

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1985 bis 2006 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 2005		April 2006		Mai 2006	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	169 558	119 325	103 187	118 246	154 141	104 027
Bayern	43 009	64 989	28 473	55 713	38 933	68 409
Berlin	–	36 674	744	6 512	–	8 105
Brandenburg	30 100	2 265	8 395	3 639	19 426	5 677
Bremen	10 821	8 068	3 769	13 730	4 123	9 354
Hamburg	32 436	13 742	16 526	8 220	34 449	10 463
Hessen	29 187	73 300	14 954	54 720	23 973	54 329
Mecklenburg-Vorpommern	–	575	510	544	–	1 513
Niedersachsen	116 824	146 711	116 323	133 406	206 352	165 012
Nordrhein-Westfalen	808 282	798 330	722 274	749 857	777 707	817 682
Rheinland-Pfalz	43 336	182 645	50 180	186 961	56 549	235 207
Saarland	25 723	–	26 100	–	36 475	882
Sachsen	–	–	–	–	2 054	–
Sachsen-Anhalt	44 072	3 960	41 827	1 048	69 578	2 049
Schleswig-Holstein	12 150	24 548	800	17 173	8 929	14 202
Insgesamt	1 365 498	1 475 132	1 134 062	1 349 769	1 432 689	1 496 911
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	473 958	691 916	475 153	592 330	415 090	771 977
Dänemark	–	3 077	–	1 712	–	2 530
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	144 213	80 767	149 834	73 385	207 081	68 435
Griechenland	–	–	–	–	–	3 000
Großbritannien und Nordirland	58 550	105 665	43 529	110 751	49 620	122 046
Irland	–	1 502	–	–	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	29 069	7 361	24 954	5 479	40 305
Niederlande	4 604 275	1 444 573	4 678 912	1 705 810	4 837 532	1 795 270
Österreich	1 827	8 292	832	6 210	3 991	6 082
Portugal	–	2 036	–	–	–	1 204
Schweden	1 152	5 051	1 396	9 558	–	8 703
Spanien	7 460	7 387	6 202	6 515	11 640	2 897
EU-Verkehr zusammen	5 291 435	2 379 335	5 363 219	2 531 225	5 530 433	2 822 449
Bulgarien	–	–	1 227	–	–	–
GUS-Staaten	543	1 090	–	–	4 836	–
Polen	6 405	2 456	4 130	4 568	2 211	5 283
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	3 460	39 533	2 009	25 452	11 171	16 738
Slowakei	3 493	–	9 472	592	7 531	–
Tschechische Republik	2 260	–	1 054	–	2 194	1 223
Ungarn	17 567	1 130	14 670	1 052	27 235	2 304
Sonstige Staaten	24 688	8 790	14 284	18 605	14 430	15 432
Insgesamt	5 349 851	2 432 334	5 410 065	2 581 494	5 600 041	2 863 429
Gesamtverkehr	6 715 349	3 907 466	6 544 127	3 931 263	7 032 730	4 360 340

