



## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im September 2004

Preis dieser Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juni 2003 bis Juni 2004 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juni 2003 bis Juni 2004 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juni 2004 .....	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juni 2004 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2004 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2004 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2004 nach Ursachen und Ortslage .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2004 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2004 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2004 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2004 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2004 nach Ursachen und Ortslage . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

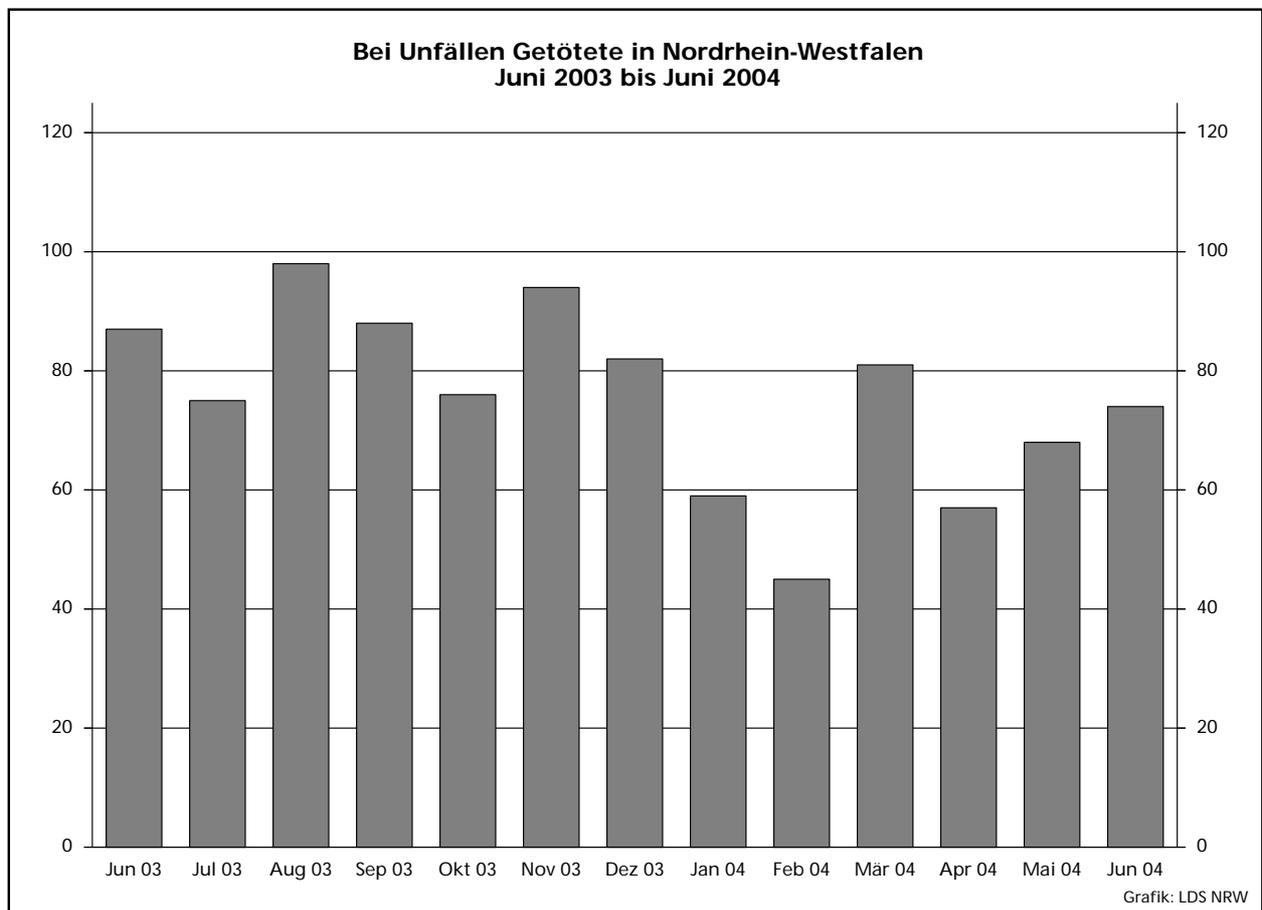
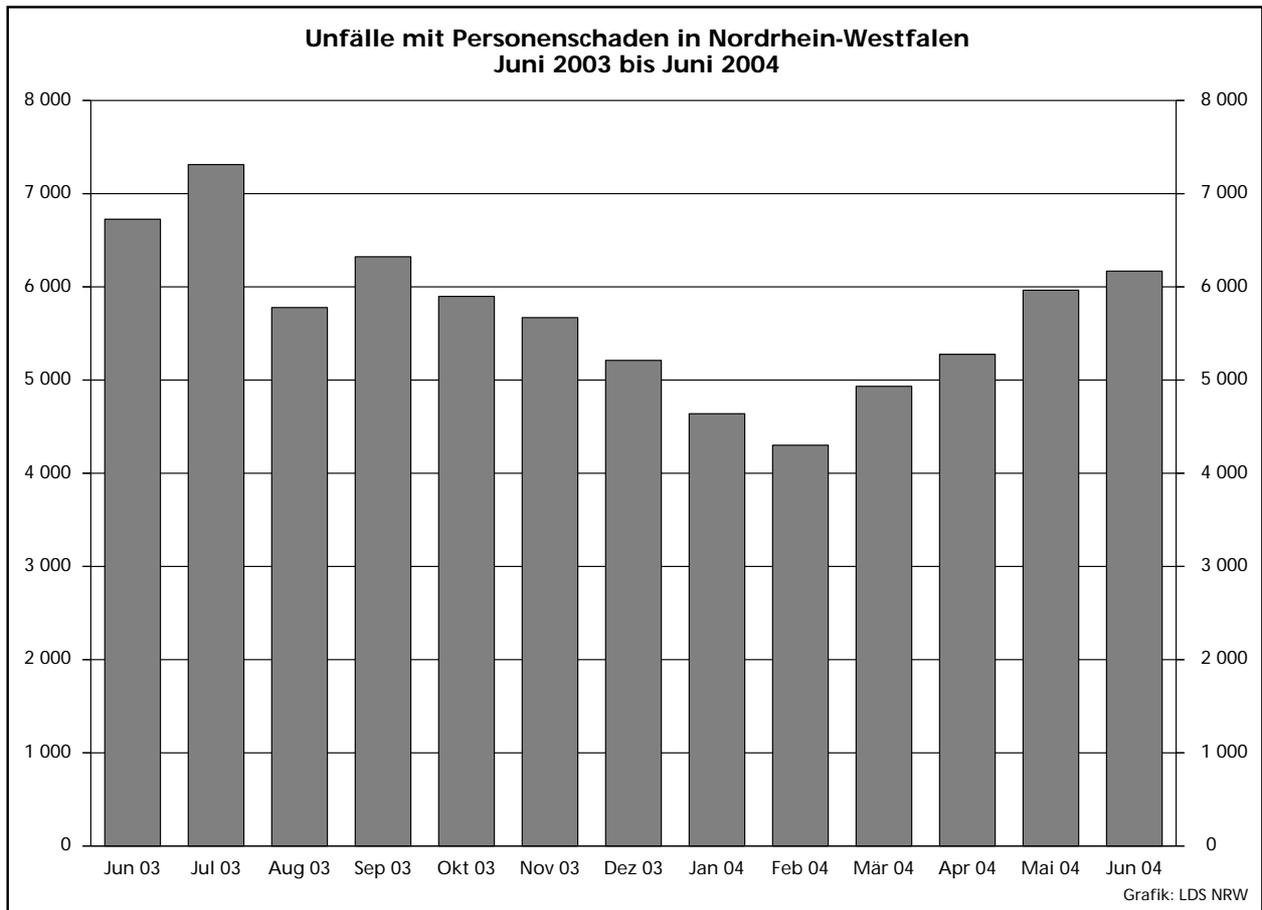
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

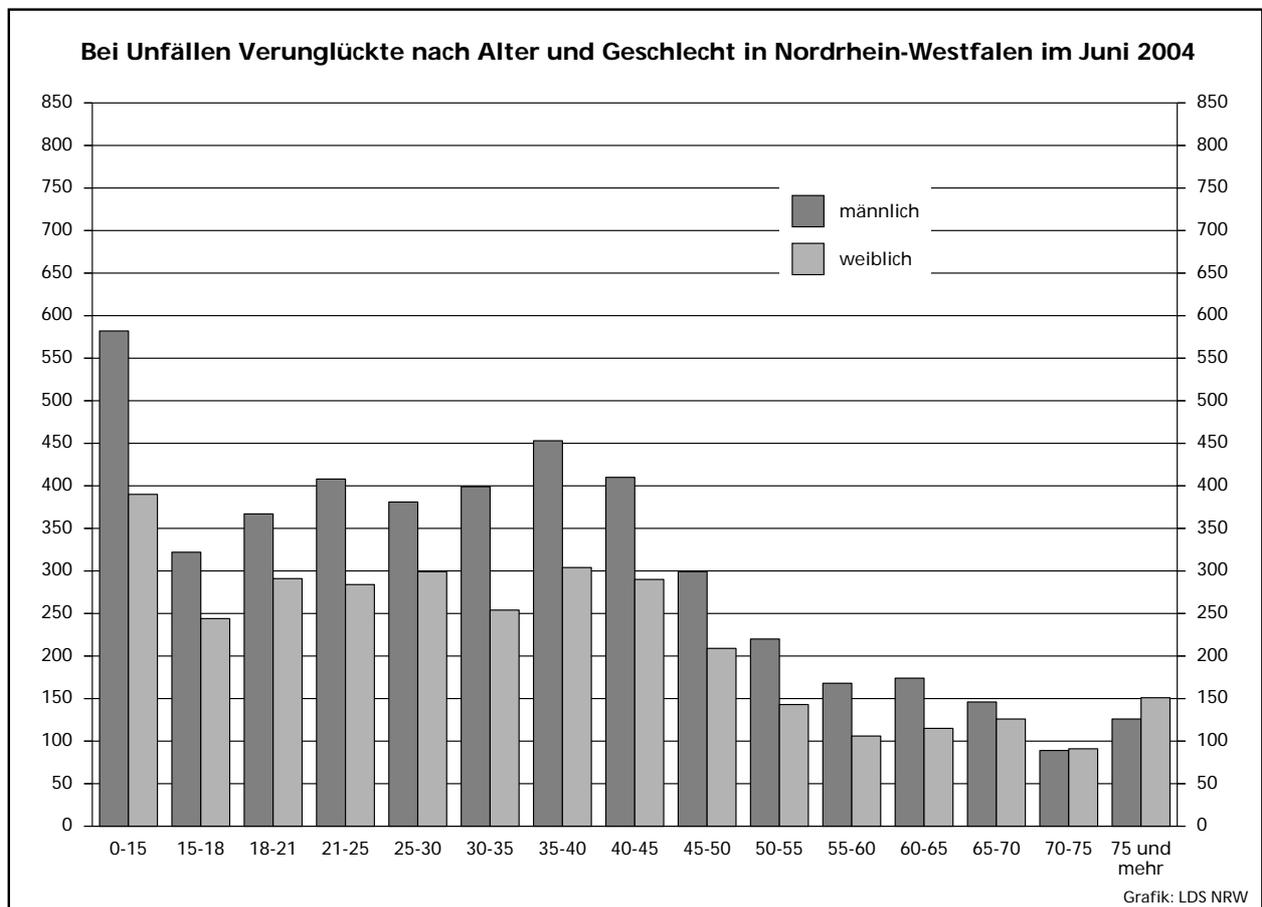
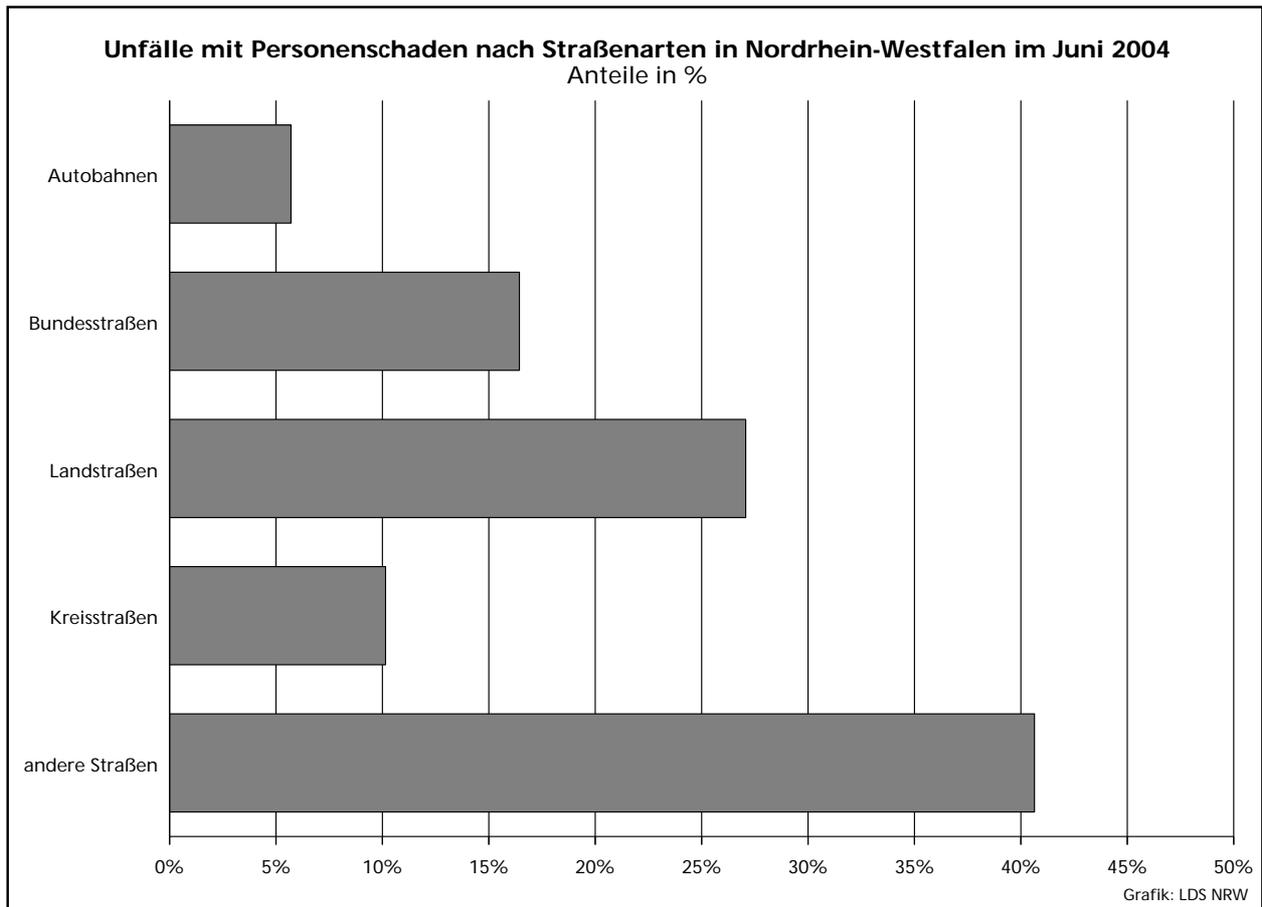
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

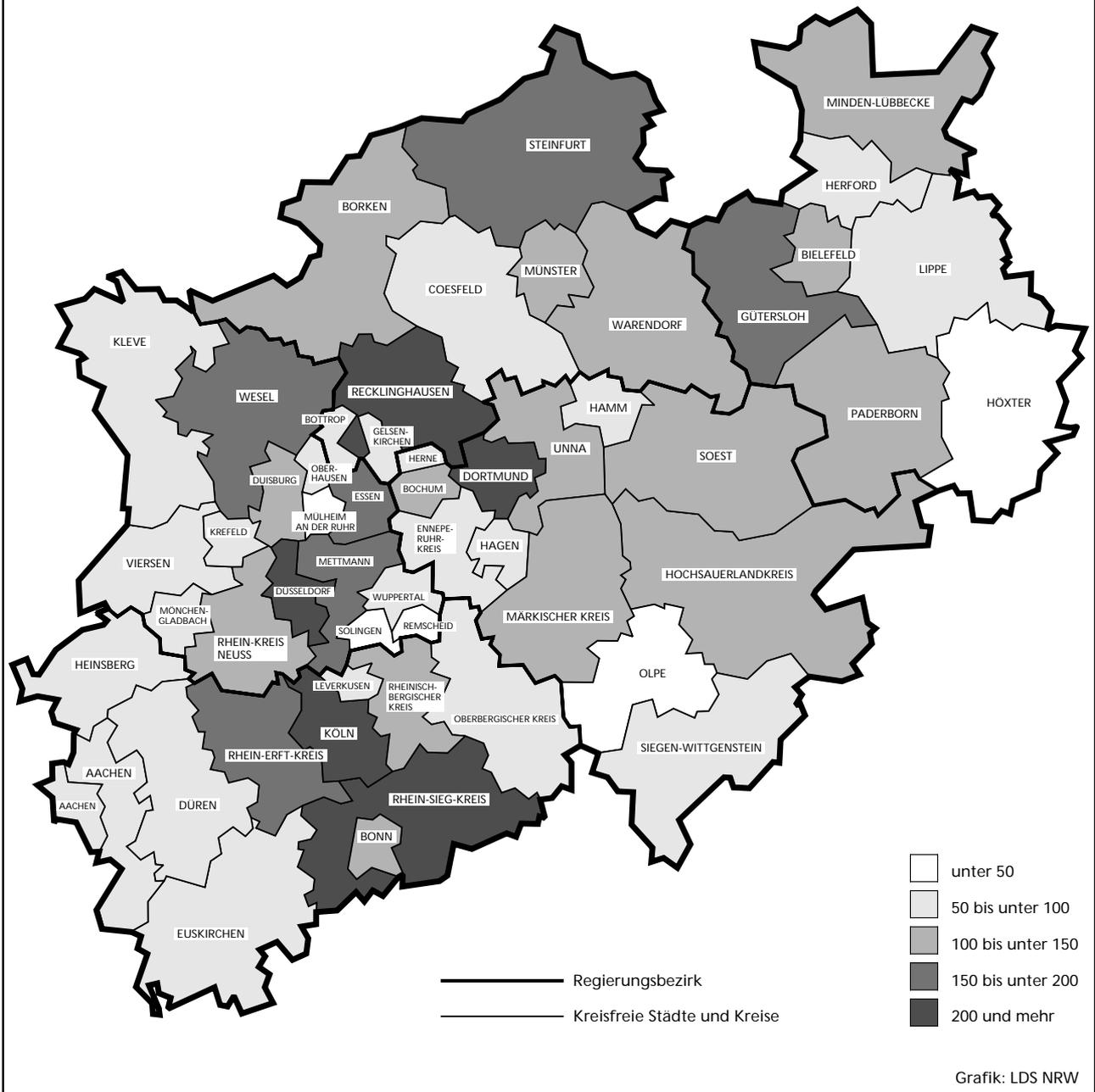
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2004



## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juni 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juni		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 169</b>	<b>6 844</b>	<b>-9,9</b>
davon			
mit Getöteten	69	82	-15,9
mit Verletzten	6 100	6 762	-9,8
davon			
mit schwer Verletzten	1 262	1 431	-11,8
mit leicht Verletzten	4 838	5 331	-9,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>39 651</b>	<b>37 106</b>	<b>+6,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 904	1 737	+9,6
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter Alkoholeinwirkung</b>	<b>353</b>	<b>437</b>	<b>-19,2</b>
<b>ohne Alkoholeinwirkung<sup>1)</sup></b>	<b>37 394</b>	<b>34 932</b>	<b>+7,0</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 682	28 642	+3,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 361	3 892	+12,1
auf Autobahnen	3 351	2 398	+39,7

