

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im November 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005 nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 2004		Juni 2005		Juli 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	136 304	114 833	130 175	106 649	139 317	135 045
Bayern	31 457	62 845	59 588	57 841	56 656	59 502
Berlin	1 991	4 219	1 776	28 242	1 062	22 677
Brandenburg	1 308	615	15 142	–	7 562	5 544
Bremen	7 953	6 970	4 384	15 924	7 793	13 890
Hamburg	8 316	14 579	32 950	21 229	26 670	20 242
Hessen	23 207	95 491	34 204	82 358	41 331	56 269
Mecklenburg-Vorpommern	–	472	–	1 141	4 962	2 315
Niedersachsen	135 490	154 999	132 958	146 608	138 670	168 274
Nordrhein-Westfalen	755 867	813 626	654 507	733 988	700 014	808 992
Rheinland-Pfalz	37 998	184 920	31 699	155 045	39 405	199 378
Saarland	13 979	3 030	17 014	1 110	21 215	1 100
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	18 182	–	25 526	4 706	25 327	7 712
Schleswig-Holstein	8 831	15 042	6 975	21 371	3 848	26 596
<b>Insgesamt</b>	<b>1 180 883</b>	<b>1 471 641</b>	<b>1 146 898</b>	<b>1 376 212</b>	<b>1 213 832</b>	<b>1 527 536</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	492 717	567 628	539 209	773 402	415 776	724 254
Dänemark	1 200	5 339	1 964	1 584	–	–
Finnland	–	–	–	573	–	477
Frankreich	154 861	88 490	89 954	97 618	107 716	89 240
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	47 587	85 098	35 704	79 416	44 694	96 475
Irland	–	–	–	2 569	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	476	23 328	–	21 580	–	26 518
Niederlande	4 563 849	1 349 451	4 419 188	1 717 251	4 493 041	1 433 257
Österreich	215	65	2 547	4 781	2 154	4 606
Portugal	–	2 455	–	2 284	–	1 304
Schweden	–	7 289	3 139	6 052	1 457	4 908
Spanien	4 853	11 508	5 222	5 433	2 012	2 850
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 265 758</b>	<b>2 140 651</b>	<b>5 096 927</b>	<b>2 712 543</b>	<b>5 066 850</b>	<b>2 383 889</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 494	1 274	1 359	–	1 236	–
Polen	5 626	5 966	3 319	3 070	10 282	3 139
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 359	21 079	5 881	41 464	8 417	36 323
Slowakei	2 357	–	3 353	–	1 863	–
Tschechische Republik	102	–	2 455	1 507	726	1 655
Ungarn	9 728	–	23 184	1 655	10 472	3 126
Sonstige Staaten	15 164	9 228	14 859	13 237	14 288	11 137
<b>Insgesamt</b>	<b>5 311 588</b>	<b>2 178 198</b>	<b>5 151 337</b>	<b>2 773 476</b>	<b>5 114 134</b>	<b>2 439 269</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 492 471</b>	<b>3 649 839</b>	<b>6 298 235</b>	<b>4 149 688</b>	<b>6 327 966</b>	<b>3 966 805</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	852 995	855 313	1 001 436
2	Bayern	171 723	417 859	321 202
3	Berlin	11 279	62 955	9 807
4	Brandenburg	44 348	4 856	94 020
5	Bremen	59 716	92 807	43 015
6	Hamburg	103 051	82 898	199 698
7	Hessen	151 802	829 561	237 198
8	Mecklenburg-Vorpommern	14 603	1 287	10 439
9	Niedersachsen	871 054	1 013 448	993 674
10	Nordrhein-Westfalen	5 111 241	5 182 805	5 320 834
11	Rheinland-Pfalz	250 202	1 334 048	235 465
12	Saarland	83 942	31 956	171 203
13	Sachsen	3 370	500	1 754
14	Sachsen-Anhalt	175 233	4 736	277 871
15	Schleswig-Holstein	66 610	129 806	61 570
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>7 971 169</b>	<b>10 044 835</b>	<b>8 979 186</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	3 212 221	4 842 583	3 704 625
