

# Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juni 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.lds.nrw.de
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2005

Preis der gedruckten Ausgabe: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005 Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Inhalt

		Seite
Vor	bemerkungen	5
Gra	fiken	
Unfä	älle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2004 bis Juni 2005	6
Bei l	Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2004 bis Juni 2005	6
Unfä	älle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2005	7
	Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen uni 2005	7
	älle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen Jordrhein-Westfalen im Juni 2005	8
Tab	ellenteil	
1.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004	11
2.	Straßenverkehrsunfälle im Juni 2005 nach Unfallkategorien	11
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage	12
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage	13
6.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8.	Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9.	Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage	27
12.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden	32

### Kumulierte Ergebnisse

1.	Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2005 nach Unfallkategorien	67
2.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage	68
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage	69
5.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7.	Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage	81
10.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

### Vorbemerkungen

#### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), sowie das "Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) und die "Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

#### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

#### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als schwer Verletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als leicht Verletzte alle übrigen verunglückten Personen.

#### Sachschaden

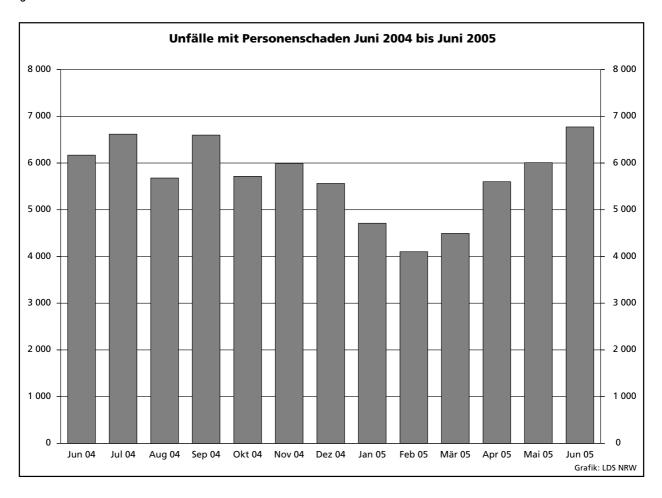
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie "Unfall mit schwerem Sachschaden", alle anderen den "Bagatellunfällen" zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

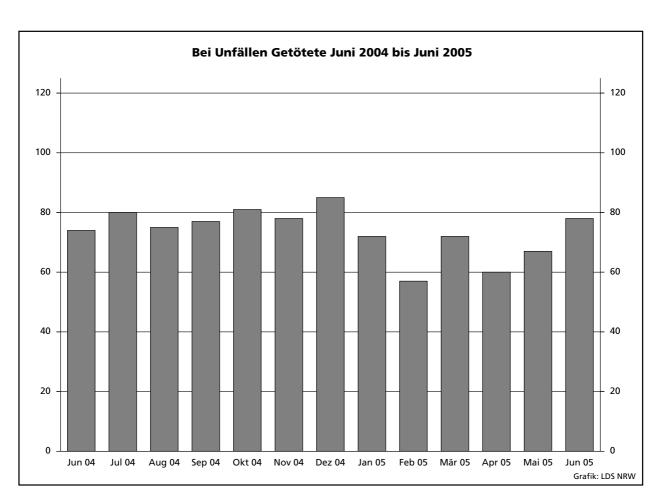
So liegt ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne.

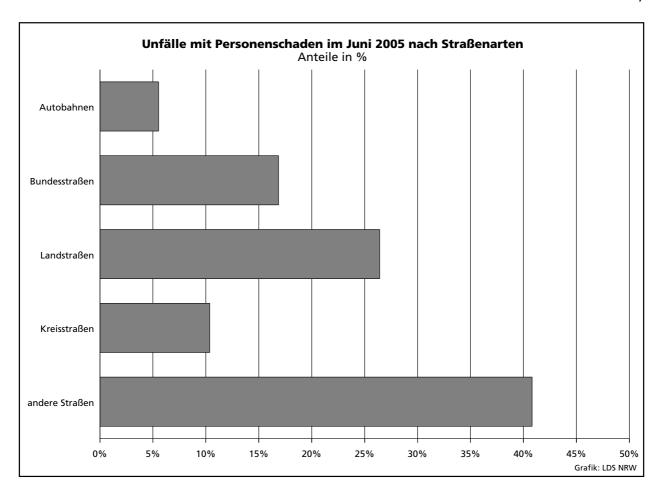
Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (sonstiger Sachschadensunfall **unter Alkoholeinwirkung**).

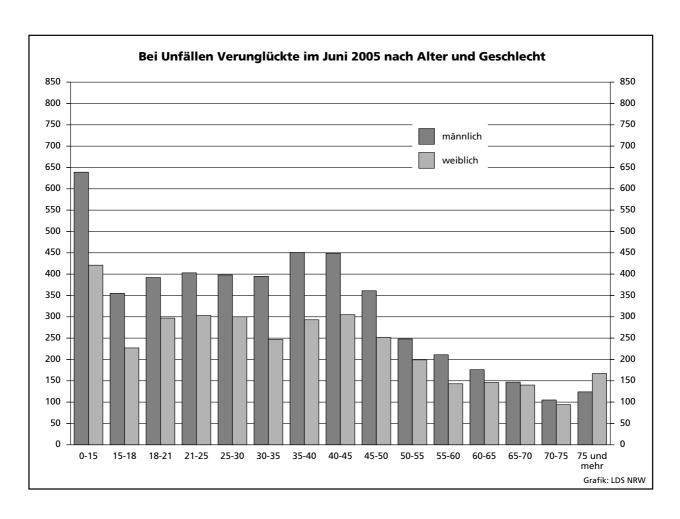
Zu den sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung zählen alle Unfälle

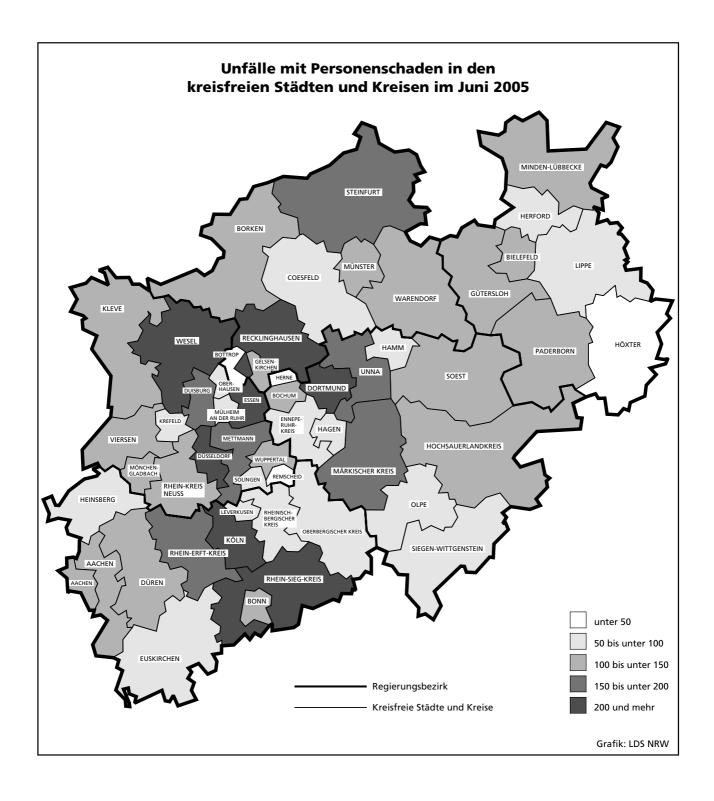
- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)

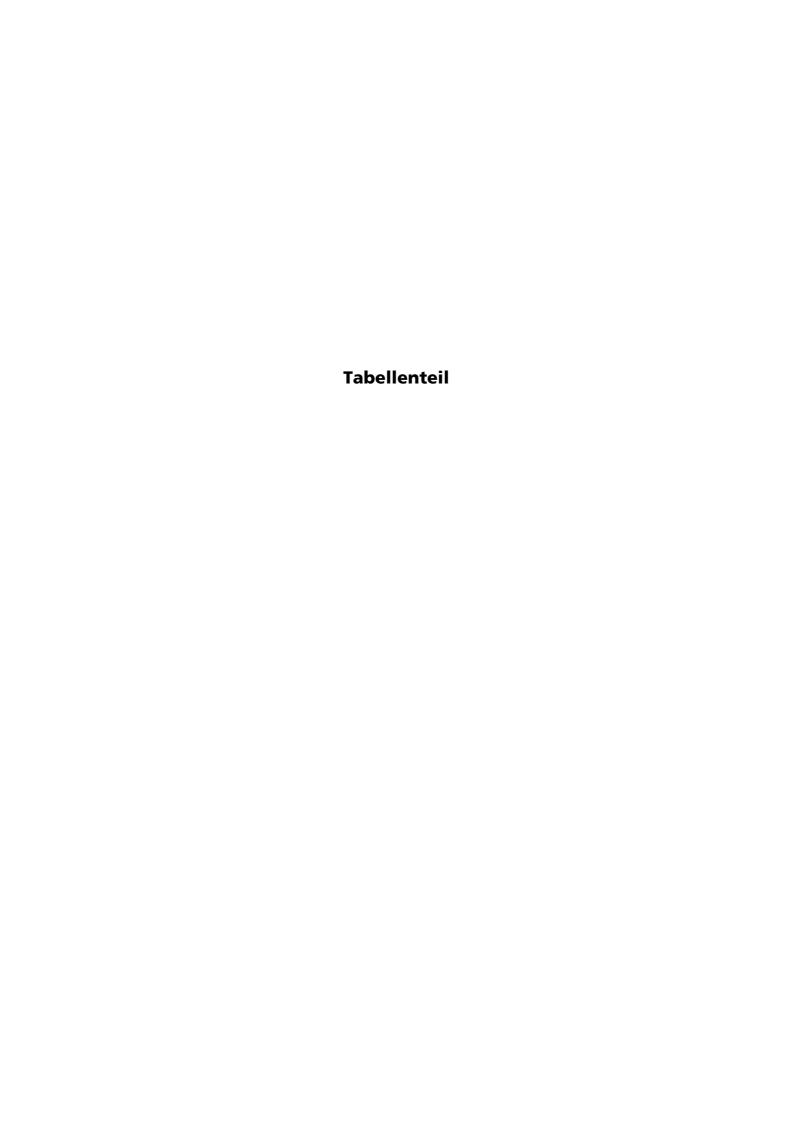












#### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten
   Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

#### **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2004

		Un	fälle		Verunglückte Personen					
			davon mit			davon		on		
Jahr			nur Sach	nschaden	-		schwer	leicht		
	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Verletzte			
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 07		
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 97		
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 45		
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 82		
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 41		
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 11		
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 77		
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 91		
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 53		
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 92		
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 3		
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 86		
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 89		
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 68		
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 08		
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 47		
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 99		
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 04		
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 40		
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 89		
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 08		
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 50		
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 49		
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 54		
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 32		
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 54		
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 62		
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 96		
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 97		
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 84		
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 67		
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 78		
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 61		

<sup>1)</sup> Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2005 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		Juni	
Unfallkategorie	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	ŀ	ınzahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	6 772	6 216	+8,9
davon			- 7-
mit Getöteten	73	72	+1,4
mit Verletzten	6 699	6 144	+9,0
davon			
mit schwer Verletzten	1 347	1 270	+6,1
mit leicht Verletzten	5 352	4 874	+9,8
mit nur Sachschaden insgesamt	39 016	39 667	-1,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sonstige Sachschadensunfälle	1 807	1 916	-5,7
unter Alkoholeinwirkung	330	357	-7,6
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	36 879	37 394	-1,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	30 414	29 682	+2,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 960	4 361	-9,2
auf Autobahnen	2 505	3 351	-25,2

<sup>1)</sup> Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage

01.0	Straßenart	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen
a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschaft	en			Verl	etzte			Verl	etzte			Verl	etzte
c = außerhalb von Ortschaft	en		Juni	2005		dagegen Juni 2004				,	Veränderung gegenüber		5
					An	zahl					9	6	
Bundesautobahnen	а	375	6	129	441	355	13	103	452	+5,6	х	+25,2	-2,4
Bundesstraßen	а	1 142	15	255	1 234	1 021	17	271	1 113	+11,9	-11,8	-5,9	+10,9
	b	791	7	131	858	686	2	129	760	+15,3	Х	+1,6	+12,9
	С	351	8	124	376	335	15	142	353	+4,8	х	-12,7	+6,5
Landstraßen	а	1 789	32	432	1 810	1 684	19	448	1 734	+6,2	+68,4	-3,6	+4,4
	b	1 293	15	243	1 324	1 127	8	240	1 161	+14,7	Х	+1,3	+14,0
	С	496	17	189	486	557	11	208	573	-11,0	+54,5	-9,1	-15,2
Kreisstraßen	а	702	15	182	687	629	13	151	663	+11,6	+15,4	+20,5	+3,6
	b	475	1	87	485	430	2	77	470	+10,5	Х	+13,0	+3,2
	С	227	14	95	202	199	11	74	193	+14,1	+27,3	+28,4	+4,7
Andere Straßen	а	2 764	10	529	2 626	2 527	15	473	2 442	+9,4	-33,3	+11,8	+7,5
	b	2 605	8	469	2 491	2 350	9	412	2 268	+10,9	Х	+13,8	+9,8
	С	159	2	60	135	177	6	61	174	-10,2	Х	-1,6	-22,4
Insgesamt	a b c	6 772 5 164 1 608	78 31 47	1 527 930 597	6 798 5 158 1 640	6 216 4 593 1 623	77 21 56	1 446 858 588	6 404 4 659 1 745	+8,9 +12,4 -0,9	+1,3 +47,6 -16,1	+5,6 +8,4 +1,5	+6,2 +10,7 -6,0

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

				r	iach Un	таптур с	una Ort	siage						
		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	
Unfalltyp  a = Zusammen		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
b = innerhalb von Ortschafter	n			Verl	etzte			Verletzte				Verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschafter	n		Juni	2005		dagegen Juni 2004				,	Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004			
					An	zahl					9	6		
Fahrunfall	a b	932 482	27 8	350 158	750 393	917 405	26 6	347 120	808 367	+1,6 +19,0	+3,8 x	+0,9 +31,7	-7,2 +7,1	
	С	450	19	192	357	512	20	227	441	-12,1	-5,0	-15,4	-19,0	
Abbiege-Unfall	a b	1 024 842	11 6	214 152	1 095 866	904 729	9 6	172 116	1 005 789	+13,3 +15,5	x _	+24,4 +31,0	+9,0 +9,8	
	С	182	5	62	229	175	3	56	216	+15,5	X	+31,0	+6,0	
Einbiegen/Kreuzen-	а	1 761	19	351	1 755	1 670	11	369	1 690	+5,4	+72,7	-4,9	+3,8	
unfall	b c	1 456 305	7 12	225 126	1 450 305	1 349 321	1 10	257 112	1 347 343	+7,9 -5,0	x +20,0	-12,5 +12,5	+7,6 -11,1	
Überschreiten-Unfall	а	449	6	127	382	451	6	145	357	-0,4	_	-12,4	+7,0	
	b	435	5	120	376	431	3	137	345	+0,9	X	-12,4	+9,0	
	С	14	1	7	6	20	3	8	12	-30,0	Х	Х	Х	
Unfall durch ruhenden Verkehr	a b	283 275	1 1	51 49	254 248	255 248	2 1	45 42	243 237	+11,0 +10,9	x _	+13,3 +16,7	+4,5 +4,6	
	С	8	_	2	6	7	1	3	6	X	х	X	-	
Unfall im Längsverkehr		1 527	9	249	1 845	1 341	15	229	1 650	+13,9	х	+8,7	+11,8	
	b c	1 031 496	1 8	104 145	1 236 609	883 458	1 14	92 137	1 065 585	+16,8 +8,3	_ X	+13,0 +5,8	+16,1 +4,1	
Sonstiger Unfall	а	796	5	185	717	678	8	139	651	+17,4	Х	+33,1	+10,1	
	b	643	3	122	589	548	3	94	509	+17,3	-	+29,8	+15,7	
	С	153	2	63	128	130	5	45	142	+17,7	Х	+40,0	-9,9	
Insgesamt	a b c	6 772 5 164 1 608	78 31 47	1 527 930 597	6 798 5 158 1 640	6 216 4 593 1 623	77 21 56	1 446 858 588	6 404 4 659 1 745	+8,9 +12,4 -0,9	+1,3 +47,6 -16,1	+5,6 +8,4 +1,5	+6,2 +10,7 -6,0	

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage

								_					
Unfallart		Unfälle mit	Verun	glückte Per	rsonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle mit	Verun	glückte Pei	rsonen
a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafter c = außerhalb	1			veri	etzte			veri	etzte		\		etzte -
von Ortschafter	1		Juni :	2005			dagegen .	Juni 2004			Veränderung gegenüber		0
					An	zahl					9	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das	5												
anfährt, anhält	а	546	3	85	559	450	2	68	486	+21,3	х	+25,0	+15,0
	b	497	1	73	503	397	1	60	425	+25,2	-	+21,7	+18,4
	С	49	2	12	56	53	1	8	61	-7,5	Х	Х	-8,2
vorausfährt oder	а	958	3	137	1 210	867	4	118	1 146	+10,5	Х	+16,1	+5,6
wartet	b	657	_	48	841	572	_	56	714	+14,9	_	-14,3	+17,8
	С	301	3	89	369	295	4	62	432	+2,0	х	+43,5	-14,6
										, -		- , -	, -
seitlich in gleicher	а	308	-	47	337	246	1	45	260	+25,2	х	+4,4	+29,6
Richtung fährt	b	217	-	29	225	178	-	25	181	+21,9	-	+16,0	+24,3
	С	91	-	18	112	68	1	20	79	+33,8	Х	-10,0	+41,8
entgegenkommt	а	429	8	141	467	377	13	128	437	+13,8	х	+10,2	+6,9
	b	305	2	71	325	226	4	48	253	+35,0	х	+47,9	+28,5
	С	124	6	70	142	151	9	80	184	-17,9	х	-12,5	-22,8
		0.000	00	450	0.064	0.001	10	445	0.100	6.0	61.1	0.0	2.0
einbiegt oder kreuzt	a b	2 223	29 11	458	2 264	2 081	18 5	445 300	2 193 1 742	+6,8	+61,1	+2,9	+3,2
	С	1 836 387	18	305 153	1 841 423	1 679 402	13	145	451	+9,4 -3,7	x +38,5	+1,7 +5,5	+5,7 -6,2
Zusammenstoß	а	657	9	168	556	658	8	167	559	-0,2	Х	+0,6	-0,5
zwischen Fahrzeug	b	632	7	160	541	623	4	160	531	+1,4	Х	-	+1,9
und Fußgänger	С	25	2	8	15	35	4	7	28	-28,6	Х	Х	-46,4
Aufprall auf Hindernis	а	39	_	10	31	12	-	3	13	х	_	х	х
	b	22	-	7	16	6	-	1	5	х	-	х	Х
	С	17	-	3	15	6	-	2	8	Х	-	Х	Х
Abkommen von der	а	431	10	152	362	424	11	186	366	+1,7	-9,1	-18,3	-1,1
Fahrbahn nach rechts	b	166	3	50	137	130	2	44	124	+27,7	х	+13,6	+10,5
	С	265	7	102	225	294	9	142	242	-9,9	х	-28,2	-7,0
Abkommen von der	а	297	13	139	231	272	15	93	234	+9,2	-13,3	+49,5	-1,3
Fahrbahn nach links	b	102	5	48	78	85	3	24	75	+20,0	13,3 X	143,3 X	+4,0
Tumbum nuch mino	С	195	8	91	153	187	12	69	159	+4,3	х	+31,9	-3,8
1.611		20:	•	100	761	000	-	165	7				10.5
Unfall anderer Art	a	884	3	190	781 651	829	5	193	710	+6,6	х	-1,6	+10,0
	b c	730 154	2 1	139 51	651 130	697 132	2	140 53	609 101	+4,7 +16,7	_ x	-0,7 -3,8	+6,9 +28,7
	-		-	31	100	102	J	30	-01	. 20,7	^	5,5	5,7
Insgesamt	a	6 772	78	1 527	6 798	6 216	77	1 446	6 404	+8,9	+1,3	+5,6	+6,2
	b	5 164	31	930	5 158	4 593	21	858	4 659	+12,4	+47,6	+8,4	+10,7
	С	1 608	47	597	1 640	1 623	56	588	1 745	-0,9	-16,1	+1,5	-6,0

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Pe	rsonenschaden		Veru	ınglückte Pers	onen	Schwer- wiegende	Unfälle mit Personen-
	Tagesdatum			davon mit			schwer	leicht	Unfälle mit	und schwer-
		insgesamt	Catätatan	schwer	leicht	Getötete	SCHWEI	leiciit	Sachschaden	wiegendem Sachschaden
			Getöteten	Verlet	zten		Ver	etzte	(i. e. S.)	(i. e. S.)
				innerl	nalb von Ortsc	haften				
1.06.	Mittwoch	196	1	24	171	1	26	208	26	222
2.06.	Donnerstag	136	-	27	109	_	29	129	42	178
3.06.	Freitag	233	2	37	194	2	38	241	46	279
4.06.	Samstag	144	_	30	114	_	33	151	42	186
5.06.	Sonntag	85	1	17	67	1	21	98	47	132
6.06.	Montag	153	-	24	129	-	25	153	41	194
7.06.	Dienstag	151	-	18	133	-	20	158	30	181
8.06.	Mittwoch	176	1	25	150	1	26	175	35	211
9.06.	Donnerstag	193	1	42	150	1	43	181	34	227
10.06.	Freitag	178	-	35	143	_	36	162	36	214
11.06.	Samstag	111	-	26	85	-	27	107	47	158
12.06. 13.06.	Sonntag	90 187	1 3	25 32	64 152	1 3	26 33	86 197	25 39	115 226
14.06.	Montag Dienstag	197	- -	32 36	161	- -	38	197	39 34	220
15.06.	Mittwoch	204	1	24	179	1	27	199	35	231
16.06.	Donnerstag	173	_	35	138	_	35	167	22	195
17.06.	Freitag	169	1	36	132	1	37	159	33	202
18.06.	Samstag	174	1	27	146	1	29	175	41	215
19.06.	Sonntag	131	2	23	106	3	29	135	43	174
20.06.	Montag	218	1	37	180	1	38	207	52	270
21.06.	Dienstag	159	1	29	129	1	29	157	25	184
22.06.	Mittwoch	227	1	28	198	1	29	231	29	256
23.06.	Donnerstag	236	4	33	199	4	33	232	37	273
24.06.	Freitag	179	1	38	140	1	40	167	50	229
25.06.	Samstag	131	-	21	110	_	21	153	39	170
26.06.	Sonntag	106	2	24	80	2	28	96	19	125
27.06.	Montag	227	3	40	184	3	44	218	35	262
28.06.	Dienstag	216	1	23	192	1	25	225	32	248
29.06.	Mittwoch	178	1	28	149	1	34	187	38	216
30.06.	Donnerstag	206	-	29	177	-	31	213	44	250
	Zusammen	5 164	30	873	4 261	31	930	5 158	1 098	6 262
			auße	rhalb von Ortsch	aften (einsch	. Bundesautoba	hnen)			
1.06.	Mittwoch	57	2	19	36	2	22	50	21	78
2.06.	Donnerstag	34	_	10	24	_	12	32	17	51
3.06.	Freitag	76	2	16	58	3	21	83	24	100
4.06.	Samstag	48	1	14	33	1	20	49	47	95
5.06.	Sonntag	52	2	14	36	2	17	61	46	98
6.06.	Montag	51	-	10	41	_	15	70	35	86
7.06.	Dienstag	37	-	9	28	-	9	36	17	54
8.06.	Mittwoch	48	1	10	37	1	12 12	55 47	17	65 50
9.06. 10.06.	Donnerstag Freitag	47 66	2 3	10 19	35 44	2 3	23	47 73	12 18	59 84
11.06.	Samstag	42	- -	19	30	- -	23 14	73 46	20	62
12.06.	Sonntag	37	4	10	23	4	17	35	21	58
13.06.	Montag	46	-	11	35	-	12	50	24	70
14.06.	Dienstag	43	_	19	24	_	21	34	19	62
15.06.	Mittwoch	54	1	16	37	1	18	45	26	80
16.06.	Donnerstag	32	1	7	24	2	10	30	15	47
17.06.	Freitag	42	-	13	29	-	18	57	17	59
18.06.	Samstag	70	1	31	38	1	35	64	20	90
19.06.	Sonntag	66	2	33	31	3	40	60	18	84
20.06.	Montag	69	1	27	41	1	31	60	16	85
21.06.	Dienstag	53	3	16	34	3	19	57	17	70
22.06.	Mittwoch	59	3	16	40	3	23	59	24	83
23.06.	Donnerstag	61	3	21	37	3	29	68 60	28	89 77
24.06. 25.06.	Freitag Samstag	60 55	1 1	17 20	42 34	1 1	18 25	60 58	17 29	77 84
26.06.	Sonntag	60	2	20 19	34 39	2	25 26	59	29 17	77
27.06.	Montag	74	1	13	60	1	21	83	17	91
28.06.	Dienstag	63	3	18	42	4	25	63	23	86
29.06.	Mittwoch	46	1	12	33	1	15	44	26	72
30.06.	Donnerstag	60	2	12	46	2	17	52	61	121
	Zusammen	1 608	43	474	1 091	47	597	1 640	709	2 317

## Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2005 nach Ortslage und Tagesdatum

			Unfälle mit Pe	rsonenschaden		Veru	ınglückte Perso	onen	Schwer- wiegende	Unfälle mit
	Tagesdatum			davon mit					Unfälle	Personen- und schwer-
		insgesamt		schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht	mit Sachschaden	wiegendem
			Getöteten	Verlet	zten		Verle	etzte	(i. e. S.)	Sachschaden (i. e. S.)
			innerhalb un	d außerhalb von	Ortschaften	(einschl. Bunde	sautobahnen)			
1.06.	Mittwoch	253	3	43	207	3	48	258	47	300
2.06.	Donnerstag	170	-	37	133	-	41	161	59	229
3.06.	Freitag	309	4	53	252	5	59	324	70	379
4.06. 5.06.	Samstag Sonntag	192 137	1 3	44 31	147 103	1 3	53 38	200 159	89 93	281 230
6.06.	Montag	204	- -	34	170	-	40	223	76	280
7.06.	Dienstag	188	_	27	161	_	29	194	47	235
8.06.	Mittwoch	224	2	35	187	2	38	230	52	276
9.06.	Donnerstag	240	3	52	185	3	55	228	46	286
10.06. 11.06.	Freitag	244 153	3	54 38	187 115	3 –	59 41	235 153	54 67	298 220
12.06.	Samstag Sonntag	127	- 5	35	87	- 5	43	121	46	173
13.06.	Montag	233	3	43	187	3	45	247	63	296
14.06.	Dienstag	240	-	55	185	-	59	225	53	293
15.06.	Mittwoch	258	2	40	216	2	45	244	61	319
16.06.	Donnerstag	205	1	42	162	2	45	197	37	242
17.06. 18.06.	Freitag Samstag	211 244	1 2	49 58	161 184	1 2	55 64	216 239	50 61	261 305
19.06.	Sonntag	197	4	56	137	6	69	195	61	258
20.06.	Montag	287	2	64	221	2	69	267	68	355
21.06.	Dienstag	212	4	45	163	4	48	214	42	254
22.06.	Mittwoch	286	4	44	238	4	52	290	53	339
23.06. 24.06.	Donnerstag	297 239	7 2	54 55	236 182	7 2	62 58	300 227	65 67	362 306
25.06.	Freitag   Samstag	186	1	41	144	1	46	211	68	254
26.06.	Sonntag	166	4	43	119	4	54	155	36	202
27.06.	Montag	301	4	53	244	4	65	301	52	353
28.06.	Dienstag	279	4	41	234	5	50	288	55	334
29.06.	Mittwoch	224	2	40	182	2	49	231	64	288
30.06.	Donnerstag	266	2	41	223	2	48	265	105	371
	Insgesamt	6 772	73	1 347	5 352	78	1 527	6 798	1 807	8 579
				auf I	Bundesautoba	hnen				
1.06.	Mittwoch	9	1	1	7	1	1	8	8	17
2.06.	Donnerstag	9	-	3	6	-	3	8	7	16
3.06.	Freitag	17	-	1	16	-	2	23	8	25
4.06. 5.06.	Samstag Sonntag	15 17	_ 1	5 2	10 14	_ 1	5 3	17 23	29 32	44 49
6.06.	Montag	9	_	1	8	_	4	16	21	30
7.06.	Dienstag	13	_	1	12	_	1	16	5	18
8.06.	Mittwoch	13	-	2	11	-	2	14	1	14
9.06.	Donnerstag	15	-	5	10	-	6	18	5	20
10.06. 11.06.	Freitag Samstag	17 6	1	5 1	11 5	1	5 2	16 10	6 4	23 10
12.06.	Sonntag	4	_	3	1	_	3	7	6	10
13.06.	Montag	10	_	2	8	_	2	9	8	18
14.06.	Dienstag	16	-	4	12	-	4	16	6	22
15.06.	Mittwoch	11	-	3	8	_	4	11	12	23
16.06. 17.06.	Donnerstag	4 12	_	1 2	3 10	_	3 3	3 22	5 4	9 16
18.06.	Freitag   Samstag	15	_	6	9	_	3 7	24	6	21
19.06.	Sonntag	12	1	4	7	2	7	12	9	21
20.06.	Montag	17	-	6	11	-	9	18	3	20
21.06.	Dienstag	8	1	1	6	1	1	12	6	14
22.06.	Mittwoch	10	-	3	7	-	3	7	8	18
23.06. 24.06.	Donnerstag Freitag	12 15	_	3 4	9 11	_	8 4	14 21	10 6	22 21
25.06.	Samstag	12	_	7	5	_	10	7	11	23
26.06.	Sonntag	10	-	_	10	_	-	14	11	21
27.06.	Montag	19	-	2	17	_	6	26	7	26
28.06.	Dienstag	20	-	6	14	-	10	25	7	27
29.06.	Mittwoch	9	-	2 5	7 14	-	2 9	8 16	19 31	28 50
30.06.	Donnerstag	19	_			-			31	50
	Zusammen	375	5	91	279	6	129	441	301	676

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Ver	unglückte im	Straßenver	rkehr				
Alter			insgesamt			Getötete			hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	rte
von bis unter Jah a = Zusamn b = männlic c = weiblich	ren nen :h	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	ni 2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
unter 15	a	1 060	977	+8,5	3	4	x	172	171	+0,6	885	802	+10,3
	b	639	587	+8,9	-	2	x	108	104	+3,8	531	481	+10,4
	c	421	390	+7,9	3	2	x	64	67	-4,5	354	321	+10,3
15 – 18	a	582	568	+2,5	3	3	-	92	105	-12,4	487	460	+5,9
	b	355	324	+9,6	2	1	x	52	64	-18,8	301	259	+16,2
	c	227	244	-7,0	1	2	x	40	41	-2,4	186	201	-7,5
18 – 21	a	689	664	+3,8	5	6	x	116	122	-4,9	568	536	+6,0
	b	392	372	+5,4	5	5	-	79	71	+11,3	308	296	+4,1
	c	297	292	+1,7	-	1	x	37	51	-27,5	260	240	+8,3
21 – 25	a	706	695	+1,6	5	6	x	136	134	+1,5	565	555	+1,8
	b	403	410	-1,7	4	3	x	88	79	+11,4	311	328	-5,2
	c	303	285	+6,3	1	3	x	48	55	-12,7	254	227	+11,9
25 – 30	a	698	689	+1,3	5	3	x	118	107	+10,3	575	579	-0,7
	b	398	388	+2,6	4	2	x	80	71	+12,7	314	315	-0,3
	c	300	301	-0,3	1	1	-	38	36	+5,6	261	264	-1,1
30 – 35	a	642	660	-2,7	3	4	x	107	100	+7,0	532	556	-4,3
	b	395	406	-2,7	3	4	x	73	66	+10,6	319	336	-5,1
	c	247	254	-2,8	-	-	-	34	34	-	213	220	-3,2
35 – 40	a	744	767	-3,0	8	5	x	135	127	+6,3	601	635	-5,4
	b	451	460	-2,0	5	5	-	99	93	+6,5	347	362	-4,1
	c	293	307	-4,6	3	-	x	36	34	+5,9	254	273	-7,0
40 – 45	a	754	705	+7,0	8	4	x	141	136	+3,7	605	565	+7,1
	b	449	412	+9,0	7	4	x	90	97	-7,2	352	311	+13,2
	c	305	292	+4,5	1	-	x	51	39	+30,8	253	253	-
45 – 50	a	613	511	+20,0	8	8	-	119	92	+29,3	486	411	+18,2
	b	361	302	+19,5	5	6	x	86	62	+38,7	270	234	+15,4
	c	252	209	+20,6	3	2	x	33	30	+10,0	216	177	+22,0
50 – 55	a	447	370	+20,8	4	6	x	72	56	+28,6	371	308	+20,5
	b	248	226	+9,7	4	5	x	49	32	+53,1	195	189	+3,2
	c	199	144	+38,2	-	1	x	23	24	-4,2	176	119	+47,9
55 – 60	a	354	275	+28,7	4	8	x	56	54	+3,7	294	213	+38,0
	b	211	169	+24,9	3	7	x	37	35	+5,7	171	127	+34,6
	c	143	106	+34,9	1	1	-	19	19	-	123	86	+43,0
60 – 65	a	322	291	+10,7	3	6	x	68	52	+30,8	251	233	+7,7
	b	176	176	-	2	4	x	42	31	+35,5	132	141	-6,4
	c	146	115	+27,0	1	2	x	26	21	+23,8	119	92	+29,3
65 – 70	a	287	273	+5,1	4	3	x	57	56	+1,8	226	214	+5,6
	b	147	146	+0,7	3	1	x	27	23	+17,4	117	122	-4,1
	c	140	126	+11,1	1	2	x	30	32	-6,3	109	92	+18,5
70 – 75	a	199	181	+9,9	6	2	x	52	47	+10,6	141	132	+6,8
	b	105	90	+16,7	3	2	x	29	27	+7,4	73	61	+19,7
	c	94	91	+3,3	3	-	x	23	20	+15,0	68	71	-4,2
75 und mehr	a	293	277	+5,8	9	9	-	86	86	-	198	182	+8,8
	b	124	126	-1,6	7	4	x	33	35	-5,7	84	87	-3,4
	c	167	151	+10,6	2	5	x	52	51	+2,0	113	95	+18,9
Zusammen	a	8 390	7 903	+6,2	78	77	+1,3	1 527	1 445	+5,7	6 785	6 381	+6,3
	b	4 854	4 594	+5,7	57	55	+3,6	972	890	+9,2	3 825	3 649	+4,8
	c	3 534	3 307	+6,9	21	22	-4,5	554	554	-	2 959	2 731	+8,3
Ohne Angabe	а	13	24	-45,8			-	-	1	х	13	23	-43,5
Insgesamt	a	8 403	7 927	+6,0	78	77	+1,3	1 527	1 446	+5,6	6 798	6 404	+6,2

