

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2004 bis Juli 2005	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2004 bis Juli 2005	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2005	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2005 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2005 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2005 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2005 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2005 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2005 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2005 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

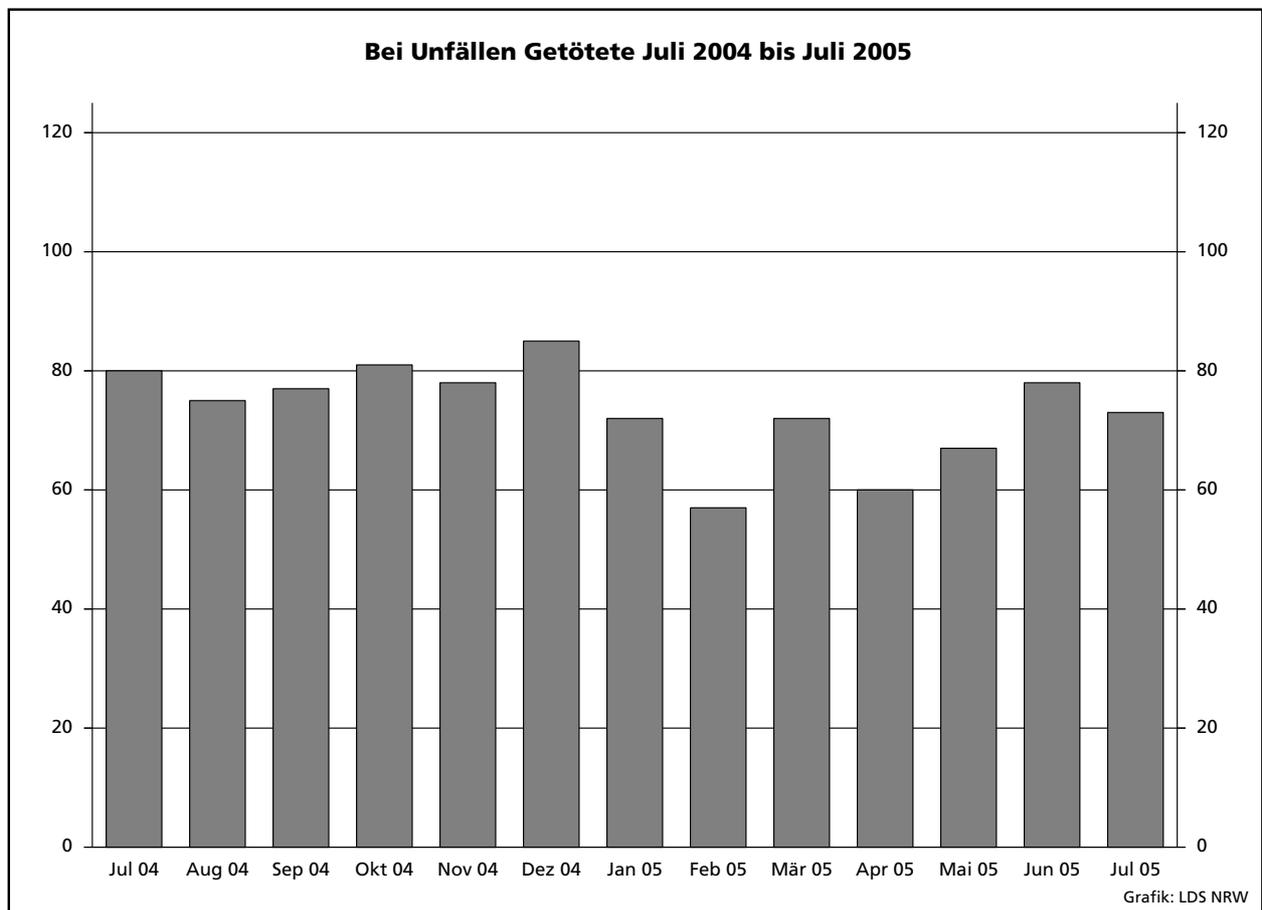
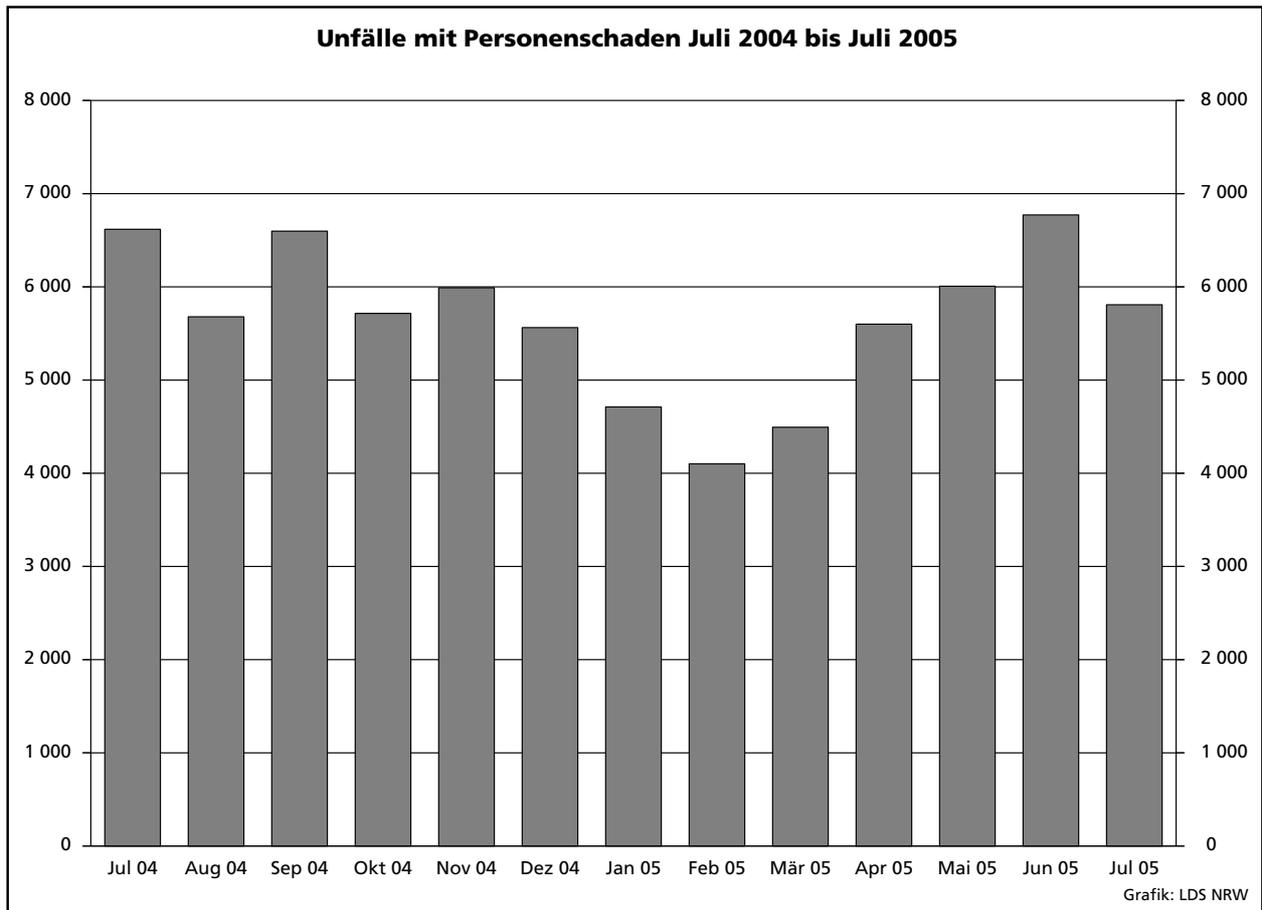
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

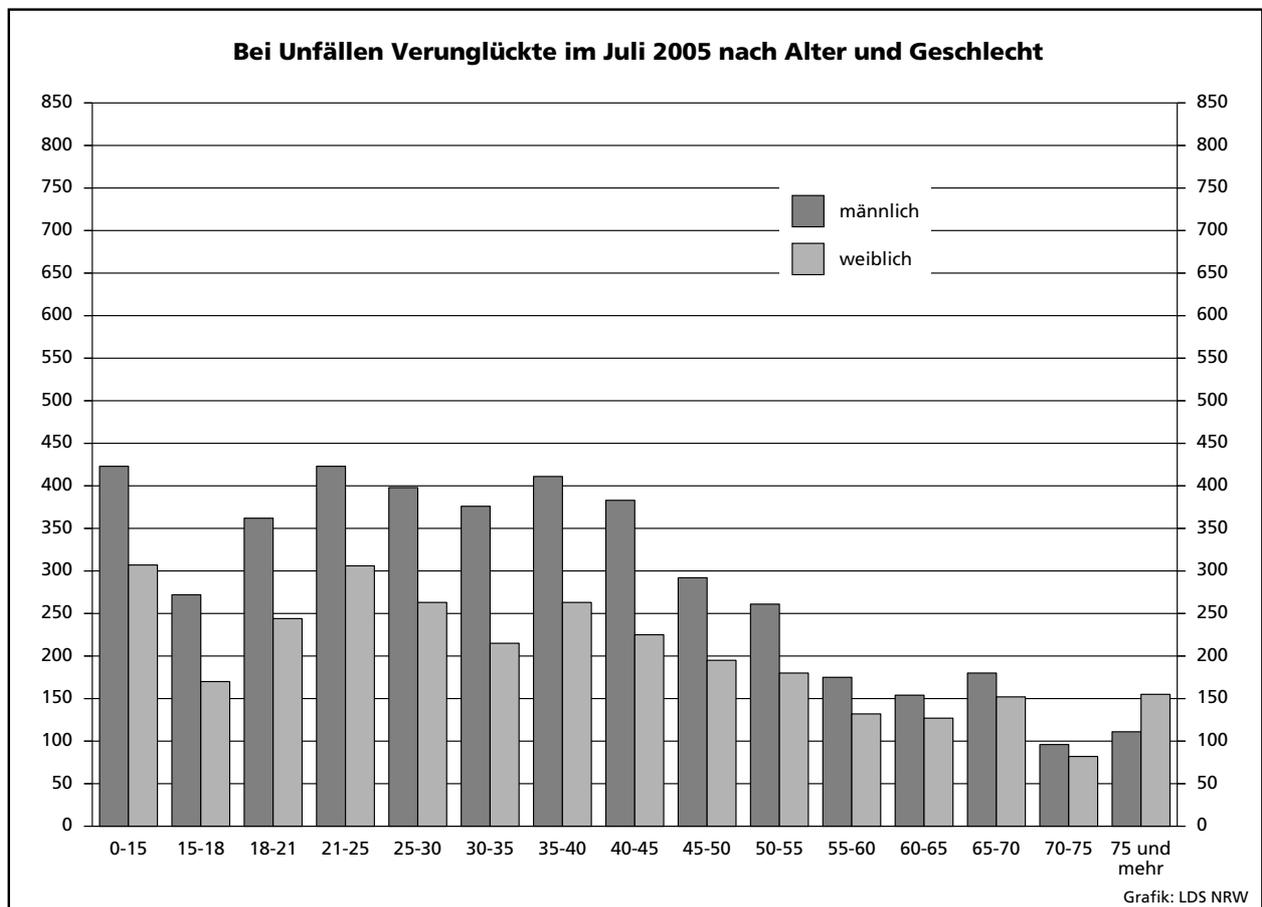
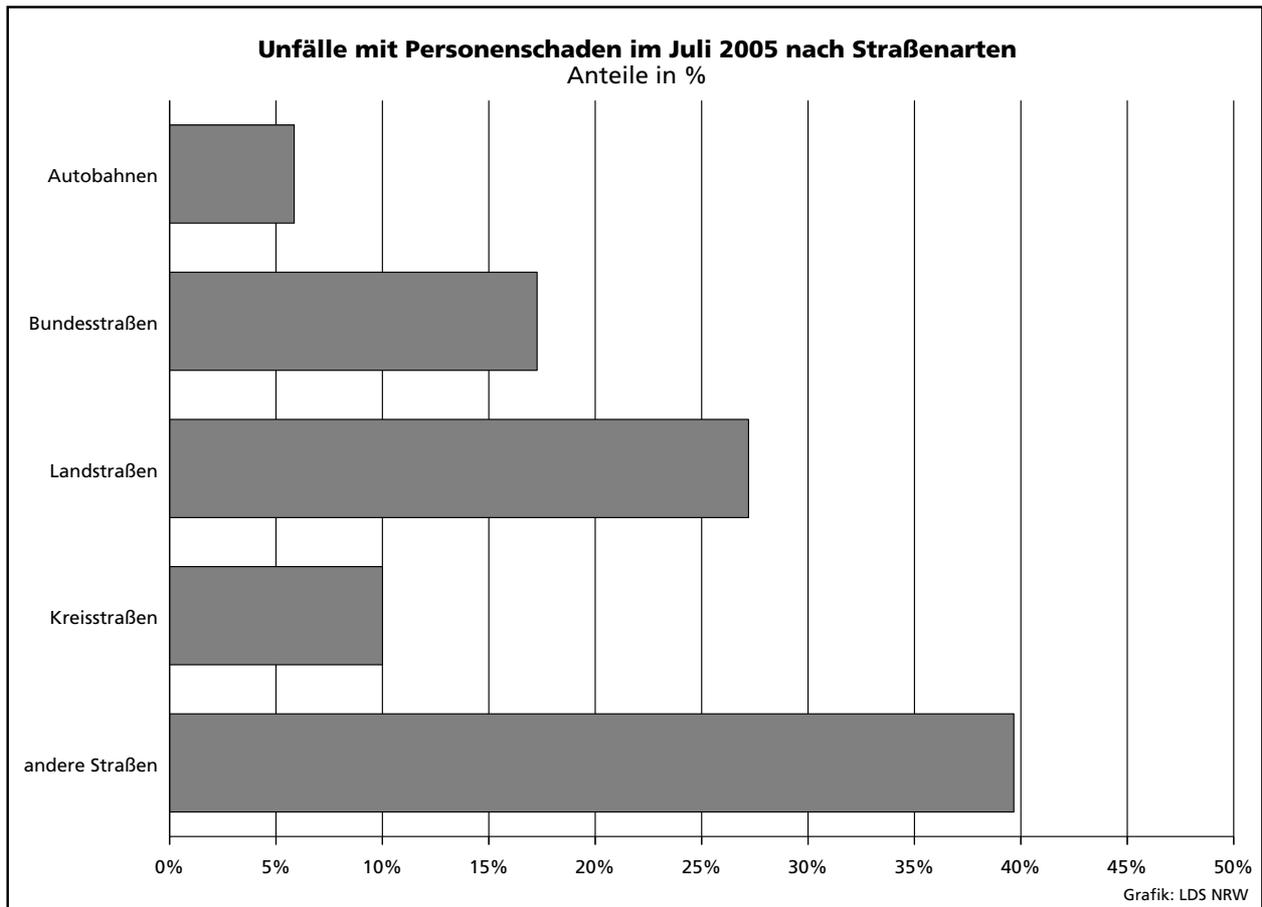
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

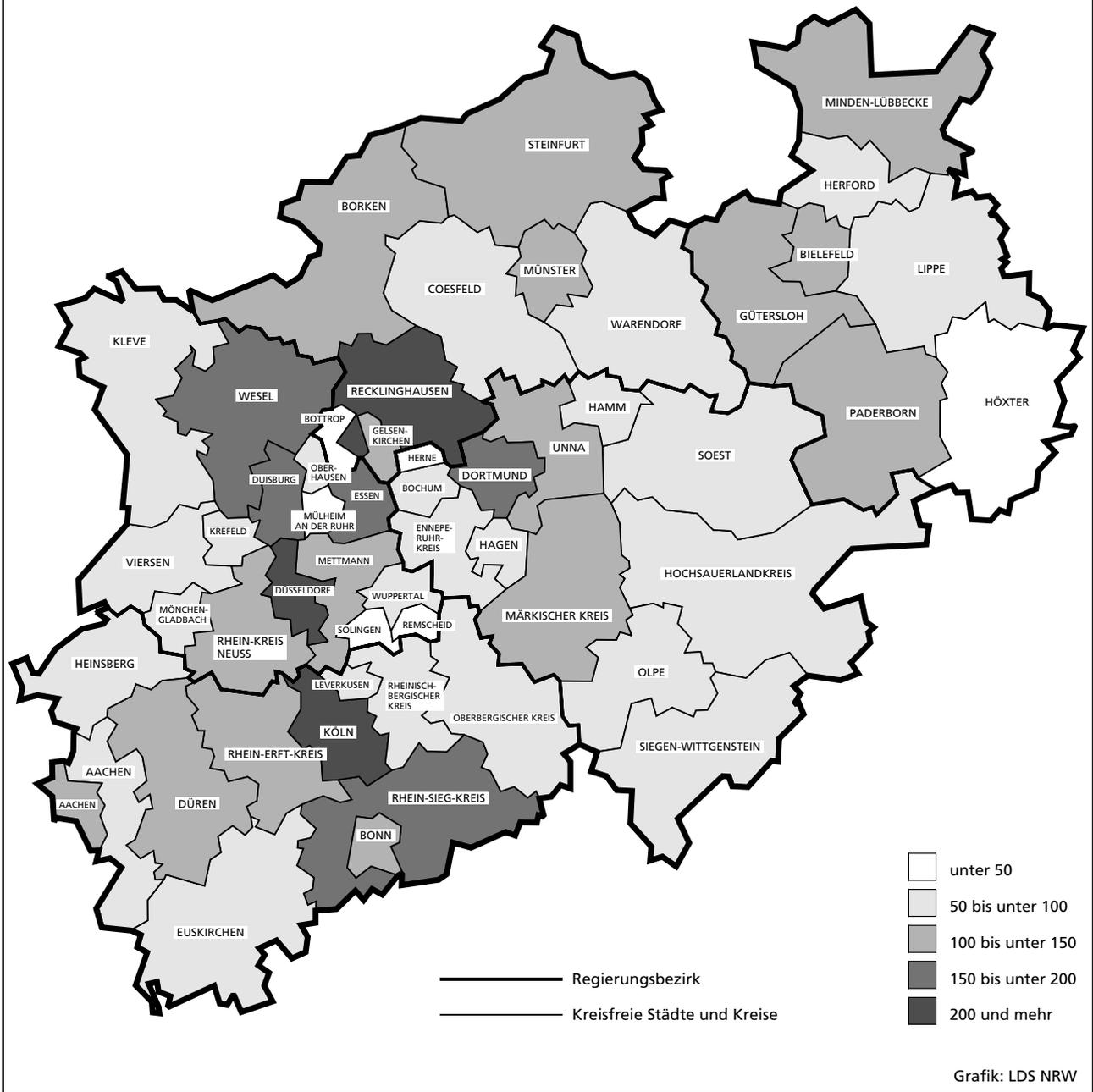
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in den kreisfreien Städten und Kreisen im Juli 2005



