



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 2004

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 2004

Preis dieser Ausgabe:
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 2003 bis Januar 2004	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 2003 bis Januar 2004	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Januar 2004	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Januar 2004	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2004	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2004 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2004 nach Ursachen und Ortslage	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vospalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **schwer Verletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **leicht Verletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

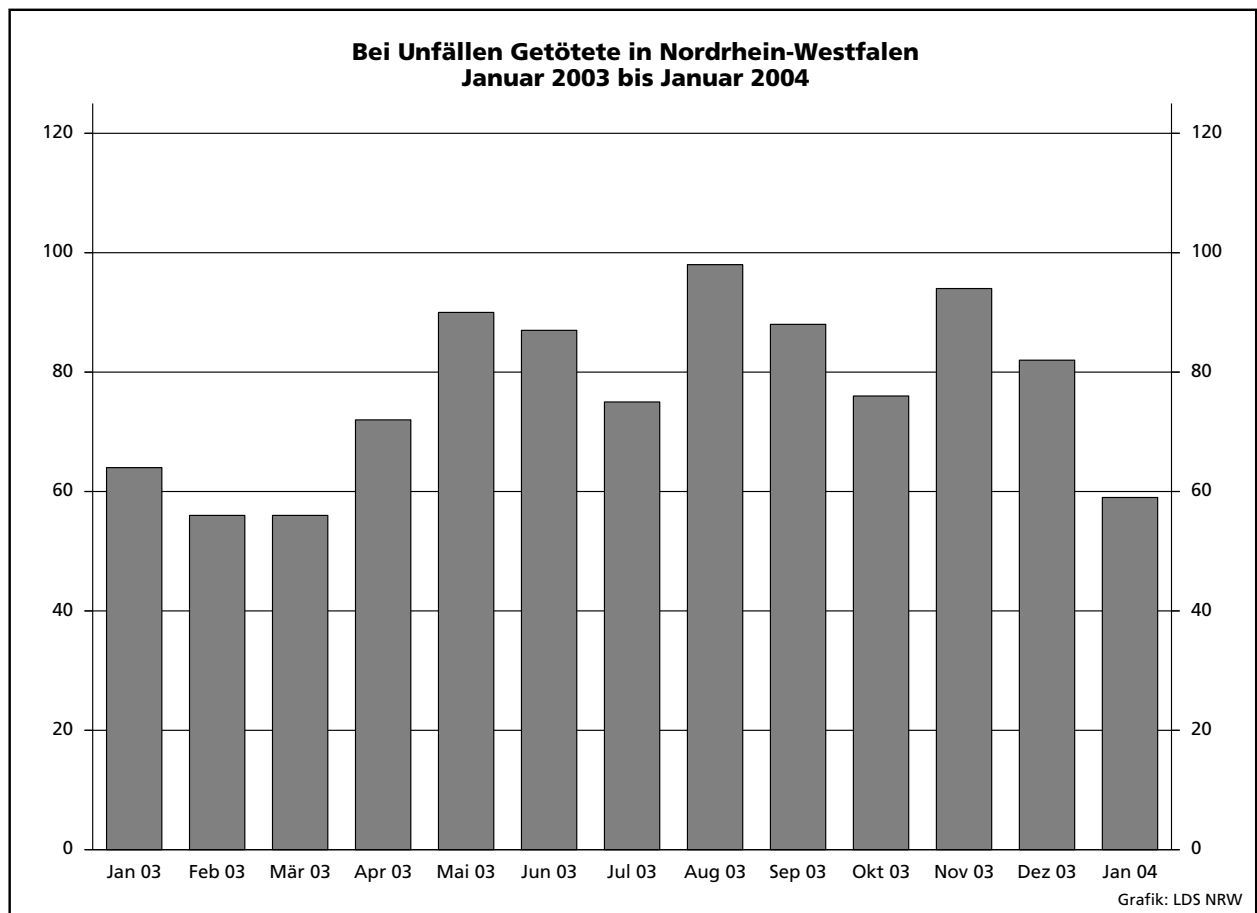
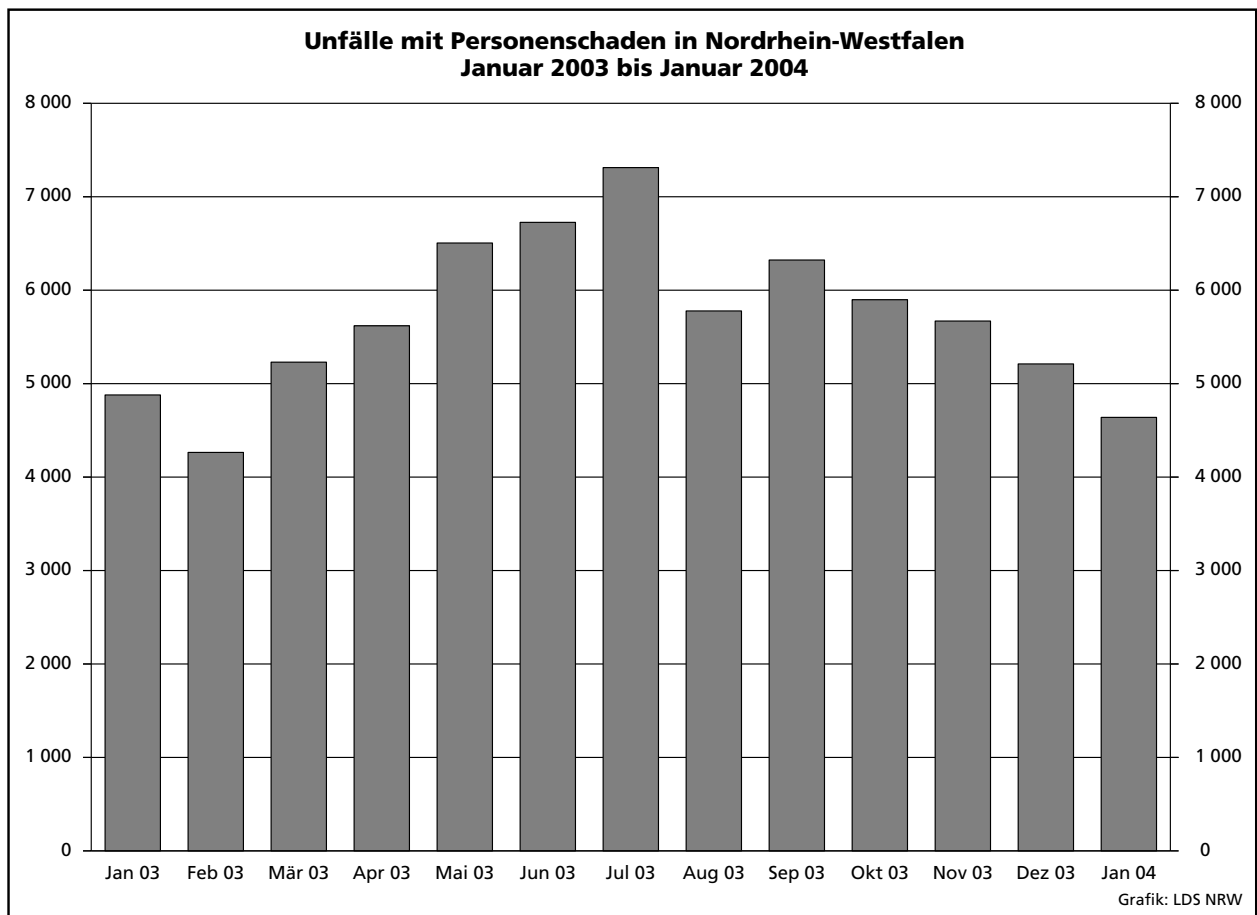
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

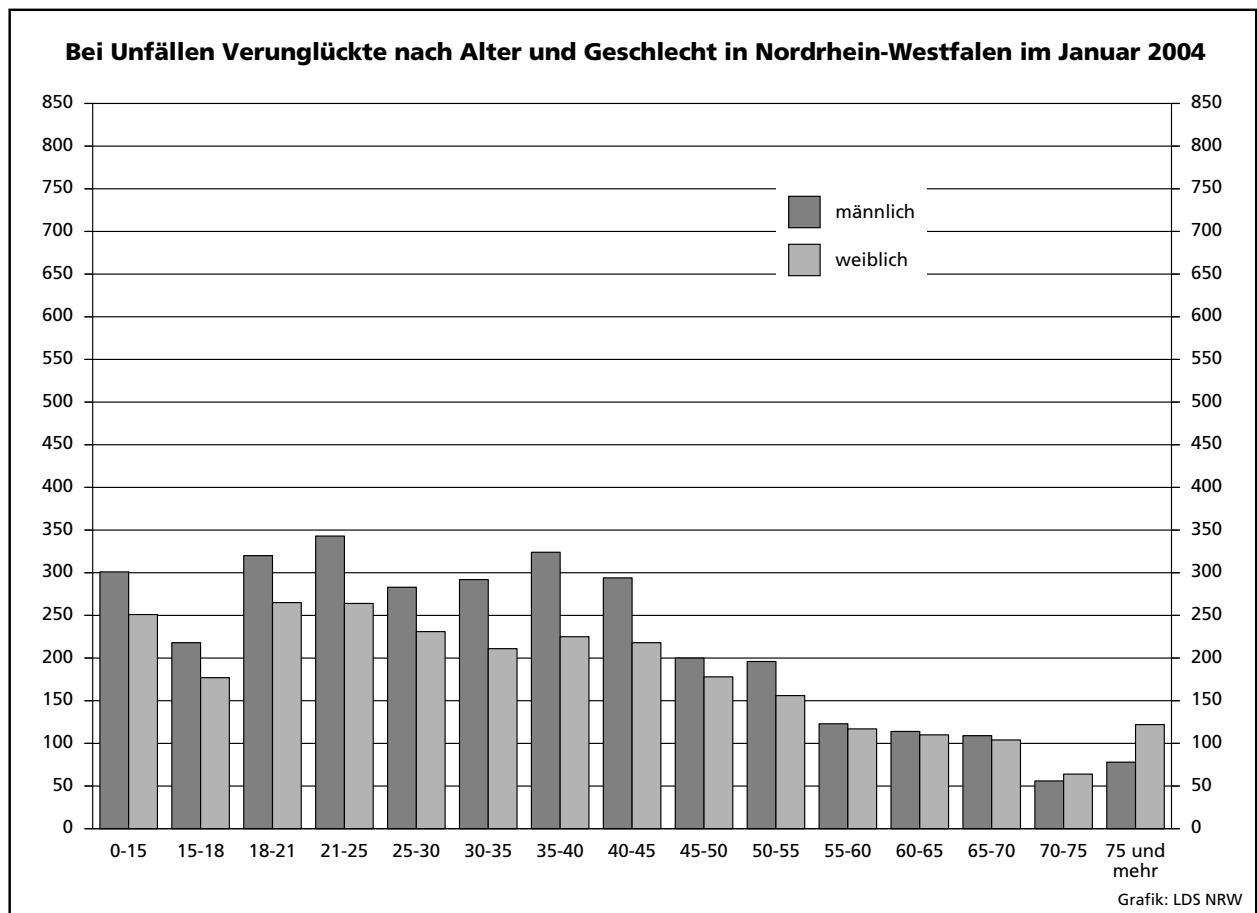
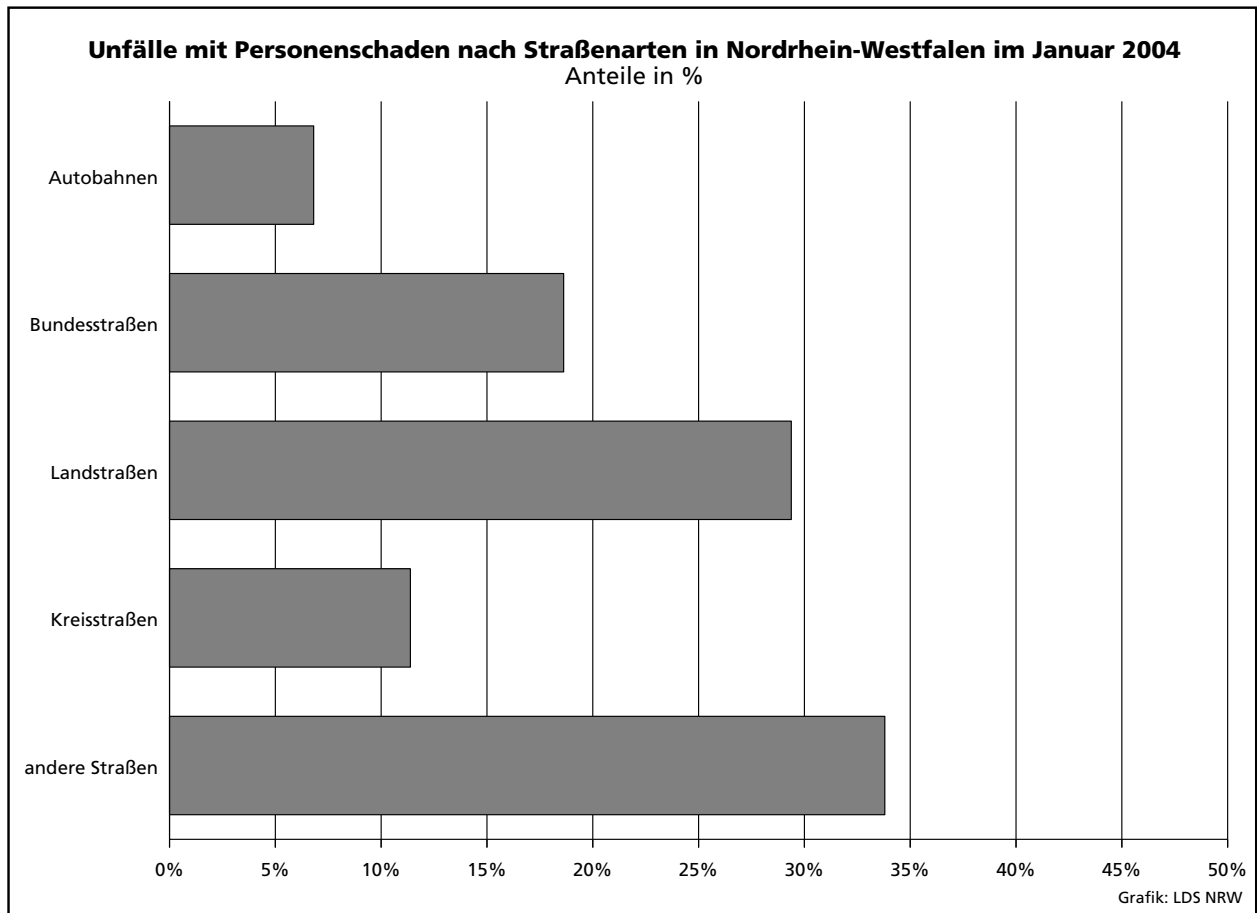
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

