

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2006**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b> .....   | 5     |
| <b>Zeichenerklärung</b> .....   | 4     |
| <b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....  | 6     |
| <br><b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2006<br>in Nordrhein-Westfalen .....                                  | 8     |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen<br>nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                         | 9     |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen<br>nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) ..... | 10    |
| 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen,<br>Zusammenfassende Übersicht .....                           | 12    |
| 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006<br>nach Flaggen und Beladungszustand .....                 | 14    |
| 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006<br>nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen ..... | 15    |

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung<br>Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung<br>Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung                | Februar 2005     |                  | Januar 2006      |                  | Februar 2006     |                  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                       | Güter-           |                  | Güter-           |                  | Güter-           |                  |
|                                       | empfang          | versand          | empfang          | versand          | empfang          | versand          |
| <b>Tonnen</b>                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Baden-Württemberg                     | 111 326          | 113 202          | 106 882          | 84 984           | 98 016           | 86 873           |
| Bayern                                | 33 444           | 47 452           | 19 926           | 51 195           | 5 630            | 58 635           |
| Berlin                                | 2 632            | 7 198            | 525              | 9 169            | –                | 6 547            |
| Brandenburg                           | 4 061            | 3 474            | 5 654            | 438              | 517              | –                |
| Bremen                                | 2 237            | 4 802            | 8 146            | 6 119            | 8 581            | 11 865           |
| Hamburg                               | 20 688           | 7 156            | 20 034           | 2 719            | 9 396            | 3 004            |
| Hessen                                | 32 190           | 105 776          | 25 262           | 101 517          | 14 064           | 75 075           |
| Mecklenburg-Vorpommern                | 1 881            | 1 219            | –                | 889              | –                | 1 378            |
| Niedersachsen                         | 169 088          | 143 374          | 163 863          | 144 404          | 140 898          | 114 944          |
| Nordrhein-Westfalen                   | 766 489          | 849 548          | 844 604          | 860 697          | 706 117          | 723 437          |
| Rheinland-Pfalz                       | 17 387           | 214 353          | 31 688           | 211 955          | 38 578           | 137 205          |
| Saarland                              | 13 355           | 494              | 28 611           | 1 460            | 18 295           | 1 724            |
| Sachsen                               | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Sachsen-Anhalt                        | 52 004           | 5 468            | 40 082           | –                | 7 801            | 3 581            |
| Schleswig-Holstein                    | 6 193            | 22 431           | 872              | 23 378           | 852              | 23 655           |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>1 232 975</b> | <b>1 525 947</b> | <b>1 296 149</b> | <b>1 498 924</b> | <b>1 048 745</b> | <b>1 247 923</b> |
| <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Belgien                               | 598 139          | 592 848          | 483 406          | 626 617          | 485 509          | 612 775          |
| Dänemark                              | –                | 2 100            | –                | –                | 264              | –                |
| Finnland                              | –                | 1 861            | –                | –                | –                | 100              |
| Frankreich                            | 108 698          | 112 188          | 156 436          | 76 978           | 147 006          | 70 231           |
| Griechenland                          | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Großbritannien und Nordirland         | 37 616           | 88 245           | 31 778           | 53 810           | 23 574           | 39 889           |
| Irland                                | –                | –                | 900              | 8                | –                | –                |
| Italien                               | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Luxemburg                             | –                | 13 457           | –                | 12 748           | 3 415            | 16 914           |
| Niederlande                           | 4 339 204        | 1 244 649        | 4 736 719        | 1 507 891        | 4 777 275        | 1 530 778        |
| Österreich                            | 2 274            | 5 992            | –                | 1 390            | –                | 437              |
| Portugal                              | –                | 2 368            | –                | –                | –                | –                |
| Schweden                              | –                | 7 100            | –                | 3 025            | –                | 2 606            |
| Spanien                               | 8 154            | 18 103           | 1 540            | 2 549            | –                | 2 319            |
| <b>EU-Verkehr zusammen</b>            | <b>5 094 085</b> | <b>2 088 911</b> | <b>5 410 779</b> | <b>2 285 016</b> | <b>5 437 043</b> | <b>2 276 049</b> |
| Bulgarien                             | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| GUS-Staaten                           | 3 225            | –                | 1 216            | –                | –                | –                |
| Polen                                 | 772              | 1 292            | 3 815            | –                | –                | –                |
| Rumänien                              | –                | –                | –                | –                | –                | –                |
| Schweiz                               | 2 943            | 33 401           | 4 460            | 26 620           | 7 641            | 17 459           |
| Slowakei                              | 1 756            | –                | –                | –                | 431              | –                |
| Tschechische Republik                 | 501              | –                | –                | –                | –                | –                |
| Ungarn                                | 16 887           | 1 150            | 1 104            | 1 251            | –                | –                |
| Sonstige Staaten                      | 26 484           | 16 642           | 5 992            | 6 409            | 1 337            | 4 771            |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>5 146 653</b> | <b>2 141 396</b> | <b>5 427 366</b> | <b>2 319 296</b> | <b>5 446 452</b> | <b>2 298 279</b> |
| <b>Gesamtverkehr</b>                  | <b>6 379 628</b> | <b>3 667 343</b> | <b>6 723 515</b> | <b>3 818 220</b> | <b>6 495 197</b> | <b>3 546 202</b> |