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 808	6 666	-12,9
davon			
mit Getöteten	67	77	-13,0
mit Verletzten	5 741	6 589	-12,9
davon			
mit schwer Verletzten	1 169	1 363	-14,2
mit leicht Verletzten	4 572	5 226	-12,5
mit nur Sachschaden insgesamt	34 783	38 197	-8,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 760	2 029	-13,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	358	411	-12,9
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	32 665	35 757	-8,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	26 588	28 573	-6,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 677	4 599	-20,0
auf Autobahnen	2 400	2 585	-7,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2005				dagegen Juli 2004				Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	340	10	102	432	423	12	183	550	-19,6	-16,7	-44,3	-21,5
Bundesstraßen	a	1 003	16	201	1 123	1 169	14	263	1 286	-14,2	+14,3	-23,6	-12,7
	b	689	10	109	762	806	6	137	859	-14,5	x	-20,4	-11,3
	c	314	6	92	361	363	8	126	427	-13,5	x	-27,0	-15,5
Landstraßen	a	1 580	28	403	1 599	1 797	34	457	1 866	-12,1	-17,6	-11,8	-14,3
	b	1 027	8	205	1 033	1 150	4	223	1 209	-10,7	x	-8,1	-14,6
	c	553	20	198	566	647	30	234	657	-14,5	-33,3	-15,4	-13,9
Kreisstraßen	a	581	10	169	559	702	13	213	666	-17,2	-23,1	-20,7	-16,1
	b	366	-	77	362	439	3	93	441	-16,6	x	-17,2	-17,9
	c	215	10	92	197	263	10	120	225	-18,3	-	-23,3	-12,4
Andere Straßen	a	2 304	9	447	2 238	2 575	7	500	2 506	-10,5	x	-10,6	-10,7
	b	2 163	6	404	2 084	2 369	5	405	2 327	-8,7	x	-0,2	-10,4
	c	141	3	43	154	206	2	95	179	-31,6	x	-54,7	-14,0
Insgesamt	a	5 808	73	1 322	5 951	6 666	80	1 616	6 874	-12,9	-8,8	-18,2	-13,4
	b	4 245	24	795	4 241	4 764	18	858	4 836	-10,9	+33,3	-7,3	-12,3
	c	1 563	49	527	1 710	1 902	62	758	2 038	-17,8	-21,0	-30,5	-16,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2005				dagegen Juli 2004				Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	1 008	28	382	836	1 110	40	470	941	-9,2	-30,0	-18,7	-11,2
	b	473	5	160	396	498	4	152	428	-5,0	x	+5,3	-7,5
	c	535	23	222	440	612	36	318	513	-12,6	-36,1	-30,2	-14,2
Abbiege-Unfall	a	880	13	172	963	941	10	193	1 028	-6,5	+30,0	-10,9	-6,3
	b	690	10	117	730	747	4	127	794	-7,6	x	-7,9	-8,1
	c	190	3	55	233	194	6	66	234	-2,1	x	-16,7	-0,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 394	10	264	1 474	1 654	11	336	1 730	-15,7	-9,1	-21,4	-14,8
	b	1 156	2	185	1 201	1 344	5	229	1 385	-14,0	x	-19,2	-13,3
	c	238	8	79	273	310	6	107	345	-23,2	x	-26,2	-20,9
Überschreiten-Unfall	a	284	2	85	220	363	2	104	301	-21,8	-	-18,3	-26,9
	b	278	2	85	213	352	1	99	295	-21,0	x	-14,1	-27,8
	c	6	-	-	7	11	1	5	6	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	273	-	48	254	253	-	36	261	+7,9	-	+33,3	-2,7
	b	264	-	45	246	237	-	25	246	+11,4	-	+80,0	-
	c	9	-	3	8	16	-	11	15	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 254	13	202	1 508	1 558	8	258	1 897	-19,5	x	-21,7	-20,5
	b	826	2	96	942	997	1	119	1 153	-17,2	x	-19,3	-18,3
	c	428	11	106	566	561	7	139	744	-23,7	x	-23,7	-23,9
Sonstiger Unfall	a	715	7	169	696	787	9	219	716	-9,1	x	-22,8	-2,8
	b	558	3	107	513	589	3	107	535	-5,3	-	-	-4,1
	c	157	4	62	183	198	6	112	181	-20,7	x	-44,6	+1,1
Insgesamt	a	5 808	73	1 322	5 951	6 666	80	1 616	6 874	-12,9	-8,8	-18,2	-13,4
	b	4 245	24	795	4 241	4 764	18	858	4 836	-10,9	+33,3	-7,3	-12,3
	c	1 563	49	527	1 710	1 902	62	758	2 038	-17,8	-21,0	-30,5	-16,1

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juli 2005				dagegen Juli 2004				Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	467	1	88	477	516	-	90	595	-9,5	x	-2,2	-19,8
	b	415	-	71	412	446	-	46	494	-7,0	-	+54,3	-16,6
	c	52	1	17	65	70	-	44	101	-25,7	x	-61,4	-35,6
vorausfährt oder wartet	a	817	8	98	1 019	996	4	109	1 284	-18,0	x	-10,1	-20,6
	b	531	1	41	623	659	-	47	797	-19,4	x	-12,8	-21,8
	c	286	7	57	396	337	4	62	487	-15,1	x	-8,1	-18,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	250	2	49	260	265	-	50	263	-5,7	x	-2,0	-1,1
	b	187	2	24	191	192	-	36	183	-2,6	x	-33,3	+4,4
	c	63	-	25	69	73	-	14	80	-13,7	-	+78,6	-13,8
entgegenkommt	a	413	13	151	483	424	15	178	503	-2,6	-13,3	-15,2	-4,0
	b	261	2	71	290	247	-	61	284	+5,7	x	+16,4	+2,1
	c	152	11	80	193	177	15	117	219	-14,1	-26,7	-31,6	-11,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 802	19	351	1 931	2 104	15	459	2 214	-14,4	+26,7	-23,5	-12,8
	b	1 477	10	242	1 556	1 688	8	303	1 754	-12,5	x	-20,1	-11,3
	c	325	9	109	375	416	7	156	460	-21,9	x	-30,1	-18,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	449	3	121	369	550	5	139	470	-18,4	x	-13,0	-21,5
	b	428	3	120	341	527	3	128	457	-18,8	-	-6,3	-25,4
	c	21	-	1	28	23	2	11	13	-8,7	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	a	34	1	12	22	39	-	12	29	-12,8	x	-	-24,1
	b	20	1	6	13	20	-	3	17	-	x	x	-23,5
	c	14	-	6	9	19	-	9	12	-26,3	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	494	12	199	427	500	23	227	430	-1,2	-47,8	-12,3	-0,7
	b	186	1	70	157	142	2	45	123	+31,0	x	+55,6	+27,6
	c	308	11	129	270	358	21	182	307	-14,0	-47,6	-29,1	-12,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	308	9	102	263	336	10	121	289	-8,3	x	-15,7	-9,0
	b	105	1	31	94	96	2	28	86	+9,4	x	+10,7	+9,3
	c	203	8	71	169	240	8	93	203	-15,4	-	-23,7	-16,7
Unfall anderer Art	a	774	5	151	700	936	8	231	797	-17,3	x	-34,6	-12,2
	b	635	3	119	564	747	3	161	641	-15,0	-	-26,1	-12,0
	c	139	2	32	136	189	5	70	156	-26,5	x	-54,3	-12,8
Insgesamt	a	5 808	73	1 322	5 951	6 666	80	1 616	6 874	-12,9	-8,8	-18,2	-13,4
	b	4 245	24	795	4 241	4 764	18	858	4 836	-10,9	+33,3	-7,3	-12,3
	c	1 563	49	527	1 710	1 902	62	758	2 038	-17,8	-21,0	-30,5	-16,1

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Freitag	217	2	28	187	2	29	228	53	270
2.07.	Samstag	125	1	23	101	1	23	125	34	159
3.07.	Sonntag	125	-	24	101	-	25	126	20	145
4.07.	Montag	193	2	28	163	2	28	181	40	233
5.07.	Dienstag	172	-	29	143	-	29	157	35	207
6.07.	Mittwoch	183	1	29	153	1	33	194	42	225
7.07.	Donnerstag	145	-	35	110	-	39	137	40	185
8.07.	Freitag	120	-	14	106	-	14	129	47	167
9.07.	Samstag	129	-	25	104	-	27	133	27	156
10.07.	Sonntag	111	1	30	80	2	30	104	22	133
11.07.	Montag	167	1	29	137	1	30	163	34	201
12.07.	Dienstag	139	-	23	116	-	25	134	32	171
13.07.	Mittwoch	154	1	28	125	1	31	142	25	179
14.07.	Donnerstag	174	1	36	137	1	37	167	30	204
15.07.	Freitag	147	3	30	114	3	32	137	31	178
16.07.	Samstag	118	2	25	91	2	30	113	29	147
17.07.	Sonntag	118	1	23	94	1	27	113	22	140
18.07.	Montag	150	-	21	129	-	21	167	14	164
19.07.	Dienstag	114	-	24	90	-	24	117	26	140
20.07.	Mittwoch	134	-	17	117	-	18	141	42	176
21.07.	Donnerstag	119	-	18	101	-	19	128	32	151
22.07.	Freitag	134	1	18	115	1	19	141	50	184
23.07.	Samstag	72	1	15	56	1	15	69	30	102
24.07.	Sonntag	112	-	26	86	-	31	110	39	151
25.07.	Montag	145	1	26	118	1	27	141	53	198
26.07.	Dienstag	99	-	19	80	-	19	103	39	138
27.07.	Mittwoch	137	-	33	104	-	33	130	31	168
28.07.	Donnerstag	141	2	22	117	2	22	151	35	176
29.07.	Freitag	166	1	25	140	1	25	175	37	203
30.07.	Samstag	118	1	20	97	1	21	111	38	156
31.07.	Sonntag	67	-	11	56	-	12	74	38	105
	Zusammen	4 245	23	754	3 468	24	795	4 241	1 067	5 312
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Freitag	81	2	15	64	3	23	89	47	128
2.07.	Samstag	40	1	13	26	1	15	41	28	68
3.07.	Sonntag	58	3	21	34	3	22	47	20	78
4.07.	Montag	71	1	15	55	1	25	100	27	98
5.07.	Dienstag	40	1	8	31	1	11	39	9	49
6.07.	Mittwoch	54	1	7	46	1	14	64	38	92
7.07.	Donnerstag	46	2	12	32	2	15	45	25	71
8.07.	Freitag	59	2	10	47	2	15	66	35	94
9.07.	Samstag	43	-	11	32	-	12	41	15	58
10.07.	Sonntag	63	1	24	38	1	27	65	14	77
11.07.	Montag	54	4	12	38	5	18	52	21	75
12.07.	Dienstag	55	2	17	36	2	21	55	18	73
13.07.	Mittwoch	45	1	17	27	2	21	39	18	63
14.07.	Donnerstag	59	-	18	41	-	23	57	11	70
15.07.	Freitag	50	1	12	37	1	12	54	15	65
16.07.	Samstag	50	2	17	31	2	20	60	10	60
17.07.	Sonntag	61	3	17	41	3	19	82	12	73
18.07.	Montag	54	3	10	41	3	14	77	18	72
19.07.	Dienstag	27	2	8	17	2	8	25	17	44
20.07.	Mittwoch	47	1	13	33	1	19	50	23	70
21.07.	Donnerstag	36	-	13	23	-	15	33	21	57
22.07.	Freitag	62	-	16	46	-	19	68	44	106
23.07.	Samstag	37	3	12	22	4	16	36	9	46
24.07.	Sonntag	54	-	17	37	-	23	60	28	82
25.07.	Montag	53	2	13	38	2	15	53	22	75
26.07.	Dienstag	34	-	6	28	-	7	41	16	50
27.07.	Mittwoch	49	2	9	38	2	10	52	26	75
28.07.	Donnerstag	48	2	6	40	2	11	61	35	83
29.07.	Freitag	45	1	10	34	1	12	57	20	65
30.07.	Samstag	45	-	18	27	-	23	55	24	69
31.07.	Sonntag	43	1	18	24	2	22	46	27	70
	Zusammen	1 563	44	415	1 104	49	527	1 710	693	2 256

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzten			Verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Freitag	298	4	43	251	5	52	317	100	398
2.07.	Samstag	165	2	36	127	2	38	166	62	227
3.07.	Sonntag	183	3	45	135	3	47	173	40	223
4.07.	Montag	264	3	43	218	3	53	281	67	331
5.07.	Dienstag	212	1	37	174	1	40	196	44	256
6.07.	Mittwoch	237	2	36	199	2	47	258	80	317
7.07.	Donnerstag	191	2	47	142	2	54	182	65	256
8.07.	Freitag	179	2	24	153	2	29	195	82	261
9.07.	Samstag	172	–	36	136	–	39	174	42	214
10.07.	Sonntag	174	2	54	118	3	57	169	36	210
11.07.	Montag	221	5	41	175	6	48	215	55	276
12.07.	Dienstag	194	2	40	152	2	46	189	50	244
13.07.	Mittwoch	199	2	45	152	3	52	181	43	242
14.07.	Donnerstag	233	1	54	178	1	60	224	41	274
15.07.	Freitag	197	4	42	151	4	44	191	46	243
16.07.	Samstag	168	4	42	122	4	50	173	39	207
17.07.	Sonntag	179	4	40	135	4	46	195	34	213
18.07.	Montag	204	3	31	170	3	35	244	32	236
19.07.	Dienstag	141	2	32	107	2	32	142	43	184
20.07.	Mittwoch	181	1	30	150	1	37	191	65	246
21.07.	Donnerstag	155	–	31	124	–	34	161	53	208
22.07.	Freitag	196	1	34	161	1	38	209	94	290
23.07.	Samstag	109	4	27	78	5	31	105	39	148
24.07.	Sonntag	166	–	43	123	–	54	170	67	233
25.07.	Montag	198	3	39	156	3	42	194	75	273
26.07.	Dienstag	133	–	25	108	–	26	144	55	188
27.07.	Mittwoch	186	2	42	142	2	43	182	57	243
28.07.	Donnerstag	189	4	28	157	4	33	212	70	259
29.07.	Freitag	211	2	35	174	2	37	232	57	268
30.07.	Samstag	163	1	38	124	1	44	166	62	225
31.07.	Sonntag	110	1	29	80	2	34	120	65	175
	Insgesamt	5 808	67	1 169	4 572	73	1 322	5 951	1 760	7 568

auf Bundesautobahnen

1.07.	Freitag	23	–	4	19	–	8	25	24	47
2.07.	Samstag	13	–	3	10	–	3	15	12	25
3.07.	Sonntag	13	–	6	7	–	6	8	5	18
4.07.	Montag	22	–	5	17	–	14	42	9	31
5.07.	Dienstag	14	–	1	13	–	1	16	4	18
6.07.	Mittwoch	9	–	–	9	–	–	11	16	25
7.07.	Donnerstag	7	–	3	4	–	4	9	11	18
8.07.	Freitag	12	–	2	10	–	2	14	18	30
9.07.	Samstag	4	–	1	3	–	1	5	6	10
10.07.	Sonntag	12	–	6	6	–	6	10	5	17
11.07.	Montag	16	1	3	12	2	6	17	12	28
12.07.	Dienstag	13	–	2	11	–	2	14	6	19
13.07.	Mittwoch	11	–	5	6	–	5	12	10	21
14.07.	Donnerstag	6	–	–	6	–	–	11	5	11
15.07.	Freitag	14	1	2	11	1	2	19	5	19
16.07.	Samstag	9	2	3	4	2	4	17	5	14
17.07.	Sonntag	10	–	4	6	–	4	23	2	12
18.07.	Montag	15	2	2	11	2	5	25	4	19
19.07.	Dienstag	5	–	2	3	–	2	6	3	8
20.07.	Mittwoch	8	–	3	5	–	6	8	6	14
21.07.	Donnerstag	5	–	2	3	–	2	4	4	9
22.07.	Freitag	11	–	1	10	–	1	12	24	35
23.07.	Samstag	5	2	–	3	3	–	7	5	10
24.07.	Sonntag	11	–	2	9	–	2	17	20	31
25.07.	Montag	14	–	6	8	–	7	14	15	29
26.07.	Dienstag	4	–	–	4	–	–	7	7	11
27.07.	Mittwoch	15	–	3	12	–	3	17	13	28
28.07.	Donnerstag	10	–	1	9	–	1	13	16	26
29.07.	Freitag	9	–	3	6	–	3	10	17	26
30.07.	Samstag	10	–	1	9	–	1	13	15	25
31.07.	Sonntag	10	–	1	9	–	1	11	19	29
	Zusammen	340	8	77	255	10	102	432	323	663

