



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2003	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2003	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Februar 2002		Januar 2003		Februar 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	121 025	148 093	159 256	130 904	159 225	163 100
Bayern	21 457	52 034	30 788	41 910	32 633	49 591
Berlin	639	36 193	716	17 445	7 109	42 093
Brandenburg	4 164	2 203	–	1 941	1 049	2 259
Bremen	5 517	25 562	5 019	21 290	4 297	26 286
Hamburg	9 819	6 753	12 533	5 227	23 904	5 235
Hessen	13 543	172 201	23 860	167 202	20 618	114 058
Mecklenburg-Vorpommern	2 244	208	3 714	1 001	–	–
Niedersachsen	74 090	99 445	113 702	110 510	115 786	119 846
Nordrhein-Westfalen	589 885	550 660	679 610	672 549	737 670	743 148
Rheinland-Pfalz	37 299	190 486	32 448	185 283	33 930	210 458
Saarland	14 407	–	8 313	381	11 530	2 453
Sachsen	1 313	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	36 784	12 036	13 804	3 280	17 823	1 471
Schleswig-Holstein	6 719	12 915	1 001	16 457	5 052	15 549
Insgesamt	938 905	1 308 789	1 084 764	1 375 380	1 170 626	1 495 547
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	478 278	514 627	528 281	561 537	491 071	542 886
Dänemark	2 298	4 941	818	4 471	630	2 351
Finnland	–	3 423	–	9 004	–	1 477
Frankreich	120 255	69 409	115 448	69 070	137 393	100 913
Griechenland	–	200	–	–	–	2 644
Großbritannien und Nordirland	50 259	121 553	35 697	121 495	48 512	93 341
Irland	1 000	–	2 920	230	–	–
Italien	–	2 044	–	2 367	–	3 260
Luxemburg	–	18 881	–	38 742	1 154	44 834
Niederlande	4 067 123	1 257 803	4 216 045	1 213 898	4 326 934	1 282 174
Österreich	4 780	6 910	7 790	7 042	7 779	6 827
Portugal	–	2 514	–	13 988	–	10 538
Schweden	4 940	12 671	3 243	8 807	1 303	12 303
Spanien	12 160	12 639	4 768	17 886	4 487	12 169
EU-Verkehr zusammen	4 741 093	2 027 615	4 915 010	2 068 537	5 019 263	2 115 717
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	4 250	499	5 212	–	3 286	–
Polen	4 752	–	5 688	–	413	799
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	10 332	33 928	18 211	26 086	9 338	28 916
Slowakei	3 781	–	998	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	2 619	–	516	–
Ungarn	11 698	1 065	11 818	1 098	3 995	1 176
Sonstige Staaten	27 475	11 845	11 587	14 096	14 579	11 551
Insgesamt	4 803 381	2 074 952	4 971 143	2 109 817	5 051 390	2 158 159
Gesamtverkehr	5 742 286	3 383 741	6 055 907	3 485 197	6 222 016	3 653 706

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	264 835	316 309	318 481
2	Bayern	36 411	103 623	63 421
3	Berlin	1 086	69 056	7 825
4	Brandenburg	4 164	5 540	1 049
5	Bremen	11 635	67 935	9 316
6	Hamburg	24 230	11 262	36 437
7	Hessen	34 255	379 127	44 478
8	Mecklenburg-Vorpommern	10 576	208	3 714
9	Niedersachsen	196 798	200 891	229 488
10	Nordrhein-Westfalen	1 256 052	1 187 916	1 417 280
11	Rheinland-Pfalz	65 785	392 689	66 378
12	Saarland	31 630	4 934	19 843
13	Sachsen	1 313	-	-
14	Sachsen-Anhalt	56 527	20 304	31 627
15	Schleswig-Holstein	17 224	29 574	6 053
16	Insgesamt	2 012 521	2 789 368	2 255 390
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	985 981	1 069 201	1 019 352
18	Dänemark	7 830	10 993	1 448
19	Finnland	1 550	5 774	-
20	Frankreich	243 952	173 910	252 841
21	Griechenland	-	200	-
22	Großbritannien und Nordirland	95 891	227 454	84 209
23	Irland	2 514	-	2 920
24	Italien	-	4 311	-
25	Luxemburg	-	65 285	1 154
26	Niederlande	8 219 841	2 530 921	8 542 979
27	Österreich	7 830	8 110	15 569
28	Portugal	-	3 484	-
29	Schweden	6 791	19 425	4 546
30	Spanien	28 388	25 299	9 255
31	EU-Verkehr zusammen	9 600 568	4 144 367	9 934 273
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	4 250	499	8 498
34	Polen	8 787	-	6 101
35	Rumänien	-	-	-
36	Schweiz	14 026	82 392	27 549
37	Slowakei	3 781	-	998
38	Tschechische Republik	2 344	-	3 135
39	Ungarn	13 604	2 664	15 813
40	Sonstige Staaten	57 633	24 206	26 166
41	Insgesamt	9 704 993	4 254 128	10 022 533
42	Gesamtverkehr	11 717 514	7 043 496	12 277 923