## 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	ınglückte im	Straßenve	rkehr				
Art der			insgesamt	:		Getötete			hwer Verlet	zte	le	eicht Verlet	zte
Verkehrsbeteiligung							Ju	ni					
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a b c	541 474 67	456 388 68	+18,6 +22,2 -1,5	4 3 1	1 1 -	x x x	105 81 24	85 64 21	+23,5 +26,6 +14,3	432 390 42	370 323 47	+16,8 +20,7 -10,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a b c	826 520 306	761 470 291	+8,5 +10,6 +5,2	23 7 16	13 7 6	+76,9 - x	247 117 130	234 104 130	+5,6 +12,5 -	556 396 160	514 359 155	+8,2 +10,3 +3,2
Personenkraftwagen	a b c	3 756 2 205 1 551	3 738 2 100 1 638	+0,5 +5,0 -5,3	29 7 22	39 5 34	–25,6 x –35,3	552 210 342	537 206 331	+2,8 +1,9 +3,3	3 175 1 988 1 187	3 162 1 889 1 273	+0,4 +5,2 -6,8
Bussen	a b c	102 96 6	103 72 31	-1,0 +33,3 x	- - -	- - -	- - -	1 1 -	12 7 5	x x x	101 95 6	91 65 26	+11,0 +46,2 x
Güterkraftfahrzeugen	a b c	167 66 101	191 62 129	-12,6 +6,5 -21,7	2 1 1	6 1 5	x - x	39 9 30	42 7 35	-7,1 x -14,3	126 56 70	143 54 89	-11,9 +3,7 -21,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	6 3 3	7 3 4	x - x	- - -	- - -	- - -	- - -	5 2 3	x x x	6 3 3	2 1 1	x x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	26 13 13	26 11 15	+18,2 -13,3	- - -	- - -	- - -	2 1 1	5 2 3	x x x	24 12 12	21 9 12	+14,3 x -
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	5 424 3 377 2 047	5 282 3 106 2 176	+2,7 +8,7 -5,9	58 18 40	59 14 45	-1,7 +28,6 -11,1	946 419 527	920 392 528	+2,8 +6,9 -0,2	4 420 2 940 1 480	4 303 2 700 1 603	+2,7 +8,9 -7,7
Fahrrädern	a b c	2 206 2 004 202	1 863 1 689 174	+18,4 +18,7 +16,1	10 5 5	9 3 6	x x x	396 337 59	344 293 51	+15,1 +15,0 +15,7	1 800 1 662 138	1 510 1 393 117	+19,2 +19,3 +17,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	535 494 41	452 427 25	+18,4 +15,7 +64,0	2 1 1	1 - 1	x x -	69 62 7	57 52 5	+21,1 +19,2 x	464 431 33	394 375 19	+17,8 +14,9 +73,7
anderen Fahrzeugen	a b c	43 40 3	35 33 2	+22,9 +21,2 x	- - -	- - -	- - -	10 9 1	4 4 -	x x x	33 31 2	31 29 2	+6,5 +6,9 -
Fußgänger	a b c	714 684 30	733 698 35	-2,6 -2,0 -14,3	10 8 2	9 4 5	x x x	174 165 9	176 168 8	-1,1 -1,8 x	530 511 19	548 526 22	-3,3 -2,9 -13,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	279 270 9	289 278 11	-3,5 -2,9 x	1 1 -	2 - 2	x x x	73 68 5	84 80 4	-13,1 -15,0 x	205 201 4	203 198 5	+1,0 +1,5 x
65 und mehr Jahren	a b c	111 106 5	111 110 1	-3,6 x	6 6 -	3 2 1	x x x	45 44 1	36 36 -	+25,0 +22,2 x	60 56 4	72 72 -	-16,7 -22,2 x
Andere Personen	a b c	16 14 2	14 12 2	+14,3 +16,7 -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	2 1 1	x x -	15 14 1	12 11 1	+25,0 +27,3 -
Insgesamt	a b c	8 403 6 119 2 284	7 927 5 538 2 389	+6,0 +10,5 -4,4	78 31 47	77 21 56	+1,3 +47,6 -16,1	1 527 930 597	1 446 858 588	+5,6 +8,4 +1,5	6 798 5 158 1 640	6 404 4 659 1 745	+6,2 +10,7 -6,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 060 926 134	977 862 115	+8,5 +7,4 +16,5	3 2 1	4 - 4	x x x	172 142 30	171 149 22	+0,6 -4,7 +36,4	885 782 103	802 713 89	+10,3 +9,7 +15,7
65 und mehr Jahren	a b c	779 604 175	731 539 192	+6,6 +12,1 -8,9	19 12 7	14 5 9	+35,7 x x	195 134 61	189 134 55	+3,2 - +10,9	565 458 107	528 400 128	+7,0 +14,5 -16,4

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005

									Verunglückte
	Alter von bis				darı	unter			
Lfd.	unter Jahrer	ı	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammer b = männlich	ı		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Juni 2005	1			
								Anzahl	
									Insgesamt
1	unter 15	а	1 060	194	5	535	279	977	200
		b	639	92	1	360	157	587	87
		С	421	102	4	175	122	390	113
0	15 10	_	F00	0.5	76	167	20	F.C.0	105
2	15 – 18	a	582	95	76	167	32	568	125
		b	355	28	62	89	14	324	39
		С	227	67	14	78	18	244	86
3	18 – 21	а	689	442	61	83	26	664	445
		b	392	222	54	46	14	372	229
		С	297	220	7	37	12	292	216
4	21 – 25	а	706	446	74	109	24	695	463
		b	403	226	64	63	10	410	261
		С	303	220	10	46	14	285	202
_									
5	25 – 35	a	1 340	743	147	256	62	1 349	793
		b	793	354	132	165	41	794	386
		С	547	389	15	91	21	555	407
6	35 – 45	а	1 498	752	233	294	66	1 472	741
		b	900	351	203	193	34	872	330
		С	598	401	30	101	32	599	411
7	45 – 55	а	1 060	466	158	289	54	881	389
		b	609	215	143	155	31	528	175
		С	451	251	15	134	23	353	214
0		_	676	200	F.7	205		FCC	260
8	55 – 65	a	676 387	290 142	57 53	205 112	55 27	566 345	269 142
		b c	289	142	4	93	28	221	127
9	65 und mehr	а	779	327	15	261	111	731	310
		b	376	145	14	138	36	362	153
		С	401	182	1	123	73	368	157
10	Zusammen	а	8 390	3 755	826	2 199	709	7 903	3 735
		b	4 854	1 775	726	1 321	364	4 594	1 802
		С	3 534	1 980	100	878	343	3 307	1 933
11	Ohne Angabe	а	13	1	-	7	5	24	3
12	Insgesamt	а	8 403	3 756	826	2 206	714	7 927	3 738

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunte	er				dar	unter		
nd Mitfahrer von			insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	von		Lfo
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	-	Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	Ni
agegen Juni 2004				Veränderung	Juni 2005 gegenüt	per Juni 2004		
					%			
7	452	289	+8,5	-3,0	X	+18,4	-3,5	
5	295	180	+8,9	+5,7	X	+22,0	-12,8	
2	157	109	+7,9	-9,7	х	+11,5	+11,9	
68	157	43	+2,5	-24,0	+11,8	+6,4	-25,6	
58	86	23	+9,6	-28,2	+6,9	+3,5	-39,1	
10	71	20	-7,0	-22,1	+40,0	+9,9	-10,0	
52	74	31	+3,8	-0,7	+17,3	+12,2	-16,1	
42	42	18	+5,4	-3,1	+28,6	+9,5	-22,2	
10	32	13	+1,7	+1,9	х	+15,6	-7,7	
67	83	34	+1,6	-3,7	+10,4	+31,3	-29,4	
56	43	18	-1,7	-13,4	+14,3	+46,5	-44,4	
11	40	16	+6,3	+8,9	-9,1	+15,0	-12,5	
134	230	70	-0,7	-6,3	+9,7	+11,3	-11,4	
113	151	43	-0,1	-8,3	+16,8	+9,3	-4,7	
21	79	27	-1,4	-4,4	-28,6	+15,2	-22,2	
230	270	60	+1,8	+1,5	+1,3	+8,9	+10,0	
199	174	30	+3,2	+6,4	+2,0	+10,9	+13,3	
31	96	29	-0,2	-2,4	-3,2	+5,2	+10,3	
131	215	53	+20,3	+19,8	+20,6	+34,4	+1,9	
111	136	25	+15,3	+22,9	+28,8	+14,0	+24,0	
20	79	28	+27,8	+17,3	-25,0	+69,6	-17,9	
53	152	30	+19,4	+7,8	+7,5	+34,9	+83,3	
52	92	13	+12,2	_	+1,9	+21,7	Х	
1	60	17	+30,8	+16,5	х	+55,0	+64,7	
19	224	111	+6,6	+5,5	-21,1	+16,5	_	
17	129	34	+3,9	-5,2	-17,6	+7,0	+5,9	
2	95	76	+9,0	+15,9	x	+29,5	-3,9	
761	1 857	721	+6,2	+0,5	+8,5	+18,4	-1,7	
653	1 148	384	+5,7	-1,5	+11,2	+15,1	-5,2	
108	709	335	+6,9	+2,4	-7,4	+23,8	+2,4	
-	6	12	-45,8	Х	-	x	Х	
								- 1

									Verunglückte
	Alter				darı	ınter			
Lfd.	von bis unter Jahren		insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammen			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich				Juni 2005				
								Anzahl	
									Getötete
1	unter 15	а	3	_	_	2	1	4	1
		b	_	_	_	_	-	2	_
		С	3	_	_	2	1	2	1
2	15 – 18	а	3	1	_	_	1	3	1
		b	2	_	_	_	1	1	_
		С	1	1	_	_	_	2	1
3	18 – 21	а	5	4	1	_	_	6	5
		b	5	4	1	_	_	5	4
		С	_	_	_	_	_	1	1
4	21 – 25	а	5	1	2	1	-	6	6
		b	4	-	2	1	-	3	3
		С	1	1	_	_	-	3	3
5	25 – 35	а	8	5	3	_	-	7	2
		b	7	5	2	_	_	6	2
		С	1	_	1		_	1	_
6	35 – 45	а	16	4	9	1	-	9	2
		b	12	1	9	_	_	9	2
		С	4	3	_	1	-	-	-
7	45 – 55	а	12	5	5	1	1	14	6
		b	9	4	4	_	1	11	4
		С	3	1	1	1	-	3	2
8	55 – 65	а	7	3	3	-	1	14	7
		b	5	2	3	_	-	11	6
		С	2	1	_	_	1	3	1
9	65 und mehr	а	19	6	_	5	6	14	9
		b	13	5	_	3	3	7	6
		С	6	1	_	2	3	7	3
10	Zusammen	а	78	29	23	10	10	77	39
		b	57	21	21	4	5	55	27
		С	21	8	2	6	5	22	12
11	Ohne Angabe	а	-	-	-	-	-	_	-
12	Insgesamt	а	78	29	23	10	10	77	39

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

m Straßenverkehr								_
darunt	er		-		daru		I	_
ınd Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt		ahrer und Mitfahrer vo		- Fußgänger	Lfd Nr.
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
agegen Juni 2004				Veränderung	Juni 2005 gegenübe	er Juni 2004		4
					%			
		•						
_	1	2	Х	Х	_	Х	Х	
_	-	2	X	_	-	_	X	
_	1	_	х	Х	-	Х	Х	
1			_	_	v		V	
1	_	_		_	X	_	X	
_	<del>-</del>	_	x x	<del>-</del>	x _	<del>-</del>	x _	
-	_	-	X	_	_	_	_	
_	_	1	Х	х	Х	_	X	
_	_	1	^	_	X	_	X	
_	_	_	X	x	_	_	_	
	_	-	^	^	_	_	_	
_	_	_	X	х	x	х	_	
_	_	_	x	X	x	X	_	
_	_	_	x	X	_	_	_	
			*	^				
4	_	_	x	Х	x	_	_	
3	_	_	x	x	x	_	_	
1	_	_	_	_	_	_	_	
_								
2	1	1	x	Х	х	_	Х	
2	1	1	x	x	х	x	Х	
_	_		x	x	_	x	_	
4	2	1	-14,3	x	х	x	_	
3	2	1	x	_	х	x	_	
1	_	_	_	x	_	x	-	
2	3	1	x	x	х	x	-	
2	2	_	х	х	х	x	_	
-	1	1	x	-	-	Х	-	
_	2	3	+35,7	Х	_	Х	Х	
_	1	-	х	Х	_	Х	Х	
-	1	3	x	х	_	Х	-	
13	9	9	+1,3	-25,6	+76,9	Х	Х	1
11	6	5	+3,6	-22,2	+90,9	Х	-	
2	3	4	-4,5	Х	_	Х	Х	
-	-	_	_	-	_	-	-	
13	9	9	+1,3	-25,6	+76,9	x	x	1

### Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005

									Verunglückte
	Alter von bis				darur	nter	_		
Lfd.	unter Jahre		insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer vo	on	- Fußgänger	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	en		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	rubganger		Pkw
	c = weiblich				Juni 2005				
								Anzahl	
									schwer
1	unter 15	а	172	25	1	69	73	171	22
		b	108	11	_	46	47	104	13
		С	64	14	1	23	26	67	9
2	15 – 18	а	92	22	15	24	5	105	25
		b	52	8	15	12	2	64	8
		С	40	14	-	12	3	41	17
3	18 – 21	а	116	74	16	15	4	122	83
		b	79	44	15	10	3	71	46
		С	37	30	1	5	1	51	37
4	21 – 25	а	136	70	32	18	3	134	84
		b	88	35	30	11	1	79	44
		С	48	35	2	7	2	55	40
5	25 – 35	а	225	102	48	43	9	207	90
		b	153	55	44	27	8	137	46
		С	72	47	4	16	1	70	44
6	35 – 45	а	276	95	78	53	15	263	86
		b	189	52	68	32	8	190	49
		С	87	43	10	21	7	73	37
7	45 – 55	а	191	54	40	67	10	148	47
		b	135	30	38	41	9	94	22
		С	56	24	2	26	1	54	25
8	55 – 65	а	124	36	14	50	10	106	40
		b	79	22	14	26	3	66	17
		С	45	14	-	24	7	40	23
9	65 und mehr	а	195	74	3	57	45	189	60
		b	89	34	3	29	9	85	30
		С	105	40	-	28	35	103	30
10	Zusammen	а	1 527	552	247	396	174	1 445	537
		b	972	291	227	234	90	890	275
		С	554	261	20	162	83	554	262
11	Ohne Angabe	а	-	_	-	-	-	1	-
12	Insgesamt	а	1 527	552	247	396	174	1 446	537

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunte	er				darı	unter	
und Mitfahrer von			insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer v	von	
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger
dagegen Juni 2004					Juni 2005 gegenüb		
					%		
Verletzte							
2	57	84	+0,6	+13,6	х	+21,1	-13,1
1	33	53	+3,8	-15,4	x	+39,4	-11,3
1	24	31	-4,5	х	-	-4,2	-16,1
17	21	12	-12,4	-12,0	-11,8	+14,3	х
14	13	7	-18,8	-	+7,1	-7,7	Х
3	8	5	-2,4	-17,6	Х	Х	Х
14	10	5	-4,9	-10,8	+14,3	+50,0	х
12	4	2	+11,3	-4,3	+25,0	Х	Х
2	6	3	-27,5	-18,9	X	Х	х
27	10	7	+1,5	-16,7	+18,5	+80,0	х
23	5	2	+11,4	-20,5	+30,4	х	Х
4	5	5	-12,7	-12,5	х	х	Х
46	38	12	+8,7	+13,3	+4,3	+13,2	х
38	26	9	+11,7	+19,6	+15,8	+3,8	Х
8	12	3	+2,9	+6,8	X	+33,3	х
75	55	9	+4,9	+10,5	+4,0	-3,6	х
65	38	5	-0,5	+6,1	+4,6	-15,8	Х
10	17	4	+19,2	+16,2	_	+23,5	Х
35	50	4	+29,1	+14,9	+14,3	+34,0	х
29	31	2	+43,6	+36,4	+31,0	+32,3	Х
6	19	2	+3,7	-4,0	X	+36,8	х
13	31	6	+17,0	-10,0	+7,7	+61,3	x
13	20	2	+19,7	+29,4	+7,7	+30,0	Х
-	11	4	+12,5	-39,1	_	х	х
5	72	36	+3,2	+23,3	х	-20,8	+25,0
5	37	5	+4,7	+13,3	Х	-21,6	Х
-	35	30	+1,9	+33,3	_	-20,0	+16,7
234	344	175	+5,7	+2,8	+5,6	+15,1	-0,6
200	207	87	+9,2	+5,8	+13,5	+13,0	+3,4
34	137	87	-	-0,4	-41,2	+18,2	-4,6
-	-	1	х	-	-	-	x
234	344	176	+5,6	+2,8	+5,6	+15,1	-1,1

### Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2005

									Verunglückte
	Alter von bis				daru	nter			
Lfd.	unter Jahre		insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer v	on on	- Fußgänger	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	en		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	i ubgangei		Pkw
	c = weiblich				Juni 2005				
								Anzahl	
									leicht
1	unter 15	а	885	169	4	464	205	802	177
		b	531	81	1	314	110	481	74
		С	354	88	3	150	95	321	103
2	15 – 18	а	487	72	61	143	26	460	99
		b	301	20	47	77	11	259	31
		С	186	52	14	66	15	201	68
3	18 – 21	а	568	364	44	68	22	536	357
		b	308	174	38	36	11	296	179
		С	260	190	6	32	11	240	178
4	21 – 25	a	565	375	40	90	21	555	373
		b	311	191	32	51	9	328	214
		С	254	184	8	39	12	227	159
5	25 – 35	a	1 107	636	96	213	53	1 135	701
		b	633	294	86	138	33	651	338
		С	474	342	10	75	20	484	363
6	35 – 45	а	1 206	653	146	240	51	1 200	653
		b	699	298	126	161	26	673	279
		С	507	355	20	79	25	526	374
7	45 – 55	а	857	407	113	221	43	719	336
		b	465	181	101	114	21	423	149
		С	392	226	12	107	22	296	187
8	55 – 65	а	545	251	40	155	44	446	222
		b	303	118	36	86	24	268	119
		С	242	133	4	69	20	178	103
9	65 und mehr	а	565	247	12	199	60	528	241
		b	274	106	11	106	24	270	117
		С	290	141	1	93	35	258	124
10	Zusammen	а	6 785	3 174	556	1 793	525	6 381	3 159
		b	3 825	1 463	478	1 083	269	3 649	1 500
		С	2 959	1 711	78	710	255	2 731	1 659
11	Ohne Angabe	а	13	1	-	7	5	23	3
12	Insgesamt	а	6 798	3 175	556	1 800	530	6 404	3 162

### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunt	ter				dar	unter		
ınd Mitfahrer von			insgesamt	Fa	hrer und Mitfahrer	von		
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	
dagegen Juni 2004				Veränderung	Juni 2005 gegenül	per Juni 2004		-
					%			7
/erletzte								
5	394	203	+10,3	-4,5	х	+17,8	+1,0	
4	262	125	+10,4	+9,5	х	+19,8	-12,0	
1	132	78	+10,3	-14,6	Х	+13,6	+21,8	
50	136	31	+5,9	-27,3	+22,0	+5,1	-16,1	
43	73	16	+16,2	-35,5	+9,3	+5,5	-31,3	
7	63	15	-7,5	-23,5	Х	+4,8	_	
38	64	25	+6,0	+2,0	+15,8	+6,3	-12,0	
30	38	25 15	+4,1	-2,8	+15,8	-5,3	-12,0 -26,7	
8	26	10	+8,3	+6,7	χ	+23,1	+10,0	
				-,		,	.,.	
40	73	27	+1,8	+0,5	_	+23,3	-22,2	
33	38	16	-5,2	-10,7	-3,0	+34,2	Х	
7	35	11	+11,9	+15,7	х	+11,4	+9,1	
84	192	58	-2,5	-9,3	+14,3	+10,9	-8,6	
72	125	34	-2,8	-13,0	+19,4	+10,4	-2,9	
12	67	24	-2,1	-5,8	-16,7	+11,9	-16,7	
153	214	50	+0,5	_	-4,6	+12,1	+2,0	
132	135	24	+3,9	+6,8	-4,5	+19,3	+8,3	
21	79	25	-3,6	-5,1	-4,8	_	_	
92	163	48	+19,2	+21,1	+22,8	+35,6	-10,4	
79	103	22	+9,9	+21,1	+27,8	+10,7	-10, <del>4</del> -4,5	
13	60	26	+32,4	+20,9	-7,7	+78,3	-15,4	
			, .	,-	.,.		,.	
38	118	23	+22,2	+13,1	+5,3	+31,4	+91,3	
37	70	11	+13,1	-0,8	-2,7	+22,9	Х	
1	48	12	+36,0	+29,1	x	+43,8	+66,7	
14	150	72	+7,0	+2,5	-14,3	+32,7	-16,7	
12	91	29	+1,5	-9,4	-8,3	+16,5	-17,2	
2	59	43	+12,4	+13,7	Х	+57,6	-18,6	
514	1 504	537	+6,3	+0,5	+8,2	+19,2	-2,2	
442	935	292	+4,8	-2,5	+8,1	+15,8	-7,9	
72	569	244	+8,3	+3,1	+8,3	+24,8	+4,5	
	6	11	40.5					
-	6	11	-43,5	Х	-	Х	Х	
514	1 510	548	+6,2	+0,4	+8,2	+19,2	-3,3	

## 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverk	ehrsunfälle mit		
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Juni	2005	da; Jun	gegen i 2004		ng Juni 2005 er Juni 2004
von Ortschaften			Anz	ahl			%
ührer von							
Mofas, Mopeds	a	547	36	451	23	+21,3	+56,5
	b	481	30	380	21	+26,6	+42,9
	c	66	6	71	2	-7,0	x
Motorzweirädern	a	828	46	759	51	+9,1	-9,8
mit amtlichen	b	527	31	472	30	+11,7	+3,3
Kennzeichen	c	301	15	287	21	+4,9	-28,6
Personenkraftwagen	a	7 828	2 999	7 305	3 134	+7,2	-4,3
	b	5 782	1 962	5 223	1 971	+10,7	-0,5
	c	2 046	1 037	2 082	1 163	-1,7	-10,8
Bussen	a	129	19	112	23	+15,2	-17,4
	b	112	15	104	15	+7,7	-
	c	17	4	8	8	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	638	264	634	285	+0,6	-7,4
	b	346	118	345	132	+0,3	-10,6
	c	292	146	289	153	+1,0	-4,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	22 13 9	13 6 7	25 8 17	5 1 4	-12,0 x x	x x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	45 29 16	8 4 4	48 24 24	22 17 5	-6,3 +20,8 -33,3	x x x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	10 037 7 290 2 747	3 385 2 166 1 219	9 334 6 556 2 778	3 543 2 187 1 356	+7,5 +11,2 -1,1	-4,5 -1,0 -10,1
darunter flüchtig	a	490	217	464	226	+5,6	-4,0
	b	404	118	378	128	+6,9	-7,8
	c	86	99	86	98	-	+1,0
Fahrrädern	a	2 463	2	2 012	6	+22,4	x
	b	2 243	2	1 829	6	+22,6	x
	c	220	-	183	-	+20,2	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	570 526 44	- - -	477 447 30	1 1 -	+19,5 +17,7 +46,7	x x -
anderen Fahrzeugen	a	88	32	103	35	-14,6	-8,6
	b	79	26	87	22	-9,2	+18,2
	c	9	6	16	13	x	x
ußgänger	a	784	5	795	6	-1,4	x
	b	753	5	753	5	-	-
	c	31	-	42	1	-26,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	302 293 9	- - -	302 291 11	2 2 -	+0,7 x	x x -
65 und mehr Jahren	a	117	-	116	-	+0,9	-
	b	112	-	115	-	-2,6	-
	c	5	-	1	-	x	-
ndere Personen	a	43	3	33	4	+30,3	x
	b	35	3	28	2	+25,0	x
	c	8	-	5	2	x	x
nsgesamt	a	13 415	3 427	12 277	3 594	+9,3	-4,6
	b	10 400	2 202	9 253	2 222	+12,4	-0,9
	c	3 015	1 225	3 024	1 372	-0,3	-10,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	886 831 55	5 4 1	785 743 42	4 4 -	+12,9 +11,8 +31,0	x - x
65 und mehr Jahren	a	1 237	261	1 081	239	+14,4	+9,2
	b	1 007	184	844	171	+19,3	+7,6
	c	230	77	237	68	-3,0	+13,2

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

		zusammen			ialb von Orts	Personenscha chaften		alb von Orts	chaften
		Zusummen		milem	Juni	citation	dubern	alb voli orto	enarten
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 424	7 819	+7,7	6 280	5 576	+12,6	2 144	2 243	-4,4
Verkehrstüchtigkeit	427	410	+4,1	299	275	+8,7	128	135	-5,2
Alkoholeinfluss	313	307	+2,0	238	216	+10,2	75	91	-17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	21	26	-19,2	17	20	-15,0	4	6	x
Übermüdung	38	22	+72,7	13	4	Х	25	18	+38,9
sonstige körperliche oder geistige Mängel	55	55	-	31	35	-11,4	24	20	+20,0
Straßenbenutzung	684	530	+29,1	588	449	+31,0	96	81	+18,5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	446	359	+24,2	420	334	+25,7	26	25	+4,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	238	171	+39,2	168	115	+46,1	70	56	+25,0
Geschwindigkeit	1 008	1 065	-5,4	502	484	+3,7	506	581	-12,9
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	94	89	+5,6	52	47	+10,6	42	42	_
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	914	976	-6,4	450	437	+3,0	464	539	-13,9
Abstand	860	754	+14,1	602	517	+16,4	258	237	+8,9
ungenügender Sicherheitsabstand	838	737	+13,7	592	506	+17,0	246	231	+6,5
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	22	17	+29,4	10	11	-9,1	12	6	х
Überholen	287	262	+9,5	169	138	+22,5	118	124	-4,8
unzulässiges Rechtsüberholen	24	29	-17,2	19	17	+11,8	5	12	х
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	31	-54,8	2	10	х	12	21	-42,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	106	80	+32,5	72	49	+46,9	34	31	+9,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	5	Х	2	1	х	1	4	х
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	27	+14,8	3	4	х	28	23	+21,7
Fehler beim Wiedereinordnen	29	22	+31,8	12	10	+20,0	17	12	+41,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	66	58	+13,8	49	41	+19,5	17	17	_
Fehler beim Überholtwerden	14	10	+40,0	10	6	Х	4	4	_
Vorbeifahren	42	48	-12,5	36	41	-12,2	6	7	х
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	35	33	+6,1	30	29	+3,4	5	4	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	15	х	6	12	х	1	3	x

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	ßenverkehrs	sunfälle mit	Personenscha	den		
		zusammen		innerh	nalb von Orts	chaften	außerh	alb von Orts	chaften
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	Juni dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	An	zahl	%	An	ızahl	%	Anz	zahl	%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	105	101	+4,0	67	66	+1,5	38	35	+8,6
Vorfahrt, Vorrang	1 276	1 193	+7,0	1 000	894	+11,9	276	299	-7,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	173	149	+16,1	156	128	+21,9	17	21	-19,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	861	826	+4,2	661	596	+10,9	200	230	-13,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	19	13	+46,2	-	2	x	19	11	+72,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	8	х	6	4	х	4	4	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	193	171	+12,9	161	146	+10,3	32	25	+28,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	18	24	-25,0	14	16	-12,5	4	8	х
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	_	2	2	_	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 525	1 381	+10,4	1 339	1 216	+10,1	186	165	+12,7
Fehler beim Abbiegen	751	643	+16,8	622	527	+18,0	129	116	+11,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	275	242	+13,6	251	226	+11,1	24	16	+50,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	499	496	+0,6	466	463	+0,6	33	33	_
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	362	308	+17,5	349	298	+17,1	13	10	+30,0
an Fußgängerüberwegen	16	22	-27,3	16	22	-27,3	-	-	-
an Fußgängerfurten	45	26	+73,1	45	26	+73,1	-	-	_
beim Abbiegen	50	33	+51,5	49	31	+58,1	1	2	х
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	27	-22,2	21	27	-22,2	-	-	
an anderen Stellen	230	200	+15,0	218	192	+13,5	12	8	х
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	100	89	+12,4	97	86	+12,8	3	3	-
unzulässiges Halten oder Parken	9	6	Х	9	5	х	-	1	х
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	4	X	5	2	х	2	2	_
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	84	79	+6,3	83	79	+5,1	1	_	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

						Personenscha			
		zusammen		innerh	alb von Orts Juni	chaften	außerh	alb von Orts	schaften
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	An	zahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	2	х	3	-	х	-	2	х
Ladung, Besetzung	26	21	+23,8	21	13	+61,5	5	8	х
Überladung, Überbesetzung	14	6	Х	12	4	Х	2	2	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	15	-20,0	9	9	-	3	6	х
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 719	1 655	+3,9	1 208	1 099	+9,9	511	556	-8,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	107	73	+46,6	74	37	х	33	36	-8,3
Beleuchtung	5	5	-	5	4	х	-	1	х
Bereifung	29	21	+38,1	11	1	х	18	20	-10,0
Bremsen	34	14	х	28	13	Х	6	1	х
Lenkung	5	3	х	4	3	х	1	-	х
Zugvorrichtung	1	1	_	1	1	_	-	_	-
andere Mängel	33	29	+13,8	25	15	+66,7	8	14	х
Falsches Verhalten der Fußgänger	460	462	-0,4	437	426	+2,6	23	36	-36,1
Verkehrstüchtigkeit	19	27	-29,6	19	19	-	-	8	х
Alkoholeinfluss	18	21	-14,3	18	14	+28,6	-	7	х
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	3	х	1	3	х	_	-	_
Übermüdung	_	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	_	3	х	-	2	х	-	1	х
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	352	372	-5,4	340	351	-3,1	12	21	-42,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	25	-8,0	23	23	_	_	2	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	_	1	х	-	1	х	-	_	_
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	23	-4,3	21	21	-	1	2	x
an anderen Stellen	98	111	-11,7	97	109	-11,0	1	2	х
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	192	174	+10,3	182	165	+10,3	10	9	х
durch sonstiges falsches Verhalten	17	38	-55,3	17	32	-46,9	-	6	х
Nichtbenutzen des Gehweges	5	6	х	4	6	х	1	-	х
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	_	-	-	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	10	+20,0	10	10	-	2	-	х
andere Fehler der Fußgänger	71	46	+54,3	64	40	+60,0	7	6	х

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	ßenverkehrs	unfälle mit l	Personenscha	den		
		zusammen		innerh	alb von Orts	chaften	außerh	alb von Orts	chaften
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	Juni dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%
Straßenverhältnisse	178	218	-18,3	103	102	+1,0	75	116	-35,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	158	205	-22,9	93	94	-1,1	65	111	-41,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	17	+5,9	15	11	+36,4	3	6	х
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	3	х	4	2	х	1	1	-
Schnee, Eis	-	-	_	-	-	-	-	-	-
Regen	132	172	-23,3	71	73	-2,7	61	99	-38,4
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	13	х	3	8	х	-	5	х
Zustand der Straße	18	13	+38,5	8	8	_	10	5	х
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	4	х	1	2	х	1	2	х
anderer Zustand der Straße	16	9	х	7	6	х	9	3	х
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	-	х	2	-	х	_	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	60	24	х	37	12	х	23	12	+91,7
Sichtbehinderung durch Nebel	-	_	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	3	х	-	2	х	-	1	х
blendende Sonne	54	16	х	36	7	Х	18	9	х
Seitenwind	2	3	х	-	1	х	2	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	2	х	1	2	х	3	-	х
Hindernisse	53	40	+32,5	23	15	+53,3	30	25	+20,0
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	1	х	3	1	x	_		-
Wild auf der Fahrbahn	25	17	+47,1	7	1	х	18	16	+12,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	17	15	+13,3	9	11	х	8	4	х
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	7	Х	4	2	х	4	5	х
Sonstige Ursachen	81	697	-88,4	67	523	-87,2	14	174	-92,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	16	7	х	13	5	х	3	2	x
Ursachen insgesamt	9 379	9 340	+0,4	7 034	6 696	+5,0	2 345	2 644	-11,3

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Fehlverhalten der Fahrzeugführer													
		daru	nter Fahrer	von		daru	nter Fahrer	von		darunter Fahrer von				
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		
		Juni 2005 dagegen Juni 2004									Veränderung Juni 2005 gegenüber Juni 2004			
	Anzahl %													
Verkehrstüchtigkeit	427	234	20	118	410	226	16	111	+4,1	+3,5	+25,0	+6,3		
darunter Alkoholeinfluss	313	142	19	111	307	156	13	106	+2,0	-9,0	+46,2	+4,7		
Straßenbenutzung	684	147	16	451	530	109	15	351	+29,1	+34,9	+6,7	+28,5		
Geschwindigkeit	1 008	635	174	59	1 065	739	154	40	-5,4	-14,1	+13,0	+47,5		
Abstand	860	642	63	23	754	555	38	18	+14,1	+15,7	+65,8	+27,8		
Überholen	287	142	55	38	262	140	54	22	+9,5	+1,4	+1,9	+72,7		
Vorbeifahren	42	27	2	4	48	37	1	4	-12,5	-27,0	х	-		
Nebeneinanderfahren	105	72	5	7	101	74	2	3	+4,0	-2,7	х	х		
Vorfahrt, Vorrang	1 276	1 009	10	161	1 193	924	24	138	+7,0	+9,2	-58,3	+16,7		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	861	745	5	58	826	691	14	61	+4,2	+7,8	х	-4,9		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	193	129	4	42	171	108	2	34	+12,9	+19,4	Х	+23,5		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 525	1 177	16	185	1 381	1 032	21	184	+10,4	+14,1	-23,8	+0,5		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	362	272	6	44	308	228	7	39	+17,5	+19,3	х	+12,8		
darunter an Überwegen und Furten	61	51	1	4	48	38	1	6	+27,1	+34,2	_	x		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	100	91	-	1	89	84	-	-	+12,4	+8,3	-	х		
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	3	-	1	1	2	-	_	2	х	-	х	x		
Ladung, Besetzung	26	2	-	13	21	4	1	5	+23,8	х	х	х		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 719	867	155	422	1 655	890	138	354	+3,9	-2,6	+12,3	+19,2		
Insgesamt	8 424	5 317	523	1 527	7 819	5 042	471	1 271	+7,7	+5,5	+11,0	+20,1		