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	730	918	-20,5	7	1	x	124	142	-12,7	599	775	-22,7
	b	423	520	-18,7	3	-	x	84	90	-6,7	336	430	-21,9
	c	307	396	-22,5	4	1	x	40	50	-20,0	263	345	-23,8
15 – 18	a	442	582	-24,1	2	2	-	68	118	-42,4	372	462	-19,5
	b	272	366	-25,7	-	2	x	44	82	-46,3	228	282	-19,1
	c	170	216	-21,3	2	-	x	24	36	-33,3	144	180	-20,0
18 – 21	a	606	772	-21,5	1	8	x	116	156	-25,6	489	608	-19,6
	b	362	440	-17,7	1	7	x	73	94	-22,3	288	339	-15,0
	c	244	332	-26,5	-	1	x	43	62	-30,6	201	269	-25,3
21 – 25	a	729	817	-10,8	6	10	x	120	131	-8,4	603	676	-10,8
	b	423	448	-5,6	6	7	x	83	80	+3,8	334	361	-7,5
	c	306	369	-17,1	-	3	x	37	51	-27,5	269	315	-14,6
25 – 30	a	661	720	-8,2	4	7	x	123	112	+9,8	534	601	-11,1
	b	398	396	+0,5	4	6	x	88	74	+18,9	306	316	-3,2
	c	263	324	-18,8	-	1	x	35	38	-7,9	228	285	-20,0
30 – 35	a	591	666	-11,3	4	3	x	107	113	-5,3	480	550	-12,7
	b	376	387	-2,8	4	1	x	81	71	+14,1	291	315	-7,6
	c	215	279	-22,9	-	2	x	26	42	-38,1	189	235	-19,6
35 – 40	a	674	760	-11,3	8	4	x	101	140	-27,9	565	616	-8,3
	b	411	475	-13,5	6	3	x	67	98	-31,6	338	374	-9,6
	c	263	285	-7,7	2	1	x	34	42	-19,0	227	242	-6,2
40 – 45	a	608	774	-21,4	7	5	x	104	140	-25,7	497	629	-21,0
	b	383	459	-16,6	7	4	x	73	87	-16,1	303	368	-17,7
	c	225	315	-28,6	-	1	x	31	53	-41,5	194	261	-25,7
45 – 50	a	487	559	-12,9	10	6	x	94	111	-15,3	383	442	-13,3
	b	292	344	-15,1	7	6	x	59	81	-27,2	226	257	-12,1
	c	195	215	-9,3	3	-	x	35	30	+16,7	157	185	-15,1
50 – 55	a	441	466	-5,4	6	7	x	80	85	-5,9	355	374	-5,1
	b	261	260	+0,4	5	4	x	47	53	-11,3	209	203	+3,0
	c	180	206	-12,6	1	3	x	33	32	+3,1	146	171	-14,6
55 – 60	a	307	322	-4,7	1	1	-	50	70	-28,6	256	251	+2,0
	b	175	191	-8,4	1	1	-	34	42	-19,0	140	148	-5,4
	c	132	131	+0,8	-	-	-	16	28	-42,9	116	103	+12,6
60 – 65	a	281	380	-26,1	3	5	x	57	74	-23,0	221	301	-26,6
	b	154	199	-22,6	2	4	x	33	42	-21,4	119	153	-22,2
	c	127	181	-29,8	1	1	-	24	32	-25,0	102	148	-31,1
65 – 70	a	332	304	+9,2	6	5	x	73	76	-3,9	253	223	+13,5
	b	180	160	+12,5	6	4	x	39	38	+2,6	135	118	+14,4
	c	152	144	+5,6	-	1	x	34	38	-10,5	118	105	+12,4
70 – 75	a	178	213	-16,4	3	2	x	34	62	-45,2	141	149	-5,4
	b	96	117	-17,9	2	2	-	15	35	-57,1	79	80	-1,3
	c	82	96	-14,6	1	-	x	19	27	-29,6	62	69	-10,1
75 und mehr	a	266	292	-8,9	5	14	x	70	83	-15,7	191	195	-2,1
	b	111	123	-9,8	2	9	x	21	31	-32,3	88	83	+6,0
	c	155	169	-8,3	3	5	x	49	52	-5,8	103	112	-8,0
Zusammen	a	7 333	8 545	-14,2	73	80	-8,8	1 321	1 613	-18,1	5 939	6 852	-13,3
	b	4 317	4 885	-11,6	56	60	-6,7	841	998	-15,7	3 420	3 827	-10,6
	c	3 016	3 658	-17,6	17	20	-15,0	480	613	-21,7	2 519	3 025	-16,7
Ohne Angabe	a	13	25	-48,0	-	-	-	1	3	x	12	22	-45,5
Insgesamt	a	7 346	8 570	-14,3	73	80	-8,8	1 322	1 616	-18,2	5 951	6 874	-13,4

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juli											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	479	532	-10,0	6	3	x	96	103	-6,8	377	426	-11,5
	b	401	426	-5,9	3	-	x	78	69	+13,0	320	357	-10,4
	c	78	106	-26,4	3	3	-	18	34	-47,1	57	69	-17,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	742	796	-6,8	24	17	+41,2	228	268	-14,9	490	511	-4,1
	b	451	480	-6,0	8	4	x	104	125	-16,8	339	351	-3,4
	c	291	316	-7,9	16	13	+23,1	124	143	-13,3	151	160	-5,6
Personenkraftwagen	a	3 509	4 217	-16,8	23	40	-42,5	490	626	-21,7	2 996	3 551	-15,6
	b	1 954	2 275	-14,1	1	4	x	188	233	-19,3	1 765	2 038	-13,4
	c	1 555	1 942	-19,9	22	36	-38,9	302	393	-23,2	1 231	1 513	-18,6
Bussen	a	120	210	-42,9	-	2	x	15	66	-77,3	105	142	-26,1
	b	83	86	-3,5	-	-	-	4	4	-	79	82	-3,7
	c	37	124	-70,2	-	2	x	11	62	-82,3	26	60	-56,7
Güterkraftfahrzeugen	a	177	181	-2,2	3	2	x	37	43	-14,0	137	136	+0,7
	b	69	70	-1,4	-	1	x	9	10	x	60	59	+1,7
	c	108	111	-2,7	3	1	x	28	33	-15,2	77	77	-
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	2	13	x	-	-	-	-	3	x	2	10	x
	b	-	6	x	-	-	-	-	1	x	-	5	x
	c	2	7	x	-	-	-	-	2	x	2	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	28	-50,0	2	-	x	2	7	x	10	21	-52,4
	b	9	14	x	2	-	x	2	5	x	5	9	x
	c	5	14	x	-	-	-	-	2	x	5	12	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 043	5 977	-15,6	58	64	-9,4	868	1 116	-22,2	4 117	4 797	-14,2
	b	2 967	3 357	-11,6	14	9	x	385	447	-13,9	2 568	2 901	-11,5
	c	2 076	2 620	-20,8	44	55	-20,0	483	669	-27,8	1 549	1 896	-18,3
Fahrrädern	a	1 767	1 918	-7,9	11	8	x	319	345	-7,5	1 437	1 565	-8,2
	b	1 583	1 716	-7,8	6	5	x	278	268	+3,7	1 299	1 443	-10,0
	c	184	202	-8,9	5	3	x	41	77	-46,8	138	122	+13,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	327	401	-18,5	2	-	x	45	53	-15,1	280	348	-19,5
	b	309	379	-18,5	-	-	-	39	44	-11,4	270	335	-19,4
	c	18	22	-18,2	2	-	x	6	9	x	10	13	-23,1
anderen Fahrzeugen	a	43	26	+65,4	-	1	x	3	4	x	40	21	+90,5
	b	39	20	+95,0	-	1	x	2	3	x	37	16	x
	c	4	6	x	-	-	-	1	1	-	3	5	x
Fußgänger	a	482	633	-23,9	4	7	x	127	148	-14,2	351	478	-26,6
	b	462	606	-23,8	4	3	x	126	137	-8,0	332	466	-28,8
	c	20	27	-25,9	-	4	x	1	11	x	19	12	+58,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	151	229	-34,1	-	-	-	44	54	-18,5	107	175	-38,9
	b	147	223	-34,1	-	-	-	44	52	-15,4	103	171	-39,8
	c	4	6	x	-	-	-	-	2	x	4	4	-
65 und mehr Jahren	a	94	102	-7,8	2	4	x	35	35	-	57	63	-9,5
	b	92	99	-7,1	2	3	x	35	35	-	55	61	-9,8
	c	2	3	x	-	1	x	-	-	-	2	2	-
Andere Personen	a	11	16	-31,3	-	-	-	5	3	x	6	13	x
	b	9	13	x	-	-	-	4	3	x	5	10	x
	c	2	3	x	-	-	-	1	-	x	1	3	x
Insgesamt	a	7 346	8 570	-14,3	73	80	-8,8	1 322	1 616	-18,2	5 951	6 874	-13,4
	b	5 060	5 712	-11,4	24	18	+33,3	795	858	-7,3	4 241	4 836	-12,3
	c	2 286	2 858	-20,0	49	62	-21,0	527	758	-30,5	1 710	2 038	-16,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	730	918	-20,5	7	1	x	124	142	-12,7	599	775	-22,7
	b	585	769	-23,9	-	-	-	97	109	-11,0	488	660	-26,1
	c	145	149	-2,7	7	1	x	27	33	-18,2	111	115	-3,5
65 und mehr Jahren	a	776	809	-4,1	14	21	-33,3	177	221	-19,9	585	567	+3,2
	b	593	549	+8,0	9	8	x	132	130	+1,5	452	411	+10,0
	c	183	260	-29,6	5	13	x	45	91	-50,6	133	156	-14,7

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juli 2005							
									Insgesamt
1	unter 15	a	730	221	5	327	151	918	240
		b	423	101	2	213	95	520	111
		c	307	120	3	114	56	396	129
2	15 – 18	a	442	109	56	99	21	582	124
		b	272	40	41	71	9	366	57
		c	170	69	15	28	12	216	67
3	18 – 21	a	606	387	52	77	18	772	523
		b	362	206	42	50	12	440	263
		c	244	181	10	27	6	332	260
4	21 – 25	a	729	483	67	96	23	817	564
		b	423	259	53	55	17	448	273
		c	306	224	14	41	6	369	291
5	25 – 35	a	1 252	724	146	230	39	1 386	854
		b	774	376	133	154	22	783	407
		c	478	348	13	76	17	603	447
6	35 – 45	a	1 282	608	206	264	49	1 534	775
		b	794	284	174	182	35	934	372
		c	488	324	32	82	14	600	403
7	45 – 55	a	928	407	151	209	41	1 025	483
		b	553	179	133	127	22	604	222
		c	375	228	18	82	19	421	261
8	55 – 65	a	588	257	35	196	43	702	318
		b	329	124	33	113	19	390	152
		c	259	133	2	83	24	312	166
9	65 und mehr	a	776	312	24	260	94	809	335
		b	387	139	22	147	30	400	157
		c	389	173	2	113	64	409	178
10	Zusammen	a	7 333	3 508	742	1 758	479	8 545	4 216
		b	4 317	1 708	633	1 112	261	4 885	2 014
		c	3 016	1 800	109	646	218	3 658	2 202
11	Ohne Angabe	a	13	1	–	9	3	25	1
12	Insgesamt	a	7 346	3 509	742	1 767	482	8 570	4 217

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2004			Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004						
									%
6	401	229	-20,5	-7,9	x	-18,5	-34,1	1	
1	256	139	-18,7	-9,0	x	-16,8	-31,7		
5	145	88	-22,5	-7,0	x	-21,4	-36,4		
72	146	36	-24,1	-12,1	-22,2	-32,2	-41,7	2	
59	87	15	-25,7	-29,8	-30,5	-18,4	x		
13	59	21	-21,3	+3,0	+15,4	-52,5	-42,9		
56	64	22	-21,5	-26,0	-7,1	+20,3	-18,2	3	
46	38	15	-17,7	-21,7	-8,7	+31,6	-20,0		
10	26	7	-26,5	-30,4	-	+3,8	x		
63	87	27	-10,8	-14,4	+6,3	+10,3	-14,8	4	
56	54	17	-5,6	-5,1	-5,4	+1,9	-		
7	33	10	-17,1	-23,0	x	+24,2	x		
135	222	51	-9,7	-15,2	+8,1	+3,6	-23,5	5	
119	136	28	-1,2	-7,6	+11,8	+13,2	-21,4		
16	86	23	-20,7	-22,1	-18,8	-11,6	-26,1		
244	303	58	-16,4	-21,5	-15,6	-12,9	-15,5	6	
207	206	30	-15,0	-23,7	-15,9	-11,7	+16,7		
37	97	28	-18,7	-19,6	-13,5	-15,5	-50,0		
141	247	40	-9,5	-15,7	+7,1	-15,4	+2,5	7	
126	153	24	-8,4	-19,4	+5,6	-17,0	-8,3		
15	94	16	-10,9	-12,6	+20,0	-12,8	+18,8		
52	204	50	-16,2	-19,2	-32,7	-3,9	-14,0	8	
47	113	24	-15,6	-18,4	-29,8	-	-20,8		
5	91	26	-17,0	-19,9	x	-8,8	-7,7		
26	241	102	-4,1	-6,9	-7,7	+7,9	-7,8	9	
25	130	40	-3,3	-11,5	-12,0	+13,1	-25,0		
1	111	62	-4,9	-2,8	x	+1,8	+3,2		
795	1 915	615	-14,2	-16,8	-6,7	-8,2	-22,1	10	
686	1 173	332	-11,6	-15,2	-7,7	-5,2	-21,4		
109	742	281	-17,6	-18,3	-	-12,9	-22,4		
1	3	18	-48,0	-	x	x	x	11	
796	1 918	633	-14,3	-16,8	-6,8	-7,9	-23,9	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juli 2005							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	7	4	–	2	–	1	1
		b	3	3	–	–	–	–	–
		c	4	1	–	2	–	1	1
2	15 – 18	a	2	1	1	–	–	2	2
		b	–	–	–	–	–	2	2
		c	2	1	1	–	–	–	–
3	18 – 21	a	1	–	1	–	–	8	2
		b	1	–	1	–	–	7	1
		c	–	–	–	–	–	1	1
4	21 – 25	a	6	3	3	–	–	10	9
		b	6	3	3	–	–	7	6
		c	–	–	–	–	–	3	3
5	25 – 35	a	8	4	4	–	–	10	4
		b	8	4	4	–	–	7	3
		c	–	–	–	–	–	3	1
6	35 – 45	a	15	2	8	–	–	9	5
		b	13	2	7	–	–	7	3
		c	2	–	1	–	–	2	2
7	45 – 55	a	16	5	6	2	1	13	6
		b	12	4	6	1	–	10	4
		c	4	1	–	1	1	3	2
8	55 – 65	a	4	1	–	1	1	6	3
		b	3	1	–	–	1	5	2
		c	1	–	–	1	–	1	1
9	65 und mehr	a	14	3	1	6	2	21	8
		b	10	1	1	6	–	15	4
		c	4	2	–	–	2	6	4
10	Zusammen	a	73	23	24	11	4	80	40
		b	56	18	22	7	1	60	25
		c	17	5	2	4	3	20	15
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	73	23	24	11	4	80	40

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2004			Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004						
			%						
-	-	-	x	x	-	x	-	-	1
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	-	-	x	-	-	
-	-	-	-	x	x	-	-	-	2
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	x	-	-	-	
4	-	-	x	x	x	-	-	-	3
4	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
-	-	-	x	x	x	-	-	-	4
-	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	x	x	-	-	-	-	
3	2	-	x	-	x	x	-	-	5
3	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	2	-	x	x	-	x	-	-	
4	-	-	x	x	x	-	-	-	6
4	-	-	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	-	x	x	-	-	-	
3	1	2	+23,1	x	x	x	x	x	7
3	-	2	+20,0	-	x	x	x	x	
-	1	-	x	x	-	-	-	x	
2	-	1	x	x	x	x	-	-	8
2	-	1	x	x	x	-	-	-	
-	-	-	-	x	-	x	-	-	
1	5	4	-33,3	x	-	x	x	x	9
1	5	2	-33,3	x	-	x	x	x	
-	-	2	x	x	-	-	-	-	
17	8	7	-8,8	-42,5	+41,2	x	x	x	10
17	5	5	-6,7	-28,0	+29,4	x	x	x	
-	3	2	-15,0	x	x	x	x	x	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
17	8	7	-8,8	-42,5	+41,2	x	x	x	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juli 2005							
schwer									
1	unter 15	a	124	30	–	45	44	142	30
		b	84	19	–	29	32	90	14
		c	40	11	–	16	12	50	16
2	15 – 18	a	68	13	13	13	4	118	21
		b	44	6	8	11	1	82	10
		c	24	7	5	2	3	36	11
3	18 – 21	a	116	71	18	10	4	156	94
		b	73	43	15	5	2	94	53
		c	43	28	3	5	2	62	41
4	21 – 25	a	120	69	27	10	3	131	82
		b	83	44	23	7	2	80	47
		c	37	25	4	3	1	51	35
5	25 – 35	a	230	105	52	49	5	225	120
		b	169	67	48	36	3	145	65
		c	61	38	4	13	2	80	55
6	35 – 45	a	205	67	56	46	9	280	98
		b	140	30	49	32	7	185	47
		c	65	37	7	14	2	95	51
7	45 – 55	a	174	54	43	41	9	196	60
		b	106	19	35	23	6	134	32
		c	68	35	8	18	3	62	28
8	55 – 65	a	107	33	13	34	14	144	48
		b	67	22	12	17	5	84	23
		c	40	11	1	17	9	60	25
9	65 und mehr	a	177	47	6	71	35	221	73
		b	75	20	5	30	8	104	32
		c	102	27	1	41	27	117	41
10	Zusammen	a	1 321	489	228	319	127	1 613	626
		b	841	270	195	190	66	998	323
		c	480	219	33	129	61	613	303
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	3	–
12	Insgesamt	a	1 322	490	228	319	127	1 616	626

