



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im März 2005

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2003 bis November 2004	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2003 bis November 2004	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2004 . . .	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2004	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2004	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2004 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2004 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden .	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2004 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2004 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2004 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2004 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2004 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

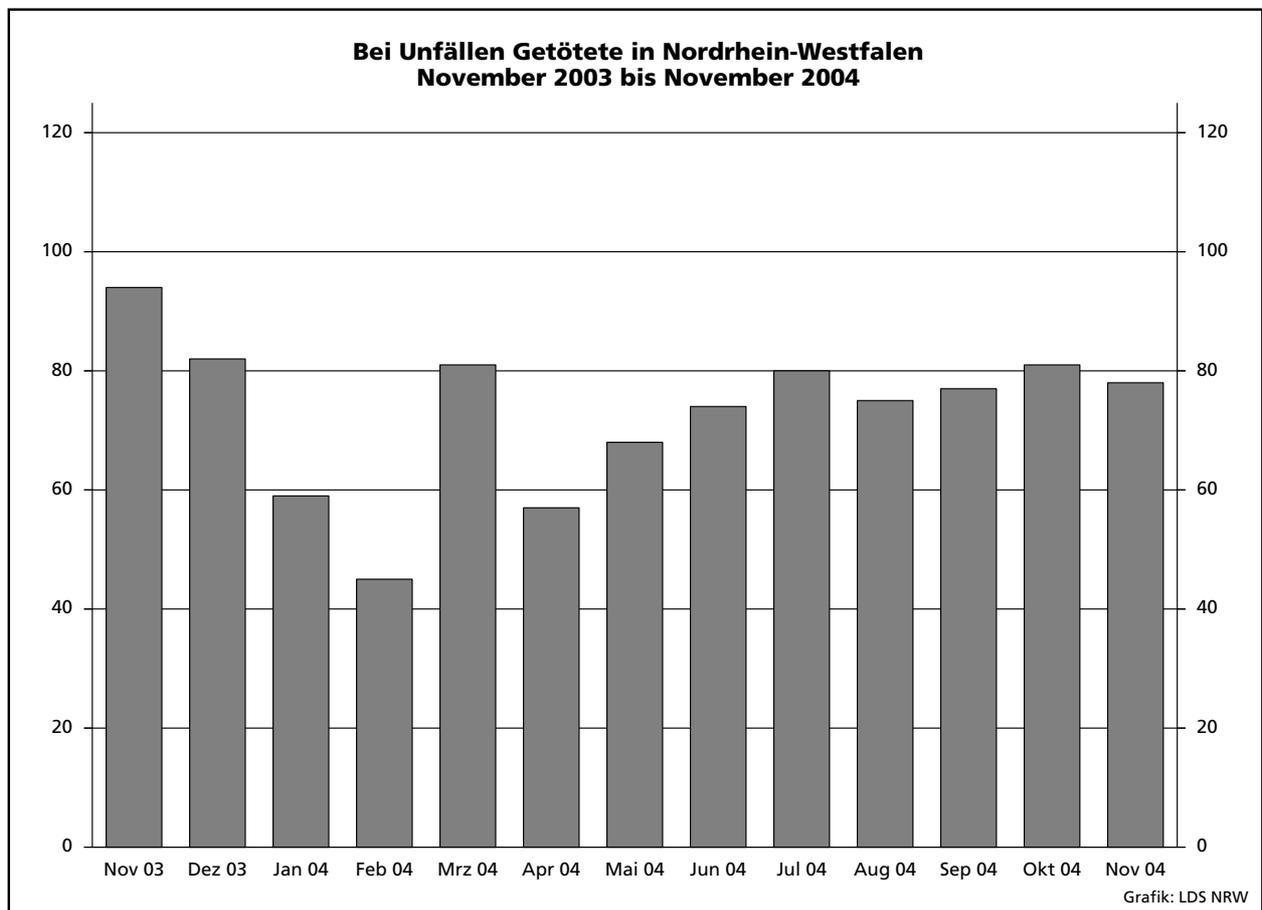
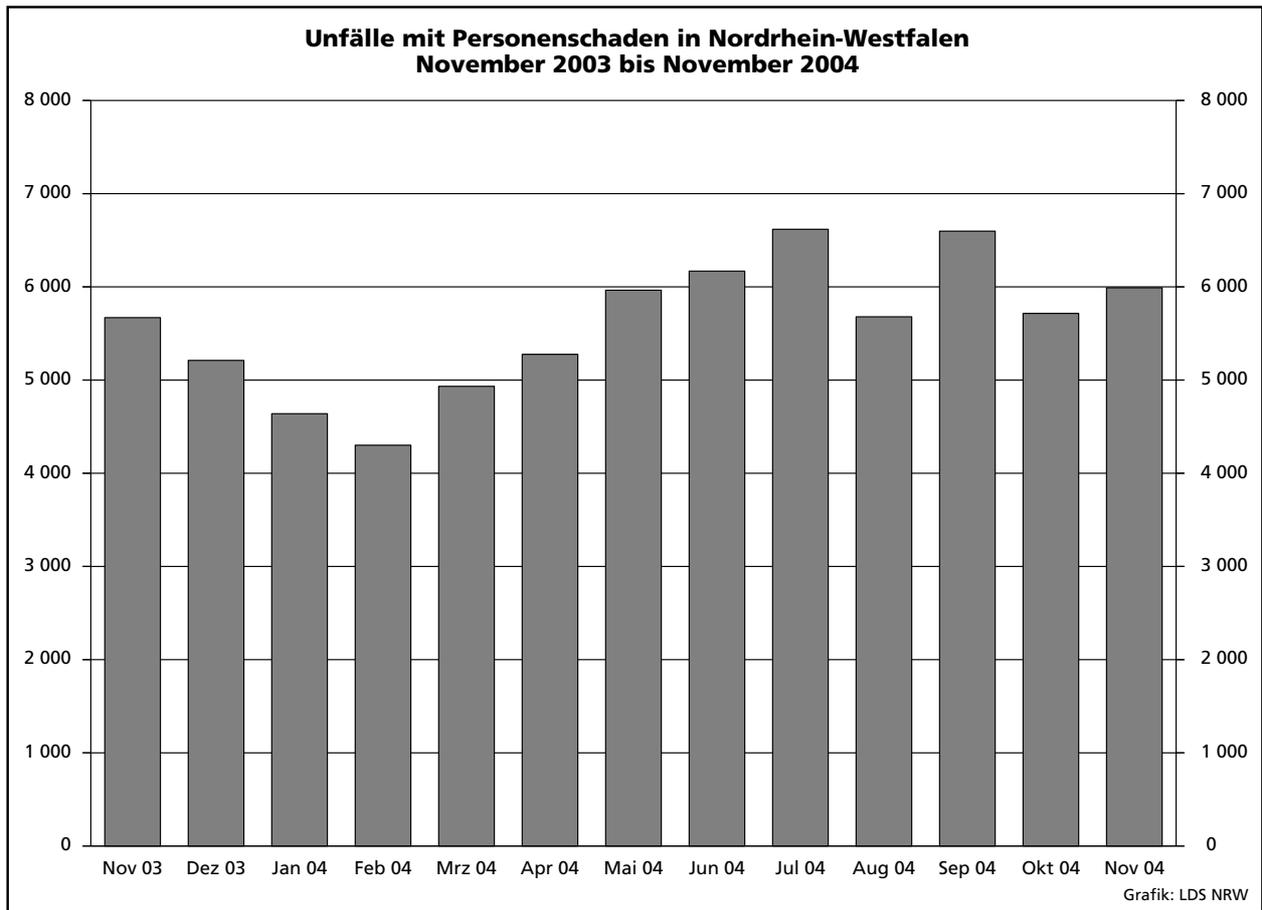
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

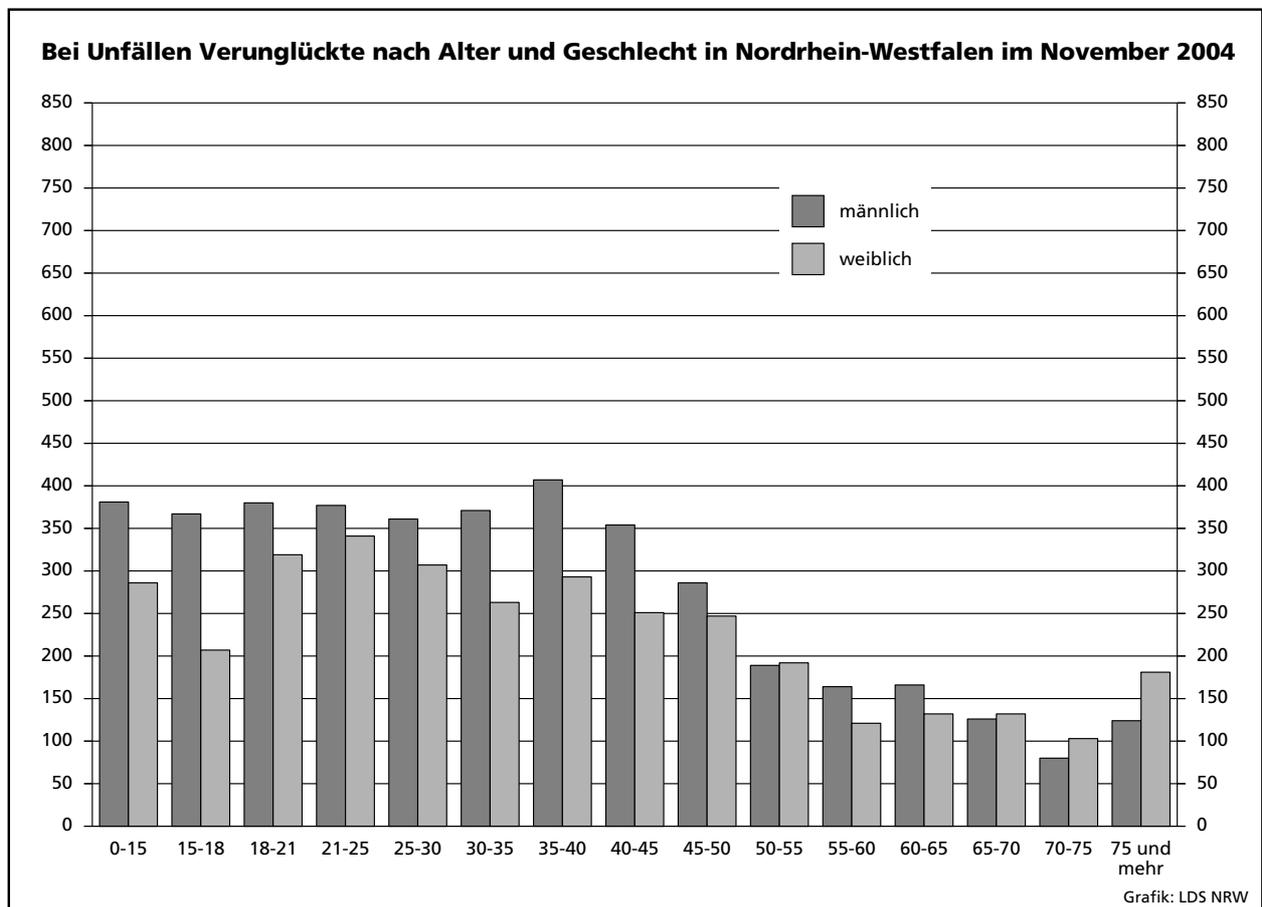
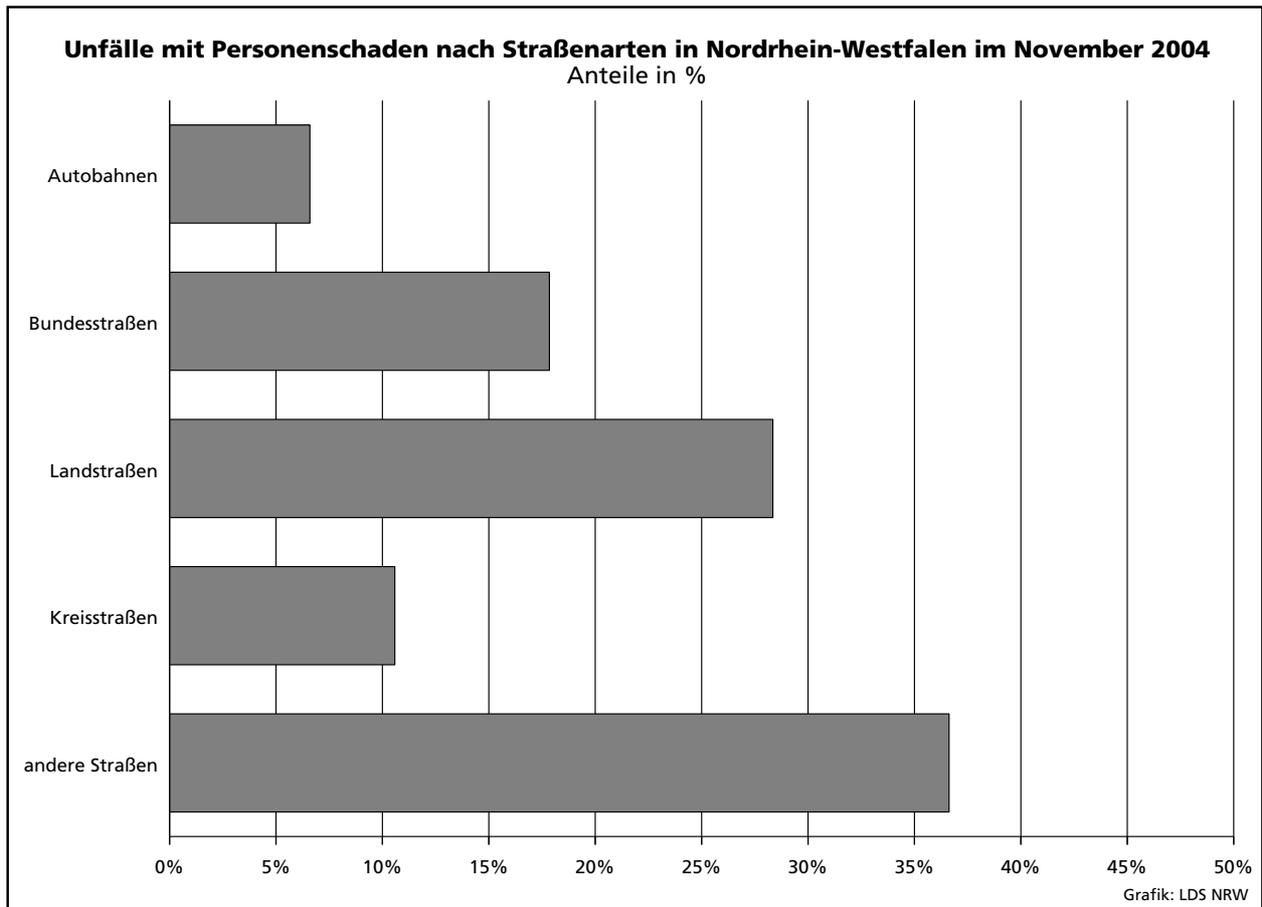
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

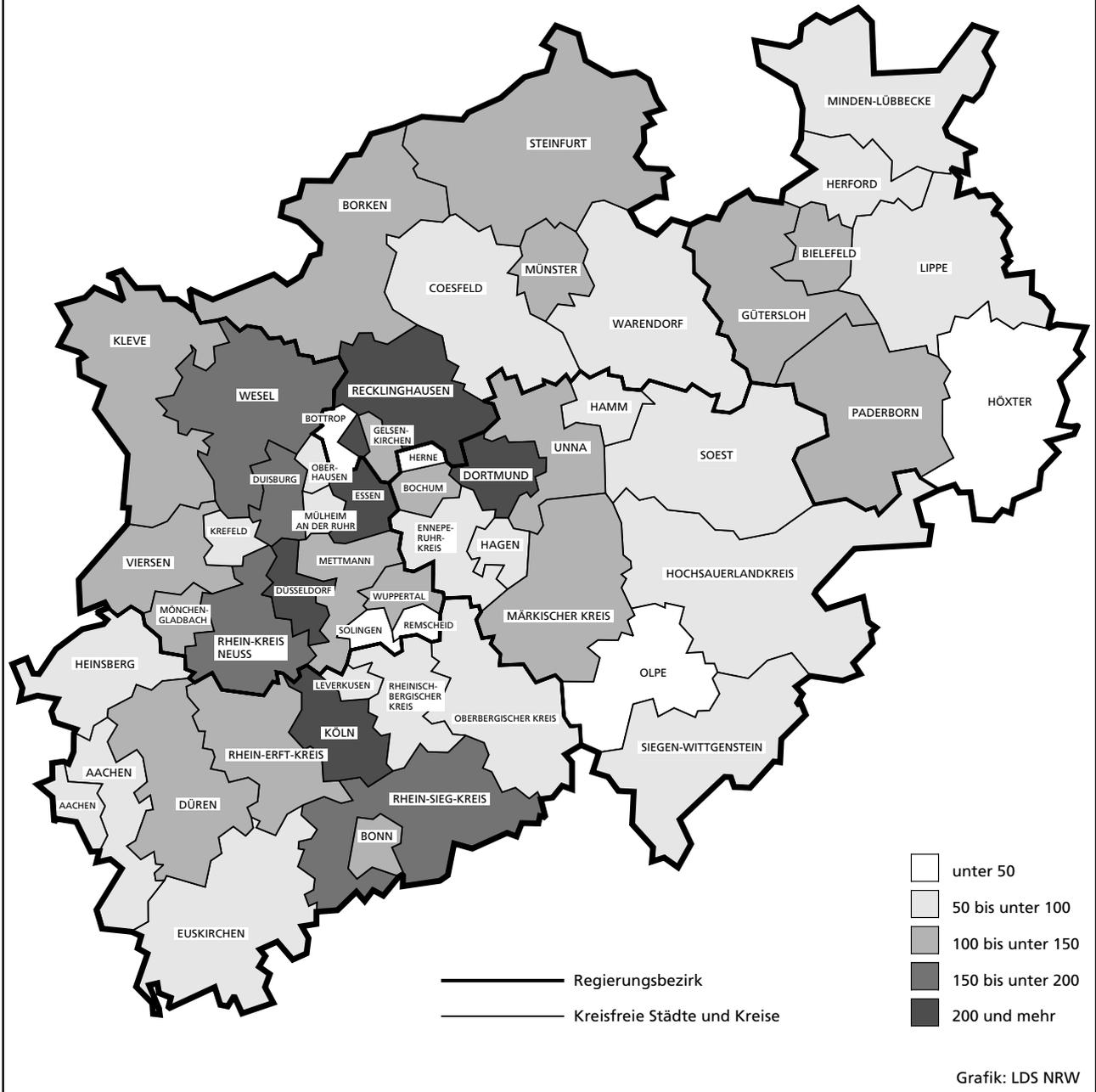
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2004



