

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2005 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 2004		April 2005		Mai 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	140 386	91 331	129 717	133 417	169 558	119 325
Bayern	36 978	39 668	26 402	39 140	43 009	64 989
Berlin	32	–	–	42 331	–	36 674
Brandenburg	1 639	544	26 995	3 124	30 100	2 265
Bremen	722	10 067	3 192	7 535	10 821	8 068
Hamburg	12 636	16 057	42 371	19 673	32 436	13 742
Hessen	19 328	87 538	19 344	79 048	29 187	73 300
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	845	–	575
Niedersachsen	124 667	144 360	137 475	138 509	116 824	146 711
Nordrhein-Westfalen	656 990	711 501	824 533	867 430	808 282	798 330
Rheinland-Pfalz	30 155	190 749	42 959	217 665	43 336	182 645
Saarland	9 971	5 576	39 567	1 213	25 723	–
Sachsen	1 719	–	751	–	–	–
Sachsen-Anhalt	24 303	–	43 863	3 348	44 072	3 960
Schleswig-Holstein	13 344	18 826	6 031	33 107	12 150	24 548
Insgesamt	1 072 870	1 316 217	1 343 200	1 586 385	1 365 498	1 475 132
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	483 910	774 931	521 345	672 628	473 958	691 916
Dänemark	–	1 238	–	1 161	–	3 077
Finnland	–	–	–	1 915	–	–
Frankreich	148 719	88 396	123 964	75 623	144 213	80 767
Griechenland	–	3 572	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	58 200	84 281	49 813	100 543	58 550	105 665
Irland	1 494	–	–	–	–	1 502
Italien	–	155	–	–	–	–
Luxemburg	1 242	29 166	–	33 085	–	29 069
Niederlande	4 610 142	1 336 616	4 533 174	1 562 104	4 604 275	1 444 573
Österreich	940	6 333	3 150	2 425	1 827	8 292
Portugal	–	4 678	–	1 693	–	2 036
Schweden	–	8 902	–	11 395	1 152	5 051
Spanien	6 347	11 952	6 300	8 058	7 460	7 387
EU-Verkehr zusammen	5 310 994	2 350 220	5 237 746	2 470 630	5 291 435	2 379 335
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	5 445	–	5 401	–	543	1 090
Polen	6 972	–	9 216	3 049	6 405	2 456
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	10 268	23 946	8 037	27 422	3 460	39 533
Slowakei	2 015	–	1 570	–	3 493	–
Tschechische Republik	–	–	3 532	1 187	2 260	–
Ungarn	5 327	327	10 149	1 571	17 567	1 130
Sonstige Staaten	11 577	11 355	25 179	15 567	24 688	8 790
Insgesamt	5 352 598	2 385 848	5 300 830	2 519 426	5 349 851	2 432 334
Gesamtverkehr	6 425 468	3 702 065	6 644 030	4 105 811	6 715 349	3 907 466

