhalt	252 544	34 477	221 928
15	Schleswig-Holstein	57 722	161 665	24 018
16	Insgesamt	7 765 354	9 050 828	7 412 501
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 288 849	3 940 238	2 938 529
18	Dänemark	1 964	12 303	264
19	Finnland	–	4 349	–
20	Frankreich	739 307	540 162	938 965
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	271 819	543 115	220 346
23	Irland	–	8 760	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	144 446	25 004
26	Niederlande	28 017 307	8 553 086	29 367 025
27	Österreich	15 230	35 442	11 180
28	Portugal	1 031	13 089	–
29	Schweden	5 393	44 403	1 396
30	Spanien	43 209	46 709	25 478
31	EU-Verkehr zusammen	32 384 109	13 886 102	33 529 087
32	Bulgarien	–	–	1 227
33	GUS-Staaten	16 747	1 090	8 198
34	Polen	27 043	11 826	14 379
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	29 977	194 648	42 991
37	Slowakei	14 650	–	23 408
38	Tschechische Republik	13 915	3 482	4 808
39	Ungarn	79 527	8 634	70 827
40	Sonstige Staaten	132 556	89 480	60 646
41	Insgesamt	32 698 524	14 195 262	33 755 571
42	Gesamtverkehr	40 463 878	23 246 090	41 168 072

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juni						Lfd. Nr.
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
643 754	-119 943	-13,9	-78 230	-10,8	1	
342 658	-93 991	-35,5	+17 235	+5,3	2	
43 222	-5 486	-62,7	-107 084	-71,2	3	
10 812	-38 793	-44,9	+1 111	+11,5	4	
57 969	+6 389	+18,1	+4 527	+8,5	5	
53 892	-28 396	-16,4	-41 592	-43,6	6	
408 081	-85 446	-43,6	-137 017	-25,1	7	
7 517	-4 967	-90,7	+3 737	+98,9	8	
803 911	+66 134	+7,7	-17 167	-2,1	9	
4 758 487	-103 397	-2,2	-240 992	-4,8	10	
1 109 170	+80 654	+41,1	-9 132	-0,8	11	
7 021	+38 409	+25,6	-3 588	-33,8	12	
-	+300	+17,1	-	-	13	
9 982	-30 616	-12,1	-24 495	-71,0	14	
116 298	-33 704	-58,4	-45 367	-28,1	15	
8 372 774	-352 853	-4,5	-678 054	-7,5	16	
4 158 453	-350 320	-10,7	+218 215	+5,5	17	
10 414	-1 700	-86,6	-1 889	-15,4	18	
100	-	-	-4 249	-97,7	19	
438 529	+199 658	+27,0	-101 633	-18,8	20	
3 000	-	-	+3 000	*	21	
496 597	-51 473	-18,9	-46 518	-8,6	22	
743	+900	*	-8 017	-91,5	23	
-	-	-	-	-	24	
145 823	+25 004	*	+1 377	+1,0	25	
9 994 924	+1 349 718	+4,8	+1 441 838	+16,9	26	
25 081	-4 050	-26,6	-10 361	-29,2	27	
2 062	-1 031	-100,0	-11 027	-84,2	28	
41 548	-3 997	-74,1	-2 855	-6,4	29	
24 169	-17 731	-41,0	-22 540	-48,3	30	
15 341 443	+1 144 978	+3,5	+1 455 341	+10,5	31	
-	+1 227	*	-	-	32	
-	-8 549	-51,0	-1 090	-100,0	33	
11 411	-12 664	-46,8	-415	-3,5	34	
-	-	-	-	-	35	
127 816	+13 014	+43,4	-66 832	-34,3	36	
592	+8 758	+59,8	+592	*	37	
3 176	-9 107	-65,4	-306	-8,8	38	
10 154	-8 700	-10,9	+1 520	+17,6	39	
76 021	-71 910	-54,2	-13 459	-15,0	40	
15 570 613	+1 057 047	+3,2	+1 375 351	+9,7	41	
23 943 387	+704 194	+1,7	+697 297	+3,0	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juni	Mai	Juni
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 523 110	2 929 600	2 679 553
	davon			
2	Empfang	1 146 898	1 432 689	1 264 363
3	Versand	1 376 212	1 496 911	1 415 190