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im November 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 990	5 691	+5,3
davon			
mit Getöteten	70	87	-19,5
mit Verletzten	5 920	5 604	+5,6
davon			
mit schwer Verletzten	1 215	1 183	+2,7
mit leicht Verletzten	4 705	4 421	+6,4
mit nur Sachschaden insgesamt	44 009	42 861	+2,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 367	2 082	+13,7
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	332	410	-19,0
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	41 310	40 369	+2,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 017	32 235	+2,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 145	5 298	-2,9
auf Autobahnen	3 148	2 836	+11,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2004				dagegen November 2003				Veränderung November 2004 gegenüber November 2003			
Anzahl								%					
Bundesautobahnen	a	395	9	105	492	371	9	130	459	+6,5	-	-19,2	+7,2
Bundesstraßen	a	1 069	18	258	1 194	1 081	27	251	1 210	-1,1	-33,3	+2,8	-1,3
	b	729	7	136	797	724	5	124	796	+0,7	x	+9,7	+0,1
	c	340	11	122	397	357	22	127	414	-4,8	-50,0	-3,9	-4,1
Landstraßen	a	1 698	27	440	1 701	1 713	30	431	1 788	-0,9	-10,0	+2,1	-4,9
	b	1 173	10	247	1 177	1 118	11	219	1 171	+4,9	-9,1	+12,8	+0,5
	c	525	17	193	524	595	19	212	617	-11,8	-10,5	-9,0	-15,1
Kreisstraßen	a	634	12	147	616	625	16	182	611	+1,4	-25,0	-19,2	+0,8
	b	450	8	86	433	431	5	110	414	+4,4	x	-21,8	+4,6
	c	184	4	61	183	194	11	72	197	-5,2	x	-15,3	-7,1
Andere Straßen	a	2 194	12	418	2 108	1 901	12	373	1 831	+15,4	-	+12,1	+15,1
	b	2 095	10	379	2 020	1 779	8	338	1 727	+17,8	x	+12,1	+17,0
	c	99	2	39	88	122	4	35	104	-18,9	x	+11,4	-15,4
Insgesamt	a	5 990	78	1 368	6 111	5 691	94	1 367	5 899	+5,3	-17,0	+0,1	+3,6
	b	4 447	35	848	4 427	4 052	29	791	4 108	+9,7	+20,7	+7,2	+7,8
	c	1 543	43	520	1 684	1 639	65	576	1 791	-5,9	-33,8	-9,7	-6,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2004				dagegen November 2003				Veränderung November 2004 gegenüber November 2003			
Anzahl								%					
Fahrunfall	a	844	23	330	700	761	29	301	673	+10,9	-20,7	+9,6	+4,0
	b	339	5	109	269	293	4	101	259	+15,7	x	+7,9	+3,9
	c	505	18	221	431	468	25	200	414	+7,9	-28,0	+10,5	+4,1
Abbiege-Unfall	a	1 078	4	209	1 137	1 002	10	206	1 079	+7,6	x	+1,5	+5,4
	b	916	1	159	950	793	9	134	853	+15,5	x	+18,7	+11,4
	c	162	3	50	187	209	1	72	226	-22,5	x	-30,6	-17,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 370	12	265	1 454	1 295	20	280	1 359	+5,8	-40,0	-5,4	+7,0
	b	1 136	6	177	1 169	1 039	2	184	1 070	+9,3	x	-3,8	+9,3
	c	234	6	88	285	256	18	96	289	-8,6	x	-8,3	-1,4
Überschreiten-Unfall	a	573	22	195	413	534	17	189	375	+7,3	+29,4	+3,2	+10,1
	b	548	20	183	400	502	11	174	353	+9,2	+81,8	+5,2	+13,3
	c	25	2	12	13	32	6	15	22	-21,9	x	-20,0	-40,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	255	2	53	245	219	1	34	216	+16,4	x	+55,9	+13,4
	b	249	1	49	239	209	1	29	208	+19,1	-	+69,0	+14,9
	c	6	1	4	6	10	-	5	8	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 336	12	206	1 653	1 314	12	214	1 657	+1,7	-	-3,7	-0,2
	b	826	2	91	994	789	1	75	967	+4,7	x	+21,3	+2,8
	c	510	10	115	659	525	11	139	690	-2,9	-9,1	-17,3	-4,5
Sonstiger Unfall	a	534	3	110	509	566	5	143	540	-5,7	x	-23,1	-5,7
	b	433	-	80	406	427	1	94	398	+1,4	x	-14,9	+2,0
	c	101	3	30	103	139	4	49	142	-27,3	x	-38,8	-27,5
Insgesamt	a	5 990	78	1 368	6 111	5 691	94	1 367	5 899	+5,3	-17,0	+0,1	+3,6
	b	4 447	35	848	4 427	4 052	29	791	4 108	+9,7	+20,7	+7,2	+7,8
	c	1 543	43	520	1 684	1 639	65	576	1 791	-5,9	-33,8	-9,7	-6,0

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		November 2004				dagegen November 2003				Veränderung November 2004 gegenüber November 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	435	1	56	486	378	3	45	427	+15,1	x	+24,4	+13,8
	b	378	-	51	401	326	1	32	371	+16,0	x	+59,4	+8,1
	c	57	1	5	85	52	2	13	56	+9,6	x	x	+51,8
vorausfährt oder wartet	a	917	-	89	1 173	942	5	109	1 230	-2,7	x	-18,3	-4,6
	b	585	-	29	744	564	1	36	718	+3,7	x	-19,4	+3,6
	c	332	-	60	429	378	4	73	512	-12,2	x	-17,8	-16,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	230	2	32	243	218	1	37	249	+5,5	x	-13,5	-2,4
	b	152	1	16	150	141	-	14	148	+7,8	x	+14,3	+1,4
	c	78	1	16	93	77	1	23	101	+1,3	-	-30,4	-7,9
entgegenkommt	a	338	9	133	379	319	13	135	382	+6,0	x	-1,5	-0,8
	b	236	1	64	257	197	1	61	219	+19,8	-	+4,9	+17,4
	c	102	8	69	122	122	12	74	163	-16,4	x	-6,8	-25,2
einbiegt oder kreuzt	a	1 827	17	375	1 965	1 848	20	414	1 941	-1,1	-15,0	-9,4	+1,2
	b	1 514	6	257	1 587	1 467	4	264	1 530	+3,2	x	-2,7	+3,7
	c	313	11	118	378	381	16	150	411	-17,8	-31,3	-21,3	-8,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	921	22	273	706	806	23	251	601	+14,3	-4,3	+8,8	+17,5
	b	879	20	253	681	745	16	227	553	+18,0	+25,0	+11,5	+23,1
	c	42	2	20	25	61	7	24	48	-31,1	x	-16,7	-47,9
Aufprall auf Hindernis	a	25	-	7	19	32	-	5	31	-21,9	-	x	-38,7
	b	15	-	5	11	20	-	3	17	-25,0	-	x	-35,3
	c	10	-	2	8	12	-	2	14	-16,7	-	-	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	428	15	160	353	378	14	154	340	+13,2	+7,1	+3,9	+3,8
	b	127	5	36	107	112	2	40	113	+13,4	x	-10,0	-5,3
	c	301	10	124	246	266	12	114	227	+13,2	-16,7	+8,8	+8,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	297	10	109	271	251	9	98	215	+18,3	x	+11,2	+26,0
	b	83	1	28	68	65	1	24	59	+27,7	-	+16,7	+15,3
	c	214	9	81	203	186	8	74	156	+15,1	x	+9,5	+30,1
Unfall anderer Art	a	572	2	134	516	519	6	119	483	+10,2	x	+12,6	+6,8
	b	478	1	109	421	415	3	90	380	+15,2	x	+21,1	+10,8
	c	94	1	25	95	104	3	29	103	-9,6	x	-13,8	-7,8
Insgesamt	a	5 990	78	1 368	6 111	5 691	94	1 367	5 899	+5,3	-17,0	+0,1	+3,6
	b	4 447	35	848	4 427	4 052	29	791	4 108	+9,7	+20,7	+7,2	+7,8
	c	1 543	43	520	1 684	1 639	65	576	1 791	-5,9	-33,8	-9,7	-6,0

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	Verletzten							
innerhalb von Ortschaften										
1.11.	Montag	58	–	11	47	–	12	51	16	74
2.11.	Dienstag	147	–	24	123	–	29	153	41	188
3.11.	Mittwoch	165	1	23	141	1	25	175	40	205
4.11.	Donnerstag	160	1	33	126	1	33	148	32	192
5.11.	Freitag	166	1	26	139	1	27	164	47	213
6.11.	Samstag	136	2	22	112	2	26	142	67	203
7.11.	Sonntag	79	2	22	55	2	25	70	39	118
8.11.	Montag	155	3	40	112	3	42	146	38	193
9.11.	Dienstag	170	–	21	149	–	23	176	33	203
10.11.	Mittwoch	158	2	24	132	2	25	154	58	216
11.11.	Donnerstag	149	–	29	120	–	29	157	30	179
12.11.	Freitag	202	2	43	157	2	45	190	53	255
13.11.	Samstag	154	1	23	130	1	23	165	85	239
14.11.	Sonntag	68	–	14	54	–	16	73	31	99
15.11.	Montag	175	–	37	138	–	39	160	49	224
16.11.	Dienstag	183	2	40	141	2	42	173	57	240
17.11.	Mittwoch	185	1	33	151	1	33	183	58	243
18.11.	Donnerstag	229	3	48	178	4	49	207	72	301
19.11.	Freitag	199	–	35	164	–	36	194	66	265
20.11.	Samstag	113	–	22	91	–	22	122	48	161
21.11.	Sonntag	84	1	13	70	1	14	94	31	115
22.11.	Montag	150	1	29	120	1	31	134	62	212
23.11.	Dienstag	152	3	24	125	3	24	155	36	188
24.11.	Mittwoch	185	–	31	154	–	35	183	44	229
25.11.	Donnerstag	181	1	26	154	1	28	179	49	230
26.11.	Freitag	141	1	28	112	1	28	133	51	192
27.11.	Samstag	106	–	14	92	–	15	115	47	153
28.11.	Sonntag	86	4	22	60	4	24	84	34	120
29.11.	Montag	149	–	20	129	–	20	167	38	187
30.11.	Dienstag	162	1	27	134	2	28	180	55	217
	Zusammen	4 447	33	804	3 610	35	848	4 427	1 407	5 854
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Montag	25	–	12	13	–	13	20	4	29
2.11.	Dienstag	43	3	10	30	3	10	46	24	67
3.11.	Mittwoch	61	–	14	47	–	16	61	27	88
4.11.	Donnerstag	42	2	12	28	2	13	42	21	63
5.11.	Freitag	35	1	10	24	1	14	28	25	60
6.11.	Samstag	69	2	22	45	2	28	70	71	140
7.11.	Sonntag	43	1	15	27	1	19	47	23	66
8.11.	Montag	48	2	10	36	2	11	51	28	76
9.11.	Dienstag	62	1	18	43	1	21	61	34	96
10.11.	Mittwoch	62	–	18	44	–	24	58	61	123
11.11.	Donnerstag	43	1	13	29	1	18	46	17	60
12.11.	Freitag	71	–	12	59	–	12	89	33	104
13.11.	Samstag	47	2	13	32	5	18	53	44	91
14.11.	Sonntag	47	2	12	33	2	15	61	21	68
15.11.	Montag	46	–	8	38	–	11	52	29	75
16.11.	Dienstag	67	2	19	46	3	24	67	37	104
17.11.	Mittwoch	53	2	9	42	2	11	71	37	90
18.11.	Donnerstag	63	1	19	43	1	28	73	62	125
19.11.	Freitag	62	1	14	47	1	15	73	48	110
20.11.	Samstag	60	1	18	41	2	29	74	39	99
21.11.	Sonntag	61	1	21	39	1	21	69	45	106
22.11.	Montag	54	3	11	40	3	15	52	35	89
23.11.	Dienstag	53	–	17	36	–	19	57	26	79
24.11.	Mittwoch	44	–	8	36	–	10	47	22	66
25.11.	Donnerstag	51	2	18	31	2	23	54	20	71
26.11.	Freitag	53	1	18	34	1	24	59	25	78
27.11.	Samstag	53	2	14	37	2	22	65	30	83
28.11.	Sonntag	39	–	9	30	–	14	52	27	66
29.11.	Montag	41	3	11	27	4	15	38	26	67
30.11.	Dienstag	45	1	6	38	1	7	48	19	64
	Zusammen	1 543	37	411	1 095	43	520	1 684	960	2 503

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						Verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.11.	Montag	83	–	23	60	–	25	71	20	103
2.11.	Dienstag	190	3	34	153	3	39	199	65	255
3.11.	Mittwoch	226	1	37	188	1	41	236	67	293
4.11.	Donnerstag	202	3	45	154	3	46	190	53	255
5.11.	Freitag	201	2	36	163	2	41	192	72	273
6.11.	Samstag	205	4	44	157	4	54	212	138	343
7.11.	Sonntag	122	3	37	82	3	44	117	62	184
8.11.	Montag	203	5	50	148	5	53	197	66	269
9.11.	Dienstag	232	1	39	192	1	44	237	67	299
10.11.	Mittwoch	220	2	42	176	2	49	212	119	339
11.11.	Donnerstag	192	1	42	149	1	47	203	47	239
12.11.	Freitag	273	2	55	216	2	57	279	86	359
13.11.	Samstag	201	3	36	162	6	41	218	129	330
14.11.	Sonntag	115	2	26	87	2	31	134	52	167
15.11.	Montag	221	–	45	176	–	50	212	78	299
16.11.	Dienstag	250	4	59	187	5	66	240	94	344
17.11.	Mittwoch	238	3	42	193	3	44	254	95	333
18.11.	Donnerstag	292	4	67	221	5	77	280	134	426
19.11.	Freitag	261	1	49	211	1	51	267	114	375
20.11.	Samstag	173	1	40	132	2	51	196	87	260
21.11.	Sonntag	145	2	34	109	2	35	163	76	221
22.11.	Montag	204	4	40	160	4	46	186	97	301
23.11.	Dienstag	205	3	41	161	3	43	212	62	267
24.11.	Mittwoch	229	–	39	190	–	45	230	66	295
25.11.	Donnerstag	232	3	44	185	3	51	233	69	301
26.11.	Freitag	194	2	46	146	2	52	192	76	270
27.11.	Samstag	159	2	28	129	2	37	180	77	236
28.11.	Sonntag	125	4	31	90	4	38	136	61	186
29.11.	Montag	190	3	31	156	4	35	205	64	254
30.11.	Dienstag	207	2	33	172	3	35	228	74	281
	Insgesamt	5 990	70	1 215	4 705	78	1 368	6 111	2 367	8 357

auf Bundesautobahnen

1.11.	Montag	4	–	1	3	–	1	4	2	6
2.11.	Dienstag	13	–	4	9	–	4	18	9	22
3.11.	Mittwoch	12	–	4	8	–	5	11	6	18
4.11.	Donnerstag	9	1	2	6	1	2	11	5	14
5.11.	Freitag	10	–	2	8	–	3	10	8	18
6.11.	Samstag	13	–	2	11	–	2	21	43	56
7.11.	Sonntag	11	–	1	10	–	1	15	12	23
8.11.	Montag	13	–	2	11	–	2	15	13	26
9.11.	Dienstag	21	1	6	14	1	6	20	16	37
10.11.	Mittwoch	12	–	4	8	–	6	10	27	39
11.11.	Donnerstag	17	–	5	12	–	7	18	5	22
12.11.	Freitag	18	–	2	16	–	2	25	13	31
13.11.	Samstag	14	–	3	11	–	4	23	23	37
14.11.	Sonntag	14	–	3	11	–	3	23	10	24
15.11.	Montag	9	–	–	9	–	–	13	11	20
16.11.	Dienstag	18	–	2	16	–	3	22	11	29
17.11.	Mittwoch	10	–	1	9	–	1	12	16	26
18.11.	Donnerstag	21	1	5	15	1	6	22	36	57
19.11.	Freitag	19	–	3	16	–	3	28	30	49
20.11.	Samstag	17	1	7	9	2	12	25	23	40
21.11.	Sonntag	14	–	4	10	–	4	13	24	38
22.11.	Montag	9	1	3	5	1	4	7	18	27
23.11.	Dienstag	15	–	2	13	–	2	21	10	25
24.11.	Mittwoch	8	–	–	8	–	–	10	4	12
25.11.	Donnerstag	11	1	2	8	1	2	11	9	20
26.11.	Freitag	16	–	3	13	–	4	24	9	25
27.11.	Samstag	15	–	3	12	–	5	19	13	28
28.11.	Sonntag	12	–	3	9	–	5	21	16	28
29.11.	Montag	14	2	3	9	2	6	11	11	25
30.11.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	9	5	11
	Zusammen	395	8	82	305	9	105	492	438	833

