



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2004

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2003 bis April 2004	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2003 bis April 2004	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2004	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2004	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2004	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2004 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2004 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden	32

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2004 nach Unfallkategorien	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2004 nach Straßenarten und Ortslage	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2004 nach Unfalltyp und Ortslage	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2004 nach Unfallarten und Ortslage	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2004 nach Ursachen und Ortslage	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	85

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

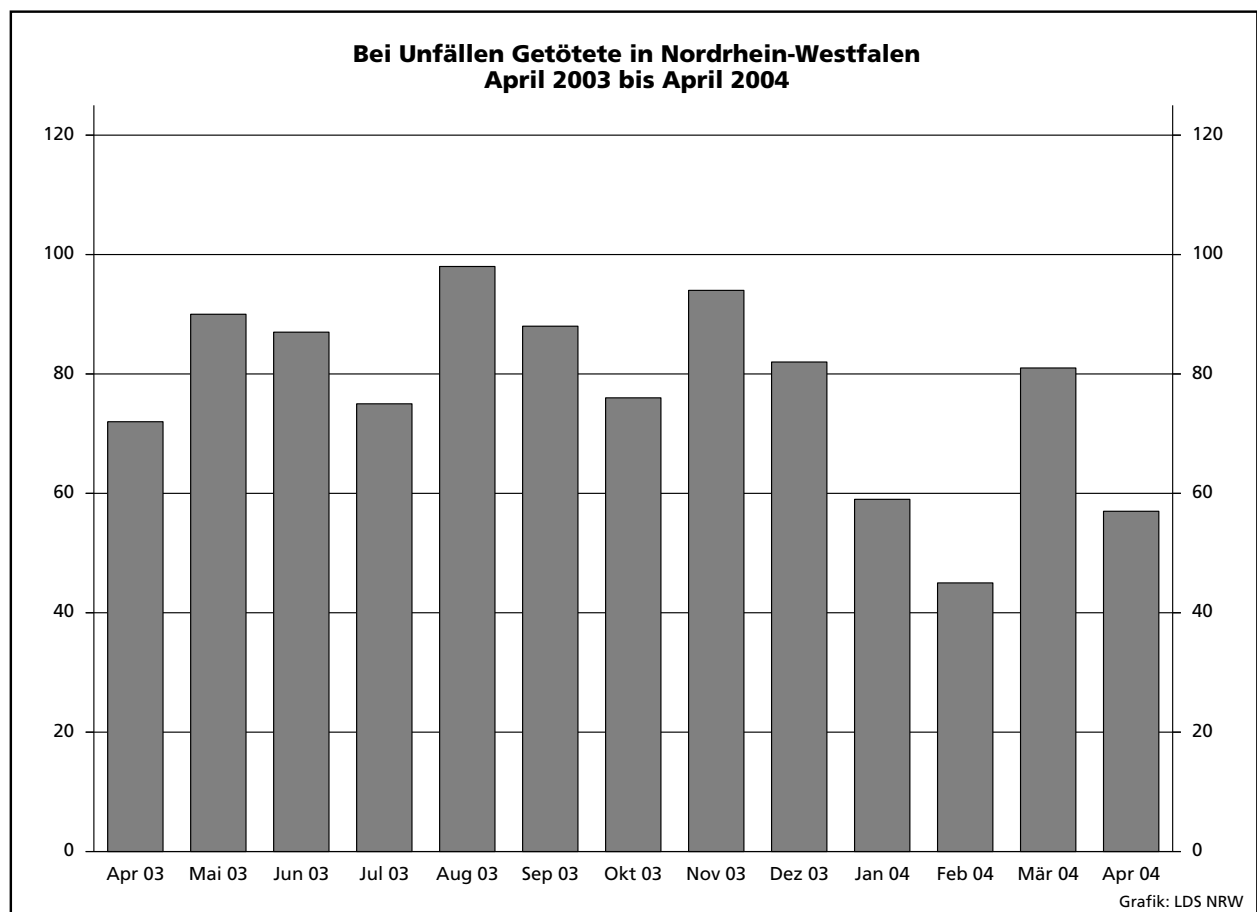
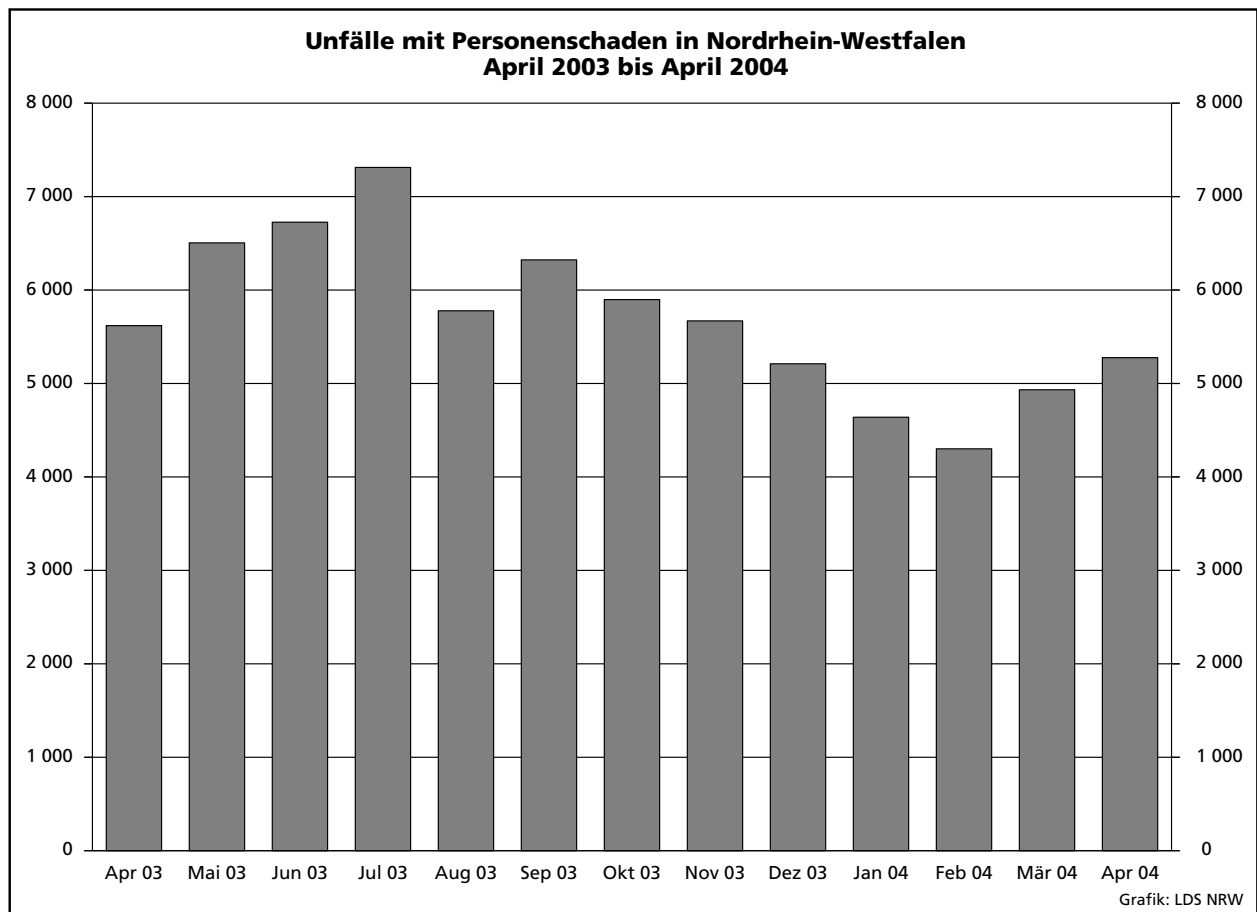
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

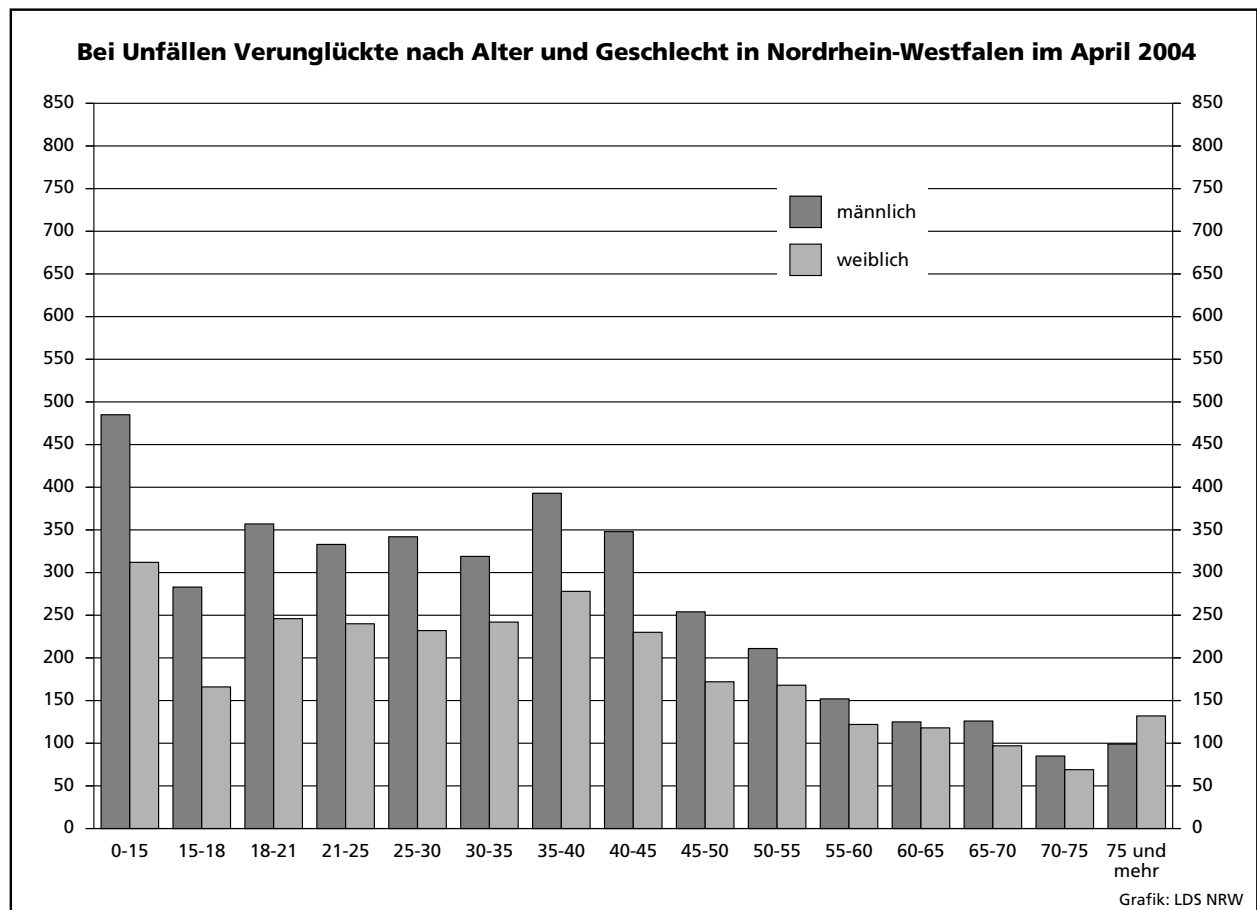
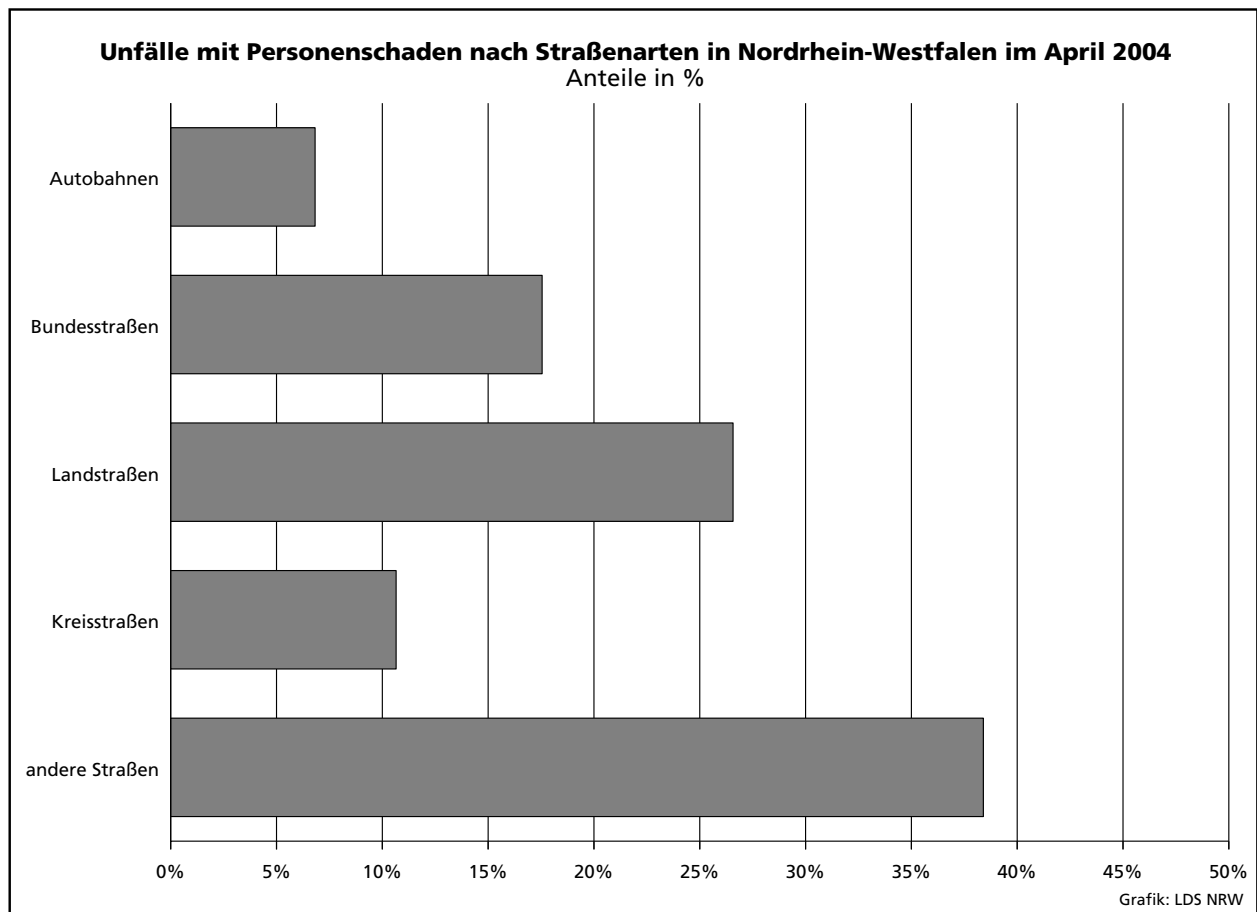
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

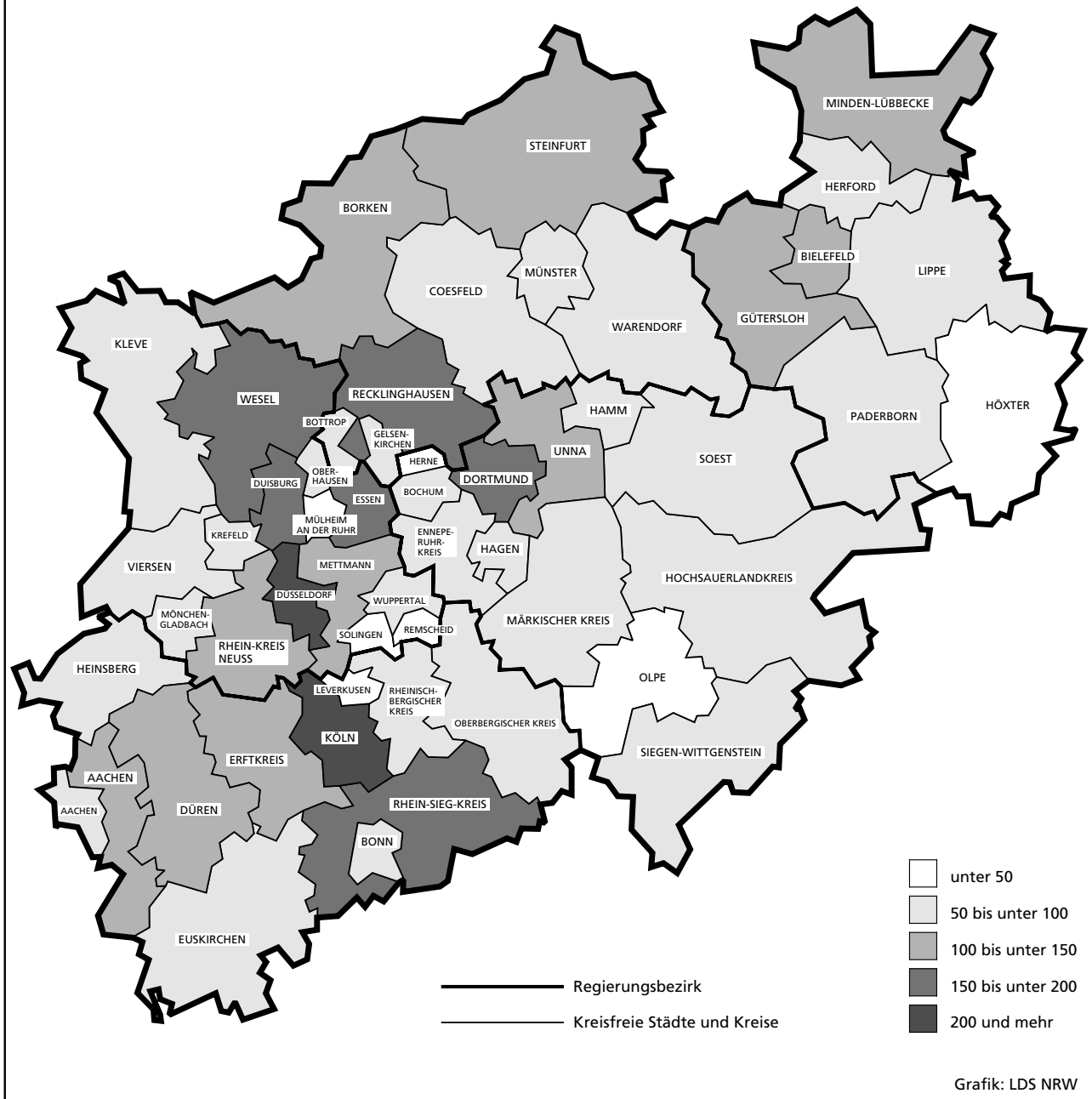
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2004



Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im April 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 276	5 647	-6,6
davon			
mit Getöteten	56	67	-16,4
mit Verletzten	5 220	5 580	-6,5
davon			
mit schwer Verletzten	1 085	1 238	-12,4
mit leicht Verletzten	4 135	4 342	-4,8
mit nur Sachschaden insgesamt	40 056	38 239	+4,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 784	1 768	+0,9
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	321	328	-2,1
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	37 951	36 143	+5,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 823	29 049	+2,7
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 643	4 642	-
auf Autobahnen	3 485	2 452	+42,1

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				April 2004				dagegen April 2003				Veränderung April 2004 gegenüber April 2003	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	360	3	112	443	371	4	124	456	-3,0	x	-9,7	-2,9
Bundesstraßen	a	926	12	218	1 023	1 063	25	275	1 159	-12,9	-52,0	-20,7	-11,7
	b	626	5	96	696	694	4	150	758	-9,8	x	-36,0	-8,2
	c	300	7	122	327	369	21	125	401	-18,7	x	-2,4	-18,5
Landstraßen	a	1 402	25	350	1 464	1 640	22	437	1 715	-14,5	+13,6	-19,9	-14,6
	b	900	4	168	966	1 013	7	176	1 083	-11,2	x	-4,5	-10,8
	c	502	21	182	498	627	15	261	632	-19,9	+40,0	-30,3	-21,2
Kreisstraßen	a	562	7	147	601	587	11	171	579	-4,3	x	-14,0	+3,8
	b	376	4	67	419	370	1	82	382	+1,6	x	-18,3	+9,7
	c	186	3	80	182	217	10	89	197	-14,3	x	-10,1	-7,6
Andere Straßen	a	2 026	10	405	1 928	1 986	11	407	1 870	+2,0	-9,1	-0,5	+3,1
	b	1 904	7	362	1 800	1 864	9	355	1 765	+2,1	x	+2,0	+2,0
	c	122	3	43	128	122	2	52	105	-	x	-17,3	+21,9
Insgesamt	a	5 276	57	1 232	5 459	5 647	73	1 414	5 779	-6,6	-21,9	-12,9	-5,5
	b	3 806	20	693	3 881	3 941	21	763	3 988	-3,4	-4,8	-9,2	-2,7
	c	1 470	37	539	1 578	1 706	52	651	1 791	-13,8	-28,8	-17,2	-11,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht			
				Verletzte				Verletzte				Verletzte				
				April 2004				dagegen April 2003				Veränderung April 2004 gegenüber April 2003				
				Anzahl								%				
Fahrunfall	a	742	22	307	607	845	27	386	676	-12,2	-18,5	-20,5	-10,2			
	b	331	5	108	272	320	5	119	249	+3,4	-	-9,2	+9,2			
	c	411	17	199	335	525	22	267	427	-21,7	-22,7	-25,5	-21,5			
Abbiege-Unfall	a	838	4	184	901	895	7	192	962	-6,4	x	-4,2	-6,3			
	b	646	2	119	678	659	2	105	697	-2,0	-	+13,3	-2,7			
	c	192	2	65	223	236	5	87	265	-18,6	x	-25,3	-15,9			
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 256	12	270	1 314	1 298	7	265	1 425	-3,2	x	+1,9	-7,8			
	b	1 006	8	180	1 035	1 035	1	182	1 109	-2,8	x	-1,1	-6,7			
	c	250	4	90	279	263	6	83	316	-4,9	x	+8,4	-11,7			
Überschreiten-Unfall	a	422	7	131	335	415	11	160	298	+1,7	x	-18,1	+12,4			
	b	407	3	125	324	393	7	144	289	+3,6	x	-13,2	+12,1			
	c	15	4	6	11	22	4	16	9	-31,8	-	x	x			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	183	1	27	173	232	2	35	219	-21,1	x	-22,9	-21,0			
	b	174	-	24	166	225	2	32	214	-22,7	x	-25,0	-22,4			
	c	9	1	3	7	7	-	3	5	x	x	-	x			
Unfall im Längsverkehr	a	1 292	8	187	1 628	1 337	14	228	1 652	-3,4	x	-18,0	-1,5			
	b	808	1	61	993	831	2	91	1 004	-2,8	x	-33,0	-1,1			
	c	484	7	126	635	506	12	137	648	-4,3	x	-8,0	-2,0			
Sonstiger Unfall	a	543	3	126	501	625	5	148	547	-13,1	x	-14,9	-8,4			
	b	434	1	76	413	478	2	90	426	-9,2	x	-15,6	-3,1			
	c	109	2	50	88	147	3	58	121	-25,9	x	-13,8	-27,3			
Insgesamt	a	5 276	57	1 232	5 459	5 647	73	1 414	5 779	-6,6	-21,9	-12,9	-5,5			
	b	3 806	20	693	3 881	3 941	21	763	3 988	-3,4	-4,8	-9,2	-2,7			
	c	1 470	37	539	1 578	1 706	52	651	1 791	-13,8	-28,8	-17,2	-11,9			

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
													Verletzte
			April 2004				dagegen April 2003				Veränderung April 2004 gegenüber April 2003		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	394	1	40	455	402	–	51	430	–2,0	x	–21,6	+5,8
	b	344	–	32	394	355	–	43	371	–3,1	–	–25,6	+6,2
	c	50	1	8	61	47	–	8	59	+6,4	x	–	+3,4
vorausfährt oder wartet	a	883	2	90	1 139	940	5	102	1 205	–6,1	x	–11,8	–5,5
	b	567	–	33	696	602	1	36	746	–5,8	x	–8,3	–6,7
	c	316	2	57	443	338	4	66	459	–6,5	x	–13,6	–3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	235	1	37	256	213	4	37	217	+10,3	x	–	+18,0
	b	144	1	11	151	133	3	17	126	+8,3	x	–35,3	+19,8
	c	91	–	26	105	80	1	20	91	+13,8	x	+30,0	+15,4
entgegenkommt	a	267	9	105	288	321	16	144	357	–16,8	x	–27,1	–19,3
	b	164	1	44	176	182	1	53	206	–9,9	–	–17,0	–14,6
	c	103	8	61	112	139	15	91	151	–25,9	x	–33,0	–25,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 665	14	380	1 777	1 792	9	377	1 974	–7,1	x	+0,8	–10,0
	b	1 331	9	256	1 398	1 400	1	245	1 508	–4,9	x	+4,5	–7,3
	c	334	5	124	379	392	8	132	466	–14,8	x	–6,1	–18,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	610	9	155	505	618	11	200	479	–1,3	x	–22,5	+5,4
	b	579	3	141	483	585	7	181	459	–1,0	x	–22,1	+5,2
	c	31	6	14	22	33	4	19	20	–6,1	x	–26,3	+10,0
Aufprall auf Hindernis	a	28	–	9	22	41	1	14	31	–31,7	x	x	–29,0
	b	11	–	3	9	22	–	6	18	–50,0	–	x	x
	c	17	–	6	13	19	1	8	13	–10,5	x	x	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	360	11	150	299	429	9	197	321	–16,1	x	–23,9	–6,9
	b	109	3	38	87	124	2	48	101	–12,1	x	–20,8	–13,9
	c	251	8	112	212	305	7	149	220	–17,7	x	–24,8	–3,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	226	8	107	189	281	10	144	235	–19,6	x	–25,7	–19,6
	b	67	1	25	65	71	2	32	56	–5,6	x	–21,9	+16,1
	c	159	7	82	124	210	8	112	179	–24,3	x	–26,8	–30,7
Unfall anderer Art	a	608	2	159	529	610	8	148	530	–0,3	x	+7,4	–0,2
	b	490	2	110	422	467	4	102	397	+4,9	x	+7,8	+6,3
	c	118	–	49	107	143	4	46	133	–17,5	x	+6,5	–19,5
Insgesamt	a	5 276	57	1 232	5 459	5 647	73	1 414	5 779	–6,6	–21,9	–12,9	–5,5
	b	3 806	20	693	3 881	3 941	21	763	3 988	–3,4	–4,8	–9,2	–2,7
	c	1 470	37	539	1 578	1 706	52	651	1 791	–13,8	–28,8	–17,2	–11,9

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.04.	Donnerstag	177	–	34	143	–	35	170	47	224
2.04.	Freitag	164	–	20	144	–	20	165	37	201
3.04.	Samstag	76	1	7	68	1	7	81	39	115
4.04.	Sonntag	59	–	9	50	–	9	65	24	83
5.04.	Montag	132	–	22	110	–	23	148	43	175
6.04.	Dienstag	129	–	19	110	–	23	150	52	181
7.04.	Mittwoch	163	2	23	138	2	27	177	62	225
8.04.	Donnerstag	138	1	29	108	1	29	133	48	186
9.03.	Freitag	51	–	10	41	–	10	55	27	78
10.04.	Samstag	88	1	11	76	1	12	104	42	130
11.04.	Sonntag	54	1	13	40	1	16	52	16	70
12.04.	Montag	54	–	12	42	–	12	59	24	78
13.04.	Dienstag	81	–	10	71	–	10	80	33	114
14.04.	Mittwoch	104	1	17	86	1	18	103	25	129
15.04.	Donnerstag	158	–	28	130	–	28	152	20	178
16.04.	Freitag	134	–	31	103	–	38	125	44	178
17.04.	Samstag	110	3	25	82	3	29	93	25	135
18.04.	Sonntag	69	–	15	54	–	15	76	27	96
19.04.	Montag	158	–	34	124	–	35	156	23	181
20.04.	Dienstag	144	1	23	120	1	24	146	43	187
21.04.	Mittwoch	137	1	22	114	1	23	134	32	169
22.04.	Donnerstag	152	–	26	126	–	26	162	55	207
23.04.	Freitag	153	–	16	137	–	16	150	40	193
24.04.	Samstag	126	–	29	97	–	31	132	29	155
25.04.	Sonntag	92	–	20	72	–	23	105	29	121
26.04.	Montag	161	1	38	122	1	40	148	30	191
27.04.	Dienstag	181	2	26	153	2	27	187	25	206
28.04.	Mittwoch	176	–	27	149	–	27	181	47	223
29.04.	Donnerstag	162	3	28	131	3	28	159	38	200
30.04.	Freitag	223	2	27	194	2	32	233	42	265
Zusammen		3 806	20	651	3 135	20	693	3 881	1 068	4 874

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.04.	Donnerstag	55	–	12	43	–	16	63	15	70
2.04.	Freitag	55	–	19	36	–	20	52	22	77
3.04.	Samstag	40	–	15	25	–	20	44	26	66
4.04.	Sonntag	52	1	24	27	1	29	53	22	74
5.04.	Montag	70	1	11	58	1	16	101	37	107
6.04.	Dienstag	56	–	12	44	–	15	72	40	96
7.04.	Mittwoch	60	4	11	45	4	15	67	40	100
8.04.	Donnerstag	61	–	18	43	–	23	68	50	111
9.03.	Freitag	24	2	6	16	2	7	27	11	35
10.04.	Samstag	34	1	10	23	1	16	47	27	61
11.04.	Sonntag	29	–	13	16	–	18	30	15	44
12.04.	Montag	36	1	13	22	1	18	33	14	50
13.04.	Dienstag	31	2	9	20	2	9	31	13	44
14.04.	Mittwoch	37	4	13	20	4	15	26	18	55
15.04.	Donnerstag	55	1	20	34	1	25	47	21	76
16.04.	Freitag	63	1	23	39	1	24	63	18	81
17.04.	Samstag	53	3	21	29	4	25	52	25	78
18.04.	Sonntag	35	1	11	23	1	16	37	23	58
19.04.	Montag	31	–	10	21	–	12	34	14	45
20.04.	Dienstag	56	1	16	39	1	19	56	25	81
21.04.	Mittwoch	51	–	11	40	–	11	56	20	71
22.04.	Donnerstag	71	2	24	45	2	31	67	31	102
23.04.	Freitag	50	2	13	35	2	14	67	35	85
24.04.	Samstag	56	–	13	43	–	13	67	18	74
25.04.	Sonntag	58	5	19	34	5	26	64	20	78
26.04.	Montag	46	1	13	32	1	15	48	20	66
27.04.	Dienstag	51	–	18	33	–	25	41	13	64
28.04.	Mittwoch	47	1	14	32	1	18	49	39	86
29.04.	Donnerstag	35	2	6	27	2	11	35	23	58
30.04.	Freitag	72	–	16	56	–	17	81	21	93
	Zusammen	1 470	36	434	1 000	37	539	1 578	716	2 186

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2004
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.04.	Donnerstag	232	–	46	186	–	51	233	62	294
2.04.	Freitag	219	–	39	180	–	40	217	59	278
3.04.	Samstag	116	1	22	93	1	27	125	65	181
4.04.	Sonntag	111	1	33	77	1	38	118	46	157
5.04.	Montag	202	1	33	168	1	39	249	80	282
6.04.	Dienstag	185	–	31	154	–	38	222	92	277
7.04.	Mittwoch	223	6	34	183	6	42	244	102	325
8.04.	Donnerstag	199	1	47	151	1	52	201	98	297
9.03.	Freitag	75	2	16	57	2	17	82	38	113
10.04.	Samstag	122	2	21	99	2	28	151	69	191
11.04.	Sonntag	83	1	26	56	1	34	82	31	114
12.04.	Montag	90	1	25	64	1	30	92	38	128
13.04.	Dienstag	112	2	19	91	2	19	111	46	158
14.04.	Mittwoch	141	5	30	106	5	33	129	43	184
15.04.	Donnerstag	213	1	48	164	1	53	199	41	254
16.04.	Freitag	197	1	54	142	1	62	188	62	259
17.04.	Samstag	163	6	46	111	7	54	145	50	213
18.04.	Sonntag	104	1	26	77	1	31	113	50	154
19.04.	Montag	189	–	44	145	–	47	190	37	226
20.04.	Dienstag	200	2	39	159	2	43	202	68	268
21.04.	Mittwoch	188	1	33	154	1	34	190	52	240
22.04.	Donnerstag	223	2	50	171	2	57	229	86	309
23.04.	Freitag	203	2	29	172	2	30	217	75	278
24.04.	Samstag	182	–	42	140	–	44	199	47	229
25.04.	Sonntag	150	5	39	106	5	49	169	49	199
26.04.	Montag	207	2	51	154	2	55	196	50	257
27.04.	Dienstag	232	2	44	186	2	52	228	38	270
28.04.	Mittwoch	223	1	41	181	1	45	230	86	309
29.04.	Donnerstag	197	5	34	158	5	39	194	61	258
30.04.	Freitag	295	2	43	250	2	49	314	63	358
Zusammen		5 276	56	1 085	4 135	57	1 232	5 459	1 784	7 060

auf Bundesautobahnen

1.04.	Donnerstag	10	–	2	8	–	2	14	4	14
2.04.	Freitag	12	–	3	9	–	3	14	8	20
3.04.	Samstag	11	–	5	6	–	7	13	9	20
4.04.	Sonntag	18	–	6	12	–	7	21	9	27
5.04.	Montag	18	–	1	17	–	1	29	24	42
6.04.	Dienstag	22	–	5	17	–	7	36	24	46
7.04.	Mittwoch	20	1	–	19	1	–	30	23	43
8.04.	Donnerstag	16	–	5	11	–	7	19	25	41
9.03.	Freitag	7	–	1	6	–	1	7	5	12
10.04.	Samstag	10	–	4	6	–	5	14	11	21
11.04.	Sonntag	9	–	3	6	–	4	8	10	19
12.04.	Montag	4	–	1	3	–	1	8	4	8
13.04.	Dienstag	8	1	1	6	1	1	9	4	12
14.04.	Mittwoch	8	–	2	6	–	2	9	6	14
15.04.	Donnerstag	13	–	3	10	–	3	15	7	20
16.04.	Freitag	14	–	8	6	–	8	18	6	20
17.04.	Samstag	8	–	4	4	–	6	8	9	17
18.04.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	3	11	14
19.04.	Montag	7	–	2	5	–	2	7	7	14
20.04.	Dienstag	17	–	4	13	–	4	20	14	31
21.04.	Mittwoch	10	–	1	9	–	1	16	6	16
22.04.	Donnerstag	16	–	5	11	–	6	16	14	30
23.04.	Freitag	16	–	2	14	–	2	26	19	35
24.04.	Samstag	14	–	3	11	–	3	16	6	20
25.04.	Sonntag	8	–	4	4	–	7	9	9	17
26.04.	Montag	11	–	4	7	–	4	12	6	17
27.04.	Dienstag	11	–	5	6	–	7	8	4	15
28.04.	Mittwoch	14	–	3	11	–	4	14	26	40
29.04.	Donnerstag	9	1	2	6	1	5	6	15	24
30.04.	Freitag	16	–	1	15	–	1	18	4	20
Zusammen		360	3	91	266	3	112	443	329	689