18	Dänemark	3 125	12 341	1 964
19	Finnland	7	2 791	-
20	Frankreich	1 098 255	537 360	847 023
21	Griechenland	-	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	312 251	614 970	316 513
23	Irland	1 494	2 736	-
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	4 297	201 313	-
26	Niederlande	33 599 100	9 578 037	32 510 348
27	Österreich	29 013	22 984	17 384
28	Portugal	1 080	25 953	1 031
29	Schweden	5 240	61 843	6 850
30	Spanien	30 928	84 019	45 221
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>38 297 011</b>	<b>15 992 605</b>	<b>37 450 959</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	18 478	1 274	17 983
34	Polen	30 487	13 763	37 325
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	57 805	233 806	38 394
37	Slowakei	11 769	-	16 513
38	Tschechische Republik	3 558	144	14 641
39	Ungarn	37 143	3 979	89 999
40	Sonstige Staaten	84 213	89 785	146 844
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>38 540 464</b>	<b>16 335 356</b>	<b>37 812 658</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>46 511 633</b>	<b>26 380 191</b>	<b>46 791 844</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Juli						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
857 029	+148 441	+17,4	+1 716	+0,2		1
384 925	+149 479	+87,0	-32 934	-7,9		2
172 983	-1 472	-13,1	+110 028	+174,8		3
15 245	+49 672	+112,0	+10 389	+213,9		4
67 332	-16 701	-28,0	-25 475	-27,4		5
115 726	+96 647	+93,8	+32 828	+39,6		6
601 367	+85 396	+56,3	-228 194	-27,5		7
6 095	-4 164	-28,5	+4 808	+373,6		8
989 352	+122 620	+14,1	-24 096	-2,4		9
5 808 471	+209 593	+4,1	+625 666	+12,1		10
1 317 680	-14 737	-5,9	-16 368	-1,2		11
11 709	+87 261	+104,0	-20 247	-63,4		12
-	-1 616	-48,0	- 500	-100,0		13
42 189	+102 638	+58,6	+37 453	+790,8		14
188 261	-5 040	-7,6	+58 455	+45,0		15
<b>10 578 364</b>	<b>+1 008 017</b>	<b>+12,6</b>	<b>+533 529</b>	<b>+5,3</b>		<b>16</b>
4 664 492	+492 404	+15,3	-178 091	-3,7		17
12 303	-1 161	-37,2	-38	-0,3		18
4 826	-7	-100,0	+2 035	+72,9		19
629 402	-251 232	-22,9	+92 042	+17,1		20
-	-	-	-5 520	-100,0		21
639 590	+4 262	+1,4	+24 620	+4,0		22
8 760	-1 494	-100,0	+6 024	+220,2		23
-	-	-	-155	-100,0		24
170 964	-4 297	-100,0	-30 349	-15,1		25
9 986 343	-1 088 752	-3,2	+408 306	+4,3		26
40 048	-11 629	-40,1	+17 064	+74,2		27
14 393	-49	-4,5	-11 560	-44,5		28
49 311	+1 610	+30,7	-12 532	-20,3		29
49 559	+14 293	+46,2	-34 460	-41,0		30
<b>16 269 991</b>	<b>-846 052</b>	<b>-2,2</b>	<b>+277 386</b>	<b>+1,7</b>		<b>31</b>
-	-	-	-	-		32
1 090	-495	-2,7	-184	-14,4		33
14 965	+6 838	+22,4	+1 202	+8,7		34
-	-	-	-	-		35
230 971	-19 411	-33,6	-2 835	-1,2		36
-	+4 744	+40,3	-	-		37
5 137	+11 083	+311,5	+4 993	*		38
11 760	+52 856	+142,3	+7 781	+195,6		39
100 617	+62 631	+74,4	+10 832	+12,1		40
<b>16 634 531</b>	<b>-727 806</b>	<b>-1,9</b>	<b>+299 175</b>	<b>+1,8</b>		<b>41</b>
<b>27 212 895</b>	<b>+280 211</b>	<b>+0,6</b>	<b>+832 704</b>	<b>+3,2</b>		<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	2004		2005	
					<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen				
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 652 524	2 523 110	2 741 368	
	davon				
2	Empfang	1 180 883	1 146 898	1 213 832	
3	Versand	1 471 641	1 376 212	1 527 536	
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 489 786	7 924 813	7 553 403	