7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	667	642	+3,9	5	1	x	102	115	-11,3	560	526	+6,5
	b	381	355	+7,3	3	-	x	64	66	-3,0	314	289	+8,7
	c	286	287	-0,3	2	1	x	38	49	-22,4	246	237	+3,8
15 – 18	a	574	540	+6,3	4	4	-	102	107	-4,7	468	429	+9,1
	b	367	338	+8,6	1	3	x	64	73	-12,3	302	262	+15,3
	c	207	202	+2,5	3	1	x	38	34	+11,8	166	167	-0,6
18 – 21	a	699	738	-5,3	4	7	x	119	143	-16,8	576	588	-2,0
	b	380	401	-5,2	3	7	x	73	91	-19,8	304	303	+0,3
	c	319	337	-5,3	1	-	x	46	52	-11,5	272	285	-4,6
21 – 25	a	719	697	+3,2	6	12	x	127	122	+4,1	586	563	+4,1
	b	377	388	-2,8	4	7	x	74	86	-14,0	299	295	+1,4
	c	341	309	+10,4	2	5	x	53	36	+47,2	286	268	+6,7
25 – 30	a	668	645	+3,6	6	8	x	114	92	+23,9	548	545	+0,6
	b	361	342	+5,6	4	4	-	71	57	+24,6	286	281	+1,8
	c	307	303	+1,3	2	4	x	43	35	+22,9	262	264	-0,8
30 – 35	a	634	606	+4,6	3	3	-	93	94	-1,1	538	509	+5,7
	b	371	342	+8,5	3	3	-	62	60	+3,3	306	279	+9,7
	c	263	264	-0,4	-	-	-	31	34	-8,8	232	230	+0,9
35 – 40	a	700	721	-2,9	5	4	x	107	106	+0,9	588	611	-3,8
	b	407	421	-3,3	2	4	x	75	67	+11,9	330	350	-5,7
	c	293	300	-2,3	3	-	x	32	39	-17,9	258	261	-1,2
40 – 45	a	605	629	-3,8	5	3	x	88	109	-19,3	512	517	-1,0
	b	354	345	+2,6	4	2	x	63	72	-12,5	287	271	+5,9
	c	251	284	-11,6	1	1	-	25	37	-32,4	225	246	-8,5
45 – 50	a	533	477	+11,7	2	7	x	107	87	+23,0	424	383	+10,7
	b	286	276	+3,6	2	6	x	65	55	+18,2	219	215	+1,9
	c	247	201	+22,9	-	1	x	42	32	+31,3	205	168	+22,0
50 – 55	a	382	387	-1,3	4	4	-	66	75	-12,0	312	308	+1,3
	b	189	209	-9,6	3	3	-	43	40	+7,5	143	166	-13,9
	c	192	178	+7,9	1	1	-	23	35	-34,3	168	142	+18,3
55 – 60	a	287	264	+8,7	5	3	x	49	54	-9,3	233	207	+12,6
	b	164	152	+7,9	3	3	-	32	30	+6,7	129	119	+8,4
	c	121	112	+8,0	2	-	x	17	24	-29,2	102	88	+15,9
60 – 65	a	298	275	+8,4	6	6	-	63	54	+16,7	229	215	+6,5
	b	166	143	+16,1	5	2	x	38	32	+18,8	123	109	+12,8
	c	132	132	-	1	4	x	25	22	+13,6	106	106	-
65 – 70	a	258	257	+0,4	7	10	x	61	58	+5,2	190	189	+0,5
	b	126	124	+1,6	5	7	x	34	30	+13,3	87	87	-
	c	132	133	-0,8	2	3	x	27	28	-3,6	103	102	+1,0
70 – 75	a	183	189	-3,2	3	9	x	55	49	+12,2	125	131	-4,6
	b	80	90	-11,1	2	5	x	17	23	-26,1	61	62	-1,6
	c	103	99	+4,0	1	4	x	38	26	+46,2	64	69	-7,2
75 und mehr	a	307	286	+7,3	13	13	-	103	102	+1,0	191	171	+11,7
	b	124	132	-6,1	7	7	-	41	42	-2,4	76	83	-8,4
	c	181	154	+17,5	6	6	-	61	60	+1,7	114	88	+29,5
Zusammen	a	7 514	7 353	+2,2	78	94	-17,0	1 356	1 367	-0,8	6 080	5 892	+3,2
	b	4 133	4 058	+1,8	51	63	-19,0	816	824	-1,0	3 266	3 171	+3,0
	c	3 375	3 295	+2,4	27	31	-12,9	539	543	-0,7	2 809	2 721	+3,2
Ohne Angabe	a	43	7	x	-	-	-	12	-	x	31	7	x
	b												
	c												
Insgesamt	a	7 557	7 360	+2,7	78	94	-17,0	1 368	1 367	+0,1	6 111	5 899	+3,6

8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		November											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	514	458	+12,2	1	2	x	116	95	+22,1	397	361	+10,0
	b	448	390	+14,9	-	1	x	97	68	+42,6	351	321	+9,3
	c	66	68	-2,9	1	1	-	19	27	-29,6	46	40	+15,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	319	412	-22,6	5	4	x	86	109	-21,1	228	299	-23,7
	b	258	318	-18,9	2	-	x	64	76	-15,8	192	242	-20,7
	c	61	94	-35,1	3	4	x	22	33	-33,3	36	57	-36,8
Personenkraftwagen	a	4 253	4 125	+3,1	38	46	-17,4	637	661	-3,6	3 578	3 418	+4,7
	b	2 406	2 179	+10,4	9	3	x	244	223	+9,4	2 153	1 953	+10,2
	c	1 847	1 946	-5,1	29	43	-32,6	393	438	-10,3	1 425	1 465	-2,7
Bussen	a	148	146	+1,4	1	-	x	14	4	x	133	142	-6,3
	b	110	130	-15,4	-	-	-	8	4	x	102	126	-19,0
	c	38	16	x	1	-	x	6	-	x	31	16	+93,8
Güterkraftfahrzeugen	a	167	205	-18,5	4	5	x	38	38	-	125	162	-22,8
	b	63	81	-22,2	1	-	x	5	14	x	57	67	-14,9
	c	104	124	-16,1	3	5	x	33	24	+37,5	68	95	-28,4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	4	8	x	-	-	-	-	2	x	4	6	x
	b	2	3	x	-	-	-	-	1	x	2	2	-
	c	2	5	x	-	-	-	-	1	x	2	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	13	+7,7	-	-	-	4	1	x	10	12	-16,7
	b	8	9	x	-	-	-	1	1	-	7	8	x
	c	6	4	x	-	-	-	3	-	x	3	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 419	5 367	+1,0	49	57	-14,0	895	910	-1,6	4 475	4 400	+1,7
	b	3 295	3 110	+5,9	12	4	x	419	387	+8,3	2 864	2 719	+5,3
	c	2 124	2 257	-5,9	37	53	-30,2	476	523	-9,0	1 611	1 681	-4,2
Fahrrädern	a	1 091	1 073	+1,7	6	12	x	186	196	-5,1	899	865	+3,9
	b	1 019	969	+5,2	3	8	x	163	167	-2,4	853	794	+7,4
	c	72	104	-30,8	3	4	x	23	29	-20,7	46	71	-35,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	176	179	-1,7	-	1	x	18	22	-18,2	158	156	+1,3
	b	171	169	+1,2	-	1	x	17	22	-22,7	154	146	+5,5
	c	5	10	x	-	-	-	1	-	x	4	10	x
anderen Fahrzeugen	a	30	21	+42,9	-	-	-	4	2	x	26	19	+36,8
	b	29	18	+61,1	-	-	-	4	1	x	25	17	+47,1
	c	1	3	x	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Fußgänger	a	1 001	888	+12,7	23	25	-8,0	280	256	+9,4	698	607	+15,0
	b	956	823	+16,2	20	17	+17,6	261	234	+11,5	675	572	+18,0
	c	45	65	-30,8	3	8	x	19	22	-13,6	23	35	-34,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	232	246	-5,7	3	-	x	57	70	-18,6	172	176	-2,3
	b	229	237	-3,4	3	-	x	57	67	-14,9	169	170	-0,6
	c	3	9	x	-	-	-	-	3	x	3	6	x
65 und mehr Jahren	a	212	169	+25,4	11	14	-21,4	89	69	+29,0	112	86	+30,2
	b	208	162	+28,4	10	11	-9,1	88	68	+29,4	110	83	+32,5
	c	4	7	x	1	3	x	1	1	-	2	3	x
Andere Personen	a	16	11	+45,5	-	-	-	3	3	-	13	8	x
	b	11	8	x	-	-	-	1	2	x	10	6	x
	c	5	3	x	-	-	-	2	1	x	3	2	x
Insgesamt	a	7 557	7 360	+2,7	78	94	-17,0	1 368	1 367	+0,1	6 111	5 899	+3,6
	b	5 310	4 928	+7,8	35	29	+20,7	848	791	+7,2	4 427	4 108	+7,8
	c	2 247	2 432	-7,6	43	65	-33,8	520	576	-9,7	1 684	1 791	-6,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	667	642	+3,9	5	1	x	102	115	-11,3	560	526	+6,5
	b	538	563	-4,4	3	1	x	83	99	-16,2	452	463	-2,4
	c	129	79	+63,3	2	-	x	19	16	+18,8	108	63	+71,4
65 und mehr Jahren	a	748	732	+2,2	23	32	-28,1	219	209	+4,8	506	491	+3,1
	b	596	544	+9,6	16	17	-5,9	175	146	+19,9	405	381	+6,3
	c	152	188	-19,1	7	15	x	44	63	-30,2	101	110	-8,2

9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		November 2004							
									Insgesamt
1	unter 15	a	667	208	–	176	232	642	174
		b	381	92	–	115	147	355	78
		c	286	116	–	61	85	287	96
2	15 – 18	a	574	98	78	115	53	540	124
		b	367	50	61	65	23	338	56
		c	207	48	17	50	30	202	68
3	18 – 21	a	699	512	27	65	33	738	561
		b	380	261	20	37	21	401	284
		c	319	251	7	28	12	337	277
4	21 – 25	a	719	535	20	70	45	697	541
		b	377	263	17	37	23	388	281
		c	341	272	3	33	21	309	260
5	25 – 35	a	1 302	932	35	124	90	1 251	864
		b	732	490	32	77	47	684	396
		c	570	442	3	47	43	567	468
6	35 – 45	a	1 305	820	75	166	102	1 350	815
		b	761	401	70	113	65	766	383
		c	544	419	5	53	37	584	432
7	45 – 55	a	915	523	61	124	95	864	453
		b	475	214	57	73	52	485	206
		c	439	309	4	51	42	379	247
8	55 – 65	a	585	316	14	93	102	539	272
		b	330	165	14	52	54	295	138
		c	253	151	–	41	46	244	134
9	65 und mehr	a	748	308	9	154	212	732	320
		b	330	132	8	76	79	346	152
		c	416	176	1	78	131	386	168
10	Zusammen	a	7 514	4 252	319	1 087	964	7 353	4 124
		b	4 133	2 068	279	645	511	4 058	1 974
		c	3 375	2 184	40	442	447	3 295	2 150
11	Ohne Angabe	a	43	1	–	4	37	7	1
12	Insgesamt	a	7 557	4 253	319	1 091	1 001	7 360	4 125

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen November 2003			Veränderung November 2004 gegenüber November 2003					
			%					
2	179	246	+3,9	+19,5	x	-1,7	-5,7	1
2	114	140	+7,3	+17,9	x	+0,9	+5,0	
-	65	106	-0,3	+20,8	-	-6,2	-19,8	
77	97	50	+6,3	-21,0	+1,3	+18,6	+6,0	2
64	59	23	+8,6	-10,7	-4,7	+10,2	-	
13	38	27	+2,5	-29,4	+30,8	+31,6	+11,1	
42	38	42	-5,3	-8,7	-35,7	+71,1	-21,4	3
34	20	24	-5,2	-8,1	-41,2	+85,0	-12,5	
8	18	18	-5,3	-9,4	x	+55,6	-33,3	
27	64	28	+3,2	-1,1	-25,9	+9,4	+60,7	4
23	43	11	-2,8	-6,4	-26,1	-14,0	x	
4	21	17	+10,4	+4,6	x	+57,1	+23,5	
56	113	74	+4,1	+7,9	-37,5	+9,7	+21,6	5
48	76	39	+7,0	+23,7	-33,3	+1,3	+20,5	
8	37	35	+0,5	-5,6	x	+27,0	+22,9	
111	164	97	-3,3	+0,6	-32,4	+1,2	+5,2	6
98	92	67	-0,7	+4,7	-28,6	+22,8	-3,0	
13	72	30	-6,9	-3,0	x	-26,4	+23,3	
69	139	103	+5,9	+15,5	-11,6	-10,8	-7,8	7
63	83	58	-2,1	+3,9	-9,5	-12,0	-10,3	
6	56	45	+15,8	+25,1	x	-8,9	-6,7	
19	117	78	+8,5	+16,2	-26,3	-20,5	+30,8	8
19	60	42	+11,9	+19,6	-26,3	-13,3	+28,6	
-	57	36	+3,7	+12,7	-	-28,1	+27,8	
9	157	169	+2,2	-3,8	-	-1,9	+25,4	9
9	85	62	-4,6	-13,2	x	-10,6	+27,4	
-	72	107	+7,8	+4,8	x	+8,3	+22,4	
412	1 068	887	+2,2	+3,1	-22,6	+1,8	+8,7	10
360	632	466	+1,8	+4,8	-22,5	+2,1	+9,7	
52	436	421	+2,4	+1,6	-23,1	+1,4	+6,2	
-	5	1	x	-	-	x	x	11
412	1 073	888	+2,7	+3,1	-22,6	+1,7	+12,7	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte								
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw			
		November 2004								Anzahl
Getötete										
1	unter 15	a	5	2	-	-	3	1	-	
		b	3	1	-	-	2	-	-	
		c	2	1	-	-	1	1	-	
2	15 - 18	a	4	-	2	-	1	4	1	
		b	1	-	1	-	-	3	1	
		c	3	-	1	-	1	1	-	
3	18 - 21	a	4	4	-	-	-	7	6	
		b	3	3	-	-	-	7	6	
		c	1	1	-	-	-	-	-	
4	21 - 25	a	6	4	1	1	-	12	12	
		b	4	2	1	1	-	7	7	
		c	2	2	-	-	-	5	5	
5	25 - 35	a	9	8	-	-	1	11	9	
		b	7	6	-	-	1	7	5	
		c	2	2	-	-	-	4	4	
6	35 - 45	a	10	6	2	-	-	7	2	
		b	6	3	1	-	-	6	2	
		c	4	3	1	-	-	1	-	
7	45 - 55	a	6	1	-	1	3	11	4	
		b	5	1	-	1	2	9	3	
		c	1	-	-	-	1	2	1	
8	55 - 65	a	11	5	-	1	4	9	4	
		b	8	4	-	1	2	5	2	
		c	3	1	-	-	2	4	2	
9	65 und mehr	a	23	8	-	3	11	32	8	
		b	14	5	-	2	6	19	6	
		c	9	3	-	1	5	13	2	
10	Zusammen	a	78	38	5	6	23	94	46	
		b	51	25	3	5	13	63	32	
		c	27	13	2	1	10	31	14	
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-	
12	Insgesamt	a	78	38	5	6	23	94	46	

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2003			Veränderung November 2004 gegenüber November 2003						
									%
-	1	-	x	x	-	x	x	1	
-	-	-	x	x	-	-	x		
-	1	-	x	x	-	x	x		
-	1	1	-	x	x	x	-	2	
-	1	-	x	x	x	x	-		
-	-	1	x	-	x	-	-		
-	-	1	x	x	-	-	x	3	
-	-	1	x	x	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	x	x	-	4	
-	-	-	x	x	x	x	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	x	5	
-	-	-	-	x	-	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
2	-	3	x	x	-	-	x	6	
2	-	2	-	x	x	-	x		
-	-	1	x	x	x	-	x		
2	2	2	x	x	x	x	x	7	
2	1	2	x	x	x	-	-		
-	1	-	x	x	-	x	x		
-	1	4	x	x	-	-	-	8	
-	1	2	x	x	-	-	-		
-	-	2	x	x	-	-	-		
-	7	14	-28,1	-	-	x	-21,4	9	
-	4	6	-26,3	x	-	x	-		
-	3	8	x	x	-	x	x		
4	12	25	-17,0	-17,4	x	x	-8,0	10	
4	7	13	-19,0	-21,9	x	x	-		
-	5	12	-12,9	-7,1	x	x	-16,7		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
4	12	25	-17,0	-17,4	x	x	-8,0	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		November 2004							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	102	22	–	18	57	115	19
		b	64	9	–	14	38	66	11
		c	38	13	–	4	19	49	8
2	15 – 18	a	102	14	16	15	13	107	25
		b	64	9	12	9	7	73	13
		c	38	5	4	6	6	34	12
3	18 – 21	a	119	87	8	8	7	143	115
		b	73	50	6	4	5	91	74
		c	46	37	2	4	2	52	41
4	21 – 25	a	127	97	3	7	5	122	89
		b	74	56	1	4	2	86	58
		c	53	41	2	3	3	36	31
5	25 – 35	a	207	140	11	16	19	186	115
		b	133	84	10	12	11	117	63
		c	74	56	1	4	8	69	52
6	35 – 45	a	195	99	22	25	22	215	106
		b	138	57	21	17	18	139	56
		c	57	42	1	8	4	76	50
7	45 – 55	a	173	81	19	20	24	162	66
		b	108	40	17	11	14	95	31
		c	65	41	2	9	10	67	35
8	55 – 65	a	112	37	4	25	32	108	45
		b	70	24	4	14	18	62	27
		c	42	13	–	11	14	46	18
9	65 und mehr	a	219	60	3	52	89	209	81
		b	92	30	2	22	27	95	40
		c	126	30	1	30	61	114	41
10	Zusammen	a	1 356	637	86	186	268	1 367	661
		b	816	359	73	107	140	824	373
		c	539	278	13	79	127	543	288
11	Ohne Angabe	a	12	–	–	–	12	–	–
12	Insgesamt	a	1 368	637	86	186	280	1 367	661

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2003			Veränderung November 2004 gegenüber November 2003						
			%						
Verletzte									
1	22	70	-11,3	+15,8	x	-18,2	-18,6	1	
1	11	40	-3,0	x	x	+27,3	-5,0		
-	11	30	-22,4	x	-	x	-36,7		
23	15	7	-4,7	-44,0	-30,4	-	x	2	
21	8	1	-12,3	x	-42,9	x	x		
2	7	6	+11,8	x	x	x	-		
7	4	7	-16,8	-24,3	x	x	-	3	
5	2	3	-19,8	-32,4	x	x	x		
2	2	4	-11,5	-9,8	-	x	x		
7	7	8	+4,1	+9,0	x	-	x	4	
5	7	6	-14,0	-3,4	x	x	x		
2	-	2	+47,2	+32,3	-	x	x		
15	17	15	+11,3	+21,7	-26,7	-5,9	+26,7	5	
13	14	7	+13,7	+33,3	-23,1	-14,3	x		
2	3	8	+7,2	+7,7	x	x	-		
27	25	31	-9,3	-6,6	-18,5	-	-29,0	6	
26	15	20	-0,7	+1,8	-19,2	+13,3	-10,0		
1	10	11	-25,0	-16,0	-	x	x		
18	29	30	+6,8	+22,7	+5,6	-31,0	-20,0	7	
16	13	17	+13,7	+29,0	+6,3	-15,4	-17,6		
2	16	13	-3,0	+17,1	-	x	-23,1		
8	30	19	+3,7	-17,8	x	-16,7	+68,4	8	
8	12	11	+12,9	-11,1	x	+16,7	+63,6		
-	18	8	-8,7	-27,8	-	-38,9	x		
3	47	69	+4,8	-25,9	-	+10,6	+29,0	9	
3	22	24	-3,2	-25,0	x	-	+12,5		
-	25	45	+10,5	-26,8	x	+20,0	+35,6		
109	196	256	-0,8	-3,6	-21,1	-5,1	+4,7	10	
98	104	129	-1,0	-3,8	-25,5	+2,9	+8,5		
11	92	127	-0,7	-3,5	+18,2	-14,1	-		
-	-	-	x	-	-	-	x	11	
109	196	256	+0,1	-3,6	-21,1	-5,1	+9,4	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		November 2004							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	560	184	–	158	172	526	155
		b	314	82	–	101	107	289	67
		c	246	102	–	57	65	237	88
2	15 – 18	a	468	84	60	100	39	429	98
		b	302	41	48	56	16	262	42
		c	166	43	12	44	23	167	56
3	18 – 21	a	576	421	19	57	26	588	440
		b	304	208	14	33	16	303	204
		c	272	213	5	24	10	285	236
4	21 – 25	a	586	434	16	62	40	563	440
		b	299	205	15	32	21	295	216
		c	286	229	1	30	18	268	224
5	25 – 35	a	1 086	784	24	108	70	1 054	740
		b	592	400	22	65	35	560	328
		c	494	384	2	43	35	494	412
6	35 – 45	a	1 100	715	51	141	80	1 128	707
		b	617	341	48	96	47	621	325
		c	483	374	3	45	33	507	382
7	45 – 55	a	736	441	42	103	68	691	383
		b	362	173	40	61	36	381	172
		c	373	268	2	42	31	310	211
8	55 – 65	a	462	274	10	67	66	422	223
		b	252	137	10	37	34	228	109
		c	208	137	–	30	30	194	114
9	65 und mehr	a	506	240	6	99	112	491	231
		b	224	97	6	52	46	232	106
		c	281	143	–	47	65	259	125
10	Zusammen	a	6 080	3 577	228	895	673	5 892	3 417
		b	3 266	1 684	203	533	358	3 171	1 569
		c	2 809	1 893	25	362	310	2 721	1 848
11	Ohne Angabe	a	31	1	–	4	25	7	1
12	Insgesamt	a	6 111	3 578	228	899	698	5 899	3 418

