



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im März 2005

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2004 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2003		Oktober 2004		November 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	119 880	90 877	158 474	160 683	145 945	185 746
Bayern	35 387	52 385	35 645	54 843	28 918	70 580
Berlin	784	29 943	6 443	11 775	4 171	21 607
Brandenburg	4 472	542	20 203	–	10 139	–
Bremen	7 193	11 570	9 991	5 178	1 719	7 345
Hamburg	7 798	16 592	15 217	8 821	24 215	8 784
Hessen	23 994	128 584	51 425	145 102	41 521	99 463
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	829	1 150	–	387
Niedersachsen	153 612	128 895	118 677	164 131	155 754	157 430
Nordrhein-Westfalen	629 520	607 648	766 366	859 380	780 599	898 917
Rheinland-Pfalz	41 142	192 817	36 143	197 677	37 399	209 461
Saarland	5 710	4 303	12 637	3 201	15 704	4 383
Sachsen	–	743	–	–	–	1 196
Sachsen-Anhalt	28 079	4 670	27 550	4 817	39 771	6 080
Schleswig-Holstein	7 585	16 691	9 822	11 649	19 370	23 524
Insgesamt	1 065 156	1 286 260	1 269 422	1 628 407	1 305 225	1 694 903
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	465 730	630 754	494 839	574 297	419 457	577 533
Dänemark	–	768	–	1 899	–	–
Finnland	–	–	–	116	–	–
Frankreich	126 996	69 729	149 937	47 512	114 655	69 693
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	32 034	47 687	46 468	80 539	55 779	92 272
Irland	–	–	–	1 031	–	–
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	–	20 080	3 291	26 325	–	30 887
Niederlande	4 432 745	1 333 388	4 791 820	1 528 548	4 753 242	1 448 109
Österreich	3 528	1 634	3 892	7 706	2 913	9 264
Portugal	–	–	1 008	999	1 016	1 312
Schweden	–	2 741	1 304	4 265	–	9 239
Spanien	1 900	–	6 356	5 986	5 441	7 059
EU-Verkehr zusammen	5 062 933	2 106 781	5 498 915	2 279 223	5 352 503	2 245 368
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	529	–	1 337	–	–	–
Polen	10 372	–	10 226	995	12 397	2 588
Rumänien	–	–	–	–	365	–
Schweiz	6 217	23 175	9 695	28 716	13 982	18 644
Slowakei	4 829	–	4 922	–	2 412	–
Tschechische Republik	–	–	131	1 051	1 896	–
Ungarn	953	–	17 345	795	4 203	2 344
Sonstige Staaten	4 760	9 038	6 517	10 853	11 141	11 739
Insgesamt	5 090 593	2 138 994	5 549 088	2 321 633	5 398 899	2 280 683
Gesamtverkehr	6 155 749	3 425 254	6 818 510	3 950 040	6 704 124	3 975 586

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 528 551	1 277 882	1 465 182
2	Bayern	339 601	641 076	310 021
3	Berlin	30 917	325 549	35 996
4	Brandenburg	35 852	16 381	97 246
5	Bremen	65 866	262 344	89 773
6	Hamburg	245 697	84 581	189 975
7	Hessen	234 856	1 544 127	302 677
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	19 620
9	Niedersachsen	1 154 200	1 580 330	1 439 936
10	Nordrhein-Westfalen	7 422 798	7 906 132	8 106 058
11	Rheinland-Pfalz	357 263	2 222 491	397 994
12	Saarland	83 807	33 652	131 119
13	Sachsen	–	743	3 370
14	Sachsen-Anhalt	176 060	41 997	296 985
15	Schleswig-Holstein	42 742	185 324	112 405
16	Insgesamt	11 724 230	16 123 610	12 998 357
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	5 509 630	6 556 125	5 135 150
18	Dänemark	7 973	18 937	3 125
19	Finnland	–	16 882	7
20	Frankreich	1 563 312	819 817	1 657 366
21	Griechenland	–	6 620	642
22	Großbritannien und Nordirland	380 750	841 819	501 443
23	Irland	2 920	3 033	2 944
24	Italien	–	13 734	–
25	Luxemburg	3 520	384 120	8 361
26	Niederlande	49 110 590	14 295 991	52 542 638
27	Österreich	54 533	50 287	37 089
28	Portugal	–	42 281	4 132
29	Schweden	7 874	76 060	8 016
30	Spanien	45 611	81 473	54 539
31	EU-Verkehr zusammen	56 686 713	23 207 179	59 955 452
32	Bulgarien	–	493	–
33	GUS-Staaten	30 713	–	22 130
34	Polen	47 829	2 342	77 737
35	Rumänien	–	–	365
36	Schweiz	94 054	223 787	92 689
37	Slowakei	17 139	2 395	24 576
38	Tschechische Republik	4 133	–	6 925
39	Ungarn	59 778	11 545	100 946
40	Sonstige Staaten	102 465	112 448	120 027
41	Insgesamt	57 042 824	23 560 189	60 400 847
42	Gesamtverkehr	68 767 054	39 683 799	73 399 204