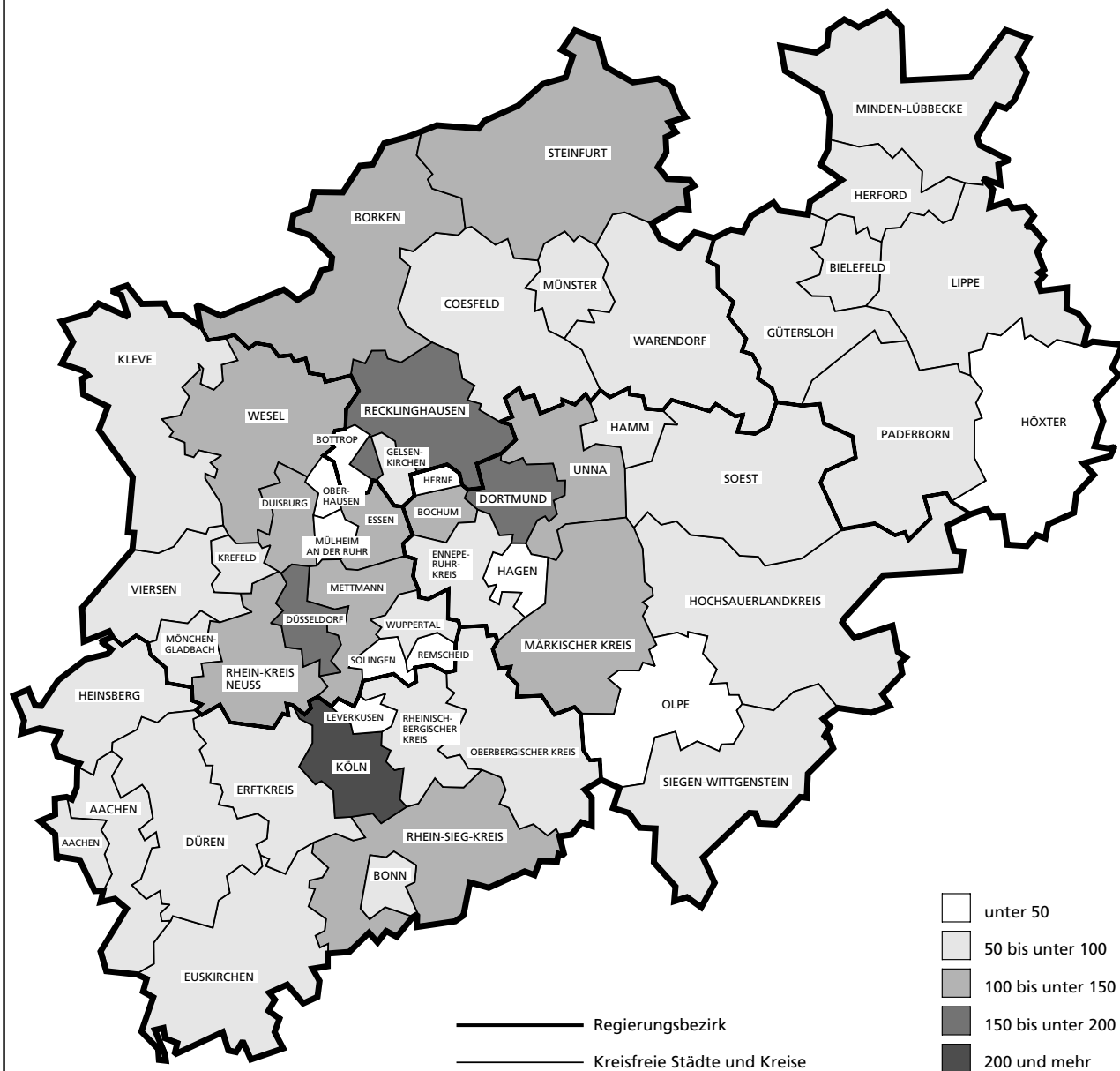
Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2004



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2003

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	schwer	leicht
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			Verletzte	
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 062	69 415	475 647	448 540	88 543	938	16 335	71 270

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

2. Straßenverkehrsunfälle im Januar 2004 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar		
	2004	dagegen 2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 639	4 929	-5,9
davon			
mit Getöteten	55	64	-14,0
mit Verletzten	4 584	4 865	-5,8
davon			
mit schwer Verletzten	968	987	-1,9
mit leicht Verletzten	3 616	3 878	-6,8
mit nur Sachschaden insgesamt	40 400	41 751	-3,2
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 122	2 236	-5,1
sonstige Sachschadensunfälle			
unter Alkoholeinwirkung	342	349	-2,0
ohne Alkoholeinwirkung¹⁾	37 936	39 166	-3,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	29 425	31 232	-5,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 132	5 450	-5,8
auf Autobahnen	3 379	2 484	+36,0

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar 2004				dagegen Januar 2003				Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	316	7	100	370	333	7	102	396	-5,1	-	-2,0	-6,6
Bundesstraßen	a	864	13	226	964	938	15	208	1 050	-7,9	-13,3	+8,7	-8,2
	b	546	6	100	575	617	6	108	673	-11,5	-	-7,4	-14,6
	c	318	7	126	389	321	9	100	377	-0,9	x	+26,0	+3,2
Landstraßen	a	1 363	10	317	1 445	1 412	22	321	1 490	-3,5	-54,5	-1,2	-3,0
	b	908	2	169	936	923	11	166	962	-1,6	x	+1,8	-2,7
	c	455	8	148	509	489	11	155	528	-7,0	x	-4,5	-3,6
Kreisstraßen	a	528	14	153	518	549	10	148	563	-3,8	+40,0	+3,4	-8,0
	b	360	8	80	362	360	5	86	364	-	x	-7,0	-0,6
	c	168	6	73	156	189	5	62	199	-11,1	x	+17,7	-21,6
Andere Straßen	a	1 568	15	304	1 491	1 697	10	341	1 614	-7,6	+50,0	-10,9	-7,6
	b	1 476	12	281	1 397	1 565	9	310	1 475	-5,7	x	-9,4	-5,3
	c	92	3	23	94	132	1	31	139	-30,3	x	-25,8	-32,4
Insgesamt	a	4 639	59	1 100	4 788	4 929	64	1 120	5 113	-5,9	-7,8	-1,8	-6,4
	b	3 290	28	630	3 270	3 465	31	670	3 474	-5,1	-9,7	-6,0	-5,9
	c	1 349	31	470	1 518	1 464	33	450	1 639	-7,9	-6,1	+4,4	-7,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht
				Verletzte				Verletzte				Verletzte	
				Januar 2004				dagegen Januar 2003				Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003	
			Anzahl									%	
Fahrunfall	a	795	21	324	706	878	15	302	839	-9,5	+40,0	+7,3	-15,9
	b	294	6	97	254	313	3	93	288	-6,1	x	+4,3	-11,8
	c	501	15	227	452	565	12	209	551	-11,3	+25,0	+8,6	-18,0
Abbiege-Unfall	a	877	5	197	931	833	6	159	921	+5,3	x	+23,9	+1,1
	b	711	3	141	702	676	5	117	704	+5,2	x	+20,5	-0,3
	c	166	2	56	229	157	1	42	217	+5,7	x	+33,3	+5,5
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	965	7	169	1 068	978	13	176	1 065	-1,3	x	-4,0	+0,3
	b	761	3	105	808	785	6	123	835	-3,1	x	-14,6	-3,2
	c	204	4	64	260	193	7	53	230	+5,7	x	+20,8	+13,0
Überschreiten-Unfall	a	471	11	163	340	589	19	203	425	-20,0	-42,1	-19,7	-20,0
	b	452	10	154	327	563	15	189	414	-19,7	-33,3	-18,5	-21,0
	c	19	1	9	13	26	4	14	11	-26,9	x	x	+18,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	167	1	25	161	177	-	21	175	-5,7	x	+19,0	-8,0
	b	162	-	23	156	169	-	20	167	-4,1	-	+15,0	-6,6
	c	5	1	2	5	8	-	1	8	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	949	8	131	1 180	1 056	6	166	1 289	-10,1	x	-21,1	-8,5
	b	579	1	50	715	630	1	66	757	-8,1	-	-24,2	-5,5
	c	370	7	81	465	426	5	100	532	-13,1	x	-19,0	-12,6
Sonstiger Unfall	a	415	6	91	402	418	5	93	399	-0,7	x	-2,2	+0,8
	b	331	5	60	308	329	1	62	309	+0,6	x	-3,2	-0,3
	c	84	1	31	94	89	4	31	90	-5,6	x	-	+4,4
Insgesamt	a	4 639	59	1 100	4 788	4 929	64	1 120	5 113	-5,9	-7,8	-1,8	-6,4
	b	3 290	28	630	3 270	3 465	31	670	3 474	-5,1	-9,7	-6,0	-5,9
	c	1 349	31	470	1 518	1 464	33	450	1 639	-7,9	-6,1	+4,4	-7,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht		Getötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Januar 2004				dagegen Januar 2003				Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	316	–	44	341	321	–	44	355	–1,6	–	–	–3,9
	b	276	–	27	299	279	–	37	305	–1,1	–	–27,0	–2,0
	c	40	–	17	42	42	–	7	50	–4,8	–	x	–16,0
vorausfährt oder wartet	a	682	4	70	881	777	3	81	1 000	–12,2	x	–13,6	–11,9
	b	439	–	32	546	496	–	36	633	–11,5	–	–11,1	–13,7
	c	243	4	38	335	281	3	45	367	–13,5	x	–15,6	–8,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	135	1	21	145	161	1	29	170	–16,2	–	–27,6	–14,7
	b	79	–	8	83	99	1	10	102	–20,2	x	x	–18,6
	c	56	1	13	62	62	–	19	68	–9,7	x	–31,6	–8,8
entgegenkommt	a	246	8	98	287	305	8	106	388	–19,3	–	–7,5	–26,0
	b	124	1	29	135	157	2	29	178	–21,0	x	–	–24,2
	c	122	7	69	152	148	6	77	210	–17,6	x	–10,4	–27,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 388	10	262	1 548	1 394	13	255	1 540	–0,4	–23,1	+2,7	+0,5
	b	1 094	5	165	1 155	1 101	7	177	1 171	–0,6	x	–6,8	–1,4
	c	294	5	97	393	293	6	78	369	+0,3	x	+24,4	+6,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	777	15	233	596	857	21	263	651	–9,3	–28,6	–11,4	–8,4
	b	742	13	221	565	814	17	247	621	–8,8	–23,5	–10,5	–9,0
	c	35	2	12	31	43	4	16	30	–18,6	x	–25,0	+3,3
Aufprall auf Hindernis	a	21	1	9	17	21	–	5	19	–	x	x	–10,5
	b	9	1	6	3	13	–	4	11	x	x	x	x
	c	12	–	3	14	8	–	1	8	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	404	9	156	349	392	11	134	343	+3,1	x	+16,4	+1,7
	b	135	6	44	122	101	1	34	87	+33,7	x	+29,4	+40,2
	c	269	3	112	227	291	10	100	256	–7,6	x	+12,0	–11,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	267	9	99	256	311	3	105	304	–14,1	x	–5,7	–15,8
	b	69	2	18	74	85	–	19	87	–18,8	x	–5,3	–14,9
	c	198	7	81	182	226	3	86	217	–12,4	x	–5,8	–16,1
Unfall anderer Art	a	403	2	108	368	390	4	98	343	+3,3	x	+10,2	+7,3
	b	323	–	80	288	320	3	77	279	+0,9	x	+3,9	+3,2
	c	80	2	28	80	70	1	21	64	+14,3	x	+33,3	+25,0
Insgesamt	a	4 639	59	1 100	4 788	4 929	64	1 120	5 113	–5,9	–7,8	–1,8	–6,4
	b	3 290	28	630	3 270	3 465	31	670	3 474	–5,1	–9,7	–6,0	–5,9
	c	1 349	31	470	1 518	1 464	33	450	1 639	–7,9	–6,1	+4,4	–7,4