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr.  | Güterverkehr                          | 2005              |                  | 2006              |
|-----------|---------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|           |                                       | Güter-            |                  | Güter-            |
|           |                                       | empfang           | versand          | empfang           |
|           |                                       |                   |                  | <b>Ton</b>        |
|           | <b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> |                   |                  |                   |
| 1         | Baden-Württemberg                     | 260 245           | 226 975          | 204 898           |
| 2         | Bayern                                | 81 454            | 96 760           | 25 556            |
| 3         | Berlin                                | 5 339             | 26 811           | 525               |
| 4         | Brandenburg                           | 6 957             | 3 474            | 6 171             |
| 5         | Bremen                                | 7 993             | 12 070           | 16 727            |
| 6         | Hamburg                               | 40 015            | 23 829           | 29 430            |
| 7         | Hessen                                | 78 963            | 211 019          | 39 326            |
| 8         | Mecklenburg-Vorpommern                | 5 477             | 1 219            | –                 |
| 9         | Niedersachsen                         | 334 662           | 262 349          | 304 761           |
| 10        | Nordrhein-Westfalen                   | 1 547 300         | 1 736 490        | 1 550 721         |
| 11        | Rheinland-Pfalz                       | 49 033            | 392 981          | 70 266            |
| 12        | Saarland                              | 38 876            | 2 218            | 46 906            |
| 13        | Sachsen                               | –                 | –                | –                 |
| 14        | Sachsen-Anhalt                        | 87 260            | 10 426           | 47 883            |
| 15        | Schleswig-Holstein                    | 18 032            | 50 856           | 1 724             |
| <b>16</b> | <b>Insgesamt</b>                      | <b>2 561 606</b>  | <b>3 057 477</b> | <b>2 344 894</b>  |
|           | <b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>  |                   |                  |                   |
| 17        | Belgien                               | 1 192 921         | 1 202 086        | 968 915           |
| 18        | Dänemark                              | –                 | 5 136            | 264               |
| 19        | Finnland                              | –                 | 1 861            | –                 |
| 20        | Frankreich                            | 257 439           | 195 509          | 303 442           |
| 21        | Griechenland                          | –                 | –                | –                 |
| 22        | Großbritannien und Nordirland         | 77 706            | 170 049          | 55 352            |
| 23        | Irland                                | –                 | 1 510            | 900               |
| 24        | Italien                               | –                 | –                | –                 |
| 25        | Luxemburg                             | –                 | 33 393           | 3 415             |
| 26        | Niederlande                           | 9 394 401         | 2 423 600        | 9 513 994         |
| 27        | Österreich                            | 4 171             | 10 900           | –                 |
| 28        | Portugal                              | 1 031             | 5 717            | –                 |
| 29        | Schweden                              | 1 102             | 15 396           | –                 |
| 30        | Spanien                               | 16 276            | 24 321           | 1 540             |
| <b>31</b> | <b>EU-Verkehr zusammen</b>            | <b>10 945 047</b> | <b>4 089 478</b> | <b>10 847 822</b> |
| 32        | Bulgarien                             | –                 | –                | –                 |
| 33        | GUS-Staaten                           | 5 205             | –                | 1 216             |
| 34        | Polen                                 | 5 193             | 2 489            | 3 815             |
| 35        | Rumänien                              | –                 | –                | –                 |
| 36        | Schweiz                               | 8 762             | 52 089           | 12 101            |
| 37        | Slowakei                              | 3 461             | –                | 431               |
| 38        | Tschechische Republik                 | 2 357             | –                | –                 |
| 39        | Ungarn                                | 24 716            | 3 037            | 1 104             |
| 40        | Sonstige Staaten                      | 47 411            | 35 397           | 7 329             |
| <b>41</b> | <b>Insgesamt</b>                      | <b>11 042 152</b> | <b>4 182 490</b> | <b>10 873 818</b> |
| <b>42</b> | <b>Gesamtverkehr</b>                  | <b>13 603 758</b> | <b>7 239 967</b> | <b>13 218 712</b> |

