Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik NRW

# Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

## Juni 2003

**Bestell-Nr. H 21 3 2003 06**
(**Kennziffer H II – m 6/03**)

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: http://www.lds.nrw.de
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt


Seite

**Vorbemerkungen** . . . . . 5

**Zeichenerklärung** . . . . . 4

**Auszug aus dem Güterverzeichnis** . . . . . 6

**Tabellenteil**

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen . . . . . 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen . . . . . 9

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) . . . . . 10

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht . . . . . 12

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2003 . . . . . 14

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2003 . . . . . 15

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|---|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | keine Angaben vorhanden |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| * | Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll |

# Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Methodische Hinweise

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

## Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

# Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

| Abteilung / Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|---|---|

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

**1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

**2 Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

**3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

**4 Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

**5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

**6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

# Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

| Abteilung / Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|---|---|

(Auszug)

**7 Düngemittel**
- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

**8 Chemische Erzeugnisse**
- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter**
- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | beladene Schiffe | Güterumschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittellandkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| 1982 | | 128 994 | 125 554 | 5 387 | 2 941 | 35 818 | 29 254 | 87 789 | 93 359 |
| 1983 | | 136 795 | 128 276 | 5 711 | 3 078 | 38 542 | 31 896 | 92 542 | 93 302 |
| 1984 | | 139 681 | 139 673 | 5 691 | 3 196 | 37 988 | 32 378 | 96 002 | 104 099 |
| 1985 | | 141 464 | 133 031 | 5 375 | 2 936 | 35 938 | 29 730 | 100 151 | 100 365 |
| 1986 | | 131 560 | 130 499 | 5 372 | 2 974 | 34 903 | 29 863 | 91 285 | 97 662 |
| 1987 | | 121 847 | 125 131 | 5 097 | 2 979 | 32 530 | 28 556 | 84 220 | 93 596 |
| 1988 | | 127 295 | 130 721 | 4 226 | 2 408 | 32 338 | 27 315 | 90 731 | 100 997 |
| 1989 | | 132 382 | 130 910 | 4 305 | 2 520 | 32 528 | 27 952 | 95 549 | 100 438 |
| 1990 | | 126 938 | 127 410 | 4 310 | 2 777 | 32 434 | 28 974 | 90 194 | 95 660 |
| 1991 | | 125 024 | 123 455 | 3 909 | 2 407 | 30 636 | 27 989 | 90 479 | 93 057 |
| 1992 | | 114 798 | 120 731 | 3 466 | 2 240 | 31 241 | 30 295 | 80 091 | 88 197 |
| 1993 | | 107 896 | 111 904 | 3 505 | 2 339 | 29 169 | 28 371 | 75 222 | 81 195 |
| 1994 | | 110 019 | 122 459 | 3 131 | 2 143 | 29 773 | 30 321 | 77 115 | 89 993 |
| 1995 | | 108 362 | 120 447 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 |
| 1996 | | 108 083 | 116 865 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 |
| 1997 | | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | | 99 989 | 118 249 | 2 915 | 2 552 | 26 457 | 28 089 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2002 | Januar | 7 624 | 9 635 | 197 | 199 | 1 824 | 2 075 | 5 603 | 7 362 |
| | Februar | 7 104 | 9 126 | 165 | 161 | 1 697 | 1 854 | 5 242 | 7 112 |
| | März | 7 644 | 9 902 | 214 | 211 | 1 829 | 2 028 | 5 601 | 7 663 |
| | April | 8 377 | 10 400 | 216 | 210 | 1 860 | 1 991 | 6 301 | 8 198 |
| | Mai | 7 756 | 9 981 | 225 | 217 | 1 746 | 1 931 | 5 785 | 7 833 |