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	600 618	609 911	731 944
2	Bayern	123 173	302 596	204 958
3	Berlin	8 187	58 736	6 969
4	Brandenburg	39 755	3 657	71 316
5	Bremen	46 524	79 182	30 838
6	Hamburg	78 071	59 397	140 078
7	Hessen	109 594	616 120	161 663
8	Mecklenburg-Vorpommern	14 603	815	5 477
9	Niedersachsen	580 077	707 966	722 046
10	Nordrhein-Westfalen	3 608 473	3 603 569	3 966 313
11	Rheinland-Pfalz	188 897	949 149	164 361
12	Saarland	61 460	26 885	132 974
13	Sachsen	3 370	500	1 754
14	Sachsen-Anhalt	136 939	4 736	227 018
15	Schleswig-Holstein	44 293	96 727	50 747
16	Insgesamt	5 644 034	7 119 946	6 618 456
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 249 746	3 645 668	2 749 640
18	Dänemark	1 925	6 119	-
19	Finnland	7	2 791	-
20	Frankreich	767 579	368 746	649 353
21	Griechenland	-	5 520	-
22	Großbritannien und Nordirland	230 914	443 441	236 115
23	Irland	1 494	1 235	-
24	Italien	-	155	-
25	Luxemburg	3 218	152 172	-
26	Niederlande	24 325 262	6 721 861	23 598 119
27	Österreich	28 798	19 794	12 683
28	Portugal	1 080	17 093	1 031
29	Schweden	5 240	46 417	2 254
30	Spanien	20 720	59 618	37 987
31	EU-Verkehr zusammen	27 635 983	11 490 630	27 287 182
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	11 802	-	15 388
34	Polen	19 317	5 116	23 724
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	40 296	180 492	24 096
37	Slowakei	9 412	-	11 297
38	Tschechische Republik	3 456	144	11 460
39	Ungarn	25 860	3 101	56 343
40	Sonstige Staaten	53 531	70 135	117 697
41	Insgesamt	27 799 657	11 749 618	27 547 187
42	Gesamtverkehr	33 443 691	18 869 564	34 165 643

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
615 335	+131 326	+21,9	+5 424	+0,9		1
267 582	+81 785	+66,4	-35 014	-11,6		2
122 064	-1 218	-14,9	+63 328	+107,8		3
9 701	+31 561	+79,4	+6 044	+165,3		4
37 518	-15 686	-33,7	-41 664	-52,6		5
74 255	+62 007	+79,4	+14 858	+25,0		6
462 740	+52 069	+47,5	-153 380	-24,9		7
2 639	-9 126	-62,5	+1 824	+223,8		8
674 470	+141 969	+24,5	-33 496	-4,7		9
4 265 491	+357 840	+9,9	+661 922	+18,4		10
963 257	-24 536	-13,0	+14 108	+1,5		11
9 499	+71 514	+116,4	-17 386	-64,7		12
-	-1 616	-48,0	-500	-100,0		13
29 771	+90 079	+65,8	+25 035	+528,6		14
140 294	+6 454	+14,6	+43 567	+45,0		15
7 674 616	+974 422	+17,3	+554 670	+7,8		16
3 166 836	+499 894	+22,2	-478 832	-13,1		17
10 719	-1 925	-100,0	+4 600	+75,2		18
3 776	-7	-100,0	+985	+35,3		19
442 544	-118 226	-15,4	+73 798	+20,0		20
-	-	-	-5 520	-100,0		21
463 699	+5 201	+2,3	+20 258	+4,6		22
6 191	-1 494	-100,0	+4 956	+401,3		23
-	-	-	-155	-100,0		24
122 866	-3 218	-100,0	-29 306	-19,3		25
6 835 835	-727 143	-3,0	+113 974	+1,7		26
30 661	-16 115	-56,0	+10 867	+54,9		27
10 805	-49	-4,5	-6 288	-36,8		28
38 351	-2 986	-57,0	-8 066	-17,4		29
41 276	+17 267	+83,3	-18 342	-30,8		30
11 173 559	-348 801	-1,3	-317 071	-2,8		31
-	-	-	-	-		32
1 090	+3 586	+30,4	+1 090	*		33
8 756	+4 407	+22,8	+3 640	+71,1		34
-	-	-	-	-		35
153 184	-16 200	-40,2	-27 308	-15,1		36
-	+1 885	+20,0	-	-		37
1 975	+8 004	+231,6	+1 831	*		38
6 979	+30 483	+117,9	+3 878	+125,1		39
76 243	+64 166	+119,9	+6 108	+8,7		40
11 421 786	-252 470	-0,9	-327 832	-2,8		41
19 096 402	+721 952	+2,2	+226 838	+1,2		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2004	2005	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 389 087	2 929 585	2 840 630
2	davon			
3	Empfang	1 072 870	1 343 200	1 365 498
3	Versand	1 316 217	1 586 385	1 475 132
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 738 446	7 820 256	7 782 185
5	davon			
5	Empfang	5 352 598	5 300 830	5 349 851
6	Versand	2 385 848	2 519 426	2 432 334
7	Insgesamt	10 127 533	10 749 841	10 622 815
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 368 491	1 691 963	1 606 612
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 810 976	3 128 793	3 321 313
10	übriger EU-Staaten	7 168 846	7 448 950	7 087 179
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	159 864	128 155	166 986
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	464 246	466 493	478 960
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 248 097	1 409 182	1 255 249
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 612 135	1 784 273	1 825 328
15	Erze und Metallabfälle	2 605 851	2 337 216	2 544 350
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	568 972	726 196	619 940
17	Steine und Erden	1 766 988	1 980 603	1 918 109
18	Düngemittel	60 083	59 081	53 753
19	Chemische Erzeugnisse	1 110 635	1 170 766	1 139 049
20	Andere Halb- und Fertigwaren	530 662	687 876	621 091
21	Insgesamt	10 127 533	10 749 841	10 622 815
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 641	3 633	3 912
	davon			
23	Empfang	2 114	1 396	1 840
24	Versand	1 527	2 237	2 072
25	Grenzüberschreitender Verkehr	57 828	61 477	59 183
	davon			
26	Empfang	26 711	28 741	29 702
27	Versand	31 117	32 736	29 481
28	Insgesamt	61 469	65 110	63 095
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	2 451	1 852	2 214
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 514	2 178	2 799
31	übriger EU-Staaten	58 876	62 751	60 214