	davon				
5	Empfang	5 311 588	5 151 337	5 114 134	
6	Versand	2 178 198	2 773 476	2 439 269	
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 142 310</b>	<b>10 447 923</b>	<b>10 294 771</b>	
	und zwar				
8	Lokalverkehr des Landes	1 569 493	1 388 495	1 509 006	
	Verkehr mit Schiffen				
9	Deutschlands	2 834 036	2 871 230	3 030 200	
10	übriger EU-Staaten	7 156 667	7 424 985	7 089 423	
	Güterumschlag nach Güterabteilungen				
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	140 598	140 189	159 339	
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	391 888	404 115	450 507	
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 384 235	1 110 677	1 436 260	
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 676 332	1 621 700	1 630 542	
15	Erze und Metallabfälle	2 507 010	2 272 915	2 311 062	
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	646 673	641 316	605 139	
17	Steine und Erden	1 661 246	2 252 179	1 774 822	
18	Düngemittel	61 419	74 599	60 465	
19	Chemische Erzeugnisse	1 090 773	1 250 575	1 190 232	
20	Andere Halb- und Fertigwaren	582 136	679 658	676 403	
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 142 310</b>	<b>10 447 923</b>	<b>10 294 771</b>	
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 770	4 767	4 709	
	davon				
23	Empfang	1 952	2 532	2 204	
24	Versand	1 818	2 235	2 505	
25	Grenzüberschreitender Verkehr	56 768	64 859	64 649	
	davon				
26	Empfang	26 370	30 591	30 544	
27	Versand	30 398	34 268	34 105	
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>60 538</b>	<b>69 626</b>	<b>69 358</b>	
	und zwar				
29	Lokalverkehr des Landes	2 838	2 008	1 823	
	Verkehr mit Schiffen				
30	Deutschlands	2 815	4 222	5 388	
31	übriger EU-Staaten	57 324	65 318	63 746	

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
<b>nen</b>				
18 016 004	19 557 550	+1 541 546	+8,6	1
7 971 169	8 979 186	+1 008 017	+12,6	2
10 044 835	10 578 364	+533 529	+5,3	3
54 875 820	54 447 189	-428 631	-0,8	4
38 540 464	37 812 658	-727 806	-1,9	5
16 335 356	16 634 531	+299 175	+1,8	6
<b>72 891 824</b>	<b>74 004 739</b>	<b>+1 112 915</b>	<b>+1,5</b>	<b>7</b>
10 294 046	11 129 305	+835 259	+8,1	8
21 514 336	21 991 960	+477 624	+2,2	9
50 345 089	50 841 028	+495 939	+1,0	10
1 059 804	1 006 965	-52 839	-5,0	11
3 339 618	3 141 727	-197 891	-5,9	12
9 980 820	9 883 710	-97 110	-1,0	13
11 924 978	12 554 295	+629 317	+5,3	14
18 015 776	17 005 070	-1 010 706	-5,6	15
4 145 267	4 694 929	+549 662	+13,3	16
12 564 596	12 607 424	+42 828	+0,3	17
443 879	413 780	-30 099	-6,8	18
7 681 311	8 330 254	+648 943	+8,4	19
3 735 775	4 366 585	+630 810	+16,9	20
<b>72 891 824</b>	<b>74 004 739</b>	<b>+1 112 915</b>	<b>+1,5</b>	<b>21</b>
25 021	28 082	+3 061	+12,2	22
13 107	12 332	-775	-5,9	23
11 914	15 750	+3 836	+32,2	24
397 065	428 295	+31 230	+7,9	25
190 819	211 222	+20 403	+10,7	26
206 246	217 073	+10 827	+5,2	27
<b>422 086</b>	<b>456 377</b>	<b>+34 291</b>	<b>+8,1</b>	<b>28</b>
15 842	14 851	-991	-6,3	29
18 505	26 448	+7 943	+42,9	30
401 647	428 274	+26 627	+6,6	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	14	15,9	15,0	14	15,9	–	–	–	–	–
Niederlande	8	7,0	6,2	8	7,0	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>23</b>	<b>23,3</b>	<b>21,6</b>	<b>23</b>	<b>23,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	105	128,9	90,2	89	108,0	20	24,0	12,3	3	4,2