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen November 2003			Veränderung November 2004 gegenüber November 2003						
			%						
Verletzte									
1	156	176	+6,5	+18,7	x	+1,3	-2,3	1	
1	103	100	+8,7	+22,4	x	-1,9	+7,0		
-	53	76	+3,8	+15,9	-	+7,5	-14,5		
54	81	42	+9,1	-14,3	+11,1	+23,5	-7,1	2	
43	50	22	+15,3	-2,4	+11,6	+12,0	-27,3		
11	31	20	-0,6	-23,2	+9,1	+41,9	+15,0		
35	34	34	-2,0	-4,3	-45,7	+67,6	-23,5	3	
29	18	20	+0,3	+2,0	-51,7	+83,3	-20,0		
6	16	14	-4,6	-9,7	x	+50,0	-28,6		
20	57	20	+4,1	-1,4	-20,0	+8,8	x	4	
18	36	5	+1,4	-5,1	-16,7	-11,1	x		
2	21	15	+6,7	+2,2	x	+42,9	+20,0		
41	96	59	+3,0	+5,9	-41,5	+12,5	+18,6	5	
35	62	32	+5,7	+22,0	-37,1	+4,8	+9,4		
6	34	27	-	-6,8	x	+26,5	+29,6		
82	139	63	-2,5	+1,1	-37,8	+1,4	+27,0	6	
70	77	45	-0,6	+4,9	-31,4	+24,7	+4,4		
12	62	18	-4,7	-2,1	x	-27,4	+83,3		
49	108	71	+6,5	+15,1	-14,3	-4,6	-4,2	7	
45	69	39	-5,0	+0,6	-11,1	-11,6	-7,7		
4	39	32	+20,3	+27,0	x	+7,7	-3,1		
11	86	55	+9,5	+22,9	-9,1	-22,1	+20,0	8	
11	47	29	+10,5	+25,7	-9,1	-21,3	+17,2		
-	39	26	+7,2	+20,2	-	-23,1	+15,4		
6	103	86	+3,1	+3,9	-	-3,9	+30,2	9	
6	59	32	-3,4	-8,5	-	-11,9	+43,8		
-	44	54	+8,5	+14,4	-	+6,8	+20,4		
299	860	606	+3,2	+4,7	-23,7	+4,1	+11,1	10	
258	521	324	+3,0	+7,3	-21,3	+2,3	+10,5		
41	339	282	+3,2	+2,4	-39,0	+6,8	+9,9		
-	5	1	x	-	-	x	x	11	
299	865	607	+3,6	+4,7	-23,7	+3,9	+15,0	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	November 2004		dagegen November 2003		Veränderung November 2004 gegenüber November 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	513	40	456	25	+12,5	+60,0
	b	448	35	386	20	+16,1	+75,0
	c	65	5	70	5	-7,1	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	323	14	414	25	-22,0	-44,0
	b	265	12	323	18	-18,0	-33,3
	c	58	2	91	7	-36,3	x
Personenkraftwagen	a	7 990	3 970	7 556	3 591	+5,7	+10,6
	b	5 641	2 564	5 061	2 203	+11,5	+16,4
	c	2 349	1 406	2 495	1 388	-5,9	+1,3
Bussen	a	126	19	132	23	-4,5	-17,4
	b	113	16	118	14	-4,2	+14,3
	c	13	3	14	9	-7,1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	624	337	658	272	-5,2	+23,9
	b	332	143	354	118	-6,2	+21,2
	c	292	194	304	154	-3,9	+26,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	6	24	10	-8,3	x
	b	6	3	6	3	-	-
	c	16	3	18	7	-11,1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	29	11	62	17	-53,2	-35,3
	b	16	6	47	12	-66,0	x
	c	13	5	15	5	-13,3	-
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 627	4 397	9 302	3 963	+3,5	+11,0
	b	6 821	2 779	6 295	2 388	+8,4	+16,4
	c	2 806	1 618	3 007	1 575	-6,7	+2,7
darunter flüchtig	a	468	250	449	279	+4,2	-10,4
	b	393	148	341	141	+15,2	+5,0
	c	75	102	108	138	-30,6	-26,1
Fahrrädern	a	1 184	5	1 153	5	+2,7	-
	b	1 104	5	1 042	4	+6,0	x
	c	80	-	111	1	-27,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	190	1	188	-	+1,1	x
	b	184	1	177	-	+4,0	x
	c	6	-	11	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	86	45	115	52	-25,2	-13,5
	b	66	32	90	31	-26,7	+3,2
	c	20	13	25	21	-20,0	-38,1
Fußgänger	a	1 058	8	919	4	+15,1	x
	b	1 012	7	851	1	+18,9	x
	c	46	1	68	3	-32,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	239	-	253	-	-5,5	-
	b	236	-	244	-	-3,3	-
	c	3	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	219	-	172	1	+27,3	x
	b	214	-	163	1	+31,3	x
	c	5	-	9	-	x	-
Andere Personen	a	24	7	22	1	+9,1	x
	b	18	6	17	-	+5,9	x
	c	6	1	5	1	x	-
Insgesamt	a	11 979	4 462	11 511	4 025	+4,1	+10,9
	b	9 021	2 829	8 295	2 424	+8,8	+16,7
	c	2 958	1 633	3 216	1 601	-8,0	+2,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	432	4	447	-	-3,4	x
	b	423	4	426	-	-0,7	x
	c	9	-	21	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 105	298	1 057	295	+4,5	+1,0
	b	888	215	816	177	+8,8	+21,5
	c	217	83	241	118	-10,0	-29,7

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 338	7 337	-	5 218	4 946	+5,5	2 120	2 391	-11,3
Verkehrstüchtigkeit	359	367	-2,2	232	215	+7,9	127	152	-16,4
Alkoholeinfluss	272	281	-3,2	182	176	+3,4	90	105	-14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	31	15	x	18	8	x	13	7	x
Übermüdung	23	35	-34,3	5	9	x	18	26	-30,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	33	36	-8,3	27	22	+22,7	6	14	x
Straßenbenutzung	345	356	-3,1	304	296	+2,7	41	60	-31,7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	232	252	-7,9	217	222	-2,3	15	30	-50,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	113	104	+8,7	87	74	+17,6	26	30	-13,3
Geschwindigkeit	1 019	1 158	-12,0	425	510	-16,7	594	648	-8,3
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	53	89	-40,5	22	42	-47,6	31	47	-34,0
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	966	1 069	-9,6	403	468	-13,9	563	601	-6,3
Abstand	833	813	+2,5	539	497	+8,5	294	316	-7,0
ungenügender Sicherheitsabstand	816	795	+2,6	529	488	+8,4	287	307	-6,5
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	18	-5,6	10	9	x	7	9	x
Überholen	187	180	+3,9	94	88	+6,8	93	92	+1,1
unzulässiges Rechtsüberholen	4	11	x	2	7	x	2	4	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	34	-26,5	8	9	x	17	25	-32,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	49	54	-9,3	35	37	-5,4	14	17	-17,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	3	x	-	2	x	2	1	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	22	+22,7	1	-	x	26	22	+18,2
Fehler beim Wiedereinordnen	26	18	+44,4	10	8	x	16	10	+60,0
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	47	32	+46,9	35	22	+59,1	12	10	+20,0
Fehler beim Überholtwerden	7	6	x	3	3	-	4	3	x
Vorbeifahren	30	27	+11,1	27	25	+8,0	3	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	23	21	+9,5	22	21	+4,8	1	-	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	6	x	5	4	x	2	2	-

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	115	103	+11,7	73	66	+10,6	42	37	+13,5
Vorfahrt, Vorrang	1 106	1 055	+4,8	881	812	+8,5	225	243	-7,4
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	107	93	+15,1	105	87	+20,7	2	6	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	792	761	+4,1	607	572	+6,1	185	189	-2,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	19	-36,8	1	5	x	11	14	-21,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	4	x	4	-	x	1	4	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	165	156	+5,8	139	131	+6,1	26	25	+4,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	21	+4,8	22	17	+29,4	-	4	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	x	3	-	x	-	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 214	1 310	-7,3	1 074	1 105	-2,8	140	205	-31,7
Fehler beim Abbiegen	690	743	-7,1	575	586	-1,9	115	157	-26,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	206	229	-10,0	192	207	-7,2	14	22	-36,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	318	338	-5,9	307	312	-1,6	11	26	-57,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	556	397	+40,1	539	372	+44,9	17	25	-32,0
an Fußgängerüberwegen	45	27	+66,7	45	27	+66,7	-	-	-
an Fußgängerfurten	93	65	+43,1	90	64	+40,6	3	1	x
beim Abbiegen	157	82	+91,5	153	77	+98,7	4	5	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	25	+8,0	27	24	+12,5	-	1	x
an anderen Stellen	234	198	+18,2	224	180	+24,4	10	18	-44,4
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	72	-16,7	58	69	-15,9	2	3	x
unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	7	6	x	-	1	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	6	x	3	4	x	1	2	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	49	59	-17,0	48	59	-18,6	1	-	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	16	+6,3	15	14	+7,1	2	2	-
Ladung, Besetzung	12	12	-	5	6	x	7	6	x
Überladung, Überbesetzung	1	3	x	1	2	x	-	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	11	9	x	4	4	-	7	5	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 485	1 471	+1,0	952	871	+9,3	533	600	-11,2
Technische Mängel, Wartungsmängel	75	80	-6,3	49	49	-	26	31	-16,1
Beleuchtung	29	40	-27,5	24	30	-20,0	5	10	x
Bereifung	16	16	-	5	1	x	11	15	-26,7
Bremsen	10	8	x	5	6	x	5	2	x
Lenkung	3	3	-	3	-	x	-	3	x
Zugvorrichtung	-	1	x	-	-	-	-	1	x
andere Mängel	17	12	+41,7	12	12	-	5	-	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	521	559	-6,8	486	500	-2,8	35	59	-40,7
Verkehrstüchtigkeit	53	64	-17,2	43	49	-12,2	10	15	-33,3
Alkoholeinfluss	46	54	-14,8	37	40	-7,5	9	14	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	7	x	2	6	x	-	1	x
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	3	x	4	3	x	1	-	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	392	444	-11,7	376	412	-8,7	16	32	-50,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	48	+12,5	53	47	+12,8	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	1	1	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	37	44	-15,9	36	39	-7,7	1	5	x
an anderen Stellen	59	91	-35,2	59	90	-34,4	-	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	210	222	-5,4	201	206	-2,4	9	16	x
durch sonstiges falsches Verhalten	31	38	-18,4	26	29	-10,3	5	9	x
Nichtbenutzen des Gehweges	5	7	x	5	5	-	-	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	x	-	-	-	4	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	3	x	4	3	x	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	63	39	+61,5	58	31	+87,1	5	8	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	546	306	+78,4	284	145	+95,9	262	161	+62,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	533	301	+77,1	276	143	+93,0	257	158	+62,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	9	x	7	6	x	4	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	1	x	2	–	x	4	1	x
Schnee, Eis	135	24	x	41	4	x	94	20	x
Regen	312	236	+32,2	169	112	+50,9	143	124	+15,3
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	69	31	x	57	21	x	12	10	+20,0
Zustand der Straße	12	5	x	7	2	x	5	3	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	x	2	–	x	2	–	x
anderer Zustand der Straße	8	5	x	5	2	x	3	3	–
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	74	41	+80,5	60	24	x	14	17	–17,6
Sichtbehinderung durch Nebel	6	6	–	3	2	x	3	4	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	24	3	x	21	2	x	3	1	x
blendende Sonne	42	32	+31,3	36	20	+80,0	6	12	x
Seitenwind	2	–	x	–	–	–	2	–	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hindernisse	30	36	–16,7	11	9	x	19	27	–29,6
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	1	x	3	1	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	17	15	+13,3	2	–	x	15	15	–
anderes Tier auf der Fahrbahn	6	18	x	3	7	x	3	11	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	2	x	3	1	x	1	1	–
Sonstige Ursachen	822	104	x	634	71	x	188	33	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	9	13	x	7	11	x	2	2	–
Ursachen insgesamt	9 415	8 476	+11,1	6 749	5 755	+17,3	2 666	2 721	–2,0

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	November 2004				dagegen November 2003				Veränderung November 2004 gegenüber November 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	359	260	5	52	367	255	15	57	-2,2	+2,0	x	-8,8
darunter Alkoholeinfluss	272	189	5	48	281	183	14	54	-3,2	+3,3	x	-11,1
Straßenbenutzung	345	101	2	204	356	121	5	198	-3,1	-16,5	x	+3,0
Geschwindigkeit	1 019	839	43	16	1 158	932	69	21	-12,0	-10,0	-37,7	-23,8
Abstand	833	678	22	9	813	654	28	4	+2,5	+3,7	-21,4	x
Überholen	187	128	13	11	180	109	30	9	+3,9	+17,4	-56,7	x
Vorbeifahren	30	21	2	1	27	20	1	2	+11,1	+5,0	x	x
Nebeneinanderfahren	115	90	1	3	103	72	2	1	+11,7	+25,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 106	928	7	77	1 055	855	15	77	+4,8	+8,5	x	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	792	702	2	31	761	643	7	42	+4,1	+9,2	x	-26,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	165	119	2	26	156	122	3	22	+5,8	-2,5	x	+18,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 214	1 020	8	69	1 310	1 072	8	97	-7,3	-4,9	-	-28,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	556	497	2	20	397	330	3	18	+40,1	+50,6	x	+11,1
darunter an Überwegen und Furten	138	126	-	4	92	79	1	1	+50,0	+59,5	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	54	1	1	72	58	-	1	-16,7	-6,9	x	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	17	2	-	14	16	1	-	11	+6,3	x	-	+27,3
Ladung, Besetzung	12	3	-	1	12	2	-	5	-	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 485	980	61	172	1 471	978	62	168	+1,0	+0,2	-1,6	+2,4
Insgesamt	7 338	5 601	167	650	7 337	5 459	238	669	-	+2,6	-29,8	-2,8