| | Juni | 7 875 | 9 796 | 240 | 212 | 1 826 | 2 030 | 5 809 | 7 554 |
| | Juli | 8 031 | 9 963 | 201 | 163 | 1 890 | 2 052 | 5 940 | 7 748 |
| | August | 7 963 | 10 170 | 251 | 223 | 1 997 | 2 295 | 5 715 | 7 652 |
| | September | 8 357 | 10 115 | 251 | 224 | 2 052 | 2 246 | 6 054 | 7 645 |
| | Oktober | 8 808 | 10 946 | 322 | 286 | 2 166 | 2 384 | 6 320 | 8 275 |
| | November | 8 016 | 10 191 | 258 | 248 | 2 017 | 2 258 | 5 741 | 7 686 |
| | Dezember | 7 048 | 9 304 | 177 | 172 | 1 771 | 2 026 | 5 100 | 7 106 |
| 2003 | Januar | 7 464 | 9 541 | 215 | 208 | 2 013 | 2 281 | 5 236 | 7 052 |
| | Februar | 7 837 | 9 876 | 213 | 200 | 1 978 | 2 192 | 5 646 | 7 483 |
| | März | 8 612 | 10 724 | 314 | 275 | 2 065 | 2 232 | 6 233 | 8 218 |
| | April | 8 687 | 10 183 | 251 | 208 | 2 141 | 2 326 | 6 295 | 7 650 |
| | Mai | 8 868 | 10 804 | 278 | 231 | 2 059 | 2 266 | 6 531 | 8 307 |
| | Juni | 7 945 | 9 668 | 243 | 199 | 1 767 | 1 968 | 5 935 | 7 500 |
| | Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehung | Juni 2002 | | Mai 2003 | | Juni 2003 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Güter- | | Güter- | | Güter- | |
| | empfang | versand | empfang | versand | empfang | versand |
| | **Tonnen** | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 147 178 | 198 048 | 155 032 | 137 541 | 129 578 | 126 178 |
| Bayern | 38 524 | 99 341 | 41 439 | 87 085 | 30 443 | 67 561 |
| Berlin | 1 422 | 2 104 | 3 501 | 30 787 | 582 | 28 019 |
| Brandenburg | 2 926 | 8 134 | 10 044 | 1 667 | – | 954 |
| Bremen | 5 408 | 28 961 | 7 148 | 27 675 | 2 498 | 20 533 |
| Hamburg | 3 637 | 8 320 | 16 533 | 11 252 | 16 341 | 5 032 |
| Hessen | 22 759 | 131 200 | 27 422 | 158 068 | 15 949 | 125 566 |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | – | 1 021 | – | 1 285 | – |
| Niedersachsen | 106 585 | 159 145 | 96 305 | 150 015 | 90 452 | 140 090 |
| Nordrhein-Westfalen | 557 836 | 568 718 | 671 379 | 766 096 | 630 806 | 676 021 |
| Rheinland-Pfalz | 60 203 | 216 639 | 28 234 | 214 435 | 25 150 | 165 076 |
| Saarland | 2 766 | 5 192 | 7 861 | 5 699 | 4 338 | 3 989 |
| Sachsen | – | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 14 231 | 11 885 | 16 803 | 5 597 | 9 407 | 6 237 |
| Schleswig-Holstein | 4 178 | 7 443 | 4 650 | 14 582 | 7 640 | 17 573 |
| **Insgesamt** | **967 653** | **1 445 130** | **1 087 372** | **1 610 499** | **964 469** | **1 382 829** |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Belgien | 522 272 | 625 046 | 637 879 | 639 636 | 437 178 | 594 860 |
| Dänemark | 1 066 | 3 722 | 2 013 | 3 630 | – | 274 |
| Finnland | 129 | 1 920 | – | – | – | 3 384 |
| Frankreich | 108 865 | 77 983 | 187 629 | 92 155 | 122 493 | 76 800 |
| Griechenland | – | – | – | – | – | 3 976 |
| Großbritannien und Nordirland | 35 764 | 104 628 | 43 628 | 110 940 | 36 540 | 94 461 |
| Irland | 1 650 | – | – | 201 | – | 1 251 |
| Italien | – | 6 060 | – | 1 080 | – | – |
| Luxemburg | 1 308 | 23 057 | – | 41 049 | – | 28 361 |
| Niederlande | 4 343 094 | 1 363 278 | 4 874 661 | 1 354 037 | 4 546 153 | 1 273 465 |
| Österreich | 4 077 | 6 221 | 7 547 | 6 166 | 12 094 | 3 799 |
| Portugal | – | 4 576 | – | 5 061 | – | 1 531 |
| Schweden | 1 490 | 5 464 | – | 6 938 | – | 8 493 |
| Spanien | 4 003 | 20 651 | 4 838 | 10 096 | 5 482 | 11 687 |
| **EU-Verkehr zusammen** | **5 023 718** | **2 242 606** | **5 758 195** | **2 270 989** | **5 159 940** | **2 102 342** |
| Bulgarien | – | 1 499 | – | – | – | – |
| GUS-Staaten | 4 326 | – | 5 502 | – | 5 385 | – |
| Polen | 3 838 | 2 278 | 1 748 | 924 | 3 580 | – |
| Rumänien | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 7 415 | 44 941 | 9 448 | 24 822 | 4 914 | 15 888 |
| Slowakei | 199 | 585 | 1 454 | 453 | 1 750 | – |
| Tschechische Republik | 1 018 | – | – | – | 998 | – |
| Ungarn | 19 899 | 3 934 | 11 356 | 1 100 | 5 117 | 999 |
| Sonstige Staaten | 17 840 | 8 874 | 12 127 | 7 787 | 9 948 | 9 448 |
| **Insgesamt** | **5 078 253** | **2 304 717** | **5 799 830** | **2 306 075** | **5 191 632** | **2 128 677** |
| **Gesamtverkehr** | **6 045 906** | **3 749 847** | **6 887 202** | **3 916 574** | **6 156 101** | **3 511 506** |

