



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2003**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im März 2004

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2003 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2003 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 2002		Oktober 2003		November 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	110 027	143 597	120 635	119 947	119 880	90 877
Bayern	44 544	69 651	13 045	50 017	35 387	52 385
Berlin	804	36 146	598	34 059	784	29 943
Brandenburg	3 839	2 220	3 534	2 868	4 472	542
Bremen	4 849	31 090	8 795	21 907	7 193	11 570
Hamburg	23 962	35 541	15 648	7 452	7 798	16 592
Hessen	20 077	182 019	21 559	145 359	23 994	128 584
Mecklenburg-Vorpommern	1 092	1 350	–	–	–	–
Niedersachsen	121 594	211 251	117 759	198 441	153 612	128 895
Nordrhein-Westfalen	732 048	722 901	727 170	696 519	629 520	607 648
Rheinland-Pfalz	49 590	218 898	27 691	213 778	41 142	192 817
Saarland	6 788	10 119	6 744	1 341	5 710	4 303
Sachsen	–	–	–	–	–	743
Sachsen-Anhalt	20 373	12 045	15 946	6 094	28 079	4 670
Schleswig-Holstein	3 369	25 037	1 370	16 577	7 585	16 691
<b>Insgesamt</b>	<b>1 142 956</b>	<b>1 701 865</b>	<b>1 080 494</b>	<b>1 514 359</b>	<b>1 065 156</b>	<b>1 286 260</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	462 600	571 084	480 945	672 226	465 730	630 754
Dänemark	–	1 627	385	3 150	–	768
Finnland	–	–	–	–	–	–
Frankreich	126 656	68 578	140 507	76 154	126 996	69 729
Griechenland	93	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	44 602	103 659	30 750	41 883	32 034	47 687
Irland	750	–	–	–	–	–
Italien	–	6 042	–	1 001	–	–
Luxemburg	–	38 586	–	35 463	–	20 080
Niederlande	4 339 157	1 410 156	4 916 952	1 347 973	4 432 745	1 333 388
Österreich	7 687	7 977	–	6 295	3 528	1 634
Portugal	2 062	3 994	–	1 212	–	–
Schweden	2 721	11 340	2 227	4 926	–	2 741
Spanien	8 805	24 731	3 112	4 190	1 900	–
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 995 133</b>	<b>2 247 774</b>	<b>5 574 878</b>	<b>2 194 473</b>	<b>5 062 933</b>	<b>2 106 781</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 837	420	3 344	–	529	–
Polen	5 066	687	7 213	43	10 372	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	11 089	20 078	3 837	17 410	6 217	23 175
Slowakei	–	3 318	705	–	4 829	–
Tschechische Republik	2 778	–	–	–	–	–
Ungarn	17 900	2 246	601	770	953	–
Sonstige Staaten	24 237	13 957	5 317	7 302	4 760	9 038
<b>Insgesamt</b>	<b>5 058 040</b>	<b>2 288 480</b>	<b>5 595 895</b>	<b>2 219 998</b>	<b>5 090 593</b>	<b>2 138 994</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 200 996</b>	<b>3 990 345</b>	<b>6 676 389</b>	<b>3 734 357</b>	<b>6 155 749</b>	<b>3 425 254</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 635 088	1 729 007	1 528 551
2	Bayern	438 375	842 719	339 601
3	Berlin	10 186	226 358	30 917
4	Brandenburg	40 717	44 908	35 852
5	Bremen	58 836	373 117	65 866
6	Hamburg	161 567	178 768	245 697
7	Hessen	239 619	1 880 050	234 856
8	Mecklenburg-Vorpommern	11 668	1 558	6 020
9	Niedersachsen	1 123 877	1 747 261	1 154 200
10	Nordrhein-Westfalen	7 038 739	6 934 803	7 422 798
11	Rheinland-Pfalz	445 875	2 352 181	357 263
12	Saarland	88 526	56 606	83 807
13	Sachsen	9 296	3 361	–
14	Sachsen-Anhalt	272 939	144 373	176 060
15	Schleswig-Holstein	72 535	202 817	42 742
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>11 647 843</b>	<b>16 717 887</b>	<b>11 724 230</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 558 845	6 338 552	5 509 630
18	Dänemark	19 964	44 820	7 973
19	Finnland	4 304	19 093	–
20	Frankreich	1 449 980	927 352	1 563 312
21	Griechenland	93	8 907	–
22	Großbritannien und Nordirland	456 698	1 218 582	380 750
23	Irland	10 472	9 837	2 920
24	Italien	85	27 376	–
25	Luxemburg	5 055	431 517	3 520
26	Niederlande	48 322 508	15 180 553	49 110 590
27	Österreich	49 617	70 726	54 533
28	Portugal	6 334	39 661	–
29	Schweden	20 783	125 683	7 874
30	Spanien	86 034	205 721	45 611
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>55 990 772</b>	<b>24 648 380</b>	<b>56 686 713</b>
32	Bulgarien	–	1 499	–
33	GUS-Staaten	43 821	3 111	30 713
34	Polen	56 372	6 991	47 829
35	Rumänien	–	1 164	–
36	Schweiz	99 324	337 353	94 054
37	Slowakei	32 619	5 664	17 139
38	Tschechische Republik	11 891	1 476	4 133
39	Ungarn	180 884	22 635	59 778
40	Sonstige Staaten	249 722	159 161	102 465
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>56 665 405</b>	<b>25 187 434</b>	<b>57 042 824</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>68 313 248</b>	<b>41 905 321</b>	<b>68 767 054</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis November						Lfd. Nr.
