

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juni 2005

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2005 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2005 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 2004		Januar 2005		Februar 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	94 927	123 160	148 919	113 773	111 326	113 202
Bayern	19 628	76 569	48 010	49 308	33 444	47 452
Berlin	2 196	24 507	2 707	19 613	2 632	7 198
Brandenburg	3 414	–	2 896	–	4 061	3 474
Bremen	14 190	15 337	5 756	7 268	2 237	4 802
Hamburg	15 877	8 486	19 327	16 673	20 688	7 156
Hessen	24 567	108 371	46 773	105 243	32 190	105 776
Mecklenburg-Vorpommern	6 561	815	3 596	–	1 881	1 219
Niedersachsen	99 239	140 412	165 574	118 975	169 088	143 374
Nordrhein-Westfalen	700 438	716 508	780 811	886 942	766 489	849 548
Rheinland-Pfalz	41 684	172 971	31 646	178 628	17 387	214 353
Saarland	13 949	5 583	25 521	1 724	13 355	494
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	24 868	2 128	35 256	4 958	52 004	5 468
Schleswig-Holstein	4 026	23 772	11 839	28 425	6 193	22 431
<b>Insgesamt</b>	<b>1 065 564</b>	<b>1 418 619</b>	<b>1 328 631</b>	<b>1 531 530</b>	<b>1 232 975</b>	<b>1 525 947</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	466 588	569 004	594 782	609 238	598 139	592 848
Dänemark	–	1 885	–	3 036	–	2 100
Finnland	7	–	–	–	–	1 861
Frankreich	161 306	66 612	148 741	83 321	108 698	112 188
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	48 769	99 573	40 090	81 804	37 616	88 245
Irland	–	–	–	1 510	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	524	40 476	–	19 936	–	13 457
Niederlande	4 965 008	1 318 204	5 055 197	1 178 951	4 339 204	1 244 649
Österreich	9 914	4 141	1 897	4 908	2 274	5 992
Portugal	–	3 669	1 031	3 349	–	2 368
Schweden	3 173	10 230	1 102	8 296	–	7 100
Spanien	3 534	10 936	8 122	6 218	8 154	18 103
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 658 823</b>	<b>2 124 730</b>	<b>5 850 962</b>	<b>2 000 567</b>	<b>5 094 085</b>	<b>2 088 911</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	2 773	–	1 980	–	3 225	–
Polen	1 046	1 390	4 421	1 197	772	1 292
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	6 545	50 184	5 819	18 688	2 943	33 401
Slowakei	2 081	–	1 705	–	1 756	–
Tschechische Republik	2 523	–	1 856	–	501	–
Ungarn	5 848	–	7 829	1 887	16 887	1 150
Sonstige Staaten	10 561	13 321	20 927	18 755	26 484	16 642
<b>Insgesamt</b>	<b>5 690 200</b>	<b>2 189 625</b>	<b>5 895 499</b>	<b>2 041 094</b>	<b>5 146 653</b>	<b>2 141 396</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 755 764</b>	<b>3 608 244</b>	<b>7 224 130</b>	<b>3 572 624</b>	<b>6 379 628</b>	<b>3 667 343</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	204 282	247 034	260 245
2	Bayern	46 470	142 368	81 454
3	Berlin	3 935	43 802	5 339
4	Brandenburg	9 966	1 876	6 957
5	Bremen	26 089	29 624	7 993
6	Hamburg	37 001	9 492	40 015
7	Hessen	50 915	259 400	78 963
8	Mecklenburg-Vorpommern	13 220	815	5 477
9	Niedersachsen	195 779	269 299	334 662
10	Nordrhein-Westfalen	1 527 043	1 431 672	1 547 300
11	Rheinland-Pfalz	80 856	379 423	49 033
12	Saarland	22 241	12 414	38 876
13	Sachsen	–	500	–
14	Sachsen-Anhalt	44 135	2 975	87 260
15	Schleswig-Holstein	5 738	42 827	18 032
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>2 267 670</b>	<b>2 873 521</b>	<b>2 561 606</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	904 312	1 265 529	1 192 921
18	Dänemark	814	2 368	–
19	Finnland	7	–	–
20	Frankreich	321 271	144 607	257 439
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	87 580	174 899	77 706
23	Irland	–	–	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	524	58 545	–
26	Niederlande	10 222 639	2 560 947	9 394 401
27	Österreich	11 685	6 752	4 171
28	Portugal	–	9 087	1 031
29	Schweden	3 173	22 019	1 102
30	Spanien	7 077	29 428	16 276
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>11 559 082</b>	<b>4 274 181</b>	<b>10 945 047</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	2 773	–	5 205
34	Polen	2 644	1 390	5 193
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	15 852	76 128	8 762
37	Slowakei	4 288	–	3 461
38	Tschechische Republik	2 523	–	2 357
39	Ungarn	8 830	1 208	24 716
40	Sonstige Staaten	19 421	30 634	47 411
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 615 413</b>	<b>4 383 541</b>	<b>11 042 152</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>13 883 083</b>	<b>7 257 062</b>	<b>13 603 758</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Februar						Lfd. Nr.