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

| Lfd. Nr. | Güterverkehr | 2002 | | 2003 |
|---|---|---|---|---|
| | | Güter- | | Güter- |
| | | empfang | versand | empfang |
| | | | | **Ton** |
| | **Verkehr innerhalb Deutschlands** | | | |
| 1 | Baden-Württemberg | 891 800 | 932 981 | 938 138 |
| 2 | Bayern | 189 856 | 430 244 | 215 617 |
| 3 | Berlin | 5 638 | 78 562 | 28 565 |
| 4 | Brandenburg | 16 329 | 34 323 | 20 286 |
| 5 | Bremen | 28 785 | 205 929 | 24 734 |
| 6 | Hamburg | 73 954 | 47 003 | 116 686 |
| 7 | Hessen | 132 415 | 1 042 739 | 131 240 |
| 8 | Mecklenburg-Vorpommern | 10 576 | 208 | 6 020 |
| 9 | Niedersachsen | 569 468 | 786 213 | 629 285 |
| 10 | Nordrhein-Westfalen | 3 644 639 | 3 601 954 | 4 055 748 |
| 11 | Rheinland-Pfalz | 250 213 | 1 301 535 | 200 512 |
| 12 | Saarland | 59 869 | 26 193 | 56 724 |
| 13 | Sachsen | 5 476 | 1 390 | – |
| 14 | Sachsen-Anhalt | 151 503 | 92 232 | 94 176 |
| 15 | Schleswig-Holstein | 36 972 | 107 023 | 25 315 |
| **16** | **Insgesamt** | **6 067 493** | **8 688 529** | **6 543 046** |
| | **Grenzüberschreitender Verkehr** | | | |
| 17 | Belgien | 3 087 558 | 3 458 815 | 3 149 786 |
| 18 | Dänemark | 18 604 | 27 909 | 5 277 |
| 19 | Finnland | 3 085 | 10 993 | – |
| 20 | Frankreich | 820 303 | 533 106 | 860 280 |
| 21 | Griechenland | – | 5 797 | – |
| 22 | Großbritannien und Nordirland | 246 988 | 670 789 | 246 016 |
| 23 | Irland | 5 664 | 2 748 | 2 920 |
| 24 | Italien | – | 16 774 | – |
| 25 | Luxemburg | 2 197 | 216 575 | 1 400 |
| 26 | Niederlande | 25 769 134 | 8 196 356 | 27 167 227 |
| 27 | Österreich | 20 738 | 32 806 | 45 281 |
| 28 | Portugal | 3 072 | 22 216 | – |
| 29 | Schweden | 11 794 | 64 930 | 4 546 |
| 30 | Spanien | 57 446 | 107 077 | 31 877 |
| **31** | **EU-Verkehr zusammen** | **30 046 583** | **13 366 891** | **31 514 610** |
| 32 | Bulgarien | – | 1 499 | – |
| 33 | GUS-Staaten | 25 502 | 2 136 | 24 828 |
| 34 | Polen | 42 318 | 3 480 | 26 616 |
| 35 | Rumänien | – | – | – |
| 36 | Schweiz | 43 513 | 205 407 | 58 413 |
| 37 | Slowakei | 5 507 | 585 | 9 597 |
| 38 | Tschechische Republik | 4 726 | 1 326 | 4 133 |
| 39 | Ungarn | 82 297 | 12 541 | 47 797 |
| 40 | Sonstige Staaten | 146 580 | 86 465 | 76 311 |
| **41** | **Insgesamt** | **30 397 026** | **13 680 330** | **31 762 305** |
| **42** | **Gesamtverkehr** | **36 464 519** | **22 368 859** | **38 305 351** |