2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 277 882	-106 537	-6,5	-451 125	-26,1	1	
641 076	-98 774	-22,5	-201 643	-23,9	2	
325 549	+20 731	+203,5	+99 191	+43,8	3	
16 381	-4 865	-11,9	-28 527	-63,5	4	
262 344	+7 030	+11,9	-110 773	-29,7	5	
84 581	+84 130	+52,1	-94 187	-52,7	6	
1 544 127	-4 763	-2,0	-335 923	-17,9	7	
1 001	-5 648	-48,4	- 557	-35,8	8	
1 580 330	+30 323	+2,7	-166 931	-9,6	9	
7 906 132	+384 059	+5,5	+971 329	+14,0	10	
2 222 491	-88 612	-19,9	-129 690	-5,5	11	
33 652	-4 719	-5,3	-22 954	-40,6	12	
743	-9 296	-100,0	-2 618	-77,9	13	
41 997	-96 879	-35,5	-102 376	-70,9	14	
185 324	-29 793	-41,1	-17 493	-8,6	15	
<b>16 123 610</b>	<b>+76 387</b>	<b>+0,7</b>	<b>-594 277</b>	<b>-3,6</b>	<b>16</b>	
6 556 125	-49 215	-0,9	+217 573	+3,4	17	
18 937	-11 991	-60,1	-25 883	-57,7	18	
16 882	-4 304	-100,0	-2 211	-11,6	19	
819 817	+113 332	+7,8	-107 535	-11,6	20	
6 620	- 93	-100,0	-2 287	-25,7	21	
841 819	-75 948	-16,6	-376 763	-30,9	22	
3 033	-7 552	-72,1	-6 804	-69,2	23	
13 734	- 85	-100,0	-13 642	-49,8	24	
384 120	-1 535	-30,4	-47 397	-11,0	25	
14 295 991	+788 082	+1,6	-884 562	-5,8	26	
50 287	+4 916	+9,9	-20 439	-28,9	27	
42 281	-6 334	-100,0	+2 620	+6,6	28	
76 060	-12 909	-62,1	-49 623	-39,5	29	
81 473	-40 423	-47,0	-124 248	-60,4	30	
<b>23 207 179</b>	<b>+695 941</b>	<b>+1,2</b>	<b>-1 441 201</b>	<b>-5,8</b>	<b>31</b>	
493	-	-	-1 006	-67,1	32	
-	-13 108	-29,9	-3 111	-100,0	33	
2 342	-8 543	-15,2	-4 649	-66,5	34	
-	-	-	-1 164	-100,0	35	
223 787	-5 270	-5,3	-113 566	-33,7	36	
2 395	-15 480	-47,5	-3 269	-57,7	37	
-	-7 758	-65,2	-1 476	-100,0	38	
11 545	-121 106	-67,0	-11 090	-49,0	39	
112 448	-147 257	-59,0	-46 713	-29,3	40	
<b>23 560 189</b>	<b>+377 419</b>	<b>+0,7</b>	<b>-1 627 245</b>	<b>-6,5</b>	<b>41</b>	
<b>39 683 799</b>	<b>+453 806</b>	<b>+0,7</b>	<b>-2 221 522</b>	<b>-5,3</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		2002	2003	
				<b>Ton</b>
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 844 821	2 594 853	2 351 416
2	davon			
3	Empfang	1 142 956	1 080 494	1 065 156
3	Versand	1 701 865	1 514 359	1 286 260
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 346 520	7 815 893	7 229 587
5	davon			
5	Empfang	5 058 040	5 595 895	5 090 593
6	Versand	2 288 480	2 219 998	2 138 994
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 191 341</b>	<b>10 410 746</b>	<b>9 581 003</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 454 949	1 423 689	1 237 168
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 248 380	3 353 303	2 848 990
10	übriger EU-Staaten	6 778 744	6 952 178	6 617 009
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	142 881	126 199	119 533
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	496 555	479 822	490 352
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 322 867	1 546 541	1 564 431
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 702 646	1 675 550	1 580 351