7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		April											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	797	818	-2,6	4	2	x	146	144	+1,4	647	672	-3,7
	b	485	489	-0,8	3	1	x	88	91	-3,3	394	397	-0,8
	c	312	329	-5,2	1	1	-	58	53	+9,4	253	275	-8,0
15 – 18	a	449	476	-5,7	1	1	-	84	102	-17,6	364	373	-2,4
	b	283	299	-5,4	1	-	x	51	73	-30,1	231	226	+2,2
	c	166	177	-6,2	-	1	x	33	29	+13,8	133	147	-9,5
18 – 21	a	604	641	-5,8	7	7	-	116	127	-8,7	481	507	-5,1
	b	357	355	+0,6	6	3	x	86	79	+8,9	265	273	-2,9
	c	246	286	-14,0	1	4	x	30	48	-37,5	215	234	-8,1
21 – 25	a	573	683	-16,1	5	6	x	88	130	-32,3	480	547	-12,2
	b	333	404	-17,6	5	6	x	65	83	-21,7	263	315	-16,5
	c	240	279	-14,0	-	-	-	23	47	-51,1	217	232	-6,5
25 – 30	a	574	653	-12,1	-	12	x	102	123	-17,1	472	518	-8,9
	b	342	382	-10,5	-	9	x	66	85	-22,4	276	288	-4,2
	c	232	271	-14,4	-	3	x	36	38	-5,3	196	230	-14,8
30 – 35	a	561	665	-15,6	4	4	-	87	118	-26,3	470	543	-13,4
	b	319	411	-22,4	2	4	x	51	85	-40,0	266	322	-17,4
	c	242	254	-4,7	2	-	x	36	33	+9,1	204	221	-7,7
35 – 40	a	671	683	-1,8	5	7	x	107	126	-15,1	559	550	+1,6
	b	393	410	-4,1	5	7	x	81	95	-14,7	307	308	-0,3
	c	278	273	+1,8	-	-	-	26	31	-16,1	252	242	+4,1
40 – 45	a	578	604	-4,3	4	6	x	115	106	+8,5	459	492	-6,7
	b	348	361	-3,6	3	5	x	77	63	+22,2	268	293	-8,5
	c	230	243	-5,4	1	1	-	38	43	-11,6	191	199	-4,0
45 – 50	a	426	432	-1,4	7	2	x	71	91	-22,0	348	339	+2,7
	b	254	268	-5,2	6	2	x	53	66	-19,7	195	200	-2,5
	c	172	164	+4,9	1	-	x	18	25	-28,0	153	139	+10,1
50 – 55	a	379	352	+7,7	2	-	x	76	69	+10,1	301	283	+6,4
	b	211	182	+15,9	2	-	x	50	48	+4,2	159	134	+18,7
	c	168	170	-1,2	-	-	-	26	21	+23,8	142	149	-4,7
55 – 60	a	274	299	-8,4	4	-	x	44	49	-10,2	226	250	-9,6
	b	152	167	-9,0	4	-	x	28	34	-17,6	120	133	-9,8
	c	122	132	-7,6	-	-	-	16	15	+6,7	106	117	-9,4
60 – 65	a	243	315	-22,9	4	7	x	38	58	-34,5	201	250	-19,6
	b	125	185	-32,4	3	5	x	19	30	-36,7	103	150	-31,3
	c	118	130	-9,2	1	2	x	19	28	-32,1	98	100	-2,0
65 – 70	a	223	258	-13,6	3	5	x	50	62	-19,4	170	191	-11,0
	b	126	134	-6,0	3	5	x	31	29	+6,9	92	100	-8,0
	c	97	124	-21,8	-	-	-	19	33	-42,4	78	91	-14,3
70 – 75	a	154	162	-4,9	3	5	x	40	46	-13,0	111	111	-
	b	85	77	+10,4	2	3	x	20	19	+5,3	63	55	+14,5
	c	69	85	-18,8	1	2	x	20	27	-25,9	48	56	-14,3
75 und mehr	a	232	217	+6,9	4	9	x	68	63	+7,9	160	145	+10,3
	b	99	90	+10,0	3	5	x	29	20	+45,0	67	65	+3,1
	c	132	127	+3,9	1	4	x	39	43	-9,3	92	80	+15,0
Zusammen	a	6 738	7 258	-7,2	57	73	-21,9	1 232	1 414	-12,9	5 449	5 771	-5,6
	b	3 912	4 214	-7,2	48	55	-12,7	795	900	-11,7	3 069	3 259	-5,8
	c	2 824	3 044	-7,2	9	18	x	437	514	-15,0	2 378	2 512	-5,3
Ohne Angabe	a	10	8	x	-	-	-	-	-	-	10	8	x
Insgesamt	a	6 748	7 266	-7,1	57	73	-21,9	1 232	1 414	-12,9	5 459	5 779	-5,5

8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		April											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	364	386	-5,7	3	1	x	81	95	-14,7	280	290	-3,4
	b	311	325	-4,3	1	-	x	64	71	-9,9	246	254	-3,2
	c	53	61	-13,1	2	1	x	17	24	-29,2	34	36	-5,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	681	807	-15,6	13	15	-13,3	221	255	-13,3	447	537	-16,8
	b	394	494	-20,2	3	2	x	102	112	-8,9	289	380	-23,9
	c	287	313	-8,3	10	13	-23,1	119	143	-16,8	158	157	+0,6
Personenkraftwagen	a	3 451	3 813	-9,5	24	30	-20,0	477	592	-19,4	2 950	3 191	-7,6
	b	1 928	2 051	-6,0	6	5	x	159	197	-19,3	1 763	1 849	-4,7
	c	1 523	1 762	-13,6	18	25	-28,0	318	395	-19,5	1 187	1 342	-11,6
Bussen	a	98	126	-22,2	-	-	-	8	9	x	90	117	-23,1
	b	88	76	+15,8	-	-	-	8	9	x	80	67	+19,4
	c	10	50	-80,0	-	-	-	-	-	-	10	50	-80,0
Güterkraftfahrzeugen	a	160	171	-6,4	-	4	x	33	42	-21,4	127	125	+1,6
	b	58	63	-7,9	-	-	-	4	14	x	54	49	+10,2
	c	102	108	-5,6	-	4	x	29	28	+3,6	73	76	-3,9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	7	5	x	-	-	-	3	2	x	4	3	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	7	5	x	-	-	-	3	2	x	4	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	8	26	x	-	-	-	2	2	-	6	24	x
	b	5	18	x	-	-	-	1	1	-	4	17	x
	c	3	8	x	-	-	-	1	1	-	2	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 769	5 334	-10,6	40	50	-20,0	825	997	-17,3	3 904	4 287	-8,9
	b	2 784	3 027	-8,0	10	7	x	338	404	-16,3	2 436	2 616	-6,9
	c	1 985	2 307	-14,0	30	43	-30,2	487	593	-17,9	1 468	1 671	-12,1
Fahrrädern	a	1 261	1 216	+3,7	7	8	x	236	210	+12,4	1 018	998	+2,0
	b	1 135	1 070	+6,1	6	4	x	200	167	+19,8	929	899	+3,3
	c	126	146	-13,7	1	4	x	36	43	-16,3	89	99	-10,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	294	264	+11,4	-	-	-	42	31	+35,5	252	233	+8,2
	b	274	246	+11,4	-	-	-	34	25	+36,0	240	221	+8,6
	c	20	18	+11,1	-	-	-	8	6	x	12	12	-
anderen Fahrzeugen	a	39	26	+50,0	-	-	-	3	4	x	36	22	+63,6
	b	36	24	+50,0	-	-	-	3	4	x	33	20	+65,0
	c	3	2	x	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Fußgänger	a	668	686	-2,6	10	15	-33,3	166	201	-17,4	492	470	+4,7
	b	629	647	-2,8	4	10	x	150	186	-19,4	475	451	+5,3
	c	39	39	-	6	5	x	16	15	+6,7	17	19	-10,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	255	262	-2,7	1	2	x	77	89	-13,5	177	171	+3,5
	b	249	255	-2,4	1	2	x	73	86	-15,1	175	167	+4,8
	c	6	7	x	-	-	-	4	3	x	2	4	x
65 und mehr Jahren	a	112	102	+9,8	2	5	x	43	36	+19,4	67	61	+9,8
	b	107	96	+11,5	1	4	x	40	32	+25,0	66	60	+10,0
	c	5	6	x	1	1	-	3	4	x	1	1	-
Andere Personen	a	11	4	x	-	-	-	2	2	-	9	2	x
	b	10	4	x	-	-	-	2	2	-	8	2	x
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt	a	6 748	7 266	-7,1	57	73	-21,9	1 232	1 414	-12,9	5 459	5 779	-5,5
	b	4 594	4 772	-3,7	20	21	-4,8	693	763	-9,2	3 881	3 988	-2,7
	c	2 154	2 494	-13,6	37	52	-28,8	539	651	-17,2	1 578	1 791	-11,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	797	818	-2,6	4	2	x	146	144	+1,4	647	672	-3,7
	b	682	646	+5,6	3	2	x	118	120	-1,7	561	524	+7,1
	c	115	172	-33,1	1	-	x	28	24	+16,7	86	148	-41,9
65 und mehr Jahren	a	609	637	-4,4	10	19	-47,4	158	171	-7,6	441	447	-1,3
	b	471	464	+1,5	5	8	x	120	123	-2,4	346	333	+3,9
	c	138	173	-20,2	5	11	x	38	48	-20,8	95	114	-16,7

9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			April 2004						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	797	197	11	294	255	818	234
		b	485	99	9	202	158	489	111
		c	312	98	2	92	97	329	123
2	15 – 18	a	449	96	62	96	28	476	108
		b	283	34	52	53	16	299	49
		c	166	62	10	43	12	177	59
3	18 – 21	a	604	442	41	45	31	641	469
		b	357	239	38	30	19	355	243
		c	246	203	3	15	11	286	226
4	21 – 25	a	573	402	47	60	20	683	495
		b	333	206	40	38	12	404	274
		c	240	196	7	22	8	279	221
5	25 – 35	a	1 135	714	131	138	57	1 318	822
		b	661	355	116	85	37	793	415
		c	474	359	15	53	20	525	407
6	35 – 45	a	1 249	694	205	163	71	1 287	673
		b	741	328	173	108	41	771	327
		c	508	366	32	55	30	516	346
7	45 – 55	a	805	408	126	143	57	784	418
		b	465	189	115	78	28	450	175
		c	340	219	11	65	29	334	243
8	55 – 65	a	517	259	44	131	35	614	302
		b	277	118	42	69	15	352	144
		c	240	141	2	62	20	262	158
9	65 und mehr	a	609	236	14	188	112	637	291
		b	310	117	14	109	37	301	141
		c	298	119	–	79	74	336	150
10	Zusammen	a	6 738	3 448	681	1 258	666	7 258	3 812
		b	3 912	1 685	599	772	363	4 214	1 879
		c	2 824	1 763	82	486	301	3 044	1 933
11	Ohne Angabe	a	10	3	–	3	2	8	1
12	Insgesamt	a	6 748	3 451	681	1 261	668	7 266	3 813

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2003			Veränderung April 2004 gegenüber April 2003					
			%					
4	264	262	-2,6	-15,8	x	+11,4	-2,7	1
2	190	154	-0,8	-10,8	x	+6,3	+2,6	
2	74	108	-5,2	-20,3	-	+24,3	-10,2	
73	98	31	-5,7	-11,1	-15,1	-2,0	-9,7	2
51	59	18	-5,4	-30,6	+2,0	-10,2	-11,1	
22	39	13	-6,2	+5,1	-54,5	+10,3	-7,7	
52	44	28	-5,8	-5,8	-21,2	+2,3	+10,7	3
40	29	12	+0,6	-1,6	-5,0	+3,4	+58,3	
12	15	16	-14,0	-10,2	x	-	-31,3	
51	56	34	-16,1	-18,8	-7,8	+7,1	-41,2	4
45	24	21	-17,6	-24,8	-11,1	+58,3	-42,9	
6	32	13	-14,0	-11,3	x	-31,3	x	
191	140	47	-13,9	-13,1	-31,4	-1,4	+21,3	5
167	85	32	-16,6	-14,5	-30,5	-	+15,6	
24	55	15	-9,7	-11,8	-37,5	-3,6	+33,3	
235	182	79	-3,0	+3,1	-12,8	-10,4	-10,1	6
196	117	38	-3,9	+0,3	-11,7	-7,7	+7,9	
39	65	41	-1,6	+5,8	-17,9	-15,4	-26,8	
123	124	46	+2,7	-2,4	+2,4	+15,3	+23,9	7
112	81	24	+3,3	+8,0	+2,7	-3,7	+16,7	
11	43	22	+1,8	-9,9	-	+51,2	+31,8	
55	151	54	-15,8	-14,2	-20,0	-13,2	-35,2	8
53	86	30	-21,3	-18,1	-20,8	-19,8	-50,0	
2	65	24	-8,4	-10,8	-	-4,6	-16,7	
23	153	102	-4,4	-18,9	-39,1	+22,9	+9,8	9
21	73	30	+3,0	-17,0	-33,3	+49,3	+23,3	
2	80	72	-11,3	-20,7	x	-1,3	+2,8	
807	1 212	683	-7,2	-9,5	-15,6	+3,8	-2,5	10
687	744	359	-7,2	-10,3	-12,8	+3,8	+1,1	
120	468	324	-7,2	-8,8	-31,7	+3,8	-7,1	
-	4	3	x	x	-	x	x	11
807	1 216	686	-7,1	-9,5	-15,6	+3,7	-2,6	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			April 2004						
			Anzahl						
								Getötete	
1	unter 15	a	4	2	–	–	1	2	–
		b	3	1	–	–	1	1	–
		c	1	1	–	–	–	1	–
2	15 – 18	a	1	1	–	–	–	1	–
		b	1	1	–	–	–	–	–
		c	–	–	–	–	–	1	–
3	18 – 21	a	7	3	1	–	2	7	7
		b	6	3	1	–	1	3	3
		c	1	–	–	–	1	4	4
4	21 – 25	a	5	2	2	–	1	6	5
		b	5	2	2	–	1	6	5
		c	–	–	–	–	–	–	–
5	25 – 35	a	4	2	–	1	1	16	9
		b	2	1	–	–	1	13	7
		c	2	1	–	1	–	3	2
6	35 – 45	a	9	2	4	1	1	13	2
		b	8	2	3	1	1	12	2
		c	1	–	1	–	–	1	–
7	45 – 55	a	9	3	4	1	1	2	–
		b	8	3	3	1	1	2	–
		c	1	–	1	–	–	–	–
8	55 – 65	a	8	2	2	3	1	7	2
		b	7	1	2	3	1	5	1
		c	1	1	–	–	–	2	1
9	65 und mehr	a	10	7	–	1	2	19	5
		b	8	5	–	1	2	13	4
		c	2	2	–	–	–	6	1
10	Zusammen	a	57	24	13	7	10	73	30
		b	48	19	11	6	9	55	22
		c	9	5	2	1	1	18	8
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	57	24	13	7	10	73	30

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2003			Veränderung April 2004 gegenüber April 2003						
			%						

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			April 2004						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	146	22	1	42	77	144	18
		b	88	13	1	26	45	91	8
		c	58	9	–	16	32	53	10
2	15 – 18	a	84	19	11	19	7	102	28
		b	51	5	10	8	4	73	16
		c	33	14	1	11	3	29	12
3	18 – 21	a	116	78	18	7	1	127	87
		b	86	56	16	5	1	79	53
		c	30	22	2	2	–	48	34
4	21 – 25	a	88	55	13	7	4	130	89
		b	65	37	12	4	3	83	54
		c	23	18	1	3	1	47	35
5	25 – 35	a	189	93	46	20	13	241	126
		b	117	41	43	12	7	170	78
		c	72	52	3	8	6	71	48
6	35 – 45	a	222	97	69	31	8	232	88
		b	158	61	59	22	3	158	51
		c	64	36	10	9	5	74	37
7	45 – 55	a	147	47	43	31	6	160	61
		b	103	28	38	18	1	114	31
		c	44	19	5	13	5	46	30
8	55 – 65	a	82	28	15	21	7	107	36
		b	47	12	14	9	2	64	21
		c	35	16	1	12	5	43	15
9	65 und mehr	a	158	38	5	58	43	171	59
		b	80	20	5	33	15	68	24
		c	78	18	–	25	28	103	35
10	Zusammen	a	1 232	477	221	236	166	1 414	592
		b	795	273	198	137	81	900	336
		c	437	204	23	99	85	514	256
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 232	477	221	236	166	1 414	592

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen April 2003			Veränderung April 2004 gegenüber April 2003					
			%					
Verletzte								
2	31	89	+1,4	+22,2	x	+35,5	-13,5	1
1	21	57	-3,3	x	-	+23,8	-21,1	
1	10	32	+9,4	x	x	+60,0	-	
16	11	8	-17,6	-32,1	-31,3	+72,7	x	2
11	8	6	-30,1	x	-9,1	-	x	
5	3	2	+13,8	+16,7	x	x	x	
16	3	9	-8,7	-10,3	+12,5	x	x	3
12	3	4	+8,9	+5,7	+33,3	x	x	
4	-	5	-37,5	-35,3	x	x	x	
18	10	5	-32,3	-38,2	-27,8	x	x	4
16	3	2	-21,7	-31,5	-25,0	x	x	
2	7	3	-51,1	-48,6	x	x	x	
58	25	11	-21,6	-26,2	-20,7	-20,0	+18,2	5
49	16	10	-31,2	-47,4	-12,2	-25,0	x	
9	9	1	+1,4	+8,3	x	x	x	
77	30	12	-4,3	+10,2	-10,4	+3,3	x	6
63	21	4	-	+19,6	-6,4	+4,8	x	
14	9	8	-13,5	-2,7	-28,6	-	x	
40	23	14	-8,1	-23,0	+7,5	+34,8	x	7
38	19	8	-9,7	-9,7	-	-5,3	x	
2	4	6	-4,3	-36,7	x	x	x	
16	30	17	-23,4	-22,2	-6,3	-30,0	x	8
14	15	8	-26,6	-42,9	-	x	x	
2	15	9	-18,6	+6,7	x	-20,0	x	
12	47	36	-7,6	-35,6	x	+23,4	+19,4	9
11	16	6	+17,6	-16,7	x	x	x	
1	31	30	-24,3	-48,6	x	-19,4	-6,7	
255	210	201	-12,9	-19,4	-13,3	+12,4	-17,4	10
215	122	105	-11,7	-18,8	-7,9	+12,3	-22,9	
40	88	96	-15,0	-20,3	-42,5	+12,5	-11,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	11
255	210	201	-12,9	-19,4	-13,3	+12,4	-17,4	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			April 2004						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	647	173	10	252	177	672	216
		b	394	85	8	176	112	397	103
		c	253	88	2	76	65	275	113
2	15 – 18	a	364	76	51	77	21	373	80
		b	231	28	42	45	12	226	33
		c	133	48	9	32	9	147	47
3	18 – 21	a	481	361	22	38	28	507	375
		b	265	180	21	25	17	273	187
		c	215	181	1	13	10	234	188
4	21 – 25	a	480	345	32	53	15	547	401
		b	263	167	26	34	8	315	215
		c	217	178	6	19	7	232	186
5	25 – 35	a	942	619	85	117	43	1 061	687
		b	542	313	73	73	29	610	330
		c	400	306	12	44	14	451	357
6	35 – 45	a	1 018	595	132	131	62	1 042	583
		b	575	265	111	85	37	601	274
		c	443	330	21	46	25	441	309
7	45 – 55	a	649	358	79	111	50	622	357
		b	354	158	74	59	26	334	144
		c	295	200	5	52	24	288	213
8	55 – 65	a	427	229	27	107	27	500	264
		b	223	105	26	57	12	283	122
		c	204	124	1	50	15	217	142
9	65 und mehr	a	441	191	9	129	67	447	227
		b	222	92	9	75	20	220	113
		c	218	99	–	54	46	227	114
10	Zusammen	a	5 449	2 947	447	1 015	490	5 771	3 190
		b	3 069	1 393	390	629	273	3 259	1 521
		c	2 378	1 554	57	386	215	2 512	1 669
11	Ohne Angabe	a	10	3	–	3	2	8	1
12	Insgesamt	a	5 459	2 950	447	1 018	492	5 779	3 191