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	15	13	2	-	15	-	4	11
	b	9	9	-	-	11	-	3	8
	c	6	4	2	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Issum	a	4	2	1	1	20	-	7	13
	b	2	-	1	1	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	20	-	7	13
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkar, Stadt	a	4	4	-	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerken	a	5	4	-	1	5	-	3	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	3	-	1	4	-	3	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer, Stadt	a	7	6	1	-	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve, Stadt	a	25	21	2	2	22	-	6	16
	b	21	17	2	2	18	-	4	14
	c	4	4	-	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kranenburg	a	4	4	-	-	4	-	3	1
	b	2	2	-	-	2	-	2	-
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rees, Stadt	a	8	5	3	-	6	-	3	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Rheurdt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Straelen, Stadt	a	8	8	-	-	9	1	3	5
	b	5	5	-	-	5	-	1	4
	c	3	3	-	-	4	1	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Uedem	a	5	4	1	-	4	1	2	1
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	1	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wachtendonk	a	3	3	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Weeze	a	9	7	2	-	7	-	2	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	7	-	-	7	-	2	5
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	208	133	61	14	154	–	23	131
	b	139	99	29	11	110	–	18	92
	c	29	16	11	2	21	–	4	17
	d	40	18	21	1	23	–	1	22
Erkrath, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	2	10
	b	11	8	3	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	9	4	3	2	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	6	2	3	1	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	18	13	5	–	14	–	1	13
	b	12	11	1	–	12	–	1	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	30	22	7	1	26	–	7	19
	b	19	16	2	1	18	–	5	13
	c	7	4	3	–	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Mettmann, Stadt	a	11	4	3	4	4	–	–	4
	b	8	2	2	4	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	2	7
	b	12	9	2	1	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	60	34	24	2	40	–	3	37
	b	31	22	8	1	22	–	3	19
	c	8	3	4	1	5	–	–	5
	d	21	9	12	–	13	–	–	13
Velbert, Stadt	a	45	29	12	4	35	–	5	30
	b	39	25	10	4	30	–	5	25
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Wülfrath, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	215	151	54	10	194	1	28	165
	b	126	99	21	6	119	–	21	98
	c	51	35	13	3	45	1	6	38
	d	38	17	20	1	30	–	1	29
Dormagen, Stadt	a	27	19	7	1	25	–	2	23
	b	15	11	3	1	12	–	1	11
	c	9	6	3	–	11	–	1	10
	d	3	2	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	14	9	4	1	10	1	3	6
	b	9	6	2	1	7	-	3	4
	c	4	3	1	-	3	1	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Jüchen	a	13	9	4	-	12	-	1	11
	b	4	3	1	-	4	-	-	4
	c	7	5	2	-	6	-	1	5
	d	2	1	1	-	2	-	-	2
Kaarst, Stadt	a	20	14	6	-	20	-	2	18
	b	7	7	-	-	9	-	1	8
	c	5	3	2	-	3	-	-	3
	d	8	4	4	-	8	-	1	7
Korschenbroich, Stadt	a	11	9	1	1	10	-	2	8
	b	4	4	-	-	5	-	-	5
	c	7	5	1	1	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	25	17	6	2	21	-	3	18
	b	12	10	1	1	10	-	2	8
	c	5	5	-	-	7	-	1	6
	d	8	2	5	1	4	-	-	4
Neuss, Stadt	a	97	68	24	5	89	-	15	74
	b	70	55	12	3	69	-	14	55
	c	11	5	4	2	6	-	1	5
	d	16	8	8	-	14	-	-	14
Rommerskirchen	a	8	6	2	-	7	-	-	7
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Viersen	a	159	111	43	5	133	1	28	104
	b	101	75	21	5	87	1	17	69
	c	45	30	15	-	38	-	9	29
	d	13	6	7	-	8	-	2	6
Brüggen	a	6	4	1	1	4	-	-	4
	b	5	3	1	1	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	7	4	2	1	6	-	-	6
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	13	9	3	1	11	-	3	8
	b	7	5	1	1	5	-	1	4
	c	6	4	2	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	29	22	6	1	29	1	5	23
	b	22	17	4	1	23	1	3	19
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	2	1	1	-	2	-	-	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	32	23	9	-	30	-	7	23
	b	18	15	3	-	19	-	4	15
	c	11	7	4	-	10	-	3	7
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Kreuzau	a	5	4	1	-	5	-	1	4
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	6	4	1	1	5	-	-	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	2	-	1	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Linnich, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	3	-	-	3
	c	6	3	3	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	6	3	3	-	5	-	2	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	4	2	2	-	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	6	5	1	-	7	-	3	4
	b	4	3	1	-	5	-	2	3
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	6	5	1	-	7	1	2	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	4	-	-	6	1	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Vettweiß	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Erft-Kreis	a	198	147	43	8	190	-	26	164
	b	130	101	21	8	122	-	12	110
	c	39	33	6	-	50	-	11	39
	d	29	13	16	-	18	-	3	15
Bedburg, Stadt	a	6	4	2	-	6	-	1	5
	b	5	3	2	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	34	27	6	1	35	-	3	32
	b	22	17	4	1	21	-	1	20
	c	10	8	2	-	11	-	1	10
	d	2	2	-	-	3	-	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Brühl, Stadt	a	22	16	5	1	21	-	2	19
	b	18	13	4	1	18	-	1	17
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Elsdorf	a	6	5	1	-	7	-	2	5
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Erftstadt, Stadt	a	27	15	12	-	19	-	3	16
	b	11	9	2	-	10	-	2	8
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	14	5	9	-	8	-	1	7
Frechen, Stadt	a	19	15	2	2	25	-	4	21
	b	11	9	-	2	10	-	2	8
	c	7	5	2	-	13	-	2	11
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Hürth, Stadt	a	16	13	2	1	18	-	1	17
	b	13	11	1	1	15	-	-	15
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kerpen, Stadt	a	36	27	7	2	32	-	6	26
	b	18	14	2	2	16	-	2	14
	c	8	8	-	-	11	-	3	8
	d	10	5	5	-	5	-	1	4
Pulheim, Stadt	a	13	11	1	1	11	-	1	10
	b	12	10	1	1	10	-	1	9
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	19	14	5	-	16	-	3	13
	b	19	14	5	-	16	-	3	13
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Euskirchen	a	115	78	36	1	107	2	16	89
	b	47	36	10	1	45	1	5	39
	c	53	36	17	-	51	1	8	42
	d	15	6	9	-	11	-	3	8
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	4	1	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	6	3	3	-	3	1	-	2
	b	2	1	1	-	1	1	-	-
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	38	29	9	-	40	-	6	34
	b	23	19	4	-	23	-	4	19
	c	9	7	2	-	13	-	1	12
	d	6	3	3	-	4	-	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	10	8	2	-	10	-	1	9
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	5	5	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	13	10	2	1	15	-	3	12
	b	10	8	1	1	12	-	3	9
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	9	8	1	-	9	-	3	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	8	7	1	-	8	-	3	5
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Waldbröl, Stadt	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	15	9	6	-	9	-	1	8
	b	7	6	1	-	6	-	1	5
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	4	-	4	-	-	-	-	-
Wipperfürth, Stadt	a	9	8	1	-	9	-	3	6
	b	4	4	-	-	5	-	2	3
	c	5	4	1	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	138	94	42	2	122	1	19	102
	b	87	62	25	-	76	1	10	65
	c	29	24	4	1	35	-	7	28
	d	22	8	13	1	11	-	2	9
Bergisch Gladbach, Stadt	a	46	32	13	1	44	1	3	40
	b	39	27	12	-	36	1	3	32
	c	2	2	-	-	4	-	-	4
	d	5	3	1	1	4	-	-	4
Burscheid, Stadt	a	12	10	2	-	12	-	3	9
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	3	3	-	-	5	-	2	3
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kürten	a	8	7	1	-	9	-	2	7
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	5	5	-	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	9	2	-	11	-	-	11
	b	7	7	-	-	8	-	-	8
	c	4	2	2	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Odenthal	a	7	7	-	-	9	-	3	6
	b	6	6	-	-	8	-	2	6
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	18	9	9	-	13	-	4	9
	b	8	3	5	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	6	3	3	-	5	-	1	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	-	7
	b	7	4	3	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	17	7	9	1	12	-	2	10
	b	5	1	3	1	1	-	-	1
	c	9	4	5	-	5	-	2	3
	d	3	2	1	-	6	-	-	6
Ruppichteroth	a	4	3	1	-	7	-	1	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	31	22	8	1	28	1	1	26
	b	19	15	4	-	18	1	1	16
	c	6	5	-	1	6	-	-	6
	d	6	2	4	-	4	-	-	4
Siegburg, Stadt	a	18	17	1	-	17	1	2	14
	b	16	15	1	-	15	1	1	13
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Swisttal	a	7	3	4	-	3	-	-	3
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Troisdorf, Stadt	a	36	27	9	-	32	-	5	27
	b	24	19	5	-	23	-	4	19
	c	8	4	4	-	4	-	-	4
	d	4	4	-	-	5	-	1	4
Wachtberg	a	8	4	4	-	4	-	-	4
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	5	2	3	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	7	6	1	-	9	-	1	8
	b	3	2	1	-	4	-	1	3
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Köln	a	2 235	1 541	595	99	2 014	10	301	1 703
	b	1 540	1 116	339	85	1 386	6	189	1 191
	c	438	304	124	10	426	3	89	334
	d	257	121	132	4	202	1	23	178
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	64	35	27	2	48	-	8	40
	b	37	20	16	1	27	-	3	24
	c	17	10	6	1	15	-	3	12
	d	10	5	5	-	6	-	2	4
Gelsenkirchen	a	130	104	25	1	118	-	19	99
	b	104	84	20	-	90	-	14	76
	c	18	14	3	1	17	-	3	14
	d	8	6	2	-	11	-	2	9
Münster	a	169	134	33	2	165	1	35	129
	b	148	119	27	2	145	-	30	115
	c	15	11	4	-	16	-	4	12
	d	6	4	2	-	4	1	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	2	-	2	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	13	7	6	-	9	-	2
	b	7	4	3	-	4	-	-
	c	5	3	2	-	5	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	5	4	1	-	4	-	1
	b	2	2	-	-	2	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	10	4	6	-	4	-	-
	b	3	2	1	-	2	-	-
	c	6	2	4	-	2	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
Kreis Recklinghausen	a	319	229	79	11	274	3	49
	b	242	191	43	8	220	3	37
	c	38	27	10	1	38	-	5
	d	39	11	26	2	16	-	7
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	21	7	1	21	2	6
	b	20	16	3	1	16	2	5
	d	4	4	-	-	4	-	1
	d	5	1	4	-	1	-	-
Datteln, Stadt	a	13	11	2	-	12	-	-
	b	12	10	2	-	11	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	27	18	8	1	24	-	6
	b	20	15	4	1	21	-	5
	c	2	2	-	-	2	-	-
	d	5	1	4	-	1	-	1
Gladbeck, Stadt	a	46	37	8	1	43	1	4
	b	37	31	5	1	34	1	4
	c	5	4	1	-	6	-	-
	d	4	2	2	-	3	-	-
Haltern am See, Stadt	a	22	16	6	-	24	-	6
	b	13	10	3	-	14	-	-
	c	4	4	-	-	6	-	3
	d	5	2	3	-	4	-	3
Herten, Stadt	a	29	23	6	-	25	-	4
	b	25	21	4	-	23	-	4
	c	3	2	1	-	2	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
Marl, Stadt	a	51	33	14	4	41	-	10
	b	36	28	5	3	31	-	9
	c	9	4	4	1	9	-	-
	d	6	1	5	-	1	-	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	3	8
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	84	54	26	4	65	–	9	56
	b	65	48	15	2	56	–	7	49
	c	6	2	4	–	3	–	–	3
	d	13	4	7	2	6	–	2	4
Waltrop, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	221	148	68	5	179	4	36	139
	b	134	94	38	2	104	1	16	87
	c	74	46	26	2	64	2	18	44
	d	13	8	4	1	11	1	2	8
Altenberge	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	18	12	6	–	12	1	1	10
	b	18	12	6	–	12	1	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	19	13	4	2	13	–	1	12
	b	13	10	2	1	10	–	–	10
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Hörstel, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	31	20	11	–	30	–	5	25
	b	17	11	6	–	13	–	–	13
	c	13	8	5	–	14	–	4	10
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Ladbergen	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	8	2	–	10	1	4	5
	b	5	4	1	–	6	–	3	3
	c	4	4	–	–	4	1	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
Kreis Warendorf	a	139	87	47	5	94	1	19	74
	b	84	58	25	1	61	-	9	52
	c	51	27	20	4	30	1	9	20
	d	4	2	2	-	3	-	1	2
Ahlen, Stadt	a	34	28	5	1	29	-	4	25
	b	30	25	5	-	26	-	3	23
	c	4	3	-	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	16	8	7	1	9	-	2	7
	b	10	6	3	1	6	-	-	6
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	3	1	2	-	2	-	1	1
Beelen	a	3	1	2	-	1	-	-	1
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	7	5	2	-	6	-	1	5
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	4	2	2	-	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	2	2	1	3	-	-	3
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	3	1	1	1	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	16	10	6	-	11	-	5	6
	b	11	5	6	-	5	-	2	3
	c	4	4	-	-	5	-	3	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostbevern	a	6	2	4	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	2	-	2	-
	c	5	1	4	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	8	5	2	1	5	-	1	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	6	3	2	1	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	2	3
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	8	5	3	-	5	-	1	4
	b	5	3	2	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	6	5	1	-	5	1	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	19	8	10	1	8	-	1	7
	b	11	7	4	-	7	-	1	6
	c	8	1	6	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Regierungsbezirk Münster	a	1 308	918	357	33	1 098	11	206	881
	b	895	674	203	18	762	4	124	634
	c	316	202	102	12	278	5	66	207
	d	97	42	52	3	58	2	16	40

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	168	123	44	1	146	3	28	115
	b	128	96	31	1	114	2	21	91
	c	30	22	8	-	27	-	6	21
	d	10	5	5	-	5	1	1	3
Kreis Gütersloh	a	181	111	62	8	140	1	31	108
	b	121	78	37	6	93	-	18	75
	c	57	31	24	2	45	1	12	32
	d	3	2	1	-	2	-	1	1
Borgholzhausen, Stadt	a	3	1	2	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	49	30	15	4	38	-	5	33
	b	44	27	13	4	33	-	5	28
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	5	5	-	5	-	3	2
	b	7	4	3	-	4	-	2	2
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	16	10	6	-	16	1	2	13
	b	5	4	1	-	7	-	1	6
	c	11	6	5	-	9	1	1	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	9	5	2	2	6	-	-	6
	b	7	4	2	1	5	-	-	5
	c	2	1	-	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	25	19	6	-	23	-	7	16
	b	15	14	1	-	15	-	4	11
	c	8	4	4	-	7	-	3	4
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Rietberg, Stadt	a	13	7	5	1	8	-	3	5
	b	7	4	3	-	4	-	1	3
	c	6	3	2	1	4	-	2	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	13	9	3	1	9	-	2	7
	b	11	8	2	1	8	-	2	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinhagen	a	9	5	4	-	6	-	1	5
	b	7	4	3	-	5	-	1	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	11	6	5	-	6	-	2	4
	b	6	3	3	-	3	-	1	2
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	1	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	13	7	6	-	13	-	4	9
	b	5	2	3	-	3	-	1	2
	c	8	5	3	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	6	4	2	-	6	-	-	6
	b	5	3	2	-	5	-	-	5
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Herford									
	a	106	64	38	4	87	-	27	60
	b	65	38	23	4	42	-	12	30
	c	31	22	9	-	40	-	13	27
	d	10	4	6	-	5	-	2	3
Bünde, Stadt	a	21	11	9	1	13	-	5	8
	b	18	9	8	1	10	-	4	6
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Enger, Stadt	a	9	5	3	1	7	-	3	4
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	5	3	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	34	21	12	1	30	-	8	22
	b	22	13	8	1	14	-	3	11
	c	9	7	2	-	15	-	5	10
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Hiddenhausen	a	9	4	4	1	4	-	1	3
	b	8	4	3	1	4	-	1	3
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	9	6	3	-	12	-	1	11
	b	4	3	1	-	4	-	1	3
	c	5	3	2	-	8	-	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	9	7	2	-	8	-	3	5
	b	5	4	1	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Rödinghausen	a	1	1	-	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	1	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	13	8	5	-	10	-	3	7
	b	4	3	1	-	3	-	1	2
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	5	2	3	-	3	-	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	55	34	19	2	46	1	12	33
	b	33	21	10	2	28	-	4	24
	c	20	12	8	-	17	1	8	8
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Driburg, Stadt	a	8	4	4	-	4	-	3	1
	b	7	4	3	-	4	-	3	1
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	5	4	-	1	5	1	1	3
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	1	1	-	-	2	1	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	9	4	4	1	6	-	3	3
	b	5	1	3	1	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	10	7	3	-	10	-	1	9
	b	8	6	2	-	9	-	1	8
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	13	9	4	-	14	-	1	13
	b	6	6	-	-	10	-	-	10
	c	5	2	3	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Willebadessen, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	2	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Lippe	a	145	95	46	4	116	5	32	79
	b	86	55	29	2	60	1	14	45
	c	57	38	17	2	54	4	17	33
	d	2	2	-	-	2	-	1	1
Augustdorf	a	1	-	1	-	-	-	-	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzufen, Stadt	a	27	17	10	-	22	3	7	12
	b	16	10	6	-	12	1	3	8
	c	9	5	4	-	8	2	3	3
	d	2	2	-	-	2	-	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	166	107	56	3	141	2	33	106
	b	88	55	30	3	66	-	11	55
	c	58	42	16	-	61	2	18	41
	d	20	10	10	-	14	-	4	10
Altenbeken	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	3	3	-	4	-	2	2
	b	4	2	2	-	2	-	1	1
	c	2	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	17	13	4	-	18	-	5	13
	b	5	5	-	-	7	-	2	5
	c	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	6	4	2	-	6	-	1	5
Büren, Stadt	a	9	4	4	1	5	-	-	5
	b	3	2	-	1	3	-	-	3
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Delbrück, Stadt	a	13	10	3	-	15	-	10	5
	b	4	3	1	-	3	-	3	-
	c	9	7	2	-	12	-	7	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	4	2	2	-	3	-	2	1
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenau, Stadt	a	3	3	-	-	3	1	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	1	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	86	51	34	1	61	-	8	53
	b	58	34	23	1	41	-	3	38
	c	20	13	7	-	14	-	2	12
	d	8	4	4	-	6	-	3	3
Salzkotten, Stadt	a	14	11	3	-	16	1	4	11
	b	9	7	2	-	8	-	2	6
	c	5	4	1	-	8	1	2	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	13	9	3	1	15	-	2	13
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	12	-	2	10
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Regierungsbezirk Detmold	a	963	625	312	26	801	21	182	598
	b	606	403	181	22	475	7	89	379
	c	299	194	101	4	285	12	80	193
	d	58	28	30	-	41	2	13	26

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	160	116	36	8	151	-	16	135
	b	128	91	29	8	111	-	12	99
	c	12	9	3	-	11	-	2	9
	d	20	16	4	-	29	-	2	27
Dortmund	a	306	215	80	11	273	1	36	236
	b	253	187	58	8	232	1	28	203
	c	25	14	9	2	19	-	4	15
	d	28	14	13	1	22	-	4	18
Hagen	a	95	60	31	4	75	-	19	56
	b	78	50	24	4	61	-	17	44
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	13	8	5	-	12	-	2	10
Hamm	a	113	81	28	4	91	1	17	73
	b	99	71	24	4	81	1	11	69
	c	8	7	1	-	7	-	5	2
	d	6	3	3	-	3	-	1	2
Herne	a	58	38	17	3	45	3	9	33
	b	47	33	11	3	37	2	6	29
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	11	5	6	-	8	1	3	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	128	95	29	4	126	-	23	103
	b	81	61	17	3	72	-	10	62
	c	36	27	8	1	46	-	12	34
	d	11	7	4	-	8	-	1	7
Breckerfeld, Stadt	a	4	3	1	-	4	-	-	4
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal, Stadt	a	12	10	1	1	24	-	2	22
	b	9	7	1	1	8	-	1	7
	c	3	3	-	-	16	-	1	15
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gevelsberg, Stadt	a	11	8	3	-	9	-	3	6
	b	8	7	1	-	8	-	2	6
	c	3	1	2	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hattingen, Stadt	a	19	12	6	1	16	-	2	14
	b	15	9	5	1	13	-	-	13
	c	4	3	1	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herdecke, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	1	5
	b	6	4	2	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwelm, Stadt	a	11	8	2	1	11	-	5	6
	b	8	5	2	1	6	-	4	2
	c	3	3	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprockhövel, Stadt	a	19	12	7	-	14	-	4	10
	b	3	3	-	-	3	-	1	2
	c	9	6	3	-	7	-	3	4
	d	7	3	4	-	4	-	-	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	3	-	-	8	1	3	4
	b	2	2	-	-	7	1	2	4
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuenrade, Stadt	a	5	3	2	-	7	-	3	4
	b	3	2	1	-	5	-	1	4
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg, Stadt	a	9	6	3	-	13	-	4	9
	b	3	2	1	-	8	-	2	6
	c	6	4	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schalksmühle	a	5	4	-	1	6	-	3	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	3	3	-	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl, Stadt	a	8	5	3	-	9	-	1	8
	b	4	3	1	-	7	-	1	6
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreis Olpe	a	65	40	22	3	48	-	16	32
	b	30	20	7	3	23	-	4	19
	c	25	14	11	-	19	-	9	10
	d	10	6	4	-	6	-	3	3
Attendorn, Stadt	a	10	9	-	1	10	-	6	4
	b	6	5	-	1	5	-	2	3
	c	4	4	-	-	5	-	4	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	9	5	4	-	5	-	2	3
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	4	4	-	-	4	-	2	2
Finntrop	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	3	1	1	1	1	-	-	1
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	11	6	4	1	10	-	4	6
	b	5	2	2	1	2	-	-	2
	c	6	4	2	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	19	12	7	-	13	-	2	11
	b	10	8	2	-	9	-	2	7
	c	8	4	4	-	4	-	-	4
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Wenden	a	8	5	3	-	7	-	1	6
	b	4	3	1	-	5	-	-	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	4	2	2	-	2	-	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	130	95	32	3	131	1	33	97
	b	80	63	14	3	77	-	16	61
	c	43	26	17	-	41	1	11	29
	d	7	6	1	-	13	-	6	7
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	1	-	3	-	1	2
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Burbach	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Erndtebrück	a	5	5	-	-	7	1	-	6
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	5	-	-	7	1	-	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenberg, Stadt	a	11	6	4	1	10	-	2	8
	b	5	3	1	1	4	-	-	4
	c	6	3	3	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilchenbach, Stadt	a	10	9	1	-	13	-	1	12
	b	7	7	-	-	10	-	1	9
	c	3	2	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuztal, Stadt	a	11	8	3	-	14	-	2	12
	b	9	7	2	-	12	-	2	10
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Laasphe, Stadt	a	5	5	-	-	10	-	5	5
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	3	-	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Netphen, Stadt	a	8	6	2	-	6	-	2	4
	b	7	6	1	-	6	-	2	4
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Neunkirchen	a	4	3	1	-	3	-	-	3
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen, Stadt	a	56	38	17	1	49	-	12	37
	b	39	30	8	1	34	-	8	26
	c	13	4	9	-	5	-	-	5
	d	4	4	-	-	10	-	4	6
Wilnsdorf	a	11	9	1	1	13	-	8	5
	b	5	4	-	1	5	-	2	3
	c	5	4	1	-	6	-	4	2
	d	1	1	-	-	2	-	2	-