15	Erze und Metallabfälle	2 504 449	2 507 777	2 217 546
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	589 652	570 846	538 119
17	Steine und Erden	1 874 114	1 972 627	1 609 639
18	Düngemittel	70 202	67 394	69 456
19	Chemische Erzeugnisse	1 028 232	983 148	919 333
20	Andere Halb- und Fertigwaren	459 743	480 842	472 243
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 191 341</b>	<b>10 410 746</b>	<b>9 581 003</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 825	2 323	2 500
23	davon			
23	Empfang	1 480	1 289	1 295
24	Versand	1 345	1 034	1 205
25	Grenzüberschreitender Verkehr	46 171	49 862	50 868
26	davon			
26	Empfang	21 584	23 393	23 028
27	Versand	24 587	26 469	27 840
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>48 996</b>	<b>52 185</b>	<b>53 368</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 006	557	1 512
30	Verkehr mit Schiffen			
30	Deutschlands	2 073	4 264	4 093
31	übriger EU-Staaten	46 923	47 362	48 713

TEU<sup>1)</sup>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis November		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
28 365 730	27 847 840	-517 890	-1,8	1
11 647 843	11 724 230	+76 387	+0,7	2
16 717 887	16 123 610	-594 277	-3,6	3
81 852 839	80 603 013	-1 249 826	-1,5	4
56 665 405	57 042 824	+377 419	+0,7	5
25 187 434	23 560 189	-1 627 245	-6,5	6
<b>110 218 569</b>	<b>108 450 853</b>	<b>-1 767 716</b>	<b>-1,6</b>	<b>7</b>
13 973 542	15 328 930	+1 355 388	+9,7	8
34 860 064	33 812 821	-1 047 243	-3,0	9
73 546 413	73 209 686	-336 727	-0,5	10
1 442 819	1 620 045	+177 226	+12,3	11
5 246 146	4 975 602	-270 544	-5,2	12
14 289 760	15 416 998	+1 127 238	+7,9	13
17 965 487	17 668 029	-297 458	-1,7	14
26 968 387	26 194 486	-773 901	-2,9	15
7 047 685	6 469 794	-577 891	-8,2	16
20 357 192	19 067 278	-1 289 914	-6,3	17
812 118	755 719	-56 399	-6,9	18
11 107 353	10 849 994	-257 359	-2,3	19
4 981 622	5 432 908	+451 286	+9,1	20
<b>110 218 569</b>	<b>108 450 853</b>	<b>-1 767 716</b>	<b>-1,6</b>	<b>21</b>
20 906	24 719	+3 813	+18,2	22
9 809	12 579	+2 770	+28,2	23
11 097	12 140	+1 043	+9,4	24
492 304	565 443	+73 139	+14,9	25
236 497	275 027	+38 530	+16,3	26
255 807	290 416	+34 609	+13,5	27
<b>513 210</b>	<b>590 162</b>	<b>+76 952</b>	<b>+15,0</b>	<b>28</b>
8 177	13 196	+5 019	+61,4	29
21 266	39 221	+17 955	+84,4	30
490 212	547 073	+56 861	+11,6	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	34	40,8	35,1	34	40,8	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3,3	3,2	3	3,3	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>37</b>	<b>44,1</b>	<b>38,3</b>	<b>37</b>	<b>44,1</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	90	109,0	71,8	86	103,8	1	0,9	0,8	1	0,9
Niederlande	75	82,3	72,1	67	72,7	-	-	-	-	-
Belgien	7	8,7	6,6	3	2,9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	1,1	2	1,3	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>176</b>	<b>202,1</b>	<b>152,5</b>	<b>160</b>	<b>181,8</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	829	1 052,9	840,0	815	1 033,0	89	101,4	76,8	89	101,4