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				Lfd. Nr.
2003		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
294 004	+53 646	+20,3	-22 305	-7,1	1	
91 501	+27 010	+74,2	-12 122	-11,7	2	
59 538	+6 739	+620,5	-9 518	-13,8	3	
4 200	-3 115	-74,8	-1 340	-24,2	4	
47 576	-2 319	-19,9	-20 359	-30,0	5	
10 462	+12 207	+50,4	-800	-7,1	6	
281 260	+10 223	+29,8	-97 867	-25,8	7	
1 001	-6 862	-64,9	+793	+381,3	8	
230 356	+32 690	+16,6	+29 465	+14,7	9	
1 415 697	+161 228	+12,8	+227 781	+19,2	10	
395 741	+593	+0,9	+3 052	+0,8	11	
2 834	-11 787	-37,3	-2 100	-42,6	12	
-	-1 313	-100,0	-	-	13	
4 751	-24 900	-44,0	-15 553	-76,6	14	
32 006	-11 171	-64,9	+2 432	+8,2	15	
2 870 927	+242 869	+12,1	+81 559	+2,9	16	
1 104 423	+33 371	+3,4	+35 222	+3,3	17	
6 822	-6 382	-81,5	-4 171	-37,9	18	
10 481	-1 550	-100,0	+4 707	+81,5	19	
169 983	+8 889	+3,6	-3 927	-2,3	20	
2 644	-	-	+2 444	*	21	
214 836	-11 682	-12,2	-12 618	-5,5	22	
230	+406	+16,1	+230	*	23	
5 627	-	-	+1 316	+30,5	24	
83 576	+1 154	*	+18 291	+28,0	25	
2 496 072	+323 138	+3,9	-34 849	-1,4	26	
13 869	+7 739	+98,8	+5 759	+71,0	27	
24 526	-	-	+21 042	+604,0	28	
21 110	-2 245	-33,1	+1 685	+8,7	29	
30 055	-19 133	-67,4	+4 756	+18,8	30	
4 184 254	+333 705	+3,5	+39 887	+1,0	31	
-	-	-	-	-	32	
-	+4 248	+100,0	-499	-100,0	33	
799	-2 686	-30,6	+799	*	34	
-	-	-	-	-	35	
55 002	+13 523	+96,4	-27 390	-33,2	36	
-	-2 783	-73,6	-	-	37	
-	+791	+33,7	-	-	38	
2 274	+2 209	+16,2	-390	-14,6	39	
25 647	-31 467	-54,6	+1 441	+6,0	40	
4 267 976	+317 540	+3,3	+13 848	+0,3	41	
7 138 903	+560 409	+4,8	+95 407	+1,4	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Februar	Januar	Februar
		2002	2003	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 247 694	2 460 144	2 666 173
2	davon			
3	Empfang	938 905	1 084 764	1 170 626
3	Versand	1 308 789	1 375 380	1 495 547
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	6 878 333	7 080 960	7 209 549
5	Empfang	4 803 381	4 971 143	5 051 390
6	Versand	2 074 952	2 109 817	2 158 159
7	Insgesamt	9 126 027	9 541 104	9 875 722
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 140 545	1 352 159	1 480 818
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 778 195	3 157 545	3 192 502
10	übriger EU-Staaten	6 154 842	6 204 305	6 537 493
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	117 514	167 423	134 765
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	390 535	497 211	433 479
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 410 803	1 378 229	1 350 114
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 552 604	1 575 477	1 637 288
15	Erze und Metallabfälle	2 127 485	2 275 811	2 554 550
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	643 314	682 245	590 586
17	Steine und Erden	1 582 475	1 473 432	1 589 510
18	Düngemittel	78 361	54 713	84 602
19	Chemische Erzeugnisse	847 795	968 728	965 055
20	Andere Halb- und Fertigwaren	375 141	467 835	535 773
21	Insgesamt	9 126 027	9 541 104	9 875 722
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 671	2 388	2 255
23	davon			
23	Empfang	704	1 458	965
24	Versand	967	930	1 290
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	38 964	47 506	50 840
26	Empfang	18 138	24 973	25 388
27	Versand	20 826	22 533	25 452
28	Insgesamt	40 635	49 894	53 095
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	659	1 529	1 107
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 019	1 215	1 679
31	übriger EU-Staaten	38 387	48 535	51 158

