



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2003**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Februar 2004

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2003 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2003 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2002		September 2003		Oktober 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	191 194	155 213	84 257	55 885	120 635	119 947
Bayern	41 266	83 514	26 055	43 202	13 045	50 017
Berlin	670	47 886	–	26 419	598	34 059
Brandenburg	3 524	2 210	–	–	3 534	2 868
Bremen	5 016	46 621	12 810	20 598	8 795	21 907
Hamburg	23 869	36 108	24 178	2 687	15 648	7 452
Hessen	28 992	179 903	16 984	132 083	21 559	145 359
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	116 651	200 005	68 094	153 997	117 759	198 441
Nordrhein-Westfalen	769 645	797 152	620 959	659 585	727 170	696 519
Rheinland-Pfalz	31 451	168 741	21 415	192 595	27 691	213 778
Saarland	8 142	4 017	2 505	406	6 744	1 341
Sachsen	1 305	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	17 404	15 070	8 144	2 224	15 946	6 094
Schleswig-Holstein	10 129	21 904	2 239	16 645	1 370	16 577
<b>Insgesamt</b>	<b>1 249 258</b>	<b>1 758 344</b>	<b>887 640</b>	<b>1 306 326</b>	<b>1 080 494</b>	<b>1 514 359</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	452 676	578 764	467 451	600 485	480 945	672 226
Dänemark	–	6 319	481	–	385	3 150
Finnland	–	5 150	–	–	–	–
Frankreich	137 239	87 067	142 641	45 071	140 507	76 154
Griechenland	–	2 610	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	45 745	114 406	14 777	18 491	30 750	41 883
Irland	1 350	1 448	–	98	–	–
Italien	–	2 105	–	933	–	1 001
Luxemburg	–	47 099	–	28 029	–	35 463
Niederlande	4 653 243	1 631 816	4 070 864	1 277 031	4 916 952	1 347 973
Österreich	5 461	3 304	1 450	2 348	–	6 295
Portugal	–	7 738	–	–	–	1 212
Schweden	400	14 621	–	2 121	2 227	4 926
Spanien	5 259	24 184	–	536	3 112	4 190
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 301 373</b>	<b>2 526 631</b>	<b>4 697 664</b>	<b>1 975 143</b>	<b>5 574 878</b>	<b>2 194 473</b>
Bulgarien	–	–	–	493	–	–
GUS-Staaten	5 858	–	–	–	3 344	–
Polen	358	652	–	–	7 213	43
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	12 434	24 145	8 478	14 265	3 837	17 410
Slowakei	1 700	509	–	–	705	–
Tschechische Republik	3 098	–	–	–	–	–
Ungarn	18 086	1 251	3 546	733	601	770
Sonstige Staaten	23 451	18 513	3 471	5 671	5 317	7 302
<b>Insgesamt</b>	<b>5 366 358</b>	<b>2 571 701</b>	<b>4 713 159</b>	<b>1 996 305</b>	<b>5 595 895</b>	<b>2 219 998</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 615 616</b>	<b>4 330 045</b>	<b>5 600 799</b>	<b>3 302 631</b>	<b>6 676 389</b>	<b>3 734 357</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 525 061	1 585 410	1 408 671
2	Bayern	393 831	773 068	304 214
3	Berlin	9 382	190 212	30 133
4	Brandenburg	36 878	42 688	31 380
5	Bremen	53 987	342 027	58 673
6	Hamburg	137 605	143 227	237 899
7	Hessen	219 542	1 698 031	210 862
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	6 020
9	Niedersachsen	1 002 283	1 536 010	1 000 588
10	Nordrhein-Westfalen	6 306 691	6 211 902	6 793 278
11	Rheinland-Pfalz	396 285	2 133 283	316 121
12	Saarland	81 738	46 487	78 097
13	Sachsen	9 296	3 361	-
14	Sachsen-Anhalt	252 566	132 328	147 981
15	Schleswig-Holstein	69 166	177 780	35 157
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 504 887</b>	<b>15 016 022</b>	<b>10 659 074</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 096 245	5 767 468	5 043 900
18	Dänemark	19 964	43 193	7 973
19	Finnland	4 304	19 093	-
20	Frankreich	1 323 324	858 774	1 436 316
21	Griechenland	-	8 907	-
22	Großbritannien und Nordirland	412 096	1 114 923	348 716
23	Irland	9 722	9 837	2 920
24	Italien	85	21 334	-
25	Luxemburg	5 055	392 931	3 520
26	Niederlande	43 983 351	13 770 397	44 677 845
27	Österreich	41 930	62 749	51 005
28	Portugal	4 272	35 667	-
29	Schweden	18 062	114 343	7 874
30	Spanien	77 229	180 990	43 711
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>50 995 639</b>	<b>22 400 606</b>	<b>51 623 780</b>
32	Bulgarien	-	1 499	-
33	GUS-Staaten	41 984	2 691	30 184
34	Polen	51 306	6 304	37 457
35	Rumänien	-	1 164	-
36	Schweiz	88 235	317 275	87 837
37	Slowakei	32 619	2 346	12 310
38	Tschechische Republik	9 113	1 476	4 133
39	Ungarn	162 984	20 389	58 825
40	Sonstige Staaten	225 485	145 204	97 705
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>51 607 365</b>	<b>22 898 954</b>	<b>51 952 231</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>62 112 252</b>	<b>37 914 976</b>	<b>62 611 305</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				Lfd. Nr.