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2005		2006
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	731 944	615 335	600 607
2	Bayern	204 958	267 582	128 689
3	Berlin	6 969	122 064	2 863
4	Brandenburg	71 316	9 701	35 534
5	Bremen	30 838	37 518	31 660
6	Hamburg	140 078	74 255	106 487
7	Hessen	161 663	462 740	98 748
8	Mecklenburg-Vorpommern	5 477	2 639	510
9	Niedersachsen	722 046	674 470	770 004
10	Nordrhein-Westfalen	3 966 313	4 265 491	3 804 066
11	Rheinland-Pfalz	164 361	963 257	221 628
12	Saarland	132 974	9 499	145 623
13	Sachsen	1 754	–	2 054
14	Sachsen-Anhalt	227 018	29 771	187 329
15	Schleswig-Holstein	50 747	140 294	12 336
16	Insgesamt	6 618 456	7 674 616	6 148 138
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 749 640	3 166 836	2 444 739
18	Dänemark	–	10 719	264
19	Finnland	–	3 776	–
20	Frankreich	649 353	442 544	825 949
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	236 115	463 699	179 443
23	Irland	–	6 191	900
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	122 866	19 142
26	Niederlande	23 598 119	6 835 835	24 467 775
27	Österreich	12 683	30 661	7 291
28	Portugal	1 031	10 805	–
29	Schweden	2 254	38 351	1 396
30	Spanien	37 987	41 276	19 382
31	EU-Verkehr zusammen	27 287 182	11 173 559	27 966 281
32	Bulgarien	–	–	1 227
33	GUS-Staaten	15 388	1 090	6 220
34	Polen	23 724	8 756	10 156
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	24 096	153 184	34 019
37	Slowakei	11 297	–	17 434
38	Tschechische Republik	11 460	1 975	3 798
39	Ungarn	56 343	6 979	47 273
40	Sonstige Staaten	117 697	76 243	46 371
41	Insgesamt	27 547 187	11 421 786	28 132 779
42	Gesamtverkehr	34 165 643	19 096 402	34 280 917

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai						Lfd. Nr.	
2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
530 626	-131 337	-17,9	-84 709	-13,8	1		
285 867	-76 269	-37,2	+18 285	+6,8	2		
39 072	-4 106	-58,9	-82 992	-68,0	3		
9 754	-35 782	-50,2	+53	+0,5	4		
49 351	+822	+2,7	+11 833	+31,5	5		
37 775	-33 591	-24,0	-36 480	-49,1	6		
353 968	-62 915	-38,9	-108 772	-23,5	7		
5 402	-4 967	-90,7	+2 763	+104,7	8		
671 257	+47 958	+6,6	-3 213	-0,5	9		
3 937 257	-162 247	-4,1	-328 234	-7,7	10		
920 189	+57 267	+34,8	-43 068	-4,5	11		
6 128	+12 649	+9,5	-3 371	-35,5	12		
-	+300	+17,1	-	-	13		
7 733	-39 689	-17,5	-22 038	-74,0	14		
103 205	-38 411	-75,7	-37 089	-26,4	15		
6 957 584	-470 318	-7,1	-717 032	-9,3	16		
3 354 383	-304 901	-11,1	+187 547	+5,9	17		
4 242	+264	*	-6 477	-60,4	18		
100	-	-	-3 676	-97,4	19		
359 424	+176 596	+27,2	-83 120	-18,8	20		
3 000	-	-	+3 000	*	21		
386 412	-56 672	-24,0	-77 287	-16,7	22		
8	+900	*	-6 183	-99,9	23		
-	-	-	-	-	24		
120 225	+19 142	*	-2 641	-2,1	25		
8 333 744	+869 656	+3,7	+1 497 909	+21,9	26		
18 512	-5 392	-42,5	-12 149	-39,6	27		
1 417	-1 031	-100,0	-9 388	-86,9	28		
33 206	-858	-38,1	-5 145	-13,4	29		
20 505	-18 605	-49,0	-20 771	-50,3	30		
12 635 178	+679 099	+2,5	+1 461 619	+13,1	31		
-	+1 227	*	-	-	32		
-	-9 168	-59,6	-1 090	-100,0	33		
9 851	-13 568	-57,2	+1 095	+12,5	34		
-	-	-	-	-	35		
113 910	+9 923	+41,2	-39 274	-25,6	36		
592	+6 137	+54,3	+592	*	37		
1 223	-7 662	-66,9	-752	-38,1	38		
7 652	-9 070	-16,1	+673	+9,6	39		
60 623	-71 326	-60,6	-15 620	-20,5	40		
12 829 029	+585 592	+2,1	+1 407 243	+12,3	41		
19 786 613	+115 274	+0,3	+690 211	+3,6	42		

