



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2005

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen von 1983 bis 2004	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2004 nach Flaggen und Beladungszustand	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5521 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 5481.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 2003		August 2004		September 2004	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	84 257	55 885	157 319	170 445	150 449	103 734
Bayern	26 055	43 202	42 026	55 523	31 709	35 135
Berlin	–	26 419	5 034	23 047	9 069	22 013
Brandenburg	–	–	16 322	1 330	6 234	–
Bremen	12 810	20 598	8 865	19 686	9 482	12 068
Hamburg	24 178	2 687	26 175	11 547	21 317	14 418
Hessen	16 984	132 083	27 406	122 443	30 523	96 043
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	2 101	–	2 087	1 350
Niedersachsen	68 094	153 997	156 167	138 226	138 284	155 582
Nordrhein-Westfalen	620 959	659 585	682 338	790 709	765 514	865 109
Rheinland-Pfalz	21 415	192 595	36 436	195 632	37 814	146 242
Saarland	2 505	406	11 374	4 280	7 462	5 151
Sachsen	–	–	–	1 566	–	–
Sachsen-Anhalt	8 144	2 224	29 504	1 051	24 927	–
Schleswig-Holstein	2 239	16 645	9 343	14 913	7 260	20 321
Insgesamt	887 640	1 306 326	1 210 410	1 550 398	1 242 131	1 477 166
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	467 451	600 485	508 356	566 550	500 277	573 324
Dänemark	481	–	–	1 206	–	742
Finnland	–	–	–	1 290	–	4 478
Frankreich	142 641	45 071	144 636	59 681	149 883	63 708
Griechenland	–	–	–	–	642	–
Großbritannien und Nordirland	14 777	18 491	42 681	78 723	44 264	81 989
Irland	–	98	–	1 355	1 450	–
Italien	–	933	–	–	–	–
Luxemburg	–	28 029	773	18 580	–	26 882
Niederlande	4 070 864	1 277 031	4 815 695	1 201 941	4 582 781	1 515 483
Österreich	1 450	2 348	953	7 761	318	5 586
Portugal	–	–	1 028	1 100	–	832
Schweden	–	2 121	1 472	5 858	–	6 200
Spanien	–	536	7 459	6 740	4 355	1 909
EU-Verkehr zusammen	4 697 664	1 975 143	5 523 053	1 950 785	5 283 970	2 281 133
Bulgarien	–	493	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	1 261	–	1 054	1 572
Polen	–	–	8 953	895	15 674	2 894
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 478	14 265	5 073	23 464	6 134	18 745
Slowakei	–	–	2 490	563	2 983	–
Tschechische Republik	–	–	1 340	–	–	–
Ungarn	3 546	733	29 289	548	12 966	1 748
Sonstige Staaten	3 471	5 671	9 044	13 969	9 112	10 022
Insgesamt	4 713 159	1 996 305	5 580 503	1 990 224	5 331 893	2 316 114
Gesamtverkehr	5 600 799	3 302 631	6 790 913	3 540 622	6 574 024	3 793 280