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

| Januar bis Februar |  |             |                 |              |              | Lfd.<br>Nr. |              |
|--------------------|--|-------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 2006               | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005 |             |                 |              | Güterempfang |             | Güterversand |
| versand            | t  | %           | t               | %            |              |             |              |
| nen                |  |             |                 |              |              |             |              |
| 171 857            | -55 347                                      | -21,3       | -55 118         | -24,3        | 1            |             |              |
| 109 830            | -55 898                                      | -68,6       | +13 070         | +13,5        | 2            |             |              |
| 15 716             | -4 814                                       | -90,2       | -11 095         | -41,4        | 3            |             |              |
| 438                | -786   | -11,3       | -3 036          | -87,4        | 4            |             |              |
| 17 984             | +8 734                                       | +109,3      | +5 914          | +49,0        | 5            |             |              |
| 5 723              | -10 585                                      | -26,5       | -18 106         | -76,0        | 6            |             |              |
| 176 592            | -39 637                                      | -50,2       | -34 427         | -16,3        | 7            |             |              |
| 2 267              | -5 477                                       | -100,0      | +1 048          | +86,0        | 8            |             |              |
| 259 348            | -29 901                                      | -8,9        | -3 001          | -1,1         | 9            |             |              |
| 1 584 134          | +3 421                                       | +0,2        | -152 356        | -8,8         | 10           |             |              |
| 349 160            | +21 233                                      | +43,3       | -43 821         | -11,2        | 11           |             |              |
| 3 184              | +8 030                                       | +20,7       | +966            | +43,6        | 12           |             |              |
| -                  | -  | -           | -               | -            | 13           |             |              |
| 3 581              | -39 377                                      | -45,1       | -6 845          | -65,7        | 14           |             |              |
| 47 033             | -16 308                                      | -90,4       | -3 823          | -7,5         | 15           |             |              |
| <b>2 746 847</b>   | <b>-216 712</b>                              | <b>-8,5</b> | <b>-310 630</b> | <b>-10,2</b> | <b>16</b>    |             |              |
| 1 239 392          | -224 006                                     | -18,8       | +37 306         | +3,1         | 17           |             |              |
| -                  | +264   | *           | -5 136          | -100,0       | 18           |             |              |
| 100                | -  | -           | -1 761          | -94,6        | 19           |             |              |
| 147 209            | +46 003                                      | +17,9       | -48 300         | -24,7        | 20           |             |              |
| -                  | -  | -           | -               | -            | 21           |             |              |
| 93 699             | -22 354                                      | -28,8       | -76 350         | -44,9        | 22           |             |              |
| 8                  | +900   | *           | -1 502          | -99,5        | 23           |             |              |
| -                  | -  | -           | -               | -            | 24           |             |              |
| 29 662             | +3 415                                       | *           | -3 731          | -11,2        | 25           |             |              |
| 3 038 669          | +119 593                                     | +1,3        | +615 069        | +25,4        | 26           |             |              |
| 1 827              | -4 171                                       | -100,0      | -9 073          | -83,2        | 27           |             |              |
| -                  | -1 031                                       | -100,0      | -5 717          | -100,0       | 28           |             |              |
| 5 631              | -1 102                                       | -100,0      | -9 765          | -63,4        | 29           |             |              |
| 4 868              | -14 736                                      | -90,5       | -19 453         | -80,0        | 30           |             |              |
| <b>4 561 065</b>   | <b>-97 225</b>                               | <b>-0,9</b> | <b>+471 587</b> | <b>+11,5</b> | <b>31</b>    |             |              |
| -                  | -  | -           | -               | -            | 32           |             |              |
| -                  | -3 989                                       | -76,6       | -               | -            | 33           |             |              |
| -                  | -1 378                                       | -26,5       | -2 489          | -100,0       | 34           |             |              |
| -                  | -  | -           | -               | -            | 35           |             |              |
| 44 079             | +3 339                                       | +38,1       | -8 010          | -15,4        | 36           |             |              |
| -                  | -3 030                                       | -87,5       | -               | -            | 37           |             |              |
| -                  | -2 357                                       | -100,0      | -               | -            | 38           |             |              |
| 1 251              | -23 612                                      | -95,5       | -1 786          | -58,8        | 39           |             |              |
| 11 180             | -40 082                                      | -84,5       | -24 217         | -68,4        | 40           |             |              |
| <b>4 617 575</b>   | <b>-168 334</b>                              | <b>-1,5</b> | <b>+435 085</b> | <b>+10,4</b> | <b>41</b>    |             |              |
| <b>7 364 422</b>   | <b>-385 046</b>                              | <b>-2,8</b> | <b>+124 455</b> | <b>+1,7</b>  | <b>42</b>    |             |              |