Niederlande	58	60,2	53,5	58	60,2	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,4	3,6	4	4,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Polen	7	3,6	3,0	7	3,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>176</b>	<b>199,2</b>	<b>152,3</b>	<b>160</b>	<b>178,3</b>	<b>20</b>	<b>24,0</b>	<b>12,3</b>	<b>3</b>	<b>4,2</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	782	1 072,4	875,0	750	1 017,9	35	40,1	33,3	35	40,1
Niederlande	876	1 338,6	999,6	801	1 167,6	26	47,7	38,9	26	47,7
Belgien	115	183,4	126,9	98	148,7	4	8,8	7,0	4	8,8
Luxemburg	22	28,7	27,5	22	28,7	–	–	–	–	–
Frankreich	21	12,2	10,3	21	12,2	8	22,7	12,1	8	22,7
Schweiz	1	2,9	0,7	1	2,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	18	10,7	9,6	18	10,7	13	8,3	7,7	13	8,3
Übrige Flaggen	8	11,6	9,2	8	11,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 844</b>	<b>2 661,5</b>	<b>2 059,8</b>	<b>1 720</b>	<b>2 401,4</b>	<b>86</b>	<b>127,6</b>	<b>98,9</b>	<b>86</b>	<b>127,6</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 250	1 978,6	1 397,0	1 158	1 801,8	351	877,7	607,5	323	812,7
Russische Föderation	4	5,6	3,4	4	5,6	–	–	–	–	–
Kroatien	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	24	37,4	18,0	14	23,1	–	–	–	–	–
Niederlande	2 901	5 362,6	3 247,0	2 475	4 226,4	996	2 602,2	1 887,7	980	2 579,6
Belgien	380	823,6	497,3	324	675,7	11	32,1	23,2	11	32,1
Luxemburg	15	19,8	16,0	15	19,8	–	–	–	–	–
Frankreich	29	28,4	22,1	29	28,4	22	55,4	38,9	20	49,6
Spanien	2	5,4	2,2	2	5,4	–	–	–	–	–
Schweiz	39	95,0	64,3	37	90,0	–	–	–	–	–
Österreich	39	81,8	44,4	3	6,2	4	7,4	5,1	4	7,4
Ungarn	1	1,8	0,9	1	1,8	4	7,2	5,3	4	7,2
Tschechische Republik	9	10,2	7,1	7	7,8	1	0,9	0,3	1	0,9
Polen	22	12,7	10,7	22	12,7	1	0,5	0,4	1	0,5
Übrige Flaggen	52	88,3	47,6	40	69,9	8	3,2	3,0	6	2,4
<b>Zusammen</b>	<b>4 768</b>	<b>8 551,7</b>	<b>5 378,4</b>	<b>4 132</b>	<b>6 975,0</b>	<b>1 398</b>	<b>3 586,7</b>	<b>2 571,3</b>	<b>1 350</b>	<b>3 492,4</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	21,6	13,3	9,3	4,0	8,4	2,4	6,0
<b>Zusammen</b>	<b>21,6</b>	<b>13,3</b>	<b>9,3</b>	<b>4,0</b>	<b>8,4</b>	<b>2,4</b>	<b>6,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	109,8	68,6	37,5	31,2	41,2	27,8	13,4
Tankmotorschiffe	42,5	31,8	20,0	11,9	10,6	2,0	8,6
Güterschubleichter	10,0	8,3	8,3	–	1,7	1,7	–
Tankschubleichter	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>164,6</b>	<b>111,1</b>	<b>65,8</b>	<b>45,4</b>	<b>53,5</b>	<b>31,5</b>	<b>22,0</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 327,7	817,5	235,6	581,9	510,2	271,8	238,4
Tankmotorschiffe	732,1	446,0	220,8	225,2	286,1	195,8	90,3
Güterschleppkähne	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	94,9	65,6	4,6	61,0	29,4	10,7	18,6
Tankschubleichter	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 158,8</b>	<b>1 333,1</b>	<b>464,0</b>	<b>869,2</b>	<b>825,6</b>	<b>478,3</b>	<b>347,3</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 578,7	1 586,3	294,7	1 291,7	1 992,4	411,1	1 581,3
Tankmotorschiffe	1 799,7	847,2	294,0	553,3	952,4	526,2	426,3
Güterschleppkähne	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	2 451,6	2 379,9	44,4	2 335,5	71,7	24,5	47,2
Tankschubleichter	115,7	55,6	41,8	13,8	60,1	53,5	6,6
Trägerschiffsleichter	3,0	0,3	–	0,3	2,6	–	2,6
<b>Zusammen</b>	<b>7 949,7</b>	<b>4 870,4</b>	<b>674,8</b>	<b>4 195,6</b>	<b>3 079,3</b>	<b>1 015,3</b>	<b>2 064,0</b>