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2004			Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004						
									%
Verletzte									
1	53	54	-12,7	-	x	-15,1	-18,5		1
-	43	30	-6,7	+35,7	-	-32,6	+6,7		
1	10	22	-20,0	-31,3	x	+60,0	-45,5		
23	26	11	-42,4	-38,1	-43,5	-50,0	x		2
19	19	3	-46,3	x	x	-42,1	x		
4	7	8	-33,3	x	x	x	x		
18	9	4	-25,6	-24,5	-	x	-		3
16	5	2	-22,3	-18,9	-6,3	-	-		
2	4	2	-30,6	-31,7	x	x	-		
19	9	2	-8,4	-15,9	+42,1	x	x		4
17	5	1	+3,8	-6,4	+35,3	x	x		
2	4	1	-27,5	-28,6	x	x	-		
42	38	9	+2,2	-12,5	+23,8	+28,9	x		5
37	26	4	+16,6	+3,1	+29,7	+38,5	x		
5	12	5	-23,8	-30,9	x	+8,3	x		
95	41	12	-26,8	-31,6	-41,1	+12,2	x		6
80	25	4	-24,3	-36,2	-38,8	+28,0	x		
15	16	8	-31,6	-27,5	x	-12,5	x		
49	54	8	-11,2	-10,0	-12,2	-24,1	x		7
45	29	4	-20,9	-40,6	-22,2	-20,7	x		
4	25	4	+9,7	+25,0	x	-28,0	x		
10	52	10	-25,7	-31,3	+30,0	-34,6	+40,0		8
9	28	3	-20,2	-4,3	x	-39,3	x		
1	24	7	-33,3	-56,0	-	-29,2	x		
11	63	35	-19,9	-35,6	x	+12,7	-		9
10	34	12	-27,9	-37,5	x	-11,8	x		
1	29	23	-12,8	-34,1	-	+41,4	+17,4		
268	345	145	-18,1	-21,9	-14,9	-7,5	-12,4		10
233	214	63	-15,7	-16,4	-16,3	-11,2	+4,8		
35	131	80	-21,7	-27,7	-5,7	-1,5	-23,8		
-	-	3	x	x	-	-	x		11
268	345	148	-18,2	-21,7	-14,9	-7,5	-14,2		12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter				insgesamt		
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Juli 2005							
leicht									
1	unter 15	a	599	187	5	280	107	775	209
		b	336	79	2	184	63	430	97
		c	263	108	3	96	44	345	112
2	15 – 18	a	372	95	42	86	17	462	101
		b	228	34	33	60	8	282	45
		c	144	61	9	26	9	180	56
3	18 – 21	a	489	316	33	67	14	608	427
		b	288	163	26	45	10	339	209
		c	201	153	7	22	4	269	218
4	21 – 25	a	603	411	37	86	20	676	473
		b	334	212	27	48	15	361	220
		c	269	199	10	38	5	315	253
5	25 – 35	a	1 014	615	90	181	34	1 151	730
		b	597	305	81	118	19	631	339
		c	417	310	9	63	15	520	391
6	35 – 45	a	1 062	539	142	218	40	1 245	672
		b	641	252	118	150	28	742	322
		c	421	287	24	68	12	503	350
7	45 – 55	a	738	348	102	166	31	816	417
		b	435	156	92	103	16	460	186
		c	303	192	10	63	15	356	231
8	55 – 65	a	477	223	22	161	28	552	267
		b	259	101	21	96	13	301	127
		c	218	122	1	65	15	251	140
9	65 und mehr	a	585	262	17	183	57	567	254
		b	302	118	16	111	22	281	121
		c	283	144	1	72	35	286	133
10	Zusammen	a	5 939	2 996	490	1 428	348	6 852	3 550
		b	3 420	1 420	416	915	194	3 827	1 666
		c	2 519	1 576	74	513	154	3 025	1 884
11	Ohne Angabe	a	12	–	–	9	3	22	1
12	Insgesamt	a	5 951	2 996	490	1 437	351	6 874	3 551

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juli 2004			Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004						
									%
Verletzte									
5	348	175	-22,7	-10,5	-	-19,5	-38,9		1
1	213	109	-21,9	-18,6	x	-13,6	-42,2		
4	135	66	-23,8	-3,6	x	-28,9	-33,3		
49	120	25	-19,5	-5,9	-14,3	-28,3	-32,0		2
40	68	12	-19,1	-24,4	-17,5	-11,8	x		
9	52	13	-20,0	+8,9	-	-50,0	x		
34	55	18	-19,6	-26,0	-2,9	+21,8	-22,2		3
26	33	13	-15,0	-22,0	-	+36,4	-23,1		
8	22	5	-25,3	-29,8	x	-	x		
44	78	25	-10,8	-13,1	-15,9	+10,3	-20,0		4
39	49	16	-7,5	-3,6	-30,8	-2,0	-6,3		
5	29	9	-14,6	-21,3	x	+31,0	x		
90	182	42	-11,9	-15,8	-	-0,6	-19,0		5
79	110	24	-5,4	-10,0	+2,5	+7,3	-20,8		
11	72	18	-19,8	-20,7	x	-12,5	-16,7		
145	262	46	-14,7	-19,8	-2,1	-16,8	-13,0		6
123	181	26	-13,6	-21,7	-4,1	-17,1	+7,7		
22	81	20	-16,3	-18,0	+9,1	-16,1	-40,0		
89	192	30	-9,6	-16,5	+14,6	-13,5	+3,3		7
78	124	18	-5,4	-16,1	+17,9	-16,9	-11,1		
11	68	12	-14,9	-16,9	-9,1	-7,4	+25,0		
40	152	39	-13,6	-16,5	-45,0	+5,9	-28,2		8
36	85	20	-14,0	-20,5	-41,7	+12,9	-35,0		
4	67	19	-13,1	-12,9	x	-3,0	-21,1		
14	173	63	+3,2	+3,1	+21,4	+5,8	-9,5		9
14	91	26	+7,5	-2,5	+14,3	+22,0	-15,4		
-	82	37	-1,0	+8,3	x	-12,2	-5,4		
510	1 562	463	-13,3	-15,6	-3,9	-8,6	-24,8		10
436	954	264	-10,6	-14,8	-4,6	-4,1	-26,5		
74	608	199	-16,7	-16,3	-	-15,6	-22,6		
1	3	15	-45,5	x	x	x	x		11
511	1 565	478	-13,4	-15,6	-4,1	-8,2	-26,6		12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juli 2005		dagegen Juli 2004		Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	475	23	524	31	-9,4	-25,8
	b	399	20	419	27	-4,8	-25,9
	c	76	3	105	4	-27,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	723	32	810	57	-10,7	-43,9
	b	444	17	495	35	-10,3	-51,4
	c	279	15	315	22	-11,4	-31,8
Personenkraftwagen	a	6 671	2 911	7 834	3 314	-14,8	-12,2
	b	4 764	1 894	5 413	2 084	-12,0	-9,1
	c	1 907	1 017	2 421	1 230	-21,2	-17,3
Bussen	a	108	18	118	22	-8,5	-18,2
	b	94	10	103	16	-8,7	-37,5
	c	14	8	15	6	-6,7	x
Güterkraftfahrzeugen	a	583	259	726	287	-19,7	-9,8
	b	309	112	407	129	-24,1	-13,2
	c	274	147	319	158	-14,1	-7,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	11	38	9	-42,1	x
	b	6	4	11	2	x	x
	c	16	7	27	7	-40,7	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	31	7	64	21	-51,6	x
	b	20	4	38	12	-47,4	x
	c	11	3	26	9	-57,7	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 613	3 261	10 114	3 741	-14,8	-12,8
	b	6 036	2 061	6 886	2 305	-12,3	-10,6
	c	2 577	1 200	3 228	1 436	-20,2	-16,4
darunter flüchtig	a	455	204	472	253	-3,6	-19,4
	b	362	104	355	140	+2,0	-25,7
	c	93	100	117	113	-20,5	-11,5
Fahrrädern	a	1 926	2	2 095	4	-8,1	x
	b	1 724	-	1 881	3	-8,3	x
	c	202	2	214	1	-5,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	343	-	430	1	-20,2	x
	b	323	-	403	1	-19,9	x
	c	20	-	27	-	-25,9	-
anderen Fahrzeugen	a	81	26	109	37	-25,7	-29,7
	b	66	19	80	19	-17,5	-
	c	15	7	29	18	-48,3	x
Fußgänger	a	532	4	683	1	-22,1	x
	b	507	4	653	1	-22,4	x
	c	25	-	30	-	-16,7	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	158	-	244	-	-35,2	-
	b	154	-	237	-	-35,0	-
	c	4	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	96	-	102	-	-5,9	-
	b	94	-	99	-	-5,1	-
	c	2	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	34	4	39	4	-12,8	-
	b	24	2	28	2	-14,3	-
	c	10	2	11	2	-9,1	-
Insgesamt	a	11 186	3 297	13 040	3 787	-14,2	-12,9
	b	8 357	2 086	9 528	2 330	-12,3	-10,5
	c	2 829	1 211	3 512	1 457	-19,4	-16,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	509	-	679	2	-25,0	x
	b	485	-	643	2	-24,6	x
	c	24	-	36	-	-33,3	-
65 und mehr Jahren	a	1 107	250	1 110	302	-0,3	-17,2
	b	903	160	840	204	+7,5	-21,6
	c	204	90	270	98	-24,4	-8,2

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 471	8 374	-10,8	5 333	5 729	-6,9	2 138	2 645	-19,2
Verkehrstüchtigkeit	507	469	+8,1	339	296	+14,5	168	173	-2,9
Alkoholeinfluss	384	343	+12,0	271	237	+14,3	113	106	+6,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	28	31	-9,7	19	15	+26,7	9	16	x
Übermüdung	37	37	-	10	6	x	27	31	-12,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	58	58	-	39	38	+2,6	19	20	-5,0
Straßenbenutzung	487	563	-13,5	395	441	-10,4	92	122	-24,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	333	352	-5,4	300	318	-5,7	33	34	-2,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	154	211	-27,0	95	123	-22,8	59	88	-33,0
Geschwindigkeit	1 095	1 212	-9,7	520	513	+1,4	575	699	-17,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	117	95	+23,2	71	41	+73,2	46	54	-14,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	978	1 117	-12,4	449	472	-4,9	529	645	-18,0
Abstand	719	846	-15,0	481	567	-15,2	238	279	-14,7
ungenügender Sicherheitsabstand	701	836	-16,1	468	563	-16,9	233	273	-14,7
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	10	+80,0	13	4	x	5	6	x
Überholen	231	265	-12,8	118	129	-8,5	113	136	-16,9
unzulässiges Rechtsüberholen	9	22	x	6	16	x	3	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	20	36	-44,4	5	10	x	15	26	-42,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	77	68	+13,2	42	38	+10,5	35	30	+16,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	11	x	1	5	x	5	6	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	33	-18,2	-	3	x	27	30	-10,0
Fehler beim Wiedereinordnen	19	33	-42,4	9	18	x	10	15	-33,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	60	48	+25,0	48	31	+54,8	12	17	-29,4
Fehler beim Überholtwerden	13	14	-7,1	7	8	x	6	6	-
Vorbeifahren	35	34	+2,9	35	28	+25,0	-	6	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	26	-3,8	25	21	+19,0	-	5	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	8	x	10	7	x	-	1	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	109	114	-4,4	77	63	+22,2	32	51	-37,3
Vorfahrt, Vorrang	1 038	1 215	-14,6	812	921	-11,8	226	294	-23,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	141	137	+2,9	128	116	+10,3	13	21	-38,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	695	833	-16,6	524	620	-15,5	171	213	-19,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	4	15	x	-	3	x	4	12	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	11	15	-26,7	5	11	x	6	4	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	164	181	-9,4	133	145	-8,3	31	36	-13,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	23	31	-25,8	22	24	-8,3	1	7	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	3	x	-	2	x	-	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 273	1 417	-10,2	1 106	1 213	-8,8	167	204	-18,1
Fehler beim Abbiegen	664	682	-2,6	527	543	-2,9	137	139	-1,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	199	247	-19,4	182	213	-14,6	17	34	-50,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	410	488	-16,0	397	457	-13,1	13	31	-58,1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	262	278	-5,8	254	268	-5,2	8	10	x
an Fußgängerüberwegen	17	15	+13,3	17	15	+13,3	-	-	-
an Fußgängerfurten	18	22	-18,2	18	22	-18,2	-	-	-
beim Abbiegen	34	39	-12,8	32	38	-15,8	2	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	14	x	6	13	x	-	1	x
an anderen Stellen	187	188	-0,5	181	180	+0,6	6	8	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	99	92	+7,6	95	83	+14,5	4	9	x
unzulässiges Halten oder Parken	11	14	-21,4	10	9	x	1	5	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	8	x	3	6	x	-	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	85	70	+21,4	82	68	+20,6	3	2	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	6	x	3	6	x	1	-	x
Ladung, Besetzung	30	25	+20,0	22	15	+46,7	8	10	x
Überladung, Überbesetzung	12	10	+20,0	10	7	x	2	3	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	15	+20,0	12	8	x	6	7	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 582	1 838	-13,9	1 076	1 186	-9,3	506	652	-22,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	74	83	-10,8	40	46	-13,0	34	37	-8,1
Beleuchtung	9	3	x	5	3	x	4	-	x
Bereifung	23	35	-34,3	3	10	x	20	25	-20,0
Bremsen	16	15	+6,7	12	11	+9,1	4	4	-
Lenkung	5	9	x	3	6	x	2	3	x
Zugvorrichtung	1	-	x	-	-	-	1	-	x
andere Mängel	20	21	-4,8	17	16	+6,3	3	5	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	278	402	-30,8	265	387	-31,5	13	15	-13,3
Verkehrstüchtigkeit	21	22	-4,5	20	18	+11,1	1	4	x
Alkoholeinfluss	18	16	+12,5	17	12	+41,7	1	4	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	5	x	3	5	x	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	186	313	-40,6	184	305	-39,7	2	8	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	15	36	-58,3	15	36	-58,3	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	1	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	8	12	x	8	12	x	-	-	-
an anderen Stellen	57	83	-31,3	57	82	-30,5	-	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	94	156	-39,7	92	152	-39,5	2	4	x
durch sonstiges falsches Verhalten	11	25	-56,0	11	22	-50,0	-	3	x
Nichtbenutzen des Gehweges	7	6	x	7	6	x	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	3	x	1	2	x	-	1	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	6	x	5	6	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	58	52	+11,5	48	50	-4,0	10	2	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	271	309	-12,3	143	151	-5,3	128	158	-19,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	242	281	-13,9	126	134	-6,0	116	147	-21,1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	9	x	12	6	x	5	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	6	x	3	5	x	2	1	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	213	253	-15,8	107	114	-6,1	106	139	-23,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	13	x	4	9	x	3	4	x
Zustand der Straße	27	21	+28,6	16	12	+33,3	11	9	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	3	x	-	1	x	2	2	-
anderer Zustand der Straße	25	18	+38,9	16	11	+45,5	9	7	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	7	x	1	5	x	1	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	51	28	+82,1	28	19	+47,4	23	9	x
Sichtbehinderung durch Nebel	1	2	x	-	1	x	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	3	x	8	2	x	4	1	x
blendende Sonne	33	20	+65,0	20	15	+33,3	13	5	x
Seitenwind	4	3	x	-	1	x	4	2	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	x	-	-	-	1	-	x
Hindernisse	62	60	+3,3	21	16	+31,3	41	44	-6,8
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	3	x	3	3	-	2	-	x
Wild auf der Fahrbahn	27	25	+8,0	2	-	x	25	25	-
anderes Tier auf der Fahrbahn	21	21	-	13	9	x	8	12	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	11	x	3	4	x	6	7	x
Sonstige Ursachen	19	818	-97,7	14	580	-97,6	5	238	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	9	9	-	8	9	x	1	-	x
Ursachen insgesamt	8 235	10 083	-18,3	5 852	6 937	-15,6	2 383	3 146	-24,3