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd.<br>Nr. | Merkmal   | Februar           | Januar            | Februar                 |
|-------------|---|-------------------|-------------------|-------------------------|
|             |   | 2005              | 2006              |                         |
|             |   |                   |                   | <b>Ton</b>              |
| 1           | Güterumschlag nach<br>Hauptverkehrsbeziehungen<br>Güterumschlag innerhalb der<br>Bundesrepublik Deutschland     | 2 758 922         | 2 795 073         | 2 296 668               |
| 2           | davon   |                   |                   |                         |
| 3           | Empfang   | 1 232 975         | 1 296 149         | 1 048 745               |
| 3           | Versand   | 1 525 947         | 1 498 924         | 1 247 923               |
| 4           | Grenzüberschreitender Verkehr   | 7 288 049         | 7 746 662         | 7 744 731               |
| 5           | davon   |                   |                   |                         |
| 5           | Empfang   | 5 146 653         | 5 427 366         | 5 446 452               |
| 6           | Versand   | 2 141 396         | 2 319 296         | 2 298 279               |
| <b>7</b>    | <b>Insgesamt</b>  | <b>10 046 971</b> | <b>10 541 735</b> | <b>10 041 399</b>       |
|             | und zwar  |                   |                   |                         |
| 8           | Lokalverkehr des Landes   | 1 616 037         | 1 705 301         | 1 429 554               |
| 9           | Verkehr mit Schiffen  |                   |                   |                         |
| 9           | Deutschlands  | 3 147 486         | 3 085 887         | 3 007 288               |
| 10          | übriger EU-Staaten  | 6 719 707         | 7 292 964         | 6 894 434               |
|             | Güterumschlag nach<br>Güterabteilungen  |                   |                   |                         |
| 11          | Landwirtschaftliche<br>und verwandte Erzeugnisse  | 131 482           | 127 728           | 85 328                  |
| 12          | Andere Nahrungs- und Futtermittel   | 420 227           | 552 671           | 432 767                 |
| 13          | Feste mineralische Brennstoffe  | 1 486 341         | 1 748 179         | 1 607 052               |
| 14          | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase   | 1 786 031         | 1 701 820         | 1 657 531               |
| 15          | Erze und Metallabfälle  | 2 297 498         | 2 368 534         | 2 272 656               |
| 16          | Eisen, Stahl und NE-Metalle   | 674 152           | 578 463           | 570 018                 |
| 17          | Steine und Erden  | 1 519 470         | 1 568 614         | 1 664 061               |
| 18          | Düngemittel   | 61 250            | 61 136            | 59 372                  |
| 19          | Chemische Erzeugnisse   | 1 109 270         | 1 188 690         | 1 045 870               |
| 20          | Andere Halb- und Fertigwaren  | 561 250           | 645 900           | 646 744                 |
| <b>21</b>   | <b>Insgesamt</b>  | <b>10 046 971</b> | <b>10 541 735</b> | <b>10 041 399</b>       |
|             |   |                   |                   | <b>TEU<sup>1)</sup></b> |
| 22          | Containerumschlag nach<br>Hauptverkehrsbeziehungen<br>Güterumschlag innerhalb der<br>Bundesrepublik Deutschland | 3 187             | 6 205             | 4 608                   |
| 23          | davon   |                   |                   |                         |
| 23          | Empfang   | 1 146             | 2 513             | 2 244                   |
| 24          | Versand   | 2 041             | 3 692             | 2 364                   |
| 25          | Grenzüberschreitender Verkehr   | 61 499            | 62 041            | 67 582                  |
| 26          | davon   |                   |                   |                         |
| 26          | Empfang   | 32 267            | 31 372            | 33 222                  |
| 27          | Versand   | 29 232            | 30 669            | 34 360                  |
| <b>28</b>   | <b>Insgesamt</b>  | <b>64 686</b>     | <b>68 246</b>     | <b>72 190</b>           |
|             | und zwar  |                   |                   |                         |
| 29          | Lokalverkehr des Landes   | 1 978             | 2 519             | 2 033                   |
| 30          | Verkehr mit Schiffen  |                   |                   |                         |
| 30          | Deutschlands  | 5 127             | 7 297             | 7 798                   |
| 31          | übriger EU-Staaten  | 59 075            | 60 809            | 64 047                  |