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle	Verunglückte					
a = Zusammen b = innerhalb				davon		davon				
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte	
reisfreie Städte Düsseldorf		332	265	57	10	332		48	284	
Dusseidori	a b	332 315	265 249	57 57	9	308	-	46 36	272	
	c	7	6	-	1	7	_	1	-/-	
	d	10	10	-	-	17	-	11	6	
Duisburg	a	216	164	42	10	199	1	39	159	
	b c	181 3	147 -	25 3	9	175 -	1 -	32 -	142	
	d	32	17	14	1	24	=	7	17	
Essen	а	265	205	47	13	241	2	37	202	
	b	243	188	42	13	218	2	33	183	
	c d	7 15	6 11	1 4	_	6 17	_	3 1	3 16	
	u						_			
Krefeld	a b	114 106	91 87	19 15	4 4	111 105	-	12 11	99 94	
	C	5	2	3	-	4	_	-	92	
	d	3	2	1	-	2	-	1	:	
Mönchengladbach	а	162	119	35	8	146	_	26	120	
	b	141	106	27	8	129	_	23	100	
	c d	8 13	6 7	2 6	- -	9 8	_	3 -	(	
Nülheim an der Ruhr	а	85	69	9	7	85	_	9	70	
	b	75	64	5	6	77	_	9	68	
	c d	- 10	- 5	- 4	- 1	- 8	-	_		
Oberhausen	а	99	75	20	4	92	1	14	7:	
	b	84	66	14	4	79	_	11	68	
	c d	- 15	- 9	- 6	-	- 13	- 1	- 3	•	
Damas da da										
Remscheid	a b	54 44	35 31	13 8	6 5	46 42	_	7 7	39 3!	
	С	9	4	4	1	4	-	_	4	
	d	1	_	1	-	_	-	-		
Solingen	а	73	55	17	1	73	-	8	6	
	b	68 E	51 4	16	1	66 7	_	7 1	59	
	c d	5 -	-	1 -	-	-	-	-		
Wuppertal	а	129	105	17	7	129	1	19	109	
	b	116	97	13	6	112	1	11	100	
	c d	7 6	5 3	2 2	1	5 12	<del>-</del> -	2 6		
reis Kleve	а	141	101	34	6	124	1	30	93	
	b	72	54	13	5	62	-	14	48	
	c d	63 6	45 2	17 4	1 -	60 2	1 -	16 -	4:	
edburg-Hau	а	6	4	2	_	4	_	1	;	
	b	4	3	1	-	3	-	_		
	С	2	1	1	-	1	-	1		
	d	_	-	_	_	-	-	-		
mmerich am Rhein, Stadt	а	21	15	4	2	17	-	4	13	
	b	13	8	4	1	9	-	3	9	
	c d	7 1	6 1		1	7 1	_	1 -	(	
oldown Ctodt								0		
eldern, Stadt	a b	12 7	10 6	2 1	_	12 6	_	2	1	
	С	5	4	1	_	6	-	2		
	d	_	-	-	-	-	_	-	-	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezi a = Zusammen	ī K		Straßenver	rkehrsunfälle		Verunglückte				
b = innerhalb		davon mit schwer-					davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautob	nahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
u = aur Danaesautos	dillicii		001144011	(i. e. S.)	amano			Verle	tzte	
loch: Kreis Kleve										
Goch, Stadt	а	14	9	4	1	9	-	3	6	
	b	7	4	2	1	4	-	-	4	
	С	7	5	2	_	5	-	3	2	
	d	_	-	_	-	-	-	_	-	
ssum	а	7	3	4	_	3	_	1	2	
334111	b	1	-	1	_	_	_	_	-	
	c	5	2	3	_	2	_	1	1	
	d	1	1	-	_	1	_	_	1	
Kalkar, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	1	5	
	b	2	2	_	-	2 4	_	_ 1	2	
	c d	4	4	_	_	4	_	1	3	
	u	_	_	_	_	_	=	_	_	
Kerken	а	7	4	3	-	8	-	3	5	
	b	2	2	_	-	4	-	2	2	
	С	5	2	3	_	4	-	1	3	
	d	-	-	_	-	_	-	_	-	
Kevelaer, Stadt	а	17	14	3	_	21	_	6	15	
toroladi, otaat	b	9	9	_	_	12	_	4	8	
	C	8	5	3	_	9	-	2	7	
	d	_	_	_	_	_	_	_	_	
(leve, Stadt	а	23	19	4	_	23	-	4	19	
	b	18	16	2	_	18	_	4	14	
	c d	5	3	2	_	5 -	_	_	5	
	u	_	_	_	_	_	_	_	_	
Kranenburg	а	_	_	_	_	_	_	_	_	
	b	_	-	-	_	-	-	-	-	
	С	_	_	_	_	_	-	_	-	
	d	_	-	-	-	_	-	_	-	
Rees, Stadt	а	10	5	2	3	7	_	2	5	
toos, otdat	b	5	1	1	3	1	_	1	_	
	c	5	4	1	_	6	_	1	5	
	d	_	-	_	_	_	_	_	-	
Rheurdt	a	_	_	_	-	_	_	_	-	
	b	_	_	_	_	_	_	_	-	
	c d	_	_	_	_	_	_	_	-	
	ŭ									
Straelen, Stadt	а	9	8	1	-	8	1	2	5	
	b	3	2	1	_	2	_	_	2	
	С	6	6	_	-	6	1	2	3	
	d	_	-	_	-	-	-	-	-	
Jedem	3	2	2	_		2	_	_		
Jeueili	a b	1	1	_	_	1	_	_	2 1	
	С	1	1	_	_	1	_	_	1	
	d	_	_	-	_	_	_	-	-	
Vachtendonk	a	2	-	2	_	-	-	-	-	
	b	_	-	_	-	_	-	-	-	
	C	- 2	-	-	_	_	-	_	-	
	d	2	_	2	_	_	-	_	-	
Veeze	а	5	2	3	_	4	_	1	3	
	b	-	_	_	_	_	-	-	-	
	С	3	2	1	-	4	_	1	3	
	d	2	_	2	_	_	-	-	-	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle		Verunglückte				
b = innerhalb	Ī	davon					davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
a uu zunassuutssums.				(i. e. S.)				vene	eizie	
Creis Mettmann	a b	210 159	161 124	42 28	7 7	183 134	4 1	41 28	138 105	
	c d	24 27	21 16	3 11	-	26 23	2 1	6 7	18 15	
Erkrath, Stadt	a b	14 14	9	2 2	3 3	9	-	1 1	8	
	С	-	-		-	- -	-	-	-	
	d	_								
laan, Stadt	a b	12 6	7 3	4 2	1 1	10 5	1 -	2 2	7	
	С	2	2	_	-	3	-	-	3	
	d	4	2	2	-	2	1	-	1	
Heiligenhaus, Stadt	а	9	8	1 1	-	10	-	3	7	
	b c	9 –	8 -	1 -	-	10	-	3 -	7	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hilden, Stadt	а	25	24	1	_	25	_	1	24	
	b c	23	22	1	_	23	_	1 –	22	
	d	2	2	_	_	2	-	-	2	
Langenfeld (Rheinland), Stadt	а	33	26	7	-	32	-	12	20	
	b c	20 5	16 5	4	_	19 5	-	5 2	14	
	d	8	5	3	-	8	-	5	3	
Mettmann, Stadt	а	13	11	2	-	14	_	1	13	
	b c	9 4	8 3	1 1	_	8 6	-	- 1	5	
	d	-	-	_	-	-	-	_	-	
Monheim am Rhein, Stadt	а	9	6	3	-	6	-	-	6	
	b	9	6 -	3	_	6	_	_	6	
	c d	-	-	_	_	-	-	_	-	
Ratingen, Stadt	а	55	40	13	2	47	_	12	35	
	b c	36 7	27 6	7 1	2	29 7	_	7 3	22	
	d	12	7	5	-	11	-	2	g	
/elbert, Stadt	а	34	26	7	1	26	3	9	14	
	b c	28 5	22 4	5 1	1	22 4	1 2	9	12 2	
	d	1	-	1	-	-	-	_	-	
Vülfrath, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4	
	b c	5 1	3 1	2 –	_	3 1	_	_	3	
	d	_	_	_	-	_	-	-	-	
Rhein-Kreis Neuss	a	190	130	56	4	149	1	27	121	
	b c	125 41	94 25	28 15	3 1	103 33	- 1	20 4	83 28	
	d	24	11	13	-	13	-	3	10	
Dormagen, Stadt	а	22	19	3	-	19	-	7	12	
	b c	15 6	13 5	2 1	_	13 5	_	4 2	3	
	d	1	1	_	_	1	_	1	-	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	rkehrsunfälle		Verunglückte				
b = innerhalb	-			davon			davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
d = auf Bundesautobah	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss										
Grevenbroich, Stadt	а	30	20	10	_	26	_	1	25	
	b	14	11	3	_	13	_	_	13	
	С	13	7	6	_	11	_	1	10	
	d	3	2	1	-	2	-	-	2	
üchen	а	9	5	3	1	6	_	_	(	
	b	4	3	_	1	3	_	_	3	
	С	3	_	3	_	_	_	_		
	d	2	2	-	-	3	-	-	3	
Kaarst, Stadt	а	21	13	7	1	14	-	4	10	
	b	13	10	2	1	11	_	3	8	
	С	3	1	2	-	1	-	_	1	
	d	5	2	3	-	2	-	1		
Korschenbroich, Stadt	а	11	8	2	1	8	-	1	-	
	b	6	4	2	-	4	-	1	3	
	С	4	3	_	1	3	-	-	;	
	d	1	1	-	_	1	_	_		
Meerbusch, Stadt	а	22	13	8	1	16	1	2	13	
	b	17	11	5	1	12	_	2	10	
	С	2	2	_	_	4	1	_	3	
	d	3	_	3	_	-	-	-		
leuss, Stadt	a	72	50	22	-	58	-	11	47	
	b	53	40	13	-	45	-	9	36	
	c d	10 9	7 3	3 6	_	9 4	_	1 1	3	
Rommerskirchen	a	3	2	1	-	2	_	1	1	
	b	3	2	1	_	2	_	1	1	
	c d	_	_	_	_	_	_	_	-	
Kreis Viersen	_	140	100	24	4	142	-	20	100	
reis viersen	a b	148 87	120 76	24 8	4 3	143 87	5 2	32 14	106 71	
	c	42	35	7	_	42	3	13	26	
	d	19	9	9	1	14	-	5	9	
Brüggen	а	7	7	_	_	8	1	_	7	
or uggen	b	5	5	_	_	6	1	_	Ĺ	
	c	2	2	_	_	2	_	_	2	
	d	-	-	-	-	-	-	-		
Grefrath	а	4	3	1	_	3	_	1	2	
- :==::	b	3	2	1	_	2	_	1		
	c	1	1	_	_	1	_	_	1	
	d	-	-	-	-	-	-	_	-	
Kempen, Stadt	а	13	10	3	_	15	_	5	10	
	b	6	5	1	_	7	_	2	í	
	С	6	5	1	_	8	_	3	í	
	d	1	_	1	-	_	-	_		
Nettetal, Stadt	а	28	25	3	_	28	_	6	22	
,	b	16	15	1	_	16	_	2	14	
	С	9	8	1	_	9	_	4	-!	
	d	3	2	1	_	3	_	_	3	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	k		Straßenver	rkehrsunfälle		Verunglückte				
a = Zusammen b = innerhalb				davon			davon			
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
d = auf Bundesautoba	annen		schaden	(i. e. S.)	umane			Verle	etzte	
Noch: Kreis Viersen										
Niederkrüchten	a	7	7	_	-	9	_	2	7	
	b c	1 3	1 3	_	_	1 3	_	1	1 2	
	d	3	3	_	_	5	-	1	4	
Schwalmtal	а	6	5	1	_	5	_	1	4	
	b	2	2	_	-	2	-	_	2	
	c d	2 2	2 1	- 1	-	2 1	_	1 –	1 1	
	u	2	1	1	_	1	-	_	1	
Tönisvorst, Stadt	a	10	7	2	1	7	-	2	5	
	b	7	5	1	1	5	_	-	5	
	c d	3 –	2	1	_	2	_	2 –	_	
V. 01 II		4.1	20	-	•	40			00	
Viersen, Stadt	a b	41 31	32 26	7 3	2 2	40 30	1 -	9 5	30 25	
	c	6	5	1	-	7	1	1	5	
	d	4	1	3	-	3	-	3	-	
Willich, Stadt	а	32	24	7	1	28	3	6	19	
	b	16	15	1	-	18	1	4	13	
	c d	10 6	7 2	3 3	- 1	8 2	2	1 1	5 1	
	u	0	2	3	1	2	_	1	1	
Kreis Wesel	a	269 184	207	49	13	243	1	47 29	195 149	
	b c	59	156 41	19 16	9 2	179 52	1 -	29 16	36	
	d	26	10	14	2	12	-	2	10	
Alpen	а	8	8	_	_	10	_	_	10	
	b	4	4	_	-	5	_	_	5	
	c d	4 –	4	_	_	5 -	_	_	5 -	
Dinslaken, Stadt	a b	34 30	28 26	4 2	2 2	30 28	1 1	4 4	25 23	
	c	1	-	1	-	-	_	-	-	
	d	3	2	1	-	2	-	-	2	
Hamminkeln, Stadt	а	11	7	4	_	9	_	1	8	
	b	4	3	1	-	4	-	_	4	
	c d	5 2	3 1	2 1	_	4 1	_	1 -	3 1	
	u					1				
Hünxe	a	13	7	6	-	8	_	2	6	
	b c	2 5	2 4	- 1	_	2 5	_	1 1	1 4	
	d	6	1	5	-	1	-	_	1	
Kamp-Lintfort, Stadt	а	22	14	5	3	16	_	3	13	
,	b	16	12	2	2	13	_	2	11	
	c d	5 1	1 1	3 -	1 -	1 2	-	- 1	1 1	
	u				_		_			
Moers, Stadt	a	62	53	8	1	67 57	-	8 7	59 50	
	b c	48 5	44 4	4 1		57 4	_	/ -	50 4	
	d	9	5	3	1	6	-	1	5	
Neukirchen-Vluyn, Stadt	а	20	9	9	2	9	_	3	6	
		14	9	3	2	9	-	3	6	
	b									
	С	3	-	3	-	_	-	_	-	
				3 3	-	-	-	-		
Rheinberg, Stadt	c d a	3 3 14	- - 10	3 2	- 2	- 11	-	2	9	
Rheinberg, Stadt	c d	3 3	- -	3	-	-		-		

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

a - 7usammon			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		inagaaamt	mit	mit schwer-	sonstige	inagaaamt		a a buyar	laiaht
von Ortschaften		insgesamt	Personen-	wiegendem Sachschaden	Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	а	5	4	1	_	4	_	_	4
20110111122011	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	-	_	-	-	_	-	_	-
		_		_		_		_	
Sonsbeck	a	7	6	1	-	7	-	5	2
	b	1	1	-	_	1	-	_	1
	c d	6	5 -	1 -	_	6	_	5 -	1
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Voerde (Niederrhein), Stadt	а	21	19	2	_	21	_	3	18
	b	16	16	_	_	17	_	2	15
	С	5	3	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	_	-	_	-	_	-
Maral Chadi		4.0	22		^	4.3		10	00
Wesel, Stadt	a	42 32	33 26	6 5	3	41 30	-	13	28 22
	b				1		-	8	
	c d	8 2	7	- 1	1 1	11	_	5 -	6
	u	۷	_	1	1	_	_	_	_
Xanten, Stadt	а	10	9	1	_	10	_	3	7
	b	4	4	-	_	4	-	1	3
	С	6	5	1	_	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	_	-	_	-
Daniamanah aniah Diiaa dalah	_	2.407	1.000	401	104	2 205	17	205	1 000
egierungsbezirk Düsseldorf	a b	2 487 2 000	1 902 1 590	481 318	104 92	2 296 1 876	17 8	396 285	1 883 1 583
	c	280	200	74	6	255	7	65	183
	d	207	112	89	6	165	2	46	117
Kreisfreie Städte									
Aachen	а	139	111	25	3	133	_	17	116
Auditori	b	130	108	19	3	128	_	14	114
	С	4	2	2	_	3	-	2	1
	d	5	1	4	-	2	-	1	1
_		150				140			
Bonn	a	150	117	24 19	9	140	_	19	
	b c	131	104		0	110			121
		3	3		8	119 5	-	16	103
		3 16	3 10	-	-	5	- - -	16 -	103 5
	d	3 16	3 10					16	103
Köln				- 5 84	- 1 16	5		16 -	103 5
Köln	d	16 626 545	10 526 465	- 5 84 65	- 1	5 16 644 564	-	16 - 3 66 59	103 5 13 576 503
Köln	d a b c	16 626 545 35	10 526 465 30	- 5 84 65 4	1 16 15 1	5 16 644 564 36	- 2 2 -	16 - 3 66 59 3	103 5 13 576 503 33
Köln	d a b	16 626 545	10 526 465	- 5 84 65	- 1 16 15	5 16 644 564	- 2 2	16 - 3 66 59	103 5 13 576 503
	d a b c d	16 626 545 35 46	10 526 465 30 31	- 5 84 65 4 15	1 16 15 1	5 16 644 564 36 44	- 2 2 - -	16 - 3 66 59 3 4	103 5 13 576 503 33 40
Köln Leverkusen	d a b c d	16 626 545 35 46	10 526 465 30 31 58	- 5 84 65 4 15	- 1 16 15 1 -	5 16 644 564 36 44	- 2 2 - -	16 - 3 66 59 3 4	103 5 13 576 503 33 40
	d a b c d	16 626 545 35 46 69 57	10 526 465 30 31 58 49	- 5 84 65 4 15	16 15 1 -	5 16 644 564 36 44 72 57	- 2 2 - - -	16 - 3 66 59 3 4 14 11	103 5 13 576 503 33 40 58 46
	d a b c d	16 626 545 35 46 69 57 2	10 526 465 30 31 58	- 5 84 65 4 15	- 1 16 15 1 -	5 16 644 564 36 44 72 57	- 2 2 - -	16 - 3 66 59 3 4	103 5 13 576 503 33 40
	d a b c d a b	16 626 545 35 46 69 57	10 526 465 30 31 58 49 2	- 5 84 65 4 15 10 7	16 15 1 -	5 16 644 564 36 44 72 57	- 2 2 - - -	16 - 3 66 59 3 4 14	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3
	d a b c d a b	16 626 545 35 46 69 57 2 10	10 526 465 30 31 58 49 2 7	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3	1 16 15 1 - 1 1 - 3	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12	- 2 2 - - - - - - 2	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9
Leverkusen	d a b c d a b c d	16 626 545 35 46 69 57 2 10	526 465 30 31 58 49 2 7	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3	1 16 15 1 - 1 1 - - 3 3	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12	- 2 2 - - - - - - 2 1	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9
Leverkusen	d a b c d a b c d c	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3 3 32 22 7	1 16 15 1 - 1 1 - - 3 3	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29	- 2 2 - - - - - - 2 1 1	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21
Leverkusen	d a b c d a b c d	16 626 545 35 46 69 57 2 10	526 465 30 31 58 49 2 7	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3	1 16 15 1 - 1 1 - - 3 3	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12	- 2 2 - - - - - - 2 1	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9
Leverkusen Kreis Aachen	d a b c d a b c d d	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28 3	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3 3 32 22 7 3	16 15 1 - 1 1 - - 3 3 3	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29	- 2 2 - - - - - 2 1 1	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21
Leverkusen Kreis Aachen	d a b c d a b c d a b c d a	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28 3	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21 -	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3 3 32 22 7 3	1 16 15 1 - 1 1 - - 3 3 3 - -	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29 -	- 2 2 - - - - - 2 1 1	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7 -	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21 -
Leverkusen Kreis Aachen	d a b c d a b c d a b c d b c d a b	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28 3	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21 - 16 15	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3 3 32 22 7 3	16 15 1 - 1 1 - - 3 3 3	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29	- 2 2 - - - - - 2 1 1	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21 -
Leverkusen Kreis Aachen	d a b c d a b c d a b c d a	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28 3	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21 -	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3 3 32 22 7 3	1 16 15 1 - 1 1 - - 3 3 3 - -	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29 -	- 2 2 2 1 1 1 1	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7 - 4 4	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21 -
Leverkusen Kreis Aachen Alsdorf, Stadt	d a b c d a b c d a b c d c c	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28 3	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21 - 16 15 1	-55 84 65 4 15 10 7 -3 3 32 22 7 3 4 2 1	16 15 1 - 1 1 1 - - 3 3 3 - -	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29 -	2 2 2 - - - - 2 1 1 -	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7 - 4 4	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21 -
Leverkusen Kreis Aachen	d a b c d a b c d a b c d a b c d a b c d a	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28 3 21 18 2 1	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21 - 16 15 1 - 9	- 5 84 65 4 15 10 7 - 3 3 32 22 7 3 4 2 1 1	16 15 1 - 1 1 1 - - 3 3 3 - -	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29 - 23 19 4 -	2 2 2 - - - - 2 1 1 -	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7 - 4 4 - 3	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21 - 18 14 4
Leverkusen Kreis Aachen Alsdorf, Stadt	d a b c d a b c d a b c d	16 626 545 35 46 69 57 2 10 148 117 28 3	10 526 465 30 31 58 49 2 7 113 92 21 - 16 15 1	-55 84 65 4 15 10 7 -3 3 32 22 7 3 4 2 1	1 16 15 1  1 1 1  - 3 3 3  -	5 16 644 564 36 44 72 57 3 12 133 104 29 -	2 2 2 	16 - 3 66 59 3 4 14 11 - 3 28 21 7 - 4 4	103 5 13 576 503 33 40 58 46 3 9 103 82 21 -

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb	ļ			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	а	32	27	4	1	31	1	8	22
	b	23	21	1	1	23	_	7	16
	С	7	6	1	_	8	1	1	6
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
lerzogenrath, Stadt	а	19	15	4	_	19	_	1	18
	b	16	12	4	_	15	_	1	14
	С	3	3	_	_	4	_	_	4
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Monschau, Stadt	а	5	4	1	_	4	_	1	3
	b	5	4	1	_	4	_	1	3
	С	_	_	_	_	_	_	_	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
ötgen	а	6	2	3	1	2	_	1	1
orgon	a b	6	2	3	1	2	_	1	1
	С	-	_	- -	_	_	_	_	
	d	-	_	_	_	-	-	-	
immorath		10	0	0		0		А	,
immerath	a	10 5	8 4	2 1	_	9 4	_	4 1	į
	b	5 5	4	1	_	4 5	_	3	3
	c d	5	4 –	1 -	_	5	_	- -	-
tolberg (Rheinland), Stadt	а	19	15	4	_	15	_	5	10
	b	15	12	3	_	12	-	4	8
	c d	4 –	3 –	1 -	_	3 –	_	1 –	-
Vürselen, Stadt	a	20	17	3	_	20	-	1	19
	b	17	14	3	_	17	_	1	16
	c d	3 –	3 –	_	_	3 -	_	_	-
Kreis Düren	a	164	132	27	5	161	1	38	122
	b	111	89	18	4	101	-	16	85
	c d	44 9	36 7	7 2	1 -	53 7	1 -	21 1	31
ldenhoven	a b	6 1	4 1	2	_	5 1	_	2 1	3
	С	5	3	- 2	_	4	_	1	-
	d	-	-	_	_	-	_	_	-
		7.1		1.5	•	6.4		10	
üren, Stadt	a	71	54	15	2	64	_	13	5:
	b	61	47	12	2	53	_	8	45
	c d	10	7 -	3 -	_	11 -	-	5 -	
		_	_			_		_	
leimbach, Stadt	a	4	4	-	-	4	_	1	;
	b	2 2	2 2	_	-	2	_	- 1	2
	c d	2	2	_	_	2	-	1 –	1
	u	-	_	_	_	_	_	_	
lürtgenwald	а	7	7		-	7	-	2	!
	b	3	3	_	-	3	-	-	3
	С	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	
nden	а	4	3	1	_	3	_	_	;
	b	3	2	1	_	2	_	_	
	С	1	1	_	_	1	_	_	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezii a = Zusammen	ın.		Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	ahnan	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautob	annen		Scriageri	(i. e. S.)	umane			Verle	tzte
Noch: Kreis Düren									
ülich, Stadt	а	22	18	2	2	20	_	4	16
,	b	18	15	1	2	17	_	3	14
	С	1	1	_	_	1	_	_	
	d	3	2	1	-	2	-	1	-
Kreuzau	2	8	7	1		13	_	6	
reuzau	a b	6	5	1	_	6	_	3	
	c	2	2	_	_	7	_	3	2
	d	_	_	_	_	_	_	-	-
angerwehe	a	6	6	_	-	8	-	2	(
	b	3	3	_	_	3	_	- 2	3
	c d	2 1	2 1	_	_	4 1	_	2	1
	u	1	1	_	_	1		_	
innich, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	С	_	_	_	-	_	_	-	
	d	_	_	_	_	_	-	-	-
Merzenich	а	5	5	_	_	5	_	1	4
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	С	3	3	_	_	3	_	1	2
	d	-	-	-	_	_	-	_	-
			•						_
lideggen, Stadt	a	2	2	_	_	3	_	2	-
	b	_	_	_	-	_	_	_	-
	c d	2 –	2	_	_	3 -	_	2	1
Niederzier	a	7	6	1	-	9	-	-	9
	b	5	4	1	_	6	-	-	6
	c d	1 1	1 1		_	2 1	_	_	2
	u	1	1	_	_	1	_	_	1
Nörvenich	а	1	1	-	_	1	-	_	1
	b	-	_	-	_	_	-	-	-
	С	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	_	-	_	-
itz	а	14	10	4	_	12	1	4	7
	b	3	1	2	_	1	_	_	
	c	7	6	1	_	8	1	4	3
	d	4	3	1	-	3	-	-	3
		2	1	1		0			
/ettweiß	a	3 –	1 –	1 –	1	2	_	_	2
	b c	3	- 1	- 1	- 1	2	_	_	- 2
	d	- -	_	_	_	_	_	_	-
thein-Erft-Kreis	a	222	168	45	9	208	1	27	180
	b	145	112	24	9	128	-	19	109
	c d	48 29	40 16	8 13		60 20	1 -	7 1	52 19
	-								
Bedburg, Stadt	a	12	10	2	-	16	-	4	12
	b	6	5	1	-	9	_	3	(
	С	4	4	-	-	5	_	1	4
	d	2	1	1	-	2	-	_	:
ergheim, Stadt	а	25	19	4	2	21	_	1	20
- :	b	20	16	2	2	17	_	1	10
	С	3	2	1	-	3	_	-	;
	d	2	1	1	_	1			

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenvei	rkehrsunfälle			Verung	gluckte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobal	non	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u = aur buridesautobar	men		Scriaueri	(i. e. S.)	umane			Verle	tzte
loch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	21	18	3	_	19	_	5	14
	b	19	17	2	_	18	_	5	13
	С	1	1	-	_	1	_	_	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Isdorf	a	12	11	1	_	13	_	3	10
	b	8	8	_	_	9	_	2	7
	c	4	3	1	_	4	_	1	3
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
	_	07	20	6	1	00	1	6	1.5
Erftstadt, Stadt	a b	27 12	20 9	6 2	1 1	22 9	1 –	6 2	15 7
	c	7	6	1	_	7	1	3	3
	d	8	5	3	_	6	-	1	5
		0.1	20	_		0.4			0.1
Frechen, Stadt	a	31	22	7	2	24	-	3	21
	b	21	14	5	2	15	_	3	12
	c d	5 5	4 4	1 1	_	5 4	-	-	5
	-								
lürth, Stadt	a	29	20	8	1	29	-	3	26
	b	21	14	6	1	15	-	3	12
	c d	6 2	6	2	_	14	_		14
	ı	2	_	۷.	_	_		_	-
erpen, Stadt	а	33	23	7	3	30	-	2	28
	b	18	13	2	3	16	-	_	16
	c d	7 8	5 5	2	_	7 7	-	2	5
	١	J	5			,			,
Pulheim, Stadt	a	16	14	2	-	20	-	-	20
	b	7	6	1	_	7	-	_	7
	c d	9	8 –	1 –	_	13	_	_	13
	ď								
Vesseling, Stadt	а	16	11	5	-	14	-	-	14
	b	13	10	3	_	13	-	_	13
	c d	2 1	1 –	1 1	_	1 –	_	_	1
	ď	1		1					
Kreis Euskirchen	a	104	73	28	3	104	4	26	74
	b	50	41	7	2	51	1	6	44
	c d	47 7	29 3	17 4	1 -	45 8	1 2	18 2	26
	<b>"</b>	,	J	•		Ū	-	-	
Bad Münstereifel, Stadt	а	10	8	2	-	9	-	2	7
	b	3	3	_	-	3	-	_	3
	С	7	5	2	-	6	-	2	2
	d	_	-	-	_	_	-	-	
Blankenheim	а	9	7	2	_	10	-	2	8
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	С	7	5	2	-	8	-	2	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
ahlem	a	1	1	_	_	1	_	1	
- =:::	b	_	_	_	_	_	_	_	-
	С	1	1	_	_	1	_	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
uskirchen, Stadt	2	29	22	6	1	32	1	5	2
uskiiciieii, Staut	a b	29 17	12	4	1	32 18	_	1	1
	С	11	9	2	_	12	1	4	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	k		Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautoba	ahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
- au Bundesautobe	inich		001144011	(i. e. S.)	44			Verle	etzte
Noch: Kreis Euskirchen		-	_						_
Hellenthal	a b	5 2	5 2	_	_	6 2	_	1 -	5 2
	c	3	3	_	_	4	_	1	3
	d	_	_	-	-	-	-	-	_
Kall	а	8	4	4	_	12	_	7	5
	b	3	2	1	-	2	_	_	2
	C	5	2	3	_	10	_	7	3
	d	-	-	-	_	_	-	-	_
Mechernich, Stadt	а	14	7	6	1	9	-	1	8
	b	6	5	1	- 1	7	_	-	7
	c d	7 1	2 -	4 1	1 –	2 -	_	1 –	1 -
Nattorchaim	2	0	6	2	1	6	1	1	4
Nettersheim	a b	9 7	6 6	2 –	1 1	6 6	1 1	1 1	4 4
	c	1	-	1	_	-	_	_	-
	d	1	_	1	-	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	6	5	1	_	7	_	2	5
	b	5	5	-	-	7	-	2	5
	C	1	-	1	-	_	-	_	-
	d	_	_	-	_	_	-	_	_
Weilerswist	а	7	5	2	-	9	2	2	5
	b	1	1	_	_	1	-	-	1
	c d	2 4	2 2	2	_	2 6	2	2	2 2
Zülpich, Stadt	2	6	3	3	_	3	_	2	1
Zuipicii, Staut	a b	4	3	1	_	3	_	2	1
	С	2	_	2	_	_	_	_	_
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Heinsberg	a	124	96	23	5	130	2	31	97
	b	86	64	17	5	76	-	14	62
	c d	38	32 -	6 -	-	54 -	2 -	17 -	35 -
Erkelenz, Stadt	a b	20 11	18 9	1 1	1 1	30 10	_	12 3	18 7
	c	9	9	_	_	20	_	9	11
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gangelt	а	4	3	1	_	3	_	1	2
0.1	b	4	3	1	_	3	_	1	2
	С	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Geilenkirchen, Stadt	a	15	14	1	-	19	-	3	16
	b	8 7	7 7	1 –	_	8 11	_	2 1	6 10
	c d	-	<i>/</i> –	-	_	-	-	1 -	-
Heinsberg, Stadt	а	23	14	7	2	16	_	3	13
rieilioneig, oldut	a b	23 19	14 12	5	2	16	_	2	13
	c	4	2	2	_	2	_	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	18	14	2	2	18	_	1	17
	b	15	12	1	2	16	-	1	15
	С	3	2	1	_	2	-	-	2
	d	_	-	-	-	_	_	_	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	-			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahı	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	а	5	5	_	-	5	_	1	4
	b	3	3	_	_	3	-	1	2
	С	2	2	_	_	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	_	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	а	10	6	4	_	6	_	2	4
	b	8	5	3	_	5	-	2	3
	С	2	1	1	_	1	-	_	1
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	а	4	2	2	_	3	_	2	1
	b	3	1	2	_	1	_	_	1
	С	1	1	_	_	2	-	2	-
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	а	12	11	1	_	20	2	6	12
<b>.</b>	b	5	5	_	_	8	_	2	6
	С	7	6	1	-	12	2	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vegberg, Stadt	а	13	9	4	_	10	_	_	10
.00,	b	10	7	3	-	8	-	-	8
	С	3	2	1	_	2	-	_	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberbergischer Kreis	a	133	84	45	4	110	3	32	75
	b	66	40	24	2	46	3	13	30
	С	59	41	17	1	60	-	19	41
	d	8	3	4	1	4	-	-	4
Bergneustadt, Stadt	а	6	3	2	1	5	_	2	3
	b	5	3	1	1	5	_	2	3
	С	1	_	1	_	_	-	-	-
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
Engelskirchen	а	11	6	5	_	8	_	2	6
0	b	4	1	3	_	2	_	_	2
	С	6	5	1	_	6	-	2	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Gummersbach, Stadt	а	18	7	11	_	12	_	2	10
	b	13	5	8	_	6	_	_	6
	С	5	2	3	_	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
lückeswagen, Stadt	а	10	9	_	1	10	_	3	7
Tuencowagen, otaat	b	6	5	_	1	5	_	3	2
	С	4	4	_	_	5	_	_	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
_indlar	а	13	11	2	_	15	_	6	9
Inicial	a b	5	4	1	_	4	_	1	3
	c	8	7	1	_	11	_	5	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	а	6	5	1	_	6	1	3	2
vianterinlerae	a b	3	3	_	_	4	1	2	1
	c	3	2	1	_	2	_	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach		7	4	3		4	1		2
norsudcii	a b	3	3	3	_	3	1	_	3 2
	U	J	J	_	_	J	_	_	_
	С	4	1	3	_	1	-	_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			<u> </u>						
a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahnen	1		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	а	13	9	4	-	10	1	1	8
	b	7	4	3	_	4	1	-	3
	c d	6	5 -	1 -	_	6	_	1	5 -
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Radevormwald, Stadt	а	9	6	3	-	7	-	4	3
	b	4	4	_	_	5	-	3	2
	c d	5 -	2	3 –	_	2	_	1	1
	_								
Reichshof	a	9	4	3	2	6	-	1	5
	b	3	-	3	- 1	- 1	-	- 1	-
	c d	4 2	3 1	_	1 1	4 2	_	1	3 2
	-				•	-			_
Valdbröl, Stadt	а	7	5	2	-	10	-	4	6
	b	3 4	1 4	2	_	1 9	_	- 4	1 5
	c d	4	4 –	_	_	- -	_	4 -	5 -
Viehl, Stadt	a	17	11	6	-	13	-	3	10
	b c	8 4	5 4	3 –	_	5 6	_	2 1	3 5
	d	5	2	3	_	2	_	_	2
		-		•				4	•
/ipperfürth, Stadt	a b	7 2	4 2	3 –	_	4 2	_	1	3 2
	c	5	2	3	_	2	_	1	1
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	а	122	94	24	4	109	1	18	90
20.8.00.10.1	b	87	67	17	3	74	1	10	63
	С	25	21	3	1	26	-	6	20
	d	10	6	4	-	9	-	2	7
Bergisch Gladbach, Stadt	а	45	40	3	2	47	1	3	43
	b	40	35	3	2	39	1	3	35
	C	3	3	_	-	5	-	_	5
	d	2	2	-	_	3	_	_	3
Burscheid, Stadt	а	9	6	3	-	6	-	1	5
	b	8	5	3	-	5	-	1	4
	c d	- 1	- 1	_	_	- 1	_	_	- 1
	_	-	-			-			-
ürten	а	11	7	2	2	8	-	2	6
	b	4 7	2 5	1 1	1 1	2 6	-	1	1
	c d	_	- 5	_	_	-	-	1 -	5 -
eichlingen (Rheinland), Stadt		13	10	3	-	10	-	4	6
	b c	7 6	5 5	2 1	_	5 5	_	1 3	4 2
	d	-	-	_	-	_	-	-	-
		-	-			-		•	
denthal	a b	5 3	5 3		_	5 3	_	1	4 3
	c	2	2	_	_	2	_	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	_
verath, Stadt	,	14	9	5		14		1	13
veraili, Sidul	a b	14 5	9 5	5 -	_	8	_	1 1	7
	c	5	4	1	-	6	-	_	6
	d	4	_	4	_	-	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: RheinBergischer Krei	is								
Rösrath, Stadt	a	6	4	2	_	4	_	_	4
	b	6	4	2	_	4	-	-	4
	С	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	_	-	_	_	_	_	_	-
Wermelskirchen, Stadt	а	19	13	6	_	15	_	6	9
,	b	14	8	6	_	8	_	3	5
	С	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	3	3	-	-	5	-	2	3
Rhein-Sieg-Kreis	а	283	212	60	11	280	3	36	241
Michi-Sieg-Meis	b	162	132	23	7	157	1	11	145
	c	90	67	21	2	93	2	21	70
	d	31	13	16	2	30	-	4	26
Alfter	а	5	5	_	_	5	1	1	3
AIILEI	a b	4	4	_	_	4	_	1	3
	С	1	1	_	_	1	1	_	-
	d	-	-	-	-	_	-	-	-
		1.0	_	_		6			_
Bad Honnef, Stadt	a b	10 7	5 4	5 3	_	6 5	-	1 1	5 4
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	1	_	1	_	_	_	_	_
Bornheim, Stadt	а	30	22	6	2	23	-	5	18
	b	12	12	-	_	13	-	2	11
	c d	14 4	10	3 3	1 1	10	_	3	7
	-			_	_				
Eitorf	a	9	8	-	1	14	-	1	13
	b	9	8	_	1	14	-	1	13
	c d	_	_	_	_	_	_	_	_
	ŭ								
Hennef (Sieg), Stadt	а	26	17	6	3	29	-	2	27
	b	16	10	4	2	14	-	1	13
	c d	7 3	5 2	2	- 1	10 5	_	1	9 5
	u	3	2		1	3			3
Königswinter, Stadt	а	22	15	7	-	18	-	1	17
	b	12	11	1	_	13	-	_	13
	c d	5 5	2 2	3 3	_	2 3	_	1 -	1 3
	u	J	۷	3	_	3	-	_	3
Lohmar, Stadt	а	13	7	6	_	8	_	2	6
	b	5	4	1	-	4	-	1	3
	С	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	5	1	4	_	2	-	1	1
Meckenheim, Stadt	а	4	3	1	_	4	_	_	4
	b	3	2	1	_	3	_	_	3
	С	1	1	_	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Much	а	7	6	1	_	8	1	1	6
	b	_	-	_	_	-	_	_	-
	С	7	6	1	-	8	1	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen-Seelscheid	2	17	11	5	1	13	_	1	12
*COLIMITORELI-OCCISCIICIU	a b	9	6	2	1	6	_	_	6
	С	8	5	3	_	7	-	1	6
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb	-			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahi	nen		schaden	Sachschaden (i. e. S.)	unfälle		detotete	Verle	etzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis		10				17			10
Niederkassel, Stadt	a b	12 10	11 9	1 1	_	17 12	_	4 2	13 10
	C	2	2	_	_	5	_	2	3
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	а	17	13	4	_	14	-	1	13
	b	9	7	2	_	8	-	_	8
	c d	7 1	5 1	2 -	_	5 1	_	1 –	4 1
Ruppichteroth	а	7	5	2	_	6	_	2	4
	b	1	1	_	_	1	_	_	1
	С	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	-	_	_	-	-	-	-	_
Sankt Augustin, Stadt	a	28	21	6	1	39	1	5	33
	b c	19 3	15 3	3 -	1 -	18 8	1 –	1 2	16 6
	d	6	3	3	_	13	_	2	11
Siegburg, Stadt	а	25	20	4	1	24	_	3	21
	b	17	14	2	1	16	-	1	15
	c d	6 2	5 1	1 1	 _	7 1	_	2 -	5 1
Swisttal	а	3	1	1	1	2	_	_	2
	b	_	_	_	_	_	_	_	_
	С	2	-	1	1	_	-	-	_
	d	1	1	-	_	2	_	_	2
Troisdorf, Stadt	a	35	29	5	1	31	-	3	28
	b c	27 5	23 4	3 1	1 -	24 4	_	- 2	24 2
	d	3	2	1	-	3	-	1	2
Wachtberg	а	5	5		_	8	_	_	8
	b	1	1	_	-	1	-	-	1_
	c d	4 –	4 –	_	_	7 -	-	_	7
Windeck	a	8	8	_	_	11	_	3	8
Willdeck	b b	1	1	_	_	1	_	-	1
	С	7	7	-	-	10	_	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 284	1 784	427	73	2 224	19	352	1 853
	b	1 687	1 363	262	62	1 605	9	210	1 386
	c d	423 174	324 97	92 73	7 4	467 152	8 2	121 21	338 129
Kreisfreie Städte Bottrop	a	61	48	12	1	57	2	7	48
	b	48	42	5	1	48	1	4	43
	С	6	4	2	-	6	1	3	2
	d	7	2	5	-	3	-	-	3
Gelsenkirchen	a b	135 115	101 88	32 25	2 2	129 111	1 -	19 15	109 96
	C	17	12	5	_	17	1	4	12
	d	3	1	2	-	1	_	-	1
Münster	а	163	123	35	5	144	1	18	125
Wullstei			_	_				_	
Wullstei	b c	142 14	110 11	28 2	4 1	124 17	1 -	16 2	107 15