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
226 975	+55 963	+27,4	-20 059	-8,1		1
96 760	+34 984	+75,3	-45 608	-32,0		2
26 811	+1 404	+35,7	-16 991	-38,8		3
3 474	-3 009	-30,2	+1 598	+85,2		4
12 070	-18 096	-69,4	-17 554	-59,3		5
23 829	+3 014	+8,1	+14 337	+151,0		6
211 019	+28 048	+55,1	-48 381	-18,7		7
1 219	-7 743	-58,6	+ 404	+49,6		8
262 349	+138 883	+70,9	-6 950	-2,6		9
1 736 490	+20 257	+1,3	+304 818	+21,3		10
392 981	-31 823	-39,4	+13 558	+3,6		11
2 218	+16 635	+74,8	-10 196	-82,1		12
-	-	-	- 500	-100,0		13
10 426	+43 125	+97,7	+7 451	+250,5		14
50 856	+12 294	+214,3	+8 029	+18,7		15
<b>3 057 477</b>	<b>+293 936</b>	<b>+13,0</b>	<b>+183 956</b>	<b>+6,4</b>		<b>16</b>
1 202 086	+288 609	+31,9	-63 443	-5,0		17
5 136	-814	-100,0	+2 768	+116,9		18
1 861	-7	-100,0	+1 861	*		19
195 509	-63 832	-19,9	+50 902	+35,2		20
-	-	-	-	-		21
170 049	-9874	-11,3	-4 850	-2,8		22
1 510	-	-	+1 510	*		23
-	-	-	-	-		24
33 393	-524	-100,0	-25 152	-43,0		25
2 423 600	-828 238	-8,1	-137 347	-5,4		26
10 900	-7 514	-64,3	+4 148	+61,4		27
5 717	+1 031	*	-3 370	-37,1		28
15 396	-2 071	-65,3	-6 623	-30,1		29
24 321	+9 199	+130,0	-5 107	-17,4		30
<b>4 089 478</b>	<b>-614 035</b>	<b>-5,3</b>	<b>-184 703</b>	<b>-4,3</b>		<b>31</b>
-	-	-	-	-		32
-	+2 432	+87,7	-	-		33
2 489	+2 549	+96,4	+1 099	+79,1		34
-	-	-	-	-		35
52 089	-7 090	-44,7	-24 039	-31,6		36
-	-827	-19,3	-	-		37
-	-166	-6,6	-	-		38
3 037	+15 886	+179,9	+1 829	+151,4		39
35 397	+27 990	+144,1	+4 763	+15,5		40
<b>4 182 490</b>	<b>-573 261</b>	<b>-4,9</b>	<b>-201 051</b>	<b>-4,6</b>		<b>41</b>
<b>7 239 967</b>	<b>-279 325</b>	<b>-2,0</b>	<b>-17 095</b>	<b>-0,2</b>		<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		2004	2005	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 484 183	2 860 161	2 758 922
	davon			
2	Empfang	1 065 564	1 328 631	1 232 975
3	Versand	1 418 619	1 531 530	1 525 947
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 879 825	7 936 593	7 288 049
	davon			
5	Empfang	5 690 200	5 895 499	5 146 653
6	Versand	2 189 625	2 041 094	2 141 396
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 364 008</b>	<b>10 796 754</b>	<b>10 046 971</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 416 946	1 667 753	1 616 037
	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 254 441	3 260 637	3 147 486
10	übriger EU-Staaten	6 961 823	7 388 162	6 719 707
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	143 857	136 400	131 482
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	490 050	477 950	420 227
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 637 610	1 516 797	1 486 341
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 577 907	2 022 814	1 786 031
15	Erze und Metallabfälle	2 622 370	2 598 040	2 297 498
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	536 378	760 756	674 152
17	Steine und Erden	1 712 342	1 471 750	1 519 470
18	Düngemittel	63 775	51 760	61 250
19	Chemische Erzeugnisse	1 055 558	1 226 104	1 109 270
20	Andere Halb- und Fertigwaren	524 161	534 383	561 250
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 364 008</b>	<b>10 796 754</b>	<b>10 046 971</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 509	4 162	3 187
	davon			
23	Empfang	1 481	1 805	1 146
24	Versand	2 028	2 357	2 041
25	Grenzüberschreitender Verkehr	56 257	56 214	61 499
	davon			
26	Empfang	28 265	29 597	32 267
27	Versand	27 992	26 617	29 232
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>59 766</b>	<b>60 376</b>	<b>64 686</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 978	2 763	1 978
	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 642	2 522	5 127
31	übriger EU-Staaten	56 736	57 548	59 075

**TEU<sup>1)</sup>**

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

Januar – Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		Lfd. Nr.