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb von Ortschaften										
1.01.	Donnerstag	35	–	11	24	–	11	30	27	62
2.01.	Freitag	62	1	13	48	1	14	59	18	80
3.01.	Samstag	46	1	4	41	1	4	52	30	76
4.01.	Sonntag	34	–	7	27	–	8	38	30	64
5.01.	Montag	116	2	24	90	2	26	112	47	163
6.01.	Dienstag	119	–	27	92	–	27	104	45	164
7.01.	Mittwoch	137	–	20	117	–	20	132	34	171
8.01.	Donnerstag	154	1	30	123	1	32	152	39	193
9.01.	Freitag	178	2	30	146	2	33	180	50	228
10.01.	Samstag	76	–	17	59	–	20	80	38	114
11.01.	Sonntag	50	1	9	40	1	9	58	29	79
12.01.	Montag	173	2	36	135	2	38	161	47	220
13.01.	Dienstag	176	–	28	148	–	32	171	41	217
14.01.	Mittwoch	147	1	38	108	1	40	130	51	198
15.01.	Donnerstag	126	1	19	106	1	21	125	26	152
16.01.	Freitag	179	–	39	140	–	39	174	56	235
17.01.	Samstag	107	2	24	81	3	28	111	37	144
18.01.	Sonntag	53	1	18	34	1	18	41	30	83
19.01.	Montag	186	–	23	163	–	23	193	52	238
20.01.	Dienstag	127	2	21	104	2	21	122	23	150
21.01.	Mittwoch	94	–	19	75	–	19	91	32	126
22.01.	Donnerstag	86	–	16	70	–	16	99	17	103
23.01.	Freitag	107	–	18	89	–	19	110	36	143
24.01.	Samstag	82	–	17	65	–	20	89	49	131
25.01.	Sonntag	55	1	8	46	1	9	63	35	90
26.01.	Montag	111	1	21	89	1	24	109	29	140
27.01.	Dienstag	93	1	20	72	1	20	93	18	111
28.01.	Mittwoch	108	–	14	94	–	14	101	38	146
29.01.	Donnerstag	88	–	7	81	–	7	90	39	127
30.01.	Freitag	101	4	10	87	4	10	106	33	134
31.01.	Samstag	84	2	8	74	3	8	94	43	127
	Zusammen	3 290	26	596	2 668	28	630	3 270	1 119	4 409
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.01.	Donnerstag	28	–	11	17	–	13	24	17	45
2.01.	Freitag	45	1	18	26	1	20	45	19	64
3.01.	Samstag	20	1	9	10	1	11	33	11	31
4.01.	Sonntag	47	1	15	31	1	22	48	78	125
5.01.	Montag	47	–	13	34	–	15	54	31	78
6.01.	Dienstag	51	2	13	36	2	18	60	25	76
7.01.	Mittwoch	44	1	14	29	1	18	42	28	72
8.01.	Donnerstag	53	1	13	39	2	17	48	34	87
9.01.	Freitag	46	1	11	34	1	13	59	46	92
10.01.	Samstag	32	–	6	26	–	7	37	19	51
11.01.	Sonntag	29	1	11	17	1	15	33	38	67
12.01.	Montag	51	1	8	42	1	10	63	38	89
13.01.	Dienstag	56	1	12	43	1	13	73	37	93
14.01.	Mittwoch	48	–	12	36	–	14	53	31	79
15.01.	Donnerstag	52	1	13	38	1	16	58	30	82
16.01.	Freitag	72	2	14	56	2	23	92	44	116
17.01.	Samstag	33	–	10	23	–	11	46	30	63
18.01.	Sonntag	23	2	6	15	2	7	27	14	37
19.01.	Montag	49	1	12	36	2	15	46	54	103
20.01.	Dienstag	43	1	12	30	1	14	44	27	70
21.01.	Mittwoch	48	–	16	32	–	17	53	19	67
22.01.	Donnerstag	26	3	9	14	3	12	25	23	49
23.01.	Freitag	53	2	12	39	2	17	61	22	75
24.01.	Samstag	53	1	20	32	1	25	57	32	85
25.01.	Sonntag	64	2	21	41	2	34	67	38	102
26.01.	Montag	44	1	12	31	1	15	46	21	65
27.01.	Dienstag	27	–	11	16	–	12	24	27	54
28.01.	Mittwoch	46	–	16	30	–	19	47	44	90
29.01.	Donnerstag	51	1	8	42	1	8	59	87	138
30.01.	Freitag	37	1	10	26	1	15	37	20	57
31.01.	Samstag	31	–	4	27	–	4	57	19	50
	Zusammen	1 349	29	372	948	31	470	1 518	1 003	2 352

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2004
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	schwer	leicht		
			Getöteten	schwer	leicht					
							Verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.01.	Donnerstag	63	–	22	41	–	24	54	44	107
2.01.	Freitag	107	2	31	74	2	34	104	37	144
3.01.	Samstag	66	2	13	51	2	15	85	41	107
4.01.	Sonntag	81	1	22	58	1	30	86	108	189
5.01.	Montag	163	2	37	124	2	41	166	78	241
6.01.	Dienstag	170	2	40	128	2	45	164	70	240
7.01.	Mittwoch	181	1	34	146	1	38	174	62	243
8.01.	Donnerstag	207	2	43	162	3	49	200	73	280
9.01.	Freitag	224	3	41	180	3	46	239	96	320
10.01.	Samstag	108	–	23	85	–	27	117	57	165
11.01.	Sonntag	79	2	20	57	2	24	91	67	146
12.01.	Montag	224	3	44	177	3	48	224	85	309
13.01.	Dienstag	232	1	40	191	1	45	244	78	310
14.01.	Mittwoch	195	1	50	144	1	54	183	82	277
15.01.	Donnerstag	178	2	32	144	2	37	183	56	234
16.01.	Freitag	251	2	53	196	2	62	266	100	351
17.01.	Samstag	140	2	34	104	3	39	157	67	207
18.01.	Sonntag	76	3	24	49	3	25	68	44	120
19.01.	Montag	235	1	35	199	2	38	239	106	341
20.01.	Dienstag	170	3	33	134	3	35	166	50	220
21.01.	Mittwoch	142	–	35	107	–	36	144	51	193
22.01.	Donnerstag	112	3	25	84	3	28	124	40	152
23.01.	Freitag	160	2	30	128	2	36	171	58	218
24.01.	Samstag	135	1	37	97	1	45	146	81	216
25.01.	Sonntag	119	3	29	87	3	43	130	73	192
26.01.	Montag	155	2	33	120	2	39	155	50	205
27.01.	Dienstag	120	1	31	88	1	32	117	45	165
28.01.	Mittwoch	154	–	30	124	–	33	148	82	236
29.01.	Donnerstag	139	1	15	123	1	15	149	126	265
30.01.	Freitag	138	5	20	113	5	25	143	53	191
31.01.	Samstag	115	2	12	101	3	12	151	62	177
Insgesamt		4 639	55	968	3 616	59	1 100	4 788	2 122	6 761

auf Bundesautobahnen

1.01.	Donnerstag	6	–	2	4	–	3	8	7	13
2.01.	Freitag	12	1	1	10	1	2	18	5	17
3.01.	Samstag	5	1	3	1	1	4	11	6	11
4.01.	Sonntag	9	–	4	5	–	7	6	54	63
5.01.	Montag	5	–	1	4	–	2	5	12	17
6.01.	Dienstag	10	–	4	6	–	8	10	14	24
7.01.	Mittwoch	7	–	4	3	–	6	9	6	13
8.01.	Donnerstag	5	–	2	3	–	2	4	13	18
9.01.	Freitag	12	–	1	11	–	1	13	24	36
10.01.	Samstag	6	–	–	6	–	–	11	8	14
11.01.	Sonntag	6	–	2	4	–	2	6	25	31
12.01.	Montag	17	1	2	14	1	3	23	18	35
13.01.	Dienstag	18	1	4	13	1	5	16	14	32
14.01.	Mittwoch	13	–	3	10	–	4	11	7	20
15.01.	Donnerstag	9	1	2	6	1	2	6	12	21
16.01.	Freitag	13	–	–	13	–	–	22	26	39
17.01.	Samstag	7	–	2	5	–	2	6	17	24
18.01.	Sonntag	12	1	5	6	1	6	15	6	18
19.01.	Montag	12	–	3	9	–	5	13	18	30
20.01.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	7	14	22
21.01.	Mittwoch	9	–	1	8	–	1	12	7	16
22.01.	Donnerstag	5	–	2	3	–	3	4	8	13
23.01.	Freitag	18	–	3	15	–	3	23	8	26
24.01.	Samstag	10	–	3	7	–	3	11	10	20
25.01.	Sonntag	23	–	8	15	–	13	26	22	45
26.01.	Montag	9	–	–	9	–	–	10	7	16
27.01.	Dienstag	3	–	1	2	–	1	4	9	12
28.01.	Mittwoch	6	–	2	4	–	2	6	16	22
29.01.	Donnerstag	18	–	2	16	–	2	22	64	82
30.01.	Freitag	13	1	3	9	1	4	16	7	20
31.01.	Samstag	10	–	1	9	–	1	16	7	17
	Zusammen	316	7	74	235	7	100	370	471	787

