



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Oktober 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		...	...	...	...	...	...	...	...
2002	Januar	7 624	9 635	197	199	1 824	2 075	5 603	7 362
	Februar	7 104	9 126	165	161	1 697	1 854	5 242	7 112
	März	7 644	9 902	214	211	1 829	2 028	5 601	7 663
	April	8 377	10 400	216	210	1 860	1 991	6 301	8 198
	Mai	7 756	9 981	225	217	1 746	1 931	5 785	7 833
	Juni	7 875	9 796	240	212	1 826	2 030	5 809	7 554
	Juli	8 031	9 963	201	163	1 890	2 052	5 940	7 748
	August	7 963	10 170	251	223	1 997	2 295	5 715	7 652
	September	8 357	10 115	251	224	2 052	2 246	6 054	7 645
	Oktober	8 808	10 946	322	286	2 166	2 384	6 320	8 275
	November	8 016	10 191	258	248	2 017	2 258	5 741	7 686
	Dezember	7 048	9 304	177	172	1 771	2 026	5 100	7 106
2003	Januar	7 464	9 541	215	208	2 013	2 281	5 236	7 052
	Februar	7 837	9 876	213	200	1 978	2 192	5 646	7 483
	März	8 612	10 724	314	275	2 065	2 232	6 233	8 218
	April	8 687	10 183	251	208	2 141	2 326	6 295	7 650
	Mai	8 868	10 804	278	231	2 059	2 266	6 531	8 307
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 2002		April 2003		Mai 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	166 177	138 738	156 336	115 699	155 032	137 541
Bayern	34 072	76 430	45 838	81 420	41 439	87 085
Berlin	1 732	3 824	7 014	26 783	3 501	30 787
Brandenburg	7 163	5 859	2 774	1 716	10 044	1 667
Bremen	2 796	47 422	4 481	45 449	7 148	27 675
Hamburg	18 969	7 959	27 160	10 696	16 533	11 252
Hessen	23 775	159 260	18 410	145 247	27 422	158 068
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	1 021	–
Niedersachsen	86 708	152 727	82 717	151 093	96 305	150 015
Nordrhein-Westfalen	608 547	587 878	711 972	859 840	671 379	766 096
Rheinland-Pfalz	43 928	231 841	37 015	194 435	28 234	214 435
Saarland	6 417	12 424	7 937	5 531	7 861	5 699
Sachsen	804	1 390	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	27 381	23 766	14 043	3 007	16 803	5 597
Schleswig-Holstein	2 772	20 647	3 968	18 516	4 650	14 582
Insgesamt	1 031 241	1 470 165	1 119 665	1 659 432	1 087 372	1 610 499
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	495 600	604 442	551 175	577 834	637 879	639 636
Dänemark	3 117	6 084	829	244	2 013	3 630
Finnland	1 406	1 754	–	1 818	–	–
Frankreich	188 540	81 426	157 831	63 512	187 629	92 155
Griechenland	–	2 568	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	36 147	108 340	36 849	92 742	43 628	110 940
Irland	–	–	–	–	–	201
Italien	–	3 896	–	–	–	1 080
Luxemburg	889	48 186	246	43 606	–	41 049
Niederlande	4 429 031	1 338 034	4 371 566	1 394 055	4 874 661	1 354 037
Österreich	1 174	2 097	4 270	2 715	7 547	6 166
Portugal	–	4 943	–	743	–	5 061
Schweden	1 087	9 233	–	13 227	–	6 938
Spanien	6 402	23 181	8 395	9 625	4 838	10 096
EU-Verkehr zusammen	5 163 393	2 234 184	5 131 161	2 200 121	5 758 195	2 270 989
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 377	420	4 048	–	5 502	–
Polen	3 284	571	7 236	–	1 748	924
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	8 062	18 931	10 083	16 753	9 448	24 822
Slowakei	625	–	1 923	500	1 454	453
Tschechische Republik	378	–	–	–	–	–
Ungarn	11 929	1 712	6 626	3 342	11 356	1 100
Sonstige Staaten	18 022	14 647	7 965	14 458	12 127	7 787
Insgesamt	5 209 070	2 270 465	5 169 042	2 235 174	5 799 830	2 306 075
Gesamtverkehr	6 240 311	3 740 630	6 288 707	3 894 606	6 887 202	3 916 574