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

| Januar bis Juni | | | | | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002 | | | | |
| | Güterempfang | | Güterversand | | |
| versand | t | % | t | % | |
| **nen** | | | | | |
| 813 622 | +46 338 | +5,2 | –119 359 | –12,8 | 1 |
| 394 381 | +25 761 | +13,6 | –35 863 | –8,3 | 2 |
| 183 112 | +22 927 | +406,7 | +104 550 | +133,1 | 3 |
| 10 427 | +3 957 | +24,2 | –23 896 | –69,6 | 4 |
| 174 287 | –4 051 | –14,1 | –31 642 | –15,4 | 5 |
| 46 098 | +42 732 | +57,8 | –905 | –1,9 | 6 |
| 880 916 | –1 175 | –0,9 | –161 823 | –15,5 | 7 |
| 1 001 | –4 556 | –43,1 | +793 | +381,3 | 8 |
| 844 102 | +59 817 | +10,5 | +57 889 | +7,4 | 9 |
| 4 505 813 | +411 109 | +11,3 | +903 859 | +25,1 | 10 |
| 1 207 079 | –49 701 | –19,9 | –94 456 | –7,3 | 11 |
| 26 340 | –3 145 | –5,3 | +147 | +0,6 | 12 |
| – | –5 476 | –100,0 | –1 390 | –100,0 | 13 |
| 25 427 | –57 327 | –37,8 | –66 805 | –72,4 | 14 |
| 101 021 | –11 657 | –31,5 | –6 002 | –5,6 | 15 |
| **9 213 626** | **+475 553** | **+7,8** | **+525 097** | **+6,0** | **16** |
| 3 534 378 | +62 228 | +2,0 | +75 563 | +2,2 | 17 |
| 13 429 | –13 327 | –71,6 | –14 480 | –51,9 | 18 |
| 15 683 | –3 085 | –100,0 | +4 690 | +42,7 | 19 |
| 484 815 | +39 977 | +4,9 | –48 291 | –9,1 | 20 |
| 6 620 | – | – | +823 | +14,2 | 21 |
| 627 544 | –972 | –0,4 | –43 245 | –6,4 | 22 |
| 1 682 | –2 744 | –48,4 | –1 066 | –38,8 | 23 |
| 6 707 | – | – | –10 067 | –60,0 | 24 |
| 237 388 | –797 | –36,3 | +20 813 | +9,6 | 25 |
| 7 911 442 | +1 398 093 | +5,4 | –284 914 | –3,5 | 26 |
| 33 064 | +24 543 | +118,3 | +258 | +0,8 | 27 |
| 39 514 | –3 072 | –100,0 | +17 298 | +77,9 | 28 |
| 60 376 | –7 248 | –61,5 | –4 554 | –7,0 | 29 |
| 73 084 | –25 569 | –44,5 | –33 993 | –31,7 | 30 |
| **13 045 726** | **+1 468 027** | **+4,9** | **–321 165** | **–2,4** | **31** |
| – | – | – | –1 499 | –100,0 | 32 |
| – | –674 | –2,6 | –2 136 | –100,0 | 33 |
| 2 299 | –15 702 | –37,1 | –1 181 | –33,9 | 34 |
| – | – | – | – | – | 35 |
| 145 031 | +14 900 | +34,2 | –60 376 | –29,4 | 36 |
| 953 | +4 090 | +74,3 | +368 | +62,9 | 37 |
| – | –593 | –12,5 | –1 326 | –100,0 | 38 |
| 8 715 | –34 500 | –41,9 | –3 826 | –30,5 | 39 |
| 73 770 | –70 269 | –47,9 | –12 695 | –14,7 | 40 |
| **13 276 494** | **+1 365 279** | **+4,5** | **–403 836** | **–3,0** | **41** |
| **22 490 120** | **+1 840 832** | **+5,0** | **+121 261** | **+0,5** | **42** |