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2004				dagegen Juni 2003				Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	352	12	103	450	422	22	149	500	-16,6	-45,5	-30,9	-10,0
Bundesstraßen	a	1 014	17	268	1 104	1 186	16	273	1 302	-14,5	+6,3	-1,8	-15,2
	b	681	2	128	751	764	6	127	826	-10,9	x	+0,8	-9,1
	c	333	15	140	353	422	10	146	476	-21,1	+50,0	-4,1	-25,8
Landstraßen	a	1 670	18	445	1 719	1 793	27	486	1 870	-6,9	-33,3	-8,4	-8,1
	b	1 118	7	237	1 151	1 166	7	217	1 218	-4,1	-	+9,2	-5,5
	c	552	11	208	568	627	20	269	652	-12,0	-45,0	-22,7	-12,9
Kreisstraßen	a	626	13	151	660	735	15	180	739	-14,8	-13,3	-16,1	-10,7
	b	428	2	77	468	488	3	101	490	-12,3	x	-23,8	-4,5
	c	198	11	74	192	247	12	79	249	-19,8	-8,3	-6,3	-22,9
Andere Straßen	a	2 507	14	468	2 425	2 708	7	537	2 611	-7,4	x	-12,9	-7,1
	b	2 332	8	407	2 253	2 491	6	456	2 416	-6,4	x	-10,7	-6,7
	c	175	6	61	172	217	1	81	195	-19,4	x	-24,7	-11,8
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 169</b>	<b>74</b>	<b>1 435</b>	<b>6 358</b>	<b>6 844</b>	<b>87</b>	<b>1 625</b>	<b>7 022</b>	<b>-9,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-9,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 559</b>	<b>19</b>	<b>849</b>	<b>4 623</b>	<b>4 909</b>	<b>22</b>	<b>901</b>	<b>4 950</b>	<b>-7,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-5,8</b>	<b>-6,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 610</b>	<b>55</b>	<b>586</b>	<b>1 735</b>	<b>1 935</b>	<b>65</b>	<b>724</b>	<b>2 072</b>	<b>-16,8</b>	<b>-15,4</b>	<b>-19,1</b>	<b>-16,3</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2004				dagegen Juni 2003				Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	912	25	345	805	992	43	413	812	-8,1	-41,9	-16,5	-0,9
	b	401	5	118	365	385	6	124	322	+4,2	x	-4,8	+13,4
	c	511	20	227	440	607	37	289	490	-15,8	-45,9	-21,5	-10,2
Abbiege-Unfall	a	901	9	172	1 002	1 007	5	216	1 108	-10,5	x	-20,4	-9,6
	b	725	6	116	785	835	5	153	889	-13,2	x	-24,2	-11,7
	c	176	3	56	217	172	-	63	219	+2,3	x	-11,1	-0,9
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 658	11	368	1 679	1 763	8	357	1 837	-6,0	x	+3,1	-8,6
	b	1 342	1	256	1 341	1 393	1	237	1 419	-3,7	-	+8,0	-5,5
	c	316	10	112	338	370	7	120	418	-14,6	x	-6,7	-19,1
Überschreiten-Unfall	a	447	6	144	354	433	8	117	356	+3,2	x	+23,1	-0,6
	b	428	3	137	342	422	7	112	348	+1,4	x	+22,3	-1,7
	c	19	3	7	12	11	1	5	8	+72,7	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	255	2	45	243	277	-	48	275	-7,9	x	-6,3	-11,6
	b	248	1	42	237	262	-	42	259	-5,3	x	-	-8,5
	c	7	1	3	6	15	-	6	16	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 328	14	224	1 632	1 577	13	258	1 918	-15,8	+7,7	-13,2	-14,9
	b	874	-	87	1 051	1 016	1	104	1 184	-14,0	x	-16,3	-11,2
	c	454	14	137	581	561	12	154	734	-19,1	+16,7	-11,0	-20,8
Sonstiger Unfall	a	668	7	137	643	795	10	216	716	-16,0	x	-36,6	-10,2
	b	541	3	93	502	596	2	129	529	-9,2	x	-27,9	-5,1
	c	127	4	44	141	199	8	87	187	-36,2	x	-49,4	-24,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 169</b>	<b>74</b>	<b>1 435</b>	<b>6 358</b>	<b>6 844</b>	<b>87</b>	<b>1 625</b>	<b>7 022</b>	<b>-9,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-9,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 559</b>	<b>19</b>	<b>849</b>	<b>4 623</b>	<b>4 909</b>	<b>22</b>	<b>901</b>	<b>4 950</b>	<b>-7,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-5,8</b>	<b>-6,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 610</b>	<b>55</b>	<b>586</b>	<b>1 735</b>	<b>1 935</b>	<b>65</b>	<b>724</b>	<b>2 072</b>	<b>-16,8</b>	<b>-15,4</b>	<b>-19,1</b>	<b>-16,3</b>

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Juni 2004				dagegen Juni 2003				Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	445	1	68	478	479	-	72	503	-7,1	x	-5,6	-5,0
	b	394	1	60	418	419	-	59	421	-6,0	x	+1,7	-0,7
	c	51	-	8	60	60	-	13	82	-15,0	-	x	-26,8
vorausfährt oder wartet	a	861	4	117	1 138	971	8	117	1 274	-11,3	x	-	-10,7
	b	567	-	55	707	643	1	43	812	-11,8	x	+27,9	-12,9
	c	294	4	62	431	328	7	74	462	-10,4	x	-16,2	-6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	244	1	45	258	307	-	63	340	-20,5	x	-28,6	-24,1
	b	176	-	25	179	214	-	34	228	-17,8	-	-26,5	-21,5
	c	68	1	20	79	93	-	29	112	-26,9	x	-31,0	-29,5
entgegenkommt	a	372	11	124	432	441	11	155	486	-15,6	-	-20,0	-11,1
	b	222	2	44	249	278	2	72	289	-20,1	-	-38,9	-13,8
	c	150	9	80	183	163	9	83	197	-8,0	-	-3,6	-7,1
einbiegt oder kreuzt	a	2 069	18	444	2 182	2 311	11	481	2 467	-10,5	+63,6	-7,7	-11,6
	b	1 672	5	300	1 735	1 849	4	318	1 925	-9,6	x	-5,7	-9,9
	c	397	13	144	447	462	7	163	542	-14,1	x	-11,7	-17,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	650	8	167	551	621	9	149	521	+4,7	x	+12,1	+5,8
	b	616	4	160	524	598	6	141	507	+3,0	x	+13,5	+3,4
	c	34	4	7	27	23	3	8	14	+47,8	x	x	+92,9
Aufprall auf Hindernis	a	12	-	3	13	27	-	13	15	-55,6	-	x	-13,3
	b	6	-	1	5	15	-	7	8	x	-	x	x
	c	6	-	2	8	12	-	6	7	x	-	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	423	11	186	365	488	28	209	412	-13,3	-60,7	-11,0	-11,4
	b	129	2	44	123	132	4	38	117	-2,3	x	+15,8	+5,1
	c	294	9	142	242	356	24	171	295	-17,4	x	-17,0	-18,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	271	15	93	233	320	14	133	254	-15,3	+7,1	-30,1	-8,3
	b	85	3	24	75	83	2	31	66	+2,4	x	-22,6	+13,6
	c	186	12	69	158	237	12	102	188	-21,5	-	-32,4	-16,0
Unfall anderer Art	a	822	5	188	708	879	6	233	750	-6,5	x	-19,3	-5,6
	b	692	2	136	608	678	3	158	577	+2,1	x	-13,9	+5,4
	c	130	3	52	100	201	3	75	173	-35,3	-	-30,7	-42,2
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>6 169</b>	<b>74</b>	<b>1 435</b>	<b>6 358</b>	<b>6 844</b>	<b>87</b>	<b>1 625</b>	<b>7 022</b>	<b>-9,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-9,5</b>
	<b>b</b>	<b>4 559</b>	<b>19</b>	<b>849</b>	<b>4 623</b>	<b>4 909</b>	<b>22</b>	<b>901</b>	<b>4 950</b>	<b>-7,1</b>	<b>-13,6</b>	<b>-5,8</b>	<b>-6,6</b>
	<b>c</b>	<b>1 610</b>	<b>55</b>	<b>586</b>	<b>1 735</b>	<b>1 935</b>	<b>65</b>	<b>724</b>	<b>2 072</b>	<b>-16,8</b>	<b>-15,4</b>	<b>-19,1</b>	<b>-16,3</b>

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1.06.	Dienstag	215	1	33	181	1	33	217	36	251
2.06.	Mittwoch	170	-	29	141	-	30	167	49	219
3.06.	Donnerstag	150	2	32	116	2	33	135	33	183
4.06.	Freitag	187	-	26	161	-	26	194	60	247
5.06.	Samstag	131	-	24	107	-	26	146	34	165
6.06.	Sonntag	104	3	23	78	3	26	91	20	124
7.06.	Montag	208	2	32	174	3	34	217	32	240
8.06.	Dienstag	204	1	27	176	1	29	207	41	245
9.06.	Mittwoch	197	1	33	163	1	37	185	44	241
10.06.	Donnerstag	103	-	19	84	-	19	112	36	139
11.06.	Freitag	161	-	28	133	-	30	174	48	209
12.06.	Samstag	135	1	19	115	1	20	163	39	174
13.06.	Sonntag	70	-	18	52	-	20	70	24	94
14.06.	Montag	156	1	29	126	1	30	141	46	202
15.06.	Dienstag	177	-	36	141	-	39	160	20	197
16.06.	Mittwoch	137	-	27	110	-	29	133	43	180
17.06.	Donnerstag	161	-	21	140	-	21	175	30	191
18.06.	Freitag	184	2	27	155	2	30	199	51	235
19.06.	Samstag	119	-	15	104	-	17	141	43	162
20.06.	Sonntag	75	1	20	54	1	23	69	24	99
21.06.	Montag	167	-	31	136	-	31	168	30	197
22.06.	Dienstag	129	-	27	102	-	27	126	31	160
23.06.	Mittwoch	140	-	21	119	-	21	143	50	190
24.06.	Donnerstag	144	1	19	124	1	21	149	36	180
25.06.	Freitag	145	-	29	116	-	32	146	45	190
26.06.	Samstag	158	1	33	124	1	34	158	33	191
27.06.	Sonntag	100	-	21	79	-	23	116	34	134
28.06.	Montag	180	1	31	148	1	31	183	17	197
29.06.	Dienstag	188	-	39	149	-	45	181	42	230
30.06.	Mittwoch	164	-	31	133	-	32	157	37	201
	<b>Zusammen</b>	<b>4 559</b>	<b>18</b>	<b>800</b>	<b>3 741</b>	<b>19</b>	<b>849</b>	<b>4 623</b>	<b>1 108</b>	<b>5 667</b>
<b>außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Dienstag	63	1	19	43	1	25	61	21	84
2.06.	Mittwoch	65	2	14	49	2	18	78	31	96
3.06.	Donnerstag	51	1	15	35	1	19	49	20	71
4.06.	Freitag	74	4	20	50	5	31	74	47	121
5.06.	Samstag	32	3	11	18	3	19	31	29	61
6.06.	Sonntag	59	3	27	29	3	28	46	11	70
7.06.	Montag	54	2	12	40	2	15	54	24	78
8.06.	Dienstag	77	4	13	60	4	14	88	25	102
9.06.	Mittwoch	74	2	22	50	2	29	82	32	106
10.06.	Donnerstag	63	-	21	42	-	23	68	43	106
11.06.	Freitag	52	2	17	33	2	20	57	26	78
12.06.	Samstag	55	1	20	34	1	23	71	63	118
13.06.	Sonntag	36	2	15	19	4	17	34	23	59
14.06.	Montag	55	2	16	37	2	16	60	12	67
15.06.	Dienstag	43	2	12	29	2	16	44	16	59
16.06.	Mittwoch	43	2	12	29	2	18	43	11	54
17.06.	Donnerstag	45	-	11	34	-	13	57	10	55
18.06.	Freitag	56	-	15	41	-	18	69	41	97
19.06.	Samstag	54	1	17	36	1	25	66	43	97
20.06.	Sonntag	39	-	13	26	-	17	50	20	59
21.06.	Montag	51	2	12	37	2	17	49	25	76
22.06.	Dienstag	52	2	15	35	2	20	49	20	72
23.06.	Mittwoch	73	3	17	53	3	25	89	45	118
24.06.	Donnerstag	37	1	8	28	1	9	40	18	55
25.06.	Freitag	44	1	12	31	1	14	63	28	72
26.06.	Samstag	69	2	25	42	2	36	71	28	97
27.06.	Sonntag	65	1	21	43	1	29	57	27	92
28.06.	Montag	49	1	15	33	1	16	48	21	70
29.06.	Dienstag	42	3	7	32	4	8	48	24	66
30.06.	Mittwoch	38	1	8	29	1	8	39	12	50
	<b>Zusammen</b>	<b>1 610</b>	<b>51</b>	<b>462</b>	<b>1 097</b>	<b>55</b>	<b>586</b>	<b>1 735</b>	<b>796</b>	<b>2 406</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2004  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht			
		Getöteten	schwer	leicht						
				Verletzte						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)</b>										
1.06.	Dienstag	278	2	52	224	2	58	278	57	335
2.06.	Mittwoch	235	2	43	190	2	48	245	80	315
3.06.	Donnerstag	201	3	47	151	3	52	184	53	254
4.06.	Freitag	261	4	46	211	5	57	268	107	368
5.06.	Samstag	163	3	35	125	3	45	177	63	226
6.06.	Sonntag	163	6	50	107	6	54	137	31	194
7.06.	Montag	262	4	44	214	5	49	271	56	318
8.06.	Dienstag	281	5	40	236	5	43	295	66	347
9.06.	Mittwoch	271	3	55	213	3	66	267	76	347
10.06.	Donnerstag	166	-	40	126	-	42	180	79	245
11.06.	Freitag	213	2	45	166	2	50	231	74	287
12.06.	Samstag	190	2	39	149	2	43	234	102	292
13.06.	Sonntag	106	2	33	71	4	37	104	47	153
14.06.	Montag	211	3	45	163	3	46	201	58	269
15.06.	Dienstag	220	2	48	170	2	55	204	36	256
16.06.	Mittwoch	180	2	39	139	2	47	176	54	234
17.06.	Donnerstag	206	-	32	174	-	34	232	40	246
18.06.	Freitag	240	2	42	196	2	48	268	92	332
19.06.	Samstag	173	1	32	140	1	42	207	86	259
20.06.	Sonntag	114	1	33	80	1	40	119	44	158
21.06.	Montag	218	2	43	173	2	48	217	55	273
22.06.	Dienstag	181	2	42	137	2	47	175	51	232
23.06.	Mittwoch	213	3	38	172	3	46	232	95	308
24.06.	Donnerstag	181	2	27	152	2	30	189	54	235
25.06.	Freitag	189	1	41	147	1	46	209	73	262
26.06.	Samstag	227	3	58	166	3	70	229	61	288
27.06.	Sonntag	165	1	42	122	1	52	173	61	226
28.06.	Montag	229	2	46	181	2	47	231	38	267
29.06.	Dienstag	230	3	46	181	4	53	229	66	296
30.06.	Mittwoch	202	1	39	162	1	40	196	49	251
	<b>Insgesamt</b>	<b>6 169</b>	<b>69</b>	<b>1 262</b>	<b>4 838</b>	<b>74</b>	<b>1 435</b>	<b>6 358</b>	<b>1 904</b>	<b>8 073</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.06.	Dienstag	23	-	11	12	-	14	24	4	27
2.06.	Mittwoch	20	1	3	16	1	4	20	20	40
3.06.	Donnerstag	10	-	2	8	-	3	12	9	19
4.06.	Freitag	16	1	2	13	1	2	18	19	35
5.06.	Samstag	7	1	2	4	1	4	5	11	18
6.06.	Sonntag	11	-	4	7	-	4	13	3	14
7.06.	Montag	5	-	-	5	-	-	6	10	15
8.06.	Dienstag	16	1	1	14	1	2	24	6	22
9.06.	Mittwoch	15	-	1	14	-	1	23	14	29
10.06.	Donnerstag	15	-	2	13	-	2	17	26	41
11.06.	Freitag	8	1	3	4	1	4	4	14	22
12.06.	Samstag	19	-	7	12	-	8	27	46	65
13.06.	Sonntag	10	-	4	6	-	4	9	10	20
14.06.	Montag	10	-	2	8	-	2	16	2	12
15.06.	Dienstag	8	1	1	6	1	4	10	7	15
16.06.	Mittwoch	8	-	2	6	-	2	6	3	11
17.06.	Donnerstag	8	-	-	8	-	-	14	3	11
18.06.	Freitag	13	-	6	7	-	6	19	22	35
19.06.	Samstag	13	-	2	11	-	2	24	26	39
20.06.	Sonntag	6	-	3	3	-	4	8	10	16
21.06.	Montag	14	1	3	10	1	4	13	10	24
22.06.	Dienstag	15	1	3	11	1	3	12	8	23
23.06.	Mittwoch	22	1	2	19	1	7	36	27	49
24.06.	Donnerstag	3	-	-	3	-	-	8	8	11
25.06.	Freitag	14	1	5	8	1	5	30	8	22
26.06.	Samstag	10	1	1	8	1	4	18	12	22
27.06.	Sonntag	10	-	2	8	-	3	9	16	26
28.06.	Montag	11	-	2	9	-	3	11	13	24
29.06.	Dienstag	7	-	1	6	-	1	8	9	16
30.06.	Mittwoch	5	1	1	3	1	1	6	8	13
	<b>Zusammen</b>	<b>352</b>	<b>12</b>	<b>78</b>	<b>262</b>	<b>12</b>	<b>103</b>	<b>450</b>	<b>384</b>	<b>736</b>

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	972	1 218	-20,2	4	3	x	170	207	-17,9	798	1 008	-20,8
	b	582	733	-20,6	2	2	-	103	128	-19,5	477	603	-20,9
	c	390	485	-19,6	2	1	x	67	79	-15,2	321	405	-20,7
15 – 18	a	566	616	-8,1	3	3	-	105	106	-0,9	458	507	-9,7
	b	322	390	-17,4	1	1	-	64	67	-4,5	257	322	-20,2
	c	244	226	+8,0	2	2	-	41	39	+5,1	201	185	+8,6
18 – 21	a	658	696	-5,5	6	15	x	122	147	-17,0	530	534	-0,8
	b	367	378	-2,9	5	13	x	71	80	-11,3	291	285	+2,1
	c	291	318	-8,5	1	2	x	51	67	-23,9	239	249	-4,0
21 – 25	a	692	778	-11,1	6	7	x	134	131	+2,3	552	640	-13,8
	b	408	426	-4,2	3	7	x	79	84	-6,0	326	335	-2,7
	c	284	352	-19,3	3	-	x	55	47	+17,0	226	305	-25,9
25 – 30	a	680	690	-1,5	3	5	x	104	123	-15,4	573	562	+2,0
	b	381	400	-4,8	2	4	x	68	82	-17,1	311	314	-1,0
	c	299	290	+3,1	1	1	-	36	41	-12,2	262	248	+5,6
30 – 35	a	653	750	-12,9	2	6	x	98	128	-23,4	553	616	-10,2
	b	399	467	-14,6	2	5	x	64	88	-27,3	333	374	-11,0
	c	254	283	-10,2	-	1	x	34	40	-15,0	220	242	-9,1
35 – 40	a	757	817	-7,3	5	10	x	126	136	-7,4	626	671	-6,7
	b	453	510	-11,2	5	8	x	92	91	+1,1	356	411	-13,4
	c	304	307	-1,0	-	2	x	34	45	-24,4	270	260	+3,8
40 – 45	a	701	760	-7,8	4	10	x	135	166	-18,7	562	584	-3,8
	b	410	460	-10,9	4	9	x	96	116	-17,2	310	335	-7,5
	c	290	300	-3,3	-	1	x	39	50	-22,0	251	249	+0,8
45 – 50	a	508	550	-7,6	8	5	x	91	102	-10,8	409	443	-7,7
	b	299	348	-14,1	6	3	x	61	70	-12,9	232	275	-15,6
	c	209	202	+3,5	2	2	-	30	32	-6,3	177	168	+5,4
50 – 55	a	363	429	-15,4	5	4	x	55	72	-23,6	303	353	-14,2
	b	220	251	-12,4	4	3	x	31	44	-29,5	185	204	-9,3
	c	143	178	-19,7	1	1	-	24	28	-14,3	118	149	-20,8
55 – 60	a	274	326	-16,0	8	4	x	54	61	-11,5	212	261	-18,8
	b	168	190	-11,6	7	4	x	35	36	-2,8	126	150	-16,0
	c	106	136	-22,1	1	-	x	19	25	-24,0	86	111	-22,5
60 – 65	a	289	364	-20,6	6	4	x	51	71	-28,2	232	289	-19,7
	b	174	217	-19,8	4	4	-	30	43	-30,2	140	170	-17,6
	c	115	147	-21,8	2	-	x	21	28	-25,0	92	119	-22,7
65 – 70	a	273	275	-0,7	3	1	x	56	51	+9,8	214	223	-4,0
	b	146	151	-3,3	1	1	-	23	32	-28,1	122	118	+3,4
	c	126	124	+1,6	2	-	x	32	19	+68,4	92	105	-12,4
70 – 75	a	180	197	-8,6	2	2	-	47	50	-6,0	131	145	-9,7
	b	89	97	-8,2	2	2	-	27	23	+17,4	60	72	-16,7
	c	91	100	-9,0	-	-	-	20	27	-25,9	71	73	-2,7
75 und mehr	a	277	257	+7,8	9	8	x	86	74	+16,2	182	175	+4,0
	b	126	120	+5,0	4	4	-	35	28	+25,0	87	88	-1,1
	c	151	137	+10,2	5	4	x	51	46	+10,9	95	87	+9,2
Zusammen	a	7 843	8 723	-10,1	74	87	-14,9	1 434	1 625	-11,8	6 335	7 011	-9,6
	b	4 544	5 138	-11,6	52	70	-25,7	879	1 012	-13,1	3 613	4 056	-10,9
	c	3 297	3 585	-8,0	22	17	+29,4	554	613	-9,6	2 721	2 955	-7,9
Ohne Angabe	a	24	11	x	-	-	-	1	-	x	23	11	x
Insgesamt	a	7 867	8 734	-9,9	74	87	-14,9	1 435	1 625	-11,7	6 358	7 022	-9,5