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	744 622	734 933	808 560
2	Bayern	151 332	330 903	185 174
3	Berlin	4 216	76 458	27 983
4	Brandenburg	13 403	26 189	20 286
5	Bremen	23 377	176 968	22 236
6	Hamburg	70 317	38 683	100 345
7	Hessen	109 656	911 539	115 291
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	4 735
9	Niedersachsen	462 883	627 068	538 833
10	Nordrhein-Westfalen	3 086 803	3 033 236	3 424 942
11	Rheinland-Pfalz	190 010	1 084 896	175 362
12	Saarland	57 103	21 001	52 386
13	Sachsen	5 476	1 390	–
14	Sachsen-Anhalt	137 272	80 347	84 769
15	Schleswig-Holstein	32 794	99 580	17 675
16	Insgesamt	5 099 840	7 243 399	5 578 577
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 565 286	2 833 769	2 712 608
18	Dänemark	17 538	24 187	5 277
19	Finnland	2 956	9 073	–
20	Frankreich	711 438	455 123	737 787
21	Griechenland	–	5 797	–
22	Großbritannien und Nordirland	211 224	566 161	209 476
23	Irland	4 014	2 748	2 920
24	Italien	–	10 714	–
25	Luxemburg	889	193 518	1 400
26	Niederlande	21 426 040	6 833 078	22 621 074
27	Österreich	16 661	26 585	33 187
28	Portugal	3 072	17 640	–
29	Schweden	10 304	59 466	4 546
30	Spanien	53 443	86 426	26 395
31	EU-Verkehr zusammen	25 022 865	11 124 285	26 354 670
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	21 176	2 136	19 443
34	Polen	38 480	1 202	23 036
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	36 098	160 466	53 499
37	Slowakei	5 308	–	7 847
38	Tschechische Republik	3 708	1 326	3 135
39	Ungarn	62 398	8 607	42 680
40	Sonstige Staaten	128 740	77 591	66 363
41	Insgesamt	25 318 773	11 375 613	26 570 673
42	Gesamtverkehr	30 418 613	18 619 012	32 149 250