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juli 2005				dagegen Juli 2004				Veränderung Juli 2005 gegenüber Juli 2004			
Anzahl									%			
Verkehrstüchtigkeit	507	263	20	169	469	237	18	149	+8,1	+11,0	+11,1	+13,4
darunter Alkoholeinfluss	384	169	16	158	343	139	17	136	+12,0	+21,6	-5,9	+16,2
Straßenbenutzung	487	117	12	314	563	145	24	343	-13,5	-19,3	-50,0	-8,5
Geschwindigkeit	1 095	725	185	47	1 212	813	174	58	-9,7	-10,8	+6,3	-19,0
Abstand	719	541	35	24	846	634	58	17	-15,0	-14,7	-39,7	+41,2
Überholen	231	126	47	21	265	144	49	25	-12,8	-12,5	-4,1	-16,0
Vorbeifahren	35	24	-	7	34	28	-	5	+2,9	-14,3	-	x
Nebeneinanderfahren	109	71	6	6	114	83	2	1	-4,4	-14,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 038	828	12	104	1 215	928	21	129	-14,6	-10,8	-42,9	-19,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	695	589	4	48	833	690	6	53	-16,6	-14,6	x	-9,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	164	119	4	20	181	117	10	32	-9,4	+1,7	x	-37,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 273	969	14	158	1 417	1 061	13	164	-10,2	-8,7	+7,7	-3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	262	191	-	39	278	208	5	30	-5,8	-8,2	x	+30,0
darunter an Überwegen und Furten	35	29	-	3	37	30	-	3	-5,4	-3,3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	99	87	1	-	92	76	1	2	+7,6	+14,5	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	4	-	-	2	6	1	-	5	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	30	3	1	9	25	3	-	6	+20,0	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 582	791	137	399	1 838	953	151	400	-13,9	-17,0	-9,3	-0,3
Insgesamt	7 471	4 736	470	1 299	8 374	5 314	516	1 334	-10,8	-10,9	-8,9	-2,6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Mettmann	a	188	144	37	7	183	–	44	139
	b	138	109	23	6	132	–	29	103
	c	22	20	1	1	29	–	10	19
	d	28	15	13	–	22	–	5	17
Erkrath, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	3	11
	b	12	11	1	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	1	7
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	12	9	2	1	10	–	5	5
	b	10	8	2	–	9	–	4	5
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	23	22	1	–	31	–	1	30
	b	19	18	1	–	25	–	1	24
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	23	5	–	31	–	9	22
	b	18	14	4	–	19	–	4	15
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	6	5	1	–	5	–	3	2
Mettmann, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	5	6
	b	8	8	–	–	10	–	5	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	48	31	16	1	41	–	7	34
	b	24	19	4	1	21	–	4	17
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	18	7	11	–	13	–	2	11
Velbert, Stadt	a	30	20	8	2	26	–	10	16
	b	26	16	8	2	20	–	7	13
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	3	3
	b	7	6	–	1	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	192	122	59	11	159	2	31	126
	b	101	70	24	7	83	–	9	74
	c	52	36	13	3	47	1	13	33
	d	39	16	22	1	29	1	9	19
Dormagen, Stadt	a	21	16	4	1	25	–	4	21
	b	9	6	3	–	6	–	–	6
	c	9	7	1	1	11	–	2	9
	d	3	3	–	–	8	–	2	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	32	22	9	1	32	–	6	26
	b	19	13	6	–	18	–	2	16
	c	13	9	3	1	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jüchen	a	11	10	1	–	11	–	2	9
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	13	6	6	1	8	–	1	7
	b	9	4	4	1	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	9	6	3	–	7	1	3	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	27	11	13	3	16	–	2	14
	b	6	3	1	2	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	16	4	11	1	8	–	2	6
Neuss, Stadt	a	73	46	22	5	54	1	12	41
	b	45	33	8	4	36	–	5	31
	c	12	6	5	1	7	–	2	5
	d	16	7	9	–	11	1	5	5
Rommerskirchen	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	113	75	28	10	86	3	20	63
	b	62	40	13	9	44	–	11	33
	c	40	32	7	1	39	3	8	28
	d	11	3	8	–	3	–	1	2
Brüggen	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	3	–	3	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefrath	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	17	12	3	2	14	1	2	11
	b	8	5	1	2	5	–	1	4
	c	7	5	2	–	7	1	–	6
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Nettetal, Stadt	a	23	16	4	3	18	1	1	16
	b	16	11	3	2	13	–	1	12
	c	5	4	–	1	4	1	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	25	14	8	3	15	–	7	8
	b	23	13	7	3	13	–	5	8
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	18	11	5	2	12	1	2	9
	b	6	4	–	2	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	8	1	2	5
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Kreis Wesel	a	214	159	47	8	187	–	37	150
	b	129	101	21	7	109	–	20	89
	c	59	49	10	–	66	–	13	53
	d	26	9	16	1	12	–	4	8
Alpen	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	33	24	9	–	25	–	7	18
	b	24	17	7	–	18	–	5	13
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Hamminkeln, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	10	5	5	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	22	17	3	2	18	–	2	16
	b	14	10	2	2	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Moers, Stadt	a	42	25	13	4	31	–	7	24
	b	23	16	4	3	18	–	4	14
	c	8	6	2	–	8	–	1	7
	d	11	3	7	1	5	–	2	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	2	8
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	2	10
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	15	12	3	-	15	1	6	8
	b	8	7	1	-	7	-	4	3
	c	3	3	-	-	4	1	1	2
	d	4	2	2	-	4	-	1	3
Kreuzau	a	3	2	-	1	2	-	-	2
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	4	1	-	7	-	-	7
	b	4	3	1	-	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnich, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	3	2	1	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	7	7	-	-	13	-	6	7
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	6	6	-	-	12	-	6	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	7	6	1	-	10	-	3	7
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	6	-	3	3
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Nörvenich	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Vettweiß	a	2	1	1	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Erft-Kreis	a	188	143	37	8	176	1	22	153
	b	118	94	19	5	106	-	10	96
	c	40	33	5	2	45	1	8	36
	d	30	16	13	1	25	-	4	21
Bedburg, Stadt	a	6	6	-	-	9	-	-	9
	b	5	5	-	-	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	21	16	1	4	17	-	-	17
	b	16	13	1	2	13	-	-	13
	c	4	3	-	1	4	-	-	4
	d	1	-	-	1	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	15	14	1	-	16	-	1	15
	b	12	11	1	-	11	-	1	10
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Elsdorf	a	7	7	-	-	13	-	5	8
	b	4	4	-	-	6	-	-	6
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	4	-	4	-
Erftstadt, Stadt	a	25	15	10	-	18	-	2	16
	b	10	8	2	-	9	-	1	8
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	11	3	8	-	5	-	-	5
Frechen, Stadt	a	31	23	7	1	29	-	7	22
	b	17	10	6	1	11	-	2	9
	c	9	9	-	-	12	-	5	7
	d	5	4	1	-	6	-	-	6
Hürth, Stadt	a	21	15	3	3	21	-	-	21
	b	13	10	1	2	12	-	-	12
	c	6	3	2	1	6	-	-	6
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Kerpen, Stadt	a	31	19	12	-	22	1	1	20
	b	17	12	5	-	13	-	1	12
	c	8	5	3	-	7	1	-	6
	d	6	2	4	-	2	-	-	2
Pulheim, Stadt	a	16	14	2	-	15	-	2	13
	b	12	10	2	-	11	-	1	10
	c	4	4	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	15	14	1	-	16	-	4	12
	b	12	11	1	-	13	-	4	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Kreis Euskirchen	a	112	79	29	4	115	1	30	84
	b	52	36	13	3	46	-	14	32
	c	54	40	13	1	62	1	16	45
	d	6	3	3	-	7	-	-	7
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	6	4	-	7	-	1	6
	b	6	3	3	-	4	-	1	3
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	6	5	1	-	7	-	1	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	6	5	1	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	7	3	4	-	9	-	3	6
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	c	4	2	2	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	36	23	10	3	34	1	8	25
	b	22	15	4	3	22	-	7	15
	c	10	7	3	-	10	1	1	8
	d	4	1	3	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Noch: Kreis Euskirchen								
Hellenthal	a	5	4	1	-	5	-	-
	b	1	1	-	-	1	-	-
	c	4	3	1	-	4	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	6	5	1	-	6	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	3
	c	2	2	-	-	3	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	16	11	4	1	15	-	14
	b	4	3	1	-	3	-	3
	c	12	8	3	1	12	-	11
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nettersheim	a	4	4	-	-	8	-	7
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	2
	d	1	1	-	-	4	-	4
Schleiden, Stadt	a	8	7	1	-	8	-	5
	b	5	4	1	-	4	-	3
	c	3	3	-	-	4	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	8	6	2	-	8	-	6
	b	2	2	-	-	2	-	2
	c	5	3	2	-	5	-	3
	d	1	1	-	-	1	-	1
Zülpich, Stadt	a	6	5	1	-	8	-	4
	b	4	3	1	-	5	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	140	94	40	6	120	4	99
	b	94	62	27	5	73	2	66
	c	38	28	9	1	41	1	30
	d	8	4	4	-	6	1	3
Erkelenz, Stadt	a	28	18	8	2	25	1	21
	b	15	9	4	2	12	-	11
	c	9	7	2	-	10	1	8
	d	4	2	2	-	3	-	2
Gangelt	a	9	7	2	-	7	-	6
	b	7	5	2	-	5	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	10	6	3	1	7	-	5
	b	5	2	2	1	3	-	3
	c	5	4	1	-	4	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	25	18	6	1	21	1	19
	b	18	13	4	1	14	-	13
	c	5	4	1	-	6	-	6
	d	2	1	1	-	1	1	-
Hückelhoven, Stadt	a	19	10	9	-	12	-	10
	b	16	9	7	-	10	-	9
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	2	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	8	4	4	-	7	-	2	5
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	6	3	3	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	11	6	5	-	10	-	2	8
	b	8	5	3	-	8	-	2	6
	c	3	1	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	11	9	2	-	11	-	3	8
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	9	7	2	-	9	-	1	8
	d	1	1	-	-	1	-	1	-
Waldbröl, Stadt	a	7	3	2	2	4	-	2	2
	b	4	-	2	2	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	12	9	3	-	13	-	3	10
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	5	3	2	-	7	-	2	5
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Wipperfürth, Stadt	a	23	20	3	-	29	-	8	21
	b	14	11	3	-	13	-	5	8
	c	9	9	-	-	16	-	3	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis									
	a	115	87	19	9	105	-	17	88
	b	76	59	10	7	67	-	9	58
	c	22	18	3	1	25	-	5	20
	d	17	10	6	1	13	-	3	10
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	35	6	4	42	-	6	36
	b	36	30	4	2	36	-	5	31
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	7	4	2	1	5	-	1	4
Burscheid, Stadt	a	6	5	-	1	6	-	3	3
	b	4	3	-	1	4	-	1	3
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kürten	a	10	10	-	-	11	-	2	9
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	6	4	1	11	-	1	10
	b	6	3	2	1	3	-	-	3
	c	5	3	2	-	8	-	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	14	8	4	2	11	-	-	11
	b	10	5	3	2	6	-	-	6
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	3	2	1	-	3	-	-	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	23	16	7	–	18	–	3	15
	b	8	5	3	–	6	–	1	5
	c	11	8	3	–	9	–	1	8
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Ruppichteroth	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	17	12	3	2	16	–	1	15
	b	15	11	2	2	14	–	1	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Siegburg, Stadt	a	17	10	5	2	15	–	1	14
	b	14	8	4	2	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	11	9	2	–	16	–	–	16
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	9	–	–	9
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Troisdorf, Stadt	a	26	23	2	1	25	–	3	22
	b	23	21	1	1	23	–	3	20
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	11	6	5	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	8	3	5	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	2 061	1 550	429	82	2 032	11	335	1 686
	b	1 456	1 129	256	71	1 360	3	196	1 161
	c	401	314	82	5	463	6	100	357
	d	204	107	91	6	209	2	39	168
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	43	32	7	4	50	–	4	46
	b	34	26	5	3	42	–	4	38
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Gelsenkirchen	a	130	100	23	7	123	1	13	109
	b	103	80	16	7	98	1	10	87
	c	17	13	4	–	14	–	1	13
	d	10	7	3	–	11	–	2	9
Münster	a	149	121	23	5	145	1	19	125
	b	128	105	18	5	122	1	14	107
	c	16	13	3	–	19	–	3	16
	d	5	3	2	–	4	–	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	7	7	-	-	8	-	1	7
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	8	4	3	1	4	-	-	4
	b	5	4	-	1	4	-	-	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	7	6	1	-	7	-	1	6
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	12	10	1	1	13	1	4	8
	b	7	7	-	-	8	-	2	6
	c	4	3	1	-	5	1	2	2
	d	1	-	-	1	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen									
	a	276	219	43	14	274	4	47	223
	b	216	177	27	12	209	2	32	175
	c	41	31	8	2	43	2	12	29
	d	19	11	8	-	22	-	3	19
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	24	5	2	30	-	5	25
	b	26	19	5	2	23	-	5	18
	d	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	2	2	-	-	2	-	-	2
Datteln, Stadt	a	19	17	1	1	20	-	3	17
	b	18	16	1	1	19	-	3	16
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	38	30	6	2	35	-	2	33
	b	32	26	4	2	30	-	2	28
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
Gladbeck, Stadt	a	23	18	3	2	20	-	3	17
	b	21	16	3	2	17	-	2	15
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltern am See, Stadt	a	22	17	4	1	22	2	7	13
	b	7	6	1	-	7	-	-	7
	c	14	11	2	1	15	2	7	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Herten, Stadt	a	29	27	2	-	28	-	11	17
	b	28	26	2	-	27	-	11	16
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	35	26	8	1	37	-	5	32
	b	25	19	5	1	25	-	2	23
	c	6	4	2	-	8	-	1	7
	d	4	3	1	-	4	-	2	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	9	–	1	12	–	3	9
	b	5	4	–	1	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	65	47	14	4	66	2	7	57
	b	51	42	6	3	52	2	6	44
	c	5	1	3	1	1	–	–	1
	d	9	4	5	–	13	–	1	12
Waltrop, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	200	148	46	6	193	6	51	136
	b	105	74	26	5	88	–	21	67
	c	76	63	13	–	90	4	26	60
	d	19	11	7	1	15	2	4	9
Altenberge	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	19	16	3	–	21	3	4	14
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	7	7	–	–	7	1	2	4
	d	2	1	1	–	4	2	1	1
Hörstel, Stadt	a	14	8	5	1	8	–	4	4
	b	8	4	3	1	4	–	3	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hopsten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	18	4	1	21	1	3	17
	b	14	9	4	1	10	–	2	8
	c	7	7	–	–	9	1	1	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Ladbergen	a	5	2	3	–	2	1	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	138	89	43	6	113	2	15	96
	b	78	55	17	6	63	-	8	55
	c	51	30	21	-	44	2	7	35
	d	9	4	5	-	6	-	-	6
Ahlen, Stadt	a	22	12	9	1	16	2	2	12
	b	17	10	6	1	11	-	-	11
	c	5	2	3	-	5	2	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	17	11	6	-	15	-	1	14
	b	8	5	3	-	7	-	1	6
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	5	3	2	-	5	-	-	5
Beelen	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	7	5	2	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	13	10	3	-	11	-	4	7
	b	6	6	-	-	7	-	2	5
	c	7	4	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	3	1	2	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	15	8	6	1	9	-	-	9
	b	7	5	1	1	5	-	-	5
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Ostbevern	a	8	7	1	-	9	-	1	8
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	c	3	3	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	9	6	3	-	8	-	1	7
	b	7	5	2	-	7	-	-	7
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	8	7	-	1	7	-	-	7
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	4	4	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	12	7	5	-	7	-	2	5
	b	6	4	2	-	4	-	2	2
	c	6	3	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	2	2	-	-	6	-	2	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	20	11	6	3	15	-	1	14
	b	13	8	2	3	10	-	1	9
	c	7	3	4	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 216	915	249	52	1 152	17	204	931
	b	806	627	133	46	750	5	114	631
	c	325	242	79	4	332	9	78	245
	d	85	46	37	2	70	3	12	55

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle			schwer	leicht
				Verletzte					
Kreis Höxter	a	57	39	17	1	56	2	12	42
	b	27	17	9	1	20	-	5	15
	c	30	22	8	-	36	2	7	27
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	3	3	-	-	5	-	2	3
	b	2	2	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	7	4	3	-	5	-	2	3
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	14	12	2	-	19	-	2	17
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	9	8	1	-	14	-	1	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	5	3	1	1	3	-	2	1
	b	3	1	1	1	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	7	2	5	-	3	-	-	3
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	9	5	4	-	7	-	-	7
	b	7	4	3	-	4	-	-	4
	c	2	1	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Willebadessen, Stadt	a	4	4	-	-	7	2	2	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	6	2	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	116	82	27	7	102	3	21	78
	b	78	57	14	7	68	2	13	53
	c	34	25	9	-	34	1	8	25
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Augustdorf	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	20	11	7	2	11	-	2	9
	b	11	7	2	2	7	-	1	6
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	4	-	4	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Paderborn	a	192	142	45	5	171	–	41	130
	b	121	95	23	3	111	–	25	86
	c	60	43	15	2	56	–	16	40
	d	11	4	7	–	4	–	–	4
Altenbeken	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	10	5	5	–	7	–	–	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	17	9	7	1	10	–	2	8
	b	11	6	4	1	7	–	1	6
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	12	11	1	–	13	–	5	8
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	103	82	18	3	100	–	23	77
	b	77	64	11	2	77	–	17	60
	c	22	15	6	1	20	–	6	14
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Salzkotten, Stadt	a	16	11	5	–	12	–	2	10
	b	12	9	3	–	9	–	2	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	5	3	1	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	1	1	5	–	3	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	950	682	231	37	879	10	185	684
	b	638	471	139	28	570	2	102	466
	c	266	194	64	8	282	8	81	193
	d	46	17	28	1	27	–	2	25

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	138	93	34	11	115	3	9	103
	b	111	75	26	10	92	3	5	84
	c	13	9	4	-	11	-	2	9
	d	14	9	4	1	12	-	2	10
Dortmund	a	260	190	55	15	218	2	29	187
	b	219	165	41	13	189	2	22	165
	c	33	22	9	2	26	-	6	20
	d	8	3	5	-	3	-	1	2
Hagen	a	83	57	19	7	77	1	12	64
	b	61	42	13	6	54	1	9	44
	c	13	7	5	1	11	-	2	9
	d	9	8	1	-	12	-	1	11
Hamm	a	101	70	24	7	77	1	16	60
	b	81	59	15	7	65	1	13	51
	c	9	8	1	-	9	-	2	7
	d	11	3	8	-	3	-	1	2
Herne	a	44	36	6	2	38	-	3	35
	b	38	31	5	2	33	-	3	30
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	122	88	24	10	112	2	21	89
	b	75	54	12	9	65	1	12	52
	c	31	27	4	-	38	-	7	31
	d	16	7	8	1	9	1	2	6
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	9	7	1	1	9	-	1	8
	b	4	2	1	1	2	-	-	2
	c	5	5	-	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	11	9	1	1	10	-	2	8
	b	9	7	1	1	7	-	1	6
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	18	13	3	2	19	-	3	16
	b	10	6	2	2	7	-	2	5
	c	8	7	1	-	12	-	1	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	3	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	3	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	8	5	3	-	8	1	1	6
	b	5	4	1	-	7	1	-	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	15	13	1	1	18	1	1	16
	b	6	5	-	1	8	-	1	7
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	6	5	1	-	7	1	-	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Noch: Märkischer Kreis								
Nachrodt-Wiblingwerde	a	4	1	2	1	1	-	1
	b	2	1	-	1	-	-	1
	c	2	-	2	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	8	6	2	-	7	-	1
	b	5	4	1	-	4	-	1
	c	3	2	1	-	3	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	15	10	4	1	14	-	3
	b	11	8	2	1	8	-	3
	c	4	2	2	-	6	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	6	5	1	-	8	-	8
	b	2	2	-	-	2	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	3	2	1	-	5	-	5
Werdohl, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1
	b	2	2	-	-	2	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	73	50	20	3	69	4	17
	b	26	19	6	1	21	-	8
	c	39	30	7	2	47	4	9
	d	8	1	7	-	1	-	1
Attendorn, Stadt	a	14	10	2	2	15	1	2
	b	4	4	-	-	4	-	1
	c	10	6	2	2	11	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	4	2	2	-	2	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
Finnentrop	a	9	6	2	1	8	-	4
	b	7	4	2	1	5	-	2
	c	2	2	-	-	3	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	4	3	1	-	6	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	3	2	1	-	5	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	16	13	3	-	14	1	4
	b	7	6	1	-	7	-	2
	c	9	7	2	-	7	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	18	12	6	-	20	2	3
	b	5	2	3	-	2	-	1
	c	11	10	1	-	18	2	2
	d	2	-	2	-	-	-	-
Wenden	a	8	4	4	-	4	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	1
	d	5	1	4	-	1	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	122	81	38	3	100	–	29	71
	b	76	53	22	1	62	–	16	46
	c	40	24	14	2	34	–	11	23
	d	6	4	2	–	4	–	2	2
Bad Berleburg, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	11	8	3	–	12	–	3	9
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	6	3
	b	7	6	1	–	6	–	5	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	7	5	–	7	–	1	6
	b	11	6	5	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	–	13
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	7	5	2	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	3	5
	b	7	4	3	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	38	25	12	1	33	–	10	23
	b	30	20	10	–	25	–	4	21
	c	6	4	1	1	7	–	6	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	9	5	4	–	6	–	4	2
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	2	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2005 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
Kreis Unna	a	163	113	44	6	145	2	26	117
	b	93	69	20	4	80	–	15	65
	c	42	28	14	–	43	1	9	33
	d	28	16	10	2	22	1	2	19
Bergkamen, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	1	11
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	11	6	5	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	11	5	5	1	6	–	2	4
	b	8	4	3	1	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	22	17	3	2	24	–	5	19
	b	10	9	–	1	9	–	3	6
	c	5	5	–	–	12	–	2	10
	d	7	3	3	1	3	–	–	3
Lünen, Stadt	a	19	13	6	–	15	–	2	13
	b	17	11	6	–	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	30	21	7	2	25	–	4	21
	b	13	10	2	1	11	–	3	8
	c	8	6	2	–	7	–	–	7
	d	9	5	3	1	7	–	1	6
Selm, Stadt	a	13	13	–	–	18	–	6	12
	b	10	10	–	–	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	18	8	1	21	1	3	17
	b	12	9	2	1	11	–	1	10
	c	7	3	4	–	4	1	1	2
	d	8	6	2	–	6	–	1	5
Werne, Stadt	a	12	7	5	–	13	1	–	12
	b	8	4	4	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	5	1	–	4
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 535	1 085	370	80	1 346	22	242	1 082
	b	1 030	746	217	67	867	9	135	723
	c	381	274	98	9	389	11	93	285
	d	124	65	55	4	90	2	14	74
Nordrhein-Westfalen	a	7 926	5 808	1 760	358	7 346	73	1 322	5 951
	b	5 621	4 245	1 067	309	5 060	24	795	4 241
	c	1 627	1 223	370	34	1 742	39	425	1 278
	d	678	340	323	15	544	10	102	432
davon									
kreisfreie Städte	a	3 340	2 489	682	169	3 078	18	430	2 630
Kreise	a	4 586	3 319	1 078	189	4 268	55	892	3 321