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar – Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
nen				
12 763 980	14 293 072	+1 529 092	+12,0	1
5 644 034	6 618 456	+974 422	+17,3	2
7 119 946	7 674 616	+554 670	+7,8	3
39 549 275	38 968 973	-580 302	-1,5	4
27 799 657	27 547 187	-252 470	-0,9	5
11 749 618	11 421 786	-327 832	-2,8	6
52 313 255	53 262 045	+948 790	+1,8	7
7 212 042	8 231 804	+1 019 762	+14,1	8
15 751 679	16 090 530	+338 851	+2,2	9
35 831 985	36 326 620	+494 635	+1,4	10
751 797	707 437	-44 360	-5,9	11
2 490 067	2 287 105	-202 962	-8,2	12
7 300 282	7 336 773	+36 491	+0,5	13
8 555 812	9 302 053	+746 241	+8,7	14
12 891 769	12 421 093	-470 676	-3,7	15
2 920 853	3 448 474	+527 621	+18,1	16
8 978 096	8 580 423	-397 673	-4,4	17
325 983	278 716	-47 267	-14,5	18
5 479 308	5 889 447	+410 139	+7,5	19
2 619 288	3 010 524	+391 236	+14,9	20
52 313 255	53 262 045	+948 790	+1,8	21
15 878	18 606	+2 728	+17,2	22
8 439	7 596	-843	-10,0	23
7 439	11 010	+3 571	+48,0	24
283 359	298 787	+15 428	+5,4	25
136 564	150 087	+13 523	+9,9	26
146 795	148 700	+1 905	+1,3	27
299 237	317 393	+18 156	+6,1	28
8 777	11 020	+2 243	+25,6	29
12 233	16 838	+4 605	+37,6	30
285 554	299 210	+13 656	+4,8	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	36	41,5	38,5	36	41,5	–	–	–	–	–
Niederlande	11	11,1	10,2	11	11,1	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,5	0,4	1	0,5
Zusammen	47	52,7	48,6	47	52,7	1	0,5	0,4	1	0,5
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	136	157,9	120,7	113	130,4	4	7,4	6,5	–	–
Niederlande	81	90,8	80,2	77	85,3	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,8	1,7	2	1,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,4	1,3	3	1,4	2	0,9	0,8	2	0,9
Zusammen	223	253,1	204,8	196	220,0	6	8,3	7,3	2	0,9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	685	924,4	784,3	656	879,1	50	57,4	48,2	50	57,4
Niederlande	912	1 385,3	1 009,9	807	1 165,5	32	64,9	47,5	30	60,9
Belgien	82	114,4	88,5	79	110,0	2	3,7	3,5	2	3,7
Luxemburg	24	30,8	28,3	24	30,8	–	–	–	–	–
Frankreich	21	18,2	13,4	11	10,1	5	12,3	7,3	5	12,3
Schweiz	2	3,1	2,9	2	3,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	10,1	8,6	9	10,1	1	1,2	1,0	1	1,2
Polen	19	9,8	8,6	17	8,8	7	4,3	2,9	7	4,3
Übrige Flaggen	7	9,7	8,2	7	9,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 761	2 505,9	1 952,6	1 612	2 227,2	97	143,9	110,4	95	139,9
Rheingebiet										
Deutschland	1 161	1 889,0	1 503,8	1 120	1 819,9	361	909,4	819,4	343	870,4
Litauen	1	1,6	1,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Lettland	1	2,1	2,1	1	2,1	–	–	–	–	–
Russische Föderation	4	7,9	4,9	4	7,9	–	–	–	–	–
Großbritannien	22	37,2	20,4	18	30,2	–	–	–	–	–
Niederlande	2 835	5 270,0	3 233,7	2 433	4 140,2	783	2 101,5	1 924,4	777	2 093,1
Belgien	340	777,0	494,2	300	659,2	5	15,7	10,0	5	15,7
Luxemburg	15	19,5	16,8	15	19,5	–	–	–	–	–
Frankreich	36	34,5	29,6	36	34,5	10	27,5	23,4	8	21,7
Schweiz	38	95,1	79,9	38	95,1	–	–	–	–	–
Österreich	34	69,7	40,0	5	8,8	3	5,1	4,3	3	5,1
Ungarn	3	4,8	3,8	3	4,8	3	5,4	3,9	3	5,4
Tschechische Republik	4	4,1	3,2	4	4,1	–	–	–	–	–
Polen	28	19,6	14,7	28	19,6	3	1,7	1,4	3	1,7
Übrige Flaggen	53	91,7	62,6	45	79,0	2	0,8	0,8	2	0,8
Zusammen	4 575	8 323,7	5 511,3	4 051	6 926,5	1 170	3 067,1	2 787,4	1 144	3 013,8