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Juni											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	454	526	-13,7	1	1	-	85	98	-13,3	368	427	-13,8
	b	386	446	-13,5	1	1	-	64	75	-14,7	321	370	-13,2
	c	68	80	-15,0	-	-	-	21	23	-8,7	47	57	-17,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	753	1 049	-28,2	13	26	-50,0	233	320	-27,2	507	703	-27,9
	b	463	610	-24,1	6	5	x	101	132	-23,5	356	473	-24,7
	c	290	439	-33,9	7	21	x	132	188	-29,8	151	230	-34,3
Personenkraftwagen	a	3 741	3 984	-6,1	37	39	-5,1	537	604	-11,1	3 167	3 341	-5,2
	b	2 094	2 064	+1,5	5	5	-	203	202	+0,5	1 886	1 857	+1,6
	c	1 647	1 920	-14,2	32	34	-5,9	334	402	-16,9	1 281	1 484	-13,7
Bussen	a	103	86	+19,8	-	-	-	13	4	x	90	82	+9,8
	b	73	77	-5,2	-	-	-	8	3	x	65	74	-12,2
	c	30	9	x	-	-	-	5	1	x	25	8	x
Güterkraftfahrzeugen	a	173	174	-0,6	5	4	x	40	32	+25,0	128	138	-7,2
	b	50	53	-5,7	-	1	x	8	5	x	42	47	-10,6
	c	123	121	+1,7	5	3	x	32	27	+18,5	86	91	-5,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	5	-	-	-	-	3	4	x	2	1	x
	b	2	-	x	-	-	-	1	-	x	1	-	x
	c	3	5	x	-	-	-	2	4	x	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	18	35	-48,6	-	2	x	3	5	x	15	28	-46,4
	b	10	11	-9,1	-	1	x	2	1	x	8	9	x
	c	8	24	x	-	1	x	1	4	x	7	19	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 247	5 859	-10,4	56	72	-22,2	914	1 067	-14,3	4 277	4 720	-9,4
	b	3 078	3 261	-5,6	12	13	-7,7	387	418	-7,4	2 679	2 830	-5,3
	c	2 169	2 598	-16,5	44	59	-25,4	527	649	-18,8	1 598	1 890	-15,5
Fahrrädern	a	1 848	2 129	-13,2	9	5	x	340	383	-11,2	1 499	1 741	-13,9
	b	1 677	1 905	-12,0	3	2	x	289	319	-9,4	1 385	1 584	-12,6
	c	171	224	-23,7	6	3	x	51	64	-20,3	114	157	-27,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	449	575	-21,9	1	-	x	56	90	-37,8	392	485	-19,2
	b	426	543	-21,5	-	-	-	51	84	-39,3	375	459	-18,3
	c	23	32	-28,1	1	-	x	5	6	x	17	26	-34,6
anderen Fahrzeugen	a	34	33	+3,0	-	-	-	4	6	x	30	27	+11,1
	b	33	19	+73,7	-	-	-	4	3	x	29	16	+81,3
	c	1	14	x	-	-	-	-	3	x	1	11	x
Fußgänger	a	725	695	+4,3	9	10	x	175	165	+6,1	541	520	+4,0
	b	692	672	+3,0	4	7	x	168	158	+6,3	520	507	+2,6
	c	33	23	+43,5	5	3	x	7	7	-	21	13	+61,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	289	301	-4,0	2	1	x	84	73	+15,1	203	227	-10,6
	b	278	297	-6,4	-	1	x	80	72	+11,1	198	224	-11,6
	c	11	4	x	2	-	x	4	1	x	5	3	x
65 und mehr Jahren	a	111	97	+14,4	3	4	x	36	38	-5,3	72	55	+30,9
	b	110	95	+15,8	2	4	x	36	36	-	72	55	+30,9
	c	1	2	x	1	-	x	-	2	x	-	-	-
Andere Personen	a	13	18	-27,8	-	-	-	2	4	x	11	14	-21,4
	b	11	16	-31,3	-	-	-	1	3	x	10	13	-23,1
	c	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7 867</b>	<b>8 734</b>	<b>-9,9</b>	<b>74</b>	<b>87</b>	<b>-14,9</b>	<b>1 435</b>	<b>1 625</b>	<b>-11,7</b>	<b>6 358</b>	<b>7 022</b>	<b>-9,5</b>
	<b>b</b>	<b>5 491</b>	<b>5 873</b>	<b>-6,5</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>-13,6</b>	<b>849</b>	<b>901</b>	<b>-5,8</b>	<b>4 623</b>	<b>4 950</b>	<b>-6,6</b>
	<b>c</b>	<b>2 376</b>	<b>2 861</b>	<b>-17,0</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>-15,4</b>	<b>586</b>	<b>724</b>	<b>-19,1</b>	<b>1 735</b>	<b>2 072</b>	<b>-16,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	972	1 218	-20,2	4	3	x	170	207	-17,9	798	1 008	-20,8
	b	860	1 026	-16,2	-	1	x	148	175	-15,4	712	850	-16,2
	c	112	192	-41,7	4	2	x	22	32	-31,3	86	158	-45,6
65 und mehr Jahren	a	730	729	+0,1	14	11	+27,3	189	175	+8,0	527	543	-2,9
	b	538	538	-	5	7	x	134	124	+8,1	399	407	-2,0
	c	192	191	+0,5	9	4	x	55	51	+7,8	128	136	-5,9

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juni 2004							Anzahl
<b>Insgesamt</b>									
1	unter 15	a	972	201	4	449	289	1 218	284
		b	582	87	3	292	180	733	123
		c	390	114	1	157	109	485	161
2	15 – 18	a	566	122	70	156	43	616	124
		b	322	36	60	85	23	390	45
		c	244	86	10	71	20	226	79
3	18 – 21	a	658	447	53	74	29	696	451
		b	367	230	43	42	16	378	214
		c	291	217	10	32	13	318	237
4	21 – 25	a	692	462	67	82	33	778	517
		b	408	261	56	42	17	426	259
		c	284	201	11	40	16	352	258
5	25 – 35	a	1 333	800	124	226	67	1 440	841
		b	780	392	105	148	41	867	435
		c	553	408	19	78	26	573	406
6	35 – 45	a	1 458	734	233	268	58	1 577	731
		b	863	324	203	172	29	970	354
		c	594	410	30	96	28	607	377
7	45 – 55	a	871	392	131	211	53	979	447
		b	519	175	112	133	25	599	211
		c	352	217	19	78	28	380	236
8	55 – 65	a	563	269	52	152	30	690	279
		b	342	141	51	92	13	407	128
		c	221	128	1	60	17	283	151
9	65 und mehr	a	730	311	19	224	111	729	308
		b	361	154	17	129	34	368	135
		c	368	157	2	95	76	361	173
10	Zusammen	a	7 843	3 738	753	1 842	713	8 723	3 982
		b	4 544	1 800	650	1 135	378	5 138	1 904
		c	3 297	1 938	103	707	333	3 585	2 078
11	Ohne Angabe	a	24	3	-	6	12	11	2
12	Insgesamt	a	<b>7 867</b>	<b>3 741</b>	<b>753</b>	<b>1 848</b>	<b>725</b>	<b>8 734</b>	<b>3 984</b>

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Juni 2003			Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003					
			%					
14	575	301	-20,2	-29,2	x	-21,9	-4,0	1
8	394	178	-20,6	-29,3	x	-25,9	+1,1	
6	181	123	-19,6	-29,2	x	-13,3	-11,4	
97	160	24	-8,1	-1,6	-27,8	-2,5	+79,2	2
79	100	18	-17,4	-20,0	-24,1	-15,0	+27,8	
18	60	6	+8,0	+8,9	-44,4	+18,3	x	
76	80	24	-5,5	-0,9	-30,3	-7,5	+20,8	3
59	50	13	-2,9	+7,5	-27,1	-16,0	+23,1	
17	30	11	-8,5	-8,4	-41,2	+6,7	+18,2	
93	86	32	-11,1	-10,6	-28,0	-4,7	+3,1	4
69	45	18	-4,2	+0,8	-18,8	-6,7	-5,6	
24	41	14	-19,3	-22,1	-54,2	-2,4	+14,3	
189	238	56	-7,4	-4,9	-34,4	-5,0	+19,6	5
155	152	33	-10,0	-9,9	-32,3	-2,6	+24,2	
34	86	23	-3,5	+0,5	-44,1	-9,3	+13,0	
299	311	65	-7,5	+0,4	-22,1	-13,8	-10,8	6
249	200	32	-11,0	-8,5	-18,5	-14,0	-9,4	
50	111	33	-2,1	+8,8	-40,0	-13,5	-15,2	
185	207	52	-11,0	-12,3	-29,2	+1,9	+1,9	7
165	123	26	-13,4	-17,1	-32,1	+8,1	-3,8	
20	84	26	-7,4	-8,1	-5,0	-7,1	+7,7	
78	236	42	-18,4	-3,6	-33,3	-35,6	-28,6	8
73	144	18	-16,0	+10,2	-30,1	-36,1	-27,8	
5	92	24	-21,9	-15,2	x	-34,8	-29,2	
18	231	97	+0,1	+1,0	+5,6	-3,0	+14,4	9
18	133	34	-1,9	+14,1	-5,6	-3,0	-	
-	98	63	+1,9	-9,2	x	-3,1	+20,6	
1 049	2 124	693	-10,1	-6,1	-28,2	-13,3	+2,9	10
875	1 341	370	-11,6	-5,5	-25,7	-15,4	+2,2	
174	783	323	-8,0	-6,7	-40,8	-9,7	+3,1	
-	5	2	x	x	-	x	x	11
<b>1 049</b>	<b>2 129</b>	<b>695</b>	<b>-9,9</b>	<b>-6,1</b>	<b>-28,2</b>	<b>-13,2</b>	<b>+4,3</b>	<b>12</b>

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juni 2004							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	4	1	-	1	2	3	1
		b	2	-	-	-	2	2	1
		c	2	1	-	1	-	1	-
2	15 - 18	a	3	1	1	-	-	3	1
		b	1	-	1	-	-	1	-
		c	2	1	-	-	-	2	1
3	18 - 21	a	6	5	-	-	1	15	8
		b	5	4	-	-	1	13	6
		c	1	1	-	-	-	2	2
4	21 - 25	a	6	6	-	-	-	7	6
		b	3	3	-	-	-	7	6
		c	3	3	-	-	-	-	-
5	25 - 35	a	5	1	3	-	-	11	4
		b	4	1	2	-	-	9	3
		c	1	-	1	-	-	2	1
6	35 - 45	a	9	2	2	1	1	20	10
		b	9	2	2	1	1	17	7
		c	-	-	-	-	-	3	3
7	45 - 55	a	13	5	5	2	1	9	5
		b	10	3	4	2	1	6	2
		c	3	2	1	-	-	3	3
8	55 - 65	a	14	7	2	3	1	8	3
		b	11	6	2	2	-	8	3
		c	3	1	-	1	1	-	-
9	65 und mehr	a	14	9	-	2	3	11	1
		b	7	6	-	1	-	7	1
		c	7	3	-	1	3	4	-
10	Zusammen	a	74	37	13	9	9	87	39
		b	52	25	11	6	5	70	29
		c	22	12	2	3	4	17	10
11	Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
12	Insgesamt	a	74	37	13	9	9	87	39

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
dagegen Juni 2003			Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003						
			%						
-	-	1	x	-	-	x	x	1	
-	-	-	-	x	-	-	x		
-	-	1	x	x	-	x	x		
2	-	-	-	-	x	-	-	2	
1	-	-	-	-	-	-	-		
1	-	-	-	-	x	-	-		
2	-	4	x	x	x	-	x	3	
2	-	4	x	x	x	-	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
1	-	-	x	-	x	-	-	4	
1	-	-	x	x	x	-	-		
-	-	-	x	x	-	-	-		
6	-	1	x	x	x	-	x	5	
5	-	1	x	x	x	-	x		
1	-	-	x	x	-	-	-		
9	-	-	x	x	x	x	x	6	
9	-	-	x	x	x	x	x		
-	-	-	x	x	-	-	-		
2	-	-	x	-	x	x	x	7	
2	-	-	x	x	x	x	x		
-	-	-	-	x	x	-	-		
2	2	-	x	x	-	x	x	8	
2	2	-	x	x	-	-	-		
-	-	-	x	x	-	x	x		
2	3	4	+27,3	x	x	x	x	9	
2	2	1	-	x	x	x	x		
-	1	3	x	x	-	-	-		
26	5	10	-14,9	-5,1	-50,0	x	x	10	
24	4	6	-25,7	-13,8	-54,2	x	x		
2	1	4	+29,4	+20,0	-	x	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	11	
26	5	10	-14,9	-5,1	-50,0	x	x	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	Fahrer
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
			Juni 2004						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	170	24	–	56	84	207	33
		b	103	14	–	32	53	128	16
		c	67	10	–	24	31	79	17
2	15 – 18	a	105	25	17	21	12	106	26
		b	64	8	14	13	7	67	11
		c	41	17	3	8	5	39	15
3	18 – 21	a	122	83	14	10	5	147	102
		b	71	46	12	4	2	80	48
		c	51	37	2	6	3	67	54
4	21 – 25	a	134	84	28	10	7	131	81
		b	79	44	24	5	2	84	47
		c	55	40	4	5	5	47	34
5	25 – 35	a	202	91	43	36	11	251	110
		b	132	47	36	24	8	170	59
		c	70	44	7	12	3	81	51
6	35 – 45	a	261	85	78	55	9	302	91
		b	188	48	68	38	5	207	46
		c	73	37	10	17	4	95	45
7	45 – 55	a	146	45	35	49	4	174	56
		b	92	19	30	30	2	114	30
		c	54	26	5	19	2	60	26
8	55 – 65	a	105	39	13	31	6	132	44
		b	65	16	13	20	2	79	22
		c	40	23	–	11	4	53	22
9	65 und mehr	a	189	61	5	72	36	175	61
		b	85	31	5	37	5	83	24
		c	103	30	–	35	30	92	37
10	Zusammen	a	1 434	537	233	340	174	1 625	604
		b	879	273	202	203	86	1 012	303
		c	554	264	31	137	87	613	301
11	Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	–	–
12	Insgesamt	a	1 435	537	233	340	175	1 625	604

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2003			Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003						
									%
<b>Verletzte</b>									
6	90	73	-17,9	-27,3	x	-37,8	+15,1	1	
3	64	42	-19,5	-12,5	x	-50,0	+26,2		
3	26	31	-15,2	-41,2	x	-7,7	-		
16	26	7	-0,9	-3,8	+6,3	-19,2	x	2	
12	15	5	-4,5	x	+16,7	-13,3	x		
4	11	2	+5,1	+13,3	x	x	x		
22	8	5	-17,0	-18,6	-36,4	x	-	3	
17	5	2	-11,3	-4,2	-29,4	x	-		
5	3	3	-23,9	-31,5	x	x	-		
26	6	7	+2,3	+3,7	+7,7	x	-	4	
21	4	3	-6,0	-6,4	+14,3	x	x		
5	2	4	+17,0	+17,6	x	x	x		
64	45	10	-19,5	-17,3	-32,8	-20,0	+10,0	5	
56	30	4	-22,4	-20,3	-35,7	-20,0	x		
8	15	6	-13,6	-13,7	x	-20,0	x		
103	67	5	-13,6	-6,6	-24,3	-17,9	x	6	
85	44	2	-9,2	+4,3	-20,0	-13,6	x		
18	23	3	-23,2	-17,8	-44,4	-26,1	x		
53	38	12	-16,1	-19,6	-34,0	+28,9	x	7	
49	19	3	-19,3	-36,7	-38,8	+57,9	x		
4	19	9	-10,0	-	x	-	x		
26	48	8	-20,5	-11,4	-50,0	-35,4	x	8	
23	26	3	-17,7	-27,3	-43,5	-23,1	x		
3	22	5	-24,5	+4,5	x	-50,0	x		
4	55	38	+8,0	-	x	+30,9	-5,3	9	
4	32	8	+2,4	+29,2	x	+15,6	x		
-	23	30	+12,0	-18,9	-	+52,2	-		
320	383	165	-11,8	-11,1	-27,2	-11,2	+5,5	10	
270	239	72	-13,1	-9,9	-25,2	-15,1	+19,4		
50	144	93	-9,6	-12,3	-38,0	-4,9	-6,5		
-	-	-	x	-	-	-	x	11	
<b>320</b>	<b>383</b>	<b>165</b>	<b>-11,7</b>	<b>-11,1</b>	<b>-27,2</b>	<b>-11,2</b>	<b>+6,1</b>	<b>12</b>	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Juni 2004							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	798	176	4	392	203	1 008	250
		b	477	73	3	260	125	603	106
		c	321	103	1	132	78	405	144
2	15 – 18	a	458	96	52	135	31	507	97
		b	257	28	45	72	16	322	34
		c	201	68	7	63	15	185	63
3	18 – 21	a	530	359	39	64	23	534	341
		b	291	180	31	38	13	285	160
		c	239	179	8	26	10	249	181
4	21 – 25	a	552	372	39	72	26	640	430
		b	326	214	32	37	15	335	206
		c	226	158	7	35	11	305	224
5	25 – 35	a	1 126	708	78	190	56	1 178	727
		b	644	344	67	124	33	688	373
		c	482	364	11	66	23	490	354
6	35 – 45	a	1 188	647	153	212	48	1 255	630
		b	666	274	133	133	23	746	301
		c	521	373	20	79	24	509	329
7	45 – 55	a	712	342	91	160	48	796	386
		b	417	153	78	101	22	479	179
		c	295	189	13	59	26	317	207
8	55 – 65	a	444	223	37	118	23	550	232
		b	266	119	36	70	11	320	103
		c	178	104	1	48	12	230	129
9	65 und mehr	a	527	241	14	150	72	543	246
		b	269	117	12	91	29	278	110
		c	258	124	2	59	43	265	136
10	Zusammen	a	6 335	3 164	507	1 493	530	7 011	3 339
		b	3 613	1 502	437	926	287	4 056	1 572
		c	2 721	1 662	70	567	242	2 955	1 767
11	Ohne Angabe	a	23	3	-	6	11	11	2
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	6 358	3 167	507	1 499	541	7 022	3 341