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen April 2003				Veränderung April 2004 gegenüber April 2003					
			%						
Verletzte									
2	233	171	-3,7	-19,9	x	+8,2	+3,5	1	
1	169	96	-0,8	-17,5	x	+4,1	+16,7		
1	64	75	-8,0	-22,1	x	+18,8	-13,3		
57	87	22	-2,4	-5,0	-10,5	-11,5	-4,5	2	
40	51	12	+2,2	-15,2	+5,0	-11,8	-		
17	36	10	-9,5	+2,1	x	-11,1	x		
36	41	19	-5,1	-3,7	-38,9	-7,3	+47,4	3	
28	26	8	-2,9	-3,7	-25,0	-3,8	x		
8	15	11	-8,1	-3,7	x	-13,3	-9,1		
33	46	29	-12,2	-14,0	-3,0	+15,2	-48,3	4	
29	21	19	-16,5	-22,3	-10,3	+61,9	x		
4	25	10	-6,5	-4,3	x	-24,0	x		
128	114	35	-11,2	-9,9	-33,6	+2,6	+22,9	5	
113	68	22	-11,1	-5,2	-35,4	+7,4	+31,8		
15	46	13	-11,3	-14,3	-20,0	-4,3	+7,7		
151	152	64	-2,3	+2,1	-12,6	-13,8	-3,1	6	
126	96	32	-4,3	-3,3	-11,9	-11,5	+15,6		
25	56	32	+0,5	+6,8	-16,0	-17,9	-21,9		
82	101	32	+4,3	+0,3	-3,7	+9,9	+56,3	7	
73	62	16	+6,0	+9,7	+1,4	-4,8	+62,5		
9	39	16	+2,4	-6,1	x	+33,3	+50,0		
38	120	34	-14,6	-13,3	-28,9	-10,8	-20,6	8	
38	70	20	-21,2	-13,9	-31,6	-18,6	-40,0		
-	50	14	-6,0	-12,7	x	-	+7,1		
10	100	61	-1,3	-15,9	x	+29,0	+9,8	9	
9	53	22	+0,9	-18,6	-	+41,5	-9,1		
1	47	39	-4,0	-13,2	x	+14,9	+17,9		
537	994	467	-5,6	-7,6	-16,8	+2,1	+4,9	10	
457	616	247	-5,8	-8,4	-14,7	+2,1	+10,5		
80	378	220	-5,3	-6,9	-28,8	+2,1	-2,3		
-	4	3	x	x	-	x	x	11	
537	998	470	-5,5	-7,6	-16,8	+2,0	+4,7	12	

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		April 2004		dagegen April 2003		Veränderung April 2004 gegenüber April 2003	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	374	18	388	19	-3,6	-5,3
	b	319	14	330	15	-3,3	-6,7
	c	55	4	58	4	-5,2	-
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	666	52	794	49	-16,1	+6,1
	b	400	29	482	29	-17,0	-
	c	266	23	312	20	-14,7	+15,0
Personenkraftwagen	a	6 602	3 026	7 069	2 941	-6,6	+2,9
	b	4 582	1 966	4 815	1 857	-4,8	+5,9
	c	2 020	1 060	2 254	1 084	-10,4	-2,2
Bussen	a	108	18	118	14	-8,5	+28,6
	b	97	9	95	11	+2,1	x
	c	11	9	23	3	-52,2	x
Güterkraftfahrzeugen	a	587	249	590	283	-0,5	-12,0
	b	297	104	296	116	+0,3	-10,3
	c	290	145	294	167	-1,4	-13,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	20	8	21	12	-4,8	x
	b	4	2	9	3	x	x
	c	16	6	12	9	+33,3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	26	7	53	10	-50,9	x
	b	18	6	39	4	-53,8	x
	c	8	1	14	6	x	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 383	3 378	9 033	3 328	-7,2	+1,5
	b	5 717	2 130	6 066	2 035	-5,8	+4,7
	c	2 666	1 248	2 967	1 293	-10,1	-3,5
darunter flüchtig	a	398	201	391	238	+1,8	-15,5
	b	317	114	290	130	+9,3	-12,3
	c	81	87	101	108	-19,8	-19,4
Fahrrädern	a	1 360	6	1 331	4	+2,2	x
	b	1 219	5	1 171	1	+4,1	x
	c	141	1	160	3	-11,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	308	1	284	-	+8,5	x
	b	285	-	263	-	+8,4	-
	c	23	1	21	-	+9,5	x
anderen Fahrzeugen	a	85	37	107	50	-20,6	-26,0
	b	74	20	82	31	-9,8	-35,5
	c	11	17	25	19	-56,0	-10,5
Fußgänger	a	722	4	731	1	-1,2	x
	b	682	4	690	1	-1,2	x
	c	40	-	41	-	-2,4	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	270	1	274	-	-1,5	x
	b	264	1	266	-	-0,8	x
	c	6	-	8	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	114	1	103	-	+10,7	x
	b	109	1	97	-	+12,4	x
	c	5	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	24	5	17	1	+41,2	x
	b	19	4	15	-	+26,7	x
	c	5	1	2	1	x	-
Insgesamt	a	10 574	3 430	11 219	3 384	-5,8	+1,4
	b	7 711	2 163	8 024	2 068	-3,9	+4,6
	c	2 863	1 267	3 195	1 316	-10,4	-3,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	586	2	567	-	+3,4	x
	b	555	1	536	-	+3,5	x
	c	31	1	31	-	-	x
65 und mehr Jahren	a	951	224	973	257	-2,3	-12,8
	b	769	147	741	167	+3,8	-12,0
	c	182	77	232	90	-21,6	-14,4

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 701	7 314	-8,4	4 616	4 878	-5,4	2 085	2 436	-14,4
Verkehrstüchtigkeit	336	354	-5,1	224	224	-	112	130	-13,8
Alkoholeinfluss	244	275	-11,3	170	181	-6,1	74	94	-21,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	9	x	21	7	x	5	2	x
Übermüdung	20	22	-9,1	5	1	x	15	21	-28,6
sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	48	-4,2	28	35	-20,0	18	13	+38,5
Straßenbenutzung	346	413	-16,2	280	324	-13,6	66	89	-25,8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	222	275	-19,3	205	244	-16,0	17	31	-45,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	124	138	-10,1	75	80	-6,3	49	58	-15,5
Geschwindigkeit	983	1 187	-17,2	452	534	-15,4	531	653	-18,7
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	102	103	-1,0	53	56	-5,4	49	47	+4,3
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	881	1 084	-18,7	399	478	-16,5	482	606	-20,5
Abstand	799	810	-1,4	524	529	-0,9	275	281	-2,1
ungenügender Sicherheitsabstand	774	792	-2,3	505	520	-2,9	269	272	-1,1
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	25	18	+38,9	19	9	x	6	9	x
Überholen	210	266	-21,1	87	117	-25,6	123	149	-17,5
unzulässiges Rechtsüberholen	16	13	+23,1	11	7	x	5	6	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	24	32	-25,0	7	5	x	17	27	-37,0
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	69	95	-27,4	34	57	-40,4	35	38	-7,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	5	-	1	1	-	4	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	42	-23,8	2	-	x	30	42	-28,6
Fehler beim Wiedereinordnen	18	31	-41,9	5	15	x	13	16	-18,8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	38	37	+2,7	24	26	-7,7	14	11	+27,3
Fehler beim Überholtwerden	8	11	x	3	6	x	5	5	-
Vorbeifahren	19	26	-26,9	18	25	-28,0	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	21	-23,8	15	21	-28,6	1	-	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	5	x	3	4	x	-	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	109	106	+2,8	52	61	-14,8	57	45	+26,7
Vorfahrt, Vorrang	949	1 010	-6,0	718	767	-6,4	231	243	-4,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	135	125	+8,0	128	115	+11,3	7	10	x
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	610	698	-12,6	429	499	-14,0	181	199	-9,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	16	10	+60,0	1	1	-	15	9	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	4	x	2	1	x	-	3	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	162	152	+6,6	139	132	+5,3	23	20	+15,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	23	19	+21,1	18	18	-	5	1	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	1	2	x	1	1	-	-	1	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 151	1 277	-9,9	982	1 050	-6,5	169	227	-25,6
Fehler beim Abbiegen	575	666	-13,7	448	492	-8,9	127	174	-27,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	219	258	-15,1	202	234	-13,7	17	24	-29,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	357	353	+1,1	332	324	+2,5	25	29	-13,8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	296	303	-2,3	284	292	-2,7	12	11	+9,1
an Fußgängerüberwegen	14	30	-53,3	14	30	-53,3	-	-	-
an Fußgängerfurten	37	29	+27,6	35	27	+29,6	2	2	-
beim Abbiegen	57	42	+35,7	55	41	+34,1	2	1	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	19	+10,5	21	19	+10,5	-	-	-
an anderen Stellen	167	183	-8,7	159	175	-9,1	8	8	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	82	-34,1	53	79	-32,9	1	3	x
unzulässiges Halten oder Parken	6	4	x	5	3	x	1	1	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	3	x	2	2	-	-	1	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	46	75	-38,7	46	74	-37,8	-	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	4	x	3	3	–	3	1	x
Ladung, Besetzung	17	16	+6,3	9	7	x	8	9	x
Überladung, Überbesetzung	3	7	x	3	5	x	–	2	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	9	x	6	2	x	8	7	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 426	1 460	–2,3	930	866	+7,4	496	594	–16,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	57	63	–9,5	34	28	+21,4	23	35	–34,3
Beleuchtung	8	7	x	6	4	x	2	3	x
Bereifung	16	23	–30,4	1	4	x	15	19	–21,1
Bremsen	15	16	–6,3	14	13	+7,7	1	3	x
Lenkung	4	5	x	4	1	x	–	4	x
Zugvorrichtung	–	3	x	–	1	x	–	2	x
andere Mängel	14	9	x	9	5	x	5	4	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	419	484	–13,4	398	451	–11,8	21	33	–36,4
Verkehrstüchtigkeit	28	37	–24,3	25	29	–13,8	3	8	x
Alkoholeinfluss	24	32	–25,0	21	25	–16,0	3	7	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	x	2	1	x	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	4	x	2	3	x	–	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	329	385	–14,5	320	365	–12,3	9	20	x
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	36	+5,6	38	31	+22,6	–	5	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	3	x	–	3	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	20	27	–25,9	19	25	–24,0	1	2	x
an anderen Stellen	85	111	–23,4	84	109	–22,9	1	2	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	163	179	–8,9	160	171	–6,4	3	8	x
durch sonstiges falsches Verhalten	23	29	–20,7	19	26	–26,9	4	3	x
Nichtbenutzen des Gehweges	8	6	x	7	5	x	1	1	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	–	1	x	1	–	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	6	x	5	6	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	48	49	–2,0	41	45	–8,9	7	4	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	153	152	+0,7	79	51	+54,9	74	101	-26,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	145	140	+3,6	73	44	+65,9	72	96	-25,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	6	x	8	4	x	1	2	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	1	x	1	1	-	1	-	x
Schnee, Eis	11	27	-59,3	-	5	x	11	22	-50,0
Regen	120	102	+17,6	63	31	x	57	71	-19,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	4	x	1	3	x	2	1	x
Zustand der Straße	8	11	x	6	6	-	2	5	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	x	1	2	x	-	-	-
anderer Zustand der Straße	7	9	x	5	4	x	2	5	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	-	1	x	-	1	x	-	-	-
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	29	36	-19,4	15	18	-16,7	14	18	-22,2
Sichtbehinderung durch Nebel	2	-	x	1	-	x	1	-	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	3	x	3	1	x	5	2	x
blendende Sonne	16	29	-44,8	11	17	-35,3	5	12	x
Seitenwind	1	2	x	-	-	-	1	2	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Hindernisse	40	54	-25,9	17	20	-15,0	23	34	-32,4
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	3	x	1	3	x	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	21	23	-8,7	3	-	x	18	23	-21,7
anderes Tier auf der Fahrbahn	17	19	-10,5	12	14	-14,3	5	5	-
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	9	x	1	3	x	-	6	x
Sonstige Ursachen	442	51	x	302	42	x	140	9	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	11	2	x	9	2	x	2	-	x
Ursachen insgesamt	7 852	8 156	-3,7	5 470	5 490	-0,4	2 382	2 666	-10,7

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	April 2004				dagegen April 2003				Veränderung April 2004 gegenüber April 2003			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	336	206	10	80	354	201	17	87	-5,1	+2,5	-41,2	-8,0
darunter Alkoholeinfluss	244	141	7	70	275	141	15	82	-11,3	-	x	-14,6
Straßenbenutzung	346	92	10	210	413	105	21	244	-16,2	-12,4	-52,4	-13,9
Geschwindigkeit	983	674	156	37	1 187	833	186	30	-17,2	-19,1	-16,1	+23,3
Abstand	799	611	39	18	810	643	50	13	-1,4	-5,0	-22,0	+38,5
Überholen	210	123	46	8	266	170	44	10	-21,1	-27,6	+4,5	x
Vorbeifahren	19	13	1	2	26	16	3	4	-26,9	-18,8	x	x
Nebeneinanderfahren	109	65	5	6	106	64	2	4	+2,8	+1,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	949	719	20	113	1 010	793	14	97	-6,0	-9,3	+42,9	+16,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	610	494	5	53	698	573	8	49	-12,6	-13,8	x	+8,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	162	120	6	22	152	108	5	18	+6,6	+11,1	x	+22,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 151	895	17	115	1 277	988	26	134	-9,9	-9,4	-34,6	-14,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	296	241	7	19	303	242	4	25	-2,3	-0,4	x	-24,0
darunter an Überwegen und Furten	51	45	-	1	59	50	-	2	-13,6	-10,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	49	-	2	82	75	-	-	-34,1	-34,7	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	6	1	1	3	4	-	-	1	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	17	3	2	3	16	6	-	3	+6,3	x	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 426	847	116	234	1 460	856	146	241	-2,3	-1,1	-20,5	-2,9
Insgesamt	6 701	4 539	430	850	7 314	4 992	513	893	-8,4	-9,1	-16,2	-4,8