Niederlande	965	1 385,0	1 008,0	900	1 268,7	32	62,7	43,2	32	62,7
Belgien	103	142,8	104,3	97	133,8	1	2,1	1,7	1	2,1
Luxemburg	41	51,4	44,0	39	50,4	1	4,0	2,3	1	4,0
Frankreich	20	17,0	11,7	20	17,0	-	-	-	-	-
Schweiz	3	5,2	2,8	3	5,2	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1,4	0,5	1	1,4	-	-	-	-	-
Polen	9	4,5	4,1	9	4,5	6	2,9	2,5	6	2,9
Übrige Flaggen	12	17,5	13,6	10	14,9	8	2,8	2,5	8	2,8
<b>Zusammen</b>	<b>1 984</b>	<b>2 678,8</b>	<b>2 029,9</b>	<b>1 895</b>	<b>2 530,1</b>	<b>137</b>	<b>175,9</b>	<b>129,0</b>	<b>137</b>	<b>175,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 194	1 855,6	1 111,2	1 130	1 730,4	560	1 367,9	713,4	528	1 296,5
Großbritannien	3	3,4	1,7	3	3,4	-	-	-	-	-
Niederlande	3 471	5 973,6	3 321,1	3 009	4 774,2	943	2 492,3	1 326,9	921	2 461,3
Belgien	516	1 040,1	554,1	466	930,9	11	27,8	16,8	11	27,8
Luxemburg	27	34,7	23,8	27	34,7	-	-	-	-	-
Frankreich	29	18,9	14,1	29	18,9	36	90,8	52,9	36	90,8
Schweiz	49	115,2	54,0	45	107,0	-	-	-	-	-
Österreich	7	10,9	6,1	7	10,9	1	2,3	0,1	1	2,3
Tschechische Republik	2	3,7	1,7	2	3,7	-	-	-	-	-
Polen	6	5,9	2,6	6	5,9	4	2,6	1,1	4	2,6
Übrige Flaggen	45	74,3	27,7	25	45,2	3	1,2	1,1	3	1,2
<b>Zusammen</b>	<b>5 349</b>	<b>9 136,3</b>	<b>5 118,2</b>	<b>4 749</b>	<b>7 665,2</b>	<b>1 558</b>	<b>3 984,9</b>	<b>2 112,4</b>	<b>1 504</b>	<b>3 882,5</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 2003**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	38,3	19,3	–	19,3	19,0	14,6	4,4
<b>Zusammen</b>	<b>38,3</b>	<b>19,3</b>	<b>–</b>	<b>19,3</b>	<b>19,0</b>	<b>14,6</b>	<b>4,4</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	107,8	65,8	28,8	37,0	42,0	13,2	28,8
Tankmotorschiffe	44,7	34,5	27,6	6,9	10,2	–	10,2
Güterschubleichter	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>153,2</b>	<b>100,3</b>	<b>56,3</b>	<b>43,9</b>	<b>53,0</b>	<b>13,2</b>	<b>39,8</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 358,4	914,1	248,9	665,2	444,2	241,0	203,2
Tankmotorschiffe	671,5	453,3	178,4	274,9	218,2	128,3	89,9
Güterschleppkähne	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Güterschubleichter	109,1	62,5	–	62,5	46,6	24,9	21,7
Tankschubleichter	18,3	17,2	6,6	10,6	1,1	–	1,1
<b>Zusammen</b>	<b>2 158,8</b>	<b>1 448,7</b>	<b>434,0</b>	<b>1 014,7</b>	<b>710,2</b>	<b>394,3</b>	<b>315,9</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 559,6	1 899,1	254,1	1 645,0	1 660,5	273,0	1 387,5
Tankmotorschiffe	1 558,6	771,9	234,5	537,4	786,7	498,9	287,8
Güterschleppkähne	3,3	–	–	–	3,3	–	3,3
Güterschubleichter	2 016,0	1 872,1	49,2	1 822,9	143,9	46,6	97,3
Tankschubleichter	91,8	43,4	37,1	6,2	48,4	45,7	2,8
Trägerschiffsleichter	1,4	1,1	–	1,1	0,3	–	0,3
<b>Zusammen</b>	<b>7 230,6</b>	<b>4 587,5</b>	<b>574,9</b>	<b>4 012,6</b>	<b>2 643,1</b>	<b>864,2</b>	<b>1 778,9</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)