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Juni 2003			Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003						
									%
<b>Verletzte</b>									
8	485	227	-20,8	-29,6	x	-19,2	-10,6	1	
5	330	136	-20,9	-31,1	x	-21,2	-8,1		
3	155	91	-20,7	-28,5	x	-14,8	-14,3		
79	134	17	-9,7	-1,0	-34,2	+0,7	+82,4	2	
66	85	13	-20,2	-17,6	-31,8	-15,3	+23,1		
13	49	4	+8,6	+7,9	x	+28,6	x		
52	72	15	-0,8	+5,3	-25,0	-11,1	+53,3	3	
40	45	7	+2,1	+12,5	-22,5	-15,6	x		
12	27	8	-4,0	-1,1	x	-3,7	x		
66	80	25	-13,8	-13,5	-40,9	-10,0	+4,0	4	
47	41	15	-2,7	+3,9	-31,9	-9,8	-		
19	39	10	-25,9	-29,5	x	-10,3	+10,0		
119	193	45	-4,4	-2,6	-34,5	-1,6	+24,4	5	
94	122	28	-6,4	-7,8	-28,7	+1,6	+17,9		
25	71	17	-1,6	+2,8	-56,0	-7,0	+35,3		
187	244	60	-5,3	+2,7	-18,2	-13,1	-20,0	6	
155	156	30	-10,7	-9,0	-14,2	-14,7	-23,3		
32	88	30	+2,4	+13,4	-37,5	-10,2	-20,0		
130	169	40	-10,6	-11,4	-30,0	-5,3	+20,0	7	
114	104	23	-12,9	-14,5	-31,6	-2,9	-4,3		
16	65	17	-6,9	-8,7	-18,8	-9,2	+52,9		
50	186	34	-19,3	-3,9	-26,0	-36,6	-32,4	8	
48	116	15	-16,9	+15,5	-25,0	-39,7	-26,7		
2	70	19	-22,6	-19,4	x	-31,4	-36,8		
12	173	55	-2,9	-2,0	+16,7	-13,3	+30,9	9	
12	99	25	-3,2	+6,4	-	-8,1	+16,0		
-	74	30	-2,6	-8,8	x	-20,3	+43,3		
703	1 736	518	-9,6	-5,2	-27,9	-14,0	+2,3	10	
581	1 098	292	-10,9	-4,5	-24,8	-15,7	-1,7		
122	638	226	-7,9	-5,9	-42,6	-11,1	+7,1		
-	5	2	x	x	-	x	x	11	
<b>703</b>	<b>1 741</b>	<b>520</b>	<b>-9,5</b>	<b>-5,2</b>	<b>-27,9</b>	<b>-13,9</b>	<b>+4,0</b>	<b>12</b>	

### 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Juni 2004		dagegen Juni 2003		Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	449	23	535	15	-16,1	+53,3
	b	378	21	455	11	-16,9	+90,9
	c	71	2	80	4	-11,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	753	50	1 005	54	-25,1	-7,4
	b	465	29	594	30	-21,7	-3,3
	c	288	21	411	24	-29,9	-12,5
Personenkraftwagen	a	7 326	3 158	7 796	2 891	-6,0	+9,2
	b	5 243	1 988	5 424	1 831	-3,3	+8,6
	c	2 083	1 170	2 372	1 060	-12,2	+10,4
Bussen	a	114	26	107	18	+6,5	+44,4
	b	106	15	93	14	+14,0	+7,1
	c	8	11	14	4	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	560	248	633	241	-11,5	+2,9
	b	291	110	325	100	-10,5	+10,0
	c	269	138	308	141	-12,7	-2,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	20	4	20	7	-	x
	b	6	-	5	2	x	x
	c	14	4	15	5	-6,7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	39	16	40	22	-2,5	-27,3
	b	18	13	21	10	-14,3	+30,0
	c	21	3	19	12	+10,5	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 261	3 525	10 136	3 248	-8,6	+8,5
	b	6 507	2 176	6 917	1 998	-5,9	+8,9
	c	2 754	1 349	3 219	1 250	-14,4	+7,9
darunter flüchtig	a	449	223	513	261	-12,5	-14,6
	b	367	125	394	138	-6,9	-9,4
	c	82	98	119	123	-31,1	-20,3
Fahrrädern	a	1 997	6	2 354	5	-15,2	x
	b	1 817	6	2 113	4	-14,0	x
	c	180	-	241	1	-25,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	474	1	596	-	-20,5	x
	b	446	1	562	-	-20,6	x
	c	28	-	34	-	-17,6	-
anderen Fahrzeugen	a	99	30	126	45	-21,4	-33,3
	b	84	19	95	28	-11,6	-32,1
	c	15	11	31	17	-51,6	-35,3
Fußgänger	a	786	6	748	4	+5,1	x
	b	746	5	719	4	+3,8	x
	c	40	1	29	-	+37,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	302	2	317	-	-4,7	x
	b	291	2	312	-	-6,7	x
	c	11	-	5	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	116	-	100	-	+16,0	-
	b	115	-	98	-	+17,3	-
	c	1	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	32	4	35	3	-8,6	x
	b	27	2	29	3	-6,9	x
	c	5	2	6	-	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12 175</b>	<b>3 571</b>	<b>13 399</b>	<b>3 305</b>	<b>-9,1</b>	<b>+8,0</b>
	<b>b</b>	<b>9 181</b>	<b>2 208</b>	<b>9 873</b>	<b>2 037</b>	<b>-7,0</b>	<b>+8,4</b>
	<b>c</b>	<b>2 994</b>	<b>1 363</b>	<b>3 526</b>	<b>1 268</b>	<b>-15,1</b>	<b>+7,5</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	783	4	920	-	-14,9	x
	b	743	4	880	-	-15,6	x
	c	40	-	40	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	1 073	237	1 099	224	-2,4	+5,8
	b	837	170	843	154	-0,7	+10,4
	c	236	67	256	70	-7,8	-4,3

### 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 752	9 088	-14,7	5 526	6 293	-12,2	2 226	2 795	-20,4
Verkehrstüchtigkeit	403	512	-21,3	269	318	-15,4	134	194	-30,9
Alkoholeinfluss	301	401	-24,9	210	272	-22,8	91	129	-29,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	26	-	20	16	+25,0	6	10	x
Übermüdung	22	39	-43,6	4	6	x	18	33	-45,5
sonstige körperliche oder geistige Mängel	54	46	+17,4	35	24	+45,8	19	22	-13,6
Straßenbenutzung	522	745	-29,9	442	619	-28,6	80	126	-36,5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	355	475	-25,3	330	442	-25,3	25	33	-24,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	167	270	-38,1	112	177	-36,7	55	93	-40,9
Geschwindigkeit	1 062	1 286	-17,4	483	573	-15,7	579	713	-18,8
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	89	99	-10,1	47	46	+2,2	42	53	-20,8
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	973	1 187	-18,0	436	527	-17,3	537	660	-18,6
Abstand	746	844	-11,6	510	560	-8,9	236	284	-16,9
ungenügender Sicherheitsabstand	729	810	-10,0	499	544	-8,3	230	266	-13,5
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	17	34	-50,0	11	16	-31,3	6	18	x
Überholen	260	317	-18,0	137	158	-13,3	123	159	-22,6
unzulässiges Rechtsüberholen	28	24	+16,7	17	16	+6,3	11	8	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	31	-3,2	9	11	x	21	20	+5,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	80	92	-13,0	49	56	-12,5	31	36	-13,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	5	-	1	1	-	4	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	47	-42,6	4	2	x	23	45	-48,9
Fehler beim Wiedereinordnen	22	39	-43,6	10	16	-37,5	12	23	-47,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	58	63	-7,9	41	47	-12,8	17	16	+6,3
Fehler beim Überholtwerden	10	16	-37,5	6	9	x	4	7	x
Vorbeifahren	47	30	+56,7	40	28	+42,9	7	2	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	32	23	+39,1	28	22	+27,3	4	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	7	x	12	6	x	3	1	x

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	100	117	-14,5	66	81	-18,5	34	36	-5,6
Vorfahrt, Vorrang	1 185	1 250	-5,2	890	923	-3,6	295	327	-9,8
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	148	170	-12,9	127	155	-18,1	21	15	+40,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	819	846	-3,2	593	577	+2,8	226	269	-16,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	5	x	2	-	x	11	5	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	9	x	4	2	x	4	7	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	171	206	-17,0	146	176	-17,0	25	30	-16,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	24	12	x	16	12	+33,3	8	-	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	2	1	x	-	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 375	1 623	-15,3	1 210	1 413	-14,4	165	210	-21,4
Fehler beim Abbiegen	640	777	-17,6	524	649	-19,3	116	128	-9,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	241	287	-16,0	225	252	-10,7	16	35	-54,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	494	559	-11,6	461	512	-10,0	33	47	-29,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	303	310	-2,3	293	298	-1,7	10	12	-16,7
an Fußgängerüberwegen	22	15	+46,7	22	15	+46,7	-	-	-
an Fußgängerfurten	26	34	-23,5	26	34	-23,5	-	-	-
beim Abbiegen	32	49	-34,7	30	47	-36,2	2	2	-
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	19	+42,1	27	18	+50,0	-	1	x
an anderen Stellen	196	193	+1,6	188	184	+2,2	8	9	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	99	-11,1	85	92	-7,6	3	7	x
unzulässiges Halten oder Parken	6	5	x	5	4	x	1	1	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	8	x	2	6	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	78	86	-9,3	78	82	-4,9	-	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	4	x	–	4	x	2	–	x
Ladung, Besetzung	21	22	–4,5	13	19	–31,6	8	3	x
Überladung, Überbesetzung	6	11	x	4	10	x	2	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	15	11	+36,4	9	9	–	6	2	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 638	1 929	–15,1	1 088	1 207	–9,9	550	722	–23,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	72	95	–24,2	37	47	–21,3	35	48	–27,1
Beleuchtung	5	12	x	4	5	x	1	7	x
Bereifung	21	38	–44,7	1	6	x	20	32	–37,5
Bremsen	14	24	–41,7	13	21	–38,1	1	3	x
Lenkung	3	1	x	3	1	x	–	–	–
Zugvorrichtung	1	1	–	1	1	–	–	–	–
andere Mängel	28	19	+47,4	15	13	+15,4	13	6	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	460	469	–1,9	425	449	–5,3	35	20	+75,0
Verkehrstüchtigkeit	27	15	+80,0	19	12	+58,3	8	3	x
Alkoholeinfluss	21	11	+90,9	14	8	x	7	3	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	3	3	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	x	2	1	x	1	–	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	371	382	–2,9	351	373	–5,9	20	9	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	24	28	–14,3	23	27	–14,8	1	1	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	1	1	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	23	23	–	21	23	–8,7	2	–	x
an anderen Stellen	111	108	+2,8	109	107	+1,9	2	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	174	195	–10,8	165	189	–12,7	9	6	x
durch sonstiges falsches Verhalten	38	27	+40,7	32	26	+23,1	6	1	x
Nichtbenutzen des Gehweges	6	4	x	6	4	x	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	3	x	–	1	x	1	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	16	–37,5	10	15	–33,3	–	1	x
andere Fehler der Fußgänger	45	49	–8,2	39	44	–11,4	6	5	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	217	109	+99,1	101	40	x	116	69	+68,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	204	96	x	93	33	x	111	63	+76,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	9	x	11	4	x	6	5	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	-	x	2	-	x	1	-	x
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	171	81	x	72	28	x	99	53	+86,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	6	x	8	1	x	5	5	-
Zustand der Straße	13	12	+8,3	8	6	x	5	6	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	1	x	2	1	x	2	-	x
anderer Zustand der Straße	9	11	x	6	5	x	3	6	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	24	30	-20,0	12	15	-20,0	12	15	-20,0
Sichtbehinderung durch Nebel	-	3	x	-	-	-	-	3	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	8	x	2	2	-	1	6	x
blendende Sonne	16	19	-15,8	7	13	x	9	6	x
Seitenwind	3	-	x	1	-	x	2	-	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	x	2	-	x	-	-	-
Hindernisse	40	65	-38,5	15	25	-40,0	25	40	-37,5
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	6	x	1	5	x	-	1	x
Wild auf der Fahrbahn	17	28	-39,3	1	2	x	16	26	-38,5
anderes Tier auf der Fahrbahn	15	21	-28,6	11	13	-15,4	4	8	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	10	x	2	5	x	5	5	-
Sonstige Ursachen	688	59	x	517	50	x	171	9	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	7	16	x	5	11	x	2	5	x
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>9 260</b>	<b>9 931</b>	<b>-6,8</b>	<b>6 638</b>	<b>6 930</b>	<b>-4,2</b>	<b>2 622</b>	<b>3 001</b>	<b>-12,6</b>

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von			ins-gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
	Juni 2004				dagegen Juni 2003				Veränderung Juni 2004 gegenüber Juni 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	403	226	14	107	512	256	27	163	-21,3	-11,7	-48,1	-34,4
darunter Alkoholeinfluss	301	157	11	102	401	166	24	160	-24,9	-5,4	-54,2	-36,3
Straßenbenutzung	522	107	15	347	745	139	25	506	-29,9	-23,0	-40,0	-31,4
Geschwindigkeit	1 062	740	154	41	1 286	791	268	75	-17,4	-6,4	-42,5	-45,3
Abstand	746	565	35	18	844	617	55	18	-11,6	-8,4	-36,4	-
Überholen	260	139	54	22	317	169	58	34	-18,0	-17,8	-6,9	-35,3
Vorbeifahren	47	36	1	4	30	18	1	6	+56,7	x	-	x
Nebeneinanderfahren	100	73	2	3	117	76	3	9	-14,5	-3,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 185	928	23	137	1 250	932	28	167	-5,2	-0,4	-17,9	-18,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	819	691	12	61	846	692	17	64	-3,2	-0,1	-29,4	-4,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	171	109	3	34	206	121	6	57	-17,0	-9,9	x	-40,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 375	1 047	21	183	1 623	1 237	27	218	-15,3	-15,4	-22,2	-16,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	303	226	7	39	310	237	11	31	-2,3	-4,6	x	+25,8
darunter an Überwegen und Furten	48	39	1	6	49	39	1	4	-2,0	-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	84	-	-	99	87	-	3	-11,1	-3,4	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	2	-	-	2	4	-	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	21	4	1	5	22	4	-	10	-4,5	-	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 638	887	136	350	1 929	998	191	446	-15,1	-11,1	-28,8	-21,5
<b>Insgesamt</b>	<b>7 752</b>	<b>5 062</b>	<b>463</b>	<b>1 258</b>	<b>9 088</b>	<b>5 561</b>	<b>694</b>	<b>1 689</b>	<b>-14,7</b>	<b>-9,0</b>	<b>-33,3</b>	<b>-25,5</b>





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Kreis Mettmann</b>	<b>a</b>	<b>244</b>	<b>174</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	<b>232</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>195</b>
	<b>b</b>	<b>162</b>	<b>124</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>155</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>131</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>22</b>
Erkrath, Stadt	a	25	16	9	-	20	-	4	16
	b	12	9	3	-	10	-	2	8
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	9	3	6	-	5	-	1	4
Haan, Stadt	a	15	9	6	-	9	-	2	7
	b	9	6	3	-	6	-	1	5
	c	3	3	-	-	3	-	1	2
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Heiligenhaus, Stadt	a	6	5	1	-	5	-	-	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden, Stadt	a	21	11	8	2	15	-	-	15
	b	18	10	6	2	13	-	-	13
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	3	1	2	-	2	-	-	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	37	30	6	1	38	-	2	36
	b	27	24	2	1	28	-	1	27
	c	5	5	-	-	9	-	1	8
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Mettmann, Stadt	a	18	16	1	1	19	1	6	12
	b	10	8	1	1	9	-	3	6
	c	8	8	-	-	10	1	3	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	11	1	1	11	-	3	8
	b	12	10	1	1	10	-	3	7
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen, Stadt	a	62	42	19	1	64	-	7	57
	b	34	25	8	1	30	-	3	27
	c	11	9	2	-	17	-	2	15
	d	17	8	9	-	17	-	2	15
Velbert, Stadt	a	45	33	10	2	50	-	11	39
	b	34	28	4	2	45	-	10	35
	c	9	5	4	-	5	-	1	4
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Wülfrath, Stadt	a	2	1	1	-	1	-	1	-
	b	2	1	1	-	1	-	1	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>141</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>134</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>92</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Dormagen, Stadt	a	16	14	2	-	18	-	2	16
	b	6	6	-	-	6	-	1	5
	c	9	7	2	-	11	-	1	10
	d	1	1	-	-	1	-	-	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
<b>Noch: Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	28	22	6	-	26	1	8	17
	b	14	11	3	-	12	-	4	8
	c	12	10	2	-	12	1	3	8
	d	2	1	1	-	2	-	1	1
Jüchen	a	9	6	2	1	6	-	1	5
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	4	2	1	1	2	-	1	1
Kaarst, Stadt	a	9	6	2	1	6	-	-	6
	b	4	3	-	1	3	-	-	3
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	2	-	9	-	2	7
	b	7	6	1	-	7	-	2	5
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Meerbusch, Stadt	a	21	14	7	-	16	-	6	10
	b	12	8	4	-	9	-	2	7
	c	5	3	2	-	4	-	3	1
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
Neuss, Stadt	a	87	68	17	2	85	-	15	70
	b	64	54	8	2	67	-	12	55
	c	8	7	1	-	10	-	2	8
	d	15	7	8	-	8	-	1	7
Rommerskirchen	a	6	4	1	1	4	-	1	3
	b	3	2	-	1	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>80</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Brüggen	a	6	5	1	-	6	-	1	5
	b	3	3	-	-	4	-	-	4
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gefrath	a	1	1	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempen, Stadt	a	13	11	2	-	15	-	4	11
	b	7	6	1	-	7	-	-	7
	c	6	5	1	-	8	-	4	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nettetal, Stadt	a	22	15	7	-	19	-	7	12
	b	16	12	4	-	14	-	4	10
	c	3	2	1	-	4	-	3	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwalmtal	a	7	5	2	-	6	-	3	3
	b	2	2	-	-	3	-	2	1
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Tönisvorst, Stadt	a	9	7	2	-	17	-	8	9
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	7	5	2	-	15	-	8	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Viersen, Stadt	a	32	21	10	1	27	-	6	21
	b	24	17	6	1	23	-	5	18
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	4	2	2	-	2	-	1	1
Willich, Stadt	a	21	13	8	-	18	1	6	11
	b	10	7	3	-	7	-	3	4
	c	7	5	2	-	10	1	3	6
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>210</b>	<b>160</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>167</b>
	<b>b</b>	<b>120</b>	<b>97</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
Alpen	a	5	3	2	-	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinslaken, Stadt	a	30	20	8	2	25	-	2	23
	b	26	19	5	2	24	-	2	22
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	3	-	3	-	-	-	-	-
Hammingeln, Stadt	a	17	11	5	1	21	-	3	18
	b	4	3	1	-	6	-	-	6
	c	11	8	2	1	15	-	3	12
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hünxe	a	8	2	5	1	2	1	1	-
	b	3	-	2	1	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	1	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	12	2	-	15	-	1	14
	b	9	8	1	-	8	-	1	7
	c	3	3	-	-	6	-	-	6
	d	2	1	1	-	1	-	-	1
Moers, Stadt	a	45	34	10	1	39	-	5	34
	b	25	22	2	1	24	-	-	24
	c	9	6	3	-	9	-	3	6
	d	11	6	5	-	6	-	2	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	17	15	1	1	20	-	3	17
	b	9	8	1	-	12	-	2	10
	c	5	4	-	1	5	-	-	5
	d	3	3	-	-	3	-	1	2
Rheinberg, Stadt	a	5	4	1	-	8	-	4	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	3	2	1	-	4	-	3	1
	d	1	1	-	-	3	-	1	2