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 924 813	8 463 470	8 364 376
	davon			
5	Empfang	5 151 337	5 600 041	5 622 792
6	Versand	2 773 476	2 863 429	2 741 584
7	Insgesamt	10 447 923	11 393 070	11 043 929
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 388 495	1 595 389	1 534 587
	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 871 230	3 160 028	2 950 836
10	übriger EU-Staaten	7 424 985	8 010 503	7 871 477
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	140 189	187 101	166 115
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	404 115	562 925	440 083
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 110 677	1 536 779	1 586 998
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 621 700	1 747 045	1 745 220
15	Erze und Metallabfälle	2 272 915	2 449 199	2 398 498
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	641 316	757 585	732 277
17	Steine und Erden	2 252 179	2 249 930	2 130 567
18	Düngemittel	74 599	63 149	66 499
19	Chemische Erzeugnisse	1 250 575	1 177 340	1 154 910
20	Andere Halb- und Fertigwaren	679 658	662 017	622 762
21	Insgesamt	10 447 923	11 393 070	11 043 929
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	4 767	5 627	4 980
	davon			
23	Empfang	2 532	2 949	2 420
24	Versand	2 235	2 678	2 560
25	Grenzüberschreitender Verkehr	64 859	67 114	65 767
	davon			
26	Empfang	30 591	30 851	31 817
27	Versand	34 268	36 263	33 950
28	Insgesamt	69 626	72 741	70 747
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 008	2 907	1 891
	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 222	3 774	3 450
31	übriger EU-Staaten	65 318	68 815	66 819

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		Lfd. Nr.
2005	2006	absolut	%	
nen				
16 816 182	15 785 275	-1 030 907	-6,1	1
7 765 354	7 412 501	-352 853	-4,5	2
9 050 828	8 372 774	-678 054	-7,5	3
46 893 786	49 326 184	+2 432 398	+5,2	4
32 698 524	33 755 571	+1 057 047	+3,2	5
14 195 262	15 570 613	+1 375 351	+9,7	6
63 709 968	65 111 459	+1 401 491	+2,2	7
9 620 299	9 275 910	-344 389	-3,6	8
18 961 760	18 168 960	-792 800	-4,2	9
43 751 605	45 848 829	+2 097 224	+4,8	10
847 626	817 989	-29 637	-3,5	11
2 691 220	3 014 598	+323 378	+12,0	12
8 447 450	9 684 581	+1 237 131	+14,6	13
10 923 753	10 279 553	-644 200	-5,9	14
14 694 008	14 559 687	-134 321	-0,9	15
4 089 790	4 029 285	-60 505	-1,5	16
10 832 602	11 557 346	+724 744	+6,7	17
353 315	383 161	+29 846	+8,4	18
7 140 022	6 870 881	-269 141	-3,8	19
3 690 182	3 914 378	+224 196	+6,1	20
63 709 968	65 111 459	+1 401 491	+2,2	21
23 373	30 663	+7 290	+31,2	22
10 128	14 438	+4 310	+42,6	23
13 245	16 225	+2 980	+22,5	24
363 646	404 327	+40 681	+11,2	25
180 678	193 453	+12 775	+7,1	26
182 968	210 874	+27 906	+15,3	27
387 019	434 990	+47 971	+12,4	28
13 028	12 657	-371	-2,8	29
21 060	32 450	+11 390	+54,1	30
364 528	401 042	+36 514	+10,0	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	18	20,2	17,1	18	20,2	-	-	-	-	-
Niederlande	8	7,8	7,1	8	7,8	-	-	-	-	-
Zusammen	26	28,0	24,3	26	28,0	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	97	115,1	85,8	79	90,8	24	29,7	15,8	8	8,3