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
(reis Borken	a b	185 101 77	134 76 55	48 22 22	3 3	162 82 76	1 - 1	35 12 22	126 70 53
	c d	7	3	4	- -	4	_	1	3
Ahaus, Stadt	а	21	17	4	_	25	_	5	20
	b	13	9	4	_	11	_	_	11
	С	8	8	-	-	14	_	5	9
	d	_	_	-	-	-	-	-	-
Bocholt, Stadt	а	30	23	6	1	29	-	9	20
	b	24	18	5	1	21	-	5	16
	C	6	5	1	-	8	-	4	4
	d	_	_	-	_	-	_	-	_
Borken, Stadt	а	24	16	7	1	18	-	3	15
	b	15	10	4	1	10	-	2	8
	С	9	6	3	-	8	-	1	7
	d	_	_		_	-	-	-	_
escher, Stadt	а	7	4	3	-	5	-	1	4
	b	3	3	_	-	4	_	1	3
	C	3 1	1	2 1	-	1	-	-	1
	d	1	_	1	_	_	-	_	_
ronau (Westfalen), Stadt	а	26	18	8	-	18	-	1	17
	b	15 11	11 7	4 4	_	11 7	_	- 1	11 6
	c d	-	-	-	_	-	-	_	-
łeek	а	8	4	4	_	4	_	1	3
	b	3	2	1	_	2	_	_	2
	С	3	1	2	-	1	_	1	_
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Heiden	а	5	3	2	_	4	_	_	4
	b	1	1	_	-	1	_	-	1
	С	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	1	_	1	_	_	-	-	-
sselburg, Stadt	а	3	3	-	-	5	-	1	4
	b	-	-	_	-	-	-	-	-
	c d	3 –	3	_	_	5 –	-	1	4
	_								
egden	a	4	2	2	-	3	-	1	2
	b	- 1	_	- 1	-	_	-	-	-
	c d	3	2	1	-	3	-	_ 1	2
	_	0	4	4		6		0	4
Raesfeld	a b	8 2	4 –	4 2	_	6	_	2	4
	С	6	4	2	_	6	_	2	4
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Reken	а	6	6	_	_	6	_	2	4
	b	2	2	_	_	2	_	2	_
	С	4	4	_	_	4	-	_	4
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirl a = Zusammen	k		Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
b = innerhalb	•			davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautoba	ahnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(					
Noch: <b>Kreis Borken</b> Rhede, Stadt	a	4	4	_	_	4	_	_	4
ous, studt	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöppingen	а	3	2	1	_	2	_	_	2
	b	2	2	_	_	2	_	_	2
	C	1	_	1	_	_	_	_	-
	d	_	_	-	-	_	_	_	_
Stadtlohn, Stadt	а	8	8	_	_	12	-	4	8
	b	5	5	-	-	5	-	-	5
	c d	3 –	3	_	_	7	_	4 –	3
	u								
Südlohn	а	12	9	3	-	10	1	2	7
	b	3	2 7	1	_	2	- 1	- 2	2
	c d	9 –	/ -	2 -	_	8 –	1 -	2 -	5 -
Velen	a b	4 2	2 1	2 1	_	2 1	_	_	2 1
	c	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
reden, Stadt	a	12	9	2	1	9	_	3	6
ricucii, otaat	b	8	7	_	1	7	_	2	5
	С	4	2	2	-	2	_	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Coesfeld	a	126	98	25	3	130	3	23	104
	b	61	52	8	1	59	-	6	53
	c d	55 10	39 7	14 3	2 -	61 10	3 -	15 2	43 8
Ascheberg	а	16	13	3	_	21	_	2	19
Schools	b	4	4	-	_	6	_	_	6
	С	5	4	1	-	8	-	2	6
	d	7	5	2	-	7	-	-	7
Billerbeck, Stadt	а	5	2	3	_	6	_	2	4
	b	_	-	-	-	_	_	_	-
	c d	5 -	2	3 –	-	6	-	2 –	4
	u								
Coesfeld, Stadt	a	16	11	4	1	12	-	_	12
	b	11 5	9 2	2 2	- 1	10 2	_	_	10 2
	c d	-	_	_	_	_	_	_	_
Dülmen, Stadt	a b	24 14	20 11	4 3	_	26 13	_	4 1	22 12
	c	9	9	-	_	13	_	3	10
	d	1	_	1	-	_	-	_	_
Havixbeck	a	9	8	1	_	10	2	_	8
	b	4	4	_	_	4	_	_	4
	С	5	4	1	-	6	2	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdinghausen, Stadt	а	17	14	2	1	16	_	7	9
÷ ,	b	12	10	1	1	10	-	4	6
	С	5	4	1	-	6	-	3	3
	d	_	_	_	-	-	_	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobal	hnen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(1. 6. 3.)				Volik	51210
Noch: Kreis Coesfeld		c	4	2		5		2	2
Nordkirchen	a b	6 3	2	1	_	2	_	3 -	2
	С	3	2	1	_	3	_	3	_
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
Nottuln	а	11	7	3	1	11	1	1	9
	b	4	3	1	_	4	_	_	4
	c d	6 1	3 1	2 –	1 -	6 1	1 -	1 -	4 1
			_			-			
Olfen, Stadt	a b	6 1	5 1	1 –	_	7 2	_	1 –	6 2
	c	5	4	1	_	5	_	1	4
	d	-			-	-	-		-
Rosendahl	а	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	_	-	1	_	1	-
	c d	3 -	2 -	1 -	_	2	_	<del>-</del> ,	2 -
Candan		12	11	1		13		2	11
Senden	a b	7	7	_	_	15 7	_	2 –	7
	С	4	3	1	-	4	-	_	4
	d	1	1	-	-	2	-	2	-
Kreis Recklinghausen	а	343	289	37	17	342	2	56	284
	b	263	225	22	16	257	-	38	219
	c d	54 26	47 17	6 9	1 -	59 26	1 1	11 7	47 18
Castrop-Rauxel, Stadt	а	36	30	4	2	37	_	4	33
,	b	24	19	3	2	21	_	1	20
	d	8	7	1	_	10	-	1	9
	d	4	4	_	_	6	_	2	4
Datteln, Stadt	а	28	27	-	1	32	-	3	29
	b c	23 5	22 5		1	25 7	-	2 1	23 6
	d	-	-	_	_	_	_	_	-
Dorsten, Stadt	а	43	32	9	2	42	_	6	36
	b	27	20	5	2	25	_	6	19
	С	11	8	3	-	10	-	-	10
	d	5	4	1	_	7	_	_	7
Gladbeck, Stadt	а	33	29	4	-	32	-	2	30
	b c	27 4	24 4	3 –	_	25 6	_	- 1	25 5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Haltern am See, Stadt	а	22	18	3	1	19	_	6	13
,	b	15	11	3	1	11	-	4	7
	c d	7	7	-	-	8 –	-	2 –	6
Herten, Stadt	a	21 20	18 17	1 1	2 2	20	-	3	17 16
	b c	20	17	1	2	19 1	_	3 –	16 1
	d	_	-	-	-	_	-	-	_
Marl, Stadt	а	59	54	4	1	67	2	14	51
	b	50	47	2	1	56	-	11	45
	c	6	5	1	-	6	1	2	3
	d	3	2	1	_	5	1	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenvei	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahn	en	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
				(1. e. 3.)				Verice	
Noch: Kreis Recklinghausen Oer-Erkenschwick, Stadt	а	10	10	_	_	11	_	1	10
Oer-Likenschwick, Stadt	b	8	8	_	_	8	_	_	8
	С	2	2	_	-	3	_	1	2
	d	-	-	_	-	_	-	_	-
Recklinghausen, Stadt	а	82	64	12	6	73	_	13	60
	b	63	52	5	6	60	-	8	52
	c d	7 12	6 6	1 6		6 7	_	2	4 4
	ū			J					
Waltrop, Stadt	a b	9	7 5	_	2 1	9 7	-	4 3	5 4
	С	3	2	=-	1	2	_	1	1
	d	_	_	_	-	-	-	-	-
Kreis Steinfurt	а	225	164	54	7	203	1	55	147
Tuelo otennare	b	127	99	23	5	122	-	28	94
	C	73 25	56	17	-	66	1	25	40
	d	25	9	14	2	15	-	2	13
Altenberge	а	7	4	3	-	4	-	_	4
	b c	6 1	3 1	3	-	3 1	-	_	3 1
	d	_	_	_	_	_	-	-	_
5 J. 11 O. 11			1.0	•		10			
Emsdetten, Stadt	a b	14 9	10 6	3 2	1 1	10 6	_	2 1	8 5
	c	5	4	1	_	4	_	1	3
	d	_	-	_	-	-	-	-	_
Greven, Stadt	а	23	19	4	_	24	_	9	15
	b	10	9	1	-	13	-	6	7
	c d	10 3	9 1	1 2	_	10 1	_	3	7 1
Hörstel, Stadt	a b	6	4 3	2	_	4 3	_	1 1	3 2
	С	2	1	1	_	1	_	_	1
	d	1	-	1	-	-	-	_	-
Hopsten	а	5	5	_	_	5	_	2	3
.,	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c d	3 –	3	_	_	3 –	_	1 -	2
	u	_	_	_	_	_	_	-	_
Horstmar, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	1	1
	b c	1 1	1 1	_	_	1 1	_	- 1	1 -
	d	_	_	-	-	_	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	а	29	17	11	1	21	1	6	14
ibbolibaroli, otaat	b	21	13	8	_	15	_	3	12
	C	7	4	3	-	6	1	3	2
	d	1	-	-	1	_	-	-	-
Ladbergen	а	6	4	2	-	5	-	_	5
	b c	1 4	1 3	- 1		1 4	_		1 4
	d	1	-	1	_	-	-	-	-
Laer	_	5	3	1	1	3		_	3
Laci	a b	3	3 1	1	1	3 1	_	_	3 1
	С	2	2	_	-	2	-	-	2
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Lengerich, Stadt	а	19	13	6	_	21	-	10	11
	b	7	6	1	-	8	-	3	5
	c d	6 6	5 2	1 4	_	8 5	_	6 1	2 4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb von Ortschaften				davon				davon	
c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	non	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
u – aui buildesautobai	illeli		Schaden	(i. e. S.)	umane			Verle	etzte
Noch: Kreis Steinfurt								•	
Lienen	a b	4 2	3 2	1 -	_	4 3	_	2 1	2
	c	2	1	1	_	1	_	1	-
	d	-	_	=	-	-	-	=	-
otte	a	9	7	1	1	8	_	1	7
iotto	b	2	2	_	_	3	_	_	3
	С	2	2	_	_	2	-	-	2
	d	5	3	1	1	3	-	1	2
Metelen	а	1	1	_	_	1	-	-	1
	b	1	1	_	_	1	-	-	1
	С	-	_	_	-	_	_	_	-
	d	-	_	_	_	_	-	_	-
Mettingen	а	4	3	1	-	3	-	2	1
	b	1	1 2	- 1	-	1 2	-	1	-
	c d	3	2	1 -	_	-	_	1 –	1
Neuenkirchen	a	3	2	1	_	2	-	1	1
	b c	3	2	1 -	_	2	_	1 -	1
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Nordwalde	2	3	3		_	3	_	3	
voruwaide	a b	1	1	_	_	1	_	1	_
	С	2	2	_	_	2	_	2	-
	d	-	-	_	_	-	-	-	-
Ochtrup, Stadt	а	10	7	3	_	8	-	2	6
	b	7	5	2	-	6	-	2	4
	c d	1 2	1 1	- 1	_	1 1	_	_	1 1
	ď			1		1			-
Recke	a b	3 3	3 3	-	-	4 4	-	_	4
	C	- -	- -	_	_	4 -	_	_	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine, Stadt		38	30	7	1	40		3	37
theme, Staut	a b	29	25	3	1	33	_	3	30
	С	5	4	1	_	5	_	_	5
	d	4	1	3	_	2	-	-	2
Saerbeck	а	4	3	1	_	4	_	1	3
	b	1	1	-	-	1	_	_	1
	c d	3	2	1 -	-	3 –	-	1 -	2
	u	-	_	_	_	_	-	_	-
Steinfurt, Stadt	а	11	10	-	1	11	-	6	5
	b	8	7	_	1	8	-	4	4
	c d	3 -	3	_	_	3 -	_	2 –	1
Tecklenburg, Stadt	a b	3 –	2	1	-	4	-	1	3
	c c	1	1		_	1	_	- 1	_
	d	2	1	1	-	3	-	-	3
Vesterkappeln	a	10	7	2	1	9	_	1	8
resternappeni	a b	4	3	_	1	4	_	_	4
	c	6	4	2	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vettringen	a	6	2	4	_	3	_	1	2
<b>5</b> -	b	2	1	1	_	2	-	_	2
	С	4	1	3	_	1	_	1	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a b c d	165 93 62 10	133 79 50 4	28 11 12 5	4 3 - 1	175 90 74 11	1 - 1 -	38 14 20 4	136 76 53 7
Ahlen, Stadt	a b c d	29 23 6 -	28 22 6 -	1 1 - -	- - - -	36 26 10	- - -	5 4 1 -	31 22 9
Beckum, Stadt	a b c d	26 12 6 8	18 10 5 3	7 2 1 4	1 - - 1	25 12 5 8	- - -	4 2 1 1	21 10 4 7
Beelen	a b c d	7 4 3 -	5 3 2 -	2 1 1 -	- - - -	8 3 5	- - -	4 - 4 -	4 3 1 -
Drensteinfurt, Stadt	a b c d	8 3 5 -	7 2 5 -	- - - -	1 1 - -	9 2 7 -	- - - -	- - - -	9 2 7 -
Ennigerloh, Stadt	a b c d	7 4 3 -	6 3 3 -	1 1 - -	- - - -	7 3 4 -	1 - 1 -	2 1 1 -	4 2 2 -
Everswinkel	a b c d	4 - 4 -	2 - 2 -	2 - 2 -	- - - -	2 - 2 -	- - - -	1 - 1 -	1 - 1 -
Oelde, Stadt	a b c d	16 8 6 2	14 7 6 1	2 1 - 1	- - - -	21 7 11 3	- - - -	10 1 6 3	11 6 5 -
Ostbevern	a b c d	5 2 3 -	3 1 2 -	2 1 1 -	- - - -	3 1 2 -	- - - -	1 - 1 -	2 1 1 -
Sassenberg, Stadt	a b c d	6 2 4 -	4 1 3 -	1 - 1 -	1 1 - -	5 1 4 -	- - -	- - - -	5 1 4 -
Sendenhorst, Stadt	a b c d	12 7 5 -	8 6 2 -	4 1 3 -	- - -	9 7 2 -	- - -	3 3 - -	6 4 2 -
Telgte, Stadt	a b c d	9 4 5 -	8 4 4 -	1 - 1 -	- - - -	8 4 4 -	- - -	1 1 - -	7 3 4 -
Wadersloh	a b c d	7 3 4 -	5 2 3 -	2 1 1 -	- - - -	7 2 5 -	- - - -	5 2 3 -	2 - 2 -
Warendorf, Stadt	a b c d	29 21 8 -	25 18 7 -	3 2 1 -	1 1 - -	35 22 13	- - - -	2 - 2 -	33 22 11 -
Regierungsbezirk Münster	a b c d	1 403 950 358 95	1 090 771 274 45	271 144 80 47	42 35 4 3	1 342 893 376 73	12 2 9 1	251 133 102 16	1 079 758 265 56

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	en	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht etzte
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a b c d	168 134 21 13	120 101 12 7	42 28 8 6	6 5 1 -	145 120 13 12	3 1 2	32 28 1 3	110 91 10 9
Kreis Gütersloh	a b c d	183 117 57 9	128 87 36 5	52 28 20 4	3 2 1 -	158 107 45 6	1 - 1 -	39 22 15 2	118 85 29 4
Borgholzhausen, Stadt	a b c d	3 1 2 -	2 1 1 -	1 - 1 -	- - -	2 1 1 -	- - - -	2 1 1 -	- - -
Gütersloh, Stadt	a b c d	64 51 9 4	47 40 5 2	15 10 3 2	2 1 1 -	61 52 6 3	1 - 1 -	12 11 1 -	48 41 4 3
Halle (Westfalen), Stadt	a b c d	12 5 7 -	8 4 4 -	4 1 3 -	- - -	9 4 5 -	- - - -	- - - -	9 4 5 -
Harsewinkel, Stadt	a b c d	10 5 5 -	6 2 4 -	4 3 1 -	- - -	7 3 4 -	- - - -	2 - 2 -	5 3 2 -
Herzebrock-Clarholz	a b c d	4 2 2 -	2 1 1	2 1 1	- - - -	4 1 3 -	- - - -	1 - 1 -	3 1 2
Langenberg	a b c d	4 2 2	2 1 1	2 1 1	- - - -	3 1 2	- - - -	1 - 1 -	2 1 1
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a b c d	29 18 8 3	20 12 5 3	9 6 3 -	- - -	24 14 7 3	- - -	9 3 4 2	15 11 3 1
Rietberg, Stadt	a b c d	7 6 1 –	3 2 1	3 3 - -	1 1 - -	4 3 1 -	- - -	1 - 1 -	3 3 - -
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a b c d	13 8 5	9 7 2 -	4 1 3 -	- - -	10 8 2 -	- - -	3 2 1 -	7 6 1 -
Steinhagen	a b c d	7 2 5	7 2 5 -	- - - -	- - -	7 2 5 -	- - -	2 - 2 -	5 2 3 -
Verl	a b c	14 6 6 2	9 5 4 -	5 1 2 2	- - -	12 7 5	- - -	1 1 - -	11 6 5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	lückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahn	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	а	13	10	3	-	11	-	2	9
	b	9	8	1	-	8	-	2	6
	С	4	2	2	-	3	-	_	3
	d	_	_	_	_	_	-	-	_
Werther (Westfalen), Stadt	а	3	3	-	-	4	-	3	1
	b	2	2	_	_	3	-	2	1
	С	1	1	_	_	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford	а	135	94	34	7	116	1	26	89
	b	91	71	15	5	86	-	17	69
	С	27	16	11	-	20	1	7	12
	d	17	7	8	2	10		2	8
Bünde, Stadt	а	35	27	7	1	36	-	8	28
	b	26	22	3	1	30	-	7	23
	С	7	3	4	-	4	-	_	4
	d	2	2	-	_	2	-	1	1
Enger, Stadt	а	7	7	_	_	7	-	1	6
	b	6	6	_	_	6	-	1	5
	С	1	1	-	-	1	_	-	1
	d	-	-	-	_	-	-	-	-
Herford, Stadt	а	37	24	12	1	27	-	2	25
	b	27	19	7	1	22	-	2	20
	С	7	3	4	-	3	-	-	3
	d	3	2	1	_	2	-	-	2
Hiddenhausen	а	5	4	1	_	6	-	_	6
	b	5	4	1	-	6	-	_	6
	С	_	_	_	-	_	-	_	-
	d	-	=-		-	-	-	-	-
Kirchlengern	а	4	2	2	_	2	_	1	1
	b	2	2	_	_	2	_	1	1
	С	_	_	_	-	-	_	_	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	а	20	15	3	2	17	_	5	12
	b	16	14	1	1	15	-	4	11
	С	2	1	1	-	2	_	1	1
	d	2	-	1	1	-	-	-	-
Rödinghausen	а	5	2	3	_	2	_	2	_
	b	3	1	2	-	1	-	1	-
	С	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	а	8	5	2	1	7	_	4	3
	b	4	2	1	1	3	-	1	2
	С	4	3	1	-	4	-	3	1
	d	-	_	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	а	14	8	4	2	12	1	3	8
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	С	4	4	_	-	5	1	2	2
	d	8	3	4	1	6	-	1	5

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobah	inen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Kreis Höxter	a b	52 27	45 25	6 1	1 1	59 30	- -	14 7	45 23
	c d	24 1	19 1	5 -	-	28 1	- -	7 -	21 1
Bad Driburg, Stadt	a b	6 4	5 4	1 -	-	5 4	-	2 1	3
	c d	2	1 -	1 -	- - -	1 -	- - -	1 -	- -
Beverungen, Stadt	a	1	1	_	_	1	_	1	_
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c d	-	_	_	_	_	_	_	_
Borgentreich, Stadt	a	8	7 4	1	-	9 4	-	2	7 3
	b c	4 4	3	1	_	5	_	1 1	4
Brakel, Stadt	d	- 5	4	1	_	6	-	1	- 5
Draker, Staut	a b	3	3	_	_	5	_	1	4
	c d	2 -	1 -	1 –		1 –	_ _	- -	1 –
Höxter, Stadt	а	13	11	2	_	13	_	2	11
	b c	5 8	4 7	1 1	_	4 9	-	1 1	3 8
	d	-	_	_	-	-	-	_	-
Marienmünster, Stadt	a b	1 -	1	_	_	1 -	<u>-</u> .	_	1 -
	c d	1 –	1	_ _	_	1 –	- -	- -	1
Nieheim, Stadt	a	2	1	1	_	6	_	4	2
	b	-	_ 1	_ 1	-	-	-	_	-
	c d	2 -	1 –	1 –	-	6 -	_	4 –	2 -
Steinheim, Stadt	a b	2 2	2 2	-	-	2 2	- -	1 1	1 1
	c	_	_	_	_	_	-	_	_
	d	-	_	_	_	-	_	_	_
Warburg, Stadt	a b	10 5	10 5	_	_	13 8	_	_	13 8
	c d	4	4	- -	-	4 1	-	-	4
Willebadessen, Stadt	a	4	3	_	1	3	_	1	2
	b	3	2	_	1	2	-	1	1
	c d	1 -	1 –	_	_	1 –	-	_ _	1 –
Kreis Lippe	a	126 85	97 65	24 17	5 3	124 74	2 1	29 20	93 53
	b c	35	28	5	2	43	1	6	36
Augustdorf	d	<b>6</b> 5	<b>4</b> 4	<b>2</b> 1	_	<b>7</b> 4	-	3	<b>4</b> 4
Augustuuri	a b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	2	1	1	-	1	-	-	1
D 10 1 (1 2: "	d	-	- 17	-	_	-	_	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a b	21 11	17 10	4 1	_	21 10	_	8 4	13 6
	С	4	3	1	_	4	_	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahne	n	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verle	leicht
a uu. Du. accuutosui ii i				(i. e. S.)				verie	ızıe
Noch: Kreis Lippe				_					
Barntrup, Stadt	a b	4 2	3 1	1 1		4 1	_	2	2 1
	c	2	2	_	_	3	_	2	1
	d	_	_	-	-	-	-	_	_
Blomberg, Stadt	а	5	4	1	_	5	_	_	5
bioinberg, Stadt	b	4	3	1	_	4	_	_	4
	С	1	1	-	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	_	_	-	_	-
Detmold, Stadt	а	28	23	4	1	26	2	5	19
	b	23	20	3	_	23	1	5	17
	С	5	3	1	1	3	1	-	2
	d	-	_	_	-	-	-	-	-
Dörentrup	а	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	_	-	-	-	_	-	_ 1	-
	c d	2 –	2	_		3 –	_	1 –	2
	ď								
Extertal	a	2	2	_	-	3	-	1	2
	b c	1 1	1 1	_	_	1 2	_	1 –	_ 2
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
		_		•		-			_
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a b	5 2	3 1	2 1		7 3	_	2 2	5 1
	c	3	2	1	_	4	_	_	4
	d	-	-	-	_	_	-	_	-
Kalletal	а	6	5	_	1	5	_	1	4
Transca.	b	3	2	_	1	2	_	1	1
	С	3	3	_	-	3	_	_	3
	d	-	-	-	_	_	-	_	_
Lage, Stadt	а	12	7	3	2	10	-	_	10
	b	9	5	3	1	6	-	-	6
	c d	3 –	2	_	1 –	4	_	_	4
	u	_	_	_	_	_	_	_	_
Lemgo, Stadt	а	13	12	1	-	13	_	3	10
	b	13	12	1	_	13	-	3	10
	c d		_		_		_		_
Leopoldshöhe	a b	9 5	8 4	-	1 1	12 5	_	4 4	8 1
	c	4	4	_	_	7	_	-	7
	d	-	-	-		_	-	-	-
Lügde, Stadt		2	2			2			2
Lugue, Staut	a b	2 1	2 1	_	_	2 1	_	_	2 1
	С	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	-	-	-	-	-	-	_	-
Oerlinghausen, Stadt	а	7	4	3	_	8	_	1	7
	b	5	2	3	_	2	_	_	2
	С	2	2	-	-	6	-	1	5
	d	-	-	_	-	-	-	-	_
Schieder-Schwalenberg, Stadt		3	1	2	-	1	-	1	_
	b	2	_	2	-	_	-	_	-
	С	1	1	_	-	1	-	1	-
	d	_	-	-	-	-	_	_	_
Schlangen	а	2	_	2	-	-	-	-	_
	b	1	-	1	_	_	-	_	-
	c d	1 -	_	1 -	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt	0.171.1	schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautobahn	en		Personen- schaden	Sachschaden (i. e. S.)	Alkohol- unfälle		Getötete	Verle	tzte
Kreis Minden-Lübbecke	a	155	113	36	6	146	1	40	105
	b	103	79	20	4	97	_	26	71
	С	37	27	8	2	36	1	11	24
	d	15	7	8	-	13	-	3	10
Bad Oeynhausen, Stadt	а	40	25	13	2	33	-	13	20
	b	30	20	8	2	28	-	10	18
	С	4	2	2	_	2	-	1	1
	d	6	3	3	-	3	-	2	1
Espelkamp, Stadt	a	11	10	-	1	12	-	5	7
	b	6	6	_	-	8	_	4	4
	С	5	4	_	1	4	_	1	3
	d	_	-	_	-	-	_	-	_
Hille	а	4	4	-	-	4	1	1	2
	b	3	3	_	-	3	-	1	2
	С	1	1	_	-	1	1	-	-
	d	_	_		_	-	-	-	_
Hüllhorst	а	5	4	1	-	6	-	2	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	С	3	3	_	-	5	_	2	3
	d	_	_	_	-	-	-	-	-
Lübbecke, Stadt	а	14	11	2	1	13	-	3	10
	b	10	8	1	1	9	-	2	7
	С	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	_	_	_	-	-	-	-	-
Minden, Stadt	а	36	30	5	1	35	-	5	30
	b	36	30	5	1	35	-	5	30
	С	_	_	_	-	-	-	_	-
	d	_	_	_	-	_	-	-	-
Petershagen, Stadt	а	13	8	4	1	11	-	5	6
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	С	8	4	3	1	6	_	4	2
	d	_	_	_	-	-	-	-	-
Porta Westfalica, Stadt	а	24	14	10	_	24	_	3	21
,	b	9	5	4	_	6	_	2	4
	С	6	5	1	_	8	_	_	8
	d	9	4	5	-	10	-	1	9
Preußisch Oldendorf, Stadt	а	_	_	_	_	_	_	_	_
	b	-	-	_	-	_	-	_	-
	С	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Rahden, Stadt	а	3	2	1		2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	С	2	1	1	-	1	-	_	1
	d	_	-	-	-	-	-	-	-
Stemwede	а	5	5	-	-	6	-	2	4
	b	1	1	_	-	1	-	_	1
	С	4	4	_	-	5	_	2	3
	d	_	_	_	_	_	_	_	_

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	kehrsunfälle			Verun	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobah	nen	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a b	206 128	149 104	49 17	8 7	200 130	8 4	51 24	141 102
	c d	64 14	39 6	24 8	1 -	56 14	3	20 7	33 6
Altenbeken	a	4	3	1	_	3	1	2	_
	b c d	- 4 -	- 3 -	- 1 -	- - -	- 3 -	1	- 2 -	- - -
Bad Lippspringe, Stadt	a	12	7	4	1	8	_	1	7
Dad Eippspringe, Stadt	b b	6	6	-	_	7	_	1	6
	С	6	1	4	1	1	-	-	1
	d	-	_	-	_	-	_	_	_
Borchen	а	7	4	2	1	5	-	-	5
	b	4 3	2 2	1 1	1	3 2	_	_	3 2
	c d	-	_	_	_	_	-	-	_
Büren, Stadt	а	16	10	6	-	24	4	12	8
	b	7	6	1 2	-	12 5	3	5 2	4
	c d	5 4	3 1	3	-	7	1 -	5	2 2
Delbrück, Stadt	а	18	15	3	-	17	_	5	12
	b	10 8	8 7	2 1	-	9 8	-	2 3	7 5
	c d	-	-	_	-	-	-	-	-
Hövelhof	а	8	5	3	-	6	1	_	5
	b c	6 2	5 _	1 2	_	6	1	-	5
	d	_	_	_	_	_	_	_	_
Lichtenau, Stadt	а	1	1	-	-	1	_	_	1
	b c	- 1	- 1		_	- 1	_	_	- 1
	d	_	_	_	_	_	_	_	-
Paderborn, Stadt	а	119	89	24	6	118	2	25	91
	b c	85 27	68 17	11 10	6	82 30	- 1	13 10	69 19
	d	7	4	3	_	6	1	2	3
Salzkotten, Stadt	a	10	9	1	-	10	-	5	5
	b c	6 4	6 3	- 1	_	6 4	_	3 2	3 2
	d	-	- -	_	-	-	-	_	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	6	5	-	8	-	1	7
	b c	4 4	3 2	1 2	_	5 2	_	- 1	5 1
	d	3	1	2	-	1	_	_	1
Regierungsbezirk Detmold	а	1 025	746	243	36	948	16	231	701
	b	685 265	532 177	126 81	27 7	644 241	6 9	144 67	494 165
	c d	265 75	37	36	2	63	1	20	42