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	552	576	-4,2	3	2	x	81	101	-19,8	468	473	-1,1
	b	301	304	-1,0	1	2	x	48	67	-28,4	252	235	+7,2
	c	251	272	-7,7	2	-	x	33	34	-2,9	216	238	-9,2
15 – 18	a	395	326	+21,2	4	5	x	81	61	+32,8	310	260	+19,2
	b	218	193	+13,0	2	4	x	51	35	+45,7	165	154	+7,1
	c	177	133	+33,1	2	1	x	30	26	+15,4	145	106	+36,8
18 – 21	a	585	614	-4,7	8	3	x	130	116	+12,1	447	495	-9,7
	b	320	333	-3,9	6	1	x	74	62	+19,4	240	270	-11,1
	c	265	281	-5,7	2	2	-	56	54	+3,7	207	225	-8,0
21 – 25	a	607	665	-8,7	5	3	x	97	104	-6,7	505	558	-9,5
	b	343	354	-3,1	3	1	x	64	60	+6,7	276	293	-5,8
	c	264	311	-15,1	2	2	-	33	44	-25,0	229	265	-13,6
25 – 30	a	514	613	-16,2	2	2	-	89	81	+9,9	423	530	-20,2
	b	283	320	-11,6	2	1	x	53	39	+35,9	228	280	-18,6
	c	231	293	-21,2	-	1	x	36	42	-14,3	195	250	-22,0
30 – 35	a	503	603	-16,6	7	10	x	76	82	-7,3	420	511	-17,8
	b	292	331	-11,8	7	9	x	44	52	-15,4	241	270	-10,7
	c	211	272	-22,4	-	1	x	32	30	+6,7	179	241	-25,7
35 – 40	a	549	624	-12,0	6	1	x	80	86	-7,0	463	537	-13,8
	b	324	371	-12,7	3	-	x	51	55	-7,3	270	316	-14,6
	c	225	253	-11,1	3	1	x	29	31	-6,5	193	221	-12,7
40 – 45	a	512	550	-6,9	2	3	x	75	89	-15,7	435	458	-5,0
	b	294	314	-6,4	1	1	-	42	55	-23,6	251	258	-2,7
	c	218	236	-7,6	1	2	x	33	34	-2,9	184	200	-8,0
45 – 50	a	378	412	-8,3	1	4	x	63	69	-8,7	314	339	-7,4
	b	200	226	-11,5	1	3	x	40	40	-	159	183	-13,1
	c	178	186	-4,3	-	1	x	23	29	-20,7	155	156	-0,6
50 – 55	a	352	324	+8,6	4	3	x	64	61	+4,9	284	260	+9,2
	b	196	171	+14,6	3	2	x	41	36	+13,9	152	133	+14,3
	c	156	153	+2,0	1	1	-	23	25	-8,0	132	127	+3,9
55 – 60	a	240	219	+9,6	2	1	x	41	43	-4,7	197	175	+12,6
	b	123	133	-7,5	1	-	x	22	29	-24,1	100	104	-3,8
	c	117	86	+36,0	1	1	-	19	14	+35,7	97	71	+36,6
60 – 65	a	224	240	-6,7	1	3	x	50	54	-7,4	173	183	-5,5
	b	114	127	-10,2	1	2	x	28	31	-9,7	85	94	-9,6
	c	110	113	-2,7	-	1	x	22	23	-4,3	88	89	-1,1
65 – 70	a	213	180	+18,3	2	5	x	54	51	+5,9	157	124	+26,6
	b	109	106	+2,8	-	4	x	28	25	+12,0	81	77	+5,2
	c	104	74	+40,5	2	1	x	26	26	-	76	47	+61,7
70 – 75	a	120	146	-17,8	-	7	x	41	42	-2,4	79	97	-18,6
	b	56	84	-33,3	-	4	x	20	27	-25,9	36	53	-32,1
	c	64	62	+3,2	-	3	x	21	15	+40,0	43	44	-2,3
75 und mehr	a	200	201	-0,5	12	12	-	78	80	-2,5	110	109	+0,9
	b	78	89	-12,4	4	6	x	24	31	-22,6	50	52	-3,8
	c	122	112	+8,9	8	6	x	54	49	+10,2	60	57	+5,3
Zusammen	a	5 944	6 293	-5,5	59	64	-7,8	1 100	1 120	-1,8	4 785	5 109	-6,3
	b	3 251	3 456	-5,9	35	40	-12,5	630	644	-2,2	2 586	2 772	-6,7
	c	2 693	2 837	-5,1	24	24	-	470	476	-1,3	2 199	2 337	-5,9
Ohne Angabe	a	3	4	x	-	-	-	-	-	-	3	4	x
	a	5 947	6 297	-5,6	59	64	-7,8	1 100	1 120	-1,8	4 788	5 113	-6,4

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			schwer Verletzte			leicht Verletzte		
		Januar											
		2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	349	274	+27,4	2	2	–	79	70	+12,9	268	202	+32,7
	b	287	233	+23,2	2	2	–	55	62	–11,3	230	169	+36,1
	c	62	41	+51,2	–	–	–	24	8	x	38	33	+15,2
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	213	242	–12,0	3	1	x	51	55	–7,3	159	186	–14,5
	b	171	185	–7,6	2	–	x	37	39	–5,1	132	146	–9,6
	c	42	57	–26,3	1	1	–	14	16	–12,5	27	40	–32,5
Personenkraftwagen	a	3 599	3 836	–6,2	33	24	+37,5	548	536	+2,2	3 018	3 276	–7,9
	b	1 878	2 071	–9,3	8	1	x	173	183	–5,5	1 697	1 887	–10,1
	c	1 721	1 765	–2,5	25	23	+8,7	375	353	+6,2	1 321	1 389	–4,9
Bussen	a	80	89	–10,1	–	–	–	10	6	x	70	83	–15,7
	b	64	72	–11,1	–	–	–	5	6	x	59	66	–10,6
	c	16	17	–5,9	–	–	–	5	–	x	11	17	–35,3
Güterkraftfahrzeugen	a	132	177	–25,4	1	2	x	31	36	–13,9	100	139	–28,1
	b	44	62	–29,0	–	–	–	4	5	x	40	57	–29,8
	c	88	115	–23,5	1	2	x	27	31	–12,9	60	82	–26,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	15	3	x	–	–	–	4	1	x	11	2	x
	b	15	–	x	–	–	–	4	–	x	11	–	x
	c	–	3	x	–	–	–	–	1	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	18	–22,2	–	–	–	2	3	x	12	15	–20,0
	b	6	8	x	–	–	–	2	1	x	4	7	x
	c	8	10	x	–	–	–	–	2	x	8	8	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 402	4 639	–5,1	39	29	+34,5	725	707	+2,5	3 638	3 903	–6,8
	b	2 465	2 631	–6,3	12	3	x	280	296	–5,4	2 173	2 332	–6,8
	c	1 937	2 008	–3,5	27	26	+3,8	445	411	+8,3	1 465	1 571	–6,7
Fahrrädern	a	663	688	–3,6	5	11	x	128	129	–0,8	530	548	–3,3
	b	627	626	+0,2	3	8	x	115	113	+1,8	509	505	+0,8
	c	36	62	–41,9	2	3	x	13	16	–18,8	21	43	–51,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	110	106	+3,8	–	–	–	13	16	–18,8	97	90	+7,8
	b	108	101	+6,9	–	–	–	12	15	–20,0	96	86	+11,6
	c	2	5	x	–	–	–	1	1	–	1	4	x
anderen Fahrzeugen	a	12	20	–40,0	–	–	–	–	3	x	12	17	–29,4
	b	10	17	–41,2	–	–	–	–	–	–	10	17	–41,2
	c	2	3	x	–	–	–	–	3	x	2	–	x
Fußgänger	a	864	942	–8,3	14	24	–41,7	246	278	–11,5	604	640	–5,6
	b	822	895	–8,2	12	20	–40,0	234	260	–10,0	576	615	–6,3
	c	42	47	–10,6	2	4	x	12	18	–33,3	28	25	+12,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	229	250	–8,4	–	1	x	49	66	–25,8	180	183	–1,6
	b	221	249	–11,2	–	1	x	47	66	–28,8	174	182	–4,4
	c	8	1	x	–	–	–	2	–	x	6	1	x
65 und mehr Jahren	a	162	168	–3,6	10	14	–28,6	77	73	+5,5	75	81	–7,4
	b	157	157	–	10	13	–23,1	75	65	+15,4	72	79	–8,9
	c	5	11	x	–	1	x	2	8	x	3	2	x
Andere Personen	a	6	8	x	1	–	x	1	3	x	4	5	x
	b	4	6	x	1	–	x	1	1	–	2	5	x
	c	2	2	–	–	–	–	–	2	x	2	–	x
Insgesamt	a	5 947	6 297	–5,6	59	64	–7,8	1 100	1 120	–1,8	4 788	5 113	–6,4
	b	3 928	4 175	–5,9	28	31	–9,7	630	670	–6,0	3 270	3 474	–5,9
	c	2 019	2 122	–4,9	31	33	–6,1	470	450	+4,4	1 518	1 639	–7,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	552	576	–4,2	3	2	x	81	101	–19,8	468	473	–1,1
	b	457	481	–5,0	1	2	x	66	87	–24,1	390	392	–0,5
	c	95	95	–	2	–	x	15	14	+7,1	78	81	–3,7
65 und mehr Jahren	a	533	527	+1,1	14	24	–41,7	173	173	–	346	330	+4,8
	b	411	395	+4,1	12	20	–40,0	131	121	+8,3	268	254	+5,5
	c	122	132	–7,6	2	4	x	42	52	–19,2	78	76	+2,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar 2004						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	552	180	1	110	229	576	206
		b	301	87	1	69	133	304	83
		c	251	93	–	41	96	272	123
2	15 – 18	a	395	102	51	48	52	326	87
		b	218	30	42	26	21	193	41
		c	177	72	9	22	31	133	46
3	18 – 21	a	585	453	8	35	33	614	467
		b	320	238	5	21	18	333	248
		c	265	215	3	14	15	281	219
4	21 – 25	a	607	480	15	39	42	665	535
		b	343	263	14	22	21	354	280
		c	264	217	1	17	21	311	255
5	25 – 35	a	1 017	735	33	88	79	1 216	884
		b	575	380	31	51	44	651	428
		c	442	355	2	37	35	565	456
6	35 – 45	a	1 061	696	60	108	95	1 174	761
		b	618	354	56	67	53	685	376
		c	443	342	4	41	42	489	385
7	45 – 55	a	730	448	26	81	95	736	452
		b	396	215	24	51	45	397	217
		c	334	233	2	30	50	339	235
8	55 – 65	a	464	263	15	70	77	459	241
		b	237	123	15	42	34	260	125
		c	227	140	–	28	43	199	116
9	65 und mehr	a	533	242	4	81	162	527	202
		b	243	116	4	41	58	279	110
		c	290	126	–	40	104	248	92
10	Zusammen	a	5 944	3 599	213	660	864	6 293	3 835
		b	3 251	1 806	192	390	427	3 456	1 908
		c	2 693	1 793	21	270	437	2 837	1 927
11	Ohne Angabe	a	3	–	–	3	–	4	1
12	Insgesamt	a	5 947	3 599	213	663	864	6 297	3 836

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar 2003			Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003					
			%					
1	106	250	-4,2	-12,6	-	+3,8	-8,4	1
-	74	140	-1,0	+4,8	x	-6,8	-5,0	
1	32	110	-7,7	-24,4	x	+28,1	-12,7	
48	58	43	+21,2	+17,2	+6,3	-17,2	+20,9	2
38	37	19	+13,0	-26,8	+10,5	-29,7	+10,5	
10	21	24	+33,1	+56,5	x	+4,8	+29,2	
26	38	53	-4,7	-3,0	x	-7,9	-37,7	3
19	23	26	-3,9	-4,0	x	-8,7	-30,8	
7	15	27	-5,7	-1,8	x	-6,7	-44,4	
13	36	38	-8,7	-10,3	+15,4	+8,3	+10,5	4
9	21	18	-3,1	-6,1	x	+4,8	+16,7	
4	15	20	-15,1	-14,9	x	+13,3	+5,0	
51	101	84	-16,4	-16,9	-35,3	-12,9	-6,0	5
39	65	41	-11,7	-11,2	-20,5	-21,5	+7,3	
12	36	43	-21,8	-22,2	x	+2,8	-18,6	
52	102	117	-9,6	-8,5	+15,4	+5,9	-18,8	6
49	67	76	-9,8	-5,9	+14,3	-	-30,3	
3	35	41	-9,4	-11,2	x	+17,1	+2,4	
40	76	101	-0,8	-0,9	-35,0	+6,6	-5,9	7
38	42	51	-0,3	-0,9	-36,8	+21,4	-11,8	
2	34	50	-1,5	-0,9	-	-11,8	-	
9	70	87	+1,1	+9,1	x	-	-11,5	8
8	37	49	-8,8	-1,6	x	+13,5	-30,6	
1	33	38	+14,1	+20,7	x	-15,2	+13,2	
2	100	168	+1,1	+19,8	x	-19,0	-3,6	9
2	63	73	-12,9	+5,5	x	-34,9	-20,5	
-	37	95	+16,9	+37,0	-	+8,1	+9,5	
242	687	941	-5,5	-6,2	-12,0	-3,9	-8,2	10
202	429	493	-5,9	-5,3	-5,0	-9,1	-13,4	
40	258	448	-5,1	-7,0	-47,5	+4,7	-2,5	
-	1	1	x	x	-	x	x	11
242	688	942	-5,6	-6,2	-12,0	-3,6	-8,3	12

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar 2004						
			Anzahl						
									Getötete
1	unter 15	a	3	3	–	–	–	2	1
		b	1	1	–	–	–	2	1
		c	2	2	–	–	–	–	–
2	15 – 18	a	4	1	1	–	2	5	2
		b	2	–	1	–	1	4	2
		c	2	1	–	–	1	1	–
3	18 – 21	a	8	8	–	–	–	3	2
		b	6	6	–	–	–	1	1
		c	2	2	–	–	–	2	1
4	21 – 25	a	5	4	1	–	–	3	2
		b	3	2	1	–	–	1	1
		c	2	2	–	–	–	2	1
5	25 – 35	a	9	6	1	–	–	12	9
		b	9	6	1	–	–	10	7
		c	–	–	–	–	–	2	2
6	35 – 45	a	8	5	–	1	–	4	4
		b	4	2	–	1	–	1	1
		c	4	3	–	–	–	3	3
7	45 – 55	a	5	2	–	1	2	7	1
		b	4	1	–	1	2	5	–
		c	1	1	–	–	–	2	1
8	55 – 65	a	3	3	–	–	–	4	2
		b	2	2	–	–	–	2	1
		c	1	1	–	–	–	2	1
9	65 und mehr	a	14	1	–	3	10	24	1
		b	4	–	–	1	3	14	1
		c	10	1	–	2	7	10	–
10	Zusammen	a	59	33	3	5	14	64	24
		b	35	20	3	3	6	40	15
		c	24	13	–	2	8	24	9
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	59	33	3	5	14	64	24