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	203	132	66	5	159	–	22	137
	b	128	87	37	4	96	–	11	85
	c	45	31	13	1	45	–	7	38
	d	30	14	16	–	18	–	4	14
Bergkamen, Stadt	a	20	15	4	1	19	–	5	14
	b	17	14	2	1	16	–	5	11
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	10	5	5	–	6	–	–	6
	b	6	2	4	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	33	21	12	–	25	–	8	17
	b	21	15	6	–	18	–	5	13
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Lünen, Stadt	a	46	35	9	2	41	–	1	40
	b	38	29	7	2	30	–	–	30
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Schwerte, Stadt	a	28	15	13	–	18	–	2	16
	b	11	6	5	–	6	–	–	6
	c	9	6	3	–	8	–	–	8
	d	8	3	5	–	4	–	2	2
Selm, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	1	7
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	33	19	13	1	23	–	1	22
	b	20	12	7	1	13	–	–	13
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	8	4	4	–	5	–	1	4
Werne, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 662	1 133	469	60	1 461	17	282	1 162
	b	1 145	806	288	51	990	10	158	822
	c	352	236	111	5	338	6	97	235
	d	165	91	70	4	133	1	27	105
Nordrhein-Westfalen	a	8 689	5 990	2 367	332	7 557	78	1 368	6 111
	b	6 126	4 447	1 407	272	5 310	35	848	4 427
	c	1 716	1 148	522	46	1 641	34	415	1 192
	d	847	395	438	14	606	9	105	492
davon									
kreisfreie Städte	a	3 737	2 653	932	152	3 293	20	518	2 755
Kreise	a	4 952	3 337	1 435	180	4 264	58	850	3 356

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2004 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	61 882	64 690	-4,3
davon			
mit Getöteten	720	807	-10,8
mit Verletzten	61 162	63 883	-4,3
davon			
mit schwer Verletzten	12 783	13 369	-4,4
mit leicht Verletzten	48 379	50 514	-4,2
mit nur Sachschaden insgesamt	437 409	431 877	+1,3
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	21 380	20 569	+3,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	3 933	4 274	-8,0
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	412 096	407 034	+1,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	327 375	327 682	-0,1
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	51 036	52 177	-2,2
auf Autobahnen	33 685	27 175	+24,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2004				dagegen Januar – November 2003				Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	3 959	105	1 260	4 855	4 100	128	1 297	4 869	-3,4	-18,0	-2,9	-0,3
Bundesstraßen	a	10 863	175	2 741	11 862	11 871	210	2 882	13 022	-8,5	-16,7	-4,9	-8,9
	b	7 197	61	1 343	7 788	7 892	59	1 466	8 547	-8,8	+3,4	-8,4	-8,9
	c	3 666	114	1 398	4 074	3 979	151	1 416	4 475	-7,9	-24,5	-1,3	-9,0
Landstraßen	a	17 087	247	4 356	17 649	18 375	278	4 678	19 170	-7,0	-11,2	-6,9	-7,9
	b	11 147	65	2 180	11 579	11 819	85	2 228	12 409	-5,7	-23,5	-2,2	-6,7
	c	5 940	182	2 176	6 070	6 556	193	2 450	6 761	-9,4	-5,7	-11,2	-10,2
Kreisstraßen	a	6 569	131	1 786	6 497	6 848	125	1 826	6 768	-4,1	+4,8	-2,2	-4,0
	b	4 377	39	888	4 461	4 511	31	942	4 545	-3,0	+25,8	-5,7	-1,8
	c	2 192	92	898	2 036	2 337	94	884	2 223	-6,2	-2,1	+1,6	-8,4
Andere Straßen	a	23 404	117	4 415	22 570	23 496	119	4 502	22 561	-0,4	-1,7	-1,9	-
	b	21 886	87	3 892	21 108	21 771	97	3 917	20 925	+0,5	-10,3	-0,6	+0,9
	c	1 518	30	523	1 462	1 725	22	585	1 636	-12,0	+36,4	-10,6	-10,6
Insgesamt	a	61 882	775	14 558	63 433	64 690	860	15 185	66 390	-4,3	-9,9	-4,1	-4,5
	b	44 607	252	8 303	44 936	45 993	272	8 553	46 426	-3,0	-7,4	-2,9	-3,2
	c	17 275	523	6 255	18 497	18 697	588	6 632	19 964	-7,6	-11,1	-5,7	-7,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2004				dagegen Januar – November 2003				Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	9 459	281	3 873	7 941	9 613	328	3 914	8 122	-1,6	-14,3	-1,0	-2,2
	b	4 039	54	1 328	3 437	3 831	66	1 333	3 235	+5,4	-18,2	-0,4	+6,2
	c	5 420	227	2 545	4 504	5 782	262	2 581	4 887	-6,3	-13,4	-1,4	-7,8
Abbiege-Unfall	a	9 717	68	2 011	10 546	10 304	64	2 089	11 182	-5,7	+6,3	-3,7	-5,7
	b	7 756	38	1 365	8 216	8 179	37	1 408	8 606	-5,2	+2,7	-3,1	-4,5
	c	1 961	30	646	2 330	2 125	27	681	2 576	-7,7	+11,1	-5,1	-9,6
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	14 958	116	2 992	15 619	15 410	121	3 087	16 225	-2,9	-4,1	-3,1	-3,7
	b	11 988	39	1 982	12 262	12 218	39	1 949	12 628	-1,9	-	+1,7	-2,9
	c	2 970	77	1 010	3 357	3 192	82	1 138	3 597	-7,0	-6,1	-11,2	-6,7
Überschreiten-Unfall	a	4 760	103	1 526	3 619	5 188	120	1 644	3 970	-8,3	-14,2	-7,2	-8,8
	b	4 571	78	1 424	3 527	4 939	85	1 526	3 825	-7,5	-8,2	-6,7	-7,8
	c	189	25	102	92	249	35	118	145	-24,1	-28,6	-13,6	-36,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 422	10	387	2 335	2 658	8	412	2 546	-8,9	x	-6,1	-8,3
	b	2 314	6	345	2 233	2 542	7	375	2 434	-9,0	x	-8,0	-8,3
	c	108	4	42	102	116	1	37	112	-6,9	x	+13,5	-8,9
Unfall im Längsverkehr	a	13 991	137	2 257	17 256	14 841	147	2 420	18 231	-5,7	-6,8	-6,7	-5,3
	b	8 788	12	916	10 527	9 190	14	953	11 050	-4,4	-14,3	-3,9	-4,7
	c	5 203	125	1 341	6 729	5 651	133	1 467	7 181	-7,9	-6,0	-8,6	-6,3
Sonstiger Unfall	a	6 575	60	1 512	6 117	6 676	72	1 619	6 114	-1,5	-16,7	-6,6	-
	b	5 151	25	943	4 734	5 094	24	1 009	4 648	+1,1	+4,2	-6,5	+1,9
	c	1 424	35	569	1 383	1 582	48	610	1 466	-10,0	-27,1	-6,7	-5,7
Insgesamt	a	61 882	775	14 558	63 433	64 690	860	15 185	66 390	-4,3	-9,9	-4,1	-4,5
	b	44 607	252	8 303	44 936	45 993	272	8 553	46 426	-3,0	-7,4	-2,9	-3,2
	c	17 275	523	6 255	18 497	18 697	588	6 632	19 964	-7,6	-11,1	-5,7	-7,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – November 2004				dagegen Januar – November 2003				Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 523	7	636	4 995	4 477	14	635	4 772	+1,0	x	+0,2	+4,7
	b	3 929	5	472	4 219	3 902	6	514	4 090	+0,7	x	-8,2	+3,2
	c	594	2	164	776	575	8	121	682	+3,3	x	+35,5	+13,8
vorausfährt oder wartet	a	9 373	46	1 071	12 106	10 051	61	1 149	12 991	-6,7	-24,6	-6,8	-6,8
	b	6 040	2	435	7 539	6 431	6	455	8 088	-6,1	x	-4,4	-6,8
	c	3 333	44	636	4 567	3 620	55	694	4 903	-7,9	-20,0	-8,4	-6,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 454	19	431	2 610	2 538	20	436	2 675	-3,3	-5,0	-1,1	-2,4
	b	1 632	5	225	1 651	1 697	7	225	1 703	-3,8	x	-	-3,1
	c	822	14	206	959	841	13	211	972	-2,3	+7,7	-2,4	-1,3
entgegenkommt	a	3 777	124	1 416	4 354	3 967	134	1 476	4 593	-4,8	-7,5	-4,1	-5,2
	b	2 283	19	552	2 592	2 336	15	566	2 623	-2,3	+26,7	-2,5	-1,2
	c	1 494	105	864	1 762	1 631	119	910	1 970	-8,4	-11,8	-5,1	-10,6
einbiegt oder kreuzt	a	19 515	158	4 077	20 737	20 993	146	4 322	22 411	-7,0	+8,2	-5,7	-7,5
	b	15 614	63	2 696	16 235	16 653	53	2 773	17 393	-6,2	+18,9	-2,8	-6,7
	c	3 901	95	1 381	4 502	4 340	93	1 549	5 018	-10,1	+2,2	-10,8	-10,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 155	134	1 999	5 705	7 457	140	2 085	5 945	-4,1	-4,3	-4,1	-4,0
	b	6 810	97	1 846	5 480	7 046	100	1 925	5 654	-3,4	-3,0	-4,1	-3,1
	c	345	37	153	225	411	40	160	291	-16,1	-7,5	-4,4	-22,7
Aufprall auf Hindernis	a	299	2	86	255	339	6	117	255	-11,8	x	-26,5	-
	b	165	2	40	138	187	2	66	133	-11,8	-	-39,4	+3,8
	c	134	-	46	117	152	4	51	122	-11,8	x	-9,8	-4,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	4 550	145	1 907	3 734	4 652	173	1 910	3 803	-2,2	-16,2	-0,2	-1,8
	b	1 380	29	468	1 176	1 380	35	509	1 178	-	-17,1	-8,1	-0,2
	c	3 170	116	1 439	2 558	3 272	138	1 401	2 625	-3,1	-15,9	+2,7	-2,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 974	102	1 194	2 576	3 151	104	1 330	2 765	-5,6	-1,9	-10,2	-6,8
	b	841	16	289	747	813	17	294	740	+3,4	-5,9	-1,7	+0,9
	c	2 133	86	905	1 829	2 338	87	1 036	2 025	-8,8	-1,2	-12,6	-9,7
Unfall anderer Art	a	7 262	38	1 741	6 361	7 065	62	1 725	6 180	+2,8	-38,7	+0,9	+2,9
	b	5 913	14	1 280	5 159	5 548	31	1 226	4 824	+6,6	-54,8	+4,4	+6,9
	c	1 349	24	461	1 202	1 517	31	499	1 356	-11,1	-22,6	-7,6	-11,4
Insgesamt	a	61 882	775	14 558	63 433	64 690	860	15 185	66 390	-4,3	-9,9	-4,1	-4,5
	b	44 607	252	8 303	44 936	45 993	272	8 553	46 426	-3,0	-7,4	-2,9	-3,2
	c	17 275	523	6 255	18 497	18 697	588	6 632	19 964	-7,6	-11,1	-5,7	-7,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
unter 15	a	8 289	9 064	-8,6	24	24	-	1 394	1 550	-10,1	6 871	7 490	-8,3
	b	4 864	5 302	-8,3	14	14	-	838	954	-12,2	4 012	4 334	-7,4
	c	3 420	3 762	-9,1	10	10	-	552	596	-7,4	2 858	3 156	-9,4
15 – 18	a	5 527	5 465	+1,1	39	30	+30,0	1 001	1 040	-3,8	4 487	4 395	+2,1
	b	3 394	3 406	-0,4	21	22	-4,5	631	682	-7,5	2 742	2 702	+1,5
	c	2 133	2 059	+3,6	18	8	x	370	358	+3,4	1 745	1 693	+3,1
18 – 21	a	7 091	7 398	-4,2	70	86	-18,6	1 372	1 411	-2,8	5 649	5 901	-4,3
	b	4 009	4 179	-4,1	55	60	-8,3	858	862	-0,5	3 096	3 257	-4,9
	c	3 081	3 219	-4,3	15	26	-42,3	514	549	-6,4	2 552	2 644	-3,5
21 – 25	a	7 440	7 721	-3,6	77	81	-4,9	1 299	1 343	-3,3	6 064	6 297	-3,7
	b	4 248	4 357	-2,5	60	69	-13,0	841	867	-3,0	3 347	3 421	-2,2
	c	3 189	3 364	-5,2	17	12	+41,7	458	476	-3,8	2 714	2 876	-5,6
25 – 30	a	6 725	7 105	-5,3	42	75	-44,0	1 152	1 158	-0,5	5 531	5 872	-5,8
	b	3 872	4 054	-4,5	31	57	-45,6	784	762	+2,9	3 057	3 235	-5,5
	c	2 853	3 051	-6,5	11	18	-38,9	368	396	-7,1	2 474	2 637	-6,2
30 – 35	a	6 368	7 192	-11,5	52	86	-39,5	1 008	1 148	-12,2	5 308	5 958	-10,9
	b	3 767	4 307	-12,5	47	79	-40,5	656	756	-13,2	3 064	3 472	-11,8
	c	2 600	2 885	-9,9	5	7	x	352	392	-10,2	2 243	2 486	-9,8
35 – 40	a	7 324	7 911	-7,4	58	73	-20,5	1 217	1 335	-8,8	6 049	6 503	-7,0
	b	4 444	4 786	-7,1	46	55	-16,4	876	911	-3,8	3 522	3 820	-7,8
	c	2 878	3 125	-7,9	12	18	-33,3	341	424	-19,6	2 525	2 683	-5,9
40 – 45	a	6 765	6 872	-1,6	51	64	-20,3	1 173	1 228	-4,5	5 541	5 580	-0,7
	b	4 086	4 092	-0,1	43	51	-15,7	810	841	-3,7	3 233	3 200	+1,0
	c	2 678	2 780	-3,7	8	13	x	363	387	-6,2	2 307	2 380	-3,1
45 – 50	a	5 298	5 351	-1,0	64	49	+30,6	986	1 004	-1,8	4 248	4 298	-1,2
	b	3 113	3 187	-2,3	51	38	+34,2	677	664	+2,0	2 385	2 485	-4,0
	c	2 185	2 164	+1,0	13	11	+18,2	309	340	-9,1	1 863	1 813	+2,8
50 – 55	a	4 175	4 267	-2,2	41	31	+32,3	744	763	-2,5	3 390	3 473	-2,4
	b	2 355	2 411	-2,3	31	24	+29,2	462	476	-2,9	1 862	1 911	-2,6
	c	1 819	1 856	-2,0	10	7	x	282	287	-1,7	1 527	1 562	-2,2
55 – 60	a	3 050	3 198	-4,6	41	23	+78,3	567	592	-4,2	2 442	2 583	-5,5
	b	1 727	1 795	-3,8	32	15	x	347	351	-1,1	1 348	1 429	-5,7
	c	1 319	1 403	-6,0	9	8	x	220	241	-8,7	1 090	1 154	-5,5
60 – 65	a	3 135	3 358	-6,6	42	43	-2,3	654	671	-2,5	2 439	2 644	-7,8
	b	1 722	1 877	-8,3	30	29	+3,4	375	401	-6,5	1 317	1 447	-9,0
	c	1 411	1 481	-4,7	11	14	-21,4	279	270	+3,3	1 121	1 197	-6,4
65 – 70	a	2 766	2 789	-0,8	43	46	-6,5	625	599	+4,3	2 098	2 144	-2,1
	b	1 435	1 441	-0,4	28	33	-15,2	335	320	+4,7	1 072	1 088	-1,5
	c	1 330	1 348	-1,3	15	13	+15,4	289	279	+3,6	1 026	1 056	-2,8
70 – 75	a	1 813	1 965	-7,7	30	57	-47,4	495	517	-4,3	1 288	1 391	-7,4
	b	923	999	-7,6	22	40	-45,0	260	278	-6,5	641	681	-5,9
	c	890	966	-7,9	8	17	x	235	239	-1,7	647	710	-8,9
75 und mehr	a	2 758	2 690	+2,5	100	92	+8,7	837	823	+1,7	1 821	1 775	+2,6
	b	1 186	1 148	+3,3	49	47	+4,3	326	317	+2,8	811	784	+3,4
	c	1 568	1 542	+1,7	51	45	+13,3	510	506	+0,8	1 007	991	+1,6
Zusammen	a	78 524	82 346	-4,6	774	860	-10,0	14 524	15 182	-4,3	63 226	66 304	-4,6
	b	45 145	47 341	-4,6	560	633	-11,5	9 076	9 442	-3,9	35 509	37 266	-4,7
	c	33 354	35 005	-4,7	213	227	-6,2	5 442	5 740	-5,2	27 699	29 038	-4,6
Ohne Angabe	a	242	89	x	1	-	x	34	3	x	207	86	x
Insgesamt	a	78 766	82 435	-4,5	775	860	-9,9	14 558	15 185	-4,1	63 433	66 390	-4,5