## 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

| Lfd. Nr. | Merkmal | Juni | Mai | Juni |
|---|---|---|---|---|
| | | 2002 | 2003 | |
| | | | | **Ton** |
| | Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 1 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 2 412 783 | 2 697 871 | 2 347 298 |
| | davon | | | |
| 2 | Empfang | 967 653 | 1 087 372 | 964 469 |
| 3 | Versand | 1 445 130 | 1 610 499 | 1 382 829 |
| 4 | Grenzüberschreitender Verkehr | 7 382 970 | 8 105 905 | 7 320 309 |
| | davon | | | |
| 5 | Empfang | 5 078 253 | 5 799 830 | 5 191 632 |
| 6 | Versand | 2 304 717 | 2 306 075 | 2 128 677 |
| **7** | **Insgesamt** | **9 795 753** | **10 803 776** | **9 667 607** |
| | und zwar | | | |
| 8 | Lokalverkehr des Landes | 1 126 554 | 1 437 475 | 1 306 827 |
| 9 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 3 139 643 | 3 187 066 | 2 796 241 |
| 10 | übriger EU-Staaten | 6 507 752 | 7 449 180 | 6 744 361 |
| | Güterumschlag nach Güterabteilungen | | | |
| 11 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 134 805 | 155 321 | 144 313 |
| 12 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 425 182 | 488 936 | 404 072 |
| 13 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 228 593 | 1 480 619 | 1 258 517 |
| 14 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 558 191 | 1 851 178 | 1 543 428 |
| 15 | Erze und Metallabfälle | 2 400 214 | 2 527 691 | 2 366 416 |
| 16 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 612 353 | 677 638 | 555 980 |
| 17 | Steine und Erden | 1 938 553 | 2 025 635 | 1 794 398 |
| 18 | Düngemittel | 79 153 | 54 185 | 53 376 |
| 19 | Chemische Erzeugnisse | 936 839 | 1 011 848 | 1 034 551 |
| 20 | Andere Halb- und Fertigwaren | 481 870 | 530 725 | 512 556 |
| **21** | **Insgesamt** | **9 795 753** | **10 803 776** | **9 667 607** |
| | | | | **TEU[1)]** |
| | Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | |
| 22 | Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 1 804 | 2 726 | 1 550 |
| | davon | | | |
| 23 | Empfang | 1 023 | 994 | 834 |
| 24 | Versand | 781 | 1 732 | 716 |
| 25 | Grenzüberschreitender Verkehr | 46 213 | 54 258 | 50 574 |
| | davon | | | |
| 26 | Empfang | 22 219 | 25 717 | 25 444 |
| 27 | Versand | 23 994 | 28 541 | 25 130 |
| **28** | **Insgesamt** | **48 017** | **56 984** | **52 124** |
| | und zwar | | | |
| 29 | Lokalverkehr des Landes | 617 | 1 342 | 744 |
| 30 | Verkehr mit Schiffen | | | |
| | Deutschlands | 1 749 | 4 086 | 3 371 |
| 31 | übriger EU-Staaten | 46 208 | 52 630 | 48 069 |

