



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Zeichenerklärung	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2003 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2003	13
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2003	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Januar 2002		Dezember 2002		Januar 2003	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	143 810	168 216	137 408	114 959	159 256	130 904
Bayern	14 954	51 589	47 248	49 761	30 788	41 910
Berlin	447	32 863	1 276	18 368	716	17 445
Brandenburg	–	3 337	689	–	–	1 941
Bremen	6 118	42 373	2 725	14 915	5 019	21 290
Hamburg	14 411	4 509	19 363	12 673	12 533	5 227
Hessen	20 712	206 926	26 687	145 092	23 860	167 202
Mecklenburg-Vorpommern	8 332	–	3 500	–	3 714	1 001
Niedersachsen	122 708	101 446	129 052	125 420	113 702	110 510
Nordrhein-Westfalen	666 167	637 256	668 340	635 276	679 610	672 549
Rheinland-Pfalz	28 486	202 203	42 785	215 408	32 448	185 283
Saarland	17 223	4 934	6 780	3 432	8 313	381
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	19 743	8 268	22 093	1 216	13 804	3 280
Schleswig-Holstein	10 505	16 659	5 593	10 934	1 001	16 457
Insgesamt	1 073 616	1 480 579	1 113 539	1 347 454	1 084 764	1 375 380
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	507 703	554 574	479 732	446 566	528 281	561 537
Dänemark	5 532	6 052	–	1 448	818	4 471
Finnland	1 550	2 351	–	3 251	–	9 004
Frankreich	123 697	104 501	141 514	62 482	115 448	69 070
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	45 632	105 901	35 377	89 173	35 697	121 495
Irland	1 514	–	1 300	–	2 920	230
Italien	–	2 267	2 492	2 704	–	2 367
Luxemburg	–	46 404	963	23 262	–	38 742
Niederlande	4 152 718	1 273 118	4 310 535	1 084 767	4 216 045	1 213 898
Österreich	3 050	1 200	6 537	5 982	7 790	7 042
Portugal	–	970	–	7 835	–	13 988
Schweden	1 851	6 754	3 515	11 598	3 243	8 807
Spanien	16 228	12 660	10 644	22 597	4 768	17 886
EU-Verkehr zusammen	4 859 475	2 116 752	4 992 609	1 761 665	4 915 010	2 068 537
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	3 476	–	5 212	–
Polen	4 035	–	6 826	–	5 688	–
Rumänien	–	–	–	811	–	–
Schweiz	3 694	48 464	11 163	21 572	18 211	26 086
Slowakei	–	–	1 738	–	998	–
Tschechische Republik	2 344	–	1 253	–	2 619	–
Ungarn	1 906	1 599	16 720	–	11 818	1 098
Sonstige Staaten	30 158	12 361	13 375	11 731	11 587	14 096
Insgesamt	4 901 612	2 179 176	5 047 160	1 795 779	4 971 143	2 109 817
Gesamtverkehr	5 975 228	3 659 755	6 160 699	3 143 233	6 055 907	3 485 197

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2002		2003
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	143 810	168 216	159 256
2	Bayern	14 954	51 589	30 788
3	Berlin	447	32 863	716
4	Brandenburg	–	3 337	–
5	Bremen	6 118	42 373	5 019
6	Hamburg	14 411	4 509	12 533
7	Hessen	20 712	206 926	23 860
8	Mecklenburg-Vorpommern	8 332	–	3 714
9	Niedersachsen	122 708	101 446	113 702
10	Nordrhein-Westfalen	666 167	637 256	679 610
11	Rheinland-Pfalz	28 486	202 203	32 448
12	Saarland	17 223	4 934	8 313
13	Sachsen	–	–	–
14	Sachsen-Anhalt	19 743	8 268	13 804
15	Schleswig-Holstein	10 505	16 659	1 001
16	Insgesamt	1 073 616	1 480 579	1 084 764
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	507 703	554 574	528 281
18	Dänemark	5 532	6 052	818
19	Finnland	1 550	2 351	–
20	Frankreich	123 697	104 501	115 448
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	45 632	105 901	35 697
23	Irland	1 514	–	2 920
24	Italien	–	2 267	–
25	Luxemburg	–	46 404	–
26	Niederlande	4 152 718	1 273 118	4 216 045
27	Österreich	3 050	1 200	7 790
28	Portugal	–	970	–
29	Schweden	1 851	6 754	3 243
30	Spanien	16 228	12 660	4 768
31	EU-Verkehr zusammen	4 859 475	2 116 752	4 915 010
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	–	–	5 212
34	Polen	4 035	–	5 688
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	3 694	48 464	18 211
37	Slowakei	–	–	998
38	Tschechische Republik	2 344	–	2 619
39	Ungarn	1 906	1 599	11 818
40	Sonstige Staaten	30 158	12 361	11 587
41	Insgesamt	4 901 612	2 179 176	4 971 143
42	Gesamtverkehr	5 975 228	3 659 755	6 055 907