2003		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 187 005	- 116 390	-7,6	- 398 405	-25,1	1	
588 691	- 89 617	-22,8	- 184 377	-23,9	2	
295 606	+ 20 751	+221,2	+ 105 394	+55,4	3	
15 839	- 5 498	-14,9	- 26 849	-62,9	4	
250 774	+ 4 686	+8,7	- 91 253	-26,7	5	
67 989	+ 100 294	+72,9	- 75 238	-52,5	6	
1 415 543	- 8 680	-4,0	- 282 488	-16,6	7	
1 001	- 4 556	-43,1	+ 793	+381,3	8	
1 451 435	- 1 695	-0,2	- 84 575	-5,5	9	
7 298 484	+ 486 587	+7,7	+1 086 582	+17,5	10	
2 029 674	- 80 164	-20,2	- 103 609	-4,9	11	
29 349	- 3 641	-4,5	- 17 138	-36,9	12	
-	- 9 296	-100,0	- 3 361	-100,0	13	
37 327	- 104 585	-41,4	- 95 001	-71,8	14	
168 633	- 34 009	-49,2	- 9 147	-5,1	15	
<b>14 837 350</b>	<b>+ 154 187</b>	<b>+1,5</b>	<b>- 178 672</b>	<b>-1,2</b>	<b>16</b>	
5 925 371	- 52 345	-1,0	+ 157 903	+2,7	17	
18 169	- 11 991	-60,1	- 25 024	-57,9	18	
16 882	- 4 304	-100,0	- 2 211	-11,6	19	
750 088	+ 112 992	+8,5	- 108 686	-12,7	20	
6 620	-	-	- 2 287	-25,7	21	
794 132	- 63 380	-15,4	- 320 791	-28,8	22	
3 033	- 6 802	-70,0	- 6 804	-69,2	23	
13 734	- 85	-100,0	- 7 600	-35,6	24	
364 040	- 1 535	-30,4	- 28 891	-7,4	25	
12 962 603	+ 694 494	+1,6	- 807 794	-5,9	26	
48 653	+ 9 075	+21,6	- 14 096	-22,5	27	
42 281	- 4 272	-100,0	+ 6 614	+18,5	28	
73 319	- 10 188	-56,4	- 41 024	-35,9	29	
81 473	- 33 518	-43,4	- 99 517	-55,0	30	
<b>21 100 398</b>	<b>+ 628 141</b>	<b>+1,2</b>	<b>-1 300 208</b>	<b>-5,8</b>	<b>31</b>	
493	-	-	- 1 006	-67,1	32	
-	- 11 800	-28,1	- 2 691	-100,0	33	
2 342	- 13 849	-27,0	- 3 962	-62,8	34	
-	-	-	- 1 164	-100,0	35	
200 612	- 398	-0,5	- 116 663	-36,8	36	
2 395	- 20 309	-62,3	+ 49	+2,1	37	
-	- 4 980	-54,6	- 1 476	-100,0	38	
11 545	- 104 159	-63,9	- 8 844	-43,4	39	
103 410	- 127 780	-56,7	- 41 794	-28,8	40	
<b>21 421 195</b>	<b>+ 344 866</b>	<b>+0,7</b>	<b>-1 477 759</b>	<b>-6,5</b>	<b>41</b>	
<b>36 258 545</b>	<b>+ 499 053</b>	<b>+0,8</b>	<b>-1 656 431</b>	<b>-4,4</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2002	2003	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 007 602	2 193 966	2 594 853
2	davon			
3	Empfang	1 249 258	887 640	1 080 494
3	Versand	1 758 344	1 306 326	1 514 359
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 938 059	6 709 464	7 815 893
5	Empfang	5 366 358	4 713 159	5 595 895
6	Versand	2 571 701	1 996 305	2 219 998
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 945 661</b>	<b>8 903 430</b>	<b>10 410 746</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 566 797	1 280 544	1 423 689
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 471 017	2 862 176	3 353 303
10	übriger EU-Staaten	7 289 051	5 976 283	6 952 178
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	147 363	117 916	126 199
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	521 959	426 283	479 822
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 339 717	1 323 250	1 546 541
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 732 995	1 359 798	1 675 550
15	Erze und Metallabfälle	2 792 475	2 112 764	2 507 777
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	663 949	533 402	570 846