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003									
			%						
–	–	1	x	x	–	–	x	1	
–	–	1	x	–	–	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
1	1	1	x	x	–	x	x	2	
1	–	1	x	x	–	–	–		
–	1	–	x	x	–	x	x		
–	–	1	x	x	–	–	x	3	
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	1	–	x	–	–	x		
–	–	1	x	x	x	–	x	4	
–	–	–	x	x	x	–	–		
–	–	1	–	x	–	–	x		
–	–	1	x	x	x	–	x	5	
–	–	1	x	x	x	–	x		
–	–	–	x	x	–	–	–		
–	–	–	x	x	–	x	–	6	
–	–	–	x	x	–	x	–		
–	–	–	x	–	–	–	–		
–	–	5	x	x	–	x	x	7	
–	–	4	x	x	–	x	x		
–	–	1	x	–	–	–	x		
–	1	–	x	x	–	x	–	8	
–	–	–	–	x	–	–	–		
–	1	–	x	–	–	x	–		
–	9	14	–41,7	–	–	x	–28,6	9	
–	6	7	x	x	–	x	x		
–	3	7	–	x	–	x	–		
1	11	24	–7,8	+37,5	x	x	–41,7	10	
1	6	14	–12,5	+33,3	x	x	x		
–	5	10	–	x	–	x	x		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
1	11	24	–7,8	+37,5	x	x	–41,7	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar 2004						
Anzahl									
									schwer
1	unter 15	a	81	12	1	13	49	101	16
		b	48	5	1	10	30	67	10
		c	33	7	–	3	19	34	6
2	15 – 18	a	81	13	12	7	16	61	18
		b	51	4	10	4	7	35	6
		c	30	9	2	3	9	26	12
3	18 – 21	a	130	100	1	7	10	116	89
		b	74	55	–	5	7	62	45
		c	56	45	1	2	3	54	44
4	21 – 25	a	97	76	2	6	7	104	75
		b	64	49	2	3	5	60	42
		c	33	27	–	3	2	44	33
5	25 – 35	a	165	108	10	17	15	163	104
		b	97	57	10	10	6	91	52
		c	68	51	–	7	9	72	52
6	35 – 45	a	155	88	11	19	25	175	90
		b	93	54	10	9	10	110	47
		c	62	34	1	10	15	65	43
7	45 – 55	a	127	55	7	20	26	130	63
		b	81	35	6	12	12	76	33
		c	46	20	1	8	14	54	30
8	55 – 65	a	91	36	6	14	21	97	27
		b	50	18	6	9	8	60	14
		c	41	18	–	5	13	37	13
9	65 und mehr	a	173	60	1	25	77	173	54
		b	72	26	1	14	24	83	28
		c	101	34	–	11	53	90	26
10	Zusammen	a	1 100	548	51	128	246	1 120	536
		b	630	303	46	76	109	644	277
		c	470	245	5	52	137	476	259
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 100	548	51	128	246	1 120	536

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar 2003				Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003					
			%						
Verletzte									
–	16	66	–19,8	–25,0	x	–18,8	–25,8	1	
–	12	43	–28,4	x	x	–16,7	–30,2		
–	4	23	–2,9	x	–	x	–17,4		
12	7	9	+32,8	–27,8	–	–	x	2	
10	3	4	+45,7	x	–	x	x		
2	4	5	+15,4	x	–	x	x		
4	1	17	+12,1	+12,4	x	x	–41,2	3	
4	1	11	+19,4	+22,2	x	x	x		
–	–	6	+3,7	+2,3	x	x	x		
4	4	10	–6,7	+1,3	x	x	x	4	
2	4	4	+6,7	+16,7	–	x	x		
2	–	6	–25,0	–18,2	x	x	x		
7	16	17	+1,2	+3,8	x	+6,3	–11,8	5	
5	11	6	+6,6	+9,6	x	–9,1	–		
2	5	11	–5,6	–1,9	x	x	x		
16	16	29	–11,4	–2,2	–31,3	+18,8	–13,8	6	
14	10	17	–15,5	+14,9	–28,6	x	–41,2		
2	6	12	–4,6	–20,9	x	x	+25,0		
11	18	27	–2,3	–12,7	x	+11,1	–3,7	7	
10	9	13	+6,6	+6,1	x	x	–7,7		
1	9	14	–14,8	–33,3	–	x	–		
1	20	30	–6,2	+33,3	x	–30,0	–30,0	8	
1	11	17	–16,7	+28,6	x	x	x		
–	9	13	+10,8	+38,5	–	x	–		
–	31	73	–	+11,1	x	–19,4	+5,5	9	
–	20	27	–13,3	–7,1	x	–30,0	–11,1		
–	11	46	+12,2	+30,8	–	–	+15,2		
55	129	278	–1,8	+2,2	–7,3	–0,8	–11,5	10	
46	81	142	–2,2	+9,4	–	–6,2	–23,2		
9	48	136	–1,3	–5,4	x	+8,3	+0,7		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
55	129	278	–1,8	+2,2	–7,3	–0,8	–11,5	12	

Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar 2004

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			Januar 2004						
Anzahl									
									leicht
1	unter 15	a	468	165	–	97	180	473	189
		b	252	81	–	59	103	235	72
		c	216	84	–	38	77	238	117
2	15 – 18	a	310	88	38	41	34	260	67
		b	165	26	31	22	13	154	33
		c	145	62	7	19	21	106	34
3	18 – 21	a	447	345	7	28	23	495	376
		b	240	177	5	16	11	270	202
		c	207	168	2	12	12	225	174
4	21 – 25	a	505	400	12	33	35	558	458
		b	276	212	11	19	16	293	237
		c	229	188	1	14	19	265	221
5	25 – 35	a	843	621	22	71	64	1 041	771
		b	469	317	20	41	38	550	369
		c	374	304	2	30	26	491	402
6	35 – 45	a	898	603	49	88	70	995	667
		b	521	298	46	57	43	574	328
		c	377	305	3	31	27	421	339
7	45 – 55	a	598	391	19	60	67	599	388
		b	311	179	18	38	31	316	184
		c	287	212	1	22	36	283	204
8	55 – 65	a	370	224	9	56	56	358	212
		b	185	103	9	33	26	198	110
		c	185	121	–	23	30	160	102
9	65 und mehr	a	346	181	3	53	75	330	147
		b	167	90	3	26	31	182	81
		c	179	91	–	27	44	148	66
10	Zusammen	a	4 785	3 018	159	527	604	5 109	3 275
		b	2 586	1 483	143	311	312	2 772	1 616
		c	2 199	1 535	16	216	292	2 337	1 659
11	Ohne Angabe	a	3	–	–	3	–	4	1
12	Insgesamt	a	4 788	3 018	159	530	604	5 113	3 276

nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar 2003				Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003				
			%					
Verletzte								
1	90	183	-1,1	-12,7	x	+7,8	-1,6	1
-	62	96	+7,2	+12,5	-	-4,8	+7,3	
1	28	87	-9,2	-28,2	x	+35,7	-11,5	
35	50	33	+19,2	+31,3	+8,6	-18,0	+3,0	2
27	34	14	+7,1	-21,2	+14,8	-35,3	-7,1	
8	16	19	+36,8	+82,4	x	+18,8	+10,5	
22	37	35	-9,7	-8,2	x	-24,3	-34,3	3
15	22	15	-11,1	-12,4	x	-27,3	-26,7	
7	15	20	-8,0	-3,4	x	-20,0	-40,0	
9	32	27	-9,5	-12,7	x	+3,1	+29,6	4
7	17	14	-5,8	-10,5	x	+11,8	+14,3	
2	15	13	-13,6	-14,9	x	-6,7	+46,2	
44	85	66	-19,0	-19,5	-50,0	-16,5	-3,0	5
34	54	34	-14,7	-14,1	-41,2	-24,1	+11,8	
10	31	32	-23,8	-24,4	x	-3,2	-18,8	
36	86	88	-9,7	-9,6	+36,1	+2,3	-20,5	6
35	57	59	-9,2	-9,1	+31,4	-	-27,1	
1	29	29	-10,5	-10,0	x	+6,9	-6,9	
29	58	69	-0,2	+0,8	-34,5	+3,4	-2,9	7
28	33	34	-1,6	-2,7	-35,7	+15,2	-8,8	
1	25	35	+1,4	+3,9	-	-12,0	+2,9	
8	49	57	+3,4	+5,7	x	+14,3	-1,8	8
7	26	32	-6,6	-6,4	x	+26,9	-18,8	
1	23	25	+15,6	+18,6	x	-	+20,0	
2	60	81	+4,8	+23,1	x	-11,7	-7,4	9
2	37	39	-8,2	+11,1	x	-29,7	-20,5	
-	23	42	+20,9	+37,9	-	+17,4	+4,8	
186	547	639	-6,3	-7,8	-14,5	-3,7	-5,5	10
155	342	337	-6,7	-8,2	-7,7	-9,1	-7,4	
31	205	302	-5,9	-7,5	-48,4	+5,4	-3,3	
-	1	1	x	x	-	x	x	11
186	548	640	-6,4	-7,9	-14,5	-3,3	-5,6	12

10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar 2004		dagegen Januar 2003		Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	338	31	282	16	+19,9	+93,8
	b	283	25	242	14	+16,9	+78,6
	c	55	6	40	2	+37,5	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	216	9	235	20	-8,1	x
	b	175	6	180	15	-2,8	x
	c	41	3	55	5	-25,5	x
Personenkraftwagen	a	6 321	3 517	6 662	3 734	-5,1	-5,8
	b	4 257	2 069	4 496	2 229	-5,3	-7,2
	c	2 064	1 448	2 166	1 505	-4,7	-3,8
Bussen	a	106	14	118	28	-10,2	-50,0
	b	94	9	103	20	-8,7	x
	c	12	5	15	8	-20,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	478	274	628	344	-23,9	-20,3
	b	229	95	326	131	-29,8	-27,5
	c	249	179	302	213	-17,6	-16,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	3	2	6	4	x	x
	b	3	-	1	1	x	x
	c	-	2	5	3	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	39	11	47	21	-17,0	-47,6
	b	28	6	32	11	-12,5	x
	c	11	5	15	10	-26,7	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 501	3 858	7 978	4 167	-6,0	-7,4
	b	5 069	2 210	5 380	2 421	-5,8	-8,7
	c	2 432	1 648	2 598	1 746	-6,4	-5,6
darunter flüchtig	a	373	240	398	250	-6,3	-4,0
	b	298	121	296	126	+0,7	-4,0
	c	75	119	102	124	-26,5	-4,0
Fahrrädern	a	706	1	739	4	-4,5	x
	b	663	1	672	4	-1,3	x
	c	43	-	67	-	-35,8	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	114	-	111	-	+2,7	-
	b	112	-	106	-	+5,7	-
	c	2	-	5	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	81	47	109	73	-25,7	-35,6
	b	66	27	85	48	-22,4	-43,8
	c	15	20	24	25	-37,5	-20,0
Fußgänger	a	901	4	981	3	-8,2	x
	b	856	4	931	2	-8,1	x
	c	45	-	50	1	-10,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	239	-	259	-	-7,7	-
	b	231	-	258	-	-10,5	-
	c	8	-	1	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	163	-	170	-	-4,1	-
	b	158	-	159	-	-0,6	-
	c	5	-	11	-	x	-
Andere Personen	a	14	3	14	1	-	x
	b	10	3	11	1	-9,1	x
	c	4	-	3	-	x	-
Insgesamt	a	9 203	3 913	9 821	4 248	-6,3	-7,9
	b	6 664	2 245	7 079	2 476	-5,9	-9,3
	c	2 539	1 668	2 742	1 772	-7,4	-5,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	356	1	373	1	-4,6	-
	b	344	1	367	-	-6,3	x
	c	12	-	6	1	x	x
65 und mehr Jahren	a	757	267	773	210	-2,1	+27,1
	b	595	172	601	144	-1,0	+19,4
	c	162	95	172	66	-5,8	+43,9

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2004 nach Ursachen und Ortslage