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

| Januar – Februar  |                   |  |              |           | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------|-------------------|--|--------------|-----------|-------------|
| 2005              | 2006              | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005 |              |           |             |
|                   |                   | absolut                                      | %            |           |             |
| <b>nen</b>        |                   |  |              |           |             |
| 5 619 083         | 5 091 741         | -527 342                                     | -9,4         | 1         |             |
| 2 561 606         | 2 344 894         | -216 712                                     | -8,5         | 2         |             |
| 3 057 477         | 2 746 847         | -310 630                                     | -10,2        | 3         |             |
| 15 224 642        | 15 491 393        | +266 751                                     | +1,8         | 4         |             |
| 11 042 152        | 10 873 818        | -168 334                                     | -1,5         | 5         |             |
| 4 182 490         | 4 617 575         | +435 085                                     | +10,4        | 6         |             |
| <b>20 843 725</b> | <b>20 583 134</b> | <b>-260 591</b>                              | <b>-1,3</b>  | <b>7</b>  |             |
| 3 283 790         | 3 134 855         | -148 935                                     | -4,5         | 8         |             |
| 6 408 123         | 6 093 175         | -314 948                                     | -4,9         | 9         |             |
| 14 107 869        | 14 187 398        | +79 529                                      | +0,6         | 10        |             |
| 267 882           | 213 056           | -54 826                                      | -20,5        | 11        |             |
| 898 177           | 985 438           | +87 261                                      | +9,7         | 12        |             |
| 3 003 138         | 3 355 231         | +352 093                                     | +11,7        | 13        |             |
| 3 808 845         | 3 359 351         | -449 494                                     | -11,8        | 14        |             |
| 4 895 538         | 4 641 190         | -254 348                                     | -5,2         | 15        |             |
| 1 434 908         | 1 148 481         | -286 427                                     | -20,0        | 16        |             |
| 2 991 220         | 3 232 675         | +241 455                                     | +8,1         | 17        |             |
| 113 010           | 120 508           | +7 498                                       | +6,6         | 18        |             |
| 2 335 374         | 2 234 560         | -100 814                                     | -4,3         | 19        |             |
| 1 095 633         | 1 292 644         | +197 011                                     | +18,0        | 20        |             |
| <b>20 843 725</b> | <b>20 583 134</b> | <b>-260 591</b>                              | <b>-1,3</b>  | <b>21</b> |             |
| 7 349             | 10 813            | +3 464                                       | +47,1        | 22        |             |
| 2 951             | 4 757             | +1 806                                       | +61,2        | 23        |             |
| 4 398             | 6 056             | +1 658                                       | +37,7        | 24        |             |
| 117 713           | 129 623           | +11 910                                      | +10,1        | 25        |             |
| 61 864            | 64 594            | +2 730                                       | +4,4         | 26        |             |
| 55 849            | 65 029            | +9 180                                       | +16,4        | 27        |             |
| <b>125 062</b>    | <b>140 436</b>    | <b>+15 374</b>                               | <b>+12,3</b> | <b>28</b> |             |
| 4 741             | 4 552             | -189   | -4,0         | 29        |             |
| 7 649             | 15 095            | +7 446                                       | +97,3        | 30        |             |
| 116 623           | 124 856           | +8 233                                       | +7,1         | 31        |             |