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2003		2004
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 288 036	1 067 058	1 160 763
2	Bayern	291 169	538 674	245 458
3	Berlin	29 535	261 547	25 382
4	Brandenburg	27 846	12 971	66 904
5	Bremen	49 878	228 867	78 063
6	Hamburg	222 251	60 537	150 543
7	Hessen	189 303	1 270 184	209 731
8	Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	18 791
9	Niedersachsen	882 829	1 252 994	1 165 505
10	Nordrhein-Westfalen	6 066 108	6 601 965	6 559 093
11	Rheinland-Pfalz	288 430	1 815 896	324 452
12	Saarland	71 353	28 008	102 778
13	Sachsen	–	–	3 370
14	Sachsen-Anhalt	132 035	31 233	229 664
15	Schleswig-Holstein	33 787	152 056	83 213
16	Insgesamt	9 578 580	13 322 991	10 423 710
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 562 955	5 253 145	4 220 854
18	Dänemark	7 588	15 019	3 125
19	Finnland	–	16 882	7
20	Frankreich	1 295 809	673 934	1 392 774
21	Griechenland	–	6 620	642
22	Großbritannien und Nordirland	317 966	752 249	399 196
23	Irland	2 920	3 033	2 944
24	Italien	–	12 733	–
25	Luxemburg	3 520	328 577	5 070
26	Niederlande	39 760 893	11 614 630	42 997 576
27	Österreich	51 005	42 358	30 284
28	Portugal	–	41 069	2 108
29	Schweden	5 647	68 393	6 712
30	Spanien	40 599	77 283	42 742
31	EU-Verkehr zusammen	46 048 902	18 905 925	49 104 034
32	Bulgarien	–	493	–
33	GUS-Staaten	26 840	–	20 793
34	Polen	30 244	2 299	55 114
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	84 000	183 202	69 012
37	Slowakei	11 605	2 395	17 242
38	Tschechische Republik	4 133	–	4 898
39	Ungarn	58 224	10 775	79 398
40	Sonstige Staaten	92 388	96 108	102 369
41	Insgesamt	46 356 336	19 201 197	49 452 860
42	Gesamtverkehr	55 934 916	32 524 188	59 876 570

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September						Lfd. Nr.
2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
nen						
1 129 492	-127 273	-9,9	+62 434	+5,9	1	
508 517	-45 711	-15,7	-30 157	-5,6	2	
108 015	-4 153	-14,1	-153 532	-58,7	3	
6 186	+39 058	+140,3	-6 785	-52,3	4	
124 561	+28 185	+56,5	-104 306	-45,6	5	
108 863	-71 708	-32,3	+48 326	+79,8	6	
1 048 047	+20 428	+10,8	-222 137	-17,5	7	
2 637	+12 771	+212,1	+1 636	+163,4	8	
1 307 256	+282 676	+32,0	+54 262	+4,3	9	
6 838 623	+492 985	+8,1	+236 658	+3,6	10	
1 675 922	+36 022	+12,5	-139 974	-7,7	11	
41 387	+31 425	+44,0	+13 379	+47,8	12	
2 066	+3 370	*	+2 066	*	13	
5 787	+97 629	+73,9	-25 446	-81,5	14	
165 040	+49 426	+146,3	+12 984	+8,5	15	
13 072 399	+845 130	+8,8	-250 592	-1,9	16	
5 982 457	-342 101	-7,5	+729 312	+13,9	17	
14 289	-4 463	-58,8	-730	-4,9	18	
8 559	+7	*	-8 323	-49,3	19	
660 749	+96 965	+7,5	-13 185	-2,0	20	
5 520	+ 642	*	-1 100	-16,6	21	
775 682	+81 230	+25,5	+23 433	+3,1	22	
4 091	+24	+0,8	+1 058	+34,9	23	
155	-	-	-12 578	-98,8	24	
246 775	+1 550	+44,0	-81 802	-24,9	25	
12 295 461	+3 236 683	+8,1	+680 831	+5,9	26	
36 331	-20 721	-40,6	-6 027	-14,2	27	
27 885	+2 108	*	-13 184	-32,1	28	
73 901	+1 065	+18,9	+5 508	+8,1	29	
92 668	+2 143	+5,3	+15 385	+19,9	30	
20 224 523	+3 055 132	+6,6	+1 318 598	+7,0	31	
-	-	-	-493	-100,0	32	
2 846	-6 047	-22,5	+2 846	*	33	
17 552	+24 870	+82,2	+15 253	+663,5	34	
-	-	-	-	-	35	
276 015	-14 988	-17,8	+92 813	+50,7	36	
563	+5 637	+48,6	-1 832	-76,5	37	
144	+ 765	+18,5	+144	*	38	
6 275	+21 174	+36,4	-4 500	-41,8	39	
113 776	+9 981	+10,8	+17 668	+18,4	40	
20 641 694	+3 096 524	+6,7	+1 440 497	+7,5	41	
33 714 093	+3 941 654	+7,0	+1 189 905	+3,7	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		2003	2004	
				Ton
1	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 193 966	2 760 808	2 719 297
2	davon			
3	Empfang	887 640	1 210 410	1 242 131
3	Versand	1 306 326	1 550 398	1 477 166
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 709 464	7 570 727	7 648 007
5	davon			
5	Empfang	4 713 159	5 580 503	5 331 893
6	Versand	1 996 305	1 990 224	2 316 114
7	Insgesamt	8 903 430	10 331 535	10 367 304
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 280 544	1 473 047	1 630 623
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	2 862 176	3 125 856	3 105 286
10	übriger EU-Staaten	5 976 283	7 055 855	7 117 630
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	117 916	159 649	103 854
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	426 283	529 952	475 628
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 323 250	1 439 336	1 510 322
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 359 798	1 759 226	1 704 733
15	Erze und Metallabfälle	2 112 764	2 615 476	2 368 727
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	533 402	554 490	594 548
17	Steine und Erden	1 614 409	1 557 966	1 915 703
18	Düngemittel	48 131	86 553	76 987
19	Chemische Erzeugnisse	952 585	1 142 495	1 108 726
20	Andere Halb- und Fertigwaren	414 892	486 392	508 076
21	Insgesamt	8 903 430	10 331 535	10 367 304
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 336	4 391	5 173
23	davon			
23	Empfang	780	2 547	2 508
24	Versand	556	1 844	2 665
25	Grenzüberschreitender Verkehr	46 807	52 984	54 212
26	davon			
26	Empfang	22 249	26 928	26 361
27	Versand	24 558	26 056	27 851
28	Insgesamt	48 143	57 375	59 385
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	870	3 302	3 404
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	3 549	2 371	2 290
31	übriger EU-Staaten	44 373	54 583	56 875