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	5 949	6 225	-4,4	4 024	4 140	-2,8	1 925	2 085	-7,7
Verkehrstüchtigkeit	331	261	+26,8	212	158	+34,2	119	103	+15,5
Alkoholeinfluss	244	199	+22,6	164	123	+33,3	80	76	+5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	28	14	x	15	11	+36,4	13	3	x
Übermüdung	13	15	-13,3	3	2	x	10	13	-23,1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	33	+39,4	30	22	+36,4	16	11	+45,5
Straßenbenutzung	215	259	-17,0	176	207	-15,0	39	52	-25,0
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	146	159	-8,2	136	148	-8,1	10	11	-9,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	69	100	-31,0	40	59	-32,2	29	41	-29,3
Geschwindigkeit	1 073	1 222	-12,2	450	509	-11,6	623	713	-12,6
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	57	74	-23,0	32	39	-17,9	25	35	-28,6
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 016	1 148	-11,5	418	470	-11,1	598	678	-11,8
Abstand	603	683	-11,7	394	448	-12,1	209	235	-11,1
ungenügender Sicherheitsabstand	595	667	-10,8	389	437	-11,0	206	230	-10,4
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	16	x	5	11	x	3	5	x
Überholen	126	153	-17,6	71	64	+10,9	55	89	-38,2
unzulässiges Rechtsüberholen	6	6	-	3	2	x	3	4	x
Überholen trotz Gegenverkehrs	16	17	-5,9	9	3	x	7	14	x
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	34	39	-12,8	26	23	+13,0	8	16	x
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	7	x	3	4	x	1	3	x
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	26	-15,4	2	2	-	20	24	-16,7
Fehler beim Wiedereinordnen	16	19	-15,8	6	5	x	10	14	-28,6
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	22	35	-37,1	18	24	-25,0	4	11	x
Fehler beim Überholtwerden	6	4	x	4	1	x	2	3	x
Vorbeifahren	15	21	-28,6	13	20	-35,0	2	1	x
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	18	-27,8	11	17	-35,3	2	1	x
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	3	x	2	3	x	-	-	-

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	78	81	-3,7	39	57	-31,6	39	24	+62,5
Vorfahrt, Vorrang	825	854	-3,4	617	663	-6,9	208	191	+8,9
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	78	76	+2,6	76	74	+2,7	2	2	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	584	587	-0,5	424	437	-3,0	160	150	+6,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	10	+40,0	2	2	-	12	8	x
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	2	x	-	-	-	1	2	x
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	132	164	-19,5	102	136	-25,0	30	28	+7,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	13	+23,1	13	12	+8,3	3	1	x
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	2	x	-	2	x	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	966	956	+1,0	828	805	+2,9	138	151	-8,6
Fehler beim Abbiegen	563	544	+3,5	450	437	+3,0	113	107	+5,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	163	181	-9,9	144	155	-7,1	19	26	-26,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	240	231	+3,9	234	213	+9,9	6	18	x
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	477	510	-6,5	463	491	-5,7	14	19	-26,3
an Fußgängerüberwegen	38	48	-20,8	37	46	-19,6	1	2	x
an Fußgängerfurten	93	108	-13,9	92	106	-13,2	1	2	x
beim Abbiegen	141	122	+15,6	139	116	+19,8	2	6	x
an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	23	19	+21,1	23	19	+21,1	-	-	-
an anderen Stellen	182	213	-14,6	172	204	-15,7	10	9	x
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	50	-14,0	41	44	-6,8	2	6	x
unzulässiges Halten oder Parken	2	9	x	2	6	x	-	3	x
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	4	x	1	2	x	2	2	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	38	37	+2,7	38	36	+5,6	-	1	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	16	+87,5	27	15	+80,0	3	1	x
Ladung, Besetzung	18	10	+80,0	9	7	x	9	3	x
Überladung, Überbesetzung	9	5	x	7	4	x	2	1	x
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	5	x	2	3	x	7	2	x
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 149	1 149	–	684	652	+4,9	465	497	–6,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	63	51	+23,5	40	29	+37,9	23	22	+4,5
Beleuchtung	17	22	–22,7	15	20	–25,0	2	2	–
Bereifung	18	14	+28,6	6	2	x	12	12	–
Bremsen	9	6	x	6	6	–	3	–	x
Lenkung	2	2	–	–	–	–	2	2	–
Zugvorrichtung	3	1	x	2	–	x	1	1	–
andere Mängel	14	6	x	11	1	x	3	5	x
Falsches Verhalten der Fußgänger	419	538	–22,1	393	503	–21,9	26	35	–25,7
Verkehrstüchtigkeit	27	54	–50,0	24	48	–50,0	3	6	x
Alkoholeinfluss	25	48	–47,9	23	42	–45,2	2	6	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	3	x	–	3	x	1	–	x
Übermüdung	–	1	x	–	1	x	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	x	1	2	x	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	347	441	–21,3	327	420	–22,1	20	21	–4,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	42	51	–17,6	41	47	–12,8	1	4	x
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	33	44	–25,0	30	42	–28,6	3	2	x
an anderen Stellen	62	81	–23,5	60	80	–25,0	2	1	x
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	181	233	–22,3	173	222	–22,1	8	11	x
durch sonstiges falsches Verhalten	29	32	–9,4	23	29	–20,7	6	3	x
Nichtbenutzen des Gehweges	–	5	x	–	4	x	–	1	x
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	–	1	–	x	1	2	x
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	3	x	2	3	x	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	41	33	+24,2	39	28	+39,3	2	5	x

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2004
nach Ursachen und Ortslage**

Ursache	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden								
	zusammen			innerhalb von Ortschaften			außerhalb von Ortschaften		
	Januar								
	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003	2004	dagegen 2003	Ver- änderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Straßenverhältnisse	559	660	−15,3	241	321	−24,9	318	339	−6,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	555	655	−15,3	239	319	−25,1	316	336	−6,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	2	x	3	2	x	1	–	x
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	2	x	–	2	x	–	–	–
Schnee, Eis	306	471	−35,0	109	215	−49,3	197	256	−23,0
Regen	239	178	+34,3	124	98	+26,5	115	80	+43,8
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	2	x	3	2	x	3	–	x
Zustand der Straße	3	5	x	1	2	x	2	3	x
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	4	x	1	2	x	–	2	x
anderer Zustand der Straße	2	1	x	–	–	–	2	1	x
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	–	x	1	–	x	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse	38	46	−17,4	14	30	−53,3	24	16	+50,0
Sichtbehinderung durch Nebel	2	3	x	–	2	x	2	1	x
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	6	x	7	4	x	7	2	x
blendende Sonne	11	31	−64,5	5	23	x	6	8	x
Seitenwind	6	3	x	–	–	–	6	3	x
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	3	x	2	1	x	3	2	x
Hindernisse	29	25	+16,0	10	9	x	19	16	+18,8
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	x	1	–	x	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	10	14	−28,6	1	2	x	9	12	x
anderes Tier auf der Fahrbahn	12	7	x	5	4	x	7	3	x
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	4	x	3	3	–	3	1	x
Sonstige Ursachen	147	37	x	114	33	x	33	4	x
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführern oder Fußgängern	6	2	x	5	2	x	1	–	x
Ursachen insgesamt	7 210	7 584	−4,9	4 841	5 067	−4,5	2 369	2 517	−5,9

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar 2004				dagegen Januar 2003				Veränderung Januar 2004 gegenüber Januar 2003			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	331	255	3	45	261	202	6	29	+26,8	+26,2	x	+55,2
darunter Alkoholeinfluss	244	180	2	39	199	150	4	29	+22,6	+20,0	x	+34,5
Straßenbenutzung	215	76	2	120	259	96	6	134	-17,0	-20,8	x	-10,4
Geschwindigkeit	1 073	893	36	12	1 222	999	39	22	-12,2	-10,6	-7,7	-45,5
Abstand	603	512	7	3	683	556	4	7	-11,7	-7,9	x	x
Überholen	126	85	4	6	153	113	6	4	-17,6	-24,8	x	x
Vorbeifahren	15	11	–	–	21	14	–	–	-28,6	-21,4	–	–
Nebeneinanderfahren	78	50	4	1	81	56	2	1	-3,7	-10,7	x	–
Vorfahrt, Vorrang	825	702	6	40	854	695	6	60	-3,4	+1,0	–	-33,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	584	519	2	13	587	501	–	28	-0,5	+3,6	x	-53,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Lichtzeichen	132	103	2	14	164	121	5	20	-19,5	-14,9	x	-30,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	966	810	3	53	956	783	2	50	+1,0	+3,4	x	+6,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	477	425	6	11	510	434	2	12	-6,5	-2,1	x	-8,3
darunter an Überwegen und Furten	131	120	2	1	156	135	1	3	-16,0	-11,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	37	–	–	50	42	1	2	-14,0	-11,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	30	2	–	27	16	4	–	12	+87,5	x	–	x
Ladung, Besetzung	18	4	–	4	10	3	–	2	+80,0	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 149	816	31	97	1 149	801	33	105	–	+1,9	-6,1	-7,6
Insgesamt	5 949	4 678	102	419	6 225	4 798	107	440	-4,4	-2,5	-4,7	-4,8

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	248	173	64	11	202	4	28	170
	b	230	165	54	11	194	4	27	163
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	11	3	8	–	3	–	–	3
Duisburg	a	174	120	42	12	150	–	26	124
	b	127	97	19	11	122	–	15	107
	c	9	7	2	–	8	–	3	5
	d	38	16	21	1	20	–	8	12
Essen	a	212	140	58	14	167	–	29	138
	b	191	132	46	13	159	–	27	132
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	18	6	11	1	6	–	2	4
Krefeld	a	83	53	24	6	63	–	10	53
	b	76	49	21	6	55	–	6	49
	c	6	3	3	–	7	–	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Mönchengladbach	a	137	93	38	6	119	–	15	104
	b	120	85	30	5	105	–	13	92
	c	11	6	5	–	12	–	1	11
	d	6	2	3	1	2	–	1	1
Mülheim an der Ruhr	a	59	37	18	4	43	1	5	37
	b	47	34	9	4	39	1	4	34
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	12	3	9	–	4	–	1	3
Oberhausen	a	71	41	24	6	51	–	9	42
	b	56	32	18	6	34	–	3	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	15	9	6	–	17	–	6	11
Remscheid	a	28	19	8	1	27	–	7	20
	b	22	16	5	1	18	–	6	12
	c	4	3	1	–	9	–	1	8
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Solingen	a	51	31	15	5	34	–	8	26
	b	48	30	13	5	33	–	7	26
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	103	64	33	6	87	–	9	78
	b	81	54	21	6	74	–	7	67
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	18	9	9	–	11	–	2	9
Kreis Kleve	a	134	97	32	5	132	2	37	93
	b	62	44	14	4	54	–	11	43
	c	67	51	15	1	74	2	25	47
	d	5	2	3	–	4	–	1	3
Bedburg-Hau	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	3	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	13	8	3	2	10	–	2	8
	b	9	6	1	2	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	3	10
	b	11	8	3	–	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	9	8	1	–	9	–	4	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	8	7	1	–	15	–	3	12
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	14	–	3	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	21	16	5	–	20	–	3	17
	b	7	5	2	–	6	–	–	6
	c	13	11	2	–	14	–	3	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	23	18	4	1	23	–	7	16
	b	19	16	2	1	21	–	6	15
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	2	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	4	4	–	–	6	2	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	2	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Weeze	a	3	1	1	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Mettmann	a	202	124	68	10	149	2	28	119
	b	118	85	23	10	95	1	14	80
	c	34	24	10	–	34	1	10	23
	d	50	15	35	–	20	–	4	16
Erkrath, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Haan, Stadt	a	17	7	9	1	9	–	2	7
	b	8	4	3	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	7	1	6	–	2	–	2	–
Heiligenhaus, Stadt	a	8	4	3	1	9	–	1	8
	b	8	4	3	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	26	15	9	2	16	1	1	14
	b	15	11	2	2	11	1	1	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	9	2	7	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	34	26	7	1	34	–	8	26
	b	24	18	5	1	22	–	3	19
	c	6	6	–	–	9	–	5	4
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Mettmann, Stadt	a	11	8	3	–	13	–	4	9
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	7	4	3	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	2	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	49	25	21	3	28	–	6	22
	b	22	14	5	3	14	–	3	11
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	21	7	14	–	9	–	2	7
Velbert, Stadt	a	28	22	5	1	23	1	3	19
	b	24	19	4	1	19	–	2	17
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	10	4	5	1	4	–	–	4
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	161	106	49	6	132	1	19	112
	b	100	74	20	6	83	–	12	71
	c	42	26	16	–	37	1	5	31
	d	19	6	13	–	12	–	2	10
Dormagen, Stadt	a	18	9	6	3	11	–	3	8
	b	11	6	2	3	7	–	2	5
	c	7	3	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Grevenbroich, Stadt	a	31	23	8	–	31	–	5	26
	b	16	13	3	–	16	–	3	13
	c	12	9	3	–	10	–	2	8
	d	3	1	2	–	5	–	–	5
Jüchen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	3	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Korschenbroich, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	11	6	5	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	73	51	19	3	61	–	4	57
	b	57	45	9	3	50	–	4	46
	c	10	5	5	–	9	–	–	9
	d	6	1	5	–	2	–	–	2
Rommerskirchen	a	7	2	5	–	3	1	–	2
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	127	81	40	6	108	3	22	83
	b	75	47	22	6	54	–	12	42
	c	36	24	12	–	36	3	6	27
	d	16	10	6	–	18	–	4	14
Brüggen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	7	4	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	17	14	2	1	17	–	4	13
	b	10	9	–	1	11	–	3	8
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Nettetal, Stadt	a	20	13	7	–	15	–	2	13
	b	12	7	5	–	7	–	1	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	5	5	–	–	7	–	1	6