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk	,		01. 0	1 1 6""				1- 11	
a = Zusammen	`		Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb von Ortschaften				davon		_		davon	
c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt	0	schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautoba	hnen		Personen- schaden	Sachschaden (i. e. S.)	Alkohol- unfälle		Getötete	Verle	tzte
reisfreie Städte Bochum	a	156	112	35	9	140	1	14	125
200	b	127	91	28	8	111	1	9	101
	С	10	9	1	-	13	-	3	10
	d	19	12	6	1	16	-	2	14
Dortmund	a	312	224	69	19	285	1	39	245
	b	267	198	51	18	254	1	31	222
	c d	23 22	14 12	9 9	- 1	15 16	-	2 6	13 10
Uagan		88	66	17	5	91	1	11	79
Hagen	a b	63	47	17	4	58	-	7	51
	c	15	13	1	1	21	1	1	19
	d	10	6	4	-	12	-	3	9
Hamm	a	112	85	23	4	99	-	12	87
	b	94	73	17	4	86	-	10	76
	c d	13 5	8 4	5 1	-	9 4	-	2 -	7
Herne	а	64	42	16	6	49	_	4	45
Heme	b	61	40	15	6	46	_	4	42
	С	-	-	-	-	_	-	-	-
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
nnepe-Ruhr-Kreis	a	116	84	30	2	109	2	24	83
	b	73 23	59 16	13 7	1 -	69 29	1 1	13 6	55 22
	c d	20	9	10	1	11	-	5	6
reckerfeld, Stadt	a	2	1	1	_	1	_	1	_
	b	1	1	_	-	1	_	1	-
	С	1	-	1	-	_	-	_	-
	d	_	-		-	-	-	_	-
nnepetal, Stadt	a	13	9	3	1	12	-	1	11
	b	12	8	3	1	11	_	1	10
	c d	1 -	1 -	_	_	1 –	-	-	1
evelsberg, Stadt		13	7	5	1	0	_	1	7
ieveisberg, Staut	a b	6	3	3	_	8 3	_	_	3
	c	2	2	-	_	3	_	1	2
	d	5	2	2	1	2	-	-	2
lattingen, Stadt	а	13	11	2	-	17	1	4	12
	b	9	7	2	-	7	_	2	5
	c d	4 -	4 -	-	_	10	1 -	2 -	7
erdecke, Stadt		7	5	2		7	_	3	,
iciucone, staut	a b	3	3	_	_	3	_	3 1	2
	c	4	2	2	_	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
chwelm, Stadt	а	7	4	3	_	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	4	-	_	4
	C	- 2	- 1	_	-	_ 1	-	_	-
	d	3	1	2	_	1	_	_	1
prockhövel, Stadt	a	16 7	9 5	7	_	12 5	-	3 1	9
	b c	6	3	2 3	_	5 5	_		
					_		_	_	

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenvei	rkehrsunfälle			Verung	glückte	Verunglückte				
b = innerhalb				davon				davon					
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht				
d = auf Bundesautobah	inen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte				
loch: Ennepe-Ruhr-Kreis													
Vetter (Ruhr), Stadt	a	13	11	2	_	13	_	4	9				
rotto: (rtarii), otaat	b	8	7	1	_	8	_	1	-				
	С	1	1	_	_	1	_	_	1				
	d	4	3	1	-	4	-	3	1				
/itten, Stadt	a	32	27	5	_	34	1	7	26				
vitteri, otaat	b	23	22	1	_	27	1	6	20				
	c	4	3	1	_	5	_	1	2				
	d	5	2	3	_	2	-	_	2				
lochsauerlandkreis		138	100	34	4	128	1	31	96				
iociisaueiiaiiukieis	a b	76	55	18	3	64	-	11	53				
	С	57	41	15	1	55	1	20	34				
	d	5	4	1	-	9	-	-	9				
rnsberg, Stadt	a	37	27	9	1	32	_	5	27				
<del>-</del>	b	29	20	8	1	25	_	4	21				
	С	6	5	1	_	5	_	1	4				
	d	2	2	-	-	2	-	-	2				
Bestwig	a	3	3	_	_	4	_	_	2				
	b	2	2	_	_	2	_	_	2				
	С	1	1	_	_	2	_	_	2				
	d	-	-	_	-	_	-	_	-				
Brilon, Stadt	a	15	12	1	2	15	_	5	10				
ornon, Staut	b	5	2	1	2	2	_	-	2				
	c	10	10	_	_	13	_	5	8				
	d	-	-	-	-	-	-	-	-				
Eslohe (Sauerland)		2	1	1	_	2	_	_	2				
Sione (Sauerianu)	a b	1	_	1	_	_	_	_	-				
	c	1	1	_	_	2	_	_	2				
	d	_	_	_	-	-	-	-	-				
Jallanhara Stadt		2	1	1		1			1				
lallenberg, Stadt	a b	_	_	1 –	_	1 -	_	_	-				
	С	2	1	1	_	1	_	_	1				
	d	-	-	_	-	-	-	-	-				
Marsberg, Stadt	a	10	8	2	_	9	1	2	6				
naroberg, otaat	b	5	4	1	_	4	_	1	3				
	c	4	3	1	_	4	1	1	2				
	d	1	1	_	-	1	-	-	1				
Medebach, Stadt	a	7	6	1	_	9	_	6	3				
redebaeri, otaat	b	3	3	_	_	3	_	1	2				
	c	4	3	1	_	6	_	5	1				
	d	<u>.</u>	-	_	-	-	-	-	-				
Assahada Ctadt		10	0	4		10		1	1.				
Meschede, Stadt	a b	12 8	8 7	4 1	_	13 7	_	1 1	12				
	C C	2	_	2	_	<i>/</i>	_	_					
	d	2	1	1	-	6	-	-	6				
Ushara Stadt		4	2	1		ē		2	,				
Olsberg, Stadt	a b	4 2	3 1	1 1	_	6 1	_	3 -	3				
	C	2	2	_	_	5	_	3	-				
	d	_	_	_	_	-	-	-					
rahmadhamh Or ''		15				10		-					
chmallenberg, Stadt	a b	15 7	11 5	4 2	_	13 6	_	7 2	(				
	c	8	6	2	_	7	_	5	2				
	d	-	_	_		_		-					

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenvei	rkehrsunfälle		Verunglückte				
b = innerhalb	Ī			davon				davon		
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht	
d = auf Bundesautobahne	en		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	tzte	
loch: Hochsauerlandkreis										
Sundern (Sauerland), Stadt	а	19	14	5	_	17	_	2	15	
	b	11	10	1	_	13	_	2	11	
	С	8	4	4	_	4	_	-	4	
	d	-	-	_	-	-	-	-	-	
/interberg, Stadt	а	12	6	5	1	7	_	_	-	
	b	3	1	2	-	1	-	-	1	
	С	9	5	3	1	6	_	_	6	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
Närkischer Kreis	а	209	156	48	5	199	1	43	155	
	b	135	98	32	5	118	_	18	100	
	С	62	50	12	-	72	1	23	48	
	d	12	8	4	-	9	-	2	7	
Itena, Stadt	а	7	5	2	_	7	_	3	4	
	b	4	3	1	_	4	_	1	3	
	С	3	2	1	_	3	_	2	1	
	d	-		-	-	-	-	-	-	
alve, Stadt	а	8	8	_	_	12	_	5	7	
,	b	2	2	_	_	2	_	1	1	
	С	6	6	_	_	10	_	4	6	
	d	-	_	-	-	-	-	-	-	
lalver, Stadt	а	10	7	3	_	10	_	1	g	
idiroi, otaat	b	4	2	2	_	3	_	_	3	
	c	6	5	1	_	7	_	1	6	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
lemer, Stadt	а	19	13	5	1	15	_	3	12	
iomor, otaat	b	16	12	3	1	14	_	2	12	
	С	2	1	1	_	1	_	1		
	d	1	-	1	-	-	-	-	-	
lerscheid	а	6	5	1	_	5	_	1	4	
10.00.110.10	b	2	1	1	_	1	_	_	1	
	С	4	4	_	_	4	_	1	3	
	d	-	-	-	-	-	-	-	-	
serlohn, Stadt	а	36	29	6	1	37	_	7	30	
sorioiiii, otaat	b	29	25	3	1	33	_	6	27	
	С	3	1	2	_	1	_	_	1	
	d	4	3	1	-	3	-	1	2	
ierspe, Stadt	а	8	3	5	_	7	_	1	6	
	b	4	_	4	_	-	_	_		
	С	4	3	1	_	7	_	1	6	
	d	-	-	_	-	-	-	-	-	
üdenscheid, Stadt	а	32	26	4	2	30	1	4	2!	
,	b	20	15	3	2	17	_	2	15	
	С	8	7	1	_	8	1	1	6	
	d	4	4	-	-	5	-	1	4	
Meinerzhagen, Stadt	а	15	9	5	1	15	_	2	13	
,	b	7	4	2	1	5	_	_		
	С	8	5	3	_	10	_	2	8	
	d	-	_	_	-	_	-	-		
lenden (Sauerland), Stadt	а	22	18	4	_	24	_	4	20	
, otaat	b	19	15	4	_	19	_	2	1	
	С	3	3	-	-	5	_	2	3	
	d	_	_	_	_	_	_	_		

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenver	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb		insgesamt	mit	mit schwer- wiegendem	sonstige	insgesamt	0-1-1-1-	schwer	leicht
von Ortschaften d = auf Bundesautobahr	nen		Personen- schaden	Sachschaden (i. e. S.)	Alkohol- unfälle		Getötete	Verle	tzte
Noch: <b>Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	а	3	2	1	_	2	_	1	1
	b	2	1	1	-	1	_	1	-
	С	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	_	-	_	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	а	5	3	2	-	4	-	1	3
	b	2	_	2	_	_	-	_	_
	C	3	3	_	-	4	_	1	3
	d	_	_	_	_	_	-	_	_
Plettenberg, Stadt	а	15	9	6	_	11	-	3	8
	b	11	7	4	_	8	-	-	8
	c d	4 –	2	2 –	_	3 –	_	3 -	_
Schalksmühle	a b	10 3	7 2	3 1	_	8 2	-	2	6 2
	С	4	4	_	_	5	_	2	3
	d	3	1	2		1	-	-	1
Verdohl, Stadt	а	13	12	1	_	12	_	5	7
verdom, otdat	b	10	9	1	_	9	_	3	6
	С	3	3	_	-	3	_	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Creis Olpe	а	80	54	25	1	79	1	25	53
	b	41	28	12	1	38	_	10	28
	c d	36 3	26 _	10 3	_	41 -	1 -	15 -	25 _
	-								
Attendorn, Stadt	a b	18 12	12 8	6 4	_	21 13	1	5 2	15 11
	С	6	4	2	_	8	- 1	3	4
	d	_	-	-	-	_	-	_	-
Orolshagen, Stadt	а	9	5	4	_	7	_	2	5
noishagen, otaat	b	1	1	-	_	1	_	_	1
	С	5	4	1	-	6	_	2	4
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
innentrop	а	4	3	1	_	3	_	2	1
·	b	4	3	1	-	3	_	2	1
	С	_	-	-	-	_	_	_	-
	d	_	-	-	-	-	-	-	_
Kirchhundem	а	7	5	2	-	7	-	1	6
	b	3	1	2	-	3	-	-	3
	C	4	4	_	-	4	-	1	3
	d	_	_	_	_	-	-	-	-
ennestadt, Stadt	а	15	9	5	1	12	-	3	9
	b	9	6	2	1	8	-	1	7
	c d	6	3	3	-	4	_	2	2
	u	_	_	-	-	-	_	-	-
Olpe, Stadt	а	20	16	4	-	22	-	9	13
	b	10	9	1	-	10	-	5	5
		10	7	3	_	12	-	4	8
	c d		_	_	_	_	_	_	_
	d d	-	_	_	_	_	-	_	_
/enden	d a	- 7	4	3	_	7	-	3	4
Venden	d	_					- - -		

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

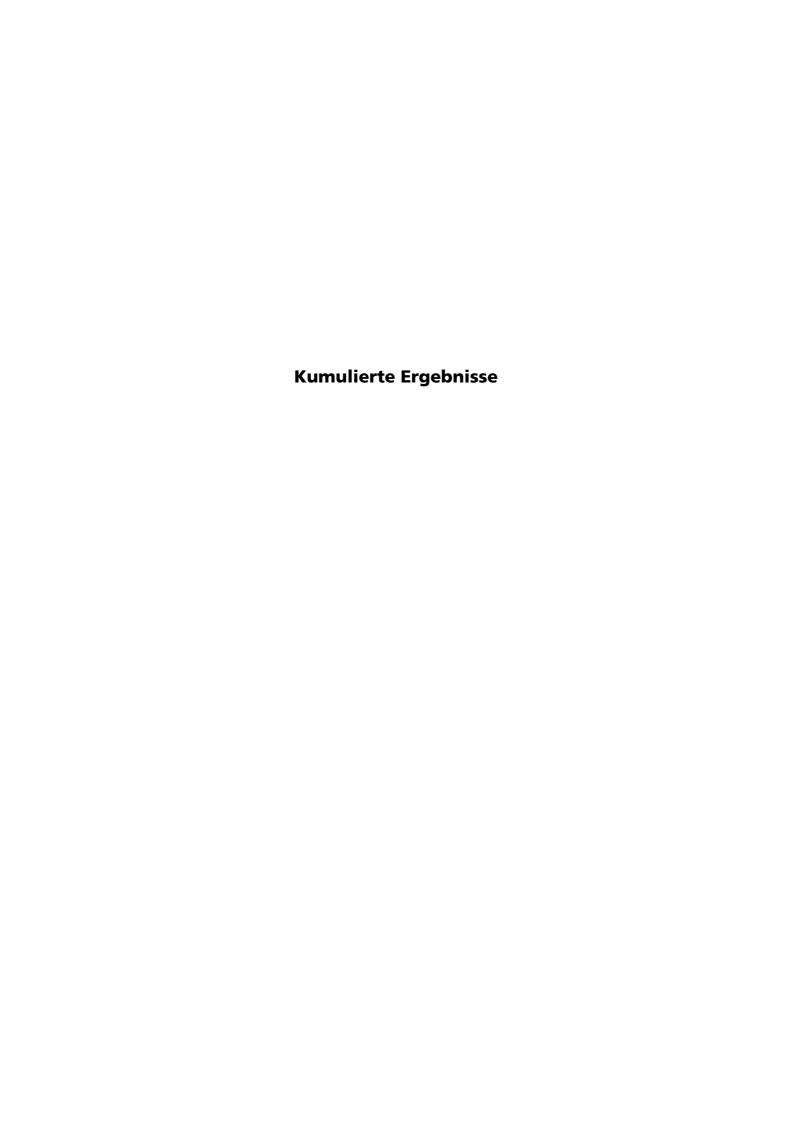
Verwaltungsbezirk a = Zusammen			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahr	nen		Schauen	(i. e. S.)	umane			Verle	tzte
reis Siegen-Wittgenstein	а	99	69	27	3	79	1	22	56
	b	73	52	18	3	60	_	16	44
	С	21	15	6	-	16	1	6	9
	d	5	2	3	-	3	-	-	3
ad Berleburg, Stadt	а	2	1	1	-	1	1	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	С	1	1	_	-	1	1	-	-
	d	_	_	_	_	-	-	-	-
urbach	а	6	5	1	_	5	-	2	3
	b	4	4	_	_	4	-	1	3
	С	1	1	_	-	1	-	1	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
rndtebrück	а	1	_	1	_	_	-	-	-
	b	-	-	_	-	_	-	_	-
	С	1	-	1	-	_	-	-	-
	d	_	_	_	_	-	-	-	-
reudenberg, Stadt	а	7	6	1	_	6	-	3	3
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	С	2	2	_	-	2	_	2	-
	d	1	_	1	_	-	-	-	-
lilchenbach, Stadt	а	8	6	2	_	10	-	3	7
	b	5	4	1	-	8	-	3	5
	c d	3 -	2	1 –	_	2	-	_	2
Kreuztal, Stadt	a	8 5	5 3	3	_	6	_	_	6
	b c	3	2	2 1	_	4 2	_	_	2
	d	-	_	_	_	_	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	а	5	4	1		5		3	2
ad Laaspile, Stadt	b	3	2	1	_	3	_	1	2
	С	2	2	_	_	2	_	2	-
	d	_	_	_	-	_	-	-	-
letphen, Stadt	а	13	9	4	_	9	_	3	6
terprien, etaar	b	8	6	2	_	6	_	2	4
	c	5	3	2	_	3	_	1	2
	d	-	-	_	-	-	-	-	-
leunkirchen	а	3	3	_	_	3	_	_	3
	b	3	3	_	_	3	_	_	3
	С	-	-	_	_	_	_	_	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
ijegen, Stadt	а	38	25	10	3	27	_	7	20
<u>.</u> ,	b	35	23	9	3	24	_	7	17
	c	1	1	_	_	1	_	_	1
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Vilnsdorf	а	8	5	3	_	7	_	1	6
	b	5	3	2	_	4	_	1	3
	c	2	1	1	_	2	_	_	2
	d	1	1	_		1		_	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbez	rirk		Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesauto		insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a b c	145 85 44	104 60 33	(i. e. S.) 33 20 8	8 5 3	142 73 48	1 1 -	Verle 48 18 22	93 54 26
Anröchte	d	16	11	5	-	21	_	8	13
Anrochte	a b c d	4 1 2 1	4 1 2 1	- - -	- - -	5 1 3 1	- - -	3 1 1 1	2 - 2 -
Bad Sassendorf	a b c	3 1 -	2 1 -	1 - -	- - -	2 1 -	- - -	- - -	2 1 -
Ense	d	2 7	1 5	1 2	_	1 13	_	- 5	1 8
inse	a b c d	2 4 1	- 4 1	2	- - -	- 4 9	- - -	- 1 4	- 3 5
Erwitte, Stadt	a b c	12 5 4	8 3 3	4 2 1	- - -	13 3 6	- - -	8 1 6	5 2 -
Geseke, Stadt	d a b c	3 7 3 3	2 7 3 3	1 - - -	- - -	4 10 3 6	- - -	1 6 2 3	3 4 1 3
-ippetal	d a b c	1 14 8 4	1 11 6 4	- 3 2 -	- - -	1 14 9 4	- - -	1 1 1 -	13 8 4
Lippstadt, Stadt	d a b c d	2 32 26 6	1 25 23 2	1 3 1 2	- 4 2 2	1 36 31 5	1 1 -	9 8 1	1 26 22 4
Möhnesee	a b c d	9 2 7 -	8 2 6	1 - 1 -	- - - -	10 2 8	- - - -	4 - 4 -	6 2 4
Rüthen, Stadt	a b c d	4 - 3 1	2 - 2 -	2 - 1 1	- - -	4 - 4 -	- - -	3 - 3	1 - 1
Soest, Stadt	a b c d	27 21 4 2	13 10 2 1	11 9 1 1	3 2 1	15 11 3 1	- - - -	3 2 1	12 9 2 1
Warstein, Stadt	a b c d	12 8 4	9 5 4 -	2 2 - -	1 1 - -	10 6 4	- - - -	3 1 2	7 5 2
Welver	a b c d	3 2 1 -	2 2 - -	1 - 1 -	- - - -	2 2 - -	- - - -	- - - -	2 2 - -
Werl, Stadt	a b c d	8 3 2 3	6 2 1 3	2 1 1	- - -	6 2 1 3	- - -	1 - - 1	5 2 1 2
Wickede (Ruhr)	a b c d	3 3 -	2 2 -	1 1 -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 - -	- - -

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2005 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk			Straßenve	rkehrsunfälle			Verung	glückte	
a = Zusammen b = innerhalb				davon				davon	
von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		insgesamt	mit Personen-	mit schwer- wiegendem Sachschaden	sonstige Alkohol-	insgesamt	Getötete	schwer	leicht
d = auf Bundesautobahı	nen		schaden	(i. e. S.)	unfälle			Verle	etzte
Kreis Unna	a b	191 127	154 107	28 12	9 8	193 124	4 2	24 11	165 111
	c d	40 24	33 14	7 9	- 1	50 19	<b>2</b> -	13 -	35 19
Bergkamen, Stadt	а	19	14	4	1	14	-	-	14
	b c	15 2	13	1 2	1 -	13	_	_	13
	d	2	1	1	_	1	-	_	1
Bönen	а	10	8	2	-	11	-	2	9
	b c	6 2	4 2	2	_	5 3	_	1 1	4 2
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a b	3 2	2 1	1 1	-	4 1	-	1 –	3 1
	С	1	1	_	_	3	_	1	2
	d	-	-	-	_	_	-	_	-
Holzwickede	а	6	6	_	-	6	-	-	6
	b	4	4	-	-	4	-	_	4
	c d	2 -	2 -	-		2 -	_	_	2 -
Kamen, Stadt	a	34	25	6	3	34	1	8	25
	b c	22 7	16 6	3 1	3 –	20 11	1 –	3 5	16 6
	d	5	3	2	-	3	-	-	3
Lünen, Stadt	a b	35 29	29 26	6 3	-	34 30	1 1	4	29 25
	С	3	20	1	_	2	_	-	2
	d	3	1	2	_	2	-	_	2
Schwerte, Stadt	а	23	21	2	-	28	1	2	25
	b c	13 4	13 4		_	15 7	- 1	- 2	15 4
	d	6	4	2	_	6	-	-	6
Selm, Stadt	а	12	10	1	1	11	1	_	10
	b	9	8	-	1	8	-	_	8
	c d	3 –	2	1 -		3 –	1 –	_	2
llana Ctadt		27	29	_	2	36		6	20
Unna, Stadt	a b	37 17	13	5 2	3 2	36 14	_	6 3	30 11
	С	14	13	1	-	18	-	3	15
	d	6	3	2	1	4	-	-	4
Werne, Stadt	а	12	10	1	1	15	-	1	14
	b	10	9	_ 1	1	14	-	- 1	14
	c d	2 -	1 –	1 –	_	1 –	-	1 –	_
Regierungsbezirk Arnsberg	а	1 710	1 250	385	75	1 593	14	297	1 282
	b	1 222	908	248	66	1 101	6	158	937
	c d	344 144	258 84	81 56	5 4	369 123	8 -	113 26	248 97
Nordrhein-Westfalen		8 909	6 772	1 807	330	8 403	78	1 527	6 798
HOLUTTICITI-AAGSTIQUEU	a b	8 909 6 544	5 164	1 098	282	6 119	78 31	930	5 158
	С	1 670	1 233	408	29	1 708	41	468	1 199
davon	d	695	375	301	19	576	6	129	441
kreisfreie Städte Kreise	a a	3 772 5 137	2 916 3 856	700 1 107	156 174	3 582 4 821	17 61	491 1 036	3 074 3 724



### 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2005 nach Unfallkategorien

		Straßenverkehrsunfälle	
		Januar – Juni	
Unfallkategorie	2005	dagegen 2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Ar	ızahl	%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	31 686	31 469	+0,7
davon			
mit Getöteten	378	364	+3,8
mit Verletzten	31 308	31 105	+0,7
davon			
mit schwer Verletzten	6 308	6 508	-3,1
mit leicht Verletzten	25 000	24 597	+1,6
mit nur Sachschaden insgesamt	230 908	239 090	-3,4
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 094	11 366	-2,4
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	1 939	2 101	-7,7
ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	217 875	225 623	-3,4
davon			
innerhalb von Ortschaften	177 970	177 290	+0,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	26 298	28 806	-8,7
auf Autobahnen	13 607	19 527	-30,3

<sup>1)</sup> Siehe Erläuterungen Seite 5.

#### 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Straßenarten und Ortslage

	Straßenart	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verun	ıglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	sonen
Straßenart a = Zusammen b = innerhalb		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht
von Ortschafte	n	Verletzte						Verl	etzte			Verletzte	
c = außerhalb von Ortschafte	n	Januar – Juni 2005 da					gegen Janua	ar – Juni 20	004		nderung Jan enüber Janu		
					An	zahl					9	6	
Bundesautobahnen	а	1 928	46	602	2 296	2 038	44	625	2 456	-5,4	+4,5	-3,7	-6,5
Bundesstraßen	а	5 458	92	1 329	5 904	5 559	90	1 431	6 108	-1,8	+2,2	-7,1	-3,3
	b	3 687	30	696	3 958	3 617	28	679	3 943	+1,9	+7,1	+2,5	+0,4
	С	1 771	62	633	1 946	1 942	62	752	2 165	-8,8	-	-15,8	-10,1
Landstraßen	а	8 622	128	2 111	8 886	8 676	120	2 228	9 004	-0,6	+6,7	-5,3	-1,3
	b	5 912	45	1 127	6 081	5 682	37	1 121	5 898	+4,0	+21,6	+0,5	+3,1
	С	2 710	83	984	2 805	2 994	83	1 107	3 106	-9,5	-	-11,1	-9,7
Kreisstraßen	а	3 292	69	875	3 228	3 371	71	887	3 418	-2,3	-2,8	-1,4	-5,6
	b	2 200	16	433	2 225	2 244	22	428	2 337	-2,0	-27,3	+1,2	-4,8
	С	1 092	53	442	1 003	1 127	49	459	1 081	-3,1	+8,2	-3,7	-7,2
Andere Straßen	а	12 386	71	2 268	11 972	11 825	63	2 240	11 384	+4,7	+12,7	+1,3	+5,2
	b	11 700	52	2 047	11 338	11 054	44	1 997	10 619	+5,8	+18,2	+2,5	+6,8
	С	686	19	221	634	771	19	243	765	-11,0	-	-9,1	-17,1
Insgesamt	a b c	31 686 23 499 8 187	406 143 263	7 185 4 303 2 882	32 286 23 602 8 684	31 469 22 597 8 872	388 131 257	7 411 4 225 3 186	32 370 22 797 9 573	+0,7 +4,0 -7,7	+4,6 +9,2 +2,3	-3,1 +1,8 -9,5	-0,3 +3,5 -9,3

#### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfalltyp und Ortslage

		Unfälle	Verun	glückte Per	sonen	Unfälle	Verur	nglückte Per	sonen	Unfälle	Verun	glückte Per	rsonen	
Unfalltyp  a = Zusammen		mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	mit Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht	
b = innerhalb von Ortschaften	1	Verletzte						Verl	etzte			Verl	etzte	
c = außerhalb von Ortschaften	1		Januar – J	Juni 2005		daş	gegen Janu	ar – Juni 20	004		Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004			
		Anzahl							%					
Fahrunfall	а	4 720	148	1 850	3 981	4 755	133	1 944	4 028	-0,7	+11,3	-4,8	-1,2	
	b	2 128	34	701	1 820	1 964	25	640	1 671	+8,4	+36,0	+9,5	+8,9	
	С	2 592	114	1 149	2 161	2 791	108	1 304	2 357	-7,1	+5,6	-11,9	-8,3	
Abbiege-Unfall	а	4 925	42	967	5 346	4 965	35	1 052	5 448	-0,8	+20,0	-8,1	-1,9	
	b	4 022	22	689	4 231	3 934	22	717	4 188	+2,2	-	-3,9	+1,0	
	С	903	20	278	1 115	1 031	13	335	1 260	-12,4	+53,8	-17,0	-11,5	
Einbiegen/Kreuzen-	а	7 571	61	1 450	7 939	7 607	63	1 536	7 969	-0,5	-3,2	-5,6	-0,4	
unfall	b	6 207	19	982	6 404	6 064	21	995	6 211	+2,4	-9,5	-1,3	+3,1	
	С	1 364	42	468	1 535	1 543	42	541	1 758	-11,6	-	-13,5	-12,7	
Überschreiten-Unfall	а	2 644	46	823	2 039	2 691	57	873	2 046	-1,7	-19,3	-5,7	-0,3	
	b	2 550	36	774	1 987	2 582	40	817	1 990	-1,2	-10,0	-5,3	-0,2	
	С	94	10	49	52	109	17	56	56	-13,8	-41,2	-12,5	-7,1	
Unfall durch ruhenden	а	1 252	6	198	1 193	1 189	6	176	1 153	+5,3	_	+12,5	+3,5	
Verkehr	b	1 216	6	186	1 158	1 133	3	161	1 097	+7,3	X	+15,5	+5,6	
	С	36	-	12	35	56	3	15	56	-35,7	Х	-20,0	-37,5	
Unfall im Längsverkehr	а	7 055	74	1 109	8 568	7 009	67	1 107	8 681	+0,7	+10,4	+0,2	-1,3	
	b	4 535	13	452	5 396	4 380	7	441	5 290	+3,5	X	+2,5	+2,0	
	С	2 520	61	657	3 172	2 629	60	666	3 391	-4,1	+1,7	-1,4	-6,5	
Sonstiger Unfall	а	3 519	29	788	3 220	3 253	27	723	3 045	+8,2	+7,4	+9,0	+5,7	
	b	2 841	13	519	2 606	2 540	13	454	2 350	+11,9		+14,3	+10,9	
	С	678	16	269	614	713	14	269	695	-4,9	+14,3	-	-11,7	
Insgesamt	a b c	31 686 23 499 8 187	406 143 263	7 185 4 303 2 882	32 286 23 602 8 684	31 469 22 597 8 872	388 131 257	7 411 4 225 3 186	32 370 22 797 9 573	+0,7 +4,0 -7,7	+4,6 +9,2 +2,3	-3,1 +1,8 -9,5	-0,3 +3,5 -9,3	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2005 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart		Unfälle mit	Verun	glückte Pei	rsonen	Unfälle mit	Verun	iglückte Pei	rsonen	Unfälle mit	Verun	glückte Per	sonen
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschafter	n	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht etzte	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht etzte	Personen- schaden	Getötete	schwer	leicht etzte
c = außerhalb					etzte	-1-				Verä	l nderung Jan		
von Ortschafte	П		Januar – J	Juni 2005			gegen Janua	ar – Juni 20	)04		enüber Janı	ıar – Juni 2	
					An	zahl					9	6	
Zusammenstoß mit													
anderem Fahrzeug das	S												
anfährt, anhält	а	2 518	11	341	2 707	2 215	6	305	2 450	+13,7	х	+11,8	+10,5
	b	2 240	8	285	2 358	1 919	4	229	2 076	+16,7	х	+24,5	+13,6
	С	278	3	56	349	296	2	76	374	-6,1	х	-26,3	-6,7
vorausfährt oder	а	4 795	31	555	6 088	4 785	22	548	6 186	+0,2	+40,9	+1,3	-1,6
wartet	b	3 169	7	212	3 955	3 068	1	239	3 815	+3,3	+40,5 X	-11,3	+3,7
Waltet	С	1 626	24	343	2 133	1 717	21	309	2 371	-5,3	+14,3	+11,0	-10,0
										-,-	, _	. = =, =	,-
seitlich in gleicher	а	1 248	7	191	1 336	1 209	7	208	1 306	+3,2	-	-8,2	+2,3
Richtung fährt	b	848	4	108	868	782	2	92	815	+8,4	х	+17,4	+6,5
	С	400	3	83	468	427	5	116	491	-6,3	Х	-28,4	-4,7
entgegenkommt	а	1 841	68	667	2 097	1 804	64	645	2 113	+2,1	+6,3	+3,4	-0,8
	b	1 157	16	288	1 297	1 054	12	242	1 214	+9,8	+33,3	+19,0	+6,8
	С	684	52	379	800	750	52	403	899	-8,8	-	-6,0	-11,0
einbiegt oder kreuzt	а	9 601	86	1 907	10 258	9 958	83	2 085	10 693	-3,6	+3,6	-8,5	-4,1
emblegt oder medzt	b	7 842	31	1 294	8 182	7 932	35	1 354	8 311	-1,1	-11,4	-4,4	-1,6
	С	1 759	55	613	2 076	2 026	48	731	2 382	-13,2	+14,6	-16,1	-12,8
Zusammenstoß	а	4 039	62	1 116	3 212	3 972	72	1 116	3 156	+1,7	-13,9	_	+1,8
zwischen Fahrzeug	b	3 877	47	1 048	3 102	3 770	47	1 039	3 011	+2,8	_	+0,9	+3,0
und Fußgänger	С	162	15	68	110	202	25	77	145	-19,8	-40,0	-11,7	-24,1
Aufprall auf Hindernis	а	174	2	55	143	136	2	44	117	+27,9	_	+25,0	+22,2
	b	106	_	36	80	68	2	20	54	+55,9	х	+80,0	+48,1
	С	68	2	19	63	68	-	24	63	-	х	-20,8	-
Abkommen von der	а	2 233	63	886	1 846	2 346	62	962	1 952	-4,8	+1,6	-7,9	-5,4
Fahrbahn nach rechts	b	737	14	244	633	699	12	241	597	+5,4	+16,7	+1,2	+6,0
	С	1 496	49	642	1 213	1 647	50	721	1 355	-9,2	-2,0	-11,0	-10,5
Abkommen von der	а	1 589	56	645	1 376	1 518	52	635	1 323	+4,7	+7,7	+1,6	+4,0
Fahrbahn nach links	b	485	10	174	424	433	8	143	404	+12,0	×	+21,7	+5,0
	С	1 104	46	471	952	1 085	44	492	919	+1,8	+4,5	-4,3	+3,6
Unfall anderer Art	а	3 648	20	822	3 223	3 526	18	863	3 074	+3,5	+11,1	-4,8	+4,8
-	b	3 038	6	614	2 703	2 872	8	626	2 500	+5,8	x	-1,9	+8,1
	С	610	14	208	520	654	10	237	574	-6,7	+40,0	-12,2	-9,4
Insgesamt	а	31 686	406	7 185	32 286	31 469	388	7 411	32 370	+0,7	+4,6	-3,1	-0,3
<b>3</b>	b	23 499	143	4 303	23 602	22 597	131	4 225	22 797	+4,0	+9,2	+1,8	+3,5
	С	8 187	263	2 882	8 684	8 872	257	3 186	9 573	-7,7	+2,3	-9,5	-9,3

