

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2005 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2004		Oktober 2005		November 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	145 945	185 746	110 376	93 770	94 154	77 245
Bayern	28 918	70 580	39 809	59 892	28 580	45 591
Berlin	4 171	21 607	1 398	6 116	31	905
Brandenburg	10 139	–	13 647	1 000	7 281	1 677
Bremen	1 719	7 345	6 913	13 396	13 238	20 142
Hamburg	24 215	8 784	11 496	7 109	27 772	2 677
Hessen	41 521	99 463	20 325	117 397	13 332	147 764
Mecklenburg-Vorpommern	–	387	–	534	475	–
Niedersachsen	155 754	157 430	118 065	98 248	131 564	72 723
Nordrhein-Westfalen	780 599	898 917	713 654	767 514	660 716	747 307
Rheinland-Pfalz	37 399	209 461	41 770	189 143	37 130	179 960
Saarland	15 704	4 383	20 694	2 134	13 368	–
Sachsen	–	1 196	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	39 771	6 080	13 347	4 085	14 004	2 738
Schleswig-Holstein	19 370	23 524	2 674	8 134	502	12 994
<b>Insgesamt</b>	<b>1 305 225</b>	<b>1 694 903</b>	<b>1 114 168</b>	<b>1 368 472</b>	<b>1 042 147</b>	<b>1 311 723</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	419 457	577 533	410 529	697 163	371 893	576 081
Dänemark	–	–	–	4 074	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	114 655	69 693	158 028	53 261	115 446	59 435
Griechenland	–	–	–	1 648	–	–
Großbritannien und Nordirland	55 779	92 272	33 634	65 583	16 776	23 391
Irland	–	–	–	1 540	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	30 887	–	13 476	1 441	14 674
Niederlande	4 753 242	1 448 109	4 672 682	1 625 624	4 589 493	1 543 294
Österreich	2 913	9 264	5 938	4 516	–	6 847
Portugal	1 016	1 312	–	432	–	–
Schweden	–	9 239	1 927	4 601	–	5 549
Spanien	5 441	7 059	1 755	3 943	–	–
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 352 503</b>	<b>2 245 368</b>	<b>5 284 493</b>	<b>2 475 861</b>	<b>5 095 049</b>	<b>2 229 271</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	928	–	745	–
Polen	12 397	2 588	7 193	2 555	5 264	–
Rumänien	365	–	–	–	–	–
Schweiz	13 982	18 644	5 278	30 499	5 222	14 045
Slowakei	2 412	–	1 679	–	239	499
Tschechische Republik	1 896	–	–	–	414	964
Ungarn	4 203	2 344	18 746	1 806	6 540	2 918
Sonstige Staaten	11 141	11 739	4 194	10 333	3 115	5 480
<b>Insgesamt</b>	<b>5 398 899</b>	<b>2 280 683</b>	<b>5 322 511</b>	<b>2 521 054</b>	<b>5 116 588</b>	<b>2 253 177</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 704 124</b>	<b>3 975 586</b>	<b>6 436 679</b>	<b>3 889 526</b>	<b>6 158 735</b>	<b>3 564 900</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 465 182	1 475 921	1 472 873
2	Bayern	310 021	633 940	508 428
3	Berlin	35 996	141 397	15 338
4	Brandenburg	97 246	6 186	135 593
5	Bremen	89 773	137 084	81 763
6	Hamburg	189 975	126 468	294 251
7	Hessen	302 677	1 292 612	328 739
8	Mecklenburg-Vorpommern	19 620	4 174	12 742
9	Niedersachsen	1 439 936	1 628 817	1 538 866
10	Nordrhein-Westfalen	8 106 058	8 596 920	8 077 690
11	Rheinland-Pfalz	397 994	2 083 060	405 533
12	Saarland	131 119	48 971	272 399
13	Sachsen	3 370	3 262	1 754
14	Sachsen-Anhalt	296 985	16 684	368 519
15	Schleswig-Holstein	112 405	200 213	79 647
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>12 998 357</b>	<b>16 395 709</b>	<b>13 594 135</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 135 150	7 134 287	5 402 491
18	Dänemark	3 125	16 188	1 964
19	Finnland	7	8 675	-
20	Frankreich	1 657 366	777 954	1 383 956
21	Griechenland	642	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	501 443	948 493	465 518
23	Irland	2 944	5 122	1 428
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	8 361	303 987	1 513
26	Niederlande	52 542 638	15 272 118	50 953 294
27	Österreich	37 089	53 301	31 399
28	Portugal	4 132	30 196	1 031
29	Schweden	8 016	87 405	12 892
30	Spanien	54 539	105 713	58 093
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>59 955 452</b>	<b>24 749 114</b>	<b>58 313 579</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	22 130	2 846	22 177
34	Polen	77 737	21 135	72 695
35	Rumänien	365	-	657
36	Schweiz	92 689	323 375	58 661
37	Slowakei	24 576	563	37 429
38	Tschechische Republik	6 925	1 195	16 882
39	Ungarn	100 946	9 414	152 435
40	Sonstige Staaten	120 027	136 368	181 901
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>60 400 847</b>	<b>25 244 010</b>	<b>58 856 416</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>73 399 204</b>	<b>41 639 719</b>	<b>72 450 551</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis November						Lfd. Nr.	