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2005 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	37 494	38 135	-1,7
davon			
mit Getöteten	445	441	+0,9
mit Verletzten	37 049	37 694	-1,7
davon			
mit schwer Verletzten	7 477	7 871	-5,0
mit leicht Verletzten	29 572	29 823	-0,8
mit nur Sachschaden insgesamt	265 591	277 287	-4,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 854	13 395	-4,0
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	2 197	2 512	-12,5
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	250 540	261 380	-4,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	204 558	205 863	-0,6
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	29 975	33 405	-10,3
auf Autobahnen	16 007	22 112	-27,6

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2005 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2005				dagegen Januar – Juli 2004				Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	2 268	56	704	2 728	2 461	56	808	3 006	-7,8	-	-12,9	-9,2
Bundesstraßen	a	6 461	108	1 530	7 027	6 728	104	1 694	7 394	-4,0	+3,8	-9,7	-5,0
	b	4 376	40	805	4 720	4 423	34	816	4 802	-1,1	+17,6	-1,3	-1,7
	c	2 085	68	725	2 307	2 305	70	878	2 592	-9,5	-2,9	-17,4	-11,0
Landstraßen	a	10 202	156	2 514	10 485	10 473	154	2 685	10 870	-2,6	+1,3	-6,4	-3,5
	b	6 939	53	1 332	7 114	6 832	41	1 344	7 107	+1,6	+29,3	-0,9	+0,1
	c	3 263	103	1 182	3 371	3 641	113	1 341	3 763	-10,4	-8,9	-11,9	-10,4
Kreisstraßen	a	3 873	79	1 044	3 787	4 073	84	1 100	4 084	-4,9	-6,0	-5,1	-7,3
	b	2 566	16	510	2 587	2 683	25	521	2 778	-4,4	-36,0	-2,1	-6,9
	c	1 307	63	534	1 200	1 390	59	579	1 306	-6,0	+6,8	-7,8	-8,1
Andere Straßen	a	14 690	80	2 715	14 210	14 400	70	2 740	13 890	+2,0	+14,3	-0,9	+2,3
	b	13 863	58	2 451	13 422	13 423	49	2 402	12 946	+3,3	+18,4	+2,0	+3,7
	c	827	22	264	788	977	21	338	944	-15,4	+4,8	-21,9	-16,5
Insgesamt	a	37 494	479	8 507	38 237	38 135	468	9 027	39 244	-1,7	+2,4	-5,8	-2,6
	b	27 744	167	5 098	27 843	27 361	149	5 083	27 633	+1,4	+12,1	+0,3	+0,8
	c	9 750	312	3 409	10 394	10 774	319	3 944	11 611	-9,5	-2,2	-13,6	-10,5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2005				dagegen Januar – Juli 2004				Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	5 728	176	2 232	4 817	5 865	173	2 414	4 969	-2,3	+1,7	-7,5	-3,1
	b	2 601	39	861	2 216	2 462	29	792	2 099	+5,6	+34,5	+8,7	+5,6
	c	3 127	137	1 371	2 601	3 403	144	1 622	2 870	-8,1	-4,9	-15,5	-9,4
Abbiege-Unfall	a	5 805	55	1 139	6 309	5 906	45	1 245	6 476	-1,7	+22,2	-8,5	-2,6
	b	4 712	32	806	4 961	4 681	26	844	4 982	+0,7	+23,1	-4,5	-0,4
	c	1 093	23	333	1 348	1 225	19	401	1 494	-10,8	+21,1	-17,0	-9,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	8 965	71	1 714	9 413	9 261	74	1 872	9 699	-3,2	-4,1	-8,4	-2,9
	b	7 363	21	1 167	7 605	7 408	26	1 224	7 596	-0,6	-19,2	-4,7	+0,1
	c	1 602	50	547	1 808	1 853	48	648	2 103	-13,5	+4,2	-15,6	-14,0
Überschreiten-Unfall	a	2 928	48	908	2 259	3 054	59	977	2 347	-4,1	-18,6	-7,1	-3,8
	b	2 828	38	859	2 200	2 934	41	916	2 285	-3,6	-7,3	-6,2	-3,7
	c	100	10	49	59	120	18	61	62	-16,7	-44,4	-19,7	-4,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 525	6	246	1 447	1 442	6	212	1 414	+5,8	-	+16,0	+2,3
	b	1 480	6	231	1 404	1 370	3	186	1 343	+8,0	x	+24,2	+4,5
	c	45	-	15	43	72	3	26	71	-37,5	x	-42,3	-39,4
Unfall im Längsverkehr	a	8 309	87	1 311	10 076	8 567	75	1 365	10 578	-3,0	+16,0	-4,0	-4,7
	b	5 361	15	548	6 338	5 377	8	560	6 443	-0,3	x	-2,1	-1,6
	c	2 948	72	763	3 738	3 190	67	805	4 135	-7,6	+7,5	-5,2	-9,6
Sonstiger Unfall	a	4 234	36	957	3 916	4 040	36	942	3 761	+4,8	-	+1,6	+4,1
	b	3 399	16	626	3 119	3 129	16	561	2 885	+8,6	-	+11,6	+8,1
	c	835	20	331	797	911	20	381	876	-8,3	-	-13,1	-9,0
Insgesamt	a	37 494	479	8 507	38 237	38 135	468	9 027	39 244	-1,7	+2,4	-5,8	-2,6
	b	27 744	167	5 098	27 843	27 361	149	5 083	27 633	+1,4	+12,1	+0,3	+0,8
	c	9 750	312	3 409	10 394	10 774	319	3 944	11 611	-9,5	-2,2	-13,6	-10,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juli 2005				dagegen Januar – Juli 2004				Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 985	12	429	3 184	2 731	6	395	3 045	+9,3	x	+8,6	+4,6
	b	2 655	8	356	2 770	2 365	4	275	2 570	+12,3	x	+29,5	+7,8
	c	330	4	73	414	366	2	120	475	-9,8	x	-39,2	-12,8
vorausfährt oder wartet	a	5 612	39	653	7 107	5 781	26	657	7 470	-2,9	+50,0	-0,6	-4,9
	b	3 700	8	253	4 578	3 727	1	286	4 612	-0,7	x	-11,5	-0,7
	c	1 912	31	400	2 529	2 054	25	371	2 858	-6,9	+24,0	+7,8	-11,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 498	9	240	1 596	1 474	7	258	1 569	+1,6	x	-7,0	+1,7
	b	1 035	6	132	1 059	974	2	128	998	+6,3	x	+3,1	+6,1
	c	463	3	108	537	500	5	130	571	-7,4	x	-16,9	-6,0
entgegenkommt	a	2 254	81	818	2 580	2 228	79	823	2 616	+1,2	+2,5	-0,6	-1,4
	b	1 418	18	359	1 587	1 301	12	303	1 498	+9,0	+50,0	+18,5	+5,9
	c	836	63	459	993	927	67	520	1 118	-9,8	-6,0	-11,7	-11,2
einbiegt oder kreuzt	a	11 403	105	2 258	12 189	12 062	98	2 544	12 907	-5,5	+7,1	-11,2	-5,6
	b	9 319	41	1 536	9 738	9 620	43	1 657	10 065	-3,1	-4,7	-7,3	-3,2
	c	2 084	64	722	2 451	2 442	55	887	2 842	-14,7	+16,4	-18,6	-13,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 488	65	1 237	3 581	4 522	77	1 255	3 626	-0,8	-15,6	-1,4	-1,2
	b	4 305	50	1 168	3 443	4 297	50	1 167	3 468	+0,2	-	+0,1	-0,7
	c	183	15	69	138	225	27	88	158	-18,7	-44,4	-21,6	-12,7
Aufprall auf Hindernis	a	208	3	67	165	175	2	56	146	+18,9	x	+19,6	+13,0
	b	126	1	42	93	88	2	23	71	+43,2	x	+82,6	+31,0
	c	82	2	25	72	87	-	33	75	-5,7	x	-24,2	-4,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 727	75	1 085	2 273	2 846	85	1 189	2 382	-4,2	-11,8	-8,7	-4,6
	b	923	15	314	790	841	14	286	720	+9,8	+7,1	+9,8	+9,7
	c	1 804	60	771	1 483	2 005	71	903	1 662	-10,0	-15,5	-14,6	-10,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 897	65	747	1 639	1 854	62	756	1 612	+2,3	+4,8	-1,2	+1,7
	b	590	11	205	518	529	10	171	490	+11,5	+10,0	+19,9	+5,7
	c	1 307	54	542	1 121	1 325	52	585	1 122	-1,4	+3,8	-7,4	-0,1
Unfall anderer Art	a	4 422	25	973	3 923	4 462	26	1 094	3 871	-0,9	-3,8	-11,1	+1,3
	b	3 673	9	733	3 267	3 619	11	787	3 141	+1,5	x	-6,9	+4,0
	c	749	16	240	656	843	15	307	730	-11,2	+6,7	-21,8	-10,1
Insgesamt	a	37 494	479	8 507	38 237	38 135	468	9 027	39 244	-1,7	+2,4	-5,8	-2,6
	b	27 744	167	5 098	27 843	27 361	149	5 083	27 633	+1,4	+12,1	+0,3	+0,8
	c	9 750	312	3 409	10 394	10 774	319	3 944	11 611	-9,5	-2,2	-13,6	-10,5

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 151	5 319	-3,2	22	17	+29,4	868	902	-3,8	4 261	4 400	-3,2
	b	2 998	3 115	-3,8	9	9	-	547	547	-	2 442	2 559	-4,6
	c	2 153	2 201	-2,2	13	8	x	321	353	-9,1	1 819	1 840	-1,1
15 – 18	a	3 034	3 305	-8,2	15	18	-16,7	490	610	-19,7	2 529	2 677	-5,5
	b	1 828	1 999	-8,6	8	9	x	323	382	-15,4	1 497	1 608	-6,9
	c	1 206	1 306	-7,7	7	9	x	167	228	-26,8	1 032	1 069	-3,5
18 – 21	a	4 079	4 413	-7,6	32	42	-23,8	756	859	-12,0	3 291	3 512	-6,3
	b	2 288	2 504	-8,6	24	34	-29,4	470	538	-12,6	1 794	1 932	-7,1
	c	1 790	1 908	-6,2	8	8	-	285	321	-11,2	1 497	1 579	-5,2
21 – 25	a	4 402	4 617	-4,7	49	44	+11,4	765	793	-3,5	3 588	3 780	-5,1
	b	2 501	2 623	-4,7	41	34	+20,6	492	513	-4,1	1 968	2 076	-5,2
	c	1 901	1 994	-4,7	8	10	x	273	280	-2,5	1 620	1 704	-4,9
25 – 30	a	4 031	4 139	-2,6	32	23	+39,1	651	713	-8,7	3 348	3 403	-1,6
	b	2 292	2 340	-2,1	26	17	+52,9	427	472	-9,5	1 839	1 851	-0,6
	c	1 739	1 799	-3,3	6	6	-	224	241	-7,1	1 509	1 552	-2,8
30 – 35	a	3 605	3 995	-9,8	25	33	-24,2	592	622	-4,8	2 988	3 340	-10,5
	b	2 139	2 371	-9,8	21	28	-25,0	401	405	-1,0	1 717	1 938	-11,4
	c	1 466	1 624	-9,7	4	5	x	191	217	-12,0	1 271	1 402	-9,3
35 – 40	a	4 368	4 593	-4,9	39	33	+18,2	711	744	-4,4	3 618	3 816	-5,2
	b	2 636	2 753	-4,3	33	26	+26,9	487	532	-8,5	2 116	2 195	-3,6
	c	1 731	1 840	-5,9	6	7	x	224	212	+5,7	1 501	1 621	-7,4
40 – 45	a	4 165	4 213	-1,1	48	29	+65,5	709	775	-8,5	3 408	3 409	-
	b	2 465	2 506	-1,6	35	25	+40,0	467	512	-8,8	1 963	1 969	-0,3
	c	1 700	1 706	-0,4	13	4	x	242	263	-8,0	1 445	1 439	+0,4
45 – 50	a	3 294	3 198	+3,0	36	42	-14,3	608	572	+6,3	2 650	2 584	+2,6
	b	1 953	1 883	+3,7	25	33	-24,2	416	401	+3,7	1 512	1 449	+4,3
	c	1 341	1 315	+2,0	11	9	x	192	171	+12,3	1 138	1 135	+0,3
50 – 55	a	2 587	2 588	-	30	29	+3,4	460	458	+0,4	2 097	2 101	-0,2
	b	1 465	1 470	-0,3	24	22	+9,1	279	280	-0,4	1 162	1 168	-0,5
	c	1 122	1 118	+0,4	6	7	x	181	178	+1,7	935	933	+0,2
55 – 60	a	1 969	1 871	+5,2	17	25	-32,0	334	370	-9,7	1 618	1 476	+9,6
	b	1 154	1 037	+11,3	14	21	-33,3	217	220	-1,4	923	796	+16,0
	c	814	834	-2,4	3	4	x	116	150	-22,7	695	680	+2,2
60 – 65	a	1 776	1 911	-7,1	24	29	-17,2	332	380	-12,6	1 420	1 502	-5,5
	b	949	1 034	-8,2	18	21	-14,3	210	212	-0,9	721	801	-10,0
	c	827	877	-5,7	6	8	x	122	168	-27,4	699	701	-0,3
65 – 70	a	1 777	1 708	+4,0	26	24	+8,3	383	398	-3,8	1 368	1 286	+6,4
	b	956	883	+8,3	22	13	+69,2	210	209	+0,5	724	661	+9,5
	c	818	824	-0,7	4	11	x	172	188	-8,5	642	625	+2,7
70 – 75	a	1 142	1 111	+2,8	34	18	+88,9	281	314	-10,5	827	779	+6,2
	b	582	582	-	18	15	+20,0	147	175	-16,0	417	392	+6,4
	c	560	529	+5,9	16	3	x	134	139	-3,6	410	387	+5,9
75 und mehr	a	1 743	1 652	+5,5	49	62	-21,0	563	508	+10,8	1 131	1 082	+4,5
	b	733	692	+5,9	26	33	-21,2	219	187	+17,1	488	472	+3,4
	c	1 006	959	+4,9	23	29	-20,7	343	321	+6,9	640	609	+5,1
Zusammen	a	47 123	48 633	-3,1	478	468	+2,1	8 503	9 018	-5,7	38 142	39 147	-2,6
	b	26 939	27 792	-3,1	344	340	+1,2	5 312	5 585	-4,9	21 283	21 867	-2,7
	c	20 174	20 834	-3,2	134	128	+4,7	3 187	3 430	-7,1	16 853	17 276	-2,4
Ohne Angabe	a	100	106	-5,7	1	-	x	4	9	x	95	97	-2,1
Insgesamt	a	47 223	48 739	-3,1	479	468	+2,4	8 507	9 027	-5,8	38 237	39 244	-2,6

