

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2005 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2004		August 2005		September 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	150 449	103 734	133 318	119 985	133 589	117 134
Bayern	31 709	35 135	62 671	77 681	56 166	75 535
Berlin	9 069	22 013	2 300	13 194	1 802	16 789
Brandenburg	6 234	–	10 024	3 098	10 621	4 279
Bremen	9 482	12 068	13 749	13 935	4 848	10 750
Hamburg	21 317	14 418	34 143	15 255	21 142	16 239
Hessen	30 523	96 043	32 818	69 128	25 066	104 519
Mecklenburg-Vorpommern	2 087	1 350	–	614	1 828	1 092
Niedersachsen	138 284	155 582	152 188	189 239	143 375	189 364
Nordrhein-Westfalen	765 514	865 109	683 779	809 309	698 707	816 629
Rheinland-Pfalz	37 814	146 242	33 369	209 070	57 799	202 123
Saarland	7 462	5 151	38 708	4 707	28 426	1 381
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	24 927	–	39 818	11 151	23 479	11 631
Schleswig-Holstein	7 260	20 321	8 437	20 867	6 464	12 085
<b>Insgesamt</b>	<b>1 242 131</b>	<b>1 477 166</b>	<b>1 245 322</b>	<b>1 557 233</b>	<b>1 213 312</b>	<b>1 579 550</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	500 277	573 324	468 428	754 961	447 016	715 731
Dänemark	–	742	–	1 051	–	1 454
Finnland	–	4 478	–	–	–	–
Frankreich	149 883	63 708	137 843	54 134	125 616	77 238
Griechenland	642	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	44 264	81 989	53 304	111 918	45 291	114 650
Irland	1 450	–	–	1 861	1 428	2 154
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	26 882	–	13 431	72	29 704
Niederlande	4 582 781	1 515 483	4 603 214	1 310 284	4 577 557	1 716 384
Österreich	318	5 586	2 300	10 412	5 777	5 139
Portugal	–	832	–	–	–	833
Schweden	–	6 200	–	11 768	4 115	8 784
Spanien	4 355	1 909	4 489	2 200	6 628	6 938
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 283 970</b>	<b>2 281 133</b>	<b>5 269 578</b>	<b>2 272 020</b>	<b>5 213 500</b>	<b>2 679 009</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 054	1 572	1 455	–	1 066	691
Polen	15 674	2 894	9 502	3 498	13 411	1 573
Rumänien	–	–	657	–	–	–
Schweiz	6 134	18 745	5 400	37 818	4 367	32 744
Slowakei	2 983	–	6 412	–	12 586	–
Tschechische Republik	–	–	1 128	461	699	412
Ungarn	12 966	1 748	21 986	1 351	15 164	1 103
Sonstige Staaten	9 112	10 022	14 895	10 082	12 853	15 522
<b>Insgesamt</b>	<b>5 331 893</b>	<b>2 316 114</b>	<b>5 331 013</b>	<b>2 325 230</b>	<b>5 273 646</b>	<b>2 731 054</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 574 024</b>	<b>3 793 280</b>	<b>6 576 335</b>	<b>3 882 463</b>	<b>6 486 958</b>	<b>4 310 604</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 160 763	1 129 492	1 268 343
2	Bayern	245 458	508 517	440 039
3	Berlin	25 382	108 015	13 909
4	Brandenburg	66 904	6 186	114 665
5	Bremen	78 063	124 561	61 612
6	Hamburg	150 543	108 863	254 983
7	Hessen	209 731	1 048 047	295 082
8	Mecklenburg-Vorpommern	18 791	2 637	12 267
9	Niedersachsen	1 165 505	1 307 256	1 289 237
10	Nordrhein-Westfalen	6 559 093	6 838 623	6 703 320
11	Rheinland-Pfalz	324 452	1 675 922	326 633
12	Saarland	102 778	41 387	238 337
13	Sachsen	3 370	2 066	1 754
14	Sachsen-Anhalt	229 664	5 787	341 168
15	Schleswig-Holstein	83 213	165 040	76 471
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 423 710</b>	<b>13 072 399</b>	<b>11 437 820</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 220 854	5 982 457	4 620 069
18	Dänemark	3 125	14 289	1 964
19	Finnland	7	8 559	-
20	Frankreich	1 392 774	660 749	1 110 482
21	Griechenland	642	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	399 196	775 682	415 108
23	Irland	2 944	4 091	1 428
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	5 070	246 775	72
26	Niederlande	42 997 576	12 295 461	41 691 119
27	Österreich	30 284	36 331	25 461
28	Portugal	2 108	27 885	1 031
29	Schweden	6 712	73 901	10 965
30	Spanien	42 742	92 668	56 338
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>49 104 034</b>	<b>20 224 523</b>	<b>47 934 037</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	20 793	2 846	20 504
34	Polen	55 114	17 552	60 238
35	Rumänien	-	-	657
36	Schweiz	69 012	276 015	48 161
37	Slowakei	17 242	563	35 511
38	Tschechische Republik	4 898	144	16 468