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	20	15	4	1	21	-	4	17
	b	15	13	1	1	15	-	4	11
	c	4	2	2	-	6	-	-	6
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Kreuzau	a	4	3	1	-	4	-	2	2
	b	4	3	1	-	4	-	2	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langerwehe	a	5	3	2	-	5	1	-	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	4	1	-	3
Linnich, Stadt	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Merzenich	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	5	3	2	-	3	-	1	2
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nideggen, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederzier	a	6	2	4	-	2	-	-	2
	b	4	2	2	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Nörvenich	a	5	4	1	-	4	1	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	4	1	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Titz	a	5	2	3	-	3	-	-	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	1	3	-	1	-	-	1
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Vettweiß	a	4	3	1	-	6	-	-	6
	b	1	1	-	-	2	-	-	2
	c	3	2	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>204</b>	<b>154</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>200</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>159</b>
	<b>b</b>	<b>130</b>	<b>108</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>111</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
Bedburg, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	2	3
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergheim, Stadt	a	35	25	7	3	35	-	5	30
	b	24	19	2	3	24	-	3	21
	c	7	4	3	-	9	-	1	8
	d	4	2	2	-	2	-	1	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Erftkreis</b>									
Brühl, Stadt	a	20	15	5	-	20	2	6	12
	b	15	12	3	-	15	1	5	9
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	2	1	1	-	2	1	-	1
Elsdorf	a	16	14	1	1	18	1	2	15
	b	10	9	-	1	10	-	2	8
	c	4	3	1	-	4	1	-	3
	d	2	2	-	-	4	-	-	4
Erftstadt, Stadt	a	20	11	8	1	14	-	2	12
	b	10	8	1	1	11	-	1	10
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	9	3	6	-	3	-	1	2
Frechen, Stadt	a	28	22	6	-	32	-	3	29
	b	15	13	2	-	20	-	2	18
	c	8	8	-	-	11	-	1	10
	d	5	1	4	-	1	-	-	1
Hürth, Stadt	a	23	17	4	2	18	-	3	15
	b	15	12	2	1	13	-	2	11
	c	5	3	1	1	3	-	1	2
	d	3	2	1	-	2	-	-	2
Kerpen, Stadt	a	26	18	6	2	27	1	3	23
	b	17	12	3	2	15	-	-	15
	c	5	5	-	-	9	-	2	7
	d	4	1	3	-	3	1	1	1
Pulheim, Stadt	a	15	13	2	-	16	-	6	10
	b	11	10	1	-	10	-	1	9
	c	4	3	1	-	6	-	5	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesseling, Stadt	a	17	15	1	1	15	-	5	10
	b	10	10	-	-	10	-	3	7
	c	3	2	-	1	2	-	1	1
	d	4	3	1	-	3	-	1	2
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>75</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>74</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	7	3	-	8	1	1	6
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	8	5	3	-	6	1	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenheim	a	8	5	3	-	5	-	2	3
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	7	5	2	-	5	-	2	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahlem	a	1	1	-	-	1	-	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskirchen, Stadt	a	33	24	9	-	31	-	2	29
	b	19	15	4	-	20	-	1	19
	c	12	9	3	-	11	-	1	10
	d	2	-	2	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Euskirchen</b>								
Hellenthal	a	1	1	-	-	1	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	1	1	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Kall	a	5	5	-	8	-	3	5
	b	3	3	-	3	-	-	3
	c	2	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Mechernich, Stadt	a	9	4	4	10	-	3	7
	b	3	-	2	-	-	-	-
	c	4	3	1	7	-	2	5
	d	2	1	1	3	-	1	2
Nettersheim	a	3	2	1	2	-	-	2
	b	2	2	-	2	-	-	2
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-
Schleiden, Stadt	a	11	10	-	14	-	6	8
	b	3	3	-	4	-	2	2
	c	8	7	-	10	-	4	6
	d	-	-	-	-	-	-	-
Weilerswist	a	10	8	2	10	-	5	5
	b	7	7	-	9	-	5	4
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-
Zülpich, Stadt	a	12	8	3	12	1	3	8
	b	7	5	1	8	1	2	5
	c	5	3	2	4	-	1	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>81</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>11</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	19	11	8	-	12	-	10
	b	11	8	3	-	9	-	7
	c	4	2	2	-	2	-	2
	d	4	1	3	-	1	-	1
Gangelt	a	5	3	1	1	6	-	1
	b	2	1	1	-	1	-	1
	c	3	2	-	1	5	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen, Stadt	a	16	13	2	1	16	-	11
	b	8	5	2	1	6	-	4
	c	8	8	-	-	10	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Heinsberg, Stadt	a	23	17	5	1	24	-	18
	b	14	11	2	1	14	-	9
	c	8	6	2	-	10	-	9
	d	1	-	1	-	-	-	-
Hückelhoven, Stadt	a	16	12	4	-	16	-	13
	b	8	5	3	-	6	-	5
	c	8	7	1	-	10	-	8
	d	-	-	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
<b>Noch: Kreis Heinsberg</b>								
Selfkant	a	3	1	2	-	-	1	1
	b	2	-	2	-	-	-	-
	c	1	1	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	6	2	6	-	-	6
	b	8	6	2	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Waldfeucht	a	2	2	-	3	-	1	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wassenberg, Stadt	a	10	7	2	10	-	-	10
	b	5	5	-	5	-	-	5
	c	5	2	2	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg, Stadt	a	12	9	2	16	-	4	12
	b	7	5	2	9	-	1	8
	c	5	4	-	7	-	3	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oberbergischer Kreis</b>								
	a	144	91	50	3	127	3	27
	b	76	57	18	1	75	-	15
	c	54	31	21	2	46	3	12
	d	14	3	11	-	6	-	6
Bergneustadt, Stadt	a	7	5	2	7	-	-	7
	b	5	4	1	6	-	-	6
	c	2	1	1	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Engelskirchen	a	12	6	6	9	-	1	8
	b	4	4	-	6	-	1	5
	c	2	1	1	2	-	-	2
	d	6	1	5	1	-	-	1
Gummersbach, Stadt	a	30	21	8	1	25	-	6
	b	24	18	6	-	21	-	5
	c	6	3	2	1	4	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen, Stadt	a	4	2	2	6	-	-	6
	b	4	2	2	6	-	-	6
	c	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	a	12	8	4	-	11	-	4
	b	5	3	2	-	3	-	3
	c	7	5	2	-	8	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-
Marienheide	a	5	3	2	-	3	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	3	2	-	3	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Morsbach	a	3	2	1	-	3	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Noch: Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	4	3	1	-	4	1	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	1	-
	c	3	2	1	-	3	1	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Radevormwald, Stadt	a	13	8	4	1	17	1	-	16
	b	6	2	3	1	4	-	-	4
	c	7	6	1	-	13	1	-	12
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Reichshof	a	15	7	8	-	7	-	2	5
	b	4	4	-	-	4	-	1	3
	c	7	2	5	-	2	-	1	1
	d	4	1	3	-	1	-	-	1
Waldbrol, Stadt	a	15	11	4	-	12	-	6	6
	b	9	7	2	-	7	-	3	4
	c	6	4	2	-	5	-	3	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiehl, Stadt	a	16	9	7	-	13	-	2	11
	b	7	5	2	-	6	-	1	5
	c	5	3	2	-	3	-	1	2
	d	4	1	3	-	4	-	-	4
Wipperfürth, Stadt	a	8	6	1	1	10	-	3	7
	b	6	6	-	-	10	-	3	7
	c	2	-	1	1	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>110</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>138</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>80</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	56	42	12	2	54	1	9	44
	b	46	37	7	2	46	-	6	40
	c	5	4	1	-	6	-	2	4
	d	5	1	4	-	2	1	1	-
Burscheid, Stadt	a	17	14	3	-	18	1	2	15
	b	12	10	2	-	12	-	2	10
	c	1	1	-	-	2	1	-	1
	d	4	3	1	-	4	-	-	4
Kürten	a	8	6	2	-	8	-	1	7
	b	5	5	-	-	7	-	1	6
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	13	10	3	-	12	-	-	12
	b	9	8	1	-	10	-	-	10
	c	3	2	1	-	2	-	-	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Odenthal	a	6	5	-	1	6	-	1	5
	b	6	5	-	1	6	-	1	5
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Overath, Stadt	a	19	10	9	-	11	-	2	9
	b	6	5	1	-	5	-	-	5
	c	4	3	1	-	4	-	1	3
	d	9	2	7	-	2	-	1	1



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
								Verletzte	
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	11	10	-	1	11	-	2	9
	b	9	8	-	1	8	-	1	7
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinbach, Stadt	a	22	19	3	-	22	-	3	19
	b	12	10	2	-	11	-	1	10
	c	9	8	1	-	10	-	2	8
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Ruppichteroth	a	8	6	2	-	9	-	4	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	7	6	1	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Augustin, Stadt	a	39	28	9	2	35	-	1	34
	b	16	13	2	1	14	-	1	13
	c	11	8	2	1	10	-	-	10
	d	12	7	5	-	11	-	-	11
Siegburg, Stadt	a	16	11	4	1	12	-	-	12
	b	11	8	2	1	9	-	-	9
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Swisttal	a	7	6	1	-	10	-	3	7
	b	2	2	-	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	5	-	3	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Troisdorf, Stadt	a	32	25	7	-	36	1	6	29
	b	25	20	5	-	24	-	2	22
	c	5	3	2	-	5	-	-	5
	d	2	2	-	-	7	1	4	2
Wachtberg	a	3	2	1	-	3	-	2	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	2	1	1	-	2	-	2	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Windeck	a	11	10	1	-	14	-	2	12
	b	3	2	1	-	3	-	-	3
	c	8	8	-	-	11	-	2	9
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	2 229	1 652	503	74	2 143	22	359	1 762
	b	1 550	1 228	261	61	1 495	6	210	1 279
	c	444	322	110	12	485	9	123	353
	d	235	102	132	1	163	7	26	130
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	a	72	55	15	2	74	3	9	62
	b	56	43	12	1	56	-	6	50
	c	10	9	-	1	15	3	3	9
	d	6	3	3	-	3	-	-	3
Gelsenkirchen	a	131	95	23	13	120	1	22	97
	b	110	78	19	13	98	1	18	79
	c	14	11	3	-	12	-	1	11
	d	7	6	1	-	10	-	3	7
Münster	a	136	108	20	8	132	-	22	110
	b	110	85	17	8	104	-	15	89
	c	24	22	2	-	27	-	7	20
	d	2	1	1	-	1	-	-	1





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
							Verletzte	
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>								
Nordkirchen	a	1	1	-	-	1	-	1
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	1	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-
Nottuln	a	9	7	2	-	11	-	10
	b	3	3	-	-	3	-	3
	c	6	4	2	-	8	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-
Olfen, Stadt	a	8	6	1	-	7	-	6
	b	4	3	-	-	3	-	3
	c	4	3	1	-	4	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Rosendahl	a	3	2	1	-	2	-	2
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	2	1	-	2	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-
Senden	a	11	8	3	-	11	-	9
	b	4	3	1	-	3	-	2
	c	3	1	2	-	2	-	1
	d	4	4	-	-	6	-	6
<b>Kreis Recklinghausen</b>								
	a	283	211	59	-	250	4	198
	b	203	162	31	-	190	1	155
	c	45	34	9	-	40	3	31
	d	35	15	19	-	20	-	12
Castrop-Rauxel, Stadt	a	24	15	8	-	17	1	13
	b	14	8	5	-	8	1	6
	d	4	4	-	-	4	-	4
	d	6	3	3	-	5	-	3
Datteln, Stadt	a	16	14	2	-	22	-	20
	b	13	11	2	-	18	-	17
	c	3	3	-	-	4	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten, Stadt	a	40	29	10	-	34	-	27
	b	27	23	4	-	27	-	21
	c	10	4	5	-	4	-	3
	d	3	2	1	-	3	-	3
Gladbeck, Stadt	a	30	24	5	-	32	-	27
	b	24	20	3	-	28	-	24
	c	3	3	-	-	3	-	3
	d	3	1	2	-	1	-	-
Haltern am See, Stadt	a	21	18	3	-	23	2	16
	b	7	7	-	-	9	-	6
	c	9	8	1	-	11	2	7
	d	5	3	2	-	3	-	3
Herten, Stadt	a	32	27	4	-	27	-	19
	b	29	26	2	-	26	-	18
	c	1	-	1	-	-	-	-
	d	2	1	1	-	1	-	1
Marl, Stadt	a	32	25	7	-	26	-	21
	b	21	18	3	-	19	-	17
	c	5	4	1	-	4	-	2
	d	6	3	3	-	3	-	2





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte	
								schwer	leicht
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>110</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>72</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Ahlen, Stadt	a	36	32	4	-	42	-	10	32
	b	30	27	3	-	33	-	6	27
	c	6	5	1	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beckum, Stadt	a	16	12	2	2	13	-	2	11
	b	6	6	-	-	6	-	2	4
	c	7	5	2	-	5	-	-	5
	d	3	1	-	2	2	-	-	2
Beelen	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	3	1	2	-	1	-	-	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drensteinfurt, Stadt	a	7	5	1	1	9	1	5	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	5	4	1	-	8	1	5	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennigerloh, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Everswinkel	a	5	3	2	-	4	-	-	4
	b	2	-	2	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Oelde, Stadt	a	15	11	4	-	12	1	3	8
	b	7	7	-	-	8	-	2	6
	c	5	3	2	-	3	1	1	1
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Ostbevern	a	6	4	1	1	4	-	1	3
	b	2	1	-	1	1	-	-	1
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassenberg, Stadt	a	6	6	-	-	6	-	-	6
	b	4	4	-	-	4	-	-	4
	c	2	2	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Sendenhorst, Stadt	a	3	3	-	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Telgte, Stadt	a	7	5	2	-	9	-	4	5
	b	4	3	1	-	3	-	-	3
	c	3	2	1	-	6	-	4	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Wadersloh	a	9	5	4	-	6	-	-	6
	b	5	2	3	-	3	-	-	3
	c	4	3	1	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf, Stadt	a	23	18	4	1	22	-	3	19
	b	19	16	2	1	20	-	3	17
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>1 234</b>	<b>934</b>	<b>240</b>	<b>60</b>	<b>1 155</b>	<b>19</b>	<b>228</b>	<b>908</b>
	<b>b</b>	<b>838</b>	<b>651</b>	<b>140</b>	<b>47</b>	<b>766</b>	<b>2</b>	<b>132</b>	<b>632</b>
	<b>c</b>	<b>309</b>	<b>235</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>324</b>	<b>16</b>	<b>80</b>	<b>228</b>
	<b>d</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>48</b>

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
									Verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	149	100	39	10	113	-	24	89
	b	123	84	30	9	94	-	17	77
	c	20	15	4	1	18	-	7	11
	d	6	1	5	-	1	-	-	1
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	199	151	40	8	187	3	48	136
	b	129	103	19	7	115	1	26	88
	c	59	43	15	1	60	2	17	41
	d	11	5	6	-	12	-	5	7
Borgholzhausen, Stadt	a	4	4	-	-	5	-	1	4
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	4	4	-	-	5	-	1	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Gütersloh, Stadt	a	61	50	7	4	59	3	10	46
	b	49	42	4	3	49	1	9	39
	c	10	8	1	1	10	2	1	7
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	8	2	-	11	-	3	8
	b	7	5	2	-	5	-	-	5
	c	3	3	-	-	6	-	3	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Harsewinkel, Stadt	a	5	3	2	-	6	-	2	4
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	6	-	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzebrock-Clarholz	a	7	5	2	-	7	-	2	5
	b	3	3	-	-	4	-	1	3
	c	4	2	2	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenberg	a	6	4	1	1	5	-	2	3
	b	4	2	1	1	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	30	24	6	-	31	-	13	18
	b	19	18	1	-	19	-	6	13
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	6	3	3	-	9	-	5	4
Rietberg, Stadt	a	14	10	2	2	15	-	4	11
	b	10	8	-	2	10	-	4	6
	c	4	2	2	-	5	-	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	15	10	5	-	11	-	1	10
	b	11	7	4	-	7	-	1	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	2	2	-	-	3	-	-	3
Steinhagen	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Verl	a	18	12	6	-	12	-	2	10
	b	12	8	4	-	8	-	-	8
	c	5	4	1	-	4	-	2	2
	d	1	-	1	-	-	-	-	-

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	21	15	5	1	18	-	7	11
	b	10	7	2	1	8	-	4	4
	c	11	8	3	-	10	-	3	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	-	-	3	-	1	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Herford</b>									
	a	117	85	32	-	104	-	15	89
	b	78	62	16	-	74	-	11	63
	c	28	18	10	-	24	-	1	23
	d	11	5	6	-	6	-	3	3
Bünde, Stadt	a	22	15	7	-	19	-	1	18
	b	16	12	4	-	14	-	1	13
	c	5	2	3	-	3	-	-	3
	d	1	1	-	-	2	-	-	2
Enger, Stadt	a	6	6	-	-	8	-	1	7
	b	4	4	-	-	5	-	1	4
	c	2	2	-	-	3	-	-	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford, Stadt	a	34	20	14	-	25	-	3	22
	b	21	13	8	-	15	-	2	13
	c	11	7	4	-	10	-	1	9
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Hiddenhausen	a	8	8	-	-	8	-	2	6
	b	8	8	-	-	8	-	2	6
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchlengern	a	8	6	2	-	6	-	1	5
	b	6	5	1	-	5	-	1	4
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Löhne, Stadt	a	16	14	2	-	19	-	3	16
	b	14	13	1	-	18	-	3	15
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Rödinghausen	a	2	-	2	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Spenge, Stadt	a	9	6	3	-	7	-	-	7
	b	7	5	2	-	6	-	-	6
	c	2	1	1	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlotho, Stadt	a	12	10	2	-	12	-	4	8
	b	2	2	-	-	3	-	1	2
	c	4	4	-	-	5	-	-	5
	d	6	4	2	-	4	-	3	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Verletzte		
							schwer	leicht	
<b>Kreis Höxter</b>	<b>a</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	-	<b>19</b>	<b>31</b>
	<b>b</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	-	<b>24</b>	-	<b>5</b>	<b>19</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	-	<b>13</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-
Bad Driburg, Stadt	a	3	3	-	-	4	-	2	2
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	2	2	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Beverungen, Stadt	a	1	1	-	-	2	-	1	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	1	1	-	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgentreich, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Brakel, Stadt	a	12	10	2	-	10	-	2	8
	b	8	7	1	-	7	-	1	6
	c	4	3	1	-	3	-	1	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Höxter, Stadt	a	15	11	3	1	14	-	9	5
	b	9	6	3	-	6	-	3	3
	c	6	5	-	1	8	-	6	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Marienmünster, Stadt	a	5	2	3	-	2	-	1	1
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	4	1	3	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Nieheim, Stadt	a	2	2	-	-	2	-	-	2
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Steinheim, Stadt	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Warburg, Stadt	a	16	11	5	-	14	-	4	10
	b	5	4	1	-	5	-	-	5
	c	9	6	3	-	8	-	3	5
	d	2	1	1	-	1	-	1	-
Willebadessen, Stadt	a	-	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>151</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>115</b>	-	<b>23</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>74</b>	-	<b>12</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	-	<b>41</b>	-	<b>11</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-
Augustdorf	a	2	2	-	-	3	-	-	3
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Salzuflen, Stadt	a	26	16	10	-	18	-	5	13
	b	20	13	7	-	15	-	5	10
	c	3	3	-	-	3	-	-	3
	d	3	-	3	-	-	-	-	-





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreis Paderborn</b>	a	162	113	41	8	158	2	38	118
	b	87	64	17	6	81	-	12	69
	c	61	40	20	1	64	2	23	39
	d	14	9	4	1	13	-	3	10
Altenbeken	a	5	4	1	-	9	-	4	5
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	5	4	1	-	9	-	4	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Lippspringe, Stadt	a	9	5	4	-	10	-	1	9
	b	7	4	3	-	8	-	1	7
	c	2	1	1	-	2	-	-	2
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Borchen	a	7	7	-	-	11	-	1	10
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	2	2	-	-	6	-	1	5
	d	3	3	-	-	3	-	-	3
Büren, Stadt	a	8	3	4	1	3	-	-	3
	b	3	2	1	-	2	-	-	2
	c	2	-	2	-	-	-	-	-
	d	3	1	1	1	1	-	-	1
Delbrück, Stadt	a	14	7	7	-	8	1	3	4
	b	4	1	3	-	1	-	1	-
	c	10	6	4	-	7	1	2	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Hövelhof	a	4	4	-	-	4	-	1	3
	b	2	2	-	-	2	-	-	2
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
Lichtenau, Stadt	a	7	6	-	1	7	-	4	3
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	6	-	1	7	-	4	3
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn, Stadt	a	88	62	20	6	82	-	17	65
	b	64	50	8	6	63	-	9	54
	c	20	11	9	-	18	-	7	11
	d	4	1	3	-	1	-	1	-
Salzkotten, Stadt	a	8	5	3	-	8	1	1	6
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	5	3	2	-	6	1	-	5
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Wünnenberg, Stadt	a	12	10	2	-	16	-	6	10
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	7	6	1	-	8	-	4	4
	d	3	3	-	-	7	-	2	5
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	1 022	714	262	46	898	8	202	688
	b	665	481	146	38	566	2	101	463
	c	300	208	86	6	295	6	88	201
	d	57	25	30	2	37	-	13	24