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
1 265 163	+7 691	+0,5	-210 758	-14,3	1		
643 624	+198 407	+64,0	+9 684	+1,5	2		
209 987	-20 658	-57,4	+68 590	+48,5	3		
25 299	+38 347	+39,4	+19 113	+309,0	4		
125 555	-8 010	-8,9	-11 529	-8,4	5		
157 006	+104 276	+54,9	+30 538	+24,1	6		
1 040 175	+26 062	+8,6	-252 437	-19,5	7		
8 335	-6 878	-35,1	+4 161	+99,7	8		
1 538 926	+98 930	+6,9	-89 891	-5,5	9		
8 949 230	-28 368	-0,3	+352 310	+4,1	10		
2 097 976	+7 539	+1,9	+14 916	+0,7	11		
19 931	+141 280	+107,7	-29 040	-59,3	12		
-	-1 616	-48,0	-3 262	-100,0	13		
71 794	+71 534	+24,1	+55 110	+330,3	14		
242 341	-32 758	-29,1	+42 128	+21,0	15		
<b>16 395 342</b>	<b>+595 778</b>	<b>+4,6</b>	<b>-367</b>	<b>-0</b>	<b>16</b>		
7 408 428	+267 341	+5,2	+274 141	+3,8	17		
18 882	-1 161	-37,2	+2 694	+16,6	18		
4 826	-7	-100,0	-3 849	-44,4	19		
873 470	-273 410	-16,5	+95 516	+12,3	20		
1 648	-642	-100,0	-3 872	-70,1	21		
955 132	-35 925	-7,2	+6 639	+0,7	22		
14 315	-1 516	-51,5	+9 193	+179,5	23		
-	-	-	- 155	-100,0	24		
242 249	-6 848	-81,9	-61 738	-20,3	25		
16 181 929	-1 589 344	-3,0	+909 811	+6,0	26		
66 962	-5 690	-15,3	+13 661	+25,6	27		
15 658	-3 101	-75,0	-14 538	-48,1	28		
80 013	+4 876	+60,8	-7 392	-8,5	29		
62 640	+3 554	+6,5	-43 073	-40,7	30		
<b>25 926 152</b>	<b>-1 641 873</b>	<b>-2,7</b>	<b>+1 177 038</b>	<b>+4,8</b>	<b>31</b>		
-	-	-	-	-	32		
1 781	+47	+0,2	-1 065	-37,4	33		
22 591	-5 042	-6,5	+1 456	+6,9	34		
-	+292	+80,0	-	-	35		
346 077	-34 028	-36,7	+22 702	+7,0	36		
499	+12 853	+52,3	- 64	-11,4	37		
6 974	+9 957	+143,8	+5 779	+483,6	38		
18 938	+51 489	+51,0	+9 524	+101,2	39		
142 034	+61 874	+51,6	+5 666	+4,2	40		
<b>26 465 046</b>	<b>-1 544 431</b>	<b>-2,6</b>	<b>+1 221 036</b>	<b>+4,8</b>	<b>41</b>		
<b>42 860 388</b>	<b>-948 653</b>	<b>-1,3</b>	<b>+1 220 669</b>	<b>+2,9</b>	<b>42</b>		

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2004	2005	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 000 128	2 482 640	2 353 870
2	davon			
3	Empfang	1 305 225	1 114 168	1 042 147
3	Versand	1 694 903	1 368 472	1 311 723
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 679 582	7 843 565	7 369 765
5	Empfang	5 398 899	5 322 511	5 116 588
6	Versand	2 280 683	2 521 054	2 253 177
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 679 710</b>	<b>10 326 205</b>	<b>9 723 635</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 679 516	1 481 168	1 408 023
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 071 549	2 783 217	2 553 954
10	übriger EU-Staaten	7 454 403	7 411 206	7 065 678
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	119 682	165 502	129 489
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	485 807	471 577	461 431
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 551 963	1 304 779	1 295 602
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 795 404	1 799 005	1 655 815
15	Erze und Metallabfälle	2 506 341	2 403 764	2 304 212
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	590 899	620 179	556 160
17	Steine und Erden	1 902 041	1 789 212	1 554 054