39	Ungarn	79 398	6 275	127 149
40	Sonstige Staaten	102 369	113 776	174 592
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>49 452 860</b>	<b>20 641 694</b>	<b>48 417 317</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>59 876 570</b>	<b>33 714 093</b>	<b>59 855 137</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis September						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 094 148	+107 580	+9,3	-35 344	-3,1	1	
538 141	+194 581	+79,3	+29 624	+5,8	2	
202 966	-11 473	-45,2	+94 951	+87,9	3	
22 622	+47 761	+71,4	+16 436	+265,7	4	
92 017	-16 451	-21,1	-32 544	-26,1	5	
147 220	+104 440	+69,4	+38 357	+35,2	6	
775 014	+85 351	+40,7	-273 033	-26,1	7	
7 801	-6 524	-34,7	+5 164	+195,8	8	
1 367 955	+123 732	+10,6	+60 699	+4,6	9	
7 434 409	+144 227	+2,2	+595 786	+8,7	10	
1 728 873	+2 181	+0,7	+52 951	+3,2	11	
17 797	+135 559	+131,9	-23 590	-57,0	12	
-	-1 616	-48,0	-2 066	-100,0	13	
64 971	+111 504	+48,6	+59 184	*	14	
221 213	-6 742	-8,1	+56 173	+34,0	15	
<b>13 715 147</b>	<b>+1 014 110</b>	<b>+9,7</b>	<b>+642 748</b>	<b>+4,9</b>	<b>16</b>	
6 135 184	+399 215	+9,5	+152 727	+2,6	17	
14 808	-1 161	-37,2	+519	+3,6	18	
4 826	-7	-100,0	-3 733	-43,6	19	
760 774	-282 292	-20,3	+100 025	+15,1	20	
-	- 642	-100,0	-5 520	-100,0	21	
866 158	+15 912	+4,0	+90 476	+11,7	22	
12 775	-1 516	-51,5	+8 684	+212,3	23	
-	-	-	-155	-100,0	24	
214 099	-4 998	-98,6	-32 676	-13,2	25	
13 013 011	-1 306 457	-3,0	+717 550	+5,8	26	
55 599	-4 823	-15,9	+19 268	+53,0	27	
15 226	-1 077	-51,1	-12 659	-45,4	28	
69 863	+4 253	+63,4	-4 038	-5,5	29	
58 697	+13 596	+31,8	-33 971	-36,7	30	
<b>21 221 020</b>	<b>-1 169 997</b>	<b>-2,4</b>	<b>+996 497</b>	<b>+4,9</b>	<b>31</b>	
-	-	-	-	-	32	
1 781	-289	-1,4	-1 065	-37,4	33	
20 036	+5 124	+9,3	+2 484	+14,2	34	
-	+657	*	-	-	35	
301 533	-20 851	-30,2	+25 518	+9,2	36	
-	+18 269	+106,0	-563	-100,0	37	
6 010	+11 570	+236,2	+5 866	*	38	
14 214	+47 751	+60,1	+7 939	+126,5	39	
126 221	+72 223	+70,6	+12 445	+10,9	40	
<b>21 690 815</b>	<b>-1 035 543</b>	<b>-2,1</b>	<b>+1 049 121</b>	<b>+5,1</b>	<b>41</b>	
<b>35 405 962</b>	<b>-21 433</b>	<b>-0</b>	<b>+1 691 869</b>	<b>+5,0</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2004	2005	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 719 297	2 802 555	2 792 862
	davon			
2	Empfang	1 242 131	1 245 322	1 213 312
3	Versand	1 477 166	1 557 233	1 579 550
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 648 007	7 656 243	8 004 700
	davon			
5	Empfang	5 331 893	5 331 013	5 273 646
6	Versand	2 316 114	2 325 230	2 731 054
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 367 304</b>	<b>10 458 798</b>	<b>10 797 562</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 630 623	1 493 088	1 515 336
	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 105 286	2 909 663	3 067 396
10	übriger EU-Staaten	7 117 630	7 370 882	7 565 008
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	103 854	172 097	177 533
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	475 628	510 948	481 333
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 510 322	1 306 117	1 278 040
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 704 733	1 740 278	1 826 191
15	Erze und Metallabfälle	2 368 727	2 329 952	2 298 262
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	594 548	642 819	664 400
17	Steine und Erden	1 915 703	1 764 948	2 078 604
18	Düngemittel	76 987	80 520	64 597
19	Chemische Erzeugnisse	1 108 726	1 216 080	1 141 811
20	Andere Halb- und Fertigwaren	508 076	695 039	786 791
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 367 304</b>	<b>10 458 798</b>	<b>10 797 562</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	5 173	5 214	5 728
	davon			
23	Empfang	2 508	2 928	3 068
24	Versand	2 665	2 286	2 660
25	Grenzüberschreitender Verkehr	54 212	63 671	70 191
	davon			
26	Empfang	26 361	30 978	33 022
27	Versand	27 851	32 693	37 169
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>59 385</b>	<b>68 885</b>	<b>75 919</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	3 404	2 840	2 887
	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 290	5 447	5 725
31	übriger EU-Staaten	56 875	63 343	70 007