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juli											
		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 773	2 771	+0,1	19	17	+11,8	552	565	-2,3	2 202	2 189	+0,6
	b	2 386	2 316	+3,0	11	10	+10,0	435	413	+5,3	1 940	1 893	+2,5
	c	387	455	-14,9	8	7	x	117	152	-23,0	262	296	-11,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 776	3 977	-5,1	98	75	+30,7	1 162	1 243	-6,5	2 516	2 659	-5,4
	b	2 415	2 502	-3,5	27	22	+22,7	587	594	-1,2	1 801	1 886	-4,5
	c	1 361	1 475	-7,7	71	53	+34,0	575	649	-11,4	715	773	-7,5
Personenkraftwagen	a	24 406	25 387	-3,9	221	224	-1,3	3 557	3 780	-5,9	20 628	21 383	-3,5
	b	13 886	13 712	+1,3	39	36	+8,3	1 321	1 329	-0,6	12 526	12 347	+1,4
	c	10 520	11 675	-9,9	182	188	-3,2	2 236	2 451	-8,8	8 102	9 036	-10,3
Bussen	a	713	833	-14,4	1	4	x	62	126	-50,8	650	703	-7,5
	b	607	578	+5,0	-	1	x	45	46	-2,2	562	531	+5,8
	c	106	255	-58,4	1	3	x	17	80	-78,8	88	172	-48,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 001	1 136	-11,9	10	18	-44,4	210	252	-16,7	781	866	-9,8
	b	356	406	-12,3	3	2	x	53	50	+6,0	300	354	-15,3
	c	645	730	-11,6	7	16	x	157	202	-22,3	481	512	-6,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	64	-70,3	-	-	-	3	25	x	16	39	-59,0
	b	5	34	x	-	-	-	-	12	x	5	22	x
	c	14	30	-53,3	-	-	-	3	13	x	11	17	-35,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	91	135	-32,6	3	-	x	9	25	x	79	110	-28,2
	b	54	76	-28,9	2	-	x	7	15	x	45	61	-26,2
	c	37	59	-37,3	1	-	x	2	10	x	34	49	-30,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a	32 779	34 303	-4,4	352	338	+4,1	5 555	6 016	-7,7	26 872	27 949	-3,9
	b	19 709	19 624	+0,4	82	71	+15,5	2 448	2 459	-0,4	17 179	17 094	+0,5
	c	13 070	14 679	-11,0	270	267	+1,1	3 107	3 557	-12,7	9 693	10 855	-10,7
Fahrrädern	a	9 222	9 114	+1,2	55	48	+14,6	1 602	1 662	-3,6	7 565	7 404	+2,2
	b	8 417	8 227	+2,3	32	26	+23,1	1 383	1 376	+0,5	7 002	6 825	+2,6
	c	805	887	-9,2	23	22	+4,5	219	286	-23,4	563	579	-2,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 951	1 998	-2,4	6	1	x	239	257	-7,0	1 706	1 740	-2,0
	b	1 847	1 891	-2,3	3	-	x	214	222	-3,6	1 630	1 669	-2,3
	c	104	107	-2,8	3	1	x	25	35	-28,6	76	71	+7,0
anderen Fahrzeugen	a	226	192	+17,7	2	1	x	36	23	+56,5	188	168	+11,9
	b	202	161	+25,5	1	1	-	27	19	+42,1	174	141	+23,4
	c	24	31	-22,6	1	-	x	9	4	x	14	27	-48,1
Fußgänger	a	4 912	5 036	-2,5	69	80	-13,8	1 299	1 309	-0,8	3 544	3 647	-2,8
	b	4 708	4 778	-1,5	52	50	+4,0	1 228	1 215	+1,1	3 428	3 513	-2,4
	c	204	258	-20,9	17	30	-43,3	71	94	-24,5	116	134	-13,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 596	1 766	-9,6	7	6	x	443	479	-7,5	1 146	1 281	-10,5
	b	1 558	1 716	-9,2	6	3	x	428	456	-6,1	1 124	1 257	-10,6
	c	38	50	-24,0	1	3	x	15	23	-34,8	22	24	-8,3
65 und mehr Jahren	a	848	800	+6,0	34	34	-	342	317	+7,9	472	449	+5,1
	b	814	773	+5,3	31	29	+6,9	329	306	+7,5	454	438	+3,7
	c	34	27	+25,9	3	5	x	13	11	+18,2	18	11	+63,6
Andere Personen	a	84	94	-10,6	1	1	-	15	17	-11,8	68	76	-10,5
	b	72	75	-4,0	-	1	x	12	14	-14,3	60	60	-
	c	12	19	-36,8	1	-	x	3	3	-	8	16	x
Insgesamt	a	47 223	48 739	-3,1	479	468	+2,4	8 507	9 027	-5,8	38 237	39 244	-2,6
	b	33 108	32 865	+0,7	167	149	+12,1	5 098	5 083	+0,3	27 843	27 633	+0,8
	c	14 115	15 874	-11,1	312	319	-2,2	3 409	3 944	-13,6	10 394	11 611	-10,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 151	5 319	-3,2	22	17	+29,4	868	902	-3,8	4 261	4 400	-3,2
	b	4 334	4 546	-4,7	9	7	x	721	750	-3,9	3 604	3 789	-4,9
	c	817	773	+5,7	13	10	+30,0	147	152	-3,3	657	611	+7,5
65 und mehr Jahren	a	4 662	4 471	+4,3	109	104	+4,8	1 227	1 220	+0,6	3 326	3 147	+5,7
	b	3 564	3 267	+9,1	65	51	+27,5	887	853	+4,0	2 612	2 363	+10,5
	c	1 098	1 204	-8,8	44	53	-17,0	340	367	-7,4	714	784	-8,9

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – Juli 2005						
Anzahl									
Insgesamt									
1	unter 15	a	5 151	1 343	37	1 951	1 596	5 319	1 301
		b	2 998	620	18	1 280	959	3 115	621
		c	2 153	723	19	671	637	2 201	680
2	15 – 18	a	3 034	626	342	714	287	3 305	738
		b	1 828	260	276	398	117	1 999	276
		c	1 206	366	66	316	170	1 306	462
3	18 – 21	a	4 079	2 810	287	390	222	4 413	3 159
		b	2 288	1 427	236	242	112	2 504	1 670
		c	1 790	1 383	51	148	109	1 908	1 489
4	21 – 25	a	4 402	3 136	311	457	207	4 617	3 318
		b	2 501	1 671	251	258	112	2 623	1 750
		c	1 901	1 465	60	199	95	1 994	1 568
5	25 – 35	a	7 636	4 886	625	1 043	413	8 134	5 223
		b	4 431	2 448	557	660	231	4 711	2 585
		c	3 205	2 438	68	383	182	3 423	2 638
6	35 – 45	a	8 533	4 769	1 078	1 310	480	8 806	4 915
		b	5 101	2 284	938	886	292	5 259	2 357
		c	3 431	2 485	140	424	187	3 546	2 558
7	45 – 55	a	5 881	2 974	748	1 119	441	5 786	2 969
		b	3 418	1 386	678	669	232	3 353	1 391
		c	2 463	1 588	70	450	209	2 433	1 578
8	55 – 65	a	3 745	1 847	235	926	381	3 782	1 859
		b	2 103	898	222	533	193	2 071	875
		c	1 641	949	13	393	187	1 711	984
9	65 und mehr	a	4 662	2 005	111	1 268	848	4 471	1 895
		b	2 271	926	108	707	290	2 157	872
		c	2 384	1 079	3	561	551	2 312	1 023
10	Zusammen	a	47 123	24 396	3 774	9 178	4 875	48 633	25 377
		b	26 939	11 920	3 284	5 633	2 538	27 792	12 397
		c	20 174	12 476	490	3 545	2 327	20 834	12 980
11	Ohne Angabe	a	100	10	2	44	37	106	10
12	Insgesamt	a	47 223	24 406	3 776	9 222	4 912	48 739	25 387

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2004			Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004					
			%					
34	1 998	1 766	-3,2	+3,2	+8,8	-2,4	-9,6	1
18	1 308	1 069	-3,8	-0,2	-	-2,1	-10,3	
16	690	694	-2,2	+6,3	+18,8	-2,8	-8,2	
421	721	282	-8,2	-15,2	-18,8	-1,0	+1,8	2
346	415	140	-8,6	-5,8	-20,2	-4,1	-16,4	
75	306	142	-7,7	-20,8	-12,0	+3,3	+19,7	
285	356	212	-7,6	-11,0	+0,7	+9,6	+4,7	3
233	208	111	-8,6	-14,6	+1,3	+16,3	+0,9	
52	148	100	-6,2	-7,1	-1,9	-	+9,0	
325	447	212	-4,7	-5,5	-4,3	+2,2	-2,4	4
271	257	119	-4,7	-4,5	-7,4	+0,4	-5,9	
54	190	93	-4,7	-6,6	+11,1	+4,7	+2,2	
703	1 061	426	-6,1	-6,5	-11,1	-1,7	-3,1	5
610	679	257	-5,9	-5,3	-8,7	-2,8	-10,1	
93	382	169	-6,4	-7,6	-26,9	+0,3	+7,7	
1 168	1 317	498	-3,1	-3,0	-7,7	-0,5	-3,6	6
1 002	874	283	-3,0	-3,1	-6,4	+1,4	+3,2	
166	443	214	-3,2	-2,9	-15,7	-4,3	-12,6	
681	1 091	425	+1,6	+0,2	+9,8	+2,6	+3,8	7
605	664	220	+1,9	-0,4	+12,1	+0,8	+5,5	
76	427	205	+1,2	+0,6	-7,9	+5,4	+2,0	
246	910	364	-1,0	-0,6	-4,5	+1,8	+4,7	8
231	508	174	+1,5	+2,6	-3,9	+4,9	+10,9	
15	402	190	-4,1	-3,6	-13,3	-2,2	-1,6	
112	1 180	800	+4,3	+5,8	-0,9	+7,5	+6,0	9
108	666	284	+5,3	+6,2	-	+6,2	+2,1	
4	514	514	+3,1	+5,5	x	+9,1	+7,2	
3 975	9 081	4 985	-3,1	-3,9	-5,1	+1,1	-2,2	10
3 424	5 579	2 657	-3,1	-3,8	-4,1	+1,0	-4,5	
551	3 502	2 321	-3,2	-3,9	-11,1	+1,2	+0,3	
2	33	51	-5,7	-	-	+33,3	-27,5	11
3 977	9 114	5 036	-3,1	-3,9	-5,1	+1,2	-2,5	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2005							
Anzahl								Getötete	
1	unter 15	a	22	8	–	6	7	17	9
		b	9	4	–	1	4	9	3
		c	13	4	–	5	3	8	6
2	15 – 18	a	15	8	2	–	3	18	10
		b	8	4	–	–	2	9	5
		c	7	4	2	–	1	9	5
3	18 – 21	a	32	25	3	–	3	42	28
		b	24	17	3	–	3	34	21
		c	8	8	–	–	–	8	7
4	21 – 25	a	49	37	10	1	–	44	34
		b	41	29	10	1	–	34	24
		c	8	8	–	–	–	10	10
5	25 – 35	a	57	33	17	2	4	56	29
		b	47	27	15	1	3	45	22
		c	10	6	2	1	1	11	7
6	35 – 45	a	87	32	32	3	8	62	21
		b	68	20	31	–	7	51	15
		c	19	12	1	3	1	11	6
7	45 – 55	a	66	26	22	5	7	71	29
		b	49	17	20	3	4	55	22
		c	17	9	2	2	3	16	7
8	55 – 65	a	41	19	9	5	3	54	22
		b	32	14	8	4	2	42	15
		c	9	5	1	1	1	12	7
9	65 und mehr	a	109	32	3	33	34	104	42
		b	66	19	3	23	14	61	25
		c	43	13	–	10	20	43	17
10	Zusammen	a	478	220	98	55	69	468	224
		b	344	151	90	33	39	340	152
		c	134	69	8	22	30	128	72
11	Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	479	221	98	55	69	468	224

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2004			Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004					
			%					
–	1	6	+29,4	x	–	x	x	1
–	–	5	–	x	–	x	x	
–	1	1	x	x	–	x	x	
2	1	3	–16,7	x	–	x	–	2
2	1	1	x	x	x	x	x	
–	–	2	x	x	x	–	x	
5	–	5	–23,8	–10,7	x	–	x	3
5	–	4	–29,4	–19,0	x	–	x	
–	–	1	–	x	–	–	x	
6	–	2	+11,4	+8,8	x	x	x	4
6	–	2	+20,6	+20,8	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	–	
15	4	2	+1,8	+13,8	+13,3	x	x	5
14	1	2	+4,4	+22,7	+7,1	–	x	
1	3	–	–9,1	x	x	x	x	
23	5	7	+40,3	+52,4	+39,1	x	x	6
21	4	6	+33,3	+33,3	+47,6	x	x	
2	1	1	+72,7	x	x	x	–	
15	7	12	–7,0	–10,3	+46,7	x	x	7
12	6	8	–10,9	–22,7	+66,7	x	x	
3	1	4	+6,3	x	x	x	x	
7	9	9	–24,1	–13,6	x	x	x	8
7	7	6	–23,8	–6,7	x	x	x	
–	2	3	x	x	x	x	x	
2	21	34	+4,8	–23,8	x	+57,1	–	9
2	14	16	+8,2	–24,0	x	+64,3	–12,5	
–	7	18	–	–23,5	–	x	+11,1	
75	48	80	+2,1	–1,8	+30,7	+14,6	–13,8	10
69	33	50	+1,2	–0,7	+30,4	–	–22,0	
6	15	30	+4,7	–4,2	x	+46,7	–	
–	–	–	x	x	–	–	–	11
75	48	80	+2,4	–1,3	+30,7	+14,6	–13,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2005							
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	868	157	6	239	443	902	129
		b	547	88	3	159	279	547	70
		c	321	69	3	80	164	353	59
2	15 – 18	a	490	99	78	90	60	610	130
		b	323	49	69	54	25	382	48
		c	167	50	9	36	35	228	82
3	18 – 21	a	756	513	80	58	51	859	591
		b	470	296	68	39	25	538	357
		c	285	217	12	19	25	321	234
4	21 – 25	a	765	478	119	58	45	793	524
		b	492	290	96	37	18	513	314
		c	273	188	23	21	27	280	210
5	25 – 35	a	1 243	667	217	177	75	1 335	715
		b	828	382	194	121	41	877	395
		c	415	285	23	56	34	458	320
6	35 – 45	a	1 420	592	342	226	88	1 519	644
		b	954	303	298	158	53	1 044	371
		c	466	289	44	68	35	475	273
7	45 – 55	a	1 068	393	216	235	102	1 030	371
		b	695	199	193	135	66	681	201
		c	373	194	23	100	36	349	170
8	55 – 65	a	666	244	68	183	91	750	279
		b	427	140	65	109	43	432	129
		c	238	104	3	74	47	318	150
9	65 und mehr	a	1 227	413	36	336	342	1 220	397
		b	576	208	35	171	93	571	181
		c	649	205	1	165	247	648	216
10	Zusammen	a	8 503	3 556	1 162	1 602	1 297	9 018	3 780
		b	5 312	1 955	1 021	983	643	5 585	2 066
		c	3 187	1 601	141	619	650	3 430	1 714
11	Ohne Angabe	a	4	1	–	–	2	9	–
12	Insgesamt	a	8 507	3 557	1 162	1 602	1 299	9 027	3 780

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2004			Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004					
			%					
Verletzte								
6	257	479	-3,8	+21,7	-	-7,0	-7,5	1
3	173	284	-	+25,7	-	-8,1	-1,8	
3	84	193	-9,1	+16,9	-	-4,8	-15,0	
103	118	66	-19,7	-23,8	-24,3	-23,7	-9,1	2
83	73	29	-15,4	+2,1	-16,9	-26,0	-13,8	
20	45	37	-26,8	-39,0	x	-20,0	-5,4	
89	48	42	-12,0	-13,2	-10,1	+20,8	+21,4	3
76	28	21	-12,6	-17,1	-10,5	+39,3	+19,0	
13	20	21	-11,2	-7,3	-7,7	-5,0	+19,0	
99	69	38	-3,5	-8,8	+20,2	-15,9	+18,4	4
87	38	24	-4,1	-7,6	+10,3	-2,6	-25,0	
12	31	14	-2,5	-10,5	+91,7	-32,3	+92,9	
242	165	84	-6,9	-6,7	-10,3	+7,3	-10,7	5
212	113	49	-5,6	-3,3	-8,5	+7,1	-16,3	
30	52	35	-9,4	-10,9	-23,3	+7,7	-2,9	
384	213	99	-6,5	-8,1	-10,9	+6,1	-11,1	6
329	144	48	-8,6	-18,3	-9,4	+9,7	+10,4	
55	69	51	-1,9	+5,9	-20,0	-1,5	-31,4	
205	245	83	+3,7	+5,9	+5,4	-4,1	+22,9	7
183	142	45	+2,1	-1,0	+5,5	-4,9	+46,7	
22	103	38	+6,9	+14,1	+4,5	-2,9	-5,3	
76	194	93	-11,2	-12,5	-10,5	-5,7	-2,2	8
71	97	40	-1,2	+8,5	-8,5	+12,4	+7,5	
5	97	53	-25,2	-30,7	x	-23,7	-11,3	
39	353	317	+0,6	+4,0	-7,7	-4,8	+7,9	9
38	200	94	+0,9	+14,9	-7,9	-14,5	-1,1	
1	153	222	+0,2	-5,1	-	+7,8	+11,3	
1 243	1 662	1 301	-5,7	-5,9	-6,5	-3,6	-0,3	10
1 082	1 008	634	-4,9	-5,4	-5,6	-2,5	+1,4	
161	654	664	-7,1	-6,6	-12,4	-5,4	-2,1	
-	-	8	x	x	-	-	x	11
1 243	1 662	1 309	-5,8	-5,9	-6,5	-3,6	-0,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2005

