

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2005

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2005

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1984 bis 2005 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2005	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2005	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2004		Dezember 2004		Januar 2005	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	109 355	123 874	140 781	112 208	148 919	113 773
Bayern	26 842	65 799	39 782	63 257	48 010	49 308
Berlin	1 739	19 295	1 424	16 682	2 707	19 613
Brandenburg	6 552	1 876	6 139	611	2 896	–
Bremen	11 899	14 287	5 682	30 347	5 756	7 268
Hamburg	21 124	1 006	18 172	9 059	19 327	16 673
Hessen	26 348	151 029	38 897	121 331	46 773	105 243
Mecklenburg-Vorpommern	6 659	–	–	–	3 596	–
Niedersachsen	96 540	128 887	170 042	183 499	165 574	118 975
Nordrhein-Westfalen	826 605	715 164	852 117	951 560	780 811	886 942
Rheinland-Pfalz	39 172	206 452	22 358	187 877	31 646	178 628
Saarland	8 292	6 831	860	7 055	25 521	1 724
Sachsen	–	500	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	19 267	847	33 179	4 396	35 256	4 958
Schleswig-Holstein	1 712	19 055	3 009	15 272	11 839	28 425
Insgesamt	1 202 106	1 454 902	1 332 442	1 703 154	1 328 631	1 531 530
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	437 724	696 525	541 561	523 400	594 782	609 238
Dänemark	814	483	–	–	–	3 036
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	159 965	77 995	95 183	52 521	148 741	83 321
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	38 811	75 326	44 822	80 271	40 090	81 804
Irland	–	–	–	1 196	–	1 510
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	18 069	579	14 127	–	19 936
Niederlande	5 257 631	1 242 743	4 536 605	1 301 230	5 055 197	1 178 951
Österreich	1 771	2 611	1 913	2 510	1 897	4 908
Portugal	–	5 418	–	4 131	1 031	3 349
Schweden	–	11 789	–	3 291	1 102	8 296
Spanien	3 543	18 492	3 122	–	8 122	6 218
EU-Verkehr zusammen	5 900 259	2 149 451	5 223 785	1 982 677	5 850 962	2 000 567
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	1 980	–
Polen	1 598	–	11 509	2 612	4 421	1 197
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 307	25 944	11 591	17 335	5 819	18 688
Slowakei	2 207	–	–	–	1 705	–
Tschechische Republik	–	–	470	–	1 856	–
Ungarn	2 982	1 208	1 007	1 714	7 829	1 887
Sonstige Staaten	8 860	17 313	21 287	8 892	20 927	18 755
Insgesamt	5 925 213	2 193 916	5 269 649	2 013 230	5 895 499	2 041 094
Gesamtverkehr	7 127 319	3 648 818	6 602 091	3 716 384	7 224 130	3 572 624

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2004		2005
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	109 355	123 874	148 919
2	Bayern	26 842	65 799	48 010
3	Berlin	1 739	19 295	2 707
4	Brandenburg	6 552	1 876	2 896
5	Bremen	11 899	14 287	5 756
6	Hamburg	21 124	1 006	19 327
7	Hessen	26 348	151 029	46 773
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 659	–	3 596
9	Niedersachsen	96 540	128 887	165 574
10	Nordrhein-Westfalen	826 605	715 164	780 811
11	Rheinland-Pfalz	39 172	206 452	31 646
12	Saarland	8 292	6 831	25 521
13	Sachsen	–	500	–
14	Sachsen-Anhalt	19 267	847	35 256
15	Schleswig-Holstein	1 712	19 055	11 839
16	Insgesamt	1 202 106	1 454 902	1 328 631
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	437 724	696 525	594 782
18	Dänemark	814	483	–
19	Finnland	–	–	–
20	Frankreich	159 965	77 995	148 741
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	38 811	75 326	40 090
23	Irland	–	–	–
24	Italien	–	–	–
25	Luxemburg	–	18 069	–
26	Niederlande	5 257 631	1 242 743	5 055 197
27	Österreich	1 771	2 611	1 897
28	Portugal	–	5 418	1 031
29	Schweden	–	11 789	1 102
30	Spanien	3 543	18 492	8 122
31	EU-Verkehr zusammen	5 900 259	2 149 451	5 850 962
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	–	–	1 980
34	Polen	1 598	–	4 421
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	9 307	25 944	5 819
37	Slowakei	2 207	–	1 705
38	Tschechische Republik	–	–	1 856
39	Ungarn	2 982	1 208	7 829
40	Sonstige Staaten	8 860	17 313	20 927
41	Insgesamt	5 925 213	2 193 916	5 895 499
42	Gesamtverkehr	7 127 319	3 648 818	7 224 130