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge                           | Schiffe mit eigener Triebkraft |                    |                       |              |                    | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                    |                       |              |                    |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
|                                  | beladen                        |                    |                       | unbeladen    |                    | beladen                        |                    |                       | unbeladen    |                    |
|                                  | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit | Anzahl                         | Trag-<br>fähigkeit | Aus-/Ein-<br>ladungen | Anzahl       | Trag-<br>fähigkeit |
|                                  |                                | 1 000 t            | 1 000 t               |              | 1 000 t            |                                | 1 000 t            |                       |              |                    |
| <b>Wesergebiet</b>               |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 34                             | 40,8               | 37,7                  | 34           | 40,8               | 1                              | 0,9                | 0,5                   | 1            | 0,9                |
| Niederlande                      | 5                              | 4,3                | 4,0                   | 5            | 4,3                | 1                              | 1,1                | 1,1                   | 1            | 1,1                |
| Belgien                          | –                              | –                  | –                     | –            | –                  | 1                              | 3,0                | 0,8                   | 1            | 3,0                |
| Polen                            | 3                              | 2,0                | 1,8                   | 3            | 2,0                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>42</b>                      | <b>47,1</b>        | <b>43,6</b>           | <b>42</b>    | <b>47,1</b>        | <b>3</b>                       | <b>5,0</b>         | <b>2,3</b>            | <b>3</b>     | <b>5,0</b>         |
| <b>Mittellandkanalgebiet</b>     |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 106                            | 124,7              | 93,8                  | 85           | 96,2               | 10                             | 12,4               | 5,0                   | 5            | 5,7                |
| Niederlande                      | 56                             | 59,8               | 52,6                  | 56           | 59,8               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Belgien                          | 5                              | 5,0                | 4,0                   | 3            | 2,1                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Luxemburg                        | 1                              | 1,3                | 1,0                   | 1            | 1,3                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | –                              | –                  | –                     | –            | –                  | 1                              | 0,7                | 0,6                   | 1            | 0,7                |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>168</b>                     | <b>190,8</b>       | <b>151,5</b>          | <b>145</b>   | <b>159,5</b>       | <b>11</b>                      | <b>13,1</b>        | <b>5,6</b>            | <b>6</b>     | <b>6,4</b>         |
| <b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 810                            | 1 112,8            | 858,2                 | 758          | 1 019,3            | 34                             | 46,8               | 35,2                  | 34           | 46,8               |
| Kroatien                         | 1                              | 1,3                | 1,0                   | 1            | 1,3                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                      | 870                            | 1 311,6            | 956,0                 | 800          | 1 186,0            | 16                             | 34,4               | 24,4                  | 16           | 34,4               |
| Belgien                          | 97                             | 147,8              | 90,1                  | 85           | 118,6              | 1                              | 2,1                | 1,4                   | 1            | 2,1                |