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2005	2006	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 840 630	2 483 831	2 929 600
	davon			
2	Empfang	1 365 498	1 134 062	1 432 689
3	Versand	1 475 132	1 349 769	1 496 911
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 782 185	7 991 559	8 463 470
	davon			
5	Empfang	5 349 851	5 410 065	5 600 041
6	Versand	2 432 334	2 581 494	2 863 429
7	Insgesamt	10 622 815	10 475 390	11 393 070
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 606 612	1 472 131	1 595 389
	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 321 313	2 826 231	3 160 028
10	übriger EU-Staaten	7 087 179	7 462 940	8 010 503
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	166 986	124 443	187 101
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	478 960	509 691	562 925
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 255 249	1 462 305	1 536 779
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 825 328	1 619 207	1 747 045
15	Erze und Metallabfälle	2 544 350	2 345 386	2 449 199
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	619 940	687 356	757 585
17	Steine und Erden	1 918 109	1 868 052	2 249 930
18	Düngemittel	53 753	64 700	63 149
19	Chemische Erzeugnisse	1 139 049	1 145 294	1 177 340
20	Andere Halb- und Fertigwaren	621 091	648 956	662 017
21	Insgesamt	10 622 815	10 475 390	11 393 070
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 912	3 839	5 627
	davon			
23	Empfang	1 840	2 082	2 949
24	Versand	2 072	1 757	2 678
25	Grenzüberschreitender Verkehr	59 183	69 051	67 114
	davon			
26	Empfang	29 702	32 549	30 851
27	Versand	29 481	36 502	36 263
28	Insgesamt	63 095	72 890	72 741
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 214	1 449	2 907
	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 799	4 561	3 774
31	übriger EU-Staaten	60 214	68 109	68 815