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	286	217	58	11	276	–	27	249
	b	263	202	51	10	255	–	23	232
	c	9	7	1	1	11	–	2	9
	d	14	8	6	–	10	–	2	8
Duisburg	a	211	154	47	10	189	2	22	165
	b	175	137	28	10	164	1	18	145
	c	10	6	4	–	7	–	2	5
	d	26	11	15	–	18	1	2	15
Essen	a	241	168	69	4	205	1	30	174
	b	216	156	58	2	190	–	27	163
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	18	7	9	2	10	1	2	7
Krefeld	a	90	64	23	3	75	–	9	66
	b	76	55	19	2	61	–	9	52
	c	10	7	2	1	10	–	–	10
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Mönchengladbach	a	123	79	39	5	103	–	14	89
	b	99	67	28	4	85	–	12	73
	c	10	8	2	–	12	–	1	11
	d	14	4	9	1	6	–	1	5
Mülheim an der Ruhr	a	59	44	15	–	48	–	8	40
	b	52	43	9	–	47	–	8	39
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Oberhausen	a	83	56	19	8	63	–	7	56
	b	73	52	13	8	59	–	7	52
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	4	6	–	4	–	–	4
Remscheid	a	35	25	8	2	35	–	5	30
	b	30	23	6	1	30	–	4	26
	c	3	1	1	1	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Solingen	a	65	41	21	3	58	–	6	52
	b	61	38	20	3	52	–	5	47
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	109	75	29	5	92	1	15	76
	b	96	70	21	5	87	–	13	74
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	10	3	7	–	3	–	1	2
Kreis Kleve	a	122	98	17	7	132	2	38	92
	b	58	48	5	5	56	–	10	46
	c	52	43	7	2	62	1	22	39
	d	12	7	5	–	14	1	6	7
Bedburg-Hau	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	17	13	4	–	20	–	4	16
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	6	3	3	–	7	–	2	5
Geldern, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	10	8	1	1	14	–	6	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	5	3	1	1	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	1	6
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	14	10	2	2	14	1	7	6
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	10	7	2	1	11	1	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	16	12	3	1	13	–	2	11
	b	12	9	2	1	10	–	2	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	6	6	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	2	10
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Straelen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	4	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	9	6	2	1	11	1	5	5
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	6	1	4	1
Weeze	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	208	144	48	16	180	–	27	153
	b	142	105	25	12	126	–	18	108
	c	24	19	3	2	28	–	4	24
	d	42	20	20	2	26	–	5	21
Erkrath, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	12	5	5	2	7	–	3	4
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	4	–	2	2
Heiligenhaus, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	9	9	–	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	20	14	4	2	14	–	3	11
	b	15	11	2	2	11	–	3	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	44	34	9	1	47	–	6	41
	b	32	26	6	–	35	–	4	31
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	9	5	3	1	6	–	1	5
Mettmann, Stadt	a	11	5	5	1	6	–	2	4
	b	6	2	3	1	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	57	33	20	4	40	–	4	36
	b	35	25	8	2	29	–	2	27
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	19	7	11	1	10	–	2	8
Velbert, Stadt	a	31	21	4	6	27	–	1	26
	b	27	17	4	6	20	–	–	20
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	5	–	3	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	192	131	53	8	166	1	43	122
	b	121	87	29	5	97	1	27	69
	c	39	27	11	1	38	–	10	28
	d	32	17	13	2	31	–	6	25
Dormagen, Stadt	a	25	14	9	2	15	–	3	12
	b	13	6	6	1	7	–	2	5
	c	8	6	1	1	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	27	21	4	2	24	–	5	19
	b	15	10	3	2	10	–	–	10
	c	8	7	1	–	9	–	3	6
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
Jüchen	a	12	11	1	–	18	–	6	12
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	5	–	4	1
	d	4	4	–	–	8	–	1	7
Kaarst, Stadt	a	9	6	3	–	6	–	3	3
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	9	5	4	–	9	–	3	6
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	4	2	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	24	13	10	1	17	–	5	12
	b	16	10	6	–	13	–	5	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	5	–	4	1	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	81	58	20	3	73	1	16	56
	b	59	47	10	2	53	1	13	39
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	15	7	7	1	16	–	3	13
Rommerskirchen	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	129	90	33	6	117	1	20	96
	b	75	53	18	4	67	–	10	57
	c	39	32	7	–	43	1	10	32
	d	15	5	8	2	7	–	–	7
Brüggen	a	4	3	1	–	3	1	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	15	10	4	1	12	–	2	10
	b	10	6	3	1	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	16	12	4	–	15	–	2	13
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	11	9	2	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	7	6	–	1	7	–	1	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Tönisvorst, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	33	23	9	1	37	–	5	32
	b	25	17	7	1	28	–	4	24
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Willich, Stadt	a	30	19	8	3	25	–	3	22
	b	14	11	2	1	12	–	2	10
	c	8	6	2	–	10	–	1	9
	d	8	2	4	2	3	–	–	3
Kreis Wesel	a	211	158	43	10	187	2	38	147
	b	125	96	20	9	105	1	16	88
	c	71	54	16	1	69	1	16	52
	d	15	8	7	–	13	–	6	7
Alpen	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	33	23	9	1	26	1	5	20
	b	27	20	6	1	22	1	4	17
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hamminkeln, Stadt	a	20	16	3	1	20	–	6	14
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	16	12	3	1	15	–	4	11
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Hünxe	a	6	4	2	–	10	–	2	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	22	17	4	1	18	–	2	16
	b	15	12	2	1	13	–	2	11
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	38	28	9	1	37	–	9	28
	b	22	16	5	1	19	–	4	15
	c	9	7	2	–	11	–	1	10
	d	7	5	2	–	7	–	4	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	15	11	3	1	13	1	–	12
	b	9	7	1	1	9	–	–	9
	c	5	4	1	–	4	1	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	13	9	2	2	9	–	2	7
	b	10	7	1	2	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermbeck	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	32	24	5	3	26	–	5	21
	b	26	20	3	3	20	–	2	18
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 164	1 544	522	98	1 926	10	309	1 607
	b	1 662	1 232	350	80	1 481	3	207	1 271
	c	281	214	58	9	297	4	70	223
	d	221	98	114	9	148	3	32	113
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	107	87	19	1	100	–	17	83
	b	91	75	16	–	86	–	10	76
	c	10	9	1	–	11	–	5	6
	d	6	3	2	1	3	–	2	1
Bonn	a	122	93	22	7	112	–	20	92
	b	105	83	15	7	94	–	15	79
	c	6	5	1	–	11	–	4	7
	d	11	5	6	–	7	–	1	6
Köln	a	463	335	103	25	419	1	44	374
	b	367	269	73	25	319	1	31	287
	c	31	24	7	–	37	–	6	31
	d	65	42	23	–	63	–	7	56
Leverkusen	a	60	41	17	2	49	–	6	43
	b	51	38	12	1	44	–	6	38
	c	3	1	2	–	3	–	–	3
	d	6	2	3	1	2	–	–	2
Kreis Aachen	a	126	103	15	8	134	1	33	100
	b	99	83	9	7	109	1	24	84
	c	21	17	3	1	22	–	7	15
	d	6	3	3	–	3	–	2	1
Alsdorf, Stadt	a	29	22	6	1	35	–	4	31
	b	22	20	2	–	31	–	4	27
	c	5	2	2	1	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	10	9	–	1	10	–	3	7
	b	9	8	–	1	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	26	23	1	2	26	–	7	19
	b	21	19	–	2	21	–	5	16
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Herzogenrath, Stadt	a	12	10	1	1	11	–	1	10
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	2	7
	b	8	6	1	1	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	8	7	1	–	10	–	6	4
	b	4	4	–	–	7	–	4	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	13	8	3	2	10	1	4	5
	b	10	5	3	2	7	1	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	14	2	–	21	–	6	15
	b	13	11	2	–	16	–	4	12
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreis Düren	a	140	102	35	3	128	1	25	102
	b	86	68	16	2	86	–	13	73
	c	42	32	9	1	39	1	11	27
	d	12	2	10	–	3	–	1	2
Aldenhoven	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	54	38	14	2	51	–	6	45
	b	45	34	9	2	47	–	6	41
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	3	–	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	15	9	6	–	10	–	1	9
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	11	7	4	–	7	–	2	5
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	6	5	1	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	8	–	–	8	–	3	5
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	2	4	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Vettweiß	a	5	4	1	–	7	1	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	148	110	31	7	143	–	29	114
	b	83	67	12	4	80	–	19	61
	c	39	27	9	3	38	–	4	34
	d	26	16	10	–	25	–	6	19
Bedburg, Stadt	a	9	7	1	1	10	–	3	7
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
Bergheim, Stadt	a	19	13	4	2	16	–	5	11
	b	11	9	1	1	10	–	5	5
	c	6	3	2	1	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	14	11	2	1	12	–	3	9
	b	11	9	1	1	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erftstadt, Stadt	a	15	11	4	–	19	–	4	15
	b	7	7	–	–	10	–	3	7
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	5	–	1	4
Frechen, Stadt	a	18	16	2	–	20	–	5	15
	b	10	10	–	–	12	–	3	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	2	–	7	–	2	5
Hürth, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	1	11
	b	10	8	2	–	10	–	1	9
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	34	24	8	2	33	–	2	31
	b	16	10	5	1	13	–	1	12
	c	11	9	1	1	14	–	1	13
	d	7	5	2	–	6	–	–	6
Pulheim, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	4	3
	b	6	5	1	–	5	–	4	1
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	98	64	29	5	87	1	28	58
	b	43	30	9	4	34	–	7	27
	c	49	30	18	1	47	1	19	27
	d	6	4	2	–	6	–	2	4
Bad Münstereifel, Stadt	a	14	10	2	2	14	1	3	10
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	10	8	2	–	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	6	1	–	12	–	8	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	11	–	8	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Dahlem	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	23	18	3	2	21	–	5	16
	b	16	14	1	1	15	–	4	11
	c	7	4	2	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	9	7	2	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	11	5	6	–	9	–	4	5
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	1	4	–	2	–	2	–
	d	2	1	1	–	3	–	2	1
Nettersheim	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	9	3	6	–	4	–	1	3
	b	5	2	3	–	3	–	1	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	8	4	3	1	4	–	–	4
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Zülpich, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	103	69	32	2	90	1	32	57
	b	64	45	17	2	55	–	17	38
	c	34	23	11	–	34	1	14	19
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Erkelenz, Stadt	a	17	8	8	1	9	–	5	4
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	7	4	3	–	5	–	3	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Gangelt	a	8	7	1	–	10	–	4	6
	b	6	5	1	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	10	5	–	13	–	5	8
	b	11	6	5	–	7	–	4	3
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	24	16	8	–	25	1	8	16
	b	15	13	2	–	16	–	4	12
	c	8	3	5	–	9	1	4	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	13	11	1	1	13	–	7	6
	b	8	7	–	1	7	–	3	4
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	13	7	6	–	9	–	2	7
	b	7	3	4	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	102	62	39	1	83	1	17	65
	b	45	28	16	1	36	–	4	32
	c	48	31	17	–	42	1	13	28
	d	9	3	6	–	5	–	–	5
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	20	14	6	–	18	–	2	16
	b	16	11	5	–	15	–	1	14
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	7	3	4	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	10	8	2	–	10	1	2	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	16	8	8	–	14	–	4	10
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	9	5	4	–	7	–	4	3
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Waldbröl, Stadt	a	10	5	4	1	6	–	–	6
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wipperfürth, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	107	77	24	6	106	2	21	83
	b	66	50	11	5	63	–	12	51
	c	27	21	6	–	26	2	7	17
	d	14	6	7	1	17	–	2	15
Bergisch Gladbach, Stadt	a	36	29	5	2	37	1	7	29
	b	30	23	5	2	29	–	5	24
	c	6	6	–	–	8	1	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	12	9	1	2	21	–	4	17
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	1	1	15	–	2	13
Kürten	a	8	6	1	1	10	1	4	5
	b	3	2	–	1	3	–	2	1
	c	5	4	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	13	9	4	–	9	–	2	7
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	15	8	7	–	8	–	1	7
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	12	8	4	–	12	–	–	12
	b	6	6	–	–	10	–	–	10
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Rhein-Sieg-Kreis	a	262	179	80	3	248	1	29	218
	b	139	95	41	3	124	–	5	119
	c	90	69	21	–	101	1	20	80
	d	33	15	18	–	23	–	4	19
Alfter	a	9	5	4	–	5	–	–	5
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	14	8	4	2	15	–	–	15
	b	11	7	2	2	13	–	–	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	18	9	9	–	13	–	2	11
	b	14	7	7	–	10	–	1	9
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Eitorf	a	11	7	4	–	10	–	2	8
	b	8	4	4	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	28	18	10	–	21	1	–	20
	b	18	12	6	–	13	–	–	13
	c	9	5	4	–	7	1	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	14	8	6	–	11	–	–	11
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	7	3	4	–	4	–	–	4
Lohmar, Stadt	a	15	13	2	–	20	–	–	20
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	10	9	1	–	16	–	–	16
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Meckenheim, Stadt	a	16	12	4	–	14	–	1	13
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Much	a	10	7	3	–	11	–	4	7
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	8	5	3	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	19	15	4	–	21	–	6	15
	b	7	7	–	–	9	–	–	9
	c	12	8	4	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	15	10	5	–	12	–	3	9
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	25	15	10	–	21	–	1	20
	b	11	7	4	–	10	–	–	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	12	7	5	–	10	–	1	9
Siegburg, Stadt	a	14	11	2	1	16	–	–	16
	b	13	10	2	1	14	–	–	14
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	4	4	–	7	–	2	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Troisdorf, Stadt	a	28	21	7	–	28	–	1	27
	b	21	15	6	–	20	–	1	19
	c	7	6	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	6	–	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 838	1 322	446	70	1 699	9	301	1 389
	b	1 239	931	247	61	1 130	2	163	965
	c	400	289	105	6	411	7	110	294
	d	199	102	94	3	158	–	28	130
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	57	52	4	1	64	–	9	55
	b	40	37	2	1	39	–	5	34
	c	13	13	–	–	22	–	4	18
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Gelsenkirchen	a	104	78	20	6	87	1	17	69
	b	83	66	11	6	72	1	14	57
	c	14	7	7	–	10	–	3	7
	d	7	5	2	–	5	–	–	5
Münster	a	128	94	27	7	119	2	27	90
	b	100	75	18	7	89	2	16	71
	c	24	17	7	–	27	–	10	17
	d	4	2	2	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	174	126	43	5	174	5	30	139
	b	102	75	23	4	97	2	10	85
	c	63	44	18	1	62	3	17	42
	d	9	7	2	–	15	–	3	12
Ahaus, Stadt	a	20	15	4	1	19	–	3	16
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	9	6	3	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	40	31	9	–	44	1	6	37
	b	30	24	6	–	37	1	6	30
	c	10	7	3	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	20	13	4	3	16	–	1	15
	b	14	9	3	2	10	–	1	9
	c	6	4	1	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	8	2	–	11	1	4	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	1	3	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Gronau (Westfalen), Stadt	a	21	15	6	–	24	1	4	19
	b	18	12	6	–	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiden	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Isselburg, Stadt	a	8	8	–	–	13	–	5	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	8	–	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	7	–	1	6
Raesfeld	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	6	4	2	–	6	1	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	5	1	–	6	1	–	5
	b	5	4	1	–	5	1	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Vreden, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	87	68	13	6	96	–	32	64
	b	42	33	4	5	37	–	6	31
	c	38	30	7	1	49	–	20	29
	d	7	5	2	–	10	–	6	4
Ascheberg	a	5	4	1	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Billerbeck, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	14	11	3	–	21	–	5	16
	b	8	7	1	–	10	–	–	10
	c	6	4	2	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	23	18	1	4	21	–	12	9
	b	12	9	–	3	10	–	4	6
	c	7	6	–	1	6	–	4	2
	d	4	3	1	–	5	–	4	1
Havixbeck	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	9	1	1	12	–	6	6
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Olfen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Kreis Recklinghausen	a	254	184	63	7	221	2	47	172
	b	198	147	44	7	167	2	32	133
	c	35	26	9	–	40	–	12	28
	d	21	11	10	–	14	–	3	11
Castrop-Rauxel, Stadt	a	32	23	8	1	28	–	3	25
	b	24	19	4	1	21	–	3	18
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	5	2	3	–	4	–	–	4
Datteln, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	2	10
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	35	23	11	1	25	–	10	15
	b	29	17	11	1	19	–	7	12
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gladbeck, Stadt	a	27	15	12	–	15	–	3	12
	b	20	9	11	–	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haltern am See, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	3	10
	b	9	7	2	–	9	–	3	6
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	24	19	4	1	27	–	6	21
	b	20	16	3	1	18	–	2	16
	c	4	3	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	41	29	10	2	38	2	7	29
	b	26	22	2	2	25	2	4	19
	c	7	5	2	–	11	–	2	9
	d	8	2	6	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	1	7
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	50	40	8	2	47	–	9	38
	b	44	34	8	2	40	–	8	32
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	5	–	–	6	–	1	5
Waltrop, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	3	5
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	177	127	43	7	170	3	36	131
	b	106	76	26	4	87	–	19	68
	c	55	43	9	3	67	3	15	49
	d	16	8	8	–	16	–	2	14
Altenberge	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	1	9
	b	11	10	1	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	15	1	–	24	–	4	20
	b	8	7	1	–	10	–	1	9
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	3	3	–	–	7	–	2	5
Hörstel, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	5	3	2	–	7	2	–	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	2	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	20	13	6	1	19	–	5	14
	b	14	9	5	–	12	–	3	9
	c	5	4	–	1	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Laer	a	4	2	2	–	3	–	3	–
	b	3	1	2	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	5	–	–	5
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	8	6	1	1	10	–	3	7
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	5	1	1	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	45	31	12	2	40	1	2	37
	b	33	25	6	2	27	–	1	26
	c	8	6	2	–	13	1	1	11
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	4	4
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	118	91	23	4	131	2	29	100
	b	58	45	10	3	55	–	10	45
	c	52	39	12	1	55	2	18	35
	d	8	7	1	–	21	–	1	20
Ahlen, Stadt	a	24	21	2	1	26	–	5	21
	b	20	19	1	–	23	–	4	19
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	13	10	2	1	26	–	3	23
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	5	–	2	3
	d	5	5	–	–	18	–	–	18
Beelen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	5	2	–	7	1	2	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	4	4	–	7	–	4	3
	b	4	3	1	–	5	–	3	2
	c	4	1	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	14	9	5	–	12	–	3	9
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Ostbevern	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	4	8
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	6	5	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	22	19	1	2	25	1	5	19
	b	10	8	–	2	9	–	1	8
	c	12	11	1	–	16	1	4	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 099	820	236	43	1 062	15	227	820
	b	729	554	138	37	643	7	112	524
	c	294	219	69	6	332	8	99	225
	d	76	47	29	–	87	–	16	71

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt	a	156	113	34	9	147	3	21	123
Bielefeld	b	122	87	26	9	106	2	17	87
	c	24	20	4	–	33	1	4	28
	d	10	6	4	–	8	–	–	8
Kreis Gütersloh	a	159	112	41	6	145	2	39	104
	b	90	64	23	3	77	–	19	58
	c	58	42	13	3	59	2	18	39
	d	11	6	5	–	9	–	2	7
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	48	37	8	3	50	–	15	35
	b	34	27	5	2	36	–	9	27
	c	10	7	2	1	10	–	4	6
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	8	2	1	11	–	1	10
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	7	6	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	16	9	6	1	13	–	5	8
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	9	4	4	1	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	9	7	2	–	8	1	3	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	6	5	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	8	3	4	1	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	20	12	8	–	12	–	2	10
	b	14	7	7	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Rietberg, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	9	6	3	–	9	1	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	7	7	–	–	11	–	2	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Vermold, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	3	11
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	7	6	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	123	64	52	7	76	1	14	61
	b	78	45	28	5	53	1	10	42
	c	25	14	9	2	18	–	3	15
	d	20	5	15	–	5	–	1	4
Bünde, Stadt	a	23	12	11	–	13	–	3	10
	b	17	11	6	–	12	–	2	10
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	37	22	11	4	27	–	5	22
	b	24	15	6	3	18	–	4	14
	c	5	4	–	1	6	–	–	6
	d	8	3	5	–	3	–	1	2
Hiddenhausen	a	8	4	4	–	5	1	1	3
	b	7	4	3	–	5	1	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	14	7	6	1	8	–	1	7
	b	10	6	3	1	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	19	8	9	2	9	–	3	6
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	7	4	2	1	5	–	2	3
	d	6	1	5	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	44	28	13	3	33	–	9	24
	b	26	16	8	2	18	–	3	15
	c	18	12	5	1	15	–	6	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	5	8
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	8	6	1	1	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	120	86	32	2	115	2	25	88
	b	73	54	17	2	69	–	9	60
	c	45	31	14	–	44	2	16	26
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Augustdorf	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	28	20	7	1	28	–	6	22
	b	17	14	2	1	18	–	6	12
	c	9	5	4	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	31	17	13	1	20	–	3	17
	b	25	13	11	1	15	–	–	15
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	5	1	–	5	1	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	2	11
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	3	2	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	2	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Kreis Minden-Lübbecke	a	151	112	32	7	154	3	40	111
	b	88	64	18	6	83	2	17	64
	c	53	42	10	1	61	1	18	42
	d	10	6	4	–	10	–	5	5
Bad Oeynhausen, Stadt	a	32	22	8	2	28	–	12	16
	b	17	13	2	2	14	–	4	10
	c	8	5	3	–	7	–	4	3
	d	7	4	3	–	7	–	4	3
Espelkamp, Stadt	a	9	7	1	1	8	–	4	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	9	6	3	–	9	1	1	7
	b	5	4	1	–	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	15	8	5	2	10	1	1	8
	b	10	4	4	2	4	1	–	3
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	37	33	3	1	45	1	13	31
	b	30	26	3	1	33	1	9	23
	c	7	7	–	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	–	10
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	14	9	4	1	16	–	3	13
	b	7	6	1	–	11	–	2	9
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	3	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	153	92	54	7	113	2	28	83
	b	84	53	25	6	57	–	12	45
	c	51	32	18	1	46	2	11	33
	d	18	7	11	–	10	–	5	5
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	1	3	1	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	2	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Delbrück, Stadt	a	20	11	9	–	15	1	5	9
	b	8	3	5	–	3	–	1	2
	c	12	8	4	–	12	1	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	8	6	2	–	11	1	3	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	8	6	2	–	11	1	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	84	53	26	5	62	–	12	50
	b	60	41	14	5	45	–	7	38
	c	15	8	7	–	10	–	3	7
	d	9	4	5	–	7	–	2	5
Salzkotten, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	2	6	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	a	906	607	258	41	783	13	176	594
	b	561	383	145	33	463	5	87	371
	c	274	193	73	8	276	8	76	192
	d	71	31	40	–	44	–	13	31