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis November						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 475 921	-63 369	-4,1	+198 039	+15,5		1
633 940	-29 580	-8,7	-7 136	-1,1		2
141 397	+5 079	+16,4	-184 152	-56,6		3
6 186	+61 394	+171,2	-10 195	-62,2		4
137 084	+23 907	+36,3	-125 260	-47,7		5
126 468	-55 722	-22,7	+41 887	+49,5		6
1 292 612	+67 821	+28,9	-251 515	-16,3		7
4 174	+13 600	+225,9	+3 173	+317,0		8
1 628 817	+285 736	+24,8	+48 487	+3,1		9
8 596 920	+683 260	+9,2	+690 788	+8,7		10
2 083 060	+40 731	+11,4	-139 431	-6,3		11
48 971	+47 312	+56,5	+15 319	+45,5		12
3 262	+3 370	*	+2 519	+339,0		13
16 684	+120 925	+68,7	-25 313	-60,3		14
200 213	+69 663	+163,0	+14 889	+8,0		15
16 395 709	+1 274 127	+10,9	+272 099	+1,7		16
7 134 287	-374 480	-6,8	+578 162	+8,8		17
16 188	-4 848	-60,8	-2 749	-14,5		18
8 675	+7	*	-8 207	-48,6		19
777 954	+94 054	+6,0	-41 863	-5,1		20
5 520	+ 642	*	-1 100	-16,6		21
948 493	+120 693	+31,7	+106 674	+12,7		22
5 122	+24	+0,8	+2 089	+68,9		23
155	-	-	-13 579	-98,9		24
303 987	+4 841	+137,5	-80 133	-20,9		25
15 272 118	+3432 048	+7,0	+976 127	+6,8		26
53 301	-17 444	-32,0	+3 014	+6,0		27
30 196	+4 132	*	-12 085	-28,6		28
87 405	+142	+1,8	+11 345	+14,9		29
105 713	+8 928	+19,6	+24 240	+29,8		30
24 749 114	+3 268 739	+5,8	+1 541 935	+6,6		31
-	-	-	-493	-100,0		32
2 846	-8 583	-27,9	+2 846	*		33
21 135	+29 908	+62,5	+18 793	+802,4		34
-	+365	*	-	-		35
323 375	-1 365	-1,5	+99 588	+44,5		36
563	+7 437	+43,4	-1 832	-76,5		37
1 195	+2 792	+67,6	+1 195	*		38
9 414	+41 168	+68,9	-2 131	-18,5		39
136 368	+17 562	+17,1	+23 920	+21,3		40
25 244 010	+3 358 023	+5,9	+1 683 821	+7,1		41
41 639 719	+4 632 150	+6,7	+1 955 920	+4,9		42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2003	2004	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 351 416	2 897 829	3 000 128
2	davon			
3	Empfang	1 065 156	1 269 422	1 305 225
3	Versand	1 286 260	1 628 407	1 694 903
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 229 587	7 870 721	7 679 582
5	davon			
5	Empfang	5 090 593	5 549 088	5 398 899
6	Versand	2 138 994	2 321 633	2 280 683
7	Insgesamt	9 581 003	10 768 550	10 679 710
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 237 168	1 625 746	1 679 516
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 848 990	3 095 166	3 071 549
10	übriger EU-Staaten	6 617 009	7 531 078	7 454 403
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	119 533	138 264	119 682
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	490 352	513 290	485 807
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 564 431	1 503 370	1 551 963
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 580 351	1 819 729	1 795 404
15	Erze und Metallabfälle	2 217 546	2 567 333	2 506 341
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	538 119	613 070	590 899
17	Steine und Erden	1 609 639	1 962 999	1 902 041
18	Düngemittel	69 456	73 135	57 441
19	Chemische Erzeugnisse	919 333	1 039 645	1 148 387
20	Andere Halb- und Fertigwaren	472 243	537 715	521 745
21	Insgesamt	9 581 003	10 768 550	10 679 710
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 500	3 869	3 401
23	davon			
23	Empfang	1 295	1 990	1 578
24	Versand	1 205	1 879	1 823
25	Grenzüberschreitender Verkehr	50 868	57 112	56 061
26	davon			
26	Empfang	23 028	27 848	26 888
27	Versand	27 840	29 264	29 173
28	Insgesamt	53 368	60 981	59 462
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 512	2 411	2 531
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	4 093	3 085	2 808
31	übriger EU-Staaten	48 713	57 281	56 317