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Mai					Lfd. Nr.
2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
687 444	+63 938	+8,6	-47 489	-6,5	1
326 820	+33 842	+22,4	-4 083	-1,2	2
155 093	+23 767	+563,7	+78 635	+102,8	3
9 473	+6 883	+51,4	-16 716	-63,8	4
153 754	-1 141	-4,9	-23 214	-13,1	5
41 066	+30 028	+42,7	+2 383	+6,2	6
755 350	+5 635	+5,1	-156 189	-17,1	7
1 001	-5 841	-55,2	+793	+381,3	8
704 012	+75 950	+16,4	+76 944	+12,3	9
3 829 792	+338 139	+11,0	+796 556	+26,3	10
1 042 003	-14 648	-7,7	-42 893	-4,0	11
22 351	-4 717	-8,3	+1 350	+6,4	12
-	-5 476	-100,0	-1 390	-100,0	13
19 190	-52 503	-38,2	-61 157	-76,1	14
83 448	-15 119	-46,1	-16 132	-16,2	15
7 830 797	+478 737	+9,4	+587 398	+8,1	16
2 939 518	+147 322	+5,7	+105 749	+3,7	17
13 155	-12 261	-69,9	-11 032	-45,6	18
12 299	-2 956	-100,0	+3 226	+35,6	19
408 015	+26 349	+3,7	-47 108	-10,4	20
2 644	-	-	-3 153	-54,4	21
533 083	-1 748	-0,8	-33 078	-5,8	22
431	-1 094	-27,3	-2 317	-84,3	23
6 707	-	-	-4 007	-37,4	24
209 027	+511	+57,5	+15 509	+8,0	25
6 637 977	+1 195 034	+5,6	-195 101	-2,9	26
29 265	+16 526	+99,2	+2 680	+10,1	27
37 983	-3 072	-100,0	+20 343	+115,3	28
51 883	-5 758	-55,9	-7 583	-12,8	29
61 397	-27 048	-50,6	-25 029	-29,0	30
10 943 384	+1 331 805	+5,3	-180 901	-1,6	31
-	-	-	-	-	32
-	-1 733	-8,2	-2 136	-100,0	33
2 299	-15 444	-40,1	+1 097	+91,3	34
-	-	-	-	-	35
129 143	+17 401	+48,2	-31 323	-19,5	36
953	+2 539	+47,8	+953	*	37
-	-573	-15,5	-1 326	-100,0	38
7 716	-19 718	-31,6	-891	-10,4	39
64 322	-62 377	-48,5	-13 269	-17,1	40
11 147 817	+1 251 900	+4,9	-227 796	-2,0	41
18 978 614	+1 730 637	+5,7	+359 602	+1,9	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		2002	2003	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 501 406	2 779 097	2 697 871
2	davon			
3	Empfang	1 031 241	1 119 665	1 087 372
3	Versand	1 470 165	1 659 432	1 610 499
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 479 535	7 404 216	8 105 905
5	davon			
5	Empfang	5 209 070	5 169 042	5 799 830
6	Versand	2 270 465	2 235 174	2 306 075
7	Insgesamt	9 980 941	10 183 313	10 803 776
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 196 425	1 571 812	1 437 475
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 164 658	3 254 881	3 187 066
10	übriger EU-Staaten	6 700 420	6 799 911	7 449 180
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
	und verwandte Erzeugnisse	111 452	152 517	155 321
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	484 909	415 961	488 936
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 293 993	1 357 039	1 480 619
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 333 479	1 739 713	1 851 178
15	Erze und Metallabfälle	2 553 747	2 356 330	2 527 691
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	660 130	597 514	677 638
17	Steine und Erden	1 973 256	1 957 147	2 025 635
18	Düngemittel	61 491	69 727	54 185
19	Chemische Erzeugnisse	1 059 696	1 029 122	1 011 848
20	Andere Halb- und Fertigwaren	448 788	508 243	530 725
21	Insgesamt	9 980 941	10 183 313	10 803 776
				TEU¹⁾
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 586	2 711	2 726
23	davon			
23	Empfang	804	1 326	994
24	Versand	782	1 385	1 732
25	Grenzüberschreitender Verkehr	46 377	51 440	54 258
26	davon			
26	Empfang	23 368	26 222	25 717
27	Versand	23 009	25 218	28 541
28	Insgesamt	47 963	54 151	56 984
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	352	1 500	1 342
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 744	4 427	4 086
31	übriger EU-Staaten	46 137	49 563	52 630