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar						Lfd. Nr.	
2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
nen							
113 773	+39 564	+36,2	-10 101	-8,2		1	
49 308	+21 168	+78,9	-16 491	-25,1		2	
19 613	+968	+55,7	+318	+1,6		3	
-	-3 656	-55,8	-1 876	-100,0		4	
7 268	-6 143	-51,6	-7 019	-49,1		5	
16 673	-1 797	-8,5	+15 667	*		6	
105 243	+20 425	+77,5	-45 786	-30,3		7	
-	-3 063	-46,0	-	-		8	
118 975	+69 034	+71,5	-9 912	-7,7		9	
886 942	-45 794	-5,5	+171 778	+24,0		10	
178 628	-7 526	-19,2	-27 824	-13,5		11	
1 724	+17 229	+207,8	-5 107	-74,8		12	
-	-	-	-500	-100,0		13	
4 958	+15 989	+83,0	+4 111	+485,4		14	
28 425	+10 127	+591,5	+9 370	+49,2		15	
1 531 530	+126 525	+10,5	+76 628	+5,3		16	
609 238	+157 058	+35,9	-87 287	-12,5		17	
3 036	-814	-100,0	+ 2 553	+528,6		18	
-	-	-	-	-		19	
83 321	-11 224	-7,0	+5 326	+6,8		20	
-	-	-	-	-		21	
81 804	+1 279	+3,3	+6 478	+8,6		22	
1 510	-	-	+1 510	*		23	
-	-	-	-	-		24	
19 936	-	-	+1 867	+10,3		25	
1 178 951	-202 434	-3,9	-63 792	-5,1		26	
4 908	+126	+7,1	+2 297	+88,0		27	
3 349	+1 031	*	-2 069	-38,2		28	
8 296	+1 102	*	-3 493	-29,6		29	
6 218	+4 579	+129,2	-12 274	-66,4		30	
2 000 567	-49 297	-0,8	-148 884	-6,9		31	
-	-	-	-	-		32	
-	+1 980	*	-	-		33	
1 197	+2 823	+176,7	+1 197	*		34	
-	-	-	-	-		35	
18 688	-3 488	-37,5	-7 256	-28,0		36	
-	-502	-22,7	-	-		37	
-	+1 856	*	-	-		38	
1 887	+4 847	+162,5	+679	+56,2		39	
18 755	+12 067	+136,2	+1442	+8,3		40	
2 041 094	-29 714	-0,5	-152 822	-7,0		41	
3 572 624	+96 811	+1,4	-76 194	-2,1		42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Januar	Dezember
		2004	
			Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 657 008	3 035 596
2	davon Empfang	1 202 106	1 332 442
3	Versand	1 454 902	1 703 154
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	8 119 129	7 282 879
5	Empfang	5 925 213	5 269 649
6	Versand	2 193 916	2 013 230
7	Insgesamt	10 776 137	10 318 475
8	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 541 769	1 803 677
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 493 621	3 248 795
10	übriger EU-Staaten	7 150 385	6 897 137
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	139 689	89 026
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	508 219	457 492
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 817 405	1 543 280
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 871 954	2 065 498
15	Erze und Metallabfälle	2 577 742	2 408 065
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	641 438	522 316
17	Steine und Erden	1 572 736	1 565 201
18	Düngemittel	78 883	50 314
19	Chemische Erzeugnisse	1 064 599	1 106 083
20	Andere Halb- und Fertigwaren	503 472	511 200
21	Insgesamt	10 776 137	10 318 475
			TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 609	2 932
23	davon Empfang	1 780	1 421
24	Versand	829	1 511
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	53 062	54 177
26	Empfang	25 502	24 876
27	Versand	27 560	29 301
28	Insgesamt	55 671	57 109
29	und zwar Lokalverkehr des Landes	1 553	2 210
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 999	2 610
31	übriger EU-Staaten	52 445	54 303