TEU¹⁾

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis November		Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
		absolut	%	
nen				
27 847 840	29 394 066	+1 546 226	+5,6	1
11 724 230	12 998 357	+1 274 127	+10,9	2
16 123 610	16 395 709	+272 099	+1,7	3
80 603 013	85 644 857	+5 041 844	+6,3	4
57 042 824	60 400 847	+3 358 023	+5,9	5
23 560 189	25 244 010	+1 683 821	+7,1	6
108 450 853	115 038 923	+6 588 070	+6,1	7
15 328 930	16 702 978	+1 374 048	+9,0	8
33 812 821	33 912 193	+99 372	+0,3	9
73 209 686	79 504 055	+6 294 369	+8,6	10
1 620 045	1 581 253	-38 792	-2,4	11
4 975 602	5 344 295	+368 693	+7,4	12
15 416 998	15 985 811	+568 813	+3,7	13
17 668 029	19 004 070	+1 336 041	+7,6	14
26 194 486	28 073 653	+1 879 167	+7,2	15
6 469 794	6 498 274	+28 480	+0,4	16
19 067 278	19 903 305	+836 027	+4,4	17
755 719	737 995	-17 724	-2,3	18
10 849 994	12 120 564	+1 270 570	+11,7	19
5 432 908	5 789 703	+356 795	+6,6	20
108 450 853	115 038 923	+6 588 070	+6,1	21
24 719	41 855	+17 136	+69,3	22
12 579	21 730	+9 151	+72,7	23
12 140	20 125	+7 985	+65,8	24
565 443	617 434	+51 991	+9,2	25
275 027	298 844	+23 817	+8,7	26
290 416	318 590	+28 174	+9,7	27
590 162	659 289	+69 127	+11,7	28
13 196	27 490	+14 294	+108,3	29
39 221	29 059	-10 162	-25,9	30
547 073	626 703	+79 630	+14,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2004 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	50	58,3	52,6	50	58,3	–	–	–	–	–
Niederlande	5	4,4	4,1	5	4,4	–	–	–	–	–
Zusammen	55	62,7	56,7	55	62,7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	109	126,2	90,8	109	126,2	1	0,6	0,4	1	0,6
Niederlande	45	40,9	32,8	43	38,1	2	2,0	1,7	2	2,0
Luxemburg	3	3,9	3,3	3	3,9	–	–	–	–	–
Polen	4	2,0	1,8	4	2,0	1	0,7	0,6	1	0,7
Zusammen	161	172,9	128,8	159	170,2	4	3,2	2,7	4	3,2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	849	1 074,2	913,6	823	1 032,8	39	63,6	48,2	39	63,6
Niederlande	1 094	1 600,5	1 230,8	1 036	1 522,1	41	68,9	53,8	41	68,9
Belgien	109	157,6	121,0	107	154,5	1	1,1	1,0	1	1,1
Luxemburg	36	46,2	42,6	36	46,2	–	–	–	–	–
Frankreich	13	7,8	5,9	13	7,8	4	10,3	6,4	4	10,3
Schweiz	1	1,6	1,1	1	1,6	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,3	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	2,9	2,6	3	2,9	–	–	–	–	–
Polen	9	4,4	3,9	9	4,4	14	9,1	7,5	14	9,1
Übrige Flaggen	10	13,7	11,4	10	13,7	–	–	–	–	–
Zusammen	2 125	2 910,0	2 333,3	2 039	2 787,1	99	153,0	117,0	99	153,0
Rheingebiet										
Deutschland	1 188	1 803,5	1 357,4	1 148	1 741,2	315	772,2	608,6	307	754,0
Slowenien	2	3,8	2,9	2	3,8	–	–	–	–	–
Großbritannien	19	31,1	14,0	17	28,1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 142	5 590,1	3 487,6	2 724	4 618,1	810	2 196,3	1 814,4	798	2 179,5
Belgien	403	849,9	536,0	367	785,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	31,1	24,5	22	31,1	–	–	–	–	–
Frankreich	28	22,2	14,1	28	22,2	15	38,9	30,6	9	24,1
Spanien	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	36	89,1	57,7	34	85,1	–	–	–	–	–
Österreich	36	73,6	27,9	4	6,4	1	1,9	0,8	1	1,9
Ungarn	1	1,4	0,9	1	1,4	2	3,6	1,8	2	3,6
Tschechische Republik	6	6,5	4,1	6	6,5	–	–	–	–	–
Polen	19	10,4	9,2	19	10,4	9	5,3	4,2	9	5,3
Übrige Flaggen	46	65,0	42,1	18	23,7	4	1,6	1,5	4	1,6
Zusammen	4 949	8 578,5	5 579,3	4 391	7 364,3	1 156	3 019,7	2 461,9	1 130	2 969,9