18	Düngemittel	57 441	54 572	68 393
19	Chemische Erzeugnisse	1 148 387	1 033 877	1 036 608
20	Andere Halb- und Fertigwaren	521 745	683 738	661 871
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 679 710</b>	<b>10 326 205</b>	<b>9 723 635</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 401	4 879	6 314
23	davon			
23	Empfang	1 578	2 320	2 330
24	Versand	1 823	2 559	3 984
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	56 061	60 579	61 810
26	Empfang	26 888	27 597	30 064
27	Versand	29 173	32 982	31 746
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>59 462</b>	<b>65 458</b>	<b>68 124</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 531	2 297	2 889
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 808	5 700	5 506
31	übriger EU-Staaten	56 317	59 738	62 499

**TEU<sup>1)</sup>**

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – November					Lfd. Nr.
2004	2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004			
		absolut	%		
<b>nen</b>					
29 394 066	29 989 477	+595 411	+2,0	1	
12 998 357	13 594 135	+595 778	+4,6	2	
16 395 709	16 395 342	-367	-0	3	
85 644 857	85 321 462	-323 395	-0,4	4	
60 400 847	58 856 416	-1 544 431	-2,6	5	
25 244 010	26 465 046	+1 221 036	+4,8	6	
<b>115 038 923</b>	<b>115 310 939</b>	<b>+272 016</b>	<b>+0,2</b>	<b>7</b>	
16 702 978	17 026 920	+323 942	+1,9	8	
33 912 193	33 306 190	-606 003	-1,8	9	
79 504 055	80 253 802	+749 747	+0,9	10	
1 581 253	1 651 586	+70 333	+4,4	11	
5 344 295	5 067 016	-277 279	-5,2	12	
15 985 811	15 068 248	-917 563	-5,7	13	
19 004 070	19 575 584	+571 514	+3,0	14	
28 073 653	26 341 260	-1 732 393	-6,2	15	
6 498 274	7 178 487	+680 213	+10,5	16	
19 903 305	19 794 242	-109 063	-0,5	17	
737 995	681 862	-56 133	-7,6	18	
12 120 564	12 758 630	+638 066	+5,3	19	
5 789 703	7 194 024	+1 404 321	+24,3	20	
<b>115 038 923</b>	<b>115 310 939</b>	<b>+272 016</b>	<b>+0,2</b>	<b>21</b>	
41 855	50 217	+8 362	+20,0	22	
21 730	22 978	+1 248	+5,7	23	
20 125	27 239	+7 114	+35,3	24	
617 434	684 546	+67 112	+10,9	25	
298 844	332 883	+34 039	+11,4	26	
318 590	351 663	+33 073	+10,4	27	
<b>659 289</b>	<b>734 763</b>	<b>+75 474</b>	<b>+11,4</b>	<b>28</b>	
27 490	25 764	-1 726	-6,3	29	
29 059	48 826	+19 767	+68,0	30	
626 703	683 861	+57 158	+9,1	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	6	5,5	4,7	6	5,5	–	–	–	–	–
Niederlande	3	2,4	2,3	3	2,4	–	–	–	–	–
Polen	4	2,0	1,6	4	2,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>9,9</b>	<b>8,6</b>	<b>13</b>	<b>9,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	104	117,3	73,4	80	88,4	13	15,4	5,9	1	1,2
Niederlande	52	61,4	49,9	52	61,4	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,0	1,5	2	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	0,4	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,1	4	1,9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>163</b>	<b>183,9</b>	<b>126,4</b>	<b>139</b>	<b>154,9</b>	<b>13</b>	<b>15,4</b>	<b>5,9</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	804	1 093,0	811,3	772	1 036,5	28	37,4	29,4	28	37,4