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – November											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 809	4 692	+2,5	24	22	+9,1	976	1 010	-3,4	3 809	3 660	+4,1
	b	4 061	3 929	+3,4	11	11	-	747	766	-2,5	3 303	3 152	+4,8
	c	748	763	-2,0	13	11	+18,2	229	244	-6,1	506	508	-0,4
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 562	7 732	-15,1	126	155	-18,7	2 072	2 262	-8,4	4 364	5 315	-17,9
	b	4 170	4 845	-13,9	36	33	+9,1	1 027	1 102	-6,8	3 107	3 710	-16,3
	c	2 392	2 887	-17,1	90	122	-26,2	1 045	1 160	-9,9	1 257	1 605	-21,7
Personenkraftwagen	a	40 903	42 321	-3,4	376	381	-1,3	6 071	6 255	-2,9	34 456	35 685	-3,4
	b	22 253	22 682	-1,9	61	51	+19,6	2 155	2 091	+3,1	20 037	20 540	-2,4
	c	18 650	19 639	-5,0	315	330	-4,5	3 916	4 164	-6,0	14 419	15 145	-4,8
Bussen	a	1 249	1 187	+5,2	6	2	x	162	87	+86,2	1 081	1 098	-1,5
	b	925	981	-5,7	1	1	-	71	74	-4,1	853	906	-5,9
	c	324	206	+57,3	5	1	x	91	13	x	228	192	+18,8
Güterkraftfahrzeugen	a	1 692	1 898	-10,9	25	36	-30,6	381	403	-5,5	1 286	1 459	-11,9
	b	568	642	-11,5	2	3	x	70	85	-17,6	496	554	-10,5
	c	1 124	1 256	-10,5	23	33	-30,3	311	318	-2,2	790	905	-12,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	68	44	+54,5	-	2	x	23	18	+27,8	45	24	+87,5
	b	33	12	x	-	-	-	9	4	x	24	8	x
	c	35	32	+9,4	-	2	x	14	14	-	21	16	+31,3
übrigen Kraftfahrzeugen	a	174	281	-38,1	-	4	x	48	51	-5,9	126	226	-44,2
	b	96	148	-35,1	-	2	x	23	25	-8,0	73	121	-39,7
	c	78	133	-41,4	-	2	x	25	26	-3,8	53	105	-49,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	55 457	58 155	-4,6	557	602	-7,5	9 733	10 086	-3,5	45 167	47 467	-4,8
	b	32 106	33 239	-3,4	111	101	+9,9	4 102	4 147	-1,1	27 893	28 991	-3,8
	c	23 351	24 916	-6,3	446	501	-11,0	5 631	5 939	-5,2	17 274	18 476	-6,5
Fahrrädern	a	14 916	15 619	-4,5	75	101	-25,7	2 685	2 852	-5,9	12 156	12 666	-4,0
	b	13 461	13 888	-3,1	42	57	-26,3	2 231	2 340	-4,7	11 188	11 491	-2,6
	c	1 455	1 731	-15,9	33	44	-25,0	454	512	-11,3	968	1 175	-17,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 096	3 314	-6,6	1	7	x	393	442	-11,1	2 702	2 865	-5,7
	b	2 932	3 115	-5,9	-	4	x	345	391	-11,8	2 587	2 720	-4,9
	c	164	199	-17,6	1	3	x	48	51	-5,9	115	145	-20,7
anderen Fahrzeugen	a	289	278	+4,0	1	-	x	35	43	-18,6	253	235	+7,7
	b	250	221	+13,1	1	-	x	27	26	+3,8	222	195	+13,8
	c	39	57	-31,6	-	-	-	8	17	x	31	40	-22,5
Fußgänger	a	7 944	8 295	-4,2	140	157	-10,8	2 075	2 180	-4,8	5 729	5 958	-3,8
	b	7 546	7 832	-3,7	96	114	-15,8	1 920	2 021	-5,0	5 530	5 697	-2,9
	c	398	463	-14,0	44	43	+2,3	155	159	-2,5	199	261	-23,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 584	2 904	-11,0	10	11	-9,1	706	814	-13,3	1 868	2 079	-10,2
	b	2 517	2 821	-10,8	7	11	x	677	781	-13,3	1 833	2 029	-9,7
	c	67	83	-19,3	3	-	x	29	33	-12,1	35	50	-30,0
65 und mehr Jahren	a	1 338	1 327	+0,8	68	77	-11,7	517	492	+5,1	753	758	-0,7
	b	1 292	1 265	+2,1	57	65	-12,3	500	466	+7,3	735	734	+0,1
	c	46	62	-25,8	11	12	-8,3	17	26	-34,6	18	24	-25,0
Andere Personen	a	160	88	+81,8	2	-	x	30	24	+25,0	128	64	x
	b	128	71	+80,3	2	-	x	23	19	+21,1	103	52	+98,1
	c	32	17	+88,2	-	-	-	7	5	x	25	12	x
Insgesamt	a	78 766	82 435	-4,5	775	860	-9,9	14 558	15 185	-4,1	63 433	66 390	-4,5
	b	53 491	55 251	-3,2	252	272	-7,4	8 303	8 553	-2,9	44 936	46 426	-3,2
	c	25 275	27 184	-7,0	523	588	-11,1	6 255	6 632	-5,7	18 497	19 964	-7,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	8 289	9 064	-8,6	24	24	-	1 394	1 550	-10,1	6 871	7 490	-8,3
	b	6 995	7 578	-7,7	11	16	-31,3	1 145	1 290	-11,2	5 839	6 272	-6,9
	c	1 294	1 486	-12,9	13	8	x	249	260	-4,2	1 032	1 218	-15,3
65 und mehr Jahren	a	7 337	7 444	-1,4	173	195	-11,3	1 957	1 939	+0,9	5 207	5 310	-1,9
	b	5 448	5 416	+0,6	95	113	-15,9	1 402	1 340	+4,6	3 951	3 963	-0,3
	c	1 889	2 028	-6,9	78	82	-4,9	555	599	-7,3	1 256	1 347	-6,8

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – November 2004							Anzahl
Insgesamt									
1	unter 15	a	8 289	2 172	51	3 096	2 584	9 064	2 385
		b	4 864	1 001	27	2 073	1 567	5 302	1 067
		c	3 420	1 171	24	1 023	1 012	3 762	1 318
2	15 – 18	a	5 527	1 143	739	1 228	421	5 465	1 187
		b	3 394	439	597	721	209	3 406	504
		c	2 133	704	142	507	212	2 059	683
3	18 – 21	a	7 091	5 056	467	614	324	7 398	5 285
		b	4 009	2 655	385	371	171	4 179	2 753
		c	3 081	2 401	82	243	152	3 219	2 532
4	21 – 25	a	7 440	5 303	530	752	347	7 721	5 520
		b	4 248	2 795	438	446	193	4 357	2 872
		c	3 189	2 508	92	306	151	3 364	2 648
5	25 – 35	a	13 093	8 422	1 129	1 704	687	14 297	8 993
		b	7 639	4 262	980	1 097	395	8 361	4 476
		c	5 453	4 160	149	607	291	5 936	4 517
6	35 – 45	a	14 089	7 853	1 880	2 140	788	14 783	7 795
		b	8 530	3 839	1 626	1 439	463	8 878	3 795
		c	5 556	4 014	254	701	322	5 905	4 000
7	45 – 55	a	9 473	4 874	1 163	1 765	674	9 618	4 918
		b	5 468	2 226	1 051	1 057	356	5 598	2 287
		c	4 004	2 648	112	708	317	4 020	2 631
8	55 – 65	a	6 185	2 991	413	1 546	633	6 556	3 089
		b	3 449	1 454	387	874	300	3 672	1 452
		c	2 730	1 537	26	672	327	2 884	1 637
9	65 und mehr	a	7 337	3 073	188	2 016	1 338	7 444	3 134
		b	3 544	1 406	181	1 133	473	3 588	1 446
		c	3 788	1 667	7	883	860	3 856	1 688
10	Zusammen	a	78 524	40 887	6 560	14 861	7 796	82 346	42 306
		b	45 145	20 077	5 672	9 211	4 127	47 341	20 652
		c	33 354	20 810	888	5 650	3 644	35 005	21 654
11	Ohne Angabe	a	242	16	2	55	148	89	15
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	78 766	40 903	6 562	14 916	7 944	82 435	42 321

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2003			Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003					
			%					
78	3 314	2 904	-8,6	-8,9	-34,6	-6,6	-11,0	1
53	2 222	1 749	-8,3	-6,2	-49,1	-6,7	-10,4	
25	1 092	1 155	-9,1	-11,2	-4,0	-6,3	-12,4	
882	1 191	381	+1,1	-3,7	-16,2	+3,1	+10,5	2
678	752	188	-0,4	-12,9	-11,9	-4,1	+11,2	
204	439	193	+3,6	+3,1	-30,4	+15,5	+9,8	
555	586	369	-4,2	-4,3	-15,9	+4,8	-12,2	3
444	358	207	-4,1	-3,6	-13,3	+3,6	-17,4	
111	228	162	-4,3	-5,2	-26,1	+6,6	-6,2	
559	750	344	-3,6	-3,9	-5,2	+0,3	+0,9	4
455	445	187	-2,5	-2,7	-3,7	+0,2	+3,2	
104	305	157	-5,2	-5,3	-11,5	+0,3	-3,8	
1 467	1 822	734	-8,4	-6,4	-23,0	-6,5	-6,4	5
1 233	1 170	453	-8,6	-4,8	-20,5	-6,2	-12,8	
234	652	281	-8,1	-7,9	-36,3	-6,9	+3,6	
2 200	2 343	868	-4,7	+0,7	-14,5	-8,7	-9,2	6
1 857	1 485	516	-3,9	+1,2	-12,4	-3,1	-10,3	
343	858	352	-5,9	+0,4	-25,9	-18,3	-8,5	
1 299	1 755	712	-1,5	-0,9	-10,5	+0,6	-5,3	7
1 167	1 053	368	-2,3	-2,7	-9,9	+0,4	-3,3	
132	702	344	-0,4	+0,6	-15,2	+0,9	-7,8	
491	1 755	639	-5,7	-3,2	-15,9	-11,9	-0,9	8
461	1 018	321	-6,1	+0,1	-16,1	-14,1	-6,5	
30	737	318	-5,3	-6,1	-13,3	-8,8	+2,8	
200	2 058	1 327	-1,4	-1,9	-6,0	-2,0	+0,8	9
188	1 118	460	-1,2	-2,8	-3,7	+1,3	+2,8	
12	940	867	-1,8	-1,2	x	-6,1	-0,8	
7 731	15 574	8 278	-4,6	-3,4	-15,1	-4,6	-5,8	10
6 536	9 621	4 449	-4,6	-2,8	-13,2	-4,3	-7,2	
1 195	5 953	3 829	-4,7	-3,9	-25,7	-5,1	-4,8	
1	45	17	x	+6,7	x	+22,2	x	11
7 732	15 619	8 295	-4,5	-3,4	-15,1	-4,5	-4,2	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer Pkw
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Januar – November 2004						
Getötete									
1	unter 15	a	24	12	–	1	10	24	5
		b	14	5	–	–	8	14	3
		c	10	7	–	1	2	10	2
2	15 – 18	a	39	23	6	2	4	30	14
		b	21	12	5	2	1	22	12
		c	18	11	1	–	3	8	2
3	18 – 21	a	70	53	7	–	6	86	65
		b	55	40	7	–	4	60	45
		c	15	13	–	–	2	26	20
4	21 – 25	a	77	57	13	1	4	81	66
		b	60	40	13	1	4	69	55
		c	17	17	–	–	–	12	11
5	25 – 35	a	94	54	26	4	2	161	84
		b	78	43	24	1	2	136	64
		c	16	11	2	3	–	25	20
6	35 – 45	a	109	42	41	6	10	137	53
		b	89	30	38	4	9	106	33
		c	20	12	3	2	1	31	20
7	45 – 55	a	105	42	22	10	17	80	29
		b	82	31	18	9	11	62	18
		c	23	11	4	1	6	18	11
8	55 – 65	a	83	34	9	13	18	66	27
		b	62	25	8	10	10	44	16
		c	20	9	1	3	7	22	11
9	65 und mehr	a	173	59	2	38	68	195	38
		b	99	37	2	25	30	120	26
		c	74	22	–	13	38	75	12
10	Zusammen	a	774	376	126	75	139	860	381
		b	560	263	115	52	79	633	272
		c	213	113	11	23	59	227	109
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	–	–
12	Insgesamt	a	775	376	126	75	140	860	381

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter			Lfd. Nr.	
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von				
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Fußgänger
dagegen Januar – November 2003			Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003					
			%					
–	7	11	–	x	–	x	–9,1	1
–	4	6	–	x	–	x	x	
–	3	5	–	x	–	x	x	
4	2	5	+30,0	+64,3	x	–	x	2
3	1	2	–4,5	–	x	x	x	
1	1	3	x	x	–	x	–	
6	2	11	–18,6	–18,5	x	x	x	3
6	1	7	–8,3	–11,1	x	x	x	
–	1	4	–42,3	–35,0	–	x	x	
7	–	4	–4,9	–13,6	x	x	–	4
7	–	3	–13,0	–27,3	x	x	x	
–	–	1	+41,7	+54,5	–	–	x	
50	6	8	–41,6	–35,7	–48,0	x	x	5
48	5	7	–42,6	–32,8	–50,0	x	x	
2	1	1	–36,0	–45,0	–	x	x	
56	5	14	–20,4	–20,8	–26,8	x	–28,6	6
51	3	11	–16,0	–9,1	–25,5	x	x	
5	2	3	–35,5	–40,0	x	–	x	
21	9	9	+31,3	+44,8	+4,8	x	x	7
19	6	7	+32,3	+72,2	–5,3	x	x	
2	3	2	+27,8	–	x	x	x	
6	11	18	+25,8	+25,9	x	+18,2	–	8
5	9	10	+40,9	+56,3	x	x	–	
1	2	8	–9,1	x	–	x	x	
5	59	77	–11,3	+55,3	x	–35,6	–11,7	9
5	41	34	–17,5	+42,3	x	–39,0	–11,8	
–	18	43	–1,3	+83,3	–	–27,8	–11,6	
155	101	157	–10,0	–1,3	–18,7	–25,7	–11,5	10
144	70	87	–11,5	–3,3	–20,1	–25,7	–9,2	
11	31	70	–6,2	+3,7	–	–25,8	–15,7	
–	–	–	x	–	–	–	x	11
155	101	157	–9,9	–1,3	–18,7	–25,7	–10,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – November 2004							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	1 394	232	9	393	706	1 550	227
		b	838	110	5	270	423	954	111
		c	552	122	4	123	279	596	116
2	15 – 18	a	1 001	193	178	190	98	1 040	232
		b	631	79	140	117	45	682	116
		c	370	114	38	73	53	358	116
3	18 – 21	a	1 372	943	147	83	59	1 411	989
		b	858	560	124	49	32	862	564
		c	514	383	23	34	27	549	425
4	21 – 25	a	1 299	857	167	108	63	1 343	886
		b	841	509	145	64	39	867	533
		c	458	348	22	44	24	476	353
5	25 – 35	a	2 160	1 162	399	249	138	2 306	1 190
		b	1 440	659	355	174	78	1 518	660
		c	720	503	44	75	60	788	530
6	35 – 45	a	2 390	1 005	605	353	154	2 563	967
		b	1 686	588	527	249	89	1 752	521
		c	704	417	78	104	65	811	446
7	45 – 55	a	1 730	624	375	375	143	1 767	649
		b	1 139	318	341	218	79	1 140	315
		c	591	306	34	157	64	627	334
8	55 – 65	a	1 221	433	125	345	166	1 263	438
		b	722	218	116	182	77	752	224
		c	499	215	9	163	89	511	214
9	65 und mehr	a	1 957	622	67	588	517	1 939	676
		b	921	296	63	310	159	915	325
		c	1 034	326	4	278	356	1 024	351
10	Zusammen	a	14 524	6 071	2 072	2 684	2 044	15 182	6 254
		b	9 076	3 337	1 816	1 633	1 021	9 442	3 369
		c	5 442	2 734	256	1 051	1 017	5 740	2 885
11	Ohne Angabe	a	34	–	–	1	31	3	1
12	Insgesamt	a	14 558	6 071	2 072	2 685	2 075	15 185	6 255

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2003			Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003					
			%					
Verletzte								
22	442	814	-10,1	+2,2	x	-11,1	-13,3	1
15	302	496	-12,2	-0,9	x	-10,6	-14,7	
7	140	318	-7,4	+5,2	x	-12,1	-12,3	
197	190	84	-3,8	-16,8	-9,6	-	+16,7	2
155	121	38	-7,5	-31,9	-9,7	-3,3	+18,4	
42	69	46	+3,4	-1,7	-9,5	+5,8	+15,2	
146	73	81	-2,8	-4,7	+0,7	+13,7	-27,2	3
117	52	44	-0,5	-0,7	+6,0	-5,8	-27,3	
29	21	37	-6,4	-9,9	-20,7	+61,9	-27,0	
165	110	78	-3,3	-3,3	+1,2	-1,8	-19,2	4
139	71	44	-3,0	-4,5	+4,3	-9,9	-11,4	
26	39	34	-3,8	-1,4	-15,4	+12,8	-29,4	
448	295	139	-6,3	-2,4	-10,9	-15,6	-0,7	5
383	201	81	-5,1	-0,2	-7,3	-13,4	-3,7	
65	94	58	-8,6	-5,1	-32,3	-20,2	+3,4	
681	440	170	-6,8	+3,9	-11,2	-19,8	-9,4	6
583	302	93	-3,8	+12,9	-9,6	-17,6	-4,3	
98	138	77	-13,2	-6,5	-20,4	-24,6	-15,6	
395	351	159	-2,1	-3,9	-5,1	+6,8	-10,1	7
360	213	78	-0,1	+1,0	-5,3	+2,3	+1,3	
35	138	81	-5,7	-8,4	-2,9	+13,8	-21,0	
142	401	162	-3,3	-1,1	-12,0	-14,0	+2,5	8
132	218	79	-4,0	-2,7	-12,1	-16,5	-2,5	
10	183	83	-2,3	+0,5	x	-10,9	+7,2	
66	549	492	+0,9	-8,0	+1,5	+7,1	+5,1	9
62	267	152	+0,7	-8,9	+1,6	+16,1	+4,6	
4	282	340	+1,0	-7,1	-	-1,4	+4,7	
2 262	2 851	2 179	-4,3	-2,9	-8,4	-5,9	-6,2	10
1 946	1 747	1 105	-3,9	-1,0	-6,7	-6,5	-7,6	
316	1 104	1 074	-5,2	-5,2	-19,0	-4,8	-5,3	
-	1	1	x	x	-	-	x	11
2 262	2 852	2 180	-4,1	-2,9	-8,4	-5,9	-4,8	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – November 2004							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	6 871	1 928	42	2 702	1 868	7 490	2 153
		b	4 012	886	22	1 803	1 136	4 334	953
		c	2 858	1 042	20	899	731	3 156	1 200
2	15 – 18	a	4 487	927	555	1 036	319	4 395	941
		b	2 742	348	452	602	163	2 702	376
		c	1 745	579	103	434	156	1 693	565
3	18 – 21	a	5 649	4 060	313	531	259	5 901	4 231
		b	3 096	2 055	254	322	135	3 257	2 144
		c	2 552	2 005	59	209	123	2 644	2 087
4	21 – 25	a	6 064	4 389	350	643	280	6 297	4 568
		b	3 347	2 246	280	381	150	3 421	2 284
		c	2 714	2 143	70	262	127	2 876	2 284
5	25 – 35	a	10 839	7 206	704	1 451	547	11 830	7 719
		b	6 121	3 560	601	922	315	6 707	3 752
		c	4 717	3 646	103	529	231	5 123	3 967
6	35 – 45	a	11 590	6 806	1 234	1 781	624	12 083	6 775
		b	6 755	3 221	1 061	1 186	365	7 020	3 241
		c	4 832	3 585	173	595	256	5 063	3 534
7	45 – 55	a	7 638	4 208	766	1 380	514	7 771	4 240
		b	4 247	1 877	692	830	266	4 396	1 954
		c	3 390	2 331	74	550	247	3 375	2 286
8	55 – 65	a	4 881	2 524	279	1 188	449	5 227	2 624
		b	2 665	1 211	263	682	213	2 876	1 212
		c	2 211	1 313	16	506	231	2 351	1 412
9	65 und mehr	a	5 207	2 392	119	1 390	753	5 310	2 420
		b	2 524	1 073	116	798	284	2 553	1 095
		c	2 680	1 319	3	592	466	2 757	1 325
10	Zusammen	a	63 226	34 440	4 362	12 102	5 613	66 304	35 671
		b	35 509	16 477	3 741	7 526	3 027	37 266	17 011
		c	27 699	17 963	621	4 576	2 568	29 038	18 660
11	Ohne Angabe	a	207	16	2	54	116	86	14
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	63 433	34 456	4 364	12 156	5 729	66 390	35 685