17	Steine und Erden	2 116 763	1 614 409	1 972 627
18	Düngemittel	73 935	48 131	67 394
19	Chemische Erzeugnisse	1 080 001	952 585	983 148
20	Andere Halb- und Fertigwaren	476 504	414 892	480 842
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 945 661</b>	<b>8 903 430</b>	<b>10 410 746</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 227	1 336	2 323
23	davon			
23	Empfang	1 603	780	1 289
24	Versand	1 624	556	1 034
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	46 802	46 807	49 862
26	Empfang	22 169	22 249	23 393
27	Versand	24 633	24 558	26 469
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>50 029</b>	<b>48 143</b>	<b>52 185</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 000	870	557
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 511	3 549	4 264
31	übriger EU-Staaten	47 338	44 373	47 362

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis Oktober		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
25 520 909	25 496 424	- 24 485	-0,1	1
10 504 887	10 659 074	+ 154 187	+1,5	2
15 016 022	14 837 350	- 178 672	-1,2	3
74 506 319	73 373 426	-1 132 893	-1,5	4
51 607 365	51 952 231	+ 344 866	+0,7	5
22 898 954	21 421 195	-1 477 759	-6,5	6
<b>100 027 228</b>	<b>98 869 850</b>	<b>-1 157 378</b>	<b>-1,2</b>	<b>7</b>
12 518 593	14 091 762	+1 573 169	+12,6	8
31 611 684	30 963 831	- 647 853	-2,0	9
66 767 669	66 592 677	- 174 992	-0,3	10
1 299 938	1 500 512	+ 200 574	+15,4	11
4 749 591	4 485 250	- 264 341	-5,6	12
12 966 893	13 852 567	+ 885 674	+6,8	13
16 262 841	16 087 678	- 175 163	-1,1	14
24 463 938	23 976 940	- 486 998	-2,0	15
6 458 033	5 931 675	- 526 358	-8,2	16
18 483 078	17 457 639	-1 025 439	-5,5	17
741 916	686 263	- 55 653	-7,5	18
10 079 121	9 930 661	- 148 460	-1,5	19
4 521 879	4 960 665	+ 438 786	+9,7	20
<b>100 027 228</b>	<b>98 869 850</b>	<b>-1 157 378</b>	<b>-1,2</b>	<b>21</b>
18 081	22 219	+ 4 138	+22,9	22
8 329	11 284	+ 2 955	+35,5	23
9 752	10 935	+ 1 183	+12,1	24
446 133	514 575	+ 68 442	+15,3	25
214 913	251 999	+ 37 086	+17,3	26
231 220	262 576	+ 31 356	+13,6	27
<b>464 214</b>	<b>536 794</b>	<b>+ 72 580</b>	<b>+15,6</b>	<b>28</b>
7 171	11 684	+ 4 513	+62,9	29
19 193	35 128	+ 15 935	+83,0	30
443 289	498 360	+ 55 071	+12,4	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	37	45,1	38,8	37	45,1	–	–	–	–	–
Niederlande	13	11,6	10,9	13	11,6	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,4	1,2	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	1	0,4	0,4	1	0,4	1	0,6	0,6	1	0,6
<b>Zusammen</b>	<b>52</b>	<b>58,7</b>	<b>51,3</b>	<b>52</b>	<b>58,7</b>	<b>1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>1</b>	<b>0,6</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	128	144,1	107,6	128	144,1	19	8,3	6,9	19	8,3
Niederlande	113	122,5	109,8	113	122,5	–	–	–	–	–
Belgien	8	7,4	4,6	8	7,4	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,3	1,1	2	1,3	–	–	–	–	–
Polen	5	2,5	1,6	5	2,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	2,7	2,5	3	2,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>259</b>	<b>280,4</b>	<b>227,1</b>	<b>259</b>	<b>280,4</b>	<b>19</b>	<b>8,3</b>	<b>6,9</b>	<b>19</b>	<b>8,3</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	962	1 242,0	971,4	948	1 223,7	77	71,9	56,3	77	71,9