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	157	120	26	11	162	1	15	146
	b	127	97	19	11	127	1	9	117
	c	10	9	1	-	14	-	2	12
	d	20	14	6	-	21	-	4	17
<b>Dortmund</b>	a	302	208	75	19	258	-	38	220
	b	255	182	56	17	221	-	31	190
	c	25	17	8	-	28	-	6	22
	d	22	9	11	2	9	-	1	8
<b>Hagen</b>	a	80	60	17	3	85	-	12	73
	b	67	52	12	3	59	-	6	53
	c	2	2	-	-	3	-	2	1
	d	11	6	5	-	23	-	4	19
<b>Hamm</b>	a	111	79	29	3	99	-	16	83
	b	89	64	22	3	73	-	13	60
	c	15	10	5	-	15	-	3	12
	d	7	5	2	-	11	-	-	11
<b>Herne</b>	a	62	50	11	1	57	1	4	52
	b	57	47	9	1	51	-	4	47
	c	-	-	-	-	-	-	-	-
	d	5	3	2	-	6	1	-	5
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	108	77	26	5	107	2	21	84
	b	66	47	15	4	59	1	9	49
	c	29	24	5	-	39	-	8	31
	d	13	6	6	1	9	1	4	4
<b>Breckerfeld, Stadt</b>	a	3	2	1	-	2	-	-	2
	b	2	1	1	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ennepetal, Stadt</b>	a	14	7	4	3	8	-	1	7
	b	13	6	4	3	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	1	-	1	-
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gevelsberg, Stadt</b>	a	9	6	3	-	11	-	4	7
	b	8	5	3	-	8	-	2	6
	c	1	1	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hattingen, Stadt</b>	a	11	8	3	-	9	-	2	7
	b	3	2	1	-	2	-	1	1
	c	8	6	2	-	7	-	1	6
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Herdecke, Stadt</b>	a	5	5	-	-	9	-	1	8
	b	1	1	-	-	2	-	1	1
	c	4	4	-	-	7	-	-	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwelm, Stadt</b>	a	11	9	2	-	11	-	1	10
	b	9	7	2	-	7	-	-	7
	c	1	1	-	-	3	-	1	2
	d	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Sprockhövel, Stadt</b>	a	15	9	6	-	14	-	5	9
	b	5	4	1	-	4	-	-	4
	c	4	3	1	-	7	-	3	4
	d	6	2	4	-	3	-	2	1





### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht	
							Verletzte		
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	-	1	-	-	-	-	
	b	-	-	-	-	-	-	-	
	c	1	-	1	-	-	-	-	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Neuenrade, Stadt	a	3	3	-	4	-	1	3	
	b	2	2	-	3	-	1	2	
	c	1	1	-	1	-	-	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Plettenberg, Stadt	a	12	10	2	15	2	6	7	
	b	9	8	1	10	-	4	6	
	c	3	2	1	5	2	2	1	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
Schalksmühle	a	8	7	1	17	-	1	16	
	b	4	4	-	14	-	1	13	
	c	3	2	1	2	-	-	2	
	d	1	1	-	1	-	-	1	
Werdohl, Stadt	a	13	8	5	10	-	3	7	
	b	4	3	1	5	-	2	3	
	c	9	5	4	5	-	1	4	
	d	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>57</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>31</b>
	<b>b</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>18</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Attendorf, Stadt	a	14	12	2	-	20	-	6	14
	b	6	5	1	-	8	-	1	7
	c	8	7	1	-	12	-	5	7
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Drolshagen, Stadt	a	5	1	4	-	1	-	1	-
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	2	1	1	-	1	-	1	-
	d	2	-	2	-	-	-	-	-
Finntrop	a	5	3	2	-	3	-	1	2
	b	2	2	-	-	2	-	1	1
	c	3	1	2	-	1	-	-	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	a	3	3	-	-	3	-	2	1
	b	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	3	-	-	3	-	2	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
LenneStadt, Stadt	a	10	8	2	-	8	-	4	4
	b	6	6	-	-	6	-	3	3
	c	4	2	2	-	2	-	1	1
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe, Stadt	a	12	4	6	2	5	-	2	3
	b	3	1	1	1	2	-	-	2
	c	5	3	2	-	3	-	2	1
	d	4	-	3	1	-	-	-	-
Wenden	a	8	4	3	1	7	-	-	7
	b	6	3	2	1	5	-	-	5
	c	1	-	1	-	-	-	-	-
	d	1	1	-	-	2	-	-	2





## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
						Verletzte			
<b>Kreis Unna</b>	a	204	138	53	13	185	1	25	159
	b	123	89	24	10	98	-	11	87
	c	38	26	11	1	34	-	7	27
	d	43	23	18	2	53	1	7	45
Bergkamen, Stadt	a	16	10	4	2	10	-	3	7
	b	12	8	2	2	8	-	2	6
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	1	-	1	-	-	-	-	-
Bönen	a	6	4	2	-	4	-	-	4
	b	1	1	-	-	1	-	-	1
	c	1	1	-	-	1	-	-	1
	d	4	2	2	-	2	-	-	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	4	2	-	9	-	4	5
	b	1	-	1	-	-	-	-	-
	c	4	3	1	-	5	-	2	3
	d	1	1	-	-	4	-	2	2
Holzwickede	a	15	10	4	1	11	-	4	7
	b	7	5	2	-	5	-	3	2
	c	5	4	-	1	5	-	1	4
	d	3	1	2	-	1	-	-	1
Kamen, Stadt	a	27	14	11	2	16	-	-	16
	b	16	10	5	1	12	-	-	12
	c	4	2	2	-	2	-	-	2
	d	7	2	4	1	2	-	-	2
Lünen, Stadt	a	37	31	5	1	35	-	4	31
	b	30	27	3	-	31	-	3	28
	c	3	2	1	-	2	-	1	1
	d	4	2	1	1	2	-	-	2
Schwerte, Stadt	a	33	21	8	4	31	-	6	25
	b	20	12	4	4	13	-	2	11
	c	3	2	1	-	3	-	1	2
	d	10	7	3	-	15	-	3	12
Selm, Stadt	a	14	9	5	-	10	-	-	10
	b	10	6	4	-	6	-	-	6
	c	4	3	1	-	4	-	-	4
	d	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna, Stadt	a	36	24	10	2	46	1	4	41
	b	20	15	3	2	16	-	1	15
	c	6	3	3	-	6	-	1	5
	d	10	6	4	-	24	1	2	21
Werne, Stadt	a	14	11	2	1	13	-	-	13
	b	6	5	-	1	6	-	-	6
	c	5	4	1	-	4	-	-	4
	d	3	2	1	-	3	-	-	3
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>	a	1 685	1 193	413	79	1 575	14	292	1 269
	b	1 162	844	249	69	1 028	5	157	866
	c	367	267	97	3	388	5	112	271
	d	156	82	67	7	159	4	23	132
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	a	8 426	6 169	1 904	353	7 867	74	1 435	6 358
	b	5 967	4 559	1 108	300	5 491	19	849	4 623
	c	1 703	1 258	412	33	1 811	43	483	1 285
	d	756	352	384	20	565	12	103	450
davon									
kreisfreie Städte	a	3 522	2 622	729	171	3 259	17	480	2 762
Kreise	a	4 904	3 547	1 175	182	4 608	57	955	3 596

## **Kumulierte Ergebnisse**



## 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juni 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juni		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>31 282</b>	<b>33 514</b>	<b>-6,7</b>
davon			
mit Getöteten	360	396	-9,1
mit Verletzten	30 922	33 118	-6,6
davon			
mit schwer Verletzten	6 469	6 983	-7,4
mit leicht Verletzten	24 453	26 135	-6,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>239 013</b>	<b>232 829</b>	<b>+2,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	11 309	11 061	+2,2
sonstige Sachschadensunfälle			
<b>unter</b> Alkoholeinwirkung	2 081	2 276	-8,6
<b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	225 623	219 492	+2,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	177 290	177 655	-0,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	28 806	27 726	+3,9
auf Autobahnen	19 527	14 111	+38,4

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2004				dagegen Januar – Juni 2003				Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003			
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	2 023	43	619	2 437	2 197	65	680	2 609	-7,9	-33,8	-9,0	-6,6
Bundesstraßen	a	5 531	90	1 423	6 078	6 071	108	1 498	6 672	-8,9	-16,7	-5,0	-8,9
	b	3 598	28	676	3 921	4 011	33	760	4 358	-10,3	-15,2	-11,1	-10,0
	c	1 933	62	747	2 157	2 060	75	738	2 314	-6,2	-17,3	+1,2	-6,8
Landstraßen	a	8 629	119	2 214	8 940	9 522	141	2 431	9 990	-9,4	-15,6	-8,9	-10,5
	b	5 652	36	1 114	5 848	6 079	43	1 109	6 425	-7,0	-16,3	+0,5	-9,0
	c	2 977	83	1 100	3 092	3 443	98	1 322	3 565	-13,5	-15,3	-16,8	-13,3
Kreisstraßen	a	3 359	70	885	3 409	3 517	57	945	3 500	-4,5	+22,8	-6,4	-2,6
	b	2 236	22	427	2 330	2 296	15	495	2 317	-2,6	+46,7	-13,7	+0,6
	c	1 123	48	458	1 079	1 221	42	450	1 183	-8,0	+14,3	+1,8	-8,8
Andere Straßen	a	11 740	62	2 220	11 306	12 207	55	2 369	11 740	-3,8	+12,7	-6,3	-3,7
	b	10 973	43	1 981	10 544	11 364	49	2 072	10 941	-3,4	-12,2	-4,4	-3,6
	c	767	19	239	762	843	6	297	799	-9,0	x	-19,5	-4,6
Insgesamt	a	31 282	384	7 361	32 170	33 514	426	7 923	34 511	-6,7	-9,9	-7,1	-6,8
	b	22 459	129	4 198	22 643	23 750	140	4 436	24 041	-5,4	-7,9	-5,4	-5,8
	c	8 823	255	3 163	9 527	9 764	286	3 487	10 470	-9,6	-10,8	-9,3	-9,0

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2004				dagegen Januar – Juni 2003				Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003			
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	4 730	132	1 930	4 006	4 999	157	2 035	4 252	-5,4	-15,9	-5,2	-5,8
	b	1 950	24	634	1 658	1 933	30	662	1 641	+0,9	-20,0	-4,2	+1,0
	c	2 780	108	1 296	2 348	3 066	127	1 373	2 611	-9,3	-15,0	-5,6	-10,1
Abbiege-Unfall	a	4 952	35	1 052	5 431	5 324	26	1 080	5 847	-7,0	+34,6	-2,6	-7,1
	b	3 922	22	716	4 173	4 214	17	725	4 473	-6,9	+29,4	-1,2	-6,7
	c	1 030	13	336	1 258	1 110	9	355	1 374	-7,2	x	-5,4	-8,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	7 561	63	1 527	7 918	7 854	56	1 568	8 337	-3,7	+12,5	-2,6	-5,0
	b	6 026	21	988	6 169	6 220	21	993	6 477	-3,1	-	-0,5	-4,8
	c	1 535	42	539	1 749	1 634	35	575	1 860	-6,1	+20,0	-6,3	-6,0
Überschreiten-Unfall	a	2 668	56	867	2 027	2 852	68	921	2 155	-6,5	-17,6	-5,9	-5,9
	b	2 563	40	813	1 972	2 716	49	852	2 085	-5,6	-18,4	-4,6	-5,4
	c	105	16	54	55	136	19	69	70	-22,8	-15,8	-21,7	-21,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 184	6	176	1 148	1 315	4	203	1 275	-10,0	x	-13,3	-10,0
	b	1 128	3	161	1 092	1 259	4	182	1 215	-10,4	x	-11,5	-10,1
	c	56	3	15	56	56	-	21	60	-	x	-28,6	-6,7
Unfall im Längsverkehr	a	6 960	66	1 091	8 620	7 678	76	1 255	9 459	-9,4	-13,2	-13,1	-8,9
	b	4 349	6	433	5 250	4 741	8	495	5 732	-8,3	x	-12,5	-8,4
	c	2 611	60	658	3 370	2 937	68	760	3 727	-11,1	-11,8	-13,4	-9,6
Sonstiger Unfall	a	3 227	26	718	3 020	3 492	39	861	3 186	-7,6	-33,3	-16,6	-5,2
	b	2 521	13	453	2 329	2 667	11	527	2 418	-5,5	+18,2	-14,0	-3,7
	c	706	13	265	691	825	28	334	768	-14,4	-53,6	-20,7	-10,0
Insgesamt	a	31 282	384	7 361	32 170	33 514	426	7 923	34 511	-6,7	-9,9	-7,1	-6,8
	b	22 459	129	4 198	22 643	23 750	140	4 436	24 041	-5,4	-7,9	-5,4	-5,8
	c	8 823	255	3 163	9 527	9 764	286	3 487	10 470	-9,6	-10,8	-9,3	-9,0

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juni 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
		Januar – Juni 2004				dagegen Januar – Juni 2003				Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003			
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 202	5	305	2 431	2 259	4	322	2 389	-2,5	x	-5,3	+1,8
	b	1 909	4	229	2 061	1 978	3	262	2 051	-3,5	x	-12,6	+0,5
	c	293	1	76	370	281	1	60	338	+4,3	-	+26,7	+9,5
vorausfährt oder wartet	a	4 763	22	538	6 160	5 341	29	607	6 941	-10,8	-24,1	-11,4	-11,3
	b	3 053	1	235	3 797	3 448	3	232	4 383	-11,5	x	+1,3	-13,4
	c	1 710	21	303	2 363	1 893	26	375	2 558	-9,7	-19,2	-19,2	-7,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 203	7	208	1 296	1 272	14	214	1 365	-5,4	x	-2,8	-5,1
	b	779	2	92	812	840	5	108	856	-7,3	x	-14,8	-5,1
	c	424	5	116	484	432	9	106	509	-1,9	x	+9,4	-4,9
entgegenkommt	a	1 793	62	640	2 100	1 993	70	747	2 321	-10,0	-11,4	-14,3	-9,5
	b	1 046	10	238	1 203	1 147	7	279	1 294	-8,8	x	-14,7	-7,0
	c	747	52	402	897	846	63	468	1 027	-11,7	-17,5	-14,1	-12,7
einbiegt oder kreuzt	a	9 909	83	2 077	10 642	10 689	66	2 199	11 531	-7,3	+25,8	-5,5	-7,7
	b	7 893	35	1 349	8 267	8 456	28	1 419	8 899	-6,7	+25,0	-4,9	-7,1
	c	2 016	48	728	2 375	2 233	38	780	2 632	-9,7	+26,3	-6,7	-9,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	3 934	71	1 111	3 122	4 053	76	1 150	3 205	-2,9	-6,6	-3,4	-2,6
	b	3 736	47	1 035	2 979	3 846	53	1 068	3 067	-2,9	-11,3	-3,1	-2,9
	c	198	24	76	143	207	23	82	138	-4,3	+4,3	-7,3	+3,6
Aufprall auf Hindernis	a	136	2	44	117	153	4	55	114	-11,1	x	-20,0	+2,6
	b	68	2	20	54	82	2	27	60	-17,1	-	-25,9	-10,0
	c	68	-	24	63	71	2	28	54	-4,2	x	-14,3	+16,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 335	62	955	1 946	2 455	83	1 024	1 986	-4,9	-25,3	-6,7	-2,0
	b	695	12	239	597	700	14	251	594	-0,7	-14,3	-4,8	+0,5
	c	1 640	50	716	1 349	1 755	69	773	1 392	-6,6	-27,5	-7,4	-3,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 506	52	628	1 308	1 695	52	712	1 517	-11,2	-	-11,8	-13,8
	b	430	8	142	397	441	9	167	400	-2,5	x	-15,0	-0,8
	c	1 076	44	486	911	1 254	43	545	1 117	-14,2	+2,3	-10,8	-18,4
Unfall anderer Art	a	3 501	18	855	3 048	3 604	28	893	3 142	-2,9	-35,7	-4,3	-3,0
	b	2 850	8	619	2 476	2 812	16	623	2 437	+1,4	x	-0,6	+1,6
	c	651	10	236	572	792	12	270	705	-17,8	-16,7	-12,6	-18,9
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>31 282</b>	<b>384</b>	<b>7 361</b>	<b>32 170</b>	<b>33 514</b>	<b>426</b>	<b>7 923</b>	<b>34 511</b>	<b>-6,7</b>	<b>-9,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-6,8</b>
	<b>b</b>	<b>22 459</b>	<b>129</b>	<b>4 198</b>	<b>22 643</b>	<b>23 750</b>	<b>140</b>	<b>4 436</b>	<b>24 041</b>	<b>-5,4</b>	<b>-7,9</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,8</b>
	<b>c</b>	<b>8 823</b>	<b>255</b>	<b>3 163</b>	<b>9 527</b>	<b>9 764</b>	<b>286</b>	<b>3 487</b>	<b>10 470</b>	<b>-9,6</b>	<b>-10,8</b>	<b>-9,3</b>	<b>-9,0</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – Juni											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 371	4 974	-12,1	16	15	+6,7	754	847	-11,0	3 601	4 112	-12,4
	b	2 577	2 886	-10,7	9	9	-	453	524	-13,6	2 115	2 353	-10,1
	c	1 793	2 088	-14,1	7	6	x	301	323	-6,8	1 485	1 759	-15,6
15 – 18	a	2 699	2 696	+0,1	16	19	-15,8	491	499	-1,6	2 192	2 178	+0,6
	b	1 619	1 648	-1,8	7	13	x	301	315	-4,4	1 311	1 320	-0,7
	c	1 080	1 048	+3,1	9	6	x	190	184	+3,3	881	858	+2,7
18 – 21	a	3 612	3 724	-3,0	34	48	-29,2	697	717	-2,8	2 881	2 959	-2,6
	b	2 042	2 061	-0,9	27	32	-15,6	439	421	+4,3	1 576	1 608	-2,0
	c	1 569	1 663	-5,7	7	16	x	258	296	-12,8	1 304	1 351	-3,5
21 – 25	a	3 778	4 047	-6,6	34	35	-2,9	658	736	-10,6	3 086	3 276	-5,8
	b	2 162	2 239	-3,4	27	32	-15,6	431	456	-5,5	1 704	1 751	-2,7
	c	1 616	1 808	-10,6	7	3	x	227	280	-18,9	1 382	1 525	-9,4
25 – 30	a	3 394	3 778	-10,2	15	39	-61,5	596	633	-5,8	2 783	3 106	-10,4
	b	1 926	2 126	-9,4	10	32	-68,8	394	404	-2,5	1 522	1 690	-9,9
	c	1 468	1 652	-11,1	5	7	x	202	229	-11,8	1 261	1 416	-10,9
30 – 35	a	3 302	3 894	-15,2	28	40	-30,0	505	630	-19,8	2 769	3 224	-14,1
	b	1 966	2 333	-15,7	25	38	-34,2	330	423	-22,0	1 611	1 872	-13,9
	c	1 336	1 561	-14,4	3	2	x	175	207	-15,5	1 158	1 352	-14,4
35 – 40	a	3 809	4 164	-8,5	29	35	-17,1	599	693	-13,6	3 181	3 436	-7,4
	b	2 260	2 493	-9,3	23	30	-23,3	430	466	-7,7	1 807	1 997	-9,5
	c	1 549	1 671	-7,3	6	5	x	169	227	-25,6	1 374	1 439	-4,5
40 – 45	a	3 427	3 620	-5,3	24	35	-31,4	631	644	-2,0	2 772	2 941	-5,7
	b	2 041	2 136	-4,4	21	26	-19,2	422	422	-	1 598	1 688	-5,3
	c	1 385	1 484	-6,7	3	9	x	209	222	-5,9	1 173	1 253	-6,4
45 – 50	a	2 626	2 703	-2,8	36	17	x	457	519	-11,9	2 133	2 167	-1,6
	b	1 528	1 618	-5,6	27	13	x	316	341	-7,3	1 185	1 264	-6,3
	c	1 098	1 085	+1,2	9	4	x	141	178	-20,8	948	903	+5,0
50 – 55	a	2 108	2 140	-1,5	21	13	+61,5	369	380	-2,9	1 718	1 747	-1,7
	b	1 200	1 184	+1,4	17	10	+70,0	224	235	-4,7	959	939	+2,1
	c	908	956	-5,0	4	3	x	145	145	-	759	808	-6,1
55 – 60	a	1 546	1 620	-4,6	24	12	x	299	290	+3,1	1 223	1 318	-7,2
	b	845	879	-3,9	20	9	x	178	176	+1,1	647	694	-6,8
	c	701	741	-5,4	4	3	x	121	114	+6,1	576	624	-7,7
60 – 65	a	1 521	1 732	-12,2	24	22	+9,1	304	366	-16,9	1 193	1 344	-11,2
	b	828	972	-14,8	17	18	-5,6	168	209	-19,6	643	745	-13,7
	c	693	760	-8,8	7	4	x	136	157	-13,4	550	599	-8,2
65 – 70	a	1 394	1 399	-0,4	19	21	-9,5	320	308	+3,9	1 055	1 070	-1,4
	b	722	740	-2,4	9	17	x	170	168	+1,2	543	555	-2,2
	c	671	659	+1,8	10	4	x	149	140	+6,4	512	515	-0,6
70 – 75	a	891	970	-8,1	16	26	-38,5	250	255	-2,0	625	689	-9,3
	b	461	500	-7,8	13	16	-18,8	138	140	-1,4	310	344	-9,9
	c	430	470	-8,5	3	10	x	112	115	-2,6	315	345	-8,7
75 und mehr	a	1 356	1 348	+0,6	48	49	-2,0	425	406	+4,7	883	893	-1,1
	b	567	567	-	24	27	-11,1	156	150	+4,0	387	390	-0,8
	c	788	781	+0,9	24	22	+9,1	269	256	+5,1	495	503	-1,6
Zusammen	a	39 834	42 809	-7,0	384	426	-9,9	7 355	7 923	-7,2	32 095	34 460	-6,9
	b	22 744	24 382	-6,7	276	322	-14,3	4 550	4 850	-6,2	17 918	19 210	-6,7
	c	17 085	18 427	-7,3	108	104	+3,8	2 804	3 073	-8,8	14 173	15 250	-7,1
Ohne Angabe	a	81	51	+58,8	-	-	-	6	-	x	75	51	+47,1
Insgesamt	a	39 915	42 860	-6,9	384	426	-9,9	7 361	7 923	-7,1	32 170	34 511	-6,8