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im November 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	56,7	40,1	16,5	23,5	16,6	7,9	8,8
Zusammen	56,7	40,1	16,5	23,5	16,6	7,9	8,8

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	74,9	59,3	40,6	18,6	15,7	11,3	4,4
Tankmotorschiffe	53,8	49,4	37,6	11,8	4,5	1,0	3,5
Güterschleppkähne	0,3	–	–	–	0,3	0,3	–
Güterschubleichter	2,4	2,0	–	2,0	0,4	0,4	–
Zusammen	131,5	110,6	78,3	32,4	20,9	13,0	7,9

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 568,2	972,1	271,2	700,9	596,0	380,6	215,4
Tankmotorschiffe	765,1	429,2	224,2	205,0	335,9	220,9	115,0
Güterschleppkähne	6,2	6,2	–	6,2	–	–	–
Güterschubleichter	108,6	75,4	10,6	64,9	33,2	24,4	8,8
Tankschubleichter	2,2	–	–	–	2,2	0,9	1,2
Zusammen	2 450,3	1 482,9	506,0	977,0	967,3	626,9	340,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 769,3	1 785,8	309,9	1 475,8	1 983,6	421,2	1 562,3
Tankmotorschiffe	1 810,0	929,1	338,5	590,7	880,8	557,2	323,6
Güterschubleichter	2 376,5	2 311,4	23,5	2 287,9	65,1	35,7	29,5
Tankschubleichter	83,9	44,2	32,6	11,6	39,7	33,0	6,7
Trägerschiffsleichter	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
Zusammen	8 041,2	5 070,5	704,5	4 366,0	2 970,7	1 047,1	1 923,6