| Luxemburg                        | 38                             | 50,4               | 43,8                  | 38           | 50,4               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                       | 16                             | 9,8                | 6,9                   | 16           | 9,8                | 3                              | 8,4                | 4,4                   | 3            | 8,4                |
| Schweiz                          | 6                              | 12,3               | 5,6                   | 6            | 12,3               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Tschechische Republik            | 6                              | 7,0                | 5,9                   | 6            | 7,0                | 2                              | 1,9                | 1,6                   | 2            | 1,9                |
| Polen                            | 8                              | 6,0                | 5,7                   | 8            | 6,0                | 1                              | 0,7                | 0,7                   | 1            | 0,7                |
| Übrige Flaggen                   | 10                             | 13,1               | 9,5                   | 10           | 13,1               | 1                              | 0,9                | 0,6                   | 1            | 0,9                |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>1 862</b>                   | <b>2 672,0</b>     | <b>1 982,8</b>        | <b>1 728</b> | <b>2 423,8</b>     | <b>58</b>                      | <b>95,1</b>        | <b>68,3</b>           | <b>58</b>    | <b>95,1</b>        |
| <b>Rheingebiet</b>               |                                |                    |                       |              |                    |                                |                    |                       |              |                    |
| Deutschland                      | 1 254                          | 2 107,6            | 1 215,7               | 1 067        | 1 758,4            | 484                            | 1 265,6            | 761,1                 | 462          | 1 215,3            |
| Russische Föderation             | 2                              | 3,9                | 2,5                   | 1            | 2,0                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Großbritannien                   | 28                             | 51,8               | 13,5                  | 22           | 39,8               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Niederlande                      | 3 363                          | 6 531,9            | 3 547,0               | 2 686        | 4 666,2            | 854                            | 2 321,0            | 1 497,9               | 837          | 2 287,7            |
| Belgien                          | 422                            | 1 054,2            | 551,1                 | 336          | 769,8              | 10                             | 36,6               | 22,3                  | 9            | 34,6               |
| Luxemburg                        | 19                             | 28,0               | 15,4                  | 18           | 25,1               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Frankreich                       | 37                             | 44,1               | 31,6                  | 36           | 43,7               | 8                              | 17,6               | 11,3                  | 3            | 7,4                |
| Schweiz                          | 43                             | 105,6              | 58,0                  | 39           | 95,6               | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Österreich                       | 18                             | 36,5               | 13,8                  | 2            | 3,3                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Rumänien                         | 1                              | 1,5                | 1,4                   | 1            | 1,5                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Tschechische Republik            | 10                             | 11,2               | 7,4                   | 6            | 7,0                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Polen                            | 2                              | 1,1                | 1,0                   | 2            | 1,1                | –                              | –                  | –                     | –            | –                  |
| Übrige Flaggen                   | 38                             | 55,1               | 34,4                  | 26           | 38,6               | 5                              | 1,9                | 1,9                   | 5            | 1,9                |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>5 237</b>                   | <b>10 032,5</b>    | <b>5 492,7</b>        | <b>4 242</b> | <b>7 452,1</b>     | <b>1 361</b>                   | <b>3 642,7</b>     | <b>2 294,6</b>        | <b>1 316</b> | <b>3 547,1</b>     |