2004	2005	absolut	%	
<b>nen</b>				
5 141 191	5 619 083	+477 892	+9,3	1
2 267 670	2 561 606	+293 936	+13,0	2
2 873 521	3 057 477	+183 956	+6,4	3
15 998 954	15 224 642	-774 312	-4,8	4
11 615 413	11 042 152	-573 261	-4,9	5
4 383 541	4 182 490	-201 051	-4,6	6
<b>21 140 145</b>	<b>20 843 725</b>	<b>-296 420</b>	<b>-1,4</b>	<b>7</b>
2 958 715	3 283 790	+325 075	+11,0	8
6 748 062	6 408 123	-339 939	-5,0	9
14 112 208	14 107 869	-4 339	+0	10
283 546	267 882	-15 664	-5,5	11
998 269	898 177	-100 092	-10,0	12
3 455 015	3 003 138	-451 877	-13,1	13
3 449 861	3 808 845	+358 984	+10,4	14
5 200 112	4 895 538	-304 574	-5,9	15
1 177 816	1 434 908	+257 092	+21,8	16
3 285 078	2 991 220	-293 858	-8,9	17
142 658	113 010	-29 648	-20,8	18
2 120 157	2 335 374	+215 217	+10,2	19
1 027 633	1 095 633	+68 000	+6,6	20
<b>21 140 145</b>	<b>20 843 725</b>	<b>-296 420</b>	<b>-1,4</b>	<b>21</b>
6 118	7 349	+1 231	+20,1	22
3 261	2 951	-310	-9,5	23
2 857	4 398	+1 541	+53,9	24
109 319	117 713	+8 394	+7,7	25
53 767	61 864	+8 097	+15,1	26
55 552	55 849	+297	+0,5	27
<b>115 437</b>	<b>125 062</b>	<b>+9 625</b>	<b>+8,3</b>	<b>28</b>
3 531	4 741	+1 210	+34,3	29
5 641	7 649	+2 008	+35,6	30
109 181	116 623	+7 442	+6,8	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	30	33,6	31,3	30	33,6	–	–	–	–	–
Niederlande	7	6,0	4,7	7	6,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>37</b>	<b>39,6</b>	<b>36,0</b>	<b>37</b>	<b>39,6</b>	–	–	–	–	–
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	117	138,9	101,1	97	116,4	36	17,7	15,4	36	17,7
Niederlande	32	30,5	24,9	32	30,5	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,0	2,0	4	4,0	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,6	1	1,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,5	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,3	1	0,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>156</b>	<b>175,5</b>	<b>129,4</b>	<b>136</b>	<b>153,0</b>	<b>36</b>	<b>17,7</b>	<b>15,4</b>	<b>36</b>	<b>17,7</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	724	977,8	821,4	689	906,8	25	42,2	34,8	25	42,2
Niederlande	971	1 403,1	1 091,2	919	1 284,8	29	58,6	45,7	29	58,6
Belgien	108	170,4	132,0	100	157,4	2	4,2	4,0	2	4,2
Luxemburg	40	50,5	46,2	40	50,5	–	–	–	–	–
Frankreich	22	14,8	12,0	20	13,0	6	16,0	9,9	6	16,0
Schweiz	3	6,3	3,5	3	6,3	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	8,2	6,9	5	5,9	1	0,8	0,7	1	0,8
Polen	39	19,1	18,5	39	19,1	31	15,2	14,6	23	11,4