Niederlande	1 013	1 538,3	1 029,5	940	1 369,2	24	49,8	35,3	22	45,8
Belgien	106	161,3	94,8	87	121,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	38	47,7	41,7	38	47,7	–	–	–	–	–
Frankreich	11	7,0	4,9	11	7,0	5	13,6	6,0	5	13,6
Schweiz	2	5,0	2,4	2	5,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,2	2,8	3	3,2	–	–	–	–	–
Polen	6	2,9	2,5	6	2,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	7,2	5,2	4	7,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 987</b>	<b>2 865,8</b>	<b>1 995,0</b>	<b>1 863</b>	<b>2 600,4</b>	<b>57</b>	<b>100,9</b>	<b>70,8</b>	<b>55</b>	<b>96,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 382	2 271,5	1 095,2	1 287	2 093,9	469	1 170,5	534,1	443	1 110,5
Russische Föderation	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2,0	0,9	1	2,0	–	–	–	–	–
Kroatien	2	6,0	1,7	2	6,0	2	11,1	1,8	2	11,1
Großbritannien	6	8,9	3,0	6	8,9	–	–	–	–	–
Niederlande	4 162	8 037,9	3 730,9	3 655	6 572,7	1 122	2 941,5	1 424,8	1 106	2 902,3
Belgien	545	1 265,3	546,4	487	1 118,0	17	55,3	20,9	13	38,5
Luxemburg	22	33,4	17,2	20	31,0	–	–	–	–	–
Frankreich	47	48,3	32,6	47	48,3	10	26,5	13,2	8	21,0
Italien	1	0,8	0,4	1	0,8	–	–	–	–	–
Schweiz	59	137,7	56,8	55	127,5	–	–	–	–	–
Österreich	12	24,3	6,9	3	5,6	5	9,0	3,4	5	9,0
Ungarn	1	2,0	0,8	1	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	2,6	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,8	4	1,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	22	35,8	16,0	15	25,9	7	27,2	5,2	4	15,5
<b>Zusammen</b>	<b>6 270</b>	<b>11 880,4</b>	<b>5 513,7</b>	<b>5 588</b>	<b>10 048,9</b>	<b>1 632</b>	<b>4 241,1</b>	<b>2 003,3</b>	<b>1 581</b>	<b>4 107,9</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im November 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	8,6	4,2	2,1	2,1	4,4	3,6	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>8,6</b>	<b>4,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>4,4</b>	<b>3,6</b>	<b>0,8</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	80,6	47,6	11,9	35,6	33,0	27,7	5,3
Tankmotorschiffe	45,8	34,6	25,3	9,4	11,1	0,8	10,3
Güterschubleichter	5,9	5,1	5,1	–	0,8	0,8	–
<b>Zusammen</b>	<b>132,2</b>	<b>87,3</b>	<b>42,3</b>	<b>45,0</b>	<b>44,9</b>	<b>29,3</b>	<b>15,6</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 198,7	740,7	217,5	523,1	458,1	235,7	222,4
Tankmotorschiffe	796,2	502,6	242,8	259,9	293,6	204,2	89,4
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	66,3	54,1	6,0	48,1	12,1	6,0	6,1
Tankschubleichter	3,7	2,6	–	2,6	1,0	–	1,0
<b>Zusammen</b>	<b>2 065,8</b>	<b>1 300,0</b>	<b>466,3</b>	<b>833,7</b>	<b>765,7</b>	<b>445,8</b>	<b>319,9</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 878,2	2 054,7	223,7	1 831,0	1 823,4	264,1	1 559,3
Tankmotorschiffe	1 635,5	824,8	241,7	583,1	810,7	497,7	313,0
Güterschleppkähne	4,0	2,8	–	2,8	1,2	–	1,2
Güterschubleichter	1 905,4	1 840,3	31,1	1 809,3	65,1	35,2	29,8
Tankschubleichter	88,8	44,6	34,9	9,6	44,2	35,1	9,1
Trägerschiffsleichter	5,2	–	–	–	5,2	0,8	4,3
<b>Zusammen</b>	<b>7 517,0</b>	<b>4 767,2</b>	<b>531,5</b>	<b>4 235,8</b>	<b>2 749,8</b>	<b>833,0</b>	<b>1 916,8</b>