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Viersen									
Niederkrüchten	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	1	11
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	36	22	12	2	29	3	4	22
	b	30	17	11	2	21	–	2	19
	c	4	4	–	–	7	3	2	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	25	12	11	2	21	–	7	14
	b	10	4	4	2	4	–	1	3
	c	9	6	3	–	9	–	3	6
	d	6	2	4	–	8	–	3	5
Kreis Wesel	a	194	130	52	12	171	1	40	130
	b	105	71	24	10	83	–	16	67
	c	71	53	16	2	78	1	21	56
	d	18	6	12	–	10	–	3	7
Alpen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	20	14	5	1	19	–	3	16
	b	16	11	4	1	15	–	3	12
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	15	10	5	–	15	–	5	10
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	10	8	2	–	13	–	4	9
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Hünxe	a	9	6	3	–	12	–	7	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	9	–	5	4
	d	4	1	3	–	2	–	2	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	19	14	2	3	19	–	2	17
	b	12	9	1	2	11	–	2	9
	c	5	3	1	1	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Moers, Stadt	a	54	31	21	2	42	1	6	35
	b	28	17	9	2	21	–	3	18
	c	18	12	6	–	17	1	2	14
	d	8	2	6	–	4	–	1	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	11	1	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Wesel									
Schermebeck	a	4	2	2	–	3	–	3	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	4	–	2	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	28	16	9	3	19	–	7	12
	b	21	11	7	3	13	–	4	9
	c	7	5	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 984	1 309	565	110	1 635	14	292	1 329
	b	1 458	1 015	339	104	1 202	6	180	1 016
	c	297	206	88	3	305	8	77	220
	d	229	88	138	3	128	–	35	93
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	124	80	40	4	100	–	10	90
	b	88	61	23	4	72	–	8	64
	c	17	12	5	–	18	–	2	16
	d	19	7	12	–	10	–	–	10
Bonn	a	105	74	21	10	90	–	8	82
	b	88	65	14	9	75	–	6	69
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	14	6	7	1	10	–	2	8
Köln	a	511	346	146	19	436	4	53	379
	b	391	284	90	17	352	2	46	304
	c	39	26	13	–	37	1	3	33
	d	81	36	43	2	47	1	4	42
Leverkusen	a	56	33	19	4	34	1	8	25
	b	40	27	9	4	28	1	7	20
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	15	5	10	–	5	–	1	4
Kreis Aachen	a	92	67	20	5	83	2	18	63
	b	66	49	14	3	53	2	14	37
	c	24	17	5	2	25	–	4	21
	d	2	1	1	–	5	–	–	5
Alsdorf, Stadt	a	21	16	4	1	20	1	4	15
	b	16	12	3	1	12	1	4	7
	c	5	4	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Aachen									
Eschweiler, Stadt	a	18	11	5	2	16	–	2	14
	b	12	8	3	1	8	–	2	6
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	5	–	–	5
Herzogenrath, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	4	4
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	4	–	–	6	1	2	3
	b	3	3	–	–	5	1	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rötgen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	9	6	3	–	6	–	1	5
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	11	3	2	12	–	2	10
	b	10	7	2	1	7	–	2	5
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	116	72	43	1	95	3	17	75
	b	63	47	15	1	55	1	10	44
	c	41	21	20	–	30	1	5	24
	d	12	4	8	–	10	1	2	7
Aldenhoven	a	8	4	4	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	3	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	49	33	15	1	41	–	9	32
	b	42	30	11	1	37	–	7	30
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	1	–	1	1	–	–
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Düren									
Jülich, Stadt	a	17	13	4	–	20	–	2	18
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	7	6	1	–	7	–	–	7
	d	3	2	1	–	8	–	2	6
Kreuzau	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	2	3	–	3	1	2	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Nideggen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	2	2	–	3	1	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	151	94	51	6	135	1	23	111
	b	76	53	18	5	70	1	7	62
	c	42	33	8	1	52	–	9	43
	d	33	8	25	–	13	–	7	6
Bedburg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	22	16	5	1	24	–	2	22
	b	16	11	4	1	16	–	2	14
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Erftkreis									
Brühl, Stadt	a	12	7	4	1	14	–	2	12
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	3	1	2	–	4	–	2	2
Elsdorf	a	8	6	2	–	10	–	3	7
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	24	10	13	1	14	–	3	11
	b	7	4	2	1	6	–	1	5
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	11	1	10	–	1	–	–	1
Frechen, Stadt	a	22	12	8	2	18	1	3	14
	b	12	7	4	1	10	1	2	7
	c	6	3	2	1	6	–	–	6
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Hürth, Stadt	a	17	14	3	–	21	–	5	16
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	2	1	1	–	3	–	3	–
Kerpen, Stadt	a	15	8	7	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	7	1	6	–	1	–	1	–
Pulheim, Stadt	a	16	11	4	1	11	–	1	10
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	8	4	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	96	56	34	6	88	1	19	68
	b	28	18	8	2	21	–	3	18
	c	63	35	24	4	64	1	16	47
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	3	2	1	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	2	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	4	3	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	30	16	11	3	27	–	2	25
	b	14	8	5	1	10	–	2	8
	c	14	7	5	2	16	–	–	16
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Euskirchen									
Hellenthal	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Nettersheim	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	9	3	6	–	8	1	3	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	9	3	6	–	8	1	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	11	9	1	1	14	–	1	13
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Heinsberg	a	108	76	28	4	108	2	15	91
	b	61	46	13	2	58	1	7	50
	c	42	26	14	2	41	1	8	32
	d	5	4	1	–	9	–	–	9
Erkelenz, Stadt	a	28	21	7	–	29	–	3	26
	b	15	12	3	–	14	–	1	13
	c	11	7	4	–	11	–	2	9
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Gangelt	a	5	2	3	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	15	9	6	–	13	–	1	12
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	9	6	3	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	20	18	1	1	25	1	2	22
	b	13	11	1	1	13	1	1	11
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Hückelhoven, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	2	11
	b	10	9	–	1	13	–	2	11
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
								Verletzte	
Noch: Kreis Heinsberg									
Selfkant	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	–	8	1	2	5
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	12	6	4	2	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	9	4	3	2	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	127	62	59	6	88	2	21	65
	b	54	31	21	2	43	1	7	35
	c	64	29	31	4	43	1	14	28
	d	9	2	7	–	2	–	–	2
Bergneustadt, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gummersbach, Stadt	a	23	16	7	–	26	2	8	16
	b	16	12	4	–	17	1	5	11
	c	6	4	2	–	9	1	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	5	3	1	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Oberbergischer Kreis									
Nümbrecht	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	16	5	10	1	7	–	1	6
	b	9	4	5	–	6	–	–	6
	c	7	1	5	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	15	5	8	2	6	–	2	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	9	4	4	1	5	–	2	3
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	6	2	3	1	4	–	–	4
	b	4	1	3	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	3	7	1	4	–	–	4
	b	4	–	3	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	5	5	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	2	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	107	70	33	4	76	–	10	66
	b	73	55	14	4	57	–	8	49
	c	17	10	7	–	13	–	2	11
	d	17	5	12	–	6	–	–	6
Bergisch Gladbach, Stadt	a	40	32	6	2	34	–	4	30
	b	34	29	3	2	31	–	3	28
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kürten	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	10	5	3	2	8	–	1	7
	b	6	4	–	2	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	8	8	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	9	3	6	–	4	–	–	4

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein.-Bergischer Kreis									
Rösrath, Stadt	a	13	8	5	–	8	–	–	8
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	13	8	5	–	8	–	3	5
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	231	144	82	5	202	2	18	182
	b	124	87	33	4	107	–	10	97
	c	73	48	24	1	79	2	7	70
	d	34	9	25	–	16	–	1	15
Alfter	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	13	5	8	–	5	–	–	5
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	13	10	3	–	13	–	1	12
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Eitorf	a	11	10	1	–	15	–	–	15
	b	7	6	1	–	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	21	15	5	1	30	2	3	25
	b	12	8	3	1	12	–	1	11
	c	8	7	1	–	18	2	2	14
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	18	6	12	–	9	–	2	7
	b	9	5	4	–	8	–	2	6
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	13	7	6	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Meckenheim, Stadt	a	11	4	6	1	4	–	1	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Much	a	7	6	1	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	4	2	–	11	–	1	10
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	6	4	2	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	24	15	9	–	18	–	2	16
	b	11	10	1	–	12	–	–	12
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	9	2	7	–	3	–	1	2
Siegburg, Stadt	a	20	11	8	1	15	–	1	14
	b	14	8	6	–	11	–	1	10
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Swisttal	a	8	5	3	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	2	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	25	16	8	1	22	–	–	22
	b	17	10	6	1	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	5	3	2	–	6	–	–	6
Wachtberg	a	9	6	2	1	6	–	–	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 824	1 174	576	74	1 535	18	220	1 297
	b	1 152	823	272	57	991	9	133	849
	c	426	261	151	14	408	7	70	331
	d	246	90	153	3	136	2	17	117
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	50	35	10	5	47	–	10	37
	b	41	29	8	4	36	–	5	31
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	4	2	2	–	5	–	4	1
Gelsenkirchen	a	88	64	18	6	81	–	8	73
	b	72	53	14	5	70	–	7	63
	c	12	8	3	1	8	–	1	7
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Münster	a	115	80	28	7	95	–	20	75
	b	90	65	18	7	71	–	16	55
	c	19	14	5	–	22	–	4	18
	d	6	1	5	–	2	–	–	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Borken	a	136	104	29	3	134	–	37	97
	b	80	69	10	1	84	–	22	62
	c	48	31	15	2	39	–	12	27
	d	8	4	4	–	11	–	3	8
Ahaus, Stadt	a	10	5	5	–	9	–	5	4
	b	6	3	3	–	6	–	4	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	37	33	2	2	38	–	11	27
	b	28	26	1	1	29	–	8	21
	c	9	7	1	1	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	19	13	6	–	14	–	2	12
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	9	5	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	5	2	1	13	–	6	7
	b	3	3	–	–	10	–	4	6
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	20	16	4	–	16	–	1	15
	b	17	15	2	–	15	–	1	14
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	3	2	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Isselburg, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Raesfeld	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Borken									
Rhede, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Vreden, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	83	50	31	2	72	1	15	56
	b	29	17	10	2	19	1	4	14
	c	43	28	15	–	46	–	8	38
	d	11	5	6	–	7	–	3	4
Ascheberg	a	3	1	2	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Billerbeck, Stadt	a	6	3	3	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	19	12	5	2	21	–	3	18
	b	7	3	2	2	3	–	–	3
	c	12	9	3	–	18	–	3	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	26	17	9	–	21	–	6	15
	b	14	8	6	–	9	–	3	6
	c	10	7	3	–	9	–	2	7
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Havixbeck	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	5	2	–	6	1	1	4
	b	4	3	1	–	4	1	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	2	6	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	7	2	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Kreis Recklinghausen	a	253	180	64	9	212	6	33	173
	b	187	143	37	7	161	5	25	131
	c	33	21	10	2	28	–	5	23
	d	33	16	17	–	23	1	3	19
Castrop-Rauxel, Stadt	a	27	14	13	–	17	1	5	11
	b	19	12	7	–	14	1	5	8
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	21	18	3	–	19	1	2	16
	b	19	17	2	–	18	1	2	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	26	20	4	2	21	1	2	18
	b	22	18	3	1	19	1	1	17
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	28	18	8	2	20	–	4	16
	b	22	14	6	2	15	–	4	11
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	22	13	8	1	15	–	4	11
	b	7	6	–	1	7	–	1	6
	c	9	6	3	–	7	–	3	4
	d	6	1	5	–	1	–	–	1
Herten, Stadt	a	19	15	4	–	15	–	4	11
	b	19	15	4	–	15	–	4	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	37	30	5	2	36	–	5	31
	b	27	22	4	1	24	–	3	21
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	6	5	1	–	8	–	1	7