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – November 2003			Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003					
			%					
Verletzte								
56	2 865	2 079	-8,3	-10,5	-25,0	-5,7	-10,2	1
38	1 916	1 247	-7,4	-7,0	-42,1	-5,9	-8,9	
18	949	832	-9,4	-13,2	+11,1	-5,3	-12,1	
681	999	292	+2,1	-1,5	-18,5	+3,7	+9,2	2
520	630	148	+1,5	-7,4	-13,1	-4,4	+10,1	
161	369	144	+3,1	+2,5	-36,0	+17,6	+8,3	
403	511	277	-4,3	-4,0	-22,3	+3,9	-6,5	3
321	305	156	-4,9	-4,2	-20,9	+5,6	-13,5	
82	206	121	-3,5	-3,9	-28,0	+1,5	+1,7	
387	640	262	-3,7	-3,9	-9,6	+0,5	+6,9	4
309	374	140	-2,2	-1,7	-9,4	+1,9	+7,1	
78	266	122	-5,6	-6,2	-10,3	-1,5	+4,1	
969	1 521	587	-8,4	-6,6	-27,3	-4,6	-6,8	5
802	964	365	-8,7	-5,1	-25,1	-4,4	-13,7	
167	557	222	-7,9	-8,1	-38,3	-5,0	+4,1	
1 463	1 898	684	-4,1	+0,5	-15,7	-6,2	-8,8	6
1 223	1 180	412	-3,8	-0,6	-13,2	+0,5	-11,4	
240	718	272	-4,6	+1,4	-27,9	-17,1	-5,9	
883	1 395	544	-1,7	-0,8	-13,3	-1,1	-5,5	7
788	834	283	-3,4	-3,9	-12,2	-0,5	-6,0	
95	561	261	+0,4	+2,0	-22,1	-2,0	-5,4	
343	1 343	459	-6,6	-3,8	-18,7	-11,5	-2,2	8
324	791	232	-7,3	-0,1	-18,8	-13,8	-8,2	
19	552	227	-6,0	-7,0	-15,8	-8,3	+1,8	
129	1 450	758	-1,9	-1,2	-7,8	-4,1	-0,7	9
121	810	274	-1,1	-2,0	-4,1	-1,5	+3,6	
8	640	484	-2,8	-0,5	x	-7,5	-3,7	
5 314	12 622	5 942	-4,6	-3,5	-17,9	-4,1	-5,5	10
4 446	7 804	3 257	-4,7	-3,1	-15,9	-3,6	-7,1	
868	4 818	2 685	-4,6	-3,7	-28,5	-5,0	-4,4	
1	44	16	x	+14,3	x	+22,7	x	11
5 315	12 666	5 958	-4,5	-3,4	-17,9	-4,0	-3,8	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – November 2004		dagegen Januar – November 2003		Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 774	317	4 726	217	+1,0	+46,1
	b	4 039	260	3 972	175	+1,7	+48,6
	c	735	57	754	42	-2,5	+35,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	6 560	402	7 590	424	-13,6	-5,2
	b	4 204	256	4 803	274	-12,5	-6,6
	c	2 356	146	2 787	150	-15,5	-2,7
Personenkraftwagen	a	77 120	35 625	79 362	34 395	-2,8	+3,6
	b	53 357	22 501	54 347	21 330	-1,8	+5,5
	c	23 763	13 124	25 015	13 065	-5,0	+0,5
Bussen	a	1 287	206	1 279	188	+0,6	+9,6
	b	1 153	141	1 111	140	+3,8	+0,7
	c	134	65	168	48	-20,2	+35,4
Güterkraftfahrzeugen	a	6 239	2 917	6 881	3 012	-9,3	-3,2
	b	3 165	1 195	3 578	1 261	-11,5	-5,2
	c	3 074	1 722	3 303	1 751	-6,9	-1,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	222	77	203	107	+9,4	-28,0
	b	56	21	67	26	-16,4	-19,2
	c	166	56	136	81	+22,1	-30,9
übrigen Kraftfahrzeugen	a	417	142	601	186	-30,6	-23,7
	b	270	92	399	117	-32,3	-21,4
	c	147	50	202	69	-27,2	-27,5
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	96 619	39 686	100 642	38 529	-4,0	+3,0
	b	66 244	24 466	68 277	23 323	-3,0	+4,9
	c	30 375	15 220	32 365	15 206	-6,1	+0,1
darunter flüchtig	a	4 610	2 600	5 095	2 746	-9,5	-5,3
	b	3 662	1 448	3 831	1 463	-4,4	-1,0
	c	948	1 152	1 264	1 283	-25,0	-10,2
Fahrrädern	a	16 221	52	17 097	41	-5,1	+26,8
	b	14 640	49	15 224	29	-3,8	+69,0
	c	1 581	3	1 873	12	-15,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 294	9	3 513	1	-6,2	x
	b	3 110	8	3 289	-	-5,4	x
	c	184	1	224	1	-17,9	-
anderen Fahrzeugen	a	985	439	1 347	555	-26,9	-20,9
	b	785	263	1 038	345	-24,4	-23,8
	c	200	176	309	210	-35,3	-16,2
Fußgänger	a	8 452	43	8 823	36	-4,2	+19,4
	b	8 025	39	8 309	26	-3,4	+50,0
	c	427	4	514	10	-16,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 687	5	3 025	2	-11,2	x
	b	2 618	5	2 936	1	-10,8	x
	c	69	-	89	1	-22,5	x
65 und mehr Jahren	a	1 370	2	1 365	1	+0,4	x
	b	1 323	2	1 295	1	+2,2	x
	c	47	-	70	-	-32,9	-
Andere Personen	a	335	35	221	16	+51,6	x
	b	246	25	169	13	+45,6	+92,3
	c	89	10	52	3	+71,2	x
Insgesamt	a	122 612	40 255	128 130	39 177	-4,3	+2,8
	b	89 940	24 842	93 017	23 736	-3,3	+4,7
	c	32 672	15 413	35 113	15 441	-7,0	-0,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 039	26	6 628	23	-8,9	+13,0
	b	5 771	25	6 295	17	-8,3	+47,1
	c	268	1	333	6	-19,5	x
65 und mehr Jahren	a	10 746	2 830	10 860	2 709	-1,1	+4,5
	b	8 371	1 937	8 338	1 769	+0,4	+9,5
	c	2 375	893	2 522	940	-5,8	-5,0

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	78 112	84 407	-7,5	53 978	57 382	-5,9	24 134	27 025	-10,7
Verkehrstüchtigkeit	4 163	4 476	-7,0	2 737	2 832	-3,4	1 426	1 644	-13,3
Alkoholeinfluss	3 097	3 487	-11,2	2 162	2 342	-7,7	935	1 145	-18,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	308	222	+38,7	201	146	+37,7	107	76	+40,8
Übermüdung	260	289	-10,0	54	50	+8,0	206	239	-13,8
sonstige körperliche oder geistige Mängel	498	478	+4,2	320	294	+8,8	178	184	-3,3
Straßenbenutzung	4 506	5 391	-16,4	3 687	4 357	-15,4	819	1 034	-20,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 975	3 515	-15,4	2 740	3 203	-14,5	235	312	-24,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 531	1 876	-18,4	947	1 154	-17,9	584	722	-19,1
Geschwindigkeit	11 511	13 400	-14,1	4 991	5 993	-16,7	6 520	7 407	-12,0
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	890	1 027	-13,3	445	536	-17,0	445	491	-9,4
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	10 621	12 373	-14,2	4 546	5 457	-16,7	6 075	6 916	-12,2
Abstand	8 244	8 733	-5,6	5 403	5 706	-5,3	2 841	3 027	-6,1
ungenügender Sicherheitsabstand	8 078	8 536	-5,4	5 302	5 589	-5,1	2 776	2 947	-5,8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	166	197	-15,7	101	117	-13,7	65	80	-18,8
Überholen	2 381	2 539	-6,2	1 163	1 192	-2,4	1 218	1 347	-9,6
unzulässiges Rechtsüberholen	167	172	-2,9	102	106	-3,8	65	66	-1,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	304	313	-2,9	96	77	+24,7	208	236	-11,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	685	738	-7,2	414	453	-8,6	271	285	-4,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	60	69	-13,0	22	26	-15,4	38	43	-11,6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	306	363	-15,7	25	13	+92,3	281	350	-19,7
Fehler beim Wiedereinordnen	250	270	-7,4	103	116	-11,2	147	154	-4,5
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	501	510	-1,8	341	341	-	160	169	-5,3
Fehler beim Überholtwerden	108	104	+3,8	60	60	-	48	44	+9,1
Vorbeifahren	274	281	-2,5	245	254	-3,5	29	27	+7,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	205	228	-10,1	185	212	-12,7	20	16	+25,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	69	53	+30,2	60	42	+42,9	9	11	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 095	1 149	-4,7	649	702	-7,6	446	447	-0,2
Vorfahrt, Vorrang	11 448	11 887	-3,7	8 645	8 889	-2,7	2 803	2 998	-6,5
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 319	1 325	-0,5	1 203	1 211	-0,7	116	114	+1,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 903	8 268	-4,4	5 738	5 873	-2,3	2 165	2 395	-9,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	150	118	+27,1	15	14	+7,1	135	104	+29,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	64	64	-	31	16	+93,8	33	48	-31,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 733	1 872	-7,4	1 440	1 592	-9,5	293	280	+4,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	257	212	+21,2	202	164	+23,2	55	48	+14,6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	28	-21,4	16	19	-15,8	6	9	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 150	14 622	-10,1	11 265	12 518	-10,0	1 885	2 104	-10,4
Fehler beim Abbiegen	6 774	7 691	-11,9	5 391	6 174	-12,7	1 383	1 517	-8,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 342	2 545	-8,0	2 104	2 271	-7,4	238	274	-13,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 034	4 386	-8,0	3 770	4 073	-7,4	264	313	-15,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 776	3 755	+0,6	3 636	3 587	+1,4	140	168	-16,7
an Fußgängerüberwegen	253	251	+0,8	252	247	+2,0	1	4	x
an Fußgängerfurten	507	515	-1,6	491	502	-2,2	16	13	+23,1
beim Abbiegen	717	622	+15,3	702	601	+16,8	15	21	-28,6
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	258	257	+0,4	248	245	+1,2	10	12	-16,7
an anderen Stellen	2 041	2 110	-3,3	1 943	1 992	-2,5	98	118	-17,0
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	783	856	-8,5	743	803	-7,5	40	53	-24,5
unzulässiges Halten oder Parken	80	77	+3,9	65	61	+6,6	15	16	-6,3
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	49	61	-19,7	32	40	-20,0	17	21	-19,0
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	654	718	-8,9	646	702	-8,0	8	16	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	126	101	+24,8	103	81	+27,2	23	20	+15,0
Ladung, Besetzung	205	182	+12,6	108	106	+1,9	97	76	+27,6
Überladung, Überbesetzung	69	65	+6,2	48	50	-4,0	21	15	+40,0
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	136	117	+16,2	60	56	+7,1	76	61	+24,6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 450	17 035	-3,4	10 603	10 362	+2,3	5 847	6 673	-12,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	751	808	-7,1	438	443	-1,1	313	365	-14,2
Beleuchtung	131	167	-21,6	112	118	-5,1	19	49	-61,2
Bereifung	239	251	-4,8	51	52	-1,9	188	199	-5,5
Bremsen	148	176	-15,9	121	145	-16,6	27	31	-12,9
Lenkung	41	32	+28,1	24	14	+71,4	17	18	-5,6
Zugvorrichtung	9	12	x	5	5	-	4	7	x
andere Mängel	183	170	+7,6	125	109	+14,7	58	61	-4,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	4 754	5 459	-12,9	4 466	5 081	-12,1	288	378	-23,8
Verkehrstüchtigkeit	338	402	-15,9	282	325	-13,2	56	77	-27,3
Alkoholeinfluss	289	359	-19,5	239	286	-16,4	50	73	-31,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	24	19	+26,3	20	16	+25,0	4	3	x
Übermüdung	1	1	-	1	1	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	23	+4,3	22	22	-	2	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3 704	4 397	-15,8	3 548	4 185	-15,2	156	212	-26,4
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	362	413	-12,3	355	395	-10,1	7	18	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	17	x	7	17	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	255	351	-27,4	244	338	-27,8	11	13	-15,4
an anderen Stellen	897	1 090	-17,7	881	1 070	-17,7	16	20	-20,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 911	2 207	-13,4	1 824	2 085	-12,5	87	122	-28,7
durch sonstiges falsches Verhalten	272	319	-14,7	237	280	-15,4	35	39	-10,3
Nichtbenutzen des Gehweges	57	62	-8,1	50	56	-10,7	7	6	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	21	17	+23,5	5	3	x	16	14	+14,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	74	83	-10,8	72	80	-10,0	2	3	x
andere Fehler der Fußgänger	560	498	+12,4	509	432	+17,8	51	66	-22,7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – November								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	3 297	2 576	+28,0	1 517	1 131	+34,1	1 780	1 445	+23,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 151	2 476	+27,3	1 435	1 081	+32,7	1 716	1 395	+23,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	111	100	+11,0	78	64	+21,9	33	36	-8,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	44	18	x	26	13	x	18	5	x
Schnee, Eis	933	818	+14,1	316	318	-0,6	617	500	+23,4
Regen	1 899	1 447	+31,2	907	633	+43,3	992	814	+21,9
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	164	93	+76,3	108	53	x	56	40	+40,0
Zustand der Straße	120	94	+27,7	64	44	+45,5	56	50	+12,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	16	+68,8	12	8	x	15	8	x
anderer Zustand der Straße	93	78	+19,2	52	36	+44,4	41	42	-2,4
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	19	4	x	12	4	x	7	-	x
mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	x	3	1	x	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	1	x	3	1	x	1	-	x
Witterungseinflüsse	457	457	-	274	276	-0,7	183	181	+1,1
Sichtbehinderung durch Nebel	31	24	+29,2	11	10	+10,0	20	14	+42,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	95	43	x	60	20	x	35	23	+52,2
blendende Sonne	284	367	-22,6	194	241	-19,5	90	126	-28,6
Seitenwind	33	15	x	3	2	x	30	13	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	8	x	6	3	x	8	5	x
Hindernisse	466	523	-10,9	175	176	-0,6	291	347	-16,1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	18	22	-18,2	14	19	-26,3	4	3	x
Wild auf der Fahrbahn	195	224	-12,9	23	15	+53,3	172	209	-17,7
anderes Tier auf der Fahrbahn	178	210	-15,2	99	109	-9,2	79	101	-21,8
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	75	67	+11,9	39	33	+18,2	36	34	+5,9
Sonstige Ursachen	6 666	708	x	4 937	543	x	1 729	165	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	91	85	+7,1	70	62	+12,9	21	23	-8,7
Ursachen insgesamt	94 594	95 023	-0,5	65 855	65 094	+1,2	28 739	29 929	-4,0

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von			insgesamt	darunter Fahrer von		
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirädern	Fahrrädern
	Januar – November 2004				dagegen Januar – November 2003				Veränderung Januar – November 2004 gegenüber Januar – November 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	4 163	2 572	103	1 002	4 476	2 626	188	1 139	-7,0	-2,1	-45,2	-12,0
darunter Alkoholeinfluss	3 097	1 761	82	907	3 487	1 853	165	1 081	-11,2	-5,0	-50,3	-16,1
Straßenbenutzung	4 506	1 159	143	2 781	5 391	1 279	172	3 394	-16,4	-9,4	-16,9	-18,1
Geschwindigkeit	11 511	8 362	1 348	376	13 400	9 525	1 731	463	-14,1	-12,2	-22,1	-18,8
Abstand	8 244	6 431	399	154	8 733	6 691	479	157	-5,6	-3,9	-16,7	-1,9
Überholen	2 381	1 380	392	189	2 539	1 493	404	190	-6,2	-7,6	-3,0	-0,5
Vorbeifahren	274	207	8	23	281	190	10	31	-2,5	+8,9	x	-25,8
Nebeneinanderfahren	1 095	754	26	31	1 149	752	30	37	-4,7	+0,3	-13,3	-16,2
Vorfahrt, Vorrang	11 448	9 099	158	1 128	11 887	9 298	188	1 234	-3,7	-2,1	-16,0	-8,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 903	6 733	64	466	8 268	6 910	92	559	-4,4	-2,6	-30,4	-16,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	1 733	1 199	41	311	1 872	1 272	45	354	-7,4	-5,7	-8,9	-12,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 150	10 451	136	1 216	14 622	11 414	202	1 486	-10,1	-8,4	-32,7	-18,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 776	3 107	50	253	3 755	2 999	59	269	+0,6	+3,6	-15,3	-5,9
darunter an Überwegen und Furten	760	658	6	31	766	647	7	24	-0,8	+1,7	x	+29,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	783	693	4	12	856	735	4	12	-8,5	-5,7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	126	18	2	93	101	13	1	72	+24,8	+38,5	x	+29,2
Ladung, Besetzung	205	33	6	46	182	49	-	45	+12,6	-32,7	x	+2,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 450	9 564	1 197	2 899	17 035	9 856	1 358	3 029	-3,4	-3,0	-11,9	-4,3
Insgesamt	78 112	53 830	3 972	10 203	84 407	56 920	4 826	11 558	-7,5	-5,4	-17,7	-11,7

Veröffentlichungen