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	48,6	37,2	25,7	11,5	11,4	3,8	7,6
Güterschubleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Zusammen	49,0	37,2	25,7	11,5	11,8	4,2	7,6

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	149,6	103,3	58,1	45,2	46,3	21,8	24,5
Tankmotorschiffe	55,2	39,0	29,5	9,5	16,2	7,5	8,7
Güterschubleichter	7,3	7,3	6,5	0,8	-	-	-
Zusammen	212,1	149,6	94,1	55,5	62,5	29,3	33,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 164,4	745,2	256,0	489,2	419,2	200,9	218,3
Tankmotorschiffe	788,2	430,4	218,2	212,1	357,9	244,3	113,6
Güterschleppkähne	4,9	4,9	2,4	2,4	-	-	-
Güterschubleichter	96,2	70,4	6,6	63,8	25,8	11,9	14,0
Tankschubleichter	9,3	2,1	0,5	1,6	7,2	1,5	5,7
Zusammen	2 063,0	1 252,9	483,7	769,2	810,1	458,6	351,5

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 662,8	1 683,7	316,2	1 367,4	1 979,1	336,5	1 642,7
Tankmotorschiffe	1 848,4	947,1	357,4	589,7	901,4	562,1	339,3
Güterschleppkähne	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
Güterschubleichter	2 681,7	2 585,8	40,1	2 545,7	95,9	46,4	49,5
Tankschubleichter	103,8	59,1	48,3	10,8	44,7	36,9	7,8
Trägerschiffsleichter	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
Zusammen	8 298,7	5 275,6	762,0	4 513,7	3 023,1	983,1	2 039,9