Übrige Flaggen	5	6,4	5,4	5	6,4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 920</b>	<b>2 657,8</b>	<b>2 137,9</b>	<b>1 821</b>	<b>2 451,3</b>	<b>94</b>	<b>137,1</b>	<b>109,6</b>	<b>86</b>	<b>133,3</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 034	1 603,7	1 207,5	921	1 416,8	426	1 097,8	936,0	408	1 056,7
Litauen	1	1,5	1,3	1	1,5	–	–	–	–	–
Russische Föderation	9	18,9	13,5	7	16,5	–	–	–	–	–
Slowenien	1	1,9	1,8	1	1,9	–	–	–	–	–
Großbritannien	10	13,7	7,4	6	7,3	–	–	–	–	–
Irland	1	2,9	2,9	1	2,9	–	–	–	–	–
Niederlande	2 788	5 072,0	3 058,1	2 369	3 968,8	706	1 903,2	1 668,6	683	1 869,3
Belgien	335	781,7	506,6	271	565,8	2	6,1	3,2	2	6,1
Luxemburg	20	24,6	22,1	20	24,6	–	–	–	–	–
Frankreich	29	22,6	17,0	29	22,6	15	38,1	28,7	5	12,3
Spanien	5	8,5	6,0	1	3,3	–	–	–	–	–
Schweiz	48	104,3	58,3	42	87,7	1	2,0	0,5	1	2,0
Österreich	26	53,7	22,4	2	3,3	2	3,6	2,5	2	3,6
Ungarn	1	1,9	2,0	1	1,9	2	3,6	1,9	2	3,6
Tschechische Republik	5	6,3	4,4	3	3,9	1	1,6	0,4	1	1,6
Polen	3	1,5	1,3	3	1,5	1	0,4	0,4	1	0,4
Übrige Flaggen	40	59,0	42,3	31	44,9	3	1,2	1,1	3	1,2
<b>Zusammen</b>	<b>4 356</b>	<b>7 778,7</b>	<b>4 975,1</b>	<b>3 709</b>	<b>6 175,2</b>	<b>1 159</b>	<b>3 057,6</b>	<b>2 643,5</b>	<b>1 108</b>	<b>2 956,8</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	36,0	21,8	11,4	10,4	14,2	6,2	8,0
<b>Zusammen</b>	<b>36,0</b>	<b>21,8</b>	<b>11,4</b>	<b>10,4</b>	<b>14,2</b>	<b>6,2</b>	<b>8,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	85,0	55,0	39,7	15,3	30,0	17,7	12,4
Tankmotorschiffe	44,4	42,4	29,5	12,8	2,0	1,2	0,8
Güterschleppkähne	7,4	–	–	–	7,4	7,4	–
Güterschubleichter	8,0	–	–	–	8,0	8,0	–
<b>Zusammen</b>	<b>144,8</b>	<b>97,3</b>	<b>69,2</b>	<b>28,1</b>	<b>47,5</b>	<b>34,3</b>	<b>13,2</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 402,2	933,4	236,4	697,0	468,8	265,4	203,4
Tankmotorschiffe	735,7	416,3	249,9	166,4	319,4	222,1	97,3
Güterschleppkähne	6,1	6,1	3,6	2,4	–	–	–
Güterschubleichter	101,2	77,5	10,0	67,5	23,7	20,0	3,7
Tankschubleichter	1,5	–	–	–	1,5	1,5	–
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 247,5</b>	<b>1 434,0</b>	<b>500,0</b>	<b>934,1</b>	<b>813,5</b>	<b>509,1</b>	<b>304,4</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 164,7	1 465,2	287,9	1 177,3	1 699,5	282,3	1 417,2
Tankmotorschiffe	1 810,5	869,2	292,0	577,2	941,3	597,9	343,4
Güterschubleichter	2 537,1	2 440,6	33,3	2 407,3	96,4	54,7	41,8
Tankschubleichter	105,3	51,5	39,2	12,3	53,8	41,5	12,3
Trägerschiffsleichter	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
<b>Zusammen</b>	<b>7 618,6</b>	<b>4 826,4</b>	<b>652,3</b>	<b>4 174,1</b>	<b>2 792,2</b>	<b>976,4</b>	<b>1 815,8</b>