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte		leicht Verletzte			
		Januar – Juni											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 225	2 275	-2,2	14	9	x	458	494	-7,3	1 753	1 772	-1,1
	b	1 876	1 905	-1,5	10	6	x	340	381	-10,8	1 526	1 518	+0,5
	c	349	370	-5,7	4	3	x	118	113	+4,4	227	254	-10,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 150	3 944	-20,1	57	79	-27,8	974	1 187	-17,9	2 119	2 678	-20,9
	b	2 004	2 407	-16,7	17	16	+6,3	469	544	-13,8	1 518	1 847	-17,8
	c	1 146	1 537	-25,4	40	63	-36,5	505	643	-21,5	601	831	-27,7
Personenkraftwagen	a	21 209	22 525	-5,8	184	183	+0,5	3 144	3 314	-5,1	17 881	19 028	-6,0
	b	11 460	12 133	-5,5	32	24	+33,3	1 097	1 117	-1,8	10 331	10 992	-6,0
	c	9 749	10 392	-6,2	152	159	-4,4	2 047	2 197	-6,8	7 550	8 036	-6,0
Bussen	a	610	630	-3,2	2	-	x	60	42	+42,9	548	588	-6,8
	b	480	520	-7,7	1	-	x	42	37	+13,5	437	483	-9,5
	c	130	110	+18,2	1	-	x	18	5	x	111	105	+5,7
Güterkraftfahrzeugen	a	869	985	-11,8	14	19	-26,3	206	207	-0,5	649	759	-14,5
	b	281	322	-12,7	-	2	x	37	42	-11,9	244	278	-12,2
	c	588	663	-11,3	14	17	-17,6	169	165	+2,4	405	481	-15,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	36	20	+80,0	-	-	-	13	10	+30,0	23	10	x
	b	19	3	x	-	-	-	6	1	x	13	2	x
	c	17	17	-	-	-	-	7	9	x	10	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	80	154	-48,1	-	3	x	14	30	-53,3	66	121	-45,5
	b	48	82	-41,5	-	2	x	9	12	x	39	68	-42,6
	c	32	72	-55,6	-	1	x	5	18	x	27	53	-49,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	28 179	30 533	-7,7	271	293	-7,5	4 869	5 284	-7,9	23 039	24 956	-7,7
	b	16 168	17 372	-6,9	60	50	+20,0	2 000	2 134	-6,3	14 108	15 188	-7,1
	c	12 011	13 161	-8,7	211	243	-13,2	2 869	3 150	-8,9	8 931	9 768	-8,6
Fahrrädern	a	7 154	7 592	-5,8	40	47	-14,9	1 307	1 390	-6,0	5 807	6 155	-5,7
	b	6 476	6 794	-4,7	21	28	-25,0	1 099	1 149	-4,4	5 356	5 617	-4,6
	c	678	798	-15,0	19	19	-	208	241	-13,7	451	538	-16,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 589	1 729	-8,1	1	3	x	202	228	-11,4	1 386	1 498	-7,5
	b	1 507	1 632	-7,7	-	2	x	177	203	-12,8	1 330	1 427	-6,8
	c	82	97	-15,5	1	1	-	25	25	-	56	71	-21,1
anderen Fahrzeugen	a	142	150	-5,3	-	-	-	15	22	-31,8	127	128	-0,8
	b	128	112	+14,3	-	-	-	13	11	+18,2	115	101	+13,9
	c	14	38	-63,2	-	-	-	2	11	x	12	27	-55,6
Fußgänger	a	4 365	4 537	-3,8	72	86	-16,3	1 156	1 215	-4,9	3 137	3 236	-3,1
	b	4 139	4 300	-3,7	47	62	-24,2	1 075	1 133	-5,1	3 017	3 105	-2,8
	c	226	237	-4,6	25	24	+4,2	81	82	-1,2	120	131	-8,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 526	1 655	-7,8	6	7	x	423	457	-7,4	1 097	1 191	-7,9
	b	1 483	1 616	-8,2	3	7	x	403	443	-9,0	1 077	1 166	-7,6
	c	43	39	+10,3	3	-	x	20	14	+42,9	20	25	-20,0
65 und mehr Jahren	a	696	693	+0,4	30	40	-25,0	282	260	+8,5	384	393	-2,3
	b	672	658	+2,1	26	35	-25,7	271	242	+12,0	375	381	-1,6
	c	24	35	-31,4	4	5	x	11	18	-38,9	9	12	x
Andere Personen	a	75	48	+56,3	1	-	x	14	12	+16,7	60	36	+66,7
	b	59	39	+51,3	1	-	x	11	9	x	47	30	+56,7
	c	16	9	x	-	-	-	3	3	-	13	6	x
<b>Insgesamt</b>	a	<b>39 915</b>	<b>42 860</b>	<b>-6,9</b>	<b>384</b>	<b>426</b>	<b>-9,9</b>	<b>7 361</b>	<b>7 923</b>	<b>-7,1</b>	<b>32 170</b>	<b>34 511</b>	<b>-6,8</b>
	b	<b>26 970</b>	<b>28 617</b>	<b>-5,8</b>	<b>129</b>	<b>140</b>	<b>-7,9</b>	<b>4 198</b>	<b>4 436</b>	<b>-5,4</b>	<b>22 643</b>	<b>24 041</b>	<b>-5,8</b>
	c	<b>12 945</b>	<b>14 243</b>	<b>-9,1</b>	<b>255</b>	<b>286</b>	<b>-10,8</b>	<b>3 163</b>	<b>3 487</b>	<b>-9,3</b>	<b>9 527</b>	<b>10 470</b>	<b>-9,0</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 371	4 974	-12,1	16	15	+6,7	754	847	-11,0	3 601	4 112	-12,4
	b	3 753	4 164	-9,9	7	10	x	638	708	-9,9	3 108	3 446	-9,8
	c	618	810	-23,7	9	5	x	116	139	-16,5	493	666	-26,0
65 und mehr Jahren	a	3 641	3 717	-2,0	83	96	-13,5	995	969	+2,7	2 563	2 652	-3,4
	b	2 701	2 708	-0,3	43	62	-30,6	721	674	+7,0	1 937	1 972	-1,8
	c	940	1 009	-6,8	40	34	+17,6	274	295	-7,1	626	680	-7,9

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2004							Anzahl
									Insgesamt
1	unter 15	a	4 371	1 052	24	1 589	1 526	4 974	1 359
		b	2 577	504	15	1 047	924	2 886	597
		c	1 793	548	9	542	601	2 088	762
2	15 – 18	a	2 699	606	355	569	243	2 696	610
		b	1 619	213	292	323	124	1 648	252
		c	1 080	393	63	246	119	1 048	358
3	18 – 21	a	3 612	2 642	223	292	185	3 724	2 676
		b	2 042	1 413	181	170	93	2 061	1 362
		c	1 569	1 229	42	122	91	1 663	1 314
4	21 – 25	a	3 778	2 749	261	357	183	4 047	2 936
		b	2 162	1 476	214	201	100	2 239	1 512
		c	1 616	1 273	47	156	83	1 808	1 424
5	25 – 35	a	6 696	4 386	555	831	365	7 672	4 933
		b	3 892	2 198	482	536	222	4 459	2 471
		c	2 804	2 188	73	295	143	3 213	2 462
6	35 – 45	a	7 236	4 155	918	1 008	437	7 784	4 232
		b	4 301	2 003	792	662	251	4 629	2 052
		c	2 934	2 152	126	346	185	3 155	2 180
7	45 – 55	a	4 734	2 496	538	838	383	4 843	2 583
		b	2 728	1 171	480	507	195	2 802	1 198
		c	2 006	1 325	58	331	188	2 041	1 385
8	55 – 65	a	3 067	1 551	192	705	314	3 352	1 590
		b	1 673	729	183	395	150	1 851	725
		c	1 394	822	9	310	164	1 501	865
9	65 und mehr	a	3 641	1 563	83	935	696	3 717	1 600
		b	1 750	722	80	535	244	1 807	742
		c	1 889	841	3	400	450	1 910	858
10	Zusammen	a	39 834	21 200	3 149	7 124	4 332	42 809	22 519
		b	22 744	10 429	2 719	4 376	2 303	24 382	10 911
		c	17 085	10 771	430	2 748	2 024	18 427	11 608
11	Ohne Angabe	a	81	9	1	30	33	51	6
		b							
		c							
12	Insgesamt	a	39 915	21 209	3 150	7 154	4 365	42 860	22 525

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2003			Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003					
			%					
38	1 729	1 655	-12,1	-22,6	-36,8	-8,1	-7,8	1
23	1 175	980	-10,7	-15,6	-34,8	-10,9	-5,7	
15	554	675	-14,1	-28,1	x	-2,2	-11,0	
393	588	209	+0,1	-0,7	-9,7	-3,2	+16,3	2
301	368	109	-1,8	-15,5	-3,0	-12,2	+13,8	
92	220	100	+3,1	+9,8	-31,5	+11,8	+19,0	
271	276	217	-3,0	-1,3	-17,7	+5,8	-14,7	3
211	171	118	-0,9	+3,7	-14,2	-0,6	-21,2	
60	105	99	-5,7	-6,5	-30,0	+16,2	-8,1	
301	343	196	-6,6	-6,4	-13,3	+4,1	-6,6	4
237	183	114	-3,4	-2,4	-9,7	+9,8	-12,3	
64	160	82	-10,6	-10,6	-26,6	-2,5	+1,2	
807	899	385	-12,7	-11,1	-31,2	-7,6	-5,2	5
669	575	233	-12,7	-11,0	-28,0	-6,8	-4,7	
138	324	152	-12,7	-11,1	-47,1	-9,0	-5,9	
1 150	1 133	468	-7,0	-1,8	-20,2	-11,0	-6,6	6
965	714	262	-7,1	-2,4	-17,9	-7,3	-4,2	
185	419	206	-7,0	-1,3	-31,9	-17,4	-10,2	
642	787	359	-2,3	-3,4	-16,2	+6,5	+6,7	7
584	479	171	-2,6	-2,3	-17,8	+5,8	+14,0	
58	308	188	-1,7	-4,3	-	+7,5	-	
248	848	346	-8,5	-2,5	-22,6	-16,9	-9,2	8
229	495	169	-9,6	+0,6	-20,1	-20,2	-11,2	
19	353	177	-7,1	-5,0	x	-12,2	-7,3	
94	960	693	-2,0	-2,3	-11,7	-2,6	+0,4	9
91	531	242	-3,2	-2,7	-12,1	+0,8	+0,8	
3	429	451	-1,1	-2,0	-	-6,8	-0,2	
3 944	7 563	4 528	-7,0	-5,9	-20,2	-5,8	-4,3	10
3 310	4 691	2 398	-6,7	-4,4	-17,9	-6,7	-4,0	
634	2 872	2 130	-7,3	-7,2	-32,2	-4,3	-5,0	
-	29	9	+58,8	x	x	+3,4	x	11
<b>3 944</b>	<b>7 592</b>	<b>4 537</b>	<b>-6,9</b>	<b>-5,8</b>	<b>-20,1</b>	<b>-5,8</b>	<b>-3,8</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2004							Anzahl
									Getötete
1	unter 15	a	16	8	–	1	6	15	4
		b	9	3	–	–	5	9	3
		c	7	5	–	1	1	6	1
2	15 – 18	a	16	8	2	1	3	19	9
		b	7	3	2	1	1	13	8
		c	9	5	–	–	2	6	1
3	18 – 21	a	34	27	1	–	5	48	33
		b	27	21	1	–	4	32	22
		c	7	6	–	–	1	16	11
4	21 – 25	a	34	25	6	–	2	35	28
		b	27	18	6	–	2	32	26
		c	7	7	–	–	–	3	2
5	25 – 35	a	43	24	11	2	1	79	40
		b	35	18	10	1	1	70	34
		c	8	6	1	1	–	9	6
6	35 – 45	a	53	16	19	5	7	70	27
		b	44	12	17	4	6	56	18
		c	9	4	2	1	1	14	9
7	45 – 55	a	57	22	13	6	10	30	14
		b	44	17	10	6	6	23	8
		c	13	5	3	–	4	7	6
8	55 – 65	a	48	19	5	9	8	34	14
		b	37	13	5	7	5	27	10
		c	11	6	–	2	3	7	4
9	65 und mehr	a	83	35	–	16	30	96	14
		b	46	22	–	9	14	60	13
		c	37	13	–	7	16	36	1
10	Zusammen	a	384	184	57	40	72	426	183
		b	276	127	51	28	44	322	142
		c	108	57	6	12	28	104	41
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	384	184	57	40	72	426	183

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – Juni 2003			Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003						
			%						
–	3	7	+6,7	x	–	x	x	1	
–	2	3	–	–	–	x	x		
–	1	4	x	x	–	–	x		
3	1	4	–15,8	x	x	–	x	2	
2	–	2	x	x	–	x	x		
1	1	2	x	x	x	x	–		
4	–	9	–29,2	–18,2	x	–	x	3	
4	–	5	–15,6	–4,5	x	–	x		
–	–	4	x	x	–	–	x		
2	–	3	–2,9	–10,7	x	–	x	4	
2	–	2	–15,6	–30,8	x	–	–		
–	–	1	x	x	–	–	x		
24	2	5	–45,6	–40,0	–54,2	–	x	5	
23	2	4	–50,0	–47,1	–56,5	x	x		
1	–	1	x	–	–	x	x		
32	1	6	–24,3	–40,7	–40,6	x	x	6	
30	–	4	–21,4	–33,3	–43,3	x	x		
2	1	2	x	x	–	–	x		
5	1	6	+90,0	+57,1	x	x	x	7	
5	1	5	+91,3	x	x	x	x		
–	–	1	x	x	x	–	x		
5	6	6	+41,2	+35,7	–	x	x	8	
4	5	5	+37,0	+30,0	x	x	–		
1	1	1	x	x	x	x	x		
4	33	40	–13,5	x	x	–51,5	–25,0	9	
4	23	16	–23,3	+69,2	x	x	–12,5		
–	10	24	+2,8	x	–	x	–33,3		
79	47	86	–9,9	+0,5	–27,8	–14,9	–16,3	10	
74	33	46	–14,3	–10,6	–31,1	–15,2	–4,3		
5	14	40	+3,8	+39,0	x	–14,3	–30,0		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
<b>79</b>	<b>47</b>	<b>86</b>	<b>–9,9</b>	<b>+0,5</b>	<b>–27,8</b>	<b>–14,9</b>	<b>–16,3</b>	<b>12</b>	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2004							Anzahl
schwer									
1	unter 15	a	754	99	3	202	423	847	122
		b	453	56	2	128	253	524	61
		c	301	43	1	74	170	323	61
2	15 – 18	a	491	109	81	92	55	499	125
		b	301	38	65	54	26	315	57
		c	190	71	16	38	29	184	68
3	18 – 21	a	697	497	68	39	38	717	500
		b	439	303	57	23	19	421	276
		c	258	194	11	16	19	296	224
4	21 – 25	a	658	437	83	59	35	736	495
		b	431	263	73	33	22	456	288
		c	227	174	10	26	13	280	207
5	25 – 35	a	1 101	594	199	124	74	1 263	652
		b	724	329	175	84	44	827	354
		c	377	265	24	40	30	436	298
6	35 – 45	a	1 230	547	287	171	87	1 337	517
		b	852	325	248	118	44	888	275
		c	378	222	39	53	43	449	242
7	45 – 55	a	826	304	158	189	74	899	344
		b	540	162	140	112	40	576	167
		c	286	142	18	77	34	323	177
8	55 – 65	a	603	233	67	142	83	656	219
		b	346	108	63	69	37	385	111
		c	257	125	4	73	46	271	108
9	65 und mehr	a	995	324	28	289	282	969	340
		b	464	150	28	165	82	458	158
		c	530	174	–	124	199	511	182
10	Zusammen	a	7 355	3 144	974	1 307	1 151	7 923	3 314
		b	4 550	1 734	851	786	567	4 850	1 747
		c	2 804	1 410	123	521	583	3 073	1 567
11	Ohne Angabe	a	6	–	–	–	5	–	–
12	Insgesamt	a	7 361	3 144	974	1 307	1 156	7 923	3 314

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2003			Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
14	228	457	-11,0	-18,9	x	-11,4	-7,4	1
8	159	280	-13,6	-8,2	x	-19,5	-9,6	
6	69	177	-6,8	-29,5	x	+7,2	-4,0	
74	91	49	-1,6	-12,8	+9,5	+1,1	+12,2	2
53	59	25	-4,4	-33,3	+22,6	-8,5	+4,0	
21	32	24	+3,3	+4,4	-23,8	+18,8	+20,8	
71	31	58	-2,8	-0,6	-4,2	+25,8	-34,5	3
55	21	31	+4,3	+9,8	+3,6	+9,5	-38,7	
16	10	27	-12,8	-13,4	-31,3	+60,0	-29,6	
94	52	44	-10,6	-11,7	-11,7	+13,5	-20,5	4
77	29	24	-5,5	-8,7	-5,2	+13,8	-8,3	
17	23	20	-18,9	-15,9	-41,2	+13,0	-35,0	
259	157	79	-12,8	-8,9	-23,2	-21,0	-6,3	5
218	109	49	-12,5	-7,1	-19,7	-22,9	-10,2	
41	48	30	-13,5	-11,1	-41,5	-16,7	-	
362	222	86	-8,0	+5,8	-20,7	-23,0	+1,2	6
300	147	40	-4,1	+18,2	-17,3	-19,7	+10,0	
62	75	46	-15,8	-8,3	-37,1	-29,3	-6,5	
208	162	81	-8,1	-11,6	-24,0	+16,7	-8,6	7
196	96	33	-6,3	-3,0	-28,6	+16,7	+21,2	
12	66	48	-11,5	-19,8	+50,0	+16,7	-29,2	
73	193	101	-8,1	+6,4	-8,2	-26,4	-17,8	8
65	100	49	-10,1	-2,7	-3,1	-31,0	-24,5	
8	93	52	-5,2	+15,7	x	-21,5	-11,5	
32	254	260	+2,7	-4,7	-12,5	+13,8	+8,5	9
31	130	80	+1,3	-5,1	-9,7	+26,9	+2,5	
1	124	180	+3,7	-4,4	x	-	+10,6	
1 187	1 390	1 215	-7,2	-5,1	-17,9	-6,0	-5,3	10
1 003	850	611	-6,2	-0,7	-15,2	-7,5	-7,2	
184	540	604	-8,8	-10,0	-33,2	-3,5	-3,5	
-	-	-	x	-	-	-	x	11
<b>1 187</b>	<b>1 390</b>	<b>1 215</b>	<b>-7,1</b>	<b>-5,1</b>	<b>-17,9</b>	<b>-6,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>12</b>