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

						Veri	unglückte im	Straßenvei	rkehr				
Alter			insgesamt			Getötete		so	hwer Verlet	zte	le	eicht Verletz	zte
von bis							Januar	– Juni					
unter Jah a = Zusamm b = männlic c = weiblich	nen h	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%
. 15		4 401	4 401	0.5	1.5	1.0	6.2	744	7.00	0.1	2.660	2.605	1.0
unter 15	a	4 421	4 401	+0,5	15	16	-6,3	744	760	-2,1	3 662	3 625	+1,0
	b	2 575	2 595	-0,8	6	9	x	463	457	+1,3	2 106	2 129	-1,1
	c	1 846	1 805	+2,3	9	7	x	281	303	-7,3	1 556	1 495	+4,1
15 – 18	a	2 592	2 723	-4,8	13	16	-18,8	422	492	-14,2	2 157	2 215	-2,6
	b	1 556	1 633	-4,7	8	7	x	279	300	-7,0	1 269	1 326	-4,3
	c	1 036	1 090	-5,0	5	9	x	143	192	-25,5	888	889	-0,1
18 – 21	a	3 473	3 641	-4,6	31	34	-8,8	640	703	-9,0	2 802	2 904	-3,5
	b	1 926	2 064	-6,7	23	27	-14,8	397	444	-10,6	1 506	1 593	-5,5
	c	1 546	1 576	-1,9	8	7	x	242	259	-6,6	1 296	1 310	-1,1
21 – 25	a	3 673	3 800	-3,3	43	34	+26,5	645	662	-2,6	2 985	3 104	-3,8
	b	2 078	2 175	-4,5	35	27	+29,6	409	433	-5,5	1 634	1 715	-4,7
	c	1 595	1 625	-1,8	8	7	x	236	229	+3,1	1 351	1 389	-2,7
25 – 30	a	3 370	3 419	-1,4	28	16	+75,0	528	601	-12,1	2 814	2 802	+0,4
	b	1 894	1 944	-2,6	22	11	x	339	398	-14,8	1 533	1 535	-0,1
	c	1 476	1 475	+0,1	6	5	x	189	203	-6,9	1 281	1 267	+1,1
30 – 35	a	3 014	3 329	-9,5	21	30	-30,0	485	509	-4,7	2 508	2 790	-10,1
	b	1 763	1 984	-11,1	17	27	-37,0	320	334	-4,2	1 426	1 623	-12,1
	c	1 251	1 345	-7,0	4	3	x	165	175	-5,7	1 082	1 167	-7,3
35 – 40	a	3 694	3 833	-3,6	31	29	+6,9	610	604	+1,0	3 053	3 200	-4,6
	b	2 225	2 278	-2,3	27	23	+17,4	420	434	-3,2	1 778	1 821	-2,4
	c	1 468	1 555	-5,6	4	6	x	190	170	+11,8	1 274	1 379	-7,6
40 – 45	a	3 557	3 439	+3,4	41	24	+70,8	605	635	-4,7	2 911	2 780	+4,7
	b	2 082	2 047	+1,7	28	21	+33,3	394	425	-7,3	1 660	1 601	+3,7
	c	1 475	1 391	+6,0	13	3	x	211	210	+0,5	1 251	1 178	+6,2
45 – 50	a	2 807	2 639	+6,4	26	36	-27,8	514	461	+11,5	2 267	2 142	+5,8
	b	1 661	1 539	+7,9	18	27	-33,3	357	320	+11,6	1 286	1 192	+7,9
	c	1 146	1 100	+4,2	8	9	x	157	141	+11,3	981	950	+3,3
50 – 55	a	2 146	2 122	+1,1	24	22	+9,1	380	373	+1,9	1 742	1 727	+0,9
	b	1 204	1 210	-0,5	19	18	+5,6	232	227	+2,2	953	965	-1,2
	c	942	912	+3,3	5	4	x	148	146	+1,4	789	762	+3,5
55 – 60	a	1 662	1 549	+7,3	16	24	-33,3	284	300	-5,3	1 362	1 225	+11,2
	b	979	846	+15,7	13	20	-35,0	183	178	+2,8	783	648	+20,8
	c	682	703	-3,0	3	4	x	100	122	-18,0	579	577	+0,3
60 – 65	a	1 495	1 531	-2,4	21	24	-12,5	275	306	-10,1	1 199	1 201	-0,2
	b	795	835	-4,8	16	17	-5,9	177	170	+4,1	602	648	-7,1
	c	700	696	+0,6	5	7	x	98	136	-27,9	597	553	+8,0
65 – 70	a	1 445	1 404	+2,9	20	19	+5,3	310	322	-3,7	1 115	1 063	+4,9
	b	776	723	+7,3	16	9	x	171	171	-	589	543	+8,5
	c	666	680	-2,1	4	10	x	138	150	-8,0	524	520	+0,8
70 – 75	a	964	898	+7,3	31	16	+93,8	247	252	-2,0	686	630	+8,9
	b	486	465	+4,5	16	13	+23,1	132	140	-5,7	338	312	+8,3
	c	478	433	+10,4	15	3	x	115	112	+2,7	348	318	+9,4
75 und mehr	a	1 477	1 360	+8,6	44	48	-8,3	493	425	+16,0	940	887	+6,0
	b	622	569	+9,3	24	24	-	198	156	+26,9	400	389	+2,8
	c	851	790	+7,7	20	24	-16,7	294	269	+9,3	537	497	+8,0
Zusammen	a	39 790	40 088	-0,7	405	388	+4,4	7 182	7 405	-3,0	32 203	32 295	-0,3
	b	22 622	22 907	-1,2	288	280	+2,9	4 471	4 587	-2,5	17 863	18 040	-1,0
	c	17 158	17 176	-0,1	117	108	+8,3	2 707	2 817	-3,9	14 334	14 251	+0,6
Ohne Angabe	а	87	81	+7,4	1	-	Х	3	6	x	83	75	+10,7
Insgesamt	а	39 877	40 169	-0,7	406	388	+4,6	7 185	7 411	-3,1	32 286	32 370	-0,3

## 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

						Veru	nglückte im	Straßenve	rkehr				
Art der			insgesamt			Getötete	ingruckte IIII		hwer Verlet	zte	le	icht Verletz	rte
Verkehrsbeteiligung							Januar	– Juni					
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
		Anz	zahl	%	An	zahl	%	An	zahl	%	Anz	zahl	%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 294	2 239	+2,5	13	14	-7,1	456	462	-1,3	1 825	1 763	+3,5
	b	1 985	1 890	+5,0	8	10	x	357	344	+3,8	1 620	1 536	+5,5
	c	309	349	-11,5	5	4	x	99	118	-16,1	205	227	-9,7
Motorzweirädern	a	3 034	3 181	-4,6	74	58	+27,6	934	975	-4,2	2 026	2 148	-5,7
mit amtlichen	b	1 964	2 022	-2,9	19	18	+5,6	483	469	+3,0	1 462	1 535	-4,8
Kennzeichen	c	1 070	1 159	-7,7	55	40	+37,5	451	506	-10,9	564	613	-8,0
Personenkraftwagen	a	20 897	21 170	-1,3	198	184	+7,6	3 067	3 154	-2,8	17 632	17 832	-1,1
	b	11 932	11 437	+4,3	38	32	+18,8	1 133	1 096	+3,4	10 761	10 309	+4,4
	c	8 965	9 733	-7,9	160	152	+5,3	1 934	2 058	-6,0	6 871	7 523	-8,7
Bussen	a	593	623	-4,8	1	2	x	47	60	-21,7	545	561	-2,9
	b	524	492	+6,5	-	1	x	41	42	-2,4	483	449	+7,6
	c	69	131	-47,3	1	1	-	6	18	x	62	112	-44,6
Güterkraftfahrzeugen	a	824	955	-13,7	7	16	x	173	209	-17,2	644	730	-11,8
	b	287	336	-14,6	3	1	x	44	40	+10,0	240	295	-18,6
	c	537	619	-13,2	4	15	x	129	169	-23,7	404	435	-7,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	17 5 12	51 28 23	-66,7 x -47,8	- - -	- - -	- - -	3 - 3	22 11 11	x x x	14 5 9	29 17 12	-51,7 x x
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	77 45 32	107 62 45	-28,0 -27,4 -28,9	1 - 1	- - -	x - x	7 5 2	18 10 8	x x x	69 40 29	89 52 37	-22,5 -23,1 -21,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a b c	27 736 16 742 10 994	28 326 16 267 12 059	-2,1 +2,9 -8,8	294 68 226	274 62 212	+7,3 +9,7 +6,6	4 687 2 063 2 624	4 900 2 012 2 888	-4,3 +2,5 -9,1	22 755 14 611 8 144	23 152 14 193 8 959	-1,7 +2,9 -9,1
Fahrrädern	a	7 455	7 196	+3,6	44	40	+10,0	1 283	1 317	-2,6	6 128	5 839	+4,9
	b	6 834	6 511	+5,0	26	21	+23,8	1 105	1 108	-0,3	5 703	5 382	+6,0
	c	621	685	-9,3	18	19	-5,3	178	209	-14,8	425	457	-7,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 624 1 538 86	1 597 1 512 85	+1,7 +1,7 +1,2	4 3 1	1 - 1	x x -	194 175 19	204 178 26	-4,9 -1,7 -26,9	1 426 1 360 66	1 392 1 334 58	+2,4 +1,9 +13,8
anderen Fahrzeugen	a	183	166	+10,2	2	-	x	33	19	+73,7	148	147	+0,7
	b	163	141	+15,6	1	-	x	25	16	+56,3	137	125	+9,6
	c	20	25	-20,0	1	-	x	8	3	x	11	22	-50,0
Fußgänger	a	4 430	4 403	+0,6	65	73	-11,0	1 172	1 161	+0,9	3 193	3 169	+0,8
	b	4 246	4 172	+1,8	48	47	+2,1	1 102	1 078	+2,2	3 096	3 047	+1,6
	c	184	231	-20,3	17	26	-34,6	70	83	-15,7	97	122	-20,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 445 1 411 34	1 537 1 493 44	-6,0 -5,5 -22,7	7 6 1	6 3 3	x x x	399 384 15	425 404 21	-6,1 -5,0 -28,6	1 039 1 021 18	1 106 1 086 20	-6,1 -6,0 -10,0
65 und mehr Jahren	a	754	698	+8,0	32	30	+6,7	307	282	+8,9	415	386	+7,5
	b	722	674	+7,1	29	26	+11,5	294	271	+8,5	399	377	+5,8
	c	32	24	+33,3	3	4	x	13	11	+18,2	16	9	x
Andere Personen	a	73	78	-6,4	1	1	_	10	14	–28,6	62	63	-1,6
	b	63	62	+1,6	-	1	x	8	11	x	55	50	+10,0
	c	10	16	-37,5	1	-	x	2	3	x	7	13	x
Insgesamt	a	39 877	40 169	-0,7	406	388	+4,6	7 185	7 411	-3,1	32 286	32 370	-0,3
	b	28 048	27 153	+3,3	143	131	+9,2	4 303	4 225	+1,8	23 602	22 797	+3,5
	c	11 829	13 016	-9,1	263	257	+2,3	2 882	3 186	-9,5	8 684	9 573	-9,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	4 421 3 749 672	4 401 3 777 624	+0,5 -0,7 +7,7	15 9 6	16 7 9	-6,3 x x	744 624 120	760 641 119	-2,1 -2,7 +0,8	3 662 3 116 546	3 625 3 129 496	+1,0 -0,4 +10,1
65 und mehr Jahren	a	3 886	3 662	+6,1	95	83	+14,5	1 050	999	+5,1	2 741	2 580	+6,2
	b	2 971	2 718	+9,3	56	43	+30,2	755	723	+4,4	2 160	1 952	+10,7
	c	915	944	-3,1	39	40	-2,5	295	276	+6,9	581	628	-7,5

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

								,	Verunglückte
	Alter				dar	unter			
Lfd.	von bis unter Jahre	n	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Januar – Juni 200	5			
						Anzahl			
									Insgesamt
1	unter 15	a	4 421	1 122	32	1 624	1 445	4 401	1 061
		b	2 575	519	16	1 067	864	2 595	510
		С	1 846	603	16	557	581	1 805	551
2	15 – 18	a	2 592	517	286	615	266	2 723	614
		b	1 556	220	235	327	108	1 633	219
		С	1 036	297	51	288	158	1 090	395
3	18 – 21	a	3 473	2 423	235	313	204	3 641	2 636
		b	1 926	1 221	194	192	100	2 064	1 407
		С	1 546	1 202	41	121	103	1 576	1 229
4	21 – 25	a	3 673	2 653	244	361	184	3 800	2 754
		b	2 078	1 412	198	203	95	2 175	1 477
		С	1 595	1 241	46	158	89	1 625	1 277
5	25 – 35	a	6 384	4 162	479	813	374	6 748	4 369
		b	3 657	2 072	424	506	209	3 928	2 178
		С	2 727	2 090	55	307	165	2 820	2 191
6	35 – 45	a	7 251	4 161	872	1 046	431	7 272	4 140
		b	4 307	2 000	764	704	257	4 325	1 985
		С	2 943	2 161	108	342	173	2 946	2 155
7	45 – 55	a	4 953	2 567	597	910	400	4 761	2 486
		b	2 865	1 207	545	542	210	2 749	1 169
		С	2 088	1 360	52	368	190	2 012	1 317
8	55 – 65	a	3 157	1 590	200	730	338	3 080	1 541
		b	1 774	774	189	420	174	1 681	723
		С	1 382	816	11	310	163	1 399	818
9	65 und mehr	a	3 886	1 693	87	1 008	754	3 662	1 560
		b	1 884	787	86	560	260	1 757	715
		С	1 995	906	1	448	487	1 903	845
10	Zusammen	а	39 790	20 888	3 032	7 420	4 396	40 088	21 161
		b	22 622	10 212	2 651	4 521	2 277	22 907	10 383
		С	17 158	10 676	381	2 899	2 109	17 176	10 778
11	Ohne Angabe	а	87	9	2	35	34	81	9
12	Insgesamt	a	39 877	20 897	3 034	7 455	4 430	40 169	21 170

Notice   Principal   Principal   Notice   Principal   Notice   Principal   P		darunter				daı	runter	
Pro   Motoraveriadem   Fahradem   Fahradem   Pro   Motoraveriadem   Fahradem   Pro   Verindering Januar - Juni 2004   Verindering Januar - Juni 2005 gegen/ber Januar - Juni 2004	nd Mitfahrer von		Fullatinası	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	Fullaänaar
28	Motorzweirädern	Fahrrädern	rubganger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	runganger
28	agegen Januar – Jun	i 2004		V	eränderung Janua	r – Juni 2005 gegenü	ber Januar – Juni 20	04
17         1 082         930         -0.8         +1.8         -5.9         +1.4         -7.1           11         945         606         +2.3         +9.4         +45.5         +22         -4.1           349         575         246         -4.8         -15.8         -18.1         +7.0         +8.1           287         328         125         -4.7         +0.5         -18.1         -0.3         -13.6           62         247         121         -5.0         -24.8         -17.7         +16.6         +30.6           229         292         190         -4.6         -8.1         +2.6         +7.2         +7.4           187         170         96         -6.7         -13.2         +3.7         +12.9         +4.2           42         1122         93         -1.9         -2.2         -2.4         -0.8         +10.8           262         360         185         -3.3         -3.7         -6.9         +0.3         -0.5           215         203         102         -4.5         -4.4         -7.9         -         -6.9           47         157         83         -1.8         -2.8						%		
17         1 082         930         -0.8         +1.8         -5.9         +1.4         -7.1           11         945         606         +2.3         +9.4         +45.5         +22         -4.1           349         575         246         -4.8         -15.8         -18.1         +7.0         +8.1           287         328         125         -4.7         +0.5         -18.1         -0.3         -13.6           62         247         121         -5.0         -24.8         -17.7         +16.6         +30.6           229         292         190         -4.6         -8.1         +2.6         +7.2         +7.4           187         170         96         -6.7         -13.2         +3.7         +12.9         +4.2           42         1122         93         -1.9         -2.2         -2.4         -0.8         +10.8           262         360         185         -3.3         -3.7         -6.9         +0.3         -0.5           215         203         102         -4.5         -4.4         -7.9         -         -6.9           47         157         83         -1.8         -2.8								
11         545         606         +2,3         +9,4         +45,5         +2,2         -4,1           349         575         246         -4,8         -15,8         -18,1         +7,0         +8,1           287         328         125         -4,7         +0,5         -18,1         -0,3         -13,6           62         247         121         -5,0         -24,8         -17,7         +16,6         +30,6           229         292         190         -4,6         -8,1         +2,6         +7,2         +7,4           187         170         96         -6,7         -13,2         +3,7         +12,9         +4,2           42         122         93         -1.9         -2,2         -2,4         -0.8         +10.8           262         360         185         -3,3         -3,7         -6,9         +0,3         -0,5           215         203         102         -4,5         -4,4         -7,9         -         -6,9         47,2           47         157         83         -1,8         -2,8         -2,1         +0,6         +7,2           568         839         375         -5,4	28	1 597	1 537	+0,5	+5,7	+14,3	+1,7	-6,0
349 575 246 -4,8 -15,8 -18,1 +7,0 +8,1 287 328 125 -4,7 +0,5 -18,1 -0,3 -13,6 62 247 121 -5,0 -24,8 -17,7 +16,6 +30,6 62 247 121 -5,0 -24,8 -17,7 +16,6 +30,6 62 247 121 -5,0 -24,8 -17,7 +16,6 +30,6 64 209 292 190 -4,6 -5,1 +2,6 +7,2 +7,4 187 170 96 -6,7 -13,2 +3,7 +12,9 +4,2 42 122 93 -1,9 -2,2 -2,4 -0,8 +10,8  262 360 185 -3,3 -3,7 -6,9 +0,3 -0,5 215 203 102 -4,5 -4,4 -7,96,9 47 157 83 -1,8 -2,8 -2,1 +0,6 +7,2  568 839 375 -5,4 -4,7 -15,7 -3,1 -0,3 491 543 229 -6,9 -4,9 -13,6 -6,8 -8,7 77 296 146 -3,3 -4,6 -28,6 +3,7 +13,0  924 1014 440 -0,3 +0,5 -5,6 +3,2 -2,0 795 668 253 -0,4 +0,8 -3,9 +5,4 +1,6 129 346 186 -0,1 +0,3 -16,3 -1,2 -7,0  540 844 385 +4,0 +3,3 +13,8 +6,1 +7,1 61 333 189 +3,8 +3,3 -14,8 +0,1 +7,1 61 333 189 +3,8 +3,3 -14,8 +0,5 +0,5 194 706 314 +2,5 +3,2 +3,1 +3,4 +7,6 184 395 150 +5,5 +7,1 +2,7 +6,3 +16,0 10 311 164 -1,2 -0,2 +10,0 -0,3 -0,6 86 939 698 +6,1 +5,5 +1,2 +7,3 +8,0 83 536 244 +7,2 +10,1 +3,6 +4,5 +6,6 3 403 452 +4,8 +7,2 x +11,2 +7,7  3180 7166 4370 -0,7 -1,3 -4,7 +3,5 +0,6 2738 4406 2325 -1,2 -1,6 -3,2 +2,6 -2,1 442 2760 2040 -0,1 -0,9 -13,8 +5,0 +3,4	17	1 052	930					-7,1
287         328         125         -4,7         +0,5         -18,1         -0,3         -13,6           62         247         121         -5,0         -24,8         -17,7         +16,6         +30,6           229         292         190         -4,6         -8,1         +2,6         +7,2         +7,4           187         170         96         -6,7         -13,2         +3,7         +12,9         +4,2           42         122         93         -1,9         -2,2         -2,4         -0,8         +10,8           262         360         185         -3,3         -3,7         -6,9         +0,3         -0,5           215         203         102         -4,5         -4,4         -7,9         -         -6,9           47         157         83         -1,8         -2,8         -2,1         +0,6         +7,2           568         839         375         -5,4         -4,7         -15,7         -3,1         -0,3           491         543         229         -6,9         -4,9         -13,6         -6,8         -8,7           77         296         146         -3,3         +0,5	11	545	606	+2,3	+9,4	+45,5	+2,2	-4,1
62         247         121         -5.0         -24.8         -17.7         +16.6         +30.6           229         292         190         -4,6         -8.1         +2.6         +7.2         +7.4           187         170         96         -6.7         -13.2         +3.7         +12.9         +4.2           42         122         93         -1.9         -2.2         -2.4         -0.8         +10.8           262         360         185         -3.3         -3.7         -6.9         +0.3         -0.5           215         203         102         -4.5         -4.4         -7.9         -         -6.9           47         157         83         -1.8         -2.8         -2.1         +0.6         +7.2           568         839         375         -5.4         -4.7         -15.7         -3.1         -0.3           491         543         229         -6.9         -4.9         -13.6         -6.8         -8.7           77         296         146         -3.3         -4.6         -28.6         +3.7         +13.0           924         1 014         440         -0.3         +0.5	349	575	246	-4,8	-15,8	-18,1	+7,0	+8,1
229         292         190         -4.6         -8.1         +2.6         +7.2         +7.4           187         170         96         -6.7         -13.2         +3.7         +12.9         +4.2           42         122         93         -1.9         -2.2         -2.4         -0.8         +10.8           262         360         185         -3.3         -3.7         -6.9         +0.3         -0.5           215         203         102         -4.5         -4.4         -7.9         -         -6.9           47         157         83         -1.8         -2.8         -2.1         +0.6         +7.2           568         839         375         -5.4         -4.7         -15.7         -3.1         -0.3           491         643         229         -6.9         -4.9         -13.6         -6.8         -8.7           77         296         146         -3.3         -4.6         -28.6         +3.7         +13.0           924         1 014         440         -0.3         +0.5         -5.6         +3.2         -2.0           795         668         253         -0.4         +0.8	287	328	125	-4,7	+0,5	-18,1	-0,3	-13,6
187         170         96         -6,7         -13,2         +3,7         +12,9         +4,2           42         122         93         -1,9         -2,2         -2,4         -0.8         +10,8           262         360         185         -3,3         -3,7         -6,9         +0,3         -0,5           215         203         102         -4,5         -4,4         -7,9         -         -6,9           47         157         83         -1,8         -2,8         -2,1         +0,6         +7,2           568         839         375         -5,4         -4,7         -15,7         -3,1         -0,3           491         543         229         -6,9         -4,9         -13,6         -6,8         -8,7           77         296         146         -3,3         -4,6         -28,6         +3,7         +13,0           924         1 014         440         -0,3         +0,5         -5,6         +3,2         -2,0           795         668         253         -0,4         +0,8         -3,9         +5,4         +1,6           129         346         186         -0,1         +0,3	62	247	121	-5,0	-24,8	-17,7	+16,6	+30,6
42         122         93         -1,9         -2,2         -2,4         -0.8         +10,8           262         360         185         -3,3         -3,7         -6,9         +0,3         -0,5           215         203         102         -4,5         -4,4         -7,9         -         -6,9           47         157         83         -1,8         -2,8         -2,1         +0,6         +7,2           568         839         375         -5,4         -4,7         -15,7         -3,1         -0,3           491         543         229         -6,9         -4,9         -13,6         -6,8         -8,7           77         296         146         -3,3         -4,6         -28,6         +3,7         +13,0           924         1 014         440         -0,3         +0,5         -5,6         +3,2         -2,0           795         668         253         -0,4         +0,8         -3,9         +5,4         +1,6           129         346         186         -0,1         +0,3         -16,3         -1,2         -7,0           540         844         385         +4,0         +3,3	229	292	190	-4,6	-8,1	+2,6	+7,2	+7,4
262 360 185 -3,3 -3,7 -6,9 +0,3 -0,5 215 203 102 -4,5 -4,4 -7,96,9 47 157 83 -1,8 -2,8 -2,1 +0,6 +7,2 568 839 375 -5,4 -4,7 -15,7 -3,1 -0,3 491 543 229 -6,9 -4,9 -13,6 -6,8 -8,7 77 296 146 -3,3 -4,6 -28,6 +3,7 +13,0 924 1014 440 -0,3 +0,5 -5,6 +3,2 -2,0 795 668 253 -0,4 +0,8 -3,9 +5,4 +1,6 129 346 186 -0,1 +0,3 -16,3 -1,2 -7,0 540 844 385 +4,0 +3,3 +10,6 +7,8 +3,9 479 511 196 +4,2 +3,3 +13,8 +6,1 +7,1 61 333 189 +3,8 +3,3 -14,8 +10,5 +0,5 194 706 314 +2,5 +3,2 +3,1 +3,4 +7,6 184 395 150 +5,5 +7,1 +2,7 +6,3 +16,0 10 311 164 -1,2 -0,2 +10,0 -0,3 -0,6 86 939 698 +6,1 +8,5 +1,2 +7,3 +8,0 83 536 244 +7,2 +10,1 +3,6 +4,5 +6,6 3 403 452 +4,8 +7,2 x +11,2 +7,7 3180 7166 4370 -0,7 -1,3 -4,7 +3,5 +0,6 2738 4406 2325 -1,2 -1,6 -3,2 +2,6 -2,1 442 2760 2040 -0,1 -0,9 -13,8 +5,0 +3,4	187	170	96	-6,7	-13,2	+3,7	+12,9	+4,2
215         203         102         -4,5         -4,4         -7,9         -         -6,9           47         157         83         -1,8         -2,8         -2,1         +0,6         +7,2           568         839         375         -5,4         -4,7         -15,7         -3,1         -0,3           491         543         229         -6,9         -4,9         -13,6         -6,8         -8,7           77         296         146         -3,3         -4,6         -28,6         +3,7         +13,0           924         1 014         440         -0,3         +0,5         -5,6         +3,2         -2,0           795         668         253         -0,4         +0,8         -3,9         +5,4         +1,6           129         346         186         -0,1         +0,3         -16,3         -1,2         -7,0           540         844         385         +4,0         +3,3         +10,6         +7,8         +3,9           479         511         196         +4,2         +3,3         +13,8         +6,1         +7,1           61         3333         189         +3,8         +3,3	42	122	93	-1,9	-2,2	-2,4	-0,8	+10,8
215         203         102         -4,5         -4,4         -7,9         -         -6,9           47         157         83         -1,8         -2,8         -2,1         +0,6         +7,2           568         839         375         -5,4         -4,7         -15,7         -3,1         -0,3           491         543         229         -6,9         -4,9         -13,6         -6,8         -8,7           77         296         146         -3,3         -4,6         -28,6         +3,7         +13,0           924         1 014         440         -0,3         +0,5         -5,6         +3,2         -2,0           795         668         253         -0,4         +0,8         -3,9         +5,4         +1,6           129         346         186         -0,1         +0,3         -16,3         -1,2         -7,0           540         844         385         +4,0         +3,3         +10,6         +7,8         +3,9           479         511         196         +4,2         +3,3         +13,8         +6,1         +7,1           61         3333         189         +3,8         +3,3	262	360	185	-3,3	-3,7	-6,9	+0,3	-0,5
568         839         375         -5,4         -4,7         -15,7         -3,1         -0,3           491         543         229         -6,9         -4,9         -13,6         -6,8         -8,7           77         296         146         -3,3         -4,6         -28,6         +3,7         +13,0           924         1 014         440         -0,3         +0,5         -5,6         +3,2         -2,0           795         668         253         -0,4         +0,8         -3,9         +5,4         +1,6           129         346         186         -0,1         +0,3         -16,3         -1,2         -7,0           540         844         385         +4,0         +3,3         +10,6         +7,8         +3,9           479         511         196         +4,2         +3,3         +13,8         +6,1         +7,1           61         333         189         +3,8         +3,3         -14,8         +10,5         +0,5           194         706         314         +2,5         +3,2         +3,1         +3,4         +7,6           184         395         150         +5,5         +7,1	215	203	102	-4,5	-4,4	-7,9	_	-6,9
491         543         229         -6.9         -4.9         -13.6         -6.8         -8,7           77         296         146         -3.3         -4.6         -28.6         +3.7         +13.0           924         1 014         440         -0.3         +0.5         -5.6         +3.2         -2.0           795         668         253         -0.4         +0.8         -3.9         +5.4         +1.6           129         346         186         -0.1         +0.3         -16.3         -1.2         -7.0           540         844         385         +4.0         +3.3         +10.6         +7.8         +3.9           479         511         196         +4.2         +3.3         +13.8         +6.1         +7.1           61         333         189         +3.8         +3.3         -14.8         +10.5         +0.5           194         706         314         +2.5         +3.2         +3.1         +3.4         +7.6           184         395         150         +5.5         +7.1         +2.7         +6.3         +16.0           10         311         164         -1.2         -0.2	47	157	83	-1,8	-2,8	-2,1	+0,6	+7,2
491         543         229         -6.9         -4.9         -13.6         -6.8         -8,7           77         296         146         -3.3         -4.6         -28.6         +3.7         +13.0           924         1 014         440         -0.3         +0.5         -5.6         +3.2         -2.0           795         668         253         -0.4         +0.8         -3.9         +5.4         +1.6           129         346         186         -0.1         +0.3         -16.3         -1.2         -7.0           540         844         385         +4.0         +3.3         +10.6         +7.8         +3.9           479         511         196         +4.2         +3.3         +13.8         +6.1         +7.1           61         333         189         +3.8         +3.3         -14.8         +10.5         +0.5           194         706         314         +2.5         +3.2         +3.1         +3.4         +7.6           184         395         150         +5.5         +7.1         +2.7         +6.3         +16.0           10         311         164         -1.2         -0.2	568	839	375	-5,4	-4,7	-15,7	-3,1	-0,3
924	491	543	229	-6,9	-4,9	-13,6	-6,8	-8,7
795         668         253         -0,4         +0,8         -3,9         +5,4         +1,6           129         346         186         -0,1         +0,3         -16,3         -1,2         -7,0           540         844         385         +4,0         +3,3         +10,6         +7,8         +3,9           479         511         196         +4,2         +3,3         +13,8         +6,1         +7,1           61         333         189         +3,8         +3,3         -14,8         +10,5         +0,5           194         706         314         +2,5         +3,2         +3,1         +3,4         +7,6           184         395         150         +5,5         +7,1         +2,7         +6,3         +16,0           10         311         164         -1,2         -0,2         +10,0         -0,3         -0,6           86         939         698         +6,1         +8,5         +1,2         +7,3         +8,0           83         536         244         +7,2         +10,1         +3,6         +4,5         +6,6           3         403         452         +4,8         +7,2	77	296	146	-3,3	-4,6	-28,6	+3,7	+13,0
795         668         253         -0,4         +0,8         -3,9         +5,4         +1,6           129         346         186         -0,1         +0,3         -16,3         -1,2         -7,0           540         844         385         +4,0         +3,3         +10,6         +7,8         +3,9           479         511         196         +4,2         +3,3         +13,8         +6,1         +7,1           61         333         189         +3,8         +3,3         -14,8         +10,5         +0,5           194         706         314         +2,5         +3,2         +3,1         +3,4         +7,6           184         395         150         +5,5         +7,1         +2,7         +6,3         +16,0           10         311         164         -1,2         -0,2         +10,0         -0,3         -0,6           86         939         698         +6,1         +8,5         +1,2         +7,3         +8,0           83         536         244         +7,2         +10,1         +3,6         +4,5         +6,6           3         403         452         +4,8         +7,2	924	1 014	440	-0,3	+0,5	-5,6	+3,2	-2,0
540       844       385       +4,0       +3,3       +10,6       +7,8       +3,9         479       511       196       +4,2       +3,3       +13,8       +6,1       +7,1         61       333       189       +3,8       +3,3       -14,8       +10,5       +0,5         194       706       314       +2,5       +3,2       +3,1       +3,4       +7,6         184       395       150       +5,5       +7,1       +2,7       +6,3       +16,0         10       311       164       -1,2       -0,2       +10,0       -0,3       -0,6         86       939       698       +6,1       +8,5       +1,2       +7,3       +8,0         83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3 180       7 166       4 370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2 738       4 406       2 325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2 760       2 040       -0,1 <td>795</td> <td>668</td> <td>253</td> <td>-0,4</td> <td>+0,8</td> <td>-3,9</td> <td>+5,4</td> <td>+1,6</td>	795	668	253	-0,4	+0,8	-3,9	+5,4	+1,6
479       511       196       +4,2       +3,3       +13,8       +6,1       +7,1         61       333       189       +3,8       +3,3       -14,8       +10,5       +0,5         194       706       314       +2,5       +3,2       +3,1       +3,4       +7,6         184       395       150       +5,5       +7,1       +2,7       +6,3       +16,0         10       311       164       -1,2       -0,2       +10,0       -0,3       -0,6         86       939       698       +6,1       +8,5       +1,2       +7,3       +8,0         83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3180       7166       4370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2738       4406       2325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2760       2040       -0,1       -0,9       -13,8       +5,0       +3,4         1       30       33       +7,4 <td< td=""><td>129</td><td>346</td><td>186</td><td>-0,1</td><td>+0,3</td><td>-16,3</td><td>-1,2</td><td>-7,0</td></td<>	129	346	186	-0,1	+0,3	-16,3	-1,2	-7,0
479       511       196       +4,2       +3,3       +13,8       +6,1       +7,1         61       333       189       +3,8       +3,3       -14,8       +10,5       +0,5         194       706       314       +2,5       +3,2       +3,1       +3,4       +7,6         184       395       150       +5,5       +7,1       +2,7       +6,3       +16,0         10       311       164       -1,2       -0,2       +10,0       -0,3       -0,6         86       939       698       +6,1       +8,5       +1,2       +7,3       +8,0         83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3180       7166       4370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2738       4406       2325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2760       2040       -0,1       -0,9       -13,8       +5,0       +3,4         1       30       33       +7,4 <td< td=""><td>540</td><td>844</td><td>385</td><td>+4,0</td><td>+3,3</td><td>+10,6</td><td>+7,8</td><td>+3,9</td></td<>	540	844	385	+4,0	+3,3	+10,6	+7,8	+3,9
61       333       189       +3,8       +3,3       -14,8       +10,5       +0,5         194       706       314       +2,5       +3,2       +3,1       +3,4       +7,6         184       395       150       +5,5       +7,1       +2,7       +6,3       +16,0         10       311       164       -1,2       -0,2       +10,0       -0,3       -0,6         86       939       698       +6,1       +8,5       +1,2       +7,3       +8,0         83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3180       7166       4370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2738       4406       2325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2760       2040       -0,1       -0,9       -13,8       +5,0       +3,4         1       30       33       +7,4       -       x       +16,7       +3,0	479							
184       395       150       +5,5       +7,1       +2,7       +6,3       +16,0         10       311       164       -1,2       -0,2       +10,0       -0,3       -0,6         86       939       698       +6,1       +8,5       +1,2       +7,3       +8,0         83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3       180       7 166       4 370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2 738       4 406       2 325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2 760       2 040       -0,1       -0,9       -13,8       +5,0       +3,4         1       30       33       +7,4       -       x       +16,7       +3,0	61	333	189	+3,8	+3,3	-14,8	+10,5	
184       395       150       +5,5       +7,1       +2,7       +6,3       +16,0         10       311       164       -1,2       -0,2       +10,0       -0,3       -0,6         86       939       698       +6,1       +8,5       +1,2       +7,3       +8,0         83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3       180       7 166       4 370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2 738       4 406       2 325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2 760       2 040       -0,1       -0,9       -13,8       +5,0       +3,4         1       30       33       +7,4       -       x       +16,7       +3,0	194	706	314	+2,5	+3,2	+3,1	+3,4	+7,6
10     311     164     -1,2     -0,2     +10,0     -0,3     -0,6       86     939     698     +6,1     +8,5     +1,2     +7,3     +8,0       83     536     244     +7,2     +10,1     +3,6     +4,5     +6,6       3     403     452     +4,8     +7,2     x     +11,2     +7,7       3 180     7 166     4 370     -0,7     -1,3     -4,7     +3,5     +0,6       2 738     4 406     2 325     -1,2     -1,6     -3,2     +2,6     -2,1       442     2 760     2 040     -0,1     -0,9     -13,8     +5,0     +3,4       1     30     33     +7,4     -     x     +16,7     +3,0								
83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3 180       7 166       4 370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2 738       4 406       2 325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2 760       2 040       -0,1       -0,9       -13,8       +5,0       +3,4         1       30       33       +7,4       -       x       +16,7       +3,0								
83       536       244       +7,2       +10,1       +3,6       +4,5       +6,6         3       403       452       +4,8       +7,2       x       +11,2       +7,7         3 180       7 166       4 370       -0,7       -1,3       -4,7       +3,5       +0,6         2 738       4 406       2 325       -1,2       -1,6       -3,2       +2,6       -2,1         442       2 760       2 040       -0,1       -0,9       -13,8       +5,0       +3,4         1       30       33       +7,4       -       x       +16,7       +3,0	86	939	698	+6,1	+8,5	+1,2	+7,3	+8,0
3 403 452 +4,8 +7,2 x +11,2 +7,7  3 180 7 166 4 370 -0,7 -1,3 -4,7 +3,5 +0,6 2 738 4 406 2 325 -1,2 -1,6 -3,2 +2,6 -2,1 442 2 760 2 040 -0,1 -0,9 -13,8 +5,0 +3,4  1 30 33 +7,4 - x +16,7 +3,0		536						
2 738								
2 738	3 180	7 166	4 370	-0,7	-1,3	-4,7	+3,5	+0,6
442 2 760 2 040 -0,1 -0,9 -13,8 +5,0 +3,4 1 30 33 +7,4 - x +16,7 +3,0								
	1	30	33	+7,4	-	x	+16,7	+3,0
3 181 7 196 4 403 -0,7 -1,3 -4,6 +3,6 +0,6		7 196					_	_