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	136	96	34	6	125	–	13	112
	b	112	83	24	5	107	–	11	96
	c	12	5	7	–	7	–	–	7
	d	12	8	3	1	11	–	2	9
Dortmund	a	253	180	60	13	233	–	22	211
	b	209	153	44	12	194	–	18	176
	c	20	13	6	1	17	–	2	15
	d	24	14	10	–	22	–	2	20
Hagen	a	80	56	21	3	77	–	17	60
	b	67	47	17	3	64	–	15	49
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	11	8	3	–	12	–	2	10
Hamm	a	71	51	15	5	60	2	12	46
	b	57	42	11	4	51	–	10	41
	c	11	7	3	1	7	2	2	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Herne	a	50	38	6	6	43	–	6	37
	b	44	33	5	6	36	–	6	30
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	5	1	–	7	–	–	7
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	98	79	12	7	102	–	11	91
	b	62	52	4	6	60	–	7	53
	c	23	15	7	1	26	–	4	22
	d	13	12	1	–	16	–	–	16
Breckelfeld, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	1	9
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hattingen, Stadt	a	20	13	5	2	14	–	1	13
	b	14	10	2	2	11	–	–	11
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	4	1	2	7	–	–	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	2	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Sprockhövel, Stadt	a	15	14	1	–	22	–	2	20
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	8	7	1	–	10	–	–	10

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	28	26	1	1	32	–	5	27
	b	25	24	–	1	29	–	5	24
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Hochsauerlandkreis	a	93	68	21	4	99	2	35	62
	b	44	35	5	4	47	1	13	33
	c	47	33	14	–	52	1	22	29
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Arnsberg, Stadt	a	16	11	5	–	20	–	6	14
	b	11	8	3	–	17	–	5	12
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bestwig	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	12	8	4	–	13	1	3	9
	b	5	4	1	–	4	1	–	3
	c	7	4	3	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	19	14	4	1	18	1	5	12
	b	10	9	–	1	11	–	2	9
	c	9	5	4	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	5	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	4	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	7	3	1	11	–	3	8
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	7	4	3	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	5	1	3	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	145	97	42	6	124	1	20	103
	b	91	61	24	6	79	–	8	71
	c	42	32	10	–	39	1	10	28
	d	12	4	8	–	6	–	2	4
Altena, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	39	27	9	3	37	1	9	27
	b	24	15	6	3	20	–	4	16
	c	10	9	1	–	12	1	3	8
	d	5	3	2	–	5	–	2	3
Kierspe, Stadt	a	12	7	5	–	8	–	–	8
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lüdenscheid, Stadt	a	28	15	11	2	15	–	1	14
	b	18	9	7	2	9	–	–	9
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	5	1	4	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	7	5	2	–	7	–	1	6
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	2	12
	b	13	12	1	–	14	–	2	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	64	40	23	1	56	–	19	37
	b	26	15	10	1	17	–	3	14
	c	29	20	9	–	29	–	14	15
	d	9	5	4	–	10	–	2	8
Attendorn, Stadt	a	14	7	7	–	7	–	1	6
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	8	4	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Finnentrop	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
LenneStadt, Stadt	a	6	2	4	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	11	3	–	19	–	6	13
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	12	–	4	8
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Wenden	a	14	8	5	1	12	–	7	5
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	5	–	5	–
	d	5	2	3	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	103	70	28	5	95	2	23	70
	b	69	50	16	3	67	2	15	50
	c	30	18	10	2	26	–	6	20
	d	4	2	2	–	2	–	2	–
Bad Berleburg, Stadt	a	7	2	4	1	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	–	4	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	4	1	1	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	12	9	1	2	11	–	3	8
	b	11	8	1	2	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	1	–	10	1	2	7
	b	3	2	1	–	7	1	2	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	6	1	–	14	1	1	12
	b	4	4	–	–	9	1	1	7
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	42	29	13	–	36	–	9	27
	b	32	23	9	–	28	–	7	21
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Wilnsdorf	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	113	77	29	7	98	–	19	79
	b	64	49	11	4	55	–	8	47
	c	35	22	12	1	33	–	7	26
	d	14	6	6	2	10	–	4	6
Anröchte	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bad Sassendorf	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Geseke, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	28	20	6	2	24	–	5	19
	b	23	16	5	2	19	–	5	14
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	3	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	24	17	5	2	17	–	2	15
	b	15	14	1	–	14	–	1	13
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	6	1	3	2	1	–	1	–
Warstein, Stadt	a	7	2	3	2	2	–	–	2
	b	6	2	2	2	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	14	11	3	–	17	–	3	14
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	7	–	2	5
Wickede (Ruhr)	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	168	131	31	6	166	3	22	141
	b	108	86	17	5	100	–	10	90
	c	33	29	3	1	43	3	5	35
	d	27	16	11	–	23	–	7	16
Bergkamen, Stadt	a	10	10	–	–	15	–	1	14
	b	8	8	–	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	12	10	1	1	12	1	2	9
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	1	1	1
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Holzwickede	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	24	15	9	–	20	2	1	17
	b	12	9	3	–	11	–	1	10
	c	4	3	1	–	6	2	–	4
	d	8	3	5	–	3	–	–	3
Lünen, Stadt	a	30	25	3	2	31	–	1	30
	b	25	20	3	2	24	–	1	23
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	17	15	2	–	19	–	5	14
	b	11	11	–	–	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Selm, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	2	12
	b	9	7	2	–	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	31	22	7	2	26	–	5	21
	b	22	15	5	2	15	–	2	13
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	6	5	1	–	9	–	3	6
Werne, Stadt	a	13	10	2	1	14	–	2	12
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	5	3	1	1	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 374	983	322	69	1 278	10	219	1 049
	b	953	706	188	59	877	3	124	750
	c	284	195	82	7	280	7	72	201
	d	137	82	52	3	121	–	23	98
Nordrhein-Westfalen	a	7 381	5 276	1 784	321	6 748	57	1 232	5 459
	b	5 144	3 806	1 068	270	4 594	20	693	3 881
	c	1 533	1 110	387	36	1 596	34	427	1 135
	d	704	360	329	15	558	3	112	443
davon									
kreisfreie Städte Kreise	a	3 089	2 237	710	142	2 779	13	374	2 392
	a	4 292	3 039	1 074	179	3 969	44	858	3 067

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	19 149	20 134	-4,9
davon			
mit Getöteten	227	238	-4,6
mit Verletzten	18 922	19 896	-4,9
davon			
mit schwer Verletzten	3 947	4 185	-5,7
mit leicht Verletzten	14 975	15 711	-4,7
mit nur Sachschaden insgesamt	158 341	155 069	+2,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 511	7 345	+2,3
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	1 311	1 425	-8,0
ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	149 519	146 299	+2,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	117 214	117 867	-0,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	19 943	19 127	+4,3
auf Autobahnen	12 362	9 305	+32,9

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – April 2004				dagegen Januar – April 2003				Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	1 338	25	408	1 585	1 381	32	400	1 642	-3,1	-21,9	+2,0	-3,5
Bundesstraßen	a	3 508	56	882	3 885	3 782	63	940	4 140	-7,2	-11,1	-6,2	-6,2
	b	2 268	23	423	2 458	2 497	19	486	2 685	-9,2	+21,1	-13,0	-8,5
	c	1 240	33	459	1 427	1 285	44	454	1 455	-3,5	-25,0	+1,1	-1,9
Landstraßen	a	5 385	79	1 367	5 594	5 893	88	1 459	6 195	-8,6	-10,2	-6,3	-9,7
	b	3 495	20	670	3 613	3 755	34	676	3 953	-6,9	-41,2	-0,9	-8,6
	c	1 890	59	697	1 981	2 138	54	783	2 242	-11,6	+9,3	-11,0	-11,6
Kreisstraßen	a	2 096	41	558	2 122	2 086	28	586	2 077	+0,5	+46,4	-4,8	+2,2
	b	1 395	15	264	1 456	1 363	9	308	1 371	+2,3	x	-14,3	+6,2
	c	701	26	294	666	723	19	278	706	-3,0	+36,8	+5,8	-5,7
Andere Straßen	a	6 822	41	1 293	6 563	6 992	38	1 354	6 716	-2,4	+7,9	-4,5	-2,3
	b	6 423	30	1 171	6 153	6 539	33	1 202	6 269	-1,8	-9,1	-2,6	-1,9
	c	399	11	122	410	453	5	152	447	-11,9	x	-19,7	-8,3
Insgesamt	a	19 149	242	4 508	19 749	20 134	249	4 739	20 770	-4,9	-2,8	-4,9	-4,9
	b	13 581	88	2 528	13 680	14 154	95	2 672	14 278	-4,0	-7,4	-5,4	-4,2
	c	5 568	154	1 980	6 069	5 980	154	2 067	6 492	-6,9	-	-4,2	-6,5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – April 2004				dagegen Januar – April 2003				Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	2 931	85	1 201	2 486	3 030	76	1 209	2 641	-3,3	+11,8	-0,7	-5,9
	b	1 161	17	376	978	1 131	14	385	962	+2,7	+21,4	-2,3	+1,7
	c	1 770	68	825	1 508	1 899	62	824	1 679	-6,8	+9,7	+0,1	-10,2
Abbiege-Unfall	a	3 219	21	715	3 505	3 293	17	638	3 600	-2,2	+23,5	+12,1	-2,6
	b	2 550	13	486	2 679	2 576	10	423	2 708	-1,0	+30,0	+14,9	-1,1
	c	669	8	229	826	717	7	215	892	-6,7	x	+6,5	-7,4
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	4 272	36	846	4 577	4 447	36	911	4 806	-3,9	-	-7,1	-4,8
	b	3 373	15	528	3 507	3 517	15	582	3 716	-4,1	-	-9,3	-5,6
	c	899	21	318	1 070	930	21	329	1 090	-3,3	-	-3,3	-1,8
Überschreiten-Unfall	a	1 795	42	602	1 326	1 906	53	638	1 416	-5,8	-20,8	-5,6	-6,4
	b	1 725	29	561	1 294	1 800	39	582	1 364	-4,2	-25,6	-3,6	-5,1
	c	70	13	41	32	106	14	56	52	-34,0	-7,1	-26,8	-38,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	704	3	100	679	787	3	118	756	-10,5	-	-15,3	-10,2
	b	666	1	91	640	754	3	108	721	-11,7	x	-15,7	-11,2
	c	38	2	9	39	33	-	10	35	+15,2	x	x	+11,4
Unfall im Längsverkehr	a	4 337	40	625	5 390	4 676	42	764	5 735	-7,3	-4,8	-18,2	-6,0
	b	2 651	5	233	3 215	2 828	7	300	3 407	-6,3	x	-22,3	-5,6
	c	1 686	35	392	2 175	1 848	35	464	2 328	-8,8	-	-15,5	-6,6
Sonstiger Unfall	a	1 891	15	419	1 786	1 995	22	461	1 816	-5,2	-31,8	-9,1	-1,7
	b	1 455	8	253	1 367	1 548	7	292	1 400	-6,0	x	-13,4	-2,4
	c	436	7	166	419	447	15	169	416	-2,5	x	-1,8	+0,7
Insgesamt	a	19 149	242	4 508	19 749	20 134	249	4 739	20 770	-4,9	-2,8	-4,9	-4,9
	b	13 581	88	2 528	13 680	14 154	95	2 672	14 278	-4,0	-7,4	-5,4	-4,2
	c	5 568	154	1 980	6 069	5 980	154	2 067	6 492	-6,9	-	-4,2	-6,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar – April 2004				dagegen Januar – April 2003				Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 354	2	176	1 503	1 380	3	192	1 460	-1,9	x	-8,3	+2,9
	b	1 163	1	126	1 270	1 207	3	161	1 262	-3,6	x	-21,7	+0,6
	c	191	1	50	233	173	–	31	198	+10,4	x	+61,3	+17,7
vorausfährt oder wartet	a	3 053	15	316	3 922	3 362	17	375	4 304	-9,2	-11,8	-15,7	-8,9
	b	1 944	1	134	2 409	2 151	2	147	2 692	-9,6	x	-8,8	-10,5
	c	1 109	14	182	1 513	1 211	15	228	1 612	-8,4	-6,7	-20,2	-6,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	715	3	111	786	726	9	103	783	-1,5	x	+7,8	+0,4
	b	436	1	41	466	461	5	47	467	-5,4	x	-12,8	-0,2
	c	279	2	70	320	265	4	56	316	+5,3	x	+25,0	+1,3
entgegenkommt	a	1 072	41	408	1 253	1 156	36	442	1 382	-7,3	+13,9	-7,7	-9,3
	b	597	6	141	692	649	4	154	741	-8,0	x	-8,4	-6,6
	c	475	35	267	561	507	32	288	641	-6,3	+9,4	-7,3	-12,5
einbiegt oder kreuzt	a	5 835	48	1 228	6 370	6 171	40	1 288	6 726	-5,4	+20,0	-4,7	-5,3
	b	4 618	26	784	4 871	4 833	17	828	5 117	-4,4	+52,9	-5,3	-4,8
	c	1 217	22	444	1 499	1 338	23	460	1 609	-9,0	-4,3	-3,5	-6,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 674	54	779	2 071	2 756	60	804	2 149	-3,0	-10,0	-3,1	-3,6
	b	2 543	34	720	1 984	2 601	44	741	2 044	-2,2	-22,7	-2,8	-2,9
	c	131	20	59	87	155	16	63	105	-15,5	+25,0	-6,4	-17,1
Aufprall auf Hindernis	a	97	2	26	87	104	3	31	87	-6,7	x	-16,1	–
	b	45	2	12	37	56	1	14	47	-19,6	x	-14,3	-21,3
	c	52	–	14	50	48	2	17	40	+8,3	x	-17,6	+25,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 474	42	586	1 232	1 499	37	606	1 189	-1,7	+13,5	-3,3	+3,6
	b	434	9	144	371	415	5	149	339	+4,6	x	-3,4	+9,4
	c	1 040	33	442	861	1 084	32	457	850	-4,1	+3,1	-3,3	+1,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	979	26	405	859	1 045	26	430	984	-6,3	–	-5,8	-12,7
	b	265	4	82	251	257	4	96	241	+3,1	–	-14,6	+4,1
	c	714	22	323	608	788	22	334	743	-9,4	–	-3,3	-18,2
Unfall anderer Art	a	1 896	9	473	1 666	1 935	18	468	1 706	-2,0	x	+1,1	-2,3
	b	1 536	4	344	1 329	1 524	10	335	1 328	+0,8	x	+2,7	+0,1
	c	360	5	129	337	411	8	133	378	-12,4	x	-3,0	-10,8
Insgesamt	a	19 149	242	4 508	19 749	20 134	249	4 739	20 770	-4,9	-2,8	-4,9	-4,9
	b	13 581	88	2 528	13 680	14 154	95	2 672	14 278	-4,0	-7,4	-5,4	-4,2
	c	5 568	154	1 980	6 069	5 980	154	2 067	6 492	-6,9	–	-4,2	-6,5

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – April											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	2 528	2 674	-5,5	12	8	x	437	460	-5,0	2 079	2 206	-5,8
	b	1 470	1 493	-1,5	7	4	x	265	275	-3,6	1 198	1 214	-1,3
	c	1 057	1 181	-10,5	5	4	x	172	185	-7,0	880	992	-11,3
15 – 18	a	1 593	1 515	+5,1	10	12	-16,7	291	284	+2,5	1 292	1 219	+6,0
	b	970	914	+6,1	5	9	x	179	184	-2,7	786	721	+9,0
	c	623	601	+3,7	5	3	x	112	100	+12,0	506	498	+1,6
18 – 21	a	2 267	2 314	-2,0	24	21	+14,3	453	439	+3,2	1 790	1 854	-3,5
	b	1 282	1 293	-0,9	20	11	+81,8	286	266	+7,5	976	1 016	-3,9
	c	984	1 021	-3,6	4	10	x	167	173	-3,5	813	838	-3,0
21 – 25	a	2 371	2 500	-5,2	21	20	+5,0	390	446	-12,6	1 960	2 034	-3,6
	b	1 352	1 409	-4,0	18	18	-	263	284	-7,4	1 071	1 107	-3,3
	c	1 019	1 091	-6,6	3	2	x	127	162	-21,6	889	927	-4,1
25 – 30	a	2 089	2 366	-11,7	7	21	x	367	373	-1,6	1 715	1 972	-13,0
	b	1 181	1 325	-10,9	4	16	x	235	228	+3,1	942	1 081	-12,9
	c	908	1 041	-12,8	3	5	x	132	145	-9,0	773	891	-13,2
30 – 35	a	2 049	2 413	-15,1	23	23	-	324	378	-14,3	1 702	2 012	-15,4
	b	1 194	1 411	-15,4	20	22	-9,1	201	256	-21,5	973	1 133	-14,1
	c	855	1 002	-14,7	3	1	x	123	122	+0,8	729	879	-17,1
35 – 40	a	2 364	2 511	-5,9	17	17	-	358	409	-12,5	1 989	2 085	-4,6
	b	1 373	1 493	-8,0	12	15	-20,0	254	278	-8,6	1 107	1 200	-7,8
	c	991	1 018	-2,7	5	2	x	104	131	-20,6	882	885	-0,3
40 – 45	a	2 090	2 181	-4,2	12	16	-25,0	368	375	-1,9	1 710	1 790	-4,5
	b	1 232	1 263	-2,5	9	12	x	234	239	-2,1	989	1 012	-2,3
	c	858	918	-6,5	3	4	x	134	136	-1,5	721	778	-7,3
45 – 50	a	1 608	1 636	-1,7	22	10	x	271	312	-13,1	1 315	1 314	+0,1
	b	916	958	-4,4	17	8	x	181	203	-10,8	718	747	-3,9
	c	692	678	+2,1	5	2	x	90	109	-17,4	597	567	+5,3
50 – 55	a	1 352	1 295	+4,4	12	8	x	249	227	+9,7	1 091	1 060	+2,9
	b	757	699	+8,3	10	6	x	149	140	+6,4	598	553	+8,1
	c	595	596	-0,2	2	2	-	100	87	+14,9	493	507	-2,8
55 – 60	a	973	971	+0,2	12	5	x	187	174	+7,5	774	792	-2,3
	b	518	525	-1,3	10	4	x	105	110	-4,5	403	411	-1,9
	c	455	446	+2,0	2	1	x	82	64	+28,1	371	381	-2,6
60 – 65	a	957	1 050	-8,9	12	16	-25,0	201	229	-12,2	744	805	-7,6
	b	504	576	-12,5	8	13	x	111	125	-11,2	385	438	-12,1
	c	453	474	-4,4	4	3	x	90	104	-13,5	359	367	-2,2
65 – 70	a	849	846	+0,4	15	16	-6,3	195	191	+2,1	639	639	-
	b	440	454	-3,1	8	12	x	108	101	+6,9	324	341	-5,0
	c	409	392	+4,3	7	4	x	87	90	-3,3	315	298	+5,7
70 – 75	a	555	604	-8,1	10	20	-50,0	160	168	-4,8	385	416	-7,5
	b	284	315	-9,8	7	11	x	83	95	-12,6	194	209	-7,2
	c	271	289	-6,2	3	9	x	77	73	+5,5	191	207	-7,7
75 und mehr	a	817	854	-4,3	33	36	-8,3	257	274	-6,2	527	544	-3,1
	b	333	361	-7,8	17	20	-15,0	93	100	-7,0	223	241	-7,5
	c	483	493	-2,0	16	16	-	164	174	-5,7	303	303	-
Zusammen	a	24 462	25 730	-4,9	242	249	-2,8	4 508	4 739	-4,9	19 712	20 742	-5,0
	b	13 806	14 489	-4,7	172	181	-5,0	2 747	2 884	-4,8	10 887	11 424	-4,7
	c	10 653	11 241	-5,2	70	68	+2,9	1 761	1 855	-5,1	8 822	9 318	-5,3
Ohne Angabe	a	37	28	+32,1	-	-	-	-	-	-	37	28	+32,1
Insgesamt	a	24 499	25 758	-4,9	242	249	-2,8	4 508	4 739	-4,9	19 749	20 770	-4,9