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juni 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
		insgesamt	darunter					insgesamt	Fahrer Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger			
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern				
		Januar – Juni 2004							Anzahl
leicht									
1	unter 15	a	3 601	945	21	1 386	1 097	4 112	1 233
		b	2 115	445	13	919	666	2 353	533
		c	1 485	500	8	467	430	1 759	700
2	15 – 18	a	2 192	489	272	476	185	2 178	476
		b	1 311	172	225	268	97	1 320	187
		c	881	317	47	208	88	858	289
3	18 – 21	a	2 881	2 118	154	253	142	2 959	2 143
		b	1 576	1 089	123	147	70	1 608	1 064
		c	1 304	1 029	31	106	71	1 351	1 079
4	21 – 25	a	3 086	2 287	172	298	146	3 276	2 413
		b	1 704	1 195	135	168	76	1 751	1 198
		c	1 382	1 092	37	130	70	1 525	1 215
5	25 – 35	a	5 552	3 768	345	705	290	6 330	4 241
		b	3 133	1 851	297	451	177	3 562	2 083
		c	2 419	1 917	48	254	113	2 768	2 158
6	35 – 45	a	5 953	3 592	612	832	343	6 377	3 688
		b	3 405	1 666	527	540	201	3 685	1 759
		c	2 547	1 926	85	292	141	2 692	1 929
7	45 – 55	a	3 851	2 170	367	643	299	3 914	2 225
		b	2 144	992	330	389	149	2 203	1 023
		c	1 707	1 178	37	254	150	1 711	1 202
8	55 – 65	a	2 416	1 299	120	554	223	2 662	1 357
		b	1 290	608	115	319	108	1 439	604
		c	1 126	691	5	235	115	1 223	753
9	65 und mehr	a	2 563	1 204	55	630	384	2 652	1 246
		b	1 240	550	52	361	148	1 289	571
		c	1 322	654	3	269	235	1 363	675
10	Zusammen	a	32 095	17 872	2 118	5 777	3 109	34 460	19 022
		b	17 918	8 568	1 817	3 562	1 692	19 210	9 022
		c	14 173	9 304	301	2 215	1 413	15 250	10 000
11	Ohne Angabe	a	75	9	1	30	28	51	6
12	Insgesamt	a	32 170	17 881	2 119	5 807	3 137	34 511	19 028

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – Juni 2003			Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003					
			%					
<b>Verletzte</b>								
24	1 498	1 191	-12,4	-23,4	-12,5	-7,5	-7,9	1
15	1 014	697	-10,1	-16,5	-13,3	-9,4	-4,4	
9	484	494	-15,6	-28,6	x	-3,5	-13,0	
316	496	156	+0,6	+2,7	-13,9	-4,0	+18,6	2
246	309	82	-0,7	-8,0	-8,5	-13,3	+18,3	
70	187	74	+2,7	+9,7	-32,9	+11,2	+18,9	
196	245	150	-2,6	-1,2	-21,4	+3,3	-5,3	3
152	150	82	-2,0	+2,3	-19,1	-2,0	-14,6	
44	95	68	-3,5	-4,6	-29,5	+11,6	+4,4	
205	291	149	-5,8	-5,2	-16,1	+2,4	-2,0	4
158	154	88	-2,7	-0,3	-14,6	+9,1	-13,6	
47	137	61	-9,4	-10,1	-21,3	-5,1	+14,8	
524	740	301	-12,3	-11,2	-34,2	-4,7	-3,7	5
428	464	180	-12,0	-11,1	-30,6	-2,8	-1,7	
96	276	121	-12,6	-11,2	-50,0	-8,0	-6,6	
756	910	376	-6,6	-2,6	-19,0	-8,6	-8,8	6
635	567	218	-7,6	-5,3	-17,0	-4,8	-7,8	
121	343	158	-5,4	-0,2	-29,8	-14,9	-10,8	
429	624	272	-1,6	-2,5	-14,5	+3,0	+9,9	7
383	382	133	-2,7	-3,0	-13,8	+1,8	+12,0	
46	242	139	-0,2	-2,0	-19,6	+5,0	+7,9	
170	649	239	-9,2	-4,3	-29,4	-14,6	-6,7	8
160	390	115	-10,4	+0,7	-28,1	-18,2	-6,1	
10	259	124	-7,9	-8,2	x	-9,3	-7,3	
58	673	393	-3,4	-3,4	-5,2	-6,4	-2,3	9
56	378	146	-3,8	-3,7	-7,1	-4,5	+1,4	
2	295	247	-3,0	-3,1	x	-8,8	-4,9	
2 678	6 126	3 227	-6,9	-6,0	-20,9	-5,7	-3,7	10
2 233	3 808	1 741	-6,7	-5,0	-18,6	-6,5	-2,8	
445	2 318	1 486	-7,1	-7,0	-32,4	-4,4	-4,9	
-	29	9	+47,1	x	x	+3,4	x	11
<b>2 678</b>	<b>6 155</b>	<b>3 236</b>	<b>-6,8</b>	<b>-6,0</b>	<b>-20,9</b>	<b>-5,7</b>	<b>-3,1</b>	<b>12</b>

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Straßenverkehrsunfälle mit						
	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	
	Januar – Juni 2004		dagegen Januar – Juni 2003		Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003		
	Anzahl				%		
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 216	152	2 305	103	-3,9	+47,6
	b	1 872	127	1 943	84	-3,7	+51,2
	c	344	25	362	19	-5,0	+31,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 139	207	3 847	233	-18,4	-11,2
	b	2 021	124	2 353	147	-14,1	-15,6
	c	1 118	83	1 494	86	-25,2	-3,5
Personenkraftwagen	a	39 636	18 880	41 755	18 493	-5,1	+2,1
	b	27 263	11 830	28 591	11 511	-4,6	+2,8
	c	12 373	7 050	13 164	6 982	-6,0	+1,0
Bussen	a	688	109	693	111	-0,7	-1,8
	b	620	66	596	83	+4,0	-20,5
	c	68	43	97	28	-29,9	+53,6
Güterkraftfahrzeugen	a	3 124	1 529	3 542	1 674	-11,8	-8,7
	b	1 553	615	1 810	691	-14,2	-11,0
	c	1 571	914	1 732	983	-9,3	-7,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	81	27	89	36	-9,0	-25,0
	b	23	6	32	8	-28,1	x
	c	58	21	57	28	+1,8	-25,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	208	84	313	107	-33,5	-21,5
	b	139	55	209	63	-33,5	-12,7
	c	69	29	104	44	-33,7	-34,1
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	49 092	20 988	52 544	20 757	-6,6	+1,1
	b	33 491	12 823	35 534	12 587	-5,8	+1,9
	c	15 601	8 165	17 010	8 170	-8,3	-0,1
darunter flüchtig	a	2 325	1 348	2 568	1 518	-9,5	-11,2
	b	1 855	748	1 925	805	-3,6	-7,1
	c	470	600	643	713	-26,9	-15,8
Fahrrädern	a	7 732	28	8 289	22	-6,7	+27,3
	b	6 991	27	7 421	14	-5,8	+92,9
	c	741	1	868	8	-14,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 679	6	1 830	1	-8,3	x
	b	1 585	5	1 723	-	-8,0	x
	c	94	1	107	1	-12,2	-
anderen Fahrzeugen	a	528	240	677	324	-22,0	-25,9
	b	436	137	522	202	-16,5	-32,2
	c	92	103	155	122	-40,6	-15,6
Fußgänger	a	4 638	26	4 812	17	-3,6	+52,9
	b	4 395	23	4 550	15	-3,4	+53,3
	c	243	3	262	2	-7,3	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 591	3	1 733	1	-8,2	x
	b	1 548	3	1 690	1	-8,4	x
	c	43	-	43	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	708	2	710	-	-0,3	x
	b	684	2	673	-	+1,6	x
	c	24	-	37	-	-35,1	-
Andere Personen	a	143	16	110	7	+30,0	x
	b	104	11	87	6	+19,5	x
	c	39	5	23	1	+69,6	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>62 133</b>	<b>21 298</b>	<b>66 432</b>	<b>21 127</b>	<b>-6,5</b>	<b>+0,8</b>
	<b>b</b>	<b>45 417</b>	<b>13 021</b>	<b>48 114</b>	<b>12 824</b>	<b>-5,6</b>	<b>+1,5</b>
	<b>c</b>	<b>16 716</b>	<b>8 277</b>	<b>18 318</b>	<b>8 303</b>	<b>-8,7</b>	<b>-0,3</b>
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 301	14	3 599	11	-8,3	+27,3
	b	3 157	13	3 443	8	-8,3	x
	c	144	1	156	3	-7,7	x
65 und mehr Jahren	a	5 281	1 423	5 443	1 401	-3,0	+1,6
	b	4 138	978	4 152	936	-0,3	+4,5
	c	1 143	445	1 291	465	-11,5	-4,3

### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	39 754	43 486	-8,6	27 340	29 378	-6,9	12 414	14 108	-12,0
Verkehrstüchtigkeit	2 068	2 193	-5,7	1 352	1 384	-2,3	716	809	-11,5
Alkoholeinfluss	1 524	1 689	-9,8	1 050	1 137	-7,7	474	552	-14,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	152	105	+44,8	107	66	+62,1	45	39	+15,4
Übermüdung	133	145	-8,3	31	24	+29,2	102	121	-15,7
sonstige körperliche oder geistige Mängel	259	254	+2,0	164	157	+4,5	95	97	-2,1
Straßenbenutzung	2 175	2 666	-18,4	1 798	2 150	-16,4	377	516	-26,9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 460	1 724	-15,3	1 347	1 566	-14,0	113	158	-28,5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	715	942	-24,1	451	584	-22,8	264	358	-26,3
Geschwindigkeit	6 030	7 011	-14,0	2 639	3 076	-14,2	3 391	3 935	-13,8
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	493	518	-4,8	256	273	-6,2	237	245	-3,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 537	6 493	-14,7	2 383	2 803	-15,0	3 154	3 690	-14,5
Abstand	4 198	4 614	-9,0	2 744	3 011	-8,9	1 454	1 603	-9,3
ungenügender Sicherheitsabstand	4 106	4 497	-8,7	2 687	2 950	-8,9	1 419	1 547	-8,3
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	92	117	-21,4	57	61	-6,6	35	56	-37,5
Überholen	1 184	1 360	-12,9	566	608	-6,9	618	752	-17,8
unzulässiges Rechtsüberholen	92	81	+13,6	58	47	+23,4	34	34	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	147	164	-10,4	45	35	+28,6	102	129	-20,9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	339	403	-15,9	201	241	-16,6	138	162	-14,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	31	36	-13,9	8	12	x	23	24	-4,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	165	210	-21,4	13	7	x	152	203	-25,1
Fehler beim Wiedereinordnen	111	156	-28,8	41	63	-34,9	70	93	-24,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	247	254	-2,8	169	172	-1,7	78	82	-4,9
Fehler beim Überholtwerden	52	56	-7,1	31	31	-	21	25	-16,0
Vorbeifahren	129	153	-15,7	117	141	-17,0	12	12	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	98	123	-20,3	90	116	-22,4	8	7	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	30	+3,3	27	25	+8,0	4	5	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	548	595	-7,9	316	370	-14,6	232	225	+3,1
Vorfahrt, Vorrang	5 809	6 060	-4,1	4 352	4 525	-3,8	1 457	1 535	-5,1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	702	693	+1,3	647	639	+1,3	55	54	+1,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 976	4 192	-5,2	2 838	2 950	-3,8	1 138	1 242	-8,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	81	53	+52,8	9	5	x	72	48	+50,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	23	34	-32,4	8	9	x	15	25	-40,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	896	975	-8,1	750	832	-9,9	146	143	+2,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	122	98	+24,5	94	81	+16,0	28	17	+64,7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	15	x	6	9	x	3	6	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 696	7 441	-10,0	5 728	6 351	-9,8	968	1 090	-11,2
Fehler beim Abbiegen	3 410	3 871	-11,9	2 706	3 085	-12,3	704	786	-10,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 193	1 359	-12,2	1 075	1 214	-11,5	118	145	-18,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 093	2 211	-5,3	1 947	2 052	-5,1	146	159	-8,2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 041	2 136	-4,4	1 964	2 047	-4,1	77	89	-13,5
an Fußgängerüberwegen	134	151	-11,3	133	148	-10,1	1	3	x
an Fußgängerfurten	298	309	-3,6	288	298	-3,4	10	11	-9,1
beim Abbiegen	379	364	+4,1	370	352	+5,1	9	12	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	155	154	+0,6	150	146	+2,7	5	8	x
an anderen Stellen	1 075	1 158	-7,2	1 023	1 103	-7,3	52	55	-5,5
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	384	423	-9,2	367	395	-7,1	17	28	-39,3
unzulässiges Halten oder Parken	41	35	+17,1	34	27	+25,9	7	8	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	20	28	-28,6	12	18	-33,3	8	10	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	323	360	-10,3	321	350	-8,3	2	10	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2004  
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	67	50	+34,0	57	38	+50,0	10	12	-16,7
Ladung, Besetzung	98	96	+2,1	58	58	-	40	38	+5,3
Überladung, Überbesetzung	30	34	-11,8	25	27	-7,4	5	7	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	68	62	+9,7	33	31	+6,5	35	31	+12,9
andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 327	8 688	-4,2	5 282	5 224	+1,1	3 045	3 464	-12,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	368	409	-10,0	208	213	-2,3	160	196	-18,4
Beleuchtung	58	67	-13,4	52	50	+4,0	6	17	x
Bereifung	113	138	-18,1	18	24	-25,0	95	114	-16,7
Bremsen	66	91	-27,5	55	77	-28,6	11	14	-21,4
Lenkung	21	19	+10,5	12	7	x	9	12	x
Zugvorrichtung	8	6	x	4	2	x	4	4	-
andere Mängel	102	88	+15,9	67	53	+26,4	35	35	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 685	3 003	-10,6	2 519	2 810	-10,4	166	193	-14,0
Verkehrstüchtigkeit	178	209	-14,8	147	172	-14,5	31	37	-16,2
Alkoholeinfluss	152	189	-19,6	125	154	-18,8	27	35	-22,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	17	9	x	14	8	x	3	1	x
Übermüdung	-	1	x	-	1	x	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	10	x	8	9	x	1	1	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 131	2 440	-12,7	2 037	2 330	-12,6	94	110	-14,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	215	243	-11,5	209	231	-9,5	6	12	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	10	x	3	10	x	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	151	198	-23,7	142	191	-25,7	9	7	x
an anderen Stellen	526	610	-13,8	516	601	-14,1	10	9	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 070	1 211	-11,6	1 022	1 147	-10,9	48	64	-25,0
durch sonstiges falsches Verhalten	166	168	-1,2	145	150	-3,3	21	18	+16,7
Nichtbenutzen des Gehweges	32	31	+3,2	25	29	-13,8	7	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	10	x	1	2	x	6	8	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	47	53	-11,3	46	52	-11,5	1	1	-
andere Fehler der Fußgänger	290	260	+11,5	263	225	+16,9	27	35	-22,9

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juni 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – Juni								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 748	1 519	+15,1	733	644	+13,8	1 015	875	+16,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 702	1 474	+15,5	707	621	+13,8	995	853	+16,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	51	37	+37,8	35	23	+52,2	16	14	+14,3
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	12	4	x	9	4	x	3	–	x
Schnee, Eis	797	779	+2,3	274	313	–12,5	523	466	+12,2
Regen	808	628	+28,7	370	265	+39,6	438	363	+20,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	34	26	+30,8	19	16	+18,8	15	10	+50,0
Zustand der Straße	41	43	–4,7	21	21	–	20	22	–9,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	10	–	5	6	x	5	4	x
anderer Zustand der Straße	31	33	–6,1	16	15	+6,7	15	18	–16,7
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	2	x	3	2	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	x	1	–	x	–	–	–
Witterungseinflüsse	191	246	–22,4	89	142	–37,3	102	104	–1,9
Sichtbehinderung durch Nebel	19	14	+35,7	5	6	x	14	8	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	48	21	x	27	9	x	21	12	+75,0
blendende Sonne	88	196	–55,1	51	124	–58,9	37	72	–48,6
Seitenwind	25	9	x	2	1	x	23	8	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	6	x	4	2	x	7	4	x
Hindernisse	219	266	–17,7	78	98	–20,4	141	168	–16,1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	12	x	4	11	x	1	1	–
Wild auf der Fahrbahn	98	111	–11,7	10	7	x	88	104	–15,4
anderes Tier auf der Fahrbahn	90	108	–16,7	51	61	–16,4	39	47	–17,0
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	26	35	–25,7	13	19	–31,6	13	16	–18,8
Sonstige Ursachen	2 371	301	x	1 726	250	x	645	51	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	41	37	+10,8	31	26	+19,2	10	11	–9,1
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>47 377</b>	<b>49 267</b>	<b>–3,8</b>	<b>32 724</b>	<b>33 561</b>	<b>–2,5</b>	<b>14 653</b>	<b>15 706</b>	<b>–6,7</b>

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juni 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juni 2004				dagegen Januar – Juni 2003				Veränderung Januar – Juni 2004 gegenüber Januar – Juni 2003			
Anzahl								%				
Verkehrstüchtigkeit	2 068	1 333	50	460	2 193	1 312	92	534	-5,7	+1,6	-45,7	-13,9
darunter Alkoholeinfluss	1 524	924	37	410	1 689	916	78	511	-9,8	+0,9	-52,6	-19,8
Straßenbenutzung	2 175	553	65	1 357	2 666	674	93	1 634	-18,4	-18,0	-30,1	-17,0
Geschwindigkeit	6 030	4 512	640	167	7 011	5 022	903	231	-14,0	-10,2	-29,1	-27,7
Abstand	4 198	3 305	178	72	4 614	3 571	247	68	-9,0	-7,4	-27,9	+5,9
Überholen	1 184	677	200	89	1 360	819	204	97	-12,9	-17,3	-2,0	-8,2
Vorbeifahren	129	99	3	9	153	101	5	20	-15,7	-2,0	x	x
Nebeneinanderfahren	548	377	19	15	595	393	18	23	-7,9	-4,1	+5,6	-34,8
Vorfahrt, Vorrang	5 809	4 636	81	560	6 060	4 797	80	593	-4,1	-3,4	+1,3	-5,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 976	3 375	36	238	4 192	3 533	39	266	-5,2	-4,5	-7,7	-10,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	896	636	18	150	975	668	24	172	-8,1	-4,8	-25,0	-12,8
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 696	5 342	66	637	7 441	5 852	104	748	-10,0	-8,7	-36,5	-14,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen und Furten	2 041	1 693	25	125	2 136	1 728	30	134	-4,4	-2,0	-16,7	-6,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	384	342	1	7	423	369	1	6	-9,2	-7,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	67	9	2	53	50	10	-	34	+34,0	x	x	+55,9
Ladung, Besetzung	98	17	3	24	96	31	-	20	+2,1	-45,2	x	+20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 327	5 046	578	1 364	8 688	5 140	684	1 458	-4,2	-1,8	-15,5	-6,4
<b>Insgesamt</b>	<b>39 754</b>	<b>27 941</b>	<b>1 911</b>	<b>4 939</b>	<b>43 486</b>	<b>29 819</b>	<b>2 461</b>	<b>5 600</b>	<b>-8,6</b>	<b>-6,3</b>	<b>-22,3</b>	<b>-11,8</b>



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)