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen fassende Übersicht**

| Januar bis Juni | | | | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|
| 2002 | 2003 | Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2003 gegenüber 2002 | | |
| | | absolut | % | |
| **nen** | | | | |
| 14 756 022 | 15 756 672 | +1 000 650 | +6,8 | 1 |
| 6 067 493 | 6 543 046 | +475 553 | +7,8 | 2 |
| 8 688 529 | 9 213 626 | +525 097 | +6,0 | 3 |
| 44 077 356 | 45 038 799 | +961 443 | +2,2 | 4 |
| 30 397 026 | 31 762 305 | +1 365 279 | +4,5 | 5 |
| 13 680 330 | 13 276 494 | –403 836 | –3,0 | 6 |
| **58 833 378** | **60 795 471** | **+1 962 093** | **+3,3** | **7** |
| 7 246 593 | 8 561 561 | +1 314 968 | +18,1 | 8 |
| 18 582 877 | 18 954 461 | +371 584 | +2,0 | 9 |
| 39 324 324 | 40 908 967 | +1 584 643 | +4,0 | 10 |
| 758 875 | 913 560 | +154 685 | +20,4 | 11 |
| 2 728 175 | 2 685 351 | –42 824 | –1,6 | 12 |
| 8 041 738 | 8 257 829 | +216 091 | +2,7 | 13 |
| 9 650 551 | 10 059 252 | +408 701 | +4,2 | 14 |
| 13 822 180 | 14 838 352 | +1 016 172 | +7,4 | 15 |
| 3 900 991 | 3 736 028 | –164 963 | –4,2 | 16 |
| 11 038 518 | 10 799 733 | –238 785 | –2,2 | 17 |
| 435 718 | 407 306 | –28 412 | –6,5 | 18 |
| 5 860 133 | 6 039 123 | +178 990 | +3,1 | 19 |
| 2 596 499 | 3 058 937 | +462 438 | +17,8 | 20 |
| **58 833 378** | **60 795 471** | **+1 962 093** | **+3,3** | **21** |
| 9 809 | 14 850 | +5 041 | +51,4 | 22 |
| 4 439 | 7 041 | +2 602 | +58,6 | 23 |
| 5 370 | 7 809 | +2 439 | +45,4 | 24 |
| 260 490 | 307 090 | +46 600 | +17,9 | 25 |
| 126 671 | 152 439 | +25 768 | +20,3 | 26 |
| 133 819 | 154 651 | +20 832 | +15,6 | 27 |
| **270 299** | **321 940** | **+51 641** | **+19,1** | **28** |
| 4 133 | 8 062 | +3 929 | +95,1 | 29 |
| 11 345 | 19 397 | +8 052 | +71,0 | 30 |
| 258 108 | 300 878 | +42 770 | +16,6 | 31 |

## 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juni 2003

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit | Aus-/Einladungen | Anzahl | Tragfähigkeit | Anzahl | Tragfähigkeit | Aus-/Einladungen | Anzahl | Tragfähigkeit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |
| **Wesergebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 30 | 36,8 | 30,7 | 30 | 36,8 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 6 | 5,6 | 5,1 | 6 | 5,6 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 1 | 1,0 | 0,9 | 1 | 1,0 | – | – | – | – | – |
| **Zusammen** | **37** | **43,4** | **36,8** | **37** | **43,4** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** |
| **Mittellandkanalgebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 89 | 102,1 | 80,3 | 89 | 102,1 | 41 | 19,2 | 15,9 | 41 | 19,2 |
| Niederlande | 62 | 66,9 | 56,9 | 62 | 66,9 | 1 | 1,5 | 1,2 | 1 | 1,5 |
| Belgien | 5 | 3,7 | 3,3 | 5 | 3,7 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 2 | 2,6 | 2,4 | 2 | 2,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 6 | 2,5 | 2,0 | 6 | 2,5 | – | – | – | – | – |
| **Zusammen** | **164** | **177,9** | **144,9** | **164** | **177,9** | **42** | **20,7** | **17,1** | **42** | **20,7** |
| **Westdeutsches Kanalgebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 680 | 889,1 | 748,3 | 662 | 867,5 | 39 | 62,3 | 47,1 | 39 | 62,3 |
| Niederlande | 852 | 1 206,4 | 963,4 | 821 | 1 157,5 | 22 | 44,3 | 33,0 | 22 | 44,3 |
| Belgien | 99 | 138,3 | 109,1 | 89 | 123,9 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 24 | 31,8 | 29,7 | 24 | 31,8 | 1 | 4,0 | 3,5 | 1 | 4,0 |
| Frankreich | 15 | 10,6 | 7,7 | 15 | 10,6 | 2 | 5,4 | 3,3 | 2 | 5,4 |
| Schweiz | 2 | 4,1 | 2,9 | 2 | 4,1 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,1 | 1,0 | 1 | 1,1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 6 | 2,6 | 2,0 | 6 | 2,6 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 13 | 18,4 | 13,9 | 13 | 18,4 | 11 | 4,3 | 3,5 | 11 | 4,3 |
| **Zusammen** | **1 692** | **2 302,4** | **1 877,9** | **1 633** | **2 217,4** | **75** | **120,4** | **90,4** | **75** | **120,4** |
| **Rheingebiet** | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 984 | 1 520,0 | 1 076,2 | 936 | 1 425,4 | 433 | 1 085,5 | 797,7 | 419 | 1 054,3 |
| Großbritannien | 11 | 17,3 | 8,1 | 11 | 17,3 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 953 | 5 118,9 | 3 134,4 | 2 481 | 3 896,1 | 887 | 2 342,1 | 1 730,8 | 839 | 2 269,0 |
| Belgien | 457 | 895,9 | 554,2 | 411 | 800,8 | 7 | 13,5 | 6,8 | 7 | 13,5 |
| Luxemburg | 19 | 27,9 | 21,5 | 15 | 22,9 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 36 | 19,5 | 14,1 | 36 | 19,5 | 24 | 63,3 | 50,9 | 18 | 46,3 |
| Schweiz | 40 | 95,4 | 41,8 | 36 | 83,7 | 1 | 1,5 | 1,3 | 1 | 1,5 |
| Österreich | 1 | 1,2 | 1,0 | 1 | 1,2 | 1 | 1,9 | 1,0 | 1 | 1,9 |
| Tschechische Republik | 1 | 2,5 | 1,5 | 1 | 2,5 | – | – | – | – | – |
| Polen | 10 | 9,8 | 4,5 | 10 | 9,8 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 50 | 74,6 | 47,8 | 36 | 56,8 | 20 | 8,0 | 6,8 | 13 | 5,2 |
| **Zusammen** | **4 562** | **7 782,8** | **4 905,2** | **3 974** | **6 335,9** | **1 373** | **3 515,8** | **2 595,3** | **1 298** | **3 391,6** |