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis September		Lfd. Nr.
2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		
		absolut	%	
nen				
22 901 571	23 496 109	+594 538	+2,6	1
9 578 580	10 423 710	+845 130	+8,8	2
13 322 991	13 072 399	-250 592	-1,9	3
65 557 533	70 094 554	+4 537 021	+6,9	4
46 356 336	49 452 860	+3 096 524	+6,7	5
19 201 197	20 641 694	+1 440 497	+7,5	6
88 459 104	93 590 663	+5 131 559	+5,8	7
12 668 073	13 397 716	+729 643	+5,8	8
27 610 528	27 745 478	+134 950	+0,5	9
59 640 499	64 518 574	+4 878 075	+8,2	10
1 374 313	1 323 307	-51 006	-3,7	11
4 005 428	4 345 198	+339 770	+8,5	12
12 306 026	12 930 478	+624 452	+5,1	13
14 412 128	15 388 937	+976 809	+6,8	14
21 469 163	22 999 979	+1 530 816	+7,1	15
5 360 829	5 294 305	-66 524	-1,2	16
15 485 012	16 038 265	+553 253	+3,6	17
618 869	607 419	-11 450	-1,9	18
8 947 513	9 932 532	+985 019	+11,0	19
4 479 823	4 730 243	+250 420	+5,6	20
88 459 104	93 590 663	+5 131 559	+5,8	21
19 896	34 585	+14 689	+73,8	22
9 995	18 162	+8 167	+81,7	23
9 901	16 423	+6 522	+65,9	24
464 713	504 261	+39 548	+8,5	25
228 606	244 108	+15 502	+6,8	26
236 107	260 153	+24 046	+10,2	27
484 609	538 846	+54 237	+11,2	28
11 127	22 548	+11 421	+102,6	29
30 864	23 166	-7 698	-24,9	30
450 998	513 105	+62 107	+13,8	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2004 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	34	34,8	31,4	34	34,8	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,9	5,2	6	5,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	1,9	1,7	2	1,9	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	43	43,1	38,8	43	43,1	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	122	139,8	100,4	120	137,7	29	16,0	13,2	29	16,0
Niederlande	50	53,2	45,1	50	53,2	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,2	3,9	2	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,0	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Polen	5	2,9	1,9	5	2,9	-	-	-	-	-
Zusammen	185	204,2	154,7	181	199,7	29	16,0	13,2	29	16,0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	856	1 129,8	945,4	846	1 114,6	78	70,0	58,7	78	70,0
Niederlande	993	1 472,7	1 104,5	948	1 374,6	31	58,2	45,7	31	58,2
Belgien	121	169,1	127,2	109	144,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	32	42,6	37,2	32	42,6	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,6	2,2	4	2,6	2	5,6	2,6	2	5,6
Schweiz	2	4,1	2,2	2	4,1	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	7	7,8	6,3	7	7,8	-	-	-	-	-
Polen	13	6,8	6,0	13	6,8	11	6,3	5,5	11	6,3
Übrige Flaggen	13	16,8	13,7	13	16,8	-	-	-	-	-
Zusammen	2 042	2 853,6	2 245,8	1 975	2 716,1	122	140,2	112,5	122	140,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 119	1 746,9	1 201,9	1 085	1 702,0	457	1 146,0	754,3	447	1 123,4
Russische Föderation	1	1,8	1,2	1	1,8	-	-	-	-	-
Großbritannien	17	26,8	12,6	14	22,3	-	-	-	-	-
Niederlande	3 271	5 729,1	3 473,9	2 887	4 776,2	917	2 442,2	1 627,5	903	2 419,6
Belgien	416	869,4	500,4	370	773,6	7	19,4	14,0	7	19,4
Luxemburg	25	30,2	23,4	25	30,2	-	-	-	-	-
Frankreich	35	15,4	11,6	35	15,4	29	73,1	52,6	25	63,7
Schweiz	43	100,1	55,4	43	100,1	-	-	-	-	-
Österreich	35	72,6	24,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	24	12,8	11,3	24	12,8	3	1,8	1,5	3	1,8
Übrige Flaggen	42	69,0	34,9	29	48,8	5	2,0	1,6	3	1,2
Zusammen	5 028	8 674,1	5 350,9	4 514	7 484,4	1 418	3 684,5	2 451,5	1 388	3 629,1