TEU¹⁾

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		Lfd. Nr.
2005	2006	absolut	%	
nen				
14 293 072	13 105 722	-1 187 350	-8,3	1
6 618 456	6 148 138	-470 318	-7,1	2
7 674 616	6 957 584	-717 032	-9,3	3
38 968 973	40 961 808	+1 992 835	+5,1	4
27 547 187	28 132 779	+585 592	+2,1	5
11 421 786	12 829 029	+1 407 243	+12,3	6
53 262 045	54 067 530	+805 485	+1,5	7
8 231 804	7 741 323	-490 481	-6,0	8
16 090 530	15 218 124	-872 406	-5,4	9
36 326 620	37 977 352	+1 650 732	+4,5	10
707 437	651 874	-55 563	-7,9	11
2 287 105	2 574 515	+287 410	+12,6	12
7 336 773	8 097 583	+760 810	+10,4	13
9 302 053	8 534 333	-767 720	-8,3	14
12 421 093	12 161 189	-259 904	-2,1	15
3 448 474	3 297 008	-151 466	-4,4	16
8 580 423	9 426 779	+846 356	+9,9	17
278 716	316 662	+37 946	+13,6	18
5 889 447	5 715 971	-173 476	-2,9	19
3 010 524	3 291 616	+281 092	+9,3	20
53 262 045	54 067 530	+805 485	+1,5	21
18 606	25 683	+7 077	+38,0	22
7 596	12 018	+4 422	+58,2	23
11 010	13 665	+2 655	+24,1	24
298 787	338 560	+39 773	+13,3	25
150 087	161 636	+11 549	+7,7	26
148 700	176 924	+28 224	+19,0	27
317 393	364 243	+46 850	+14,8	28
11 020	10 766	-254	-2,3	29
16 838	29 000	+12 162	+72,2	30
299 210	334 223	+35 013	+11,7	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	30	35,6	32,3	30	35,6	–	–	–	–	–
Niederlande	5	3,8	3,5	5	3,8	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	36	39,9	36,3	36	39,9	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	114	133,1	102,6	100	114,4	45	53,1	10,0	1	1,2
Niederlande	67	70,7	60,8	65	68,6	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,2	2,9	4	3,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,4	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,5	1,4	2	1,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	7,0	6,2	6	7,0	–	–	–	–	–
Polen	2	1,6	1,4	2	1,6	5	11,3	2,6	5	11,3
Zusammen	197	219,7	177,8	181	198,8	50	64,5	12,6	6	12,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	760	1 039,4	815,8	710	948,0	18	26,6	20,8	18	26,6
Niederlande	1 002	1 480,3	1 141,9	916	1 331,5	25	51,4	39,1	23	47,4
Belgien	97	168,5	106,1	77	117,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	38	50,9	44,2	38	50,9	–	–	–	–	–
Frankreich	8	5,1	4,4	8	5,1	4	11,3	5,5	4	11,3
Schweiz	9	16,8	13,1	9	16,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,0	3,5	4	4,0	–	–	–	–	–
Polen	32	22,0	17,1	28	17,2	4	2,1	1,9	4	2,1
Übrige Flaggen	6	9,5	5,9	6	9,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 956	2 796,5	2 151,9	1 796	2 500,5	51	91,4	67,5	49	87,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 073	1 727,5	1 308,4	999	1 603,0	379	969,4	870,1	371	952,1
Litauen	1	1,4	1,4	1	1,4	–	–	–	–	–
Russische Föderation	4	5,2	4,2	2	2,7	–	–	–	–	–
Großbritannien	16	25,5	14,3	14	22,2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 143	5 901,5	3 731,2	2 706	4 654,0	846	2 276,9	2 120,7	817	2 213,7
Belgien	442	967,7	589,8	371	785,0	4	11,0	9,9	4	11,0
Luxemburg	29	47,8	33,3	29	47,8	–	–	–	–	–
Frankreich	47	41,9	33,3	47	41,9	11	28,4	20,5	8	20,3
Schweiz	52	124,5	96,4	50	119,4	–	–	–	–	–
Österreich	38	78,5	41,1	4	7,9	3	4,8	4,2	3	4,8
Ungarn	1	1,3	1,0	1	1,3	3	5,3	3,8	3	5,3
Tschechische Republik	8	9,4	7,3	8	9,4	–	–	–	–	–
Polen	22	12,7	10,9	22	12,7	1	0,8	0,5	1	0,8
Übrige Flaggen	41	61,6	42,6	29	45,3	6	2,3	2,2	5	1,9
Zusammen	4 917	9 006,5	5 915,1	4 283	7 353,9	1 253	3 298,8	3 032,0	1 212	3 209,9

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	36,3	32,7	32,7	–	3,6	–	3,6
Zusammen	36,3	32,7	32,7	–	3,6	–	3,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	123,9	81,7	46,6	35,1	42,2	32,6	9,6
Tankmotorschiffe	53,9	35,4	13,3	22,1	18,5	3,8	14,7
Güterschubleichter	12,6	12,2	12,2	–	0,5	0,5	–
Zusammen	190,4	129,3	72,1	57,2	61,1	36,8	24,3

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 405,3	865,6	304,5	561,1	539,7	260,5	279,2
Tankmotorschiffe	746,6	472,1	244,0	228,1	274,5	180,6	93,9
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
Güterschubleichter	65,8	45,8	5,7	40,0	20,0	7,1	12,9
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	2 219,3	1 383,9	554,7	829,2	835,5	449,4	386,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 980,0	1 679,6	316,5	1 363,0	2 300,5	366,5	1 934,0
Tankmotorschiffe	1 935,0	951,0	369,9	581,1	984,0	558,4	425,6
Güterschleppkähne	3,4	2,6	–	2,6	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	2 916,1	2 801,1	45,0	2 756,2	115,0	41,3	73,7
Tankschubleichter	110,2	52,6	41,8	10,8	57,6	44,5	13,1
Trägerschiffsleichter	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2
Zusammen	8 947,1	5 486,9	773,2	4 713,7	3 460,2	1 010,7	2 449,5