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar – April											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	1 331	1 271	+4,7	8	5	x	276	306	-9,8	1 047	960	+9,1
	b	1 122	1 065	+5,4	5	3	x	205	239	-14,2	912	823	+10,8
	c	209	206	+1,5	3	2	x	71	67	+6,0	135	137	-1,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 552	2 023	-23,3	27	35	-22,9	451	602	-25,1	1 074	1 386	-22,5
	b	1 032	1 303	-20,8	7	8	x	235	304	-22,7	790	991	-20,3
	c	520	720	-27,8	20	27	-25,9	216	298	-27,5	284	395	-28,1
Personenkraftwagen	a	13 871	14 446	-4,0	122	93	+31,2	2 092	2 110	-0,9	11 657	12 243	-4,8
	b	7 372	7 788	-5,3	26	10	x	695	711	-2,3	6 651	7 067	-5,9
	c	6 499	6 658	-2,4	96	83	+15,7	1 397	1 399	-0,1	5 006	5 176	-3,3
Bussen	a	383	384	-0,3	–	–	–	31	26	+19,2	352	358	-1,7
	b	325	304	+6,9	–	–	–	26	24	+8,3	299	280	+6,8
	c	58	80	-27,5	–	–	–	5	2	x	53	78	-32,1
Güterkraftfahrzeugen	a	584	630	-7,3	7	13	x	141	137	+2,9	436	480	-9,2
	b	189	207	-8,7	–	1	x	22	26	-15,4	167	180	-7,2
	c	395	423	-6,6	7	12	x	119	111	+7,2	269	300	-10,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	27	13	x	–	–	–	8	5	x	19	8	x
	b	15	3	x	–	–	–	4	1	x	11	2	x
	c	12	10	+20,0	–	–	–	4	4	–	8	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	44	85	-48,2	–	–	–	8	13	x	36	72	-50,0
	b	22	47	-53,2	–	–	–	4	6	x	18	41	-56,1
	c	22	38	-42,1	–	–	–	4	7	x	18	31	-41,9
Kraftfahrzeugen zusammen	a	17 792	18 852	-5,6	164	146	+12,3	3 007	3 199	-6,0	14 621	15 507	-5,7
	b	10 077	10 717	-6,0	38	22	+72,7	1 191	1 311	-9,2	8 848	9 384	-5,7
	c	7 715	8 135	-5,2	126	124	+1,6	1 816	1 888	-3,8	5 773	6 123	-5,7
Fahrrädern	a	3 621	3 711	-2,4	23	34	-32,4	669	676	-1,0	2 929	3 001	-2,4
	b	3 306	3 332	-0,8	15	21	-28,6	571	568	+0,5	2 720	2 743	-0,8
	c	315	379	-16,9	8	13	x	98	108	-9,3	209	258	-19,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	750	723	+3,7	–	1	x	98	86	+14,0	652	636	+2,5
	b	706	681	+3,7	–	1	x	82	75	+9,3	624	605	+3,1
	c	44	42	+4,8	–	–	–	16	11	+45,5	28	31	-9,7
anderen Fahrzeugen	a	83	91	-8,8	–	–	–	8	12	x	75	79	-5,1
	b	74	78	-5,1	–	–	–	7	7	–	67	71	-5,6
	c	9	13	x	–	–	–	1	5	x	8	8	–
Fußgänger	a	2 967	3 079	-3,6	54	69	-21,7	818	845	-3,2	2 095	2 165	-3,2
	b	2 810	2 899	-3,1	34	52	-34,6	753	781	-3,6	2 023	2 066	-2,1
	c	157	180	-12,8	20	17	+17,6	65	64	+1,6	72	99	-27,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	970	1 031	-5,9	4	6	x	262	294	-10,9	704	731	-3,7
	b	948	1 002	-5,4	3	6	x	249	284	-12,3	696	712	-2,2
	c	22	29	-24,1	1	–	x	13	10	+30,0	8	19	x
65 und mehr Jahren	a	504	496	+1,6	25	33	-24,2	211	190	+11,1	268	273	-1,8
	b	484	468	+3,4	22	29	-24,1	201	175	+14,9	261	264	-1,1
	c	20	28	-28,6	3	4	x	10	15	-33,3	7	9	x
Andere Personen	a	36	25	+44,0	1	–	x	6	7	x	29	18	+61,1
	b	29	19	+52,6	1	–	x	6	5	x	22	14	+57,1
	c	7	6	x	–	–	–	–	2	x	7	4	x
Insgesamt	a	24 499	25 758	-4,9	242	249	-2,8	4 508	4 739	-4,9	19 749	20 770	-4,9
	b	16 296	17 045	-4,4	88	95	-7,4	2 528	2 672	-5,4	13 680	14 278	-4,2
	c	8 203	8 713	-5,9	154	154	–	1 980	2 067	-4,2	6 069	6 492	-6,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 528	2 674	-5,5	12	8	x	437	460	-5,0	2 079	2 206	-5,8
	b	2 132	2 201	-3,1	7	8	x	365	385	-5,2	1 760	1 808	-2,7
	c	396	473	-16,3	5	–	x	72	75	-4,0	319	398	-19,9
65 und mehr Jahren	a	2 221	2 304	-3,6	58	72	-19,4	612	633	-3,3	1 551	1 599	-3,0
	b	1 683	1 676	+0,4	35	49	-28,6	454	439	+3,4	1 194	1 188	+0,5
	c	538	628	-14,3	23	23	–	158	194	-18,6	357	411	-13,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – April 2004						
			Anzahl						
									Insgesamt
1	unter 15	a	2 528	669	12	750	970	2 674	812
		b	1 470	333	10	492	581	1 493	360
		c	1 057	336	2	258	388	1 181	452
2	15 – 18	a	1 593	367	211	277	166	1 515	379
		b	970	138	175	155	80	914	158
		c	623	229	36	122	86	601	221
3	18 – 21	a	2 267	1 709	106	148	135	2 314	1 715
		b	1 282	927	85	88	67	1 293	901
		c	984	782	21	60	67	1 021	814
4	21 – 25	a	2 371	1 824	122	180	114	2 500	1 881
		b	1 352	970	106	110	65	1 409	987
		c	1 019	854	16	70	49	1 091	894
5	25 – 35	a	4 138	2 856	277	404	243	4 779	3 236
		b	2 375	1 441	245	251	145	2 736	1 607
		c	1 763	1 415	32	153	98	2 043	1 629
6	35 – 45	a	4 454	2 756	428	527	314	4 692	2 731
		b	2 605	1 361	373	341	173	2 756	1 330
		c	1 849	1 395	55	186	141	1 936	1 401
7	45 – 55	a	2 960	1 691	268	416	280	2 931	1 658
		b	1 673	800	245	246	143	1 657	759
		c	1 287	891	23	170	137	1 274	899
8	55 – 65	a	1 930	1 031	86	398	231	2 021	1 025
		b	1 022	478	82	216	118	1 101	470
		c	908	553	4	182	113	920	555
9	65 und mehr	a	2 221	962	42	503	504	2 304	1 005
		b	1 057	444	41	287	182	1 130	489
		c	1 163	518	1	216	321	1 174	516
10	Zusammen	a	24 462	13 865	1 552	3 603	2 957	25 730	14 442
		b	13 806	6 892	1 362	2 186	1 554	14 489	7 061
		c	10 653	6 973	190	1 417	1 400	11 241	7 381
11	Ohne Angabe	a	37	6	–	18	10	28	4
12	Insgesamt	a	24 499	13 871	1 552	3 621	2 967	25 758	14 446

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2003			Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003					
			%					
10	723	1 031	–5,5	–17,6	+20,0	+3,7	–5,9	1
4	483	591	–1,5	–7,5	x	+1,9	–1,7	
6	240	440	–10,5	–25,7	x	+7,5	–11,8	
218	277	149	+5,1	–3,2	–3,2	–	+11,4	2
168	165	73	+6,1	–12,7	+4,2	–6,1	+9,6	
50	112	76	+3,7	+3,6	–28,0	+8,9	+13,2	
136	147	149	–2,0	–0,4	–22,1	+0,7	–9,4	3
103	93	81	–0,9	+2,9	–17,5	–5,4	–17,3	
33	54	68	–3,6	–3,9	–36,4	+11,1	–1,5	
145	176	133	–5,2	–3,0	–15,9	+2,3	–14,3	4
117	96	79	–4,0	–1,7	–9,4	+14,6	–17,7	
28	80	54	–6,6	–4,5	–42,9	–12,5	–9,3	
447	457	264	–13,4	–11,7	–38,0	–11,6	–8,0	5
378	291	161	–13,2	–10,3	–35,2	–13,7	–9,9	
69	166	103	–13,7	–13,1	–53,6	–7,8	–4,9	
569	559	337	–5,1	+0,9	–24,8	–5,7	–6,8	6
480	350	201	–5,5	+2,3	–22,3	–2,6	–13,9	
89	209	136	–4,5	–0,4	–38,2	–11,0	+3,7	
328	402	262	+1,0	+2,0	–18,3	+3,5	+6,9	7
303	247	127	+1,0	+5,4	–19,1	–0,4	+12,6	
25	155	135	+1,0	–0,9	–8,0	+9,7	+1,5	
119	432	252	–4,5	+0,6	–27,7	–7,9	–8,3	8
110	247	128	–7,2	+1,7	–25,5	–12,6	–7,8	
9	185	124	–1,3	–0,4	x	–1,6	–8,9	
51	524	496	–3,6	–4,3	–17,6	–4,0	+1,6	9
49	287	184	–6,5	–9,2	–16,3	–	–1,1	
2	237	312	–0,9	+0,4	x	–8,9	+2,9	
2 023	3 697	3 073	–4,9	–4,0	–23,3	–2,5	–3,8	10
1 712	2 259	1 625	–4,7	–2,4	–20,4	–3,2	–4,4	
311	1 438	1 448	–5,2	–5,5	–38,9	–1,5	–3,3	
–	14	6	+32,1	x	–	+28,6	x	11
2 023	3 711	3 079	–4,9	–4,0	–23,3	–2,4	–3,6	12

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar – April 2004					Anzahl	
								Getötete	
1	unter 15	a	12	7	–	–	4	8	1
		b	7	3	–	–	3	4	1
		c	5	4	–	–	1	4	–
2	15 – 18	a	10	6	1	–	3	12	5
		b	5	3	1	–	1	9	5
		c	5	3	–	–	2	3	–
3	18 – 21	a	24	18	1	–	4	21	15
		b	20	15	1	–	3	11	9
		c	4	3	–	–	1	10	6
4	21 – 25	a	21	15	3	–	2	20	15
		b	18	12	3	–	2	18	14
		c	3	3	–	–	–	2	1
5	25 – 35	a	30	19	6	1	1	44	24
		b	24	14	6	–	1	38	19
		c	6	5	–	1	–	6	5
6	35 – 45	a	29	11	8	4	3	33	9
		b	21	7	7	3	2	27	6
		c	8	4	1	1	1	6	3
7	45 – 55	a	34	13	6	4	7	18	7
		b	27	10	4	4	5	14	4
		c	7	3	2	–	2	4	3
8	55 – 65	a	24	11	2	4	5	21	8
		b	18	7	2	3	4	17	6
		c	6	4	–	1	1	4	2
9	65 und mehr	a	58	22	–	10	25	72	9
		b	32	13	–	5	13	43	8
		c	26	9	–	5	12	29	1
10	Zusammen	a	242	122	27	23	54	249	93
		b	172	84	24	15	34	181	72
		c	70	38	3	8	20	68	21
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	242	122	27	23	54	249	93

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – April 2003			Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003						
			%						
–	1	6	x	x	–	x	x	1	
–	–	3	x	x	–	–	–		
–	1	3	x	x	–	x	x		
1	1	4	–16,7	x	–	x	x	2	
1	–	2	x	x	–	–	x		
–	1	2	x	x	–	x	–		
1	–	4	+14,3	+20,0	–	–	–	3	
1	–	1	+81,8	x	–	–	x		
–	–	3	x	x	–	–	x		
–	–	3	+5,0	–	x	–	x	4	
–	–	2	–	–14,3	x	–	–		
–	–	1	x	x	–	–	x		
12	2	2	–31,8	–20,8	x	x	x	5	
12	2	1	–36,8	–26,3	x	x	–		
–	–	1	–	–	–	x	x		
15	1	5	–12,1	x	x	x	x	6	
15	–	3	–22,2	x	x	x	x		
–	1	2	x	x	x	–	x		
2	1	6	+88,9	x	x	x	x	7	
2	1	5	+92,9	x	x	x	–		
–	–	1	x	–	x	–	x		
2	3	6	+14,3	x	–	x	x	8	
2	2	5	+5,9	x	–	x	x		
–	1	1	x	x	–	–	–		
2	25	33	–19,4	x	x	–60,0	–24,2	9	
2	18	13	–25,6	x	x	x	–		
–	7	20	–10,3	x	–	x	–40,0		
35	34	69	–2,8	+31,2	–22,9	–32,4	–21,7	10	
35	23	35	–5,0	+16,7	–31,4	–34,8	–2,9		
–	11	34	+2,9	+81,0	x	x	–41,2		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
35	34	69	–2,8	+31,2	–22,9	–32,4	–21,7	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – April 2004						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	437	58	2	98	262	460	63
		b	265	33	2	62	160	275	28
		c	172	25	–	36	102	185	35
2	15 – 18	a	291	65	43	49	39	284	70
		b	179	23	37	27	17	184	30
		c	112	42	6	22	22	100	40
3	18 – 21	a	453	335	37	16	28	439	311
		b	286	205	30	11	15	266	180
		c	167	130	7	5	13	173	131
4	21 – 25	a	390	276	35	27	23	446	310
		b	263	173	32	16	16	284	186
		c	127	103	3	11	7	162	124
5	25 – 35	a	691	416	87	66	54	751	426
		b	436	228	81	41	28	484	236
		c	255	188	6	25	26	267	190
6	35 – 45	a	726	376	121	84	70	784	338
		b	488	230	105	55	35	517	185
		c	238	146	16	29	35	267	153
7	45 – 55	a	520	213	82	92	63	539	232
		b	330	113	74	50	31	343	112
		c	190	100	8	42	32	196	120
8	55 – 65	a	388	163	33	75	68	403	139
		b	216	77	32	32	32	235	69
		c	172	86	1	43	36	168	70
9	65 und mehr	a	612	190	11	162	211	633	221
		b	284	89	11	94	68	296	105
		c	328	101	–	68	143	337	116
10	Zusammen	a	4 508	2 092	451	669	818	4 739	2 110
		b	2 747	1 171	404	388	402	2 884	1 131
		c	1 761	921	47	281	416	1 855	979
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	4 508	2 092	451	669	818	4 739	2 110

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – April 2003			Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003						
			%						
Verletzte									
3	86	294	–5,0	–7,9	x	+14,0	–10,9	1	
1	57	180	–3,6	+17,9	x	+8,8	–11,1		
2	29	114	–7,0	–28,6	x	+24,1	–10,5		
43	38	31	+2,5	–7,1	–	+28,9	+25,8	2	
33	26	15	–2,7	–23,3	+12,1	+3,8	+13,3		
10	12	16	+12,0	+5,0	x	+83,3	+37,5		
34	18	38	+3,2	+7,7	+8,8	–11,1	–26,3	3	
28	14	22	+7,5	+13,9	+7,1	–21,4	–31,8		
6	4	16	–3,5	–0,8	x	x	–18,8		
49	30	28	–12,6	–11,0	–28,6	–10,0	–17,9	4	
41	18	14	–7,4	–7,0	–22,0	–11,1	+14,3		
8	12	14	–21,6	–16,9	x	–8,3	x		
124	73	61	–8,0	–2,3	–29,8	–9,6	–11,5	5	
101	54	40	–9,9	–3,4	–19,8	–24,1	–30,0		
23	19	21	–4,5	–1,1	x	+31,6	+23,8		
190	101	64	–7,4	+11,2	–36,3	–16,8	+9,4	6	
158	65	33	–5,6	+24,3	–33,5	–15,4	+6,1		
32	36	31	–10,9	–4,6	–50,0	–19,4	+12,9		
99	83	63	–3,5	–8,2	–17,2	+10,8	–	7	
95	53	29	–3,8	+0,9	–22,1	–5,7	+6,9		
4	30	34	–3,1	–16,7	x	+40,0	–5,9		
39	102	76	–3,7	+17,3	–15,4	–26,5	–10,5	8	
35	50	40	–8,1	+11,6	–8,6	–36,0	–20,0		
4	52	36	+2,4	+22,9	x	–17,3	–		
21	145	190	–3,3	–14,0	–47,6	+11,7	+11,1	9	
20	70	65	–4,1	–15,2	–45,0	+34,3	+4,6		
1	75	125	–2,7	–12,9	x	–9,3	+14,4		
602	676	845	–4,9	–0,9	–25,1	–1,0	–3,2	10	
512	407	438	–4,8	+3,5	–21,1	–4,7	–8,2		
90	269	407	–5,1	–5,9	–47,8	+4,5	+2,2		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
602	676	845	–4,9	–0,9	–25,1	–1,0	–3,2	12	