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juli 2005							
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	4 261	1 178	31	1 706	1 146	4 400	1 163
		b	2 442	528	15	1 120	676	2 559	548
		c	1 819	650	16	586	470	1 840	615
2	15 – 18	a	2 529	519	262	624	224	2 677	598
		b	1 497	207	207	344	90	1 608	223
		c	1 032	312	55	280	134	1 069	375
3	18 – 21	a	3 291	2 272	204	332	168	3 512	2 540
		b	1 794	1 114	165	203	84	1 932	1 292
		c	1 497	1 158	39	129	84	1 579	1 248
4	21 – 25	a	3 588	2 621	182	398	162	3 780	2 760
		b	1 968	1 352	145	220	94	2 076	1 412
		c	1 620	1 269	37	178	68	1 704	1 348
5	25 – 35	a	6 336	4 186	391	864	334	6 743	4 479
		b	3 556	2 039	348	538	187	3 789	2 168
		c	2 780	2 147	43	326	147	2 954	2 311
6	35 – 45	a	7 026	4 145	704	1 081	384	7 225	4 250
		b	4 079	1 961	609	728	232	4 164	1 971
		c	2 946	2 184	95	353	151	3 060	2 279
7	45 – 55	a	4 747	2 555	510	879	332	4 685	2 569
		b	2 674	1 170	465	531	162	2 617	1 168
		c	2 073	1 385	45	348	170	2 068	1 401
8	55 – 65	a	3 038	1 584	158	738	287	2 978	1 558
		b	1 644	744	149	420	148	1 597	731
		c	1 394	840	9	318	139	1 381	827
9	65 und mehr	a	3 326	1 560	72	899	472	3 147	1 456
		b	1 629	699	70	513	183	1 525	666
		c	1 692	861	2	386	284	1 621	790
10	Zusammen	a	38 142	20 620	2 514	7 521	3 509	39 147	21 373
		b	21 283	9 814	2 173	4 617	1 856	21 867	10 179
		c	16 853	10 806	341	2 904	1 647	17 276	11 194
11	Ohne Angabe	a	95	8	2	44	35	97	10
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	38 237	20 628	2 516	7 565	3 544	39 244	21 383

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juli 2004			Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004					
			%					
Verletzte								
28	1 740	1 281	-3,2	+1,3	+10,7	-2,0	-10,5	1
15	1 135	780	-4,6	-3,7	-	-1,3	-13,3	
13	605	500	-1,1	+5,7	+23,1	-3,1	-6,0	
316	602	213	-5,5	-13,2	-17,1	+3,7	+5,2	2
261	341	110	-6,9	-7,2	-20,7	+0,9	-18,2	
55	261	103	-3,5	-16,8	-	+7,3	+30,1	
191	308	165	-6,3	-10,6	+6,8	+7,8	+1,8	3
152	180	86	-7,1	-13,8	+8,6	+12,8	-2,3	
39	128	78	-5,2	-7,2	-	+0,8	+7,7	
220	378	172	-5,1	-5,0	-17,3	+5,3	-5,8	4
178	219	93	-5,2	-4,3	-18,5	+0,5	+1,1	
42	159	79	-4,9	-5,9	-11,9	+11,9	-13,9	
446	892	340	-6,0	-6,5	-12,3	-3,1	-1,8	5
384	565	206	-6,2	-6,0	-9,4	-4,8	-9,2	
62	327	134	-5,9	-7,1	-30,6	-0,3	+9,7	
761	1 099	392	-2,8	-2,5	-7,5	-1,6	-2,0	6
652	726	229	-2,0	-0,5	-6,6	+0,3	+1,3	
109	373	162	-3,7	-4,2	-12,8	-5,4	-6,8	
461	839	330	+1,3	-0,5	+10,6	+4,8	+0,6	7
410	516	167	+2,2	+0,2	+13,4	+2,9	-3,0	
51	323	163	+0,2	-1,1	-11,8	+7,7	+4,3	
163	707	262	+2,0	+1,7	-3,1	+4,4	+9,5	8
153	404	128	+2,9	+1,8	-2,6	+4,0	+15,6	
10	303	134	+0,9	+1,6	x	+5,0	+3,7	
71	806	449	+5,7	+7,1	+1,4	+11,5	+5,1	9
68	452	174	+6,8	+5,0	+2,9	+13,5	+5,2	
3	354	274	+4,4	+9,0	x	+9,0	+3,6	
2 657	7 371	3 604	-2,6	-3,5	-5,4	+2,0	-2,6	10
2 273	4 538	1 973	-2,7	-3,6	-4,4	+1,7	-5,9	
384	2 833	1 627	-2,4	-3,5	-11,2	+2,5	+1,2	
2	33	43	-2,1	x	-	+33,3	-18,6	11
2 659	7 404	3 647	-2,6	-3,5	-5,4	+2,2	-2,8	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit							
	Personen- schaden		schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)		Personen- schaden		schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juli 2005		dagegen Januar – Juli 2004		Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004			
	Anzahl				%			
Führer von								
Mofas, Mopeds	a	2 794	153	2 753	183	+1,5	-16,4	
	b	2 412	130	2 304	154	+4,7	-15,6	
	c	382	23	449	29	-14,9	-20,7	
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 743	203	3 990	272	-6,2	-25,4	
	b	2 407	137	2 544	163	-5,4	-16,0	
	c	1 336	66	1 446	109	-7,6	-39,5	
Personenkraftwagen	a	46 668	21 560	47 269	22 075	-1,3	-2,3	
	b	33 411	14 144	32 519	13 820	+2,7	+2,3	
	c	13 257	7 416	14 750	8 255	-10,1	-10,2	
Bussen	a	773	127	818	132	-5,5	-3,8	
	b	685	99	733	89	-6,5	+11,2	
	c	88	28	85	43	+3,5	-34,9	
Güterkraftfahrzeugen	a	3 696	1 678	4 161	1 973	-11,2	-15,0	
	b	1 971	751	2 194	849	-10,2	-11,5	
	c	1 725	927	1 967	1 124	-12,3	-17,5	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	100	68	146	50	-31,5	+36,0	
	b	41	27	49	16	-16,3	+68,8	
	c	59	41	97	34	-39,2	+20,6	
übrigen Kraftfahrzeugen	a	215	64	316	133	-32,0	-51,9	
	b	146	39	206	87	-29,1	-55,2	
	c	69	25	110	46	-37,3	-45,7	
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	57 989	23 853	59 453	24 818	-2,5	-3,9	
	b	41 073	15 327	40 549	15 178	+1,3	+1,0	
	c	16 916	8 526	18 904	9 640	-10,5	-11,6	
darunter flüchtig	a	2 932	1 565	2 836	1 620	+3,4	-3,4	
	b	2 385	923	2 239	902	+6,5	+2,3	
	c	547	642	597	718	-8,4	-10,6	
Fahrrädern	a	10 096	17	9 871	32	+2,3	-46,9	
	b	9 217	12	8 908	30	+3,5	-60,0	
	c	879	5	963	2	-8,7	x	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 054	1	2 118	7	-3,0	x	
	b	1 943	-	1 994	6	-2,6	x	
	c	111	1	124	1	-10,5	-	
anderen Fahrzeugen	a	453	233	694	299	-34,7	-22,1	
	b	379	160	552	172	-31,3	-7,0	
	c	74	73	142	127	-47,9	-42,5	
Fußgänger	a	5 243	32	5 365	28	-2,3	+14,3	
	b	5 014	30	5 087	25	-1,4	+20,0	
	c	229	2	278	3	-17,6	x	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 679	3	1 847	3	-9,1	-	
	b	1 640	2	1 796	3	-8,7	x	
	c	39	1	51	-	-23,5	x	
65 und mehr Jahren	a	875	1	812	2	+7,8	x	
	b	839	1	785	2	+6,9	x	
	c	36	-	27	-	+33,3	-	
Andere Personen	a	230	26	184	20	+25,0	+30,0	
	b	176	21	135	13	+30,4	+61,5	
	c	54	5	49	7	+10,2	x	
Insgesamt	a	74 011	24 161	75 567	25 197	-2,1	-4,1	
	b	55 859	15 550	55 231	15 418	+1,1	+0,9	
	c	18 152	8 611	20 336	9 779	-10,7	-11,9	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 786	15	4 000	16	-5,4	-6,3	
	b	3 627	9	3 816	15	-5,0	x	
	c	159	6	184	1	-13,6	x	
65 und mehr Jahren	a	6 915	1 768	6 422	1 731	+7,7	+2,1	
	b	5 505	1 226	5 004	1 187	+10,0	+3,3	
	c	1 410	542	1 418	544	-0,6	-0,4	

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	46 311	48 373	-4,3	33 187	33 244	-0,2	13 124	15 129	-13,3
Verkehrstüchtigkeit	2 525	2 559	-1,3	1 707	1 668	+2,3	818	891	-8,2
Alkoholeinfluss	1 892	1 884	+0,4	1 363	1 303	+4,6	529	581	-9,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	144	185	-22,2	100	124	-19,4	44	61	-27,9
Übermüdung	163	170	-4,1	43	37	+16,2	120	133	-9,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	326	320	+1,9	201	204	-1,5	125	116	+7,8
Straßenbenutzung	2 711	2 755	-1,6	2 242	2 253	-0,5	469	502	-6,6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 817	1 822	-0,3	1 665	1 674	-0,5	152	148	+2,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	894	933	-4,2	577	579	-0,3	317	354	-10,5
Geschwindigkeit	6 559	7 271	-9,8	3 068	3 162	-3,0	3 491	4 109	-15,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	586	591	-0,8	344	300	+14,7	242	291	-16,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 973	6 680	-10,6	2 724	2 862	-4,8	3 249	3 818	-14,9
Abstand	4 928	5 065	-2,7	3 377	3 326	+1,5	1 551	1 739	-10,8
ungenügender Sicherheitsabstand	4 819	4 963	-2,9	3 309	3 265	+1,3	1 510	1 698	-11,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	109	102	+6,9	68	61	+11,5	41	41	-
Überholen	1 484	1 459	+1,7	754	700	+7,7	730	759	-3,8
unzulässiges Rechtsüberholen	93	116	-19,8	65	75	-13,3	28	41	-31,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	143	185	-22,7	38	56	-32,1	105	129	-18,6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	448	410	+9,3	287	241	+19,1	161	169	-4,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	26	42	-38,1	10	13	-23,1	16	29	-44,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	205	198	+3,5	18	16	+12,5	187	182	+2,7
Fehler beim Wiedereinordnen	150	145	+3,4	56	59	-5,1	94	86	+9,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	335	297	+12,8	233	201	+15,9	102	96	+6,3
Fehler beim Überholtwerden	84	66	+27,3	47	39	+20,5	37	27	+37,0
Vorbeifahren	171	164	+4,3	155	146	+6,2	16	18	-11,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	131	125	+4,8	119	112	+6,3	12	13	-7,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	40	39	+2,6	36	34	+5,9	4	5	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	659	669	-1,5	415	384	+8,1	244	285	-14,4
Vorfahrt, Vorrang	6 788	7 056	-3,8	5 278	5 296	-0,3	1 510	1 760	-14,2
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	825	845	-2,4	770	768	+0,3	55	77	-28,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 642	4 829	-3,9	3 477	3 472	+0,1	1 165	1 357	-14,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	65	97	-33,0	4	12	x	61	85	-28,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	51	38	+34,2	27	19	+42,1	24	19	+26,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 070	1 081	-1,0	898	899	-0,1	172	182	-5,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	120	154	-22,1	91	118	-22,9	29	36	-19,4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	12	+25,0	11	8	x	4	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 887	8 137	-3,1	6 877	6 964	-1,3	1 010	1 173	-13,9
Fehler beim Abbiegen	3 949	4 101	-3,7	3 201	3 257	-1,7	748	844	-11,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 479	1 447	+2,2	1 359	1 295	+4,9	120	152	-21,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 459	2 589	-5,0	2 317	2 412	-3,9	142	177	-19,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 546	2 339	+8,8	2 464	2 252	+9,4	82	87	-5,7
an Fußgängerüberwegen	152	152	-	152	151	+0,7	-	1	x
an Fußgängerfurten	310	321	-3,4	305	311	-1,9	5	10	x
beim Abbiegen	495	419	+18,1	483	409	+18,1	12	10	+20,0
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	153	171	-10,5	150	165	-9,1	3	6	x
an anderen Stellen	1 436	1 276	+12,5	1 374	1 216	+13,0	62	60	+3,3
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	498	478	+4,2	475	452	+5,1	23	26	-11,5
unzulässiges Halten oder Parken	53	55	-3,6	43	43	-	10	12	-16,7
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	28	-3,6	21	18	+16,7	6	10	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	418	395	+5,8	411	391	+5,1	7	4	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2005
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	51	73	-30,1	43	63	-31,7	8	10	x
Ladung, Besetzung	117	124	-5,6	72	74	-2,7	45	50	-10,0
Überladung, Überbesetzung	37	40	-7,5	31	32	-3,1	6	8	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	80	84	-4,8	41	42	-2,4	39	42	-7,1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 387	10 224	-8,2	6 260	6 504	-3,8	3 127	3 720	-15,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	457	454	+0,7	286	254	+12,6	171	200	-14,5
Beleuchtung	53	61	-13,1	42	55	-23,6	11	6	x
Bereifung	128	148	-13,5	37	28	+32,1	91	120	-24,2
Bremsen	124	81	+53,1	100	66	+51,5	24	15	+60,0
Lenkung	22	30	-26,7	16	18	-11,1	6	12	x
Zugvorrichtung	6	8	x	2	4	x	4	4	-
andere Mängel	124	126	-1,6	89	83	+7,2	35	43	-18,6
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 832	3 108	-8,9	2 669	2 925	-8,8	163	183	-10,9
Verkehrstüchtigkeit	188	201	-6,5	160	167	-4,2	28	34	-17,6
Alkoholeinfluss	158	170	-7,1	133	139	-4,3	25	31	-19,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	17	x	4	15	x	1	2	x
Übermüdung	2	-	x	2	-	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	14	+64,3	21	13	+61,5	2	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 154	2 458	-12,4	2 080	2 354	-11,6	74	104	-28,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	217	253	-14,2	215	246	-12,6	2	7	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	4	-	4	4	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	130	163	-20,2	128	154	-16,9	2	9	x
an anderen Stellen	510	613	-16,8	503	602	-16,4	7	11	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 160	1 233	-5,9	1 101	1 180	-6,7	59	53	+11,3
durch sonstiges falsches Verhalten	133	192	-30,7	129	168	-23,2	4	24	x
Nichtbenutzen des Gehweges	43	38	+13,2	36	31	+16,1	7	7	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	10	-	3	3	-	7	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	61	53	+15,1	58	52	+11,5	3	1	x
andere Fehler der Fußgänger	376	348	+8,0	332	318	+4,4	44	30	+46,7

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2005 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juli								
	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	2 255	2 063	+9,3	1 069	886	+20,7	1 186	1 177	+0,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 134	1 989	+7,3	996	843	+18,1	1 138	1 146	-0,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	66	60	+10,0	48	41	+17,1	18	19	-5,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	21	18	+16,7	12	14	-14,3	9	4	x
Schnee, Eis	872	800	+9,0	332	274	+21,2	540	526	+2,7
Regen	1 139	1 064	+7,0	584	486	+20,2	555	578	-4,0
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	36	47	-23,4	20	28	-28,6	16	19	-15,8
Zustand der Straße	103	62	+66,1	61	33	+84,8	42	29	+44,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	13	-15,4	5	6	x	6	7	x
anderer Zustand der Straße	92	49	+87,8	56	27	x	36	22	+63,6
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	15	10	+50,0	10	8	x	5	2	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	x	2	1	x	1	-	x
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
Witterungseinflüsse	347	220	+57,7	222	109	x	125	111	+12,6
Sichtbehinderung durch Nebel	15	21	-28,6	3	6	x	12	15	-20,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	72	51	+41,2	51	29	+75,9	21	22	-4,5
blendende Sonne	229	109	x	160	67	x	69	42	+64,3
Seitenwind	23	28	-17,9	6	3	x	17	25	-32,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	11	x	2	4	x	6	7	x
Hindernisse	309	279	+10,8	132	94	+40,4	177	185	-4,3
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	19	8	x	14	7	x	5	1	x
Wild auf der Fahrbahn	118	123	-4,1	19	10	+90,0	99	113	-12,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	126	111	+13,5	73	60	+21,7	53	51	+3,9
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	46	37	+24,3	26	17	+52,9	20	20	-
Sonstige Ursachen	2 123	3 227	-34,2	1 607	2 337	-31,2	516	890	-42,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	65	50	+30,0	49	40	+22,5	16	10	+60,0
Ursachen insgesamt	54 699	57 774	-5,3	39 221	39 889	-1,7	15 478	17 885	-13,5

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juli 2005				dagegen Januar – Juli 2004				Veränderung Januar – Juli 2005 gegenüber Januar – Juli 2004			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 525	1 522	91	636	2 559	1 568	72	616	-1,3	-2,9	+26,4	+3,2
darunter Alkoholeinfluss	1 892	1 016	78	597	1 884	1 059	58	552	+0,4	-4,1	+34,5	+8,2
Straßenbenutzung	2 711	708	59	1 711	2 755	703	90	1 707	-1,6	+0,7	-34,4	+0,2
Geschwindigkeit	6 559	4 772	810	248	7 271	5 316	817	225	-9,8	-10,2	-0,9	+10,2
Abstand	4 928	3 889	242	93	5 065	3 890	242	89	-2,7	-	-	+4,5
Überholen	1 484	855	246	129	1 459	824	248	115	+1,7	+3,8	-0,8	+12,2
Vorbeifahren	171	110	4	24	164	127	3	14	+4,3	-13,4	x	+71,4
Nebeneinanderfahren	659	454	19	21	669	464	20	16	-1,5	-2,2	-5,0	+31,3
Vorfahrt, Vorrang	6 788	5 491	67	678	7 056	5 539	109	691	-3,8	-0,9	-38,5	-1,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 642	4 005	29	278	4 829	4 047	50	291	-3,9	-1,0	-42,0	-4,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 070	783	14	179	1 081	748	27	183	-1,0	+4,7	-48,1	-2,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 887	6 296	82	769	8 137	6 362	81	802	-3,1	-1,0	+1,2	-4,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 546	2 099	22	199	2 339	1 905	31	155	+8,8	+10,2	-29,0	+28,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	498	445	1	2	478	415	2	9	+4,2	+7,2	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	51	4	2	39	73	9	2	58	-30,1	x	-	-32,8
Ladung, Besetzung	117	21	1	33	124	19	3	30	-5,6	+10,5	x	+10,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 387	5 431	678	1 778	10 224	5 982	732	1 775	-8,2	-9,2	-7,4	+0,2
Insgesamt	46 311	32 097	2 324	6 360	48 373	33 123	2 452	6 302	-4,3	-3,1	-5,2	+0,9

Veröffentlichungen