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Recklinghausen									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	–	9
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	53	34	17	2	45	3	5	37
	b	36	24	10	2	30	2	3	25
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	13	7	6	–	10	1	2	7
Waltrop, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	2	13
	b	10	9	1	–	11	–	2	9
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	170	117	44	9	158	2	41	115
	b	107	79	22	6	93	–	13	80
	c	46	35	9	2	61	2	25	34
	d	17	3	13	1	4	–	3	1
Altenberge	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	10	3	2	13	–	1	12
	b	12	8	2	2	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	11	3	3	13	–	3	10
	b	11	8	1	2	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	26	20	6	–	25	–	5	20
	b	21	17	4	–	21	–	4	17
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	4	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	3	2	1	–	3	–	2	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Steinfurt									
Lienen	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Metelen	a	2	1	1	–	5	1	4	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	1	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	36	24	11	1	36	–	6	30
	b	28	20	7	1	26	–	2	24
	c	6	4	2	–	10	–	4	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	9	3	2	16	–	3	13
	b	9	6	2	1	8	–	2	6
	c	5	3	1	1	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	4	1	1	4	1	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	–	1	2	1	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Warendorf	a	101	69	28	4	81	–	22	59
	b	59	42	16	1	49	–	9	40
	c	38	27	8	3	32	–	13	19
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Ahlen, Stadt	a	22	17	3	2	20	–	5	15
	b	15	12	2	1	15	–	2	13
	c	7	5	1	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	12	5	7	–	5	–	2	3
	b	8	3	5	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Beelen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	5	3	1	1	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	1	7
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	2	7
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	13	11	2	–	12	–	3	9
	b	12	10	2	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	996	699	252	45	880	9	186	685
	b	665	497	135	33	583	6	101	476
	c	244	168	65	11	242	2	69	171
	d	87	34	52	1	55	1	16	38

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	121	76	39	6	93	2	22	69
	b	96	61	29	6	71	1	17	53
	c	18	14	4	–	20	1	5	14
	d	7	1	6	–	2	–	–	2
Kreis Gütersloh	a	145	95	43	7	135	1	31	103
	b	67	44	18	5	56	–	15	41
	c	60	43	16	1	66	–	14	52
	d	18	8	9	1	13	1	2	10
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	36	25	10	1	42	–	8	34
	b	25	18	6	1	24	–	3	21
	c	9	7	2	–	18	–	5	13
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	4	4	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	4	–	2	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	5	6
	b	4	3	1	–	6	–	4	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	18	9	2	23	–	7	16
	b	15	9	4	2	9	–	4	5
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	7	4	3	–	5	–	1	4
Rietberg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	7	2	2	11	–	–	11
	b	3	1	1	1	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Steinhagen	a	8	7	1	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	7	6	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	15	9	5	1	14	1	3	10
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	6	2	3	1	5	1	1	3

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Gütersloh									
Versmold, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Herford	a	130	66	56	8	86	–	14	72
	b	76	39	31	6	50	–	4	46
	c	45	24	20	1	32	–	9	23
	d	9	3	5	1	4	–	1	3
Bünde, Stadt	a	27	12	12	3	15	–	–	15
	b	23	11	9	3	13	–	–	13
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	46	26	18	2	32	–	5	27
	b	26	16	10	–	21	–	3	18
	c	18	10	7	1	11	–	2	9
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Löhne, Stadt	a	21	8	10	3	10	–	2	8
	b	12	4	5	3	5	–	–	5
	c	8	4	4	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	6	3	3	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	5	2	3	–	2	–	1	1

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Höxter	a	50	38	12	–	53	–	28	25
	b	20	17	3	–	18	–	6	12
	c	27	20	7	–	34	–	22	12
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	9	5	4	–	11	–	9	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	10	–	9	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	3	3	–	–	3	–	3	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	7	3	–	13	–	8	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	10	–	7	3
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	95	61	29	5	81	3	17	61
	b	52	33	15	4	36	1	2	33
	c	40	27	12	1	42	2	14	26
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Augustdorf	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	13	8	5	–	11	–	3	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	3	1	2	–	3	–	1	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Kreis Lippe									
Barntrop, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	26	21	3	2	25	–	1	24
	b	19	15	2	2	17	–	–	17
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	9	5	3	1	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	4	2	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	4	1	1	6	1	2	3
	b	4	2	1	1	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	10	5	4	1	6	–	1	5
	b	7	3	3	1	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	4	5
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	7	3	4	–	6	1	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Minden-Lübbecke	a	148	95	47	6	120	1	24	95
	b	98	68	26	4	81	–	19	62
	c	46	26	19	1	37	–	5	32
	d	4	1	2	1	2	1	–	1
Bad Oeynhausen, Stadt	a	26	17	7	2	19	1	4	14
	b	21	16	4	1	17	–	4	13
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	1	1	1	2	1	–	1
Espelkamp, Stadt	a	13	5	7	1	7	–	2	5
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	9	4	4	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	4	2	–	7	–	3	4
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	14	10	2	2	12	–	2	10
	b	10	7	1	2	9	–	2	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	40	28	11	1	33	–	7	26
	b	36	27	8	1	32	–	7	25
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	22	14	8	–	20	–	2	18
	b	10	7	3	–	9	–	2	7
	c	11	7	4	–	11	–	–	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	8	3	5	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Paderborn	a	177	94	79	4	123	3	21	99
	b	73	50	21	2	63	–	5	58
	c	80	36	42	2	49	2	11	36
	d	24	8	16	–	11	1	5	5
Altenbeken	a	11	6	5	–	9	–	–	9
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	3	5	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Delbrück, Stadt	a	9	3	6	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	7	2	5	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	9	5	4	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Lichtenau, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	3	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	93	51	39	3	63	3	12	48
	b	51	37	13	1	43	–	5	38
	c	33	12	19	2	17	2	5	10
	d	9	2	7	–	3	1	2	–
Salzkotten, Stadt	a	12	4	7	1	5	–	–	5
	b	7	3	3	1	4	–	–	4
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	6	5	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	a	866	525	305	36	691	10	157	524
	b	482	312	143	27	375	2	68	305
	c	316	190	120	6	280	5	80	195
	d	68	23	42	3	36	3	9	24

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	158	102	48	8	129	2	20	107
	b	126	76	42	8	92	2	17	73
	c	11	9	2	–	12	–	1	11
	d	21	17	4	–	25	–	2	23
Dortmund	a	229	159	55	15	199	–	26	173
	b	195	144	39	12	180	–	22	158
	c	20	9	8	3	12	–	2	10
	d	14	6	8	–	7	–	2	5
Hagen	a	64	41	19	4	64	–	10	54
	b	47	33	10	4	46	–	9	37
	c	4	2	2	–	10	–	–	10
	d	13	6	7	–	8	–	1	7
Hamm	a	78	61	13	4	68	1	13	54
	b	53	44	7	2	46	–	10	36
	c	20	14	5	1	19	–	3	16
	d	5	3	1	1	3	1	–	2
Herne	a	59	39	16	4	46	–	6	40
	b	52	34	14	4	40	–	4	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	5	2	–	6	–	2	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	118	72	41	5	92	–	22	70
	b	68	43	20	5	47	–	11	36
	c	24	17	7	–	25	–	6	19
	d	26	12	14	–	20	–	5	15
Breckelfeld, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	16	9	6	1	9	–	1	8
	b	13	8	4	1	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	18	9	9	–	13	–	3	10
	b	11	6	5	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	3	4	–	7	–	2	5
Hattingen, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	7	6	1	–	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	4	2
	b	6	4	2	–	4	–	3	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	1	7
	b	6	3	2	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	18	8	8	2	13	–	4	9
	b	5	3	–	2	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	5	–	1	4
	d	9	3	6	–	5	–	3	2

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	15	13	2	–	18	–	4	14
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	7	7	–	–	10	–	3	7
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Witten, Stadt	a	22	12	9	1	14	–	4	10
	b	16	9	6	1	9	–	4	5
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Hochsauerlandkreis	a	100	65	31	4	94	2	19	73
	b	49	32	15	2	46	1	9	36
	c	46	31	14	1	46	1	10	35
	d	5	2	2	1	2	–	–	2
Arnsberg, Stadt	a	26	12	11	3	13	–	2	11
	b	19	9	8	2	10	–	2	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	4	2	1	1	2	–	–	2
Bestwig	a	4	4	–	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	5	6	–	12	–	1	11
	b	4	2	2	–	8	–	1	7
	c	7	3	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	4	3	1	–	6	1	2	3
	b	1	1	–	–	3	1	2	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	5	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	2	12
	b	8	8	–	–	11	–	2	9
	c	6	3	3	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	6	5	1	–	12	–	2	10
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Hochsauerlandkreis									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	7	3	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	183	110	64	9	139	–	41	98
	b	112	76	28	8	87	–	26	61
	c	54	32	21	1	50	–	15	35
	d	17	2	15	–	2	–	–	2
Altena, Stadt	a	4	2	–	2	2	–	1	1
	b	4	2	–	2	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	5	–	1	10	–	3	7
	b	4	3	–	1	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	6	5	–	10	–	–	10
	b	7	3	4	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	39	21	17	1	23	–	5	18
	b	27	17	9	1	18	–	5	13
	c	8	4	4	–	5	–	–	5
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	38	20	16	2	29	–	15	14
	b	24	15	7	2	19	–	9	10
	c	8	5	3	–	10	–	6	4
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	15	8	7	–	8	–	1	7
	b	9	6	3	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	19	14	5	–	18	–	7	11
	b	13	10	3	–	11	–	5	6
	c	6	4	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	12	9	1	2	10	–	2	8
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	11	7	4	–	10	–	5	5
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	5	1	4	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	53	24	27	2	31	–	7	24
	b	15	9	4	2	9	–	2	7
	c	28	15	13	–	22	–	5	17
	d	10	–	10	–	–	–	–	–
Attendorn, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	2	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	15	6	9	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	10	5	5	–	8	–	1	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Wenden	a	11	4	6	1	5	–	2	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	92	55	34	3	72	1	22	49
	b	63	35	25	3	45	1	13	31
	c	22	17	5	–	22	–	9	13
	d	7	3	4	–	5	–	–	5
Bad Berleburg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	3	5	–	6	–	4	2
	b	5	2	3	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	41	23	17	1	31	1	9	21
	b	32	17	14	1	22	1	8	13
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	6	3	3	–	5	–	–	5
Wilnsdorf	a	8	4	3	1	5	–	2	3
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Soest	a	130	92	31	7	117	1	32	84
	b	63	47	12	4	54	–	13	41
	c	51	35	14	2	49	1	15	33
	d	16	10	5	1	14	–	4	10
Anröchte	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Bad Sassendorf	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Ense	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	14	10	4	–	15	–	4	11
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	9	6	3	–	10	–	2	8
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Geseke, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	8	3	4	1	3	–	2	1
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	30	24	5	1	30	–	6	24
	b	24	21	2	1	23	–	5	18
	c	6	3	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	19	12	5	2	14	–	3	11
	b	9	6	2	1	7	–	2	5
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	5	3	1	1	4	–	–	4
Warstein, Stadt	a	8	5	2	1	9	1	1	7
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	9	6	1	2	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	6	3	1	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	13	9	4	–	12	–	5	7
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Wickede (Ruhr)	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2004 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	schwer	leicht
Kreis Unna	a	169	112	45	12	155	1	27	127
	b	93	70	14	9	85	1	12	72
	c	47	27	17	3	40	–	8	32
	d	29	15	14	–	30	–	7	23
Bergkamen, Stadt	a	14	10	3	1	20	–	4	16
	b	10	6	3	1	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	11	4	6	1	4	–	2	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	5	1	3	1	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	3	2	1	9	–	2	7
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	8	–	2	6
Holzwickede	a	8	3	5	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	5	–	1	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Kamen, Stadt	a	24	16	5	3	21	–	5	16
	b	12	10	1	1	13	–	1	12
	c	9	4	3	2	5	–	1	4
	d	3	2	1	–	3	–	3	–
Lünen, Stadt	a	38	29	6	3	32	–	2	30
	b	30	24	3	3	27	–	2	25
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	24	15	7	2	19	–	2	17
	b	8	5	1	2	6	–	–	6
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	9	4	5	–	5	–	–	5
Selm, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	24	17	6	1	24	1	6	17
	b	13	10	2	1	11	1	4	6
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	6	5	1	–	11	–	1	10
Werne, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	–	11
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 433	932	424	77	1 206	8	245	953
	b	936	643	230	63	777	5	148	624
	c	327	208	108	11	307	2	74	231
	d	170	81	86	3	122	1	23	98
Nordrhein-Westfalen	a	7 103	4 639	2 122	342	5 947	59	1 100	4 788
	b	4 693	3 290	1 119	284	3 928	28	630	3 270
	c	1 610	1 033	532	45	1 542	24	370	1 148
	d	800	316	471	13	477	7	100	370
davon									
kreisfreie Städte Kreise	a	2 924	1 961	796	167	2 425	15	360	2 050
	a	4 179	2 678	1 326	175	3 522	44	740	2 738

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)