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis Mai					Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002			
		absolut	%		
nen					
12 343 239	13 409 374	+1 066 135	+8,6	1	
5 099 840	5 578 577	+478 737	+9,4	2	
7 243 399	7 830 797	+587 398	+8,1	3	
36 694 386	37 718 490	+1 024 104	+2,8	4	
25 318 773	26 570 673	+1 251 900	+4,9	5	
11 375 613	11 147 817	-227 796	-2,0	6	
49 037 625	51 127 864	+2 090 239	+4,3	7	
6 120 039	7 254 734	+1 134 695	+18,5	8	
15 443 234	16 158 220	+714 986	+4,6	9	
32 816 572	34 164 606	+1 348 034	+4,1	10	
624 070	769 247	+145 177	+23,3	11	
2 302 993	2 281 279	-21 714	-0,9	12	
6 813 145	6 999 312	+186 167	+2,7	13	
8 092 360	8 515 824	+423 464	+5,2	14	
11 421 966	12 471 936	+1 049 970	+9,2	15	
3 288 638	3 180 048	-108 590	-3,3	16	
9 099 965	9 005 335	-94 630	-1,0	17	
356 565	353 930	-2 635	-0,7	18	
4 923 294	5 004 572	+81 278	+1,7	19	
2 114 629	2 546 381	+431 752	+20,4	20	
49 037 625	51 127 864	+2 090 239	+4,3	21	
8 005	13 300	+5 295	+66,1	22	
3 416	6 207	+2 791	+81,7	23	
4 589	7 093	+2 504	+54,6	24	
214 277	256 516	+42 239	+19,7	25	
104 452	126 995	+22 543	+21,6	26	
109 825	129 521	+19 696	+17,9	27	
222 282	269 816	+47 534	+21,4	28	
3 516	7 318	+3 802	+108,1	29	
9 596	16 026	+6 430	+67,0	30	
211 900	252 809	+40 909	+19,3	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Mai 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	32	40,1	35,7	32	40,1	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4,3	3,9	4	4,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,9	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	3	1,8	1,4	3	1,8	–	–	–	–	–
Zusammen	40	47,2	41,9	40	47,2	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	80	89,0	73,1	80	89,0	68	39,7	31,8	68	39,7
Niederlande	79	85,8	76,8	79	85,8	–	–	–	–	–
Belgien	6	5,8	4,0	6	5,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Frankreich	4	2,4	2,0	4	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	170	184,3	157,0	170	184,3	68	39,7	31,8	68	39,7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	830	1 075,2	900,9	811	1 047,1	68	93,6	73,3	68	93,6
Niederlande	951	1 314,3	1 051,7	906	1 252,4	25	47,5	38,5	25	47,5
Belgien	120	163,7	134,7	108	149,5	1	2,9	2,1	1	2,9
Luxemburg	22	30,7	28,5	22	30,7	1	4,0	3,7	1	4,0
Frankreich	21	13,2	10,0	21	13,2	4	7,9	5,7	4	7,9
Schweiz	2	5,6	4,6	2	5,6	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,2	4	1,9	1	2,2	0,4	1	2,2
Übrige Flaggen	8	11,9	9,8	8	11,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 959	2 617,8	2 142,4	1 883	2 513,6	100	158,2	123,7	100	158,2
Rheingebiet										
Deutschland	1 088	1 692,6	1 220,0	1 034	1 590,0	472	1 182,0	852,3	460	1 155,7
Russische Föderation	3	3,6	2,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Dänemark	1	2,0	0,5	1	2,0	–	–	–	–	–
Großbritannien	6	9,8	3,4	5	8,0	–	–	–	–	–
Niederlande	3 186	5 506,7	3 361,2	2 663	4 193,0	997	2 601,4	1 912,3	953	2 528,8
Belgien	497	1 038,6	637,3	439	907,4	3	6,3	4,6	3	6,3
Luxemburg	30	45,8	36,5	30	45,8	1	4,0	2,8	1	4,0
Frankreich	36	19,9	16,1	36	19,9	51	124,9	102,3	36	86,6
Spanien	2	2,8	2,1	2	2,8	–	–	–	–	–
Schweiz	46	96,7	58,9	46	96,7	2	4,5	2,2	2	4,5
Österreich	4	4,8	4,4	4	4,8	2	3,3	2,0	2	3,3
Polen	8	9,8	5,7	8	9,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	68	111,1	69,4	56	93,1	28	11,1	10,2	23	9,1
Zusammen	4 975	8 544,1	5 418,4	4 325	6 974,4	1 556	3 937,6	2 888,6	1 480	3 798,3

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2003**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	41,9	23,5	3,2	20,3	18,4	15,6	2,8
Zusammen	41,9	23,5	3,2	20,3	18,4	15,6	2,8

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	114,9	79,2	47,2	32,0	35,7	18,4	17,3
Tankmotorschiffe	42,1	31,4	23,7	7,7	10,6	0,7	9,9
Güterschubleichter	31,8	–	–	–	31,8	31,8	–
Zusammen	188,8	110,6	71,0	39,7	78,2	50,9	27,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 444,4	911,0	275,0	636,0	533,4	280,0	253,4
Tankmotorschiffe	698,0	427,3	148,6	278,7	270,7	193,0	77,7
Güterschleppkähne	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
Güterschubleichter	98,1	62,7	5,0	57,7	35,4	10,0	25,4
Tankschubleichter	21,1	18,0	8,0	10,0	3,1	3,1	–
Zusammen	2 266,1	1 423,5	436,6	986,9	842,6	486,2	356,4

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 540,6	1 579,0	264,2	1 314,9	1 961,5	403,1	1 558,4
Tankmotorschiffe	1 877,9	1 022,1	240,0	782,1	855,8	569,1	286,7
Güterschleppkähne	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
Güterschubleichter	2 782,6	2 672,5	37,7	2 634,9	110,1	45,3	64,8
Tankschubleichter	95,4	52,0	34,8	17,3	43,3	40,3	3,0
Trägerschiffsleichter	10,2	3,9	–	3,9	6,3	–	6,3
Zusammen	8 307,0	5 329,6	576,6	4 753,0	2 977,4	1 057,8	1 919,6

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei Verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2002

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2002 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2002 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)