**TEU<sup>1)</sup>**

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – September					Lfd. Nr.
2004	2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004			
		absolut	%		
<b>nen</b>					
23 496 109	25 152 967	+1 656 858	+7,1	1	
10 423 710	11 437 820	+1 014 110	+9,7	2	
13 072 399	13 715 147	+ 642 748	+4,9	3	
70 094 554	70 108 132	+13 578	+0	4	
49 452 860	48 417 317	-1 035 543	-2,1	5	
20 641 694	21 690 815	+1 049 121	+5,1	6	
<b>93 590 663</b>	<b>95 261 099</b>	<b>+1 670 436</b>	<b>+1,8</b>	<b>7</b>	
13 397 716	14 137 729	+740 013	+5,5	8	
27 745 478	27 969 019	+223 541	+0,8	9	
64 518 574	65 776 918	+1 258 344	+2,0	10	
1 323 307	1 356 595	+33 288	+2,5	11	
4 345 198	4 134 008	-211 190	-4,9	12	
12 930 478	12 467 867	-462 611	-3,6	13	
15 388 937	16 120 764	+731 827	+4,8	14	
22 999 979	21 633 284	-1 366 695	-5,9	15	
5 294 305	6 002 148	+707 843	+13,4	16	
16 038 265	16 450 976	+412 711	+2,6	17	
607 419	558 897	-48 522	-8,0	18	
9 932 532	10 688 145	+755 613	+7,6	19	
4 730 243	5 848 415	+1 118 172	+23,6	20	
<b>93 590 663</b>	<b>95 261 099</b>	<b>+1 670 436</b>	<b>+1,8</b>	<b>21</b>	
34 585	39 024	+4 439	+12,8	22	
18 162	18 328	+166	+0,9	23	
16 423	20 696	+4 273	+26,0	24	
504 261	562 157	+57 896	+11,5	25	
244 108	275 222	+31 114	+12,7	26	
260 153	286 935	+26 782	+10,3	27	
<b>538 846</b>	<b>601 181</b>	<b>+62 335</b>	<b>+11,6</b>	<b>28</b>	
22 548	20 578	-1 970	-8,7	29	
23 166	37 620	+14 454	+62,4	30	
513 105	561 624	+48 519	+9,5	31	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	14	15,0	13,4	14	15,0	–	–	–	–	–
Niederlande	5	4,6	3,6	5	4,6	–	–	–	–	–
Polen	3	1,8	1,5	3	1,8	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>22</b>	<b>21,4</b>	<b>18,4</b>	<b>22</b>	<b>21,4</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	112	132,6	97,3	96	111,2	14	17,4	6,3	–	–
Niederlande	58	61,0	51,8	58	61,0	–	–	–	–	–
Belgien	5	3,5	3,1	5	3,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,5	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,7	1	0,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	1	1,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>178</b>	<b>200,3</b>	<b>154,9</b>	<b>162</b>	<b>178,9</b>	<b>14</b>	<b>17,4</b>	<b>6,3</b>	–	–
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	812	1 119,3	904,9	748	998,8	49	65,4	51,7	49	65,4
Niederlande	919	1 418,1	1 050,9	852	1 248,8	34	78,6	58,1	34	78,6
Belgien	100	156,9	106,1	88	127,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	30	38,0	35,1	30	38,0	–	–	–	–	–
Frankreich	13	8,7	5,6	13	8,7	4	10,9	6,3	4	10,9
Schweiz	1	3,0	2,9	1	3,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,6	7,0	7	7,6	–	–	–	–	–
Polen	23	11,8	9,1	23	11,8	5	2,8	2,4	5	2,8
Übrige Flaggen	7	9,3	7,4	7	9,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 912</b>	<b>2 772,7</b>	<b>2 129,0</b>	<b>1 769</b>	<b>2 453,1</b>	<b>92</b>	<b>157,8</b>	<b>118,6</b>	<b>92</b>	<b>157,8</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 179	1 855,9	1 296,1	1 074	1 661,4	381	958,8	697,6	355	900,7