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Schiffsgattung | Güterumschlag<br>insgesamt | Empfang  |                 |  | Versand  |                  |  |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
|                |                            | zusammen | davon aus Häfen |  | zusammen | davon nach Häfen |  |
|                |                            |          | Deutschlands    | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |          | Deutschlands     | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |
|                |                            | 1 000 t  |                 |  |          |                  |  |

#### Wesergebiet

|                    |             |             |             |            |            |          |            |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|----------|------------|
| Gütermotorschiffe  | 43,6        | 35,6        | 31,2        | 4,4        | 7,9        | –        | 7,9        |
| Güterschubleichter | 1,8         | 1,8         | 1,1         | 0,8        | –          | –        | –          |
| Tankschubleichter  | 0,5         | 0,5         | 0,5         | –          | –          | –        | –          |
| <b>Zusammen</b>    | <b>45,8</b> | <b>37,9</b> | <b>32,7</b> | <b>5,1</b> | <b>7,9</b> | <b>–</b> | <b>7,9</b> |

#### Mittellandkanalgebiet

|                    |              |             |             |             |             |             |             |
|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Gütermotorschiffe  | 108,1        | 48,0        | 16,8        | 31,2        | 60,1        | 29,8        | 30,3        |
| Tankmotorschiffe   | 43,4         | 33,9        | 19,0        | 14,9        | 9,5         | 1,9         | 7,5         |
| Güterschubleichter | 2,7          | 2,5         | 1,9         | 0,6         | 0,1         | 0,1         | –           |
| Tankschubleichter  | 3,0          | 3,0         | –           | 3,0         | –           | –           | –           |
| <b>Zusammen</b>    | <b>157,1</b> | <b>87,4</b> | <b>37,7</b> | <b>49,7</b> | <b>69,7</b> | <b>31,9</b> | <b>37,8</b> |

#### Westdeutsches Kanalgebiet

|                    |                |                |              |              |              |              |              |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe  | 1 205,4        | 799,8          | 190,3        | 609,4        | 405,7        | 214,0        | 191,7        |
| Tankmotorschiffe   | 777,4          | 492,4          | 256,0        | 236,4        | 285,0        | 204,6        | 80,3         |
| Güterschubleichter | 65,2           | 46,3           | 6,6          | 39,7         | 18,9         | 15,6         | 3,2          |
| Tankschubleichter  | 3,2            | 3,2            | 0,5          | 2,6          | –            | –            | –            |
| <b>Zusammen</b>    | <b>2 051,2</b> | <b>1 341,6</b> | <b>453,5</b> | <b>888,1</b> | <b>709,5</b> | <b>434,3</b> | <b>275,3</b> |

#### Rheingebiet

|                       |                |                |              |                |                |              |                |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe     | 3 791,4        | 1 938,9        | 197,9        | 1 741,1        | 1 852,5        | 254,0        | 1 598,4        |
| Tankmotorschiffe      | 1 701,4        | 904,1          | 264,1        | 640,0          | 797,2          | 466,4        | 330,8          |
| Güterschleppkähne     | 10,0           | 4,4            | 0,9          | 3,6            | 5,6            | 4,3          | 1,3            |
| Güterschubleichter    | 2 222,8        | 2 152,0        | 37,9         | 2 114,1        | 70,8           | 35,2         | 35,6           |
| Tankschubleichter     | 59,9           | 28,4           | 24,0         | 4,4            | 31,4           | 21,8         | 9,6            |
| Trägerschiffsleichter | 1,9            | 0,4            | –            | 0,4            | 1,5            | –            | 1,5            |
| <b>Zusammen</b>       | <b>7 787,3</b> | <b>5 028,3</b> | <b>524,7</b> | <b>4 503,5</b> | <b>2 759,0</b> | <b>781,8</b> | <b>1 977,2</b> |