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar – April 2004					Anzahl	
									leicht
1	unter 15	a	2 079	604	10	652	704	2 206	748
		b	1 198	297	8	430	418	1 214	331
		c	880	307	2	222	285	992	417
2	15 – 18	a	1 292	296	167	228	124	1 219	304
		b	786	112	137	128	62	721	123
		c	506	184	30	100	62	498	181
3	18 – 21	a	1 790	1 356	68	132	103	1 854	1 389
		b	976	707	54	77	49	1 016	712
		c	813	649	14	55	53	838	677
4	21 – 25	a	1 960	1 533	84	153	89	2 034	1 556
		b	1 071	785	71	94	47	1 107	787
		c	889	748	13	59	42	927	769
5	25 – 35	a	3 417	2 421	184	337	188	3 984	2 786
		b	1 915	1 199	158	210	116	2 214	1 352
		c	1 502	1 222	26	127	72	1 770	1 434
6	35 – 45	a	3 699	2 369	299	439	241	3 875	2 384
		b	2 096	1 124	261	283	136	2 212	1 139
		c	1 603	1 245	38	156	105	1 663	1 245
7	45 – 55	a	2 406	1 465	180	320	210	2 374	1 419
		b	1 316	677	167	192	107	1 300	643
		c	1 090	788	13	128	103	1 074	776
8	55 – 65	a	1 518	857	51	319	158	1 597	878
		b	788	394	48	181	82	849	395
		c	730	463	3	138	76	748	483
9	65 und mehr	a	1 551	750	31	331	268	1 599	775
		b	741	342	30	188	101	791	376
		c	809	408	1	143	166	808	399
10	Zusammen	a	19 712	11 651	1 074	2 911	2 085	20 742	12 239
		b	10 887	5 637	934	1 783	1 118	11 424	5 858
		c	8 822	6 014	140	1 128	964	9 318	6 381
11	Ohne Angabe	a	37	6	–	18	10	28	4
12	Insgesamt	a	19 749	11 657	1 074	2 929	2 095	20 770	12 243

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – April 2003			Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003					
			%					
Verletzte								
7	636	731	–5,8	–19,3	x	+2,5	–3,7	1
3	426	408	–1,3	–10,3	x	+0,9	+2,5	
4	210	323	–11,3	–26,4	x	+5,7	–11,8	
174	238	114	+6,0	–2,6	–4,0	–4,2	+8,8	2
134	139	56	+9,0	–8,9	+2,2	–7,9	+10,7	
40	99	58	+1,6	+1,7	–25,0	+1,0	+6,9	
101	129	107	–3,5	–2,4	–32,7	+2,3	–3,7	3
74	79	58	–3,9	–0,7	–27,0	–2,5	–15,5	
27	50	49	–3,0	–4,1	–48,1	+10,0	+8,2	
96	146	102	–3,6	–1,5	–12,5	+4,8	–12,7	4
76	78	63	–3,3	–0,3	–6,6	+20,5	–25,4	
20	68	39	–4,1	–2,7	–35,0	–13,2	+7,7	
311	382	201	–14,2	–13,1	–40,8	–11,8	–6,5	5
265	235	120	–13,5	–11,3	–40,4	–10,6	–3,3	
46	147	81	–15,1	–14,8	–43,5	–13,6	–11,1	
364	457	268	–4,5	–0,6	–17,9	–3,9	–10,1	6
307	285	165	–5,2	–1,3	–15,0	–0,7	–17,6	
57	172	103	–3,6	–	–33,3	–9,3	+1,9	
227	318	193	+1,3	+3,2	–20,7	+0,6	+8,8	7
206	193	93	+1,2	+5,3	–18,9	–0,5	+15,1	
21	125	100	+1,5	+1,5	–38,1	+2,4	+3,0	
78	327	170	–4,9	–2,4	–34,6	–2,4	–7,1	8
73	195	83	–7,2	–0,3	–34,2	–7,2	–1,2	
5	132	87	–2,4	–4,1	x	+4,5	–12,6	
28	354	273	–3,0	–3,2	+10,7	–6,5	–1,8	9
27	199	106	–6,3	–9,0	+11,1	–5,5	–4,7	
1	155	167	+0,1	+2,3	–	–7,7	–0,6	
1 386	2 987	2 159	–5,0	–4,8	–22,5	–2,5	–3,4	10
1 165	1 829	1 152	–4,7	–3,8	–19,8	–2,5	–3,0	
221	1 158	1 007	–5,3	–5,8	–36,7	–2,6	–4,3	
–	14	6	+32,1	x	–	+28,6	x	11
1 386	3 001	2 165	–4,9	–4,8	–22,5	–2,4	–3,2	12

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – April 2004		dagegen Januar – April 2003		Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	1 323	99	1 290	69	+2,6	+43,5
	b	1 120	81	1 089	56	+2,8	+44,6
	c	203	18	201	13	+1,0	+38,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 542	111	1 989	133	-22,5	-16,5
	b	1 043	66	1 271	93	-17,9	-29,0
	c	499	45	718	40	-30,5	+12,5
Personenkraftwagen	a	25 223	12 542	26 262	12 352	-4,0	+1,5
	b	17 032	7 753	17 758	7 618	-4,1	+1,8
	c	8 191	4 789	8 504	4 734	-3,7	+1,2
Bussen	a	456	70	444	72	+2,7	-2,8
	b	412	42	383	52	+7,6	-19,2
	c	44	28	61	20	-27,9	+40,0
Güterkraftfahrzeugen	a	2 093	1 044	2 293	1 158	-8,7	-9,8
	b	998	402	1 149	467	-13,1	-13,9
	c	1 095	642	1 144	691	-4,3	-7,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	46	16	47	25	-2,1	-36,0
	b	12	4	18	5	-33,3	x
	c	34	12	29	20	+17,2	-40,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	131	51	211	71	-37,9	-28,2
	b	91	30	147	41	-38,1	-26,8
	c	40	21	64	30	-37,5	-30,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	30 814	13 933	32 536	13 880	-5,3	+0,4
	b	20 708	8 378	21 815	8 332	-5,1	+0,6
	c	10 106	5 555	10 721	5 548	-5,7	+0,1
darunter flüchtig	a	1 424	876	1 580	983	-9,9	-10,9
	b	1 120	479	1 160	517	-3,4	-7,4
	c	304	397	420	466	-27,6	-14,8
Fahrrädern	a	3 889	11	4 023	13	-3,3	-15,4
	b	3 536	10	3 617	8	-2,2	x
	c	353	1	406	5	-13,1	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	779	3	773	1	+0,8	x
	b	731	2	727	-	+0,6	x
	c	48	1	46	1	+4,3	-
anderen Fahrzeugen	a	334	171	404	213	-17,3	-19,7
	b	281	93	324	132	-13,3	-29,5
	c	53	78	80	81	-33,8	-3,7
Fußgänger	a	3 136	14	3 251	9	-3,5	x
	b	2 971	13	3 057	8	-2,8	x
	c	165	1	194	1	-14,9	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 012	1	1 076	1	-5,9	-
	b	990	1	1 045	1	-5,3	-
	c	22	-	31	-	-29,0	-
65 und mehr Jahren	a	509	2	504	-	+1,0	x
	b	489	2	475	-	+2,9	x
	c	20	-	29	-	-31,0	-
Andere Personen	a	71	9	59	4	+20,3	x
	b	50	7	46	3	+8,7	x
	c	21	2	13	1	+61,5	x
Insgesamt	a	38 244	14 138	40 273	14 119	-5,0	+0,1
	b	27 546	8 501	28 859	8 483	-4,6	+0,2
	c	10 698	5 637	11 414	5 636	-6,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 810	8	1 866	10	-3,0	x
	b	1 735	7	1 786	8	-2,9	x
	c	75	1	80	2	-6,3	x
65 und mehr Jahren	a	3 234	943	3 324	901	-2,7	+4,7
	b	2 551	642	2 521	601	+1,2	+6,8
	c	683	301	803	300	-14,9	+0,3

9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	24 373	25 880	–5,8	16 458	17 213	–4,4	7 915	8 667	–8,7
Verkehrstüchtigkeit	1 216	1 183	+2,8	785	729	+7,7	431	454	–5,1
Alkoholeinfluss	888	903	–1,7	607	584	+3,9	281	319	–11,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	91	51	+78,4	61	30	x	30	21	+42,9
Übermüdung	77	75	+2,7	20	14	+42,9	57	61	–6,6
sonstige körperliche oder geistige Mängel	160	154	+3,9	97	101	–4,0	63	53	+18,9
Straßenbenutzung	1 155	1 319	–12,4	936	1 055	–11,3	219	264	–17,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	762	862	–11,6	702	777	–9,7	60	85	–29,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	393	457	–14,0	234	278	–15,8	159	179	–11,2
Geschwindigkeit	3 960	4 415	–10,3	1 694	1 895	–10,6	2 266	2 520	–10,1
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	307	314	–2,2	159	175	–9,1	148	139	+6,5
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 653	4 101	–10,9	1 535	1 720	–10,8	2 118	2 381	–11,0
Abstand	2 704	2 926	–7,6	1 737	1 894	–8,3	967	1 032	–6,3
ungenügender Sicherheitsabstand	2 646	2 859	–7,5	1 702	1 857	–8,3	944	1 002	–5,8
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	58	67	–13,4	35	37	–5,4	23	30	–23,3
Überholen	700	795	–12,0	317	338	–6,2	383	457	–16,2
unzulässiges Rechtsüberholen	45	41	+9,8	27	20	+35,0	18	21	–14,3
Überholen trotz Gegenverkehrs	92	97	–5,2	29	18	+61,1	63	79	–20,3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	200	240	–16,7	117	149	–21,5	83	91	–8,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	20	22	–9,1	6	7	x	14	15	–6,7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	110	131	–16,0	8	2	x	102	129	–20,9
Fehler beim Wiedereinordnen	71	95	–25,3	23	40	–42,5	48	55	–12,7
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	132	136	–2,9	90	85	+5,9	42	51	–17,6
Fehler beim Überholtwerden	30	33	–9,1	17	17	–	13	16	–18,8
Vorbeifahren	58	91	–36,3	55	83	–33,7	3	8	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	50	73	–31,5	47	68	–30,9	3	5	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	18	x	8	15	x	–	3	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	361	374	–3,5	196	221	–11,3	165	153	+7,8
Vorfahrt, Vorrang	3 451	3 596	–4,0	2 583	2 695	–4,2	868	901	–3,7
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	399	373	+7,0	383	347	+10,4	16	26	–38,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 343	2 514	–6,8	1 660	1 784	–7,0	683	730	–6,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	57	37	+54,1	6	3	x	51	34	+50,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	9	–	3	2	x	6	7	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	560	585	–4,3	466	498	–6,4	94	87	+8,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	77	67	+14,9	61	54	+13,0	16	13	+23,1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	11	x	4	7	x	2	4	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 023	4 320	–6,9	3 409	3 654	–6,7	614	666	–7,8
Fehler beim Abbiegen	2 169	2 324	–6,7	1 706	1 820	–6,3	463	504	–8,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	721	833	–13,4	647	746	–13,3	74	87	–14,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 133	1 163	–2,6	1 056	1 088	–2,9	77	75	+2,7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 431	1 494	–4,2	1 380	1 431	–3,6	51	63	–19,0
an Fußgängerüberwegen	88	117	–24,8	87	114	–23,7	1	3	x
an Fußgängerfurten	239	240	–0,4	230	231	–0,4	9	9	–
beim Abbiegen	311	278	+11,9	304	268	+13,4	7	10	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	104	104	–	101	101	–	3	3	–
an anderen Stellen	689	755	–8,7	658	717	–8,2	31	38	–18,4
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	207	245	–15,5	198	225	–12,0	9	20	x
unzulässiges Halten oder Parken	19	26	–26,9	15	19	–21,1	4	7	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	16	–18,8	9	9	–	4	7	x
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	175	203	–13,8	174	197	–11,7	1	6	x

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	57	41	+39,0	50	31	+61,3	7	10	x
Ladung, Besetzung	57	52	+9,6	32	28	+14,3	25	24	+4,2
Überladung, Überbesetzung	18	17	+5,9	16	13	+23,1	2	4	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	39	35	+11,4	16	15	+6,7	23	20	+15,0
andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 993	5 029	−0,7	3 086	2 934	+5,2	1 907	2 095	−9,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	228	246	−7,3	129	132	−2,3	99	114	−13,2
Beleuchtung	47	49	−4,1	42	42	–	5	7	x
Bereifung	73	75	−2,7	13	13	–	60	62	−3,2
Bremsen	36	47	−23,4	30	41	−26,8	6	6	–
Lenkung	15	15	–	8	4	x	7	11	x
Zugvorrichtung	6	5	x	2	1	x	4	4	–
andere Mängel	51	55	−7,3	34	31	+9,7	17	24	−29,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 808	1 987	−9,0	1 694	1 845	−8,2	114	142	−19,7
Verkehrstüchtigkeit	130	166	−21,7	110	139	−20,9	20	27	−25,9
Alkoholeinfluss	116	150	−22,7	98	125	−21,6	18	25	−28,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	6	x	7	5	x	2	1	x
Übermüdung	–	1	x	–	1	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	9	x	5	8	x	–	1	x
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 433	1 598	−10,3	1 368	1 514	−9,6	65	84	−22,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	165	166	−0,6	160	155	+3,2	5	11	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	7	x	2	7	x	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	110	142	−22,5	105	135	−22,2	5	7	x
an anderen Stellen	320	371	−13,7	315	365	−13,7	5	6	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	730	803	−9,1	694	758	−8,4	36	45	−20,0
durch sonstiges falsches Verhalten	106	109	−2,8	92	94	−2,1	14	15	−6,7
Nichtbenutzen des Gehweges	24	25	−4,0	17	23	−26,1	7	2	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	6	–	1	1	–	5	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	26	26	–	25	26	−3,8	1	–	x
andere Fehler der Fußgänger	189	166	+13,9	173	142	+21,8	16	24	−33,3

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar – April								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	1 400	1 230	+13,8	576	531	+8,5	824	699	+17,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 383	1 206	+14,7	567	520	+9,0	816	686	+19,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	24	15	+60,0	17	12	+41,7	7	3	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	4	x	5	4	x	1	–	x
Schnee, Eis	797	779	+2,3	274	313	–12,5	523	466	+12,2
Regen	539	393	+37,2	262	181	+44,8	277	212	+30,7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	17	15	+13,3	9	10	x	8	5	x
Zustand der Straße	16	23	–30,4	8	10	x	8	13	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	7	x	3	4	x	2	3	x
anderer Zustand der Straße	11	16	–31,3	5	6	x	6	10	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	1	–	1	1	–	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	151	196	–23,0	68	116	–41,4	83	80	+3,8
Sichtbehinderung durch Nebel	18	11	+63,6	4	6	x	14	5	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	42	11	x	24	6	x	18	5	x
blendende Sonne	61	161	–62,1	37	101	–63,4	24	60	–60,0
Seitenwind	21	7	x	1	1	–	20	6	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	6	x	2	2	–	7	4	x
Hindernisse	135	140	–3,6	47	52	–9,6	88	88	–
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	4	x	2	4	x	1	–	x
Wild auf der Fahrbahn	63	56	+12,5	8	2	x	55	54	+1,9
anderes Tier auf der Fahrbahn	53	59	–10,2	27	35	–22,9	26	24	+8,3
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	21	–23,8	10	11	–9,1	6	10	x
Sonstige Ursachen	1 137	160	x	804	133	x	333	27	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	21	15	+40,0	15	11	+36,4	6	4	x
Ursachen insgesamt	29 253	29 854	–2,0	19 791	20 033	–1,2	9 462	9 821	–3,7

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – April 2004				dagegen Januar – April 2003				Veränderung Januar – April 2004 gegenüber Januar – April 2003			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 216	837	24	226	1 183	797	45	219	+2,8	+5,0	-46,7	+3,2
darunter Alkoholeinfluss	888	585	16	194	903	571	35	210	-1,7	+2,5	-54,3	-7,6
Straßenbenutzung	1 155	336	27	684	1 319	404	47	734	-12,4	-16,8	-42,6	-6,8
Geschwindigkeit	3 960	3 069	318	89	4 415	3 359	429	101	-10,3	-8,6	-25,9	-11,9
Abstand	2 704	2 170	91	34	2 926	2 331	140	32	-7,6	-6,9	-35,0	+6,3
Überholen	700	432	92	37	795	515	107	36	-12,0	-16,1	-14,0	+2,8
Vorbeifahren	58	42	2	5	91	66	3	7	-36,3	-36,4	x	x
Nebeneinanderfahren	361	237	14	10	374	245	10	10	-3,5	-3,3	+40,0	-
Vorfahrt, Vorrang	3 451	2 796	35	287	3 596	2 912	39	293	-4,0	-4,0	-10,3	-2,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 343	1 997	13	122	2 514	2 146	16	140	-6,8	-6,9	-18,8	-12,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	560	424	9	72	585	416	17	80	-4,3	+1,9	x	-10,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 023	3 280	30	302	4 320	3 468	56	335	-6,9	-5,4	-46,4	-9,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 431	1 225	16	59	1 494	1 237	12	75	-4,2	-1,0	+33,3	-21,3
darunter an Überwegen und Furten	327	291	2	7	357	309	3	8	-8,4	-5,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	207	182	-	5	245	211	1	2	-15,5	-13,7	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	57	7	2	45	41	10	-	26	+39,0	x	x	+73,1
Ladung, Besetzung	57	11	2	14	52	20	-	6	+9,6	-45,0	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 993	3 239	271	647	5 029	3 211	344	643	-0,7	+0,9	-21,2	+0,6
Insgesamt	24 373	17 863	924	2 444	25 880	18 786	1 233	2 519	-5,8	-4,9	-25,1	-3,0

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2004*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)