Russische Föderation	7	11,6	6,5	7	11,6	–	–	–	–	–
Slowenien	4	4,2	3,3	4	4,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	19	30,5	13,4	13	20,4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 383	6 347,1	3 828,3	2 856	4 834,1	832	2 215,7	1 724,1	823	2 202,8
Belgien	412	874,5	539,0	366	743,2	3	11,6	4,1	3	11,6
Luxemburg	14	20,9	14,7	12	18,3	1	2,8	1,6	1	2,8
Frankreich	41	42,8	33,0	39	38,3	18	47,8	36,9	16	42,4
Schweiz	22	50,8	29,5	20	45,6	–	–	–	–	–
Österreich	36	76,5	40,1	6	12,0	7	12,7	9,3	7	12,7
Ungarn	1	1,8	1,0	1	1,8	2	3,6	1,6	2	3,6
Tschechische Republik	5	5,9	4,5	5	5,9	–	–	–	–	–
Polen	23	12,8	11,3	21	11,8	3	2,8	2,2	3	2,8
Übrige Flaggen	61	103,8	58,7	47	79,9	34	15,0	13,7	34	15,0
<b>Zusammen</b>	<b>5 207</b>	<b>9 439,0</b>	<b>5 879,1</b>	<b>4 471</b>	<b>7 488,3</b>	<b>1 281</b>	<b>3 270,7</b>	<b>2 491,1</b>	<b>1 244</b>	<b>3 194,4</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	17,9	12,5	10,9	1,6	5,4	1,1	4,3
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>18,4</b>	<b>13,0</b>	<b>10,9</b>	<b>2,1</b>	<b>5,4</b>	<b>1,1</b>	<b>4,3</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	102,3	62,2	29,7	32,5	40,2	28,1	12,1
Tankmotorschiffe	52,6	43,0	19,3	23,7	9,6	1,5	8,1
Güterschubleichter	6,3	5,2	5,2	–	1,1	1,1	–
<b>Zusammen</b>	<b>161,2</b>	<b>110,4</b>	<b>54,2</b>	<b>56,2</b>	<b>50,8</b>	<b>30,7</b>	<b>20,2</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 321,7	808,6	252,0	556,6	513,0	287,1	226,0
Tankmotorschiffe	807,4	503,8	230,3	273,5	303,6	209,9	93,7
Güterschubleichter	117,6	94,2	6,4	87,8	23,4	12,5	10,9
Tankschubleichter	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
<b>Zusammen</b>	<b>2 247,7</b>	<b>1 406,6</b>	<b>488,8</b>	<b>917,9</b>	<b>841,0</b>	<b>509,5</b>	<b>331,6</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	4 042,0	1 709,1	301,6	1 407,5	2 332,9	385,8	1 947,1
Tankmotorschiffe	1 837,1	891,3	273,0	618,2	945,9	582,0	363,8
Güterschleppkähne	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Güterschubleichter	2 374,4	2 301,6	42,1	2 259,5	72,8	30,7	42,1
Tankschubleichter	103,2	52,2	42,8	9,5	50,9	39,8	11,1
Trägerschiffsleichter	12,2	1,4	–	1,4	10,8	–	10,8
<b>Zusammen</b>	<b>8 370,3</b>	<b>4 956,9</b>	<b>659,5</b>	<b>4 297,5</b>	<b>3 413,3</b>	<b>1 038,3</b>	<b>2 375,0</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
--------------------------	--

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2005*	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
--------------------------	--

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
--------------------------	---

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00	Preis: 1,30 EUR
----------------------------	-----------------

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005*	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
--------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)