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

								Ve	erunglückte
	Alter				darı	unter			
Lfd.	von bis unter Jahrer	n	insgesamt	Fa	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusammer	ı		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	b = männlich c = weiblich				Januar – Juni 2005	<u>.                                    </u>	<u>L</u>		
						Anzahl			
									Getötete
1	unter 15	а	15	4		4	7	16	8
		b	6	1	_	1	4	9	3
		С	9	3	-	3	3	7	5
2	15 – 18	а	13	7	1	_	3	16	8
		b	8	4	_	-	2	7	3
		С	5	3	1	_	1	9	5
3	18 – 21	а	31	25	2	_	3	34	26
		b	23	17	2	_	3	27	20
		С	8	8	-	-	-	7	6
4	21 – 25	а	43	34	7	1	_	34	25
		b	35	26	7	1	_	27	18
		С	8	8	-	-	-	7	7
5	25 – 35	а	49	29	13	2	4	46	25
		b	39	23	11	1	3	38	19
		С	10	6	2	1	1	8	6
6	35 – 45	а	72	30	24	3	8	53	16
		b	55	18	24		7	44	12
		С	17	12	-	3	1	9	4
7	45 – 55	а	50	21	16	3	6	58	23
		b	37	13	14	2	4	45	18
		С	13	8	2	1	2	13	5
8	55 – 65	а	37	18	9	4	2	48	19
		b	29	13	8	4	1	37	13
		С	8	5	1	-	1	11	6
9	65 und mehr	а	95	29	2	27	32	83	34
		b	56	18	2	17	14	46	21
		С	39	11	-	10	18	37	13
10	Zusammen	а	405	197	74	44	65	388	184
		b	288	133	68	26	38	280	127
		С	117	64	6	18	27	108	57
11	Ohne Angabe	а	1	1	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	а	406	198	74	44	65	388	184

	darunter				dar	unter		
ınd Mitfahrer von		- o "	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von	<b>.</b>	Li
Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger	N
agegen Januar – Jur	ni 2004	I	٧	eränderung Januar	– Juni 2005 gegenüt	per Januar – Juni 2004		
					%			7
-	1	6	-6,3	х	-	x	х	
-	_	5	х	Х	_	Х	Х	
-	1	1	Х	Х	_	Х	X	
2	1	3	-18,8	х	х	Х	_	
2	1	1	x	x	х	х	х	
-	-	2	X	Х	х	-	х	
1	_	5	-8,8	-3,8	X	_	x	
1	_	4	-14,8	-15,0	x	-	x	
-	-	1	x	х	-	-	Х	
6	_	2	+26,5	+36,0	X	х	Х	
6	_	2	+29,6	+44,4	x	x	X	
-	-	_	х	x	-	_	_	
12	2	2	.6.5	.16.0	.0.2			
11	1	2	+6,5 +2,6	+16,0 +21,1	+8,3	-	X	
1	1	_	+2,0 X	+21,1	_ x	-	x x	
	_	_						
19	5	7	+35,8	+87,5	+26,3	X	X	
17 2	4 1	6 1	+25,0	+50,0	+41,2	X	x _	
2	1	1	х	Х	Х	Х	_	
12	6	10	-13,8	-8,7	+33,3	х	х	
9	6	6	-17,8	-27,8	х	x	Х	
3	-	4	-	Х	X	Х	x	
5	9	8	-22,9	-5,3	Х	Х	x	
5	7	5	-21,6	_	х	х	х	
-	2	3	х	Х	X	Х	х	
1	16	30	+14,5	-14,7	X	+68,8	+6,7	
1	9	14	+21,7	-14,3	x	x	_	
-	7	16	+5,4	-15,4	-	х	+12,5	
58	40	73	+4,4	+7,1	+27,6	+10,0	-11,0	
52	28	45	+2,9	+4,7	+30,8	-7,1	-15,6	
6	12	28	+8,3	+12,3	-	+50,0	-3,6	
_	_	_	x	X	_	_	_	
	•	_	^	^	_		_	
58	40	73	+4,6	+7,6	+27,6	+10,0	-11,0	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

								Ve	erunglückte
	Alter				darı	unter			
Lfd.	von bis unter Jahre	n	insgesamt	F	ahrer und Mitfahrer	von		insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Januar – Juni 200	5			
						Anzahl			
									schwer
1	unter 15	а	744	127	6	194	399	760	99
		b	463	69	3	130	247	457	56
		С	281	58	3	64	152	303	43
2	15 – 18	а	422	86	65	77	56	492	109
		b	279	43	61	43	24	300	38
		С	143	43	4	34	32	192	71
3	18 – 21	а	640	442	62	48	47	703	497
		b	397	253	53	34	23	444	304
		С	242	189	9	14	23	259	193
4	21 – 25	а	645	409	92	48	42	662	442
		b	409	246	73	30	16	433	267
		С	236	163	19	18	26	229	175
5	25 – 35	а	1 013	562	165	128	70	1 110	595
		b	659	315	146	85	38	732	330
		С	354	247	19	43	32	378	265
6	35 – 45	а	1 215	525	286	180	79	1 239	546
Ü		b	814	273	249	126	46	859	324
		С	401	252	37	54	33	380	222
7	45 55		204	220	170	104	00	004	211
7	45 – 55	a	894 589	339	173 158	194	93	834 547	311
		b c	305	180 159	158	112 82	60 33	287	169 142
		C	000	103	10	32	00	207	112
8	55 – 65	а	559	211	55	149	77	606	231
		b	360	118	53	92	38	348	106
		С	198	93	2	57	38	258	125
9	65 und mehr	а	1 050	366	30	265	307	999	324
		b	501	188	30	141	85	467	149
		С	547	178	-	124	220	531	175
10	Zusammen	а	7 182	3 067	934	1 283	1 170	7 405	3 154
		b	4 471	1 685	826	793	577	4 587	1 743
		С	2 707	1 382	108	490	589	2 817	1 411
11	Ohne Angabe	а	3	-	-	-	2	6	-
12	Insgesamt	a	7 185	3 067	934	1 283	1 172	7 411	3 154

Motorzweirädern Fahrrädern Fußgänger Pkw Motorzweirädern Fahrrädern Fußgänger  Pkw Motorzweirädern Fahrrädern Fußgänger  Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004  %		darunter				daı	runter	
Notice consistency   Prior   Notice consistency	nd Mitfahrer von		F 0 = # = = = =	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F 0 = =
######################################	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußganger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fubganger
	agegen Januar – Jun	2004		V	eränderung Janua	r – Juni 2005 gegenü	ber Januar – Juni 20	04
5         204         425         -2,1         +26,3         x         -4,9         -6,1           3         130         284         +1,3         +23,2         -         -         -2.8           2         74         171         -7,3         +34,9         x         -13,5         -11,1           80         92         55         -14,2         -21,1         -18,8         -16,3         +18           64         54         26         -7,0         +13,2         -4,7         -20,4         -7,7           16         38         29         -25,5         -39,4         x         -10,5         +10,3           71         39         38         -9,0         -11,1         -12,7         +23,1         +23,7           60         23         19         -10,6         -16,8         -11,7         +47,8         +21,1           11         16         19         -6,6         -2,1         x         -20,0         +16,7           70         33         23         -5,5         -7,5         +15,0         -20,0         +16,7           70         33         23         -5,5         -7,5         +15,0						%		
3 130 254 +1,3 +23,2	erletzte							
2 74 171 -7,3 +34,9 x -13,5 -11,1  80 92 55 -14,2 -21,1 -18,8 -16,3 +1,8  64 54 26 -7,0 +15,2 -4,7 -20,4 -7,7  16 38 29 -25,5 -39,4 x -10,5 +10,3  71 39 38 -9,0 -11,1 -12,7 +23,1 +23,7  60 23 19 -10,6 -16,8 -11,7 +47,8 +21,1  11 16 19 -6,6 -2,1 x -12,5 +21,1  80 60 36 -2,6 -7,5 +15,0 -20,0 +16,7  70 33 23 -5,5 -7,9 +4,3 -9,1 -30,4  10 27 13 +3,1 -6,9 +90,0 -33,3 x x  200 127 75 -8,7 -5,5 -1,5 -10,6 -2,3 -15,6  25 40 30 -6,4 -6,8 -24,0 +7,5 +6,7  289 172 87 -1,9 -3,8 -1,0 +4,7 -9,2  289 172 87 -1,9 -3,8 -1,0 +4,7 -9,2  289 179 44 -5,2 -15,7 - +5,9 +4,5  40 53 43 +5,5 +13,5 -7,5 +1,9 -23,3  156 191 75 +7,2 +9,0 +10,9 +1,6 +24,0  138 113 41 +7,7 +6,5 +14,5 -0,9 +46,3  18 78 34 +6,3 +12,0 -16,7 +5,1 -2,9  66 142 83 -7,8 -8,7 -16,7 +4,9 -7,2  62 69 37 +3,4 +11,3 -14,5 +33,3 +2,7  4 73 46 -23,3 -25,6 x -21,9 -1,7 - +6,1 -2,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9  29 137 137 1156 -3,0 -2,8 -4,2 -2,6 +1,2  249 794 671 -2,5 -3,3 -2,7 -0,1 +1,1  26 523 584 -3,9 -2,1 -14,3 -6,3 +0,9	5	204	425	-2,1	+28,3	х	-4,9	-6,1
80 92 55 -14,2 -21,1 -18,8 -16,3 +1,8 -64 54 26 -7,0 +13,2 -4,7 -20,4 -7,7 -16 38 29 -25,5 -39,4 x -10,5 +10,3 -10,5 +10,3 -10,5 -10	3	130	254	+1,3	+23,2	-	-	-2,8
64         54         26         -7.0         +13.2         -4.7         -20.4         -7.7           16         38         29         -25.5         -39.4         x         -10.5         +10.3           71         39         38         -9.0         -11.1         -12.7         +23.1         +23.7           60         23         19         -10.6         -16.8         -11.7         +47.8         +21.1           11         16         19         -6.6         -2.1         x         -12.5         +21.1           80         60         36         -2.6         -7.5         +15.0         -20.0         +16.7           70         33         23         -5.5         -7.9         +4.3         -9.1         -30.4           10         27         13         +3.1         -6.9         +90.0         -33.3         x           200         127         75         -8.7         -5.5         -17.5         +0.8         -6.7           175         87         45         -10.0         -4.5         -16.6         -2.3         -15.6           25         40         30         -6.4         -6.8         -24.0 <td>2</td> <td>74</td> <td>171</td> <td>-7,3</td> <td>+34,9</td> <td>Х</td> <td>-13,5</td> <td>-11,1</td>	2	74	171	-7,3	+34,9	Х	-13,5	-11,1
16         38         29         -25.5         -39.4         x         -10.5         +10.3           71         39         38         -9.0         -11.1         -12.7         +23.1         +23.7           60         23         19         -10.6         -16.8         -11.7         +47.8         +21.1           11         16         19         -6.6         -2.1         x         -12.5         +21.1           80         60         36         -2.6         -7.5         +15.0         -20.0         +16.7           70         33         23         -5.5         -7.9         +4.3         -9.1         -30.4           10         27         13         +3.1         -6.9         +90.0         -33.3         x           200         127         75         -8.7         -5.5         -17.5         +0.8         -6.7           175         87         45         -10.0         -4.5         -16.6         -2.3         -15.6           25         40         30         -6.4         -6.8         -24.0         +7.5         +6.7           289         172         87         -1.9         -3.8         -1.0 <td>80</td> <td>92</td> <td>55</td> <td>-14,2</td> <td>-21,1</td> <td>-18,8</td> <td>-16,3</td> <td>+1,8</td>	80	92	55	-14,2	-21,1	-18,8	-16,3	+1,8
71 39 38 -9,0 -11,1 -12,7 +23,1 +23,7 60 23 19 -10,6 -16,8 -11,7 +47,8 +21,1 11 16 19 -6,6 -2,1 x -12,5 +21,1  80 60 36 -2,6 -7,5 +15,0 -20,0 +16,7 70 33 23 -5,5 -7,9 +4,3 -9,1 -30,4 10 27 13 +3,1 -6,9 +90,0 -33,3 x  200 127 75 -8,7 -5,5 -17,5 +0,8 -6,7 175 87 45 -10,0 -4,5 -16,6 -2,3 -15,6 25 40 30 -6,4 -6,8 -24,0 +7,5 +6,7  289 172 87 -1,9 -3,8 -1,0 +4,7 -9,2 249 119 44 -5,2 -15,7 - +5,9 +4,5 40 53 43 +5,5 +13,5 -7,5 +1,9 -23,3  156 191 75 +7,2 +9,0 +10,9 +1,6 +24,0 138 113 41 +7,7 +6,5 +14,5 -0,9 +46,3 18 78 34 +6,3 +12,0 -16,7 +5,1 -2,9  66 142 83 -7,8 -8,7 -16,7 +4,9 -7,2 4 73 46 -23,3 -25,6 x -21,9 -17,4  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9 28 166 82 +7,3 +26,2 +7,1 -15,1 +3,7 - 124 199 +3,0 +1,7 +10,6  975 1317 1156 -3,0 -2,8 -4,2 -2,6 +1,2 849 794 571 -2,5 -3,3 -2,7 -0,1 +1,1 126 523 584 -3,9 -2,1 -14,3 -6,3 +0,9  5 x x	64	54	26	-7,0	+13,2	-4,7	-20,4	-7,7
60 23 19 -10.6 -16.8 -11.7 +47.8 +21.1  11 16 19 -6.6 -2.1 x -12.5 +21.1  80 60 36 -2.6 -7.5 +15.0 -20.0 +16.7  70 33 23 -5.5 -7.9 +4.3 -9.1 -30.4  10 27 13 +3.1 -6.9 +90.0 -33.3 x   200 127 75 -8.7 -5.5 -17.5 +0.8 -6.7  175 87 45 -10.0 -4.5 -16.6 -2.3 -15.6  25 40 30 -6.4 -6.8 -24.0 +7.5 +6.7  289 172 87 -1.9 -3.8 -1.0 +4.7 -9.2  249 119 44 -5.2 -15.7 - +5.9 +1.9 -23.3  156 191 75 +7.2 +9.0 +10.9 +1.6 +24.0  138 113 41 +7.7 +6.5 +14.5 -0.9 +46.3  18 78 34 +6.3 +12.0 -16.7 +5.1 -2.9  66 142 83 -7.8 -8.7 +6.7 +4.9 -7.2  62 69 37 +3.4 +11.3 -14.5 +33.3 +2.7  4 73 46 -23.3 -25.6 x -21.9 -17.4  28 290 282 +5.1 +13.0 +7.1 -8.6 +8.9  28 166 82 +7.3 +26.2 +7.1 -15.1 +3.7  - 124 199 +3.0 +1.7 +10.6  975 1317 1156 -3.0 -2.8 -4.2 -2.6 +1.2  849 794 571 -2.5 -3.3 -2.7 -0.1 +1.1  126 523 584 -3.9 -2.1 -14.3 -6.3 +0.9	16	38	29	-25,5	-39,4	Х	-10,5	+10,3
11         16         19         -6,6         -2,1         x         -12,5         +21,1           80         60         36         -2,6         -7,5         +15,0         -20,0         +16,7           70         33         23         -5,5         -7,9         +4,3         -9,1         -30,4           10         27         13         +3,1         -6,9         +90,0         -33,3         x           200         127         75         -8,7         -5,5         -17,5         +0,8         -6,7           175         87         45         -10,0         -4,5         -16,6         -2,3         -15,6           25         40         30         -6,4         -6,8         -24,0         +7,5         +6,7           289         172         87         -1,9         -3,8         -1,0         +4,7         -9,2           249         119         44         -5,2         -15,7         -         +5,9         +4,5           40         53         43         +5,5         +13,5         -7,5         +1,9         -23,3           156         191         75         +7,2         +9,0         +10,9	71	39	38	-9,0	-11,1	-12,7	+23,1	+23,7
80         60         36         -2,6         -7,5         +15,0         -20,0         +16,7           70         33         23         -5,5         -7,9         +4,3         -9,1         -30,4           10         27         13         +3,1         -6,9         +90,0         -33,3         x           200         127         75         -8,7         -5,5         -17,5         +0,8         -6,7           175         87         46         -10,0         -4,5         -16,6         -2,3         -15,6           25         40         30         -6,4         -6,8         -24,0         +7,5         +6,7           289         172         87         -1,9         -3,8         -1,0         +4,7         -9,2           249         119         44         -5,2         -15,7         -         +5,9         +4,5           40         53         43         +5,5         +13,5         -7,5         +1,9         -23,3           156         191         75         +7,2         +9,0         +10,9         +1,6         +24,0           138         113         41         +7,7         +6,5         +14,5 <td>60</td> <td>23</td> <td>19</td> <td>-10,6</td> <td>-16,8</td> <td>-11,7</td> <td>+47,8</td> <td>+21,1</td>	60	23	19	-10,6	-16,8	-11,7	+47,8	+21,1
70         33         23         -5,5         -7,9         +4,3         -9,1         -30,4           10         27         13         +3,1         -6,9         +90,0         -33,3         x           200         127         75         -8,7         -5,5         -17,5         +0,8         -6,7           175         87         45         -10,0         -4,5         -16,6         -2,3         -15,6           25         40         30         -6,4         -6,8         -24,0         +7,5         +6,7           289         172         87         -1,9         -3,8         -1,0         +4,7         -9,2           249         119         44         -5,2         -15,7         -         +5,9         +4,5           40         53         43         +5,5         +13,5         -7,5         +1,9         -23,3           156         191         75         +7,2         +9,0         +10,9         +1,6         +24,0           138         113         41         +7,7         +6,5         +14,5         -0,9         +46,3           18         78         34         +6,3         +12,0         -16,7 <td>11</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>-6,6</td> <td>-2,1</td> <td>Х</td> <td>-12,5</td> <td>+21,1</td>	11	16	19	-6,6	-2,1	Х	-12,5	+21,1
10       27       13       +3,1       -6,9       +90,0       -33,3       x         200       127       75       -8,7       -5,5       -17,5       +0,8       -6,7         175       87       45       -10,0       -4,5       -16,6       -2,3       -15,6         25       40       30       -6,4       -6,8       -24,0       +7,5       +6,7         289       172       87       -1,9       -3,8       -1,0       +4,7       -9,2         249       119       44       -5,2       -15,7       -       +5,9       +4,5         40       53       43       +5,5       +13,5       -7,5       +1,9       -23,3         156       191       75       +7,2       +9,0       +10,9       +1,6       +24,0         138       113       41       +7,7       +6,5       +14,5       -0,9       +46,3         18       78       34       +6,3       +12,0       -16,7       +5,1       -2,9         66       142       83       -7,8       -8,7       -16,7       +4,9       -7,2         62       69       37       +3,4       +11,3	80	60	36	-2,6	-7,5	+15,0	-20,0	+16,7
200         127         75         -8.7         -5.5         -17.5         +0.8         -6.7           175         87         45         -10.0         -4.5         -16.6         -2.3         -15.6           25         40         30         -6.4         -6.8         -24.0         +7.5         +6.7           289         172         87         -1.9         -3.8         -1.0         +4.7         -9.2           249         119         44         -5.2         -15.7         -         +5.9         +4.5           40         53         43         +5.5         +13.5         -7.5         +1.9         -23.3           156         191         75         +7.2         +9.0         +10.9         +1.6         +24.0           138         113         41         +7.7         +6.5         +14.5         -0.9         +46.3           18         78         34         +6.3         +12.0         -16.7         +5.1         -2.9           66         142         83         -7.8         -8.7         -16.7         +4.9         -7.2           62         69         37         +3.4         +11.3         -14.	70	33	23	-5,5	-7,9	+4,3	-9,1	-30,4
175       87       45       -10.0       -4.5       -16.6       -2.3       -15.6         25       40       30       -6.4       -6.8       -24.0       +7.5       +6.7         289       172       87       -1.9       -3.8       -1.0       +4.7       -9.2         249       119       44       -5.2       -15.7       -       +5.9       +4.5         40       53       43       +5.5       +13.5       -7.5       +1.9       -23.3         156       191       75       +7.2       +9.0       +10.9       +1.6       +24.0         138       113       41       +7.7       +6.5       +14.5       -0.9       +46.3         18       78       34       +6.3       +12.0       -16.7       +5.1       -2.9         66       142       83       -7.8       -8.7       -16.7       +4.9       -7.2         62       69       37       +3.4       +11.3       -14.5       +33.3       +2.7         4       73       46       -23.3       -25.6       x       -21.9       -17.4         28       290       282       +5.1       +13.0	10	27	13	+3,1	-6,9	+90,0	-33,3	Х
25	200	127	75	-8,7	-5,5	-17,5	+0,8	-6,7
289	175	87	45	-10,0	-4,5	-16,6	-2,3	-15,6
249       119       44       -5,2       -15,7       -       +5,9       +4,5         40       53       43       +5,5       +13,5       -7,5       +1,9       -23,3         156       191       75       +7,2       +9,0       +10,9       +1,6       +24,0         138       113       41       +7,7       +6,5       +14,5       -0,9       +46,3         18       78       34       +6,3       +12,0       -16,7       +5,1       -2,9         66       142       83       -7,8       -8,7       -16,7       +4,9       -7,2         62       69       37       +3,4       +11,3       -14,5       +33,3       +2,7         4       73       46       -23,3       -25,6       x       -21,9       -17,4         28       290       282       +5,1       +13,0       +7,1       -8,6       +8,9         28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1317       1156       -3,0       -2,8	25	40	30	-6,4	-6,8	-24,0	+7,5	+6,7
40       53       43       +5,5       +13,5       -7,5       +1,9       -23,3         156       191       75       +7,2       +9,0       +10,9       +1,6       +24,0         138       113       41       +7,7       +6,5       +14,5       -0,9       +46,3         18       78       34       +6,3       +12,0       -16,7       +5,1       -2,9         66       142       83       -7,8       -8,7       -16,7       +4,9       -7,2         62       69       37       +3,4       +11,3       -14,5       +33,3       +2,7         4       73       46       -23,3       -25,6       x       -21,9       -17,4         28       290       282       +5,1       +13,0       +7,1       -8,6       +8,9         28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3	289	172	87	-1,9	-3,8	-1,0	+4,7	-9,2
156       191       75       +7,2       +9,0       +10,9       +1,6       +24,0         138       113       41       +7,7       +6,5       +14,5       -0,9       +46,3         18       78       34       +6,3       +12,0       -16,7       +5,1       -2,9         66       142       83       -7,8       -8,7       -16,7       +4,9       -7,2         62       69       37       +3,4       +11,3       -14,5       +33,3       +2,7         4       73       46       -23,3       -25,6       x       -21,9       -17,4         28       290       282       +5,1       +13,0       +7,1       -8,6       +8,9         28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3       -2,7       -0,1       +1,1         126       523       584       -3,9       -2,1 <td>249</td> <td>119</td> <td>44</td> <td>-5,2</td> <td>-15,7</td> <td>_</td> <td>+5,9</td> <td>+4,5</td>	249	119	44	-5,2	-15,7	_	+5,9	+4,5
138       113       41       +7,7       +6,5       +14,5       -0,9       +46,3         18       78       34       +6,3       +12,0       -16,7       +5,1       -2,9         66       142       83       -7,8       -8,7       -16,7       +4,9       -7,2         62       69       37       +3,4       +11,3       -14,5       +33,3       +2,7         4       73       46       -23,3       -25,6       x       -21,9       -17,4         28       290       282       +5,1       +13,0       +7,1       -8,6       +8,9         28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3       -2,7       -0,1       +1,1         126       523       584       -3,9       -2,1       -14,3       -6,3       +0,9         -       -       5       x       -	40	53	43	+5,5	+13,5	-7,5	+1,9	-23,3
18       78       34       +6,3       +12,0       -16,7       +5,1       -2,9         66       142       83       -7,8       -8,7       -16,7       +4,9       -7,2         62       69       37       +3,4       +11,3       -14,5       +33,3       +2,7         4       73       46       -23,3       -25,6       x       -21,9       -17,4         28       290       282       +5,1       +13,0       +7,1       -8,6       +8,9         28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3       -2,7       -0,1       +1,1         126       523       584       -3,9       -2,1       -14,3       -6,3       +0,9         -       -       5       x       -       -       -       -       x	156	191	75	+7,2	+9,0	+10,9	+1,6	+24,0
66 142 83 -7,8 -8,7 -16,7 +4,9 -7,2 62 69 37 +3,4 +11,3 -14,5 +33,3 +2,7 4 73 46 -23,3 -25,6 x -21,9 -17,4  28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9 28 166 82 +7,3 +26,2 +7,1 -15,1 +3,7 - 124 199 +3,0 +1,7 +10,6  975 1317 1156 -3,0 -2,8 -4,2 -2,6 +1,2 849 794 571 -2,5 -3,3 -2,7 -0,1 +1,1 126 523 584 -3,9 -2,1 -14,3 -6,3 +0,9  5 x x	138	113	41	+7,7	+6,5	+14,5	-0,9	+46,3
62       69       37       +3,4       +11,3       -14,5       +33,3       +2,7         4       73       46       -23,3       -25,6       x       -21,9       -17,4         28       290       282       +5,1       +13,0       +7,1       -8,6       +8,9         28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3       -2,7       -0,1       +1,1         126       523       584       -3,9       -2,1       -14,3       -6,3       +0,9         -       -       5       x       -       -       -       x	18	78	34	+6,3	+12,0	-16,7	+5,1	-2,9
62       69       37       +3,4       +11,3       -14,5       +33,3       +2,7         4       73       46       -23,3       -25,6       x       -21,9       -17,4         28       290       282       +5,1       +13,0       +7,1       -8,6       +8,9         28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3       -2,7       -0,1       +1,1         126       523       584       -3,9       -2,1       -14,3       -6,3       +0,9         -       -       5       x       -       -       -       x	66	142	83	-7,8	-8,7	-16,7	+4,9	-7,2
28 290 282 +5,1 +13,0 +7,1 -8,6 +8,9 28 166 82 +7,3 +26,2 +7,1 -15,1 +3,7 - 124 199 +3,0 +1,7 - +10,6  975 1 317 1 156 -3,0 -2,8 -4,2 -2,6 +1,2 849 794 571 -2,5 -3,3 -2,7 -0,1 +1,1 126 523 584 -3,9 -2,1 -14,3 -6,3 +0,9  5 x x	62	69	37	+3,4	+11,3	-14,5	+33,3	
28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3       -2,7       -0,1       +1,1         126       523       584       -3,9       -2,1       -14,3       -6,3       +0,9         -       -       5       x       -       -       -       x	4	73	46	-23,3	-25,6	х	-21,9	-17,4
28       166       82       +7,3       +26,2       +7,1       -15,1       +3,7         -       124       199       +3,0       +1,7       -       -       +10,6         975       1 317       1 156       -3,0       -2,8       -4,2       -2,6       +1,2         849       794       571       -2,5       -3,3       -2,7       -0,1       +1,1         126       523       584       -3,9       -2,1       -14,3       -6,3       +0,9         -       -       5       x       -       -       -       x	28	290	282	+5,1	+13,0	+7,1	-8,6	+8,9
975 1 317 1 156 -3,0 -2,8 -4,2 -2,6 +1,2 849 794 571 -2,5 -3,3 -2,7 -0,1 +1,1 126 523 584 -3,9 -2,1 -14,3 -6,3 +0,9  5 x x	28	166	82	+7,3	+26,2	+7,1	-15,1	+3,7
849     794     571     -2,5     -3,3     -2,7     -0,1     +1,1       126     523     584     -3,9     -2,1     -14,3     -6,3     +0,9       -     -     5     x     -     -     x	-	124	199	+3,0	+1,7	-	-	+10,6
849     794     571     -2,5     -3,3     -2,7     -0,1     +1,1       126     523     584     -3,9     -2,1     -14,3     -6,3     +0,9       -     -     -     5     x     -     -     -     x	975	1 317	1 156	-3,0	-2,8	-4,2	-2,6	+1,2
126 523 584 -3,9 -2,1 -14,3 -6,3 +0,9 5 x x	849							
	126	523						+0,9
	-	-	5	x	-	-	-	Х
		<b>.</b>		_	_		_	_

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2005

								V	erunglückte
	Alter von bis				darı	unter			
Lfd.	unter Jahre	n	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F 0 "	insgesamt	Fahrer
Nr.	a = Zusamme b = männlich	n		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	- Fußgänger		Pkw
	c = weiblich				Januar – Juni 200	5			
						Anzahl			
									leicht
1	unter 15	а	3 662	991	26	1 426	1 039	3 625	954
		b	2 106	449	13	936	613	2 129	451
		С	1 556	542	13	490	426	1 495	503
2	15 – 18	а	2 157	424	220	538	207	2 215	497
		b	1 269	173	174	284	82	1 326	178
		С	888	251	46	254	125	889	319
3	18 – 21	а	2 802	1 956	171	265	154	2 904	2 113
Ü	10 21	b	1 506	951	139	158	74	1 593	1 083
		С	1 296	1 005	32	107	80	1 310	1 030
4	21 – 25	a	2 985	2 210	145	312	142	3 104	2 287
		b	1 634	1 140	118	172	79	1 715	1 192
		С	1 351	1 070	27	140	63	1 389	1 095
5	25 – 35	а	5 322	3 571	301	683	300	5 592	3 749
		b	2 959	1 734	267	420	168	3 158	1 829
		С	2 363	1 837	34	263	132	2 434	1 920
6	35 – 45	а	5 964	3 606	562	863	344	5 980	3 578
		b	3 438	1 709	491	578	204	3 422	1 649
		С	2 525	1 897	71	285	139	2 557	1 929
7	45 – 55	а	4 009	2 207	408	713	301	3 869	2 152
		b	2 239	1 014	373	428	146	2 157	982
		С	1 770	1 193	35	285	155	1 712	1 170
8	55 – 65	а	2 561	1 361	136	577	259	2 426	1 291
		b	1 385	643	128	324	135	1 296	604
		С	1 176	718	8	253	124	1 130	687
9	65 und mehr	а	2 741	1 298	55	716	415	2 580	1 202
		b	1 327	581	54	402	161	1 244	545
		С	1 409	717	1	314	249	1 335	657
10	Zusammen	а	32 203	17 624	2 024	6 093	3 161	32 295	17 823
		b	17 863	8 394	1 757	3 702	1 662	18 040	8 513
		С	14 334	9 230	267	2 391	1 493	14 251	9 310
11	Ohne Angabe	а	83	8	2	35	32	75	9
12	Insgesamt	а	32 286	17 632	2 026	6 128	3 193	32 370	17 832