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Februar		Lfd. Nr.
2002	2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002		
		absolut	%	
nen				
4 801 889	5 126 317	+324 428	+6,8	1
2 012 521	2 255 390	+242 869	+12,1	2
2 789 368	2 870 927	+81 559	+2,9	3
13 959 121	14 290 509	+331 388	+2,4	4
9 704 993	10 022 533	+317 540	+3,3	5
4 254 128	4 267 976	+13 848	+0,3	6
18 761 010	19 416 826	+655 816	+3,5	7
2 443 968	2 832 977	+389 009	+15,9	8
5 945 391	6 350 047	+404 656	+6,8	9
12 460 842	12 741 798	+280 956	+2,3	10
255 395	302 188	+46 793	+18,3	11
869 451	930 690	+61 239	+7,0	12
2 798 604	2 728 343	-70 261	-2,5	13
3 435 789	3 212 765	-223 024	-6,5	14
4 254 314	4 830 361	+576 047	+13,5	15
1 245 561	1 272 831	+27 270	+2,2	16
3 205 175	3 062 942	-142 233	-4,4	17
137 067	139 315	+2 248	+1,6	18
1 812 320	1 933 783	+121 463	+6,7	19
747 334	1 003 608	+256 274	+34,3	20
18 761 010	19 416 826	+655 816	+3,5	21
3 464	4 643	+1 179	+34,0	22
1 336	2 423	+1 087	+81,4	23
2 128	2 220	+92	+4,3	24
76 120	98 346	+22 226	+29,2	25
36 471	50 361	+13 890	+38,1	26
39 649	47 985	+8 336	+21,0	27
79 584	102 989	+23 405	+29,4	28
1 319	2 636	+1 317	+99,8	29
2 876	2 894	+18	+0,6	30
76 266	99 693	+23 427	+30,7	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Februar 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	35	41,5	37,3	35	41,5	–	–	–	–	–
Niederlande	18	18,0	16,8	18	18,0	–	–	–	–	–
Zusammen	53	59,5	54,1	53	59,5	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	91	105,2	84,4	91	105,2	2	1,6	1,3	2	1,6
Niederlande	55	62,4	52,2	55	62,4	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,0	1,3	3	2,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	5,8	5,4	5	5,8	–	–	–	–	–
Frankreich	2	0,8	0,7	2	0,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,4	0,4	1	0,4	–	–	–	–	–
Zusammen	158	177,8	145,0	158	177,8	2	1,6	1,3	2	1,6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	804	1 012,4	881,0	791	993,7	47	69,6	56,0	47	69,6
Niederlande	933	1 315,6	1 033,8	884	1 240,8	26	53,6	41,3	26	53,6
Belgien	101	139,4	113,8	93	129,1	9	11,4	7,5	7	9,6
Luxemburg	36	42,2	38,8	36	42,2	–	–	–	–	–
Frankreich	12	9,8	7,3	12	9,8	1	2,7	1,8	1	2,7
Schweiz	3	5,9	4,7	3	5,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,7	1,0	2	1,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	5,9	4,9	4	5,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 895	2 532,8	2 085,5	1 825	2 429,1	83	137,4	106,6	81	135,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 040	1 611,8	1 214,8	972	1 496,3	413	1 044,0	917,6	391	993,6
Russische Föderation	4	6,5	3,7	4	6,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	11	20,6	10,8	11	20,6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 820	4 831,9	2 906,2	2 334	3 619,2	763	1 990,7	1 718,1	715	1 929,1
Belgien	381	730,1	480,4	351	669,3	11	25,8	12,2	11	25,8
Luxemburg	35	48,2	39,2	35	48,2	–	–	–	–	–
Frankreich	32	18,9	13,1	32	18,9	16	39,4	35,3	16	39,4
Spanien	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Schweiz	45	93,0	65,2	43	88,0	–	–	–	–	–
Österreich	1	2,0	0,3	1	2,0	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	52	87,2	56,9	46	75,5	19	7,5	6,5	17	6,7
Zusammen	4 424	7 453,5	4 793,5	3 832	6 047,9	1 222	3 107,3	2 689,7	1 150	2 994,7

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2003

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	54,1	22,4	2,5	19,9	31,8	27,3	4,5
Zusammen	54,1	22,4	2,5	19,9	31,8	27,3	4,5

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	106,4	53,3	27,4	25,9	53,1	49,9	3,2
Tankmotorschiffe	38,5	28,2	26,0	2,2	10,3	2,8	7,5
Güterschleppkähne	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
Güterschubleichter	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
Zusammen	146,2	82,3	54,2	28,1	63,9	53,2	10,7

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 448,6	910,9	301,2	609,7	537,7	330,1	207,6
Tankmotorschiffe	636,8	405,4	197,8	207,6	231,4	147,9	83,5
Güterschleppkähne	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–
Güterschubleichter	89,3	60,0	9,5	50,5	29,3	12,8	16,5
Tankschubleichter	14,3	6,5	4,8	1,7	7,8	5,6	2,2
Zusammen	2 192,1	1 385,9	513,3	872,6	806,2	496,4	309,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 076,7	1 307,8	252,0	1 055,8	1 768,9	271,8	1 497,2
Tankmotorschiffe	1 716,8	878,1	278,3	599,8	838,8	563,4	275,4
Güterschleppkähne	4,3	3,8	–	3,8	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	2 578,7	2 493,1	37,5	2 455,7	85,6	46,3	39,3
Tankschubleichter	100,5	45,8	32,8	13,0	54,7	37,2	17,5
Trägerschiffsleichter	6,2	2,8	–	2,8	3,4	–	3,4
Zusammen	7 483,3	4 731,4	600,6	4 130,8	2 751,8	918,6	1 833,2

Veröffentlichungen