Niederlande	54	56,0	49,7	54	56,0	-	-	-	-	-
Belgien	6	5,7	4,6	6	5,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,3	2,9	2	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	1	0,9	0,5	1	0,9
Zusammen	162	181,2	144,2	142	154,8	25	30,6	16,3	9	9,2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	721	995,4	802,8	679	915,3	31	51,8	41,7	31	51,8
Niederlande	1 035	1 561,1	1 199,8	947	1 411,0	24	48,3	40,0	24	48,3
Belgien	107	170,2	120,5	99	146,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	26	31,8	28,7	26	31,8	-	-	-	-	-
Frankreich	7	7,0	5,5	7	7,0	5	13,5	6,4	5	13,5
Schweiz	16	28,5	19,4	16	28,5	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Ungarn	1	0,9	0,5	1	0,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	11	11,9	8,6	11	11,9	-	-	-	-	-
Polen	23	13,5	11,3	23	13,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,7	3,4	4	6,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1 952	2 828,3	2 201,5	1 814	2 574,7	60	113,6	88,0	60	113,6
Rheingebiet										
Deutschland	1 055	1 729,1	1 278,3	983	1 607,5	318	830,0	709,3	302	794,3
Russische Föderation	2	2,9	2,3	2	2,9	-	-	-	-	-
Slowakei	1	2,0	1,5	1	2,0	-	-	-	-	-
Großbritannien	11	19,9	14,7	7	12,4	-	-	-	-	-
Niederlande	2 919	5 542,5	3 555,1	2 451	4 113,3	898	2 421,7	2 202,5	881	2 388,0
Belgien	358	791,0	502,5	298	649,2	7	16,6	11,9	7	16,6
Luxemburg	18	27,6	23,1	18	27,6	-	-	-	-	-
Frankreich	32	32,4	22,9	32	32,4	16	41,3	31,4	8	19,7
Schweiz	57	135,6	93,0	54	125,7	-	-	-	-	-
Österreich	34	70,7	38,2	2	4,3	2	3,3	2,8	2	3,3
Ungarn	2	3,0	2,1	2	3,0	4	6,8	5,0	4	6,8
Tschechische Republik	13	14,9	11,9	8	9,0	-	-	-	-	-
Polen	29	23,6	16,8	28	23,1	4	2,0	0,8	2	1,1
Übrige Flaggen	44	75,9	39,8	28	47,9	10	3,9	3,7	8	3,1
Zusammen	4 575	8 471,2	5 602,1	3 914	6 660,4	1 259	3 325,7	2 967,5	1 214	3 233,1

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	24,3	18,0	18,0	–	6,3	0,6	5,6
Zusammen	24,3	18,0	18,0	–	6,3	0,6	5,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	93,5	62,5	35,4	27,0	31,0	19,9	11,1
Tankmotorschiffe	50,7	42,8	18,5	24,3	7,9	0,8	7,2
Güterschleppkähne	0	–	–	–	0	0	–
Güterschubleichter	16,3	13,5	13,0	0,5	2,8	2,8	–
Zusammen	160,5	118,8	67,0	51,8	41,7	23,5	18,3

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 433,0	917,9	272,9	645,0	515,1	232,7	282,4
Tankmotorschiffe	768,5	479,0	232,2	246,8	289,5	184,9	104,6
Güterschubleichter	87,1	69,4	9,8	59,6	17,8	4,1	13,6
Tankschubleichter	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
Zusammen	2 289,5	1 467,2	514,9	952,2	822,4	421,7	400,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 757,3	1 552,5	291,3	1 261,1	2 204,8	370,7	1 834,1
Tankmotorschiffe	1 844,8	913,0	287,6	625,5	931,8	524,1	407,7
Güterschleppkähne	3,6	0,9	0,9	–	2,7	–	2,7
Güterschubleichter	2 870,5	2 772,6	49,1	2 723,5	97,9	41,1	56,8
Tankschubleichter	89,7	43,8	35,6	8,2	45,8	33,5	12,3
Trägerschiffsleichter	3,7	0,4	–	0,4	3,4	–	3,4
Zusammen	8 569,6	5 283,2	664,5	4 618,7	3 286,4	969,4	2 317,0