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

2005	Januar		Lfd. Nr.
	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		
	absolut	%	
nen			
2 860 161	+203 153	+7,6	1
1 328 631	+126 525	+10,5	2
1 531 530	+76 628	+5,3	3
7 936 593	-182 536	-2,2	4
5 895 499	-29 714	-0,5	5
2 041 094	-152 822	-7,0	6
10 796 754	+20 617	+0,2	7
1 667 753	+125 984	+8,2	8
3 260 637	-232 984	-6,7	9
7 388 162	+237 777	+3,3	10
136 400	-3 289	-2,4	11
477 950	-30 269	-6,0	12
1 516 797	-300 608	-16,5	13
2 022 814	+150 860	+8,1	14
2 598 040	+20 298	+0,8	15
760 756	+119 318	+18,6	16
1 471 750	-100 986	-6,4	17
51 760	+27 123	+34,4	18
1 226 104	+161 505	+15,2	19
534 383	+30 911	+6,1	20
10 796 754	+20 617	+0,2	21
4 162	+1 553	+59,5	22
1 805	+25	+1,4	23
2 357	+1 528	+184,3	24
56 214	+3 152	+5,9	25
29 597	+4 095	+16,1	26
26 617	-943	-3,4	27
60 376	+4 705	+8,5	28
2 763	+1 210	+77,9	29
2 522	-477	-15,9	30
57 548	+5 103	+9,7	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	29	34,6	32,1	29	34,6	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,8	2,6	3	2,8	-	-	-	-	-
Zusammen	32	37,3	34,8	32	37,3	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	100	118,0	85,6	80	96,7	42	23,1	18,5	42	23,1
Niederlande	24	25,9	20,8	24	25,1	-	-	-	-	-
Belgien	5	6,4	5,2	5	6,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Polen	1	0,6	0,3	1	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen	131	152,1	113,1	111	130,0	42	23,1	18,5	42	23,1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	732	966,8	835,4	680	894,7	30	39,3	30,3	29	38,4
Slowakei	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 065	1 574,2	1 197,9	902	1 264,8	36	64,9	53,8	30	54,4
Belgien	109	175,2	139,4	83	141,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	43	54,2	51,1	36	45,2	-	-	-	-	-
Frankreich	11	10,5	7,2	9	8,7	2	5,5	3,5	2	5,5
Schweiz	2	3,1	2,8	2	3,1	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1,2	0,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	7	7,8	6,6	7	7,8	-	-	-	-	-
Polen	11	5,9	5,2	11	5,9	17	8,8	8,4	15	7,9
Übrige Flaggen	5	6,5	5,3	5	6,5	-	-	-	-	-
Zusammen	1 987	2 806,6	2 252,6	1 737	2 380,4	85	118,7	96,1	76	106,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 136	1 758,7	1 321,2	1 019	1 565,6	425	1 071,6	937,5	403	1 022,3
Lettland	1	3,1	3,0	1	3,1	-	-	-	-	-
Russische Föderation	5	7,4	6,3	1	2,0	-	-	-	-	-
Großbritannien	16	27,4	11,9	14	24,0	-	-	-	-	-
Niederlande	2 901	5 344,9	3 278,1	2 394	4 092,7	791	2 111,1	1 907,9	768	2 079,3
Belgien	361	835,9	568,6	312	653,8	7	21,1	16,3	6	20,2
Luxemburg	19	22,8	19,0	15	17,6	-	-	-	-	-
Frankreich	35	29,0	23,7	35	29,0	22	55,6	48,0	20	50,2
Schweiz	35	78,7	56,2	29	63,7	-	-	-	-	-
Österreich	29	59,2	24,3	5	8,8	7	11,1	7,6	7	11,1
Ungarn	-	-	-	-	-	1	1,8	1,3	1	1,8
Tschechische Republik	5	5,5	4,7	5	5,5	2	1,0	0,7	2	1,0
Polen	5	2,5	2,3	5	2,5	5	2,6	1,9	5	2,6
Übrige Flaggen	40	63,3	36,5	32	52,1	13	5,2	4,7	11	4,4
Zusammen	4 588	8 238,4	5 355,8	3 867	6 520,4	1 273	3 281,1	2 925,8	1 223	3 192,9

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	34,8	25,6	15,8	9,8	9,2	4,5	4,7
Zusammen	34,8	25,6	15,8	9,8	9,2	4,5	4,7

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	66,6	48,6	34,2	14,4	18,0	9,8	8,2
Tankmotorschiffe	46,5	44,6	23,3	21,3	1,8	0,3	1,5
Güterschleppkähne	6,0	–	–	–	6,0	6,0	–
Güterschubleichter	10,2	–	–	–	10,2	10,2	–
Tankschubleichter	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
Zusammen	131,6	95,5	57,5	38,0	36,1	26,4	9,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 423,6	972,7	244,9	727,8	451,0	259,0	192,0
Tankmotorschiffe	829,0	484,7	254,4	230,3	344,3	247,3	97,0
Güterschleppkähne	10,3	7,8	4,8	2,9	2,5	2,5	–
Güterschubleichter	81,7	64,0	9,2	54,8	17,6	5,4	12,3
Tankschubleichter	4,1	1,5	1,5	–	2,7	2,7	–
Zusammen	2 348,7	1 530,7	514,8	1 015,9	818,1	516,8	301,3

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 315,9	1 711,2	317,1	1 394,1	1 604,7	303,5	1 301,2
Tankmotorschiffe	2 039,9	1 091,9	349,1	742,8	948,0	591,8	356,1
Güterschubleichter	2 799,8	2 710,5	27,8	2 682,7	89,2	40,1	49,1
Tankschubleichter	121,1	58,0	46,5	11,5	63,1	48,4	14,7
Trägerschiffsleichter	5,0	0,7	–	0,7	4,3	–	4,3
Zusammen	8 281,7	5 572,4	740,5	4 831,9	2 709,3	983,9	1 725,4