Niederlande	1 113	1 630,2	1 119,2	1 031	1 499,1	28	56,6	41,5	28	56,6
Belgien	109	157,2	107,0	101	145,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	46	57,2	49,3	46	57,2	–	–	–	–	–
Frankreich	12	9,8	7,3	12	9,8	–	–	–	–	–
Schweiz	5	9,0	3,7	5	9,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	1	1,7	0,3	1	1,7
Polen	14	6,6	5,9	14	6,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	12	19,1	13,7	12	19,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 273</b>	<b>3 131,1</b>	<b>2 277,5</b>	<b>2 169</b>	<b>2 970,0</b>	<b>106</b>	<b>130,2</b>	<b>98,0</b>	<b>106</b>	<b>130,2</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 480	2 347,2	1 460,3	1 415	2 223,8	530	1 289,8	712,1	506	1 234,1
Großbritannien	10	15,7	5,2	8	12,7	–	–	–	–	–
Niederlande	3 703	6 449,1	3 455,4	3 228	5 169,0	926	2 384,3	1 336,5	892	2 338,7
Belgien	564	1 134,7	568,7	506	1 034,2	13	35,0	21,6	13	35,0
Luxemburg	35	50,1	33,6	33	47,9	–	–	–	–	–
Frankreich	60	38,5	27,9	60	38,5	34	81,1	49,9	30	70,3
Schweiz	51	120,6	46,0	47	107,3	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1,5	1,5	1	1,5
Polen	4	1,9	1,3	4	1,9	1	0,8	0,1	1	0,8
Übrige Flaggen	37	53,0	27,8	29	42,4	4	1,6	1,5	4	1,6
<b>Zusammen</b>	<b>5 944</b>	<b>10 210,9</b>	<b>5 626,1</b>	<b>5 330</b>	<b>8 677,8</b>	<b>1 509</b>	<b>3 794,1</b>	<b>2 123,1</b>	<b>1 447</b>	<b>3 681,9</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2003

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	51,3	23,5	0,9	22,6	27,7	17,8	9,9
Güterschubleichter	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>51,9</b>	<b>24,1</b>	<b>0,9</b>	<b>23,2</b>	<b>27,7</b>	<b>17,8</b>	<b>9,9</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	181,0	83,1	36,8	46,3	97,9	66,4	31,5
Tankmotorschiffe	46,1	25,3	23,1	2,2	20,8	1,1	19,7
Güterschubleichter	6,9	–	–	–	6,9	6,9	–
<b>Zusammen</b>	<b>234,0</b>	<b>108,4</b>	<b>59,9</b>	<b>48,5</b>	<b>125,7</b>	<b>74,5</b>	<b>51,2</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 509,9	995,7	281,0	714,6	514,2	302,5	211,7
Tankmotorschiffe	767,7	507,5	187,6	319,9	260,2	176,0	84,1
Güterschleppkähne	3,6	1,8	–	1,8	1,8	–	1,8
Güterschubleichter	77,4	47,6	1,1	46,6	29,8	25,2	4,6
Tankschubleichter	17,0	17,0	7,3	9,7	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 375,6</b>	<b>1 569,6</b>	<b>477,0</b>	<b>1 092,7</b>	<b>805,9</b>	<b>503,7</b>	<b>302,2</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 981,1	2 129,0	255,1	1 874,0	1 852,1	341,7	1 510,4
Tankmotorschiffe	1 645,0	854,7	207,6	647,1	790,3	496,9	293,4
Güterschleppkähne	5,5	2,9	–	2,9	2,7	2,2	0,5
Güterschubleichter	2 009,9	1 925,9	44,7	1 881,2	84,1	34,5	49,6
Tankschubleichter	105,4	59,6	35,4	24,2	45,9	43,1	2,7
Trägerschiffsleichter	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>7 749,3</b>	<b>4 974,3</b>	<b>542,8</b>	<b>4 431,5</b>	<b>2 775,0</b>	<b>918,3</b>	<b>1 856,7</b>

## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)