## 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2003

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| | 1 000 t | | | | | | |
| **Wesergebiet** | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 36,8 | 18,0 | 0,8 | 17,1 | 18,8 | 11,0 | 7,8 |
| **Zusammen** | **36,8** | **18,0** | **0,8** | **17,1** | **18,8** | **11,0** | **7,8** |
| **Mittellandkanalgebiet** | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 108,3 | 71,9 | 47,8 | 24,1 | 36,4 | 18,9 | 17,5 |
| Tankmotorschiffe | 36,6 | 25,3 | 14,7 | 10,6 | 11,2 | 1,6 | 9,6 |
| Güterschleppkähne | 0 | – | – | – | 0 | 0 | – |
| Güterschubleichter | 17,1 | 2,1 | 2,1 | – | 15,0 | 15,0 | – |
| **Zusammen** | **162,0** | **99,4** | **64,7** | **34,7** | **62,7** | **35,5** | **27,2** |
| **Westdeutsches Kanalgebiet** | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 186,4 | 762,8 | 227,9 | 534,9 | 423,7 | 247,7 | 175,9 |
| Tankmotorschiffe | 691,5 | 405,5 | 114,6 | 291,0 | 285,9 | 194,3 | 91,6 |
| Güterschleppkähne | 3,2 | 3,2 | – | 3,2 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 73,7 | 42,1 | 3,3 | 38,8 | 31,6 | 21,6 | 10,1 |
| Tankschubleichter | 13,5 | 11,4 | 6,2 | 5,3 | 2,1 | 2,1 | – |
| **Zusammen** | **1 968,3** | **1 225,0** | **351,9** | **873,1** | **743,3** | **465,7** | **277,6** |
| **Rheingebiet** | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 3 272,8 | 1 435,8 | 242,3 | 1 193,5 | 1 837,0 | 340,1 | 1 496,9 |
| Tankmotorschiffe | 1 632,4 | 922,4 | 242,0 | 680,4 | 710,0 | 448,6 | 261,4 |
| Güterschleppkähne | 2,7 | – | – | – | 2,7 | 1,0 | 1,7 |
| Güterschubleichter | 2 490,3 | 2 399,8 | 28,0 | 2 371,8 | 90,5 | 41,8 | 48,7 |
| Tankschubleichter | 95,4 | 51,2 | 34,8 | 16,4 | 44,2 | 39,0 | 5,2 |
| Trägerschiffsleichter | 6,8 | 4,6 | – | 4,6 | 2,2 | – | 2,2 |
| **Zusammen** | **7 500,5** | **4 813,7** | **547,0** | **4 266,7** | **2 686,7** | **870,6** | **1 816,1** |

# Veröffentlichungen

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---|---|---|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2003*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2003*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2003*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

---

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)