Motorzweirädern Fahrrädern Fußgänger Pkw Motorzweirädern Fahrrädern Fußgänger  Agegen Januar – Juni 2004 Veränderung Januar – Juni 2005 gegenüber Januar – Juni 2004  %		darunter				daı	runter	
Notestandered   Fahrmadere   Fahrmadere	nd Mitfahrer von		F 0 = #	insgesamt		Fahrer und Mitfahrer	von	F 0 = =
erletate  23	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußganger		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	Fußganger
23	agegen Januar – Juni	2004		Ve	eränderung Janua	r – Juni 2005 gegenü	ber Januar – Juni 20	04
23         1 392         1 106         +1,0         +3,9         +13.0         +2,4         -6,1           14         922         671         -1,1         -0,4         -7,1         +1,5         -8,6           9         470         434         +4,1         +7,8         x         +4,3         -1,8           267         482         188         -2,6         -14,7         -17,6         +11,6         +10,1           221         273         98         -4,3         -2,8         -21,3         +40,0         -16,3           46         209         90         -0,1         -21,3         -         +21,5         +38.9           157         253         147         -3,5         -7,4         +8,9         +4,7         +4,8           126         147         73         -5,5         -12,2         +10,3         +7,5         +1,4           31         106         73         -1,1         -2,4         +3,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +40,0         -3,4           137         130         70         -2,7         -2,3						%		
14         922         671         -1,1         -0,4         -7,1         +1,5         -8,6           9         470         434         +4,1         +7,8         x         +4,3         -1,8           267         482         188         -2,6         -14,7         -17,6         +11,6         +10,1           221         273         98         -4,3         -2,8         -21,3         +4,0         -16,3           46         209         90         -0,1         -21,3         -         +21,5         +38,9           157         253         147         -3,5         -7,4         +8,9         +4,7         +4,8           126         147         73         -5,5         -12,2         +10,3         +7,5         +1,4           31         106         73         -1,1         -2,4         +3,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +4,0         -3,4         +13,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +4,0         -3,4         +15,1         +1,1         +2,6	erletzte							
9 470 434 +4,1 +7,8 x +4,3 -1,8  267 482 188 -2,6 -14,7 -17,6 +11,6 +10,1  221 273 98 -4,3 -2,8 -21,3 +4,0 -16,3  46 209 90 -0,1 -21,3 - +21,5 +38,9  157 253 147 -3,5 -7,4 +8,9 +4,7 +4,8  126 147 73 -5,5 -12,2 +10,3 +7,5 +1,4  31 106 73 -1,1 -2,4 +3,2 +0,9 +9,6  176 300 147 -3,8 -3,4 -17,6 +4,0 -3,4  139 170 77 -4,7 -4,4 -15,1 +1,2 +2,6  37 130 70 -2,7 -2,3 -27,0 +7,7 -10,0  356 710 298 -4,8 -4,7 -15,5 -3,8 +0,7  305 455 182 -6,3 -5,2 -12,5 -7,7 -7,7  51 255 116 -2,9 -4,3 -33,3 +3,1 +13,8  616 837 346 -0,3 +0,8 -3,4 -3,4 -3,4 -3,4 -3,5 -7,7 -7,7  51 255 116 -2,9 -4,3 -33,3 +3,1 +13,8  616 837 346 -0,3 +0,8 -3,4 -1,5 +4,1 +1,2 +2,4 -2,1  372 647 300 +3,6 +2,6 +9,7 +10,2 +0,3  332 392 149 +3,8 +3,3 +12,3 +9,2 -2,0  40 255 151 +3,4 +2,0 -12,5 +11,8 +2,6  123 555 223 +5,6 +5,4 +10,6 +4,0 +16,1  117 319 108 +6,9 +6,5 +9,4 +1,6 +25,0  6 236 115 +4,1 +4,5 x +7,2 +7,8  57 633 386 +6,2 +8,0 -3,5 +13,1 +7,5  54 361 148 +6,7 +6,6 - +11,4 +8,8  3 272 237 +5,5 +9,1 x +15,4 +4,6	23	1 392	1 106	+1,0	+3,9	+13,0	+2,4	-6,1
267         482         188         -2,6         -14,7         -17,6         +11,6         +10,1           221         273         98         -4,3         -2,8         -21,3         +4,0         -16,3           46         209         90         -0,1         -21,3         -         +21,5         +38,9           157         253         147         -3,5         -7,4         +8,9         +4,7         +4,8           126         147         73         -5,5         -12,2         +10,3         +7,5         +1,4           31         106         73         -1,1         -2,4         +3,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +4,0         -3,4           139         170         77         -4,7         -4,4         -15,1         +1,2         +2,6           37         130         70         -2,7         -2,3         -27,0         +7,7         -10,0           356         710         298         -4,8         -4,7         -15,5         -3,8         +0,7           305         455         182         -6,3         -5,2	14	922	671	-1,1	-0,4	-7,1	+1,5	-8,6
221         273         98         -4,3         -2,8         -21,3         +4,0         -16,3           46         209         90         -0,1         -21,3         -         +21,5         +38,9           157         253         147         -3,5         -7,4         +8,9         +4,7         +4,8           126         147         73         -5,5         -12,2         +10,3         +7,5         +1,4           31         106         73         -1,1         -2,4         +3,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +4,0         -3,4           139         170         77         -4,7         -4,4         -15,1         +1,2         +2,6           37         130         70         -2,7         -2,3         -27,0         +7,7         -10,0           356         710         298         -4,8         -4,7         -15,5         -3,8         +0,7           305         455         182         -6,3         -5,2         -12,5         -7,7         -7,7         -7,7           51         255         116         -2,9	9	470	434	+4,1	+7,8	Х	+4,3	-1,8
46         209         90         -0.1         -21.3         -         +21.5         +38,9           157         253         147         -3.5         -7.4         +8.9         +4.7         +4.8           126         147         73         -5.5         -12.2         +10.3         +7.5         +1.4           31         106         73         -1.1         -2.4         +3.2         +0.9         +9.6           176         300         147         -3.8         -3.4         -17.6         +4.0         -3.4           139         170         77         -4.7         -4.4         -15.1         +1.2         +2.6           37         130         70         -2.7         -2.3         -27.0         +7.7         -10.0           356         710         298         -4.8         -4.7         -15.5         -3.8         +0.7           305         455         182         -6.3         -5.2         -12.5         -7.7         -7.7         -7.7           51         255         116         -2.9         -4.3         -33.3         +3.1         -0.6           529         545         203         +0.5	267	482	188	-2,6	-14,7	-17,6	+11,6	+10,1
157         253         147         -3,5         -7,4         +8,9         +4,7         +4,8           126         147         73         -5,5         -12,2         +10,3         +7,5         +1,4           31         106         73         -1,1         -2,4         +3,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +4,0         -3,4           139         170         77         -4,7         -4,4         -15,1         +1,2         +2,6           37         130         70         -2,7         -2,3         -27,0         +7,7         -10,0           356         710         298         -4,8         -4,7         -15,5         -3,8         +0,7           305         455         182         -6,3         -5,2         -12,5         -7,7         -7,7           51         255         116         -2,9         -4,3         -33,3         +3,1         +13,8           616         837         346         -0,3         +0,8         -8,8         +3,1         -0,6           529         545         203         +0,5         +3,6	221	273	98	-4,3	-2,8	-21,3	+4,0	-16,3
126         147         73         -5,5         -12,2         +10,3         +7,5         +1,4           31         106         73         -1,1         -2,4         +3,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +4,0         -3,4           139         170         77         -4,7         -4,4         -15,1         +1,2         +2,6           37         130         70         -2,7         -2,3         -27,0         +7,7         -10,0           356         710         298         -4,8         -4,7         -15,5         -3,8         +0,7           305         455         182         -6,3         -5,2         -12,5         -7,7         -7,7           51         255         116         -2,9         -4,3         -33,3         +3,1         +13,8           616         837         346         -0,3         +0,8         -8,8         +3,1         -0,6           529         545         203         +0,5         +3,6         -7,2         +6,1         +0,5           87         292         142         -1,3         -1,7	46	209	90	-0,1	-21,3	-	+21,5	+38,9
31         106         73         -1,1         -2,4         +3,2         +0,9         +9,6           176         300         147         -3,8         -3,4         -17,6         +4,0         -3,4           139         170         77         -4,7         -4,4         -15,1         +1,2         +2,6           37         130         70         -2,7         -2,3         -27,0         +7,7         -10,0           356         710         298         -4,8         -4,7         -16,5         -3,8         +0,7           305         455         182         -6,3         -5,2         -12,5         -7,7         -7,7           51         255         116         -2,9         -4,3         -33,3         +3,1         +13,8           616         837         346         -0,3         +0,8         -8,8         +3,1         -0,6           529         545         203         +0,5         +3,6         -7,2         +6,1         +0,5           87         292         142         -1,3         -1,7         -18,4         -2,4         -2,1           372         647         300         +3,6         +2,6	157	253	147	-3,5	-7,4	+8,9	+4,7	+4,8
176	126	147	73	-5,5	-12,2	+10,3	+7,5	+1,4
139       170       77       -4,7       -4,4       -15,1       +1,2       +2,6         37       130       70       -2,7       -2,3       -27,0       +7,7       -10,0         356       710       298       -4,8       -4,7       -15,5       -3.8       +0,7         305       455       182       -6,3       -5,2       -12,5       -7,7       -7,7         51       255       116       -2,9       -4,3       -33,3       +3,1       +13,8         616       837       346       -0,3       +0,8       -8,8       +3,1       -0,6         529       545       203       +0,5       +3,6       -7,2       +6,1       +0,5         87       292       142       -1,3       -1,7       -18,4       -2,4       -2,1         372       647       300       +3,6       +2,6       +9,7       +10,2       +0,3         332       392       149       +3,8       +3,3       +12,3       +9,2       -2,0         40       255       151       +3,4       +2,0       -12,5       +11,8       +2,6         123       555       223       +5,6	31	106	73	-1,1	-2,4	+3,2	+0,9	+9,6
37         130         70         -2,7         -2,3         -27,0         +7,7         -10,0           356         710         298         -4,8         -4,7         -15,5         -3,8         +0,7           305         455         182         -6,3         -5,2         -12,5         -7,7         -7,7           51         255         116         -2,9         -4,3         -33,3         +3,1         +13,8           616         837         346         -0,3         +0,8         -8,8         +3,1         -0,6           529         545         203         +0,5         +3,6         -7,2         +6,1         +0,5           87         292         142         -1,3         -1,7         -18,4         -2,4         -2,1           372         647         300         +3,6         +2,6         +9,7         +10,2         +0,3           332         392         149         +3,8         +3,3         +12,3         +9,2         -2,0           40         255         151         +3,4         +2,0         -12,5         +11,8         +2,6           123         555         223         +5,6         +5,4	176	300	147	-3,8	-3,4	-17,6	+4,0	-3,4
356         710         298         -4,8         -4,7         -15,5         -3,8         +0,7           305         455         182         -6,3         -5,2         -12,5         -7,7         -7,7           51         255         116         -2,9         -4,3         -33,3         +3,1         +13,8           616         837         346         -0,3         +0,8         -8,8         +3,1         -0,6           529         545         203         +0,5         +3,6         -7,2         +6,1         +0,5           87         292         142         -1,3         -1,7         -18,4         -2,4         -2,1           372         647         300         +3,6         +2,6         +9,7         +10,2         +0,3           332         392         149         +3,8         +3,3         +12,3         +9,2         -2,0           40         255         151         +3,4         +2,0         -12,5         +11,8         +2,6           123         555         223         +5,6         +5,4         +10,6         +4,0         +16,1           117         319         108         +6,9         +6,5	139	170	77	-4,7	-4,4	-15,1	+1,2	+2,6
305         455         182         -6.3         -5.2         -12.5         -7.7         -7.7           51         255         116         -2.9         -4.3         -33.3         +3.1         +13.8           616         837         346         -0.3         +0.8         -8.8         +3.1         -0.6           529         545         203         +0.5         +3.6         -7.2         +6.1         +0.5           87         292         142         -1.3         -1.7         -18.4         -2.4         -2.1           372         647         300         +3.6         +2.6         +9.7         +10.2         +0.3           332         392         149         +3.8         +3.3         +12.3         +9.2         -2.0           40         255         151         +3.4         +2.0         -12.5         +11.8         +2.6           123         555         223         +5.6         +5.4         +10.6         +4.0         +16.1           117         319         108         +6.9         +6.5         +9.4         +1.6         +25.0           6         236         115         +4.1         +4.5	37	130	70	-2,7	-2,3	-27,0	+7,7	-10,0
305         455         182         -6.3         -5.2         -12.5         -7.7         -7.7           51         255         116         -2.9         -4.3         -33.3         +3.1         +13.8           616         837         346         -0.3         +0.8         -8.8         +3.1         -0.6           529         545         203         +0.5         +3.6         -7.2         +6.1         +0.5           87         292         142         -1.3         -1.7         -18.4         -2.4         -2.1           372         647         300         +3.6         +2.6         +9.7         +10.2         +0.3           332         392         149         +3.8         +3.3         +12.3         +9.2         -2.0           40         255         151         +3.4         +2.0         -12.5         +11.8         +2.6           123         555         223         +5.6         +5.4         +10.6         +4.0         +16.1           117         319         108         +6.9         +6.5         +9.4         +1.6         +25.0           6         236         115         +4.1         +4.5	356	710	298	-4,8	-4,7	-15,5	-3,8	+0,7
616 837 346 -0,3 +0,8 -8,8 +3,1 -0,6   529 545 203 +0,5 +3,6 -7,2 +6,1 +0,5   87 292 142 -1,3 -1,7 -18,4 -2,4 -2,1    372 647 300 +3,6 +2,6 +9,7 +10,2 +0,3   332 392 149 +3,8 +3,3 +12,3 +9,2 -2,0   40 255 151 +3,4 +2,0 -12,5 +11,8 +2,6    123 555 223 +5,6 +5,4 +10,6 +4,0 +16,1   117 319 108 +6,9 +6,5 +9,4 +1,6 +25,0   6 236 115 +4,1 +4,5 x +7,2 +7,8    57 633 386 +6,2 +8,0 -3,5 +13,1 +7,5   54 361 148 +6,7 +6,6 - +11,4 +8,8   3 272 237 +5,5 +9,1 x +15,4 +5,1    2147 5809 3141 -0,3 -1,1 -5,7 +4,9 +0,6   1837 3584 1709 -1,0 -1,4 -4,4 +3,3 -2,8   310 225 1428 +0,6 -0,9 -13,9 +7,5 +4,6	305	455	182	-6,3	-5,2	-12,5		-7,7
529         545         203         +0,5         +3,6         -7,2         +6,1         +0,5           87         292         142         -1,3         -1,7         -18,4         -2,4         -2,1           372         647         300         +3,6         +2,6         +9,7         +10,2         +0,3           332         392         149         +3,8         +3,3         +12,3         +9,2         -2,0           40         255         151         +3,4         +2,0         -12,5         +11,8         +2,6           123         555         223         +5,6         +5,4         +10,6         +4,0         +16,1           117         319         108         +6,9         +6,5         +9,4         +1,6         +25,0           6         236         115         +4,1         +4,5         x         +7,2         +7,8           57         633         386         +6,2         +8,0         -3,5         +13,1         +7,5           54         361         148         +6,7         +6,6         -         +11,4         +8,8           3         272         237         +5,5         +9,1	51	255	116	-2,9	-4,3	-33,3	+3,1	+13,8
529         545         203         +0,5         +3,6         -7,2         +6,1         +0,5           87         292         142         -1,3         -1,7         -18,4         -2,4         -2,1           372         647         300         +3,6         +2,6         +9,7         +10,2         +0,3           332         392         149         +3,8         +3,3         +12,3         +9,2         -2,0           40         255         151         +3,4         +2,0         -12,5         +11,8         +2,6           123         555         223         +5,6         +5,4         +10,6         +4,0         +16,1           117         319         108         +6,9         +6,5         +9,4         +1,6         +25,0           6         236         115         +4,1         +4,5         x         +7,2         +7,8           57         633         386         +6,2         +8,0         -3,5         +13,1         +7,5           54         361         148         +6,7         +6,6         -         +11,4         +8,8           3         272         237         +5,5         +9,1	616	837	346	-0,3	+0,8	-8,8	+3,1	-0,6
87       292       142       -1,3       -1,7       -18,4       -2,4       -2,1         372       647       300       +3,6       +2,6       +9,7       +10,2       +0,3         332       392       149       +3,8       +3,3       +12,3       +9,2       -2,0         40       255       151       +3,4       +2,0       -12,5       +11,8       +2,6         123       555       223       +5,6       +5,4       +10,6       +4,0       +16,1         117       319       108       +6,9       +6,5       +9,4       +1,6       +25,0         6       236       115       +4,1       +4,5       x       +7,2       +7,8         57       633       386       +6,2       +8,0       -3,5       +13,1       +7,5         54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1 837       3 584       1 709       -1,0       <	529	545	203		+3,6			
332       392       149       +3,8       +3,3       +12,3       +9,2       -2,0         40       255       151       +3,4       +2,0       -12,5       +11,8       +2,6         123       555       223       +5,6       +5,4       +10,6       +4,0       +16,1         117       319       108       +6,9       +6,5       +9,4       +1,6       +25,0         6       236       115       +4,1       +4,5       x       +7,2       +7,8         57       633       386       +6,2       +8,0       -3,5       +13,1       +7,5         54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2       147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1 837       3 584       1 709       -1,0       -1,4       -4,4       +3,3       -2,8         310       2 225       1 428       +0,6       -0,9       -13,9       +7,5       +4,6	87	292	142	-1,3	-1,7	-18,4	-2,4	-2,1
332       392       149       +3,8       +3,3       +12,3       +9,2       -2,0         40       255       151       +3,4       +2,0       -12,5       +11,8       +2,6         123       555       223       +5,6       +5,4       +10,6       +4,0       +16,1         117       319       108       +6,9       +6,5       +9,4       +1,6       +25,0         6       236       115       +4,1       +4,5       x       +7,2       +7,8         57       633       386       +6,2       +8,0       -3,5       +13,1       +7,5         54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2       147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1 837       3 584       1 709       -1,0       -1,4       -4,4       +3,3       -2,8         310       2 225       1 428       +0,6       -0,9       -13,9       +7,5       +4,6	372	647	300	+3,6	+2,6	+9,7	+10,2	+0,3
40       255       151       +3,4       +2,0       -12,5       +11,8       +2,6         123       555       223       +5,6       +5,4       +10,6       +4,0       +16,1         117       319       108       +6,9       +6,5       +9,4       +1,6       +25,0         6       236       115       +4,1       +4,5       x       +7,2       +7,8         57       633       386       +6,2       +8,0       -3,5       +13,1       +7,5         54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2       147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1 837       3 584       1 709       -1,0       -1,4       -4,4       +3,3       -2,8         310       2 225       1 428       +0,6       -0,9       -13,9       +7,5       +4,6								
117       319       108       +6,9       +6,5       +9,4       +1,6       +25,0         6       236       115       +4,1       +4,5       x       +7,2       +7,8         57       633       386       +6,2       +8,0       -3,5       +13,1       +7,5         54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2       147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1       837       3 584       1 709       -1,0       -1,4       -4,4       +3,3       -2,8         310       2 225       1 428       +0,6       -0,9       -13,9       +7,5       +4,6								
117       319       108       +6,9       +6,5       +9,4       +1,6       +25,0         6       236       115       +4,1       +4,5       x       +7,2       +7,8         57       633       386       +6,2       +8,0       -3,5       +13,1       +7,5         54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2       147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1       837       3 584       1 709       -1,0       -1,4       -4,4       +3,3       -2,8         310       2 225       1 428       +0,6       -0,9       -13,9       +7,5       +4,6	123	555	223	+5,6	+5,4	+10.6	+4,0	+16,1
6     236     115     +4,1     +4,5     x     +7,2     +7,8       57     633     386     +6,2     +8,0     -3,5     +13,1     +7,5       54     361     148     +6,7     +6,6     -     +11,4     +8,8       3     272     237     +5,5     +9,1     x     +15,4     +5,1       2 147     5 809     3 141     -0,3     -1,1     -5,7     +4,9     +0,6       1 837     3 584     1 709     -1,0     -1,4     -4,4     +3,3     -2,8       310     2 225     1 428     +0,6     -0,9     -13,9     +7,5     +4,6								
54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2 147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1 837       3 584       1 709       -1,0       -1,4       -4,4       +3,3       -2,8         310       2 225       1 428       +0,6       -0,9       -13,9       +7,5       +4,6								
54       361       148       +6,7       +6,6       -       +11,4       +8,8         3       272       237       +5,5       +9,1       x       +15,4       +5,1         2 147       5 809       3 141       -0,3       -1,1       -5,7       +4,9       +0,6         1 837       3 584       1 709       -1,0       -1,4       -4,4       +3,3       -2,8         310       2 225       1 428       +0,6       -0,9       -13,9       +7,5       +4,6	57	633	386	+6,2	+8,0	-3,5	+13,1	+7,5
3 272 237 +5,5 +9,1 x +15,4 +5,1  2 147 5 809 3 141 -0,3 -1,1 -5,7 +4,9 +0,6  1 837 3 584 1 709 -1,0 -1,4 -4,4 +3,3 -2,8  310 2 225 1 428 +0,6 -0,9 -13,9 +7,5 +4,6								
1 837     3 584     1 709     -1,0     -1,4     -4,4     +3,3     -2,8       310     2 225     1 428     +0,6     -0,9     -13,9     +7,5     +4,6						х		
1 837     3 584     1 709     -1,0     -1,4     -4,4     +3,3     -2,8       310     2 225     1 428     +0,6     -0,9     -13,9     +7,5     +4,6	2 147	5 809	3 141	-0,3	-1,1	-5,7	+4,9	+0,6
310 2 225 1 428 +0,6 -0,9 -13,9 +7,5 +4,6								
1 30 28 +10,7 x x +16,7 +14,3								
	1	30	28	+10,7	x	x	+16,7	+14,3
2 148 5 839 3 169 -0,3 -1,1 -5,7 +4,9 +0,8								

# 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

				Straßenverk	nverkehrsunfälle mit						
Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)				
von Ortschafter c = außerhalb von Ortschafter		Januar –	Juni 2005	dagegen Jan	uar – Juni 2004		nuar – Juni 2005 uar – Juni 2004				
von Ortschafter	'		Anz	zahl			%				
Führer von											
Mofas, Mopeds	a	2 319	130	2 229	152	+4,0	-14,5				
	b	2 013	110	1 885	127	+6,8	-13,4				
	c	306	20	344	25	-11,0	-20,0				
Motorzweirädern	a	3 020	171	3 180	215	-5,0	-20,5				
mit amtlichen	b	1 963	120	2 049	128	-4,2	-6,3				
Kennzeichen	c	1 057	51	1 131	87	-6,5	-41,4				
Personenkraftwagen	a	39 997	18 649	39 435	18 761	+1,4	-0,6				
	b	28 647	12 250	27 106	11 736	+5,7	+4,4				
	c	11 350	6 399	12 329	7 025	-7,9	-8,9				
Bussen	a	665	109	700	110	-5,0	-0,9				
	b	591	89	630	73	-6,2	+21,9				
	c	74	20	70	37	+5,7	-45,9				
Güterkraftfahrzeugen	a	3 113	1 419	3 435	1 686	-9,4	-15,8				
	b	1 662	639	1 787	720	-7,0	-11,3				
	c	1 451	780	1 648	966	-12,0	-19,3				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a b c	78 35 43	57 23 34	108 38 70	41 14 27	-27,8 -7,9 -38,6	+39,0 +64,3 +25,9				
übrigen Kraftfahrzeugen	a b c	184 126 58	57 35 22	252 168 84	112 75 37	-27,0 -25,0 -31,0	-49,1 -53,3 -40,5				
Kraftfahrzeugen insgesamt	a b c	49 376 35 037 14 339	20 592 13 266 7 326	49 339 33 663 15 676	21 077 12 873 8 204	+0,1 +4,1 -8,5	-2,3 +3,1 -10,7				
darunter flüchtig	a	2 477	1 361	2 364	1 367	+4,8	-0,4				
	b	2 023	819	1 884	762	+7,4	+7,5				
	c	454	542	480	605	-5,4	-10,4				
Fahrrädern	a	8 170	15	7 776	28	+5,1	-46,4				
	b	7 493	12	7 027	27	+6,6	-55,6				
	c	677	3	749	1	-9,6	x				
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 711 1 620 91	1 - 1	1 688 1 591 97	6 5 1	+1,4 +1,8 -6,2	x x -				
anderen Fahrzeugen	a	372	207	585	262	-36,4	-21,0				
	b	313	141	472	153	-33,7	-7,8				
	c	59	66	113	109	-47,8	-39,5				
Fußgänger	a	4 711	28	4 682	27	+0,6	+3,7				
	b	4 507	26	4 434	24	+1,6	+8,3				
	c	204	2	248	3	-17,7	x				
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	1 521 1 486 35	3 2 1	1 603 1 559 44	3 3 -	-5,1 -4,7 -20,5	— х х				
65 und mehr Jahren	a	779	1	710	2	+9,7	x				
	b	745	1	686	2	+8,6	x				
	c	34	-	24	-	+41,7	-				
Andere Personen	a	196	22	145	16	+35,2	+37,5				
	b	152	19	107	11	+42,1	+72,7				
	c	44	3	38	5	+15,8	x				
Insgesamt	a	62 825	20 864	62 527	21 410	+0,5	-2,6				
	b	47 502	13 464	45 703	13 088	+3,9	+2,9				
	c	15 323	7 400	16 824	8 322	-8,9	-11,1				
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a b c	3 277 3 142 135	15 9 6	3 321 3 173 148	14 13 1	-1,3 -1,0 -8,8	+7,1 x x				
65 und mehr Jahren	a	5 808	1 518	5 312	1 429	+9,3	+6,2				
	b	4 602	1 066	4 164	983	+10,5	+8,4				
	c	1 206	452	1 148	446	+5,1	+1,3				

### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

			Stra	Renverkehre	unfälle mit [	Personenscha	den		
		zusammen	Sira		alb von Orts			alb von Orts	chaften
					Januar – Jur	ni			
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004 ahl  12 484 718 475 45 102 96 380 114 266 3 410 237 3 173 1 460 1 425 35 623 35 103 139 23 152 71	Ver- änderung 2005 gegenübe 2004
	An	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
Ursachen der Fahrzeugführer	38 840	39 999	-2,9	27 854	27 515	+1,2	10 986	12 484	-12,0
Verkehrstüchtigkeit	2 018	2 090	-3,4	1 368	1 372	-0,3	650	718	-9,5
Alkoholeinfluss	1 508	1 541	-2,1	1 092	1 066	+2,4	416	475	-12,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	116	154	-24,7	81	109	-25,7	35	45	-22,2
Übermüdung	126	133	-5,3	33	31	+6,5	93	102	-8,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	268	262	+2,3	162	166	-2,4	106	96	+10,4
Straßenbenutzung	2 224	2 192	+1,5	1 847	1 812	+1,9	377	380	-0,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 484	1 470	+1,0	1 365	1 356	+0,7	119	114	+4,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	740	722	+2,5	482	456	+5,7	258	266	-3,0
Geschwindigkeit	5 464	6 059	-9,8	2 548	2 649	-3,8	2 916	3 410	-14,5
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	469	496	-5,4	273	259	+5,4	196	237	-17,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 995	5 563	-10,2	2 275	2 390	-4,8	2 720	3 173	-14,3
Abstand	4 209	4 219	-0,2	2 896	2 759	+5,0	1 313	1 460	-10,1
ungenügender Sicherheitsabstand	4 118	4 127	-0,2	2 841	2 702	+5,1	1 277	1 425	-10,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	91	92	-1,1	55	57	-3,5	36	35	+2,9
Überholen	1 253	1 194	+4,9	636	571	+11,4	617	623	-1,0
unzulässiges Rechtsüberholen	84	94	-10,6	59	59	-	25	35	-28,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	123	149	-17,5	33	46	-28,3	90	103	-12,6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	371	342	+8,5	245	203	+20,7	126	139	-9,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	20	31	-35,5	9	8	х	11	23	-52,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	178	165	+7,9	18	13	+38,5	160	152	+5,3
Fehler beim Wiedereinordnen	131	112	+17,0	47	41	+14,6	84	71	+18,3
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	275	249	+10,4	185	170	+8,8	90	79	+13,9
Fehler beim Überholtwerden	71	52	+36,5	40	31	+29,0	31	21	+47,6
Vorbeifahren	136	130	+4,6	120	118	+1,7	16	12	+33,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	106	99	+7,1	94	91	+3,3	12	8	х
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	30	31	-3,2	26	27	-3,7	4	4	_

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

			Stra			Personenscha			
		zusammen			alb von Orts		außerh	alb von Orts	schaften
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	Januar – Jur dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	550	555	-0,9	338	321	+5,3	212	234	-9,4
Vorfahrt, Vorrang	5 750	5 841	-1,6	4 466	4 375	+2,1	1 284	1 466	-12,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	684	708	-3,4	642	652	-1,5	42	56	-25,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 947	3 996	-1,2	2 953	2 852	+3,5	994	1 144	-13,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	61	82	-25,6	4	9	x	57	73	-21,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	40	23	+73,9	22	8	x	18	15	+20,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	906	900	+0,7	765	754	+1,5	141	146	-3,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	97	123	-21,1	69	94	-26,6	28	29	-3,4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	15	9	х	11	6	х	4	3	х
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-und Anfahren	6 614	6 720	-1,6	5 771	5 751	+0,3	843	969	-13,0
Fehler beim Abbiegen	3 285	3 419	-3,9	2 674	2 714	-1,5	611	705	-13,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 280	1 200	+6,7	1 177	1 082	+8,8	103	118	-12,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 049	2 101	-2,5	1 920	1 955	-1,8	129	146	-11,6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 284	2 061	+10,8	2 210	1 984	+11,4	74	77	-3,9
an Fußgängerüberwegen	135	137	-1,5	135	136	-0,7	-	1	х
an Fußgängerfurten	292	299	-2,3	287	289	-0,7	5	10	х
beim Abbiegen	461	380	+21,3	451	371	+21,6	10	9	х
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	147	157	-6,4	144	152	-5,3	3	5	х
an anderen Stellen	1 249	1 088	+14,8	1 193	1 036	+15,2	56	52	+7,7
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	399	386	+3,4	380	369	+3,0	19	17	+11,8
unzulässiges Halten oder Parken	42	41	+2,4	33	34	-2,9	9	7	х
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	24	20	+20,0	18	12	+50,0	6	8	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	333	325	+2,5	329	323	+1,9	4	2	х

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

			Stra			Personenscha			
		zusammen			alb von Orts Januar – Jur		außerh	nalb von Orts	schaften
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenübe 2004
	An	zahl	%	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	47	67	-29,9	40	57	-29,8	7	10	х
Ladung, Besetzung	87	99	-12,1	50	59	-15,3	37	40	-7,5
Überladung, Überbesetzung	25	30	-16,7	21	25	-16,0	4	5	х
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	62	69	-10,1	29	34	-14,7	33	35	-5,7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 805	8 386	-6,9	5 184	5 318	-2,5	2 621	3 068	-14,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	383	371	+3,2	246	208	+18,3	137	163	-16,0
Beleuchtung	44	58	-24,1	37	52	-28,8	7	6	х
Bereifung	105	113	-7,1	34	18	+88,9	71	95	-25,3
Bremsen	108	66	+63,6	88	55	+60,0	20	11	+81,8
Lenkung	17	21	-19,0	13	12	+8,3	4	9	х
Zugvorrichtung	5	8	Х	2	4	Х	3	4	х
andere Mängel	104	105	-1,0	72	67	+7,5	32	38	-15,8
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 554	2 706	-5,6	2 404	2 538	-5,3	150	168	-10,7
Verkehrstüchtigkeit	167	179	-6,7	140	149	-6,0	27	30	-10,0
Alkoholeinfluss	140	154	-9,1	116	127	-8,7	24	27	-11,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	16	х	4	14	х	1	2	х
Übermüdung	2	-	х	2	-	х	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	20	9	х	18	8	х	2	1	х
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 968	2 145	-8,3	1 896	2 049	-7,5	72	96	-25,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	202	217	-6,9	200	210	-4,8	2	7	х
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3	_	3	3	_	_	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	122	151	-19,2	120	142	-15,5	2	9	Х
an anderen Stellen	453	530	-14,5	446	520	-14,2	7	10	х
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 066	1 077	-1,0	1 009	1 028	-1,8	57	49	+16,3
durch sonstiges falsches Verhalten	122	167	-26,9	118	146	-19,2	4	21	х
Nichtbenutzen des Gehweges	36	32	+12,5	29	25	+16,0	7	7	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	7	х	2	1	х	7	6	х
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	56	47	+19,1	53	46	+15,2	3	1	х
andere Fehler der Fußgänger	318	296	+7,4	284	268	+6,0	34	28	+21,4

Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Ursachen und Ortslage

			Stra			Personenscha			
		zusammen			alb von Orts Januar – Jun		außerh	alb von Orts	schaften
Ursache	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenüber 2004	2005	dagegen 2004	Ver- änderung 2005 gegenübe 2004
	Anz	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	zahl	%
Straßenverhältnisse	1 984	1 754	+13,1	926	735	+26,0	1 058	1 019	+3,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 892	1 708	+10,8	870	709	+22,7	1 022	999	+2,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	49	51	-3,9	36	35	+2,9	13	16	-18,8
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	16	12	+33,3	9	9	-	7	3	x
Schnee, Eis	872	800	+9,0	332	274	+21,2	540	526	+2,7
Regen	926	811	+14,2	477	372	+28,2	449	439	+2,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	29	34	-14,7	16	19	-15,8	13	15	-13,3
Zustand der Straße	76	41	+85,4	45	21	х	31	20	+55,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	10	х	5	5	_	4	5	х
anderer Zustand der Straße	67	31	х	40	16	х	27	15	+80,0
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	13	3	х	9	3	Х	4	-	х
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	x	2	1	x	1	-	х
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	х	-	1	x	-	-	-
Witterungseinflüsse	296	192	+54,2	194	90	x	102	102	-
Sichtbehinderung durch Nebel	14	19	-26,3	3	5	Х	11	14	-21,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	60	48	+25,0	43	27	+59,3	17	21	-19,0
blendende Sonne	196	89	х	140	52	х	56	37	+51,4
Seitenwind	19	25	-24,0	6	2	х	13	23	-43,5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	11	х	2	4	x	5	7	х
Hindernisse	247	219	+12,8	111	78	+42,3	136	141	-3,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	5	х	11	4	х	3	1	х
Wild auf der Fahrbahn	91	98	-7,1	17	10	+70,0	74	88	-15,9
anderes Tier auf der Fahrbahn	105	90	+16,7	60	51	+17,6	45	39	+15,4
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	37	26	+42,3	23	13	+76,9	14	13	+7,7
Sonstige Ursachen	2 104	2 409	-12,7	1 593	1 757	-9,3	511	652	-21,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	56	41	+36,6	41	31	+32,3	15	10	+50,0
Ursachen insgesamt	46 464	47 691	-2,6	33 369	32 952	+1,3	13 095	14 739	-11,2

## 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung

		1			Fehl	verhalten der						
Ursache	ins- gesamt	Personen- kraft-	Motor- zwei-	r von Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft-	Motor- zwei-	r von Fahr- rädern	ins- gesamt	Personen- kraft-	Motor- zwei-	r von Fahr- rädern
Oradine		wagen	rädern			wagen	rädern	ladem	Ver	wagen inderung Jan	rädern	
		Januar – J	uni 2005		da	igegen Janua	r – Juni 20	004	ge	genüber Janu	ıar – Juni 2	2003
				Anz	zahl					9	6	
Verkehrstüchtigkeit	2 018	1 259	71	467	2 090	1 331	54	467	-3,4	-5,4	+31,5	-
darunter Alkoholeinfluss	1 508	847	62	439	1 541	920	41	416	-2,1	-7,9	+51,2	+5,5
Straßenbenutzung	2 224	591	47	1 397	2 192	558	66	1 364	+1,5	+5,9	-28,8	+2,4
Geschwindigkeit	5 464	4 047	625	201	6 059	4 503	643	167	-9,8	-10,1	-2,8	+20,4
Abstand	4 209	3 348	207	69	4 219	3 256	184	72	-0,2	+2,8	+12,5	-4,2
Überholen	1 253	729	199	108	1 194	680	199	90	+4,9	+7,2	-	+20,0
Vorbeifahren	136	86	4	17	130	99	3	9	+4,6	-13,1	х	х
Nebeneinanderfahren	550	383	13	15	555	381	18	15	-0,9	+0,5	-27,8	-
Vorfahrt, Vorrang	5 750	4 663	55	574	5 841	4 611	88	562	-1,6	+1,1	-37,5	+2,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 947	3 416	25	230	3 996	3 357	44	238	-1,2	+1,8	-43,2	-3,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	906	664	10	159	900	631	17	151	+0,7	+5,2	-41,2	+5,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren,Ein- und Anfahren	6 614	5 327	68	611	6 720	5 301	68	638	-1,6	+0,5	_	-4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 284	1 908	22	160	2 061	1 697	26	125	+10,8	+12,4	-15,4	+28,0
darunter an Überwegen und Furten	427	379	4	13	436	373	5	17	-2,1	+1,6	х	-23,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	399	358	-	2	386	339	1	7	+3,4	+5,6	х	х
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	47	4	2	37	67	8	2	53	-29,9	х	_	-30,2
Ladung, Besetzung	87	18	-	24	99	16	3	24	-12,1	+12,5	х	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 805	4 640	541	1 379	8 386	5 029	581	1 375	-6,9	-7,7	-6,9	+0,3
Insgesamt	38 840	27 361	1 854	5 061	39 999	27 809	1 936	4 968	-2,9	-1,6	-4,2	+1,9



#### Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

#### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

#### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahresergebnisse und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2005\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

#### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517

#### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005\*)

Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

#### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

#### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

<sup>\*)</sup> Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)