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im September 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	38,2	29,7	8,0	21,8	8,5	2,7	5,8
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Zusammen	38,8	30,3	8,0	22,3	8,5	2,7	5,8

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	107,9	65,3	49,8	15,5	42,6	30,2	12,4
Tankmotorschiffe	46,7	44,8	33,6	11,1	2,0	1,0	1,0
Güterschubleichter	13,2	0,5	0,5	–	12,7	12,7	–
Zusammen	167,9	110,6	83,9	26,7	57,3	44,0	13,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 491,7	919,3	262,8	656,5	572,4	330,1	242,3
Tankmotorschiffe	754,1	458,4	200,3	258,0	295,7	214,8	80,9
Güterschleppkähne	6,3	5,0	–	5,0	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	101,6	58,7	13,6	45,1	43,0	27,3	15,7
Tankschubleichter	4,5	2,0	0,5	1,5	2,5	0,9	1,6
Zusammen	2 358,3	1 443,4	477,2	966,2	914,9	573,1	341,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 630,1	1 743,5	305,1	1 438,4	1 886,6	315,8	1 570,8
Tankmotorschiffe	1 720,8	938,8	306,0	632,8	782,0	454,6	327,5
Güterschleppkähne	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
Güterschubleichter	2 339,5	2 243,8	20,8	2 223,0	95,7	44,7	51,1
Tankschubleichter	109,0	62,1	41,1	20,9	46,9	42,5	4,5
Trägerschiffsleichter	1,6	0,3	–	0,3	1,3	–	1,3
Zusammen	7 802,4	4 989,8	673,1	4 316,7	2 812,6	857,5	1 955,1

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)