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar					Lfd. Nr.
2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
nen					
130 904	+15 446	+10,7	-37 312	-22,2	1
41 910	+15 834	+105,9	-9 679	-18,8	2
17 445	+269	+60,2	-15 418	-46,9	3
1 941	-	-	-1 396	-41,8	4
21 290	-1 099	-18,0	-21 083	-49,8	5
5 227	-1 878	-13,0	+718	+15,9	6
167 202	+3 148	+15,2	-39 724	-19,2	7
1 001	-4 618	-55,4	+1 001	*	8
110 510	-9 006	-7,3	+9 064	+8,9	9
672 549	+13 443	+2,0	+35 293	+5,5	10
185 283	+3 962	+13,9	-16 920	-8,4	11
381	-8 910	-51,7	-4 553	-92,3	12
-	-	-	-	-	13
3 280	-5 939	-30,1	-4 988	-60,3	14
16 457	-9 504	-90,5	-202	-1,2	15
1 375 380	+11 148	+1,0	-105 199	-7,1	16
561 537	+20 578	+4,1	+6 963	+1,3	17
4 471	-4 714	-85,2	-1 581	-26,1	18
9 004	-1 550	-100,0	+6 653	+283,0	19
69 070	-8 249	-6,7	-35 431	-33,9	20
-	-	-	-	-	21
121 495	-9 935	-21,8	+15 594	+14,7	22
230	+1 406	+92,9	+230	*	23
2 367	-	-	+100	+4,4	24
38 742	-	-	-7 662	-16,5	25
1 213 898	+63 327	+1,5	-59 220	-4,7	26
7 042	+4 740	+155,4	+5 842	+486,8	27
13 988	-	-	+13 018	*	28
8 807	+1 392	+75,2	+2 053	+30,4	29
17 886	-11 460	-70,6	+5 226	+41,3	30
2 068 537	+55 535	+1,1	-48 215	-2,3	31
-	-	-	-	-	32
-	+5 212	*	-	-	33
-	+1 653	+41,0	-	-	34
-	-	-	-	-	35
26 086	+14 517	+393,0	-22 378	-46,2	36
-	+998	*	-	-	37
-	+275	+11,7	-	-	38
1 098	+9 912	+520,0	-501	-31,3	39
14 096	-18 571	-61,6	+1 735	+14,0	40
2 109 817	+69 531	+1,4	-69 359	-3,2	41
3 485 197	+80 679	+1,4	-174 558	-4,8	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	Januar	Dezember	Januar		
			2003	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002	
	2002			absolut	%
Tonnen					
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 554 195	2 460 993	2 460 144	-94 051	-3,7
davon					
Empfang	1 073 616	1 113 539	1 084 764	+11 148	+1,0
Versand	1 480 579	1 347 454	1 375 380	-105 199	-7,1
Grenzüberschreitender Verkehr	7 080 788	6 842 939	7 080 960	+172	+0
davon					
Empfang	4 901 612	5 047 160	4 971 143	+69 531	+1,4
Versand	2 179 176	1 795 779	2 109 817	-69 359	-3,2
Insgesamt	9 634 983	9 303 932	9 541 104	-93 879	-1,0
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	1 303 423	1 303 616	1 352 159	+48 736	+3,7
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	3 167 196	3 163 517	3 157 545	-9 651	-0,3
übriger EU-Staaten	6 306 000	5 977 966	6 204 305	-101 695	-1,6
Güterumschlag nach Güterabteilungen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	137 881	176 521	167 423	+29 542	+21,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	478 916	431 953	497 211	+18 295	+3,8
Feste mineralische Brennstoffe	1 387 801	1 218 097	1 378 229	-9 572	-0,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 883 185	1 730 644	1 575 477	-307 708	-16,3
Erze und Metallabfälle	2 126 829	2 533 393	2 275 811	+148 982	+7,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	602 247	539 750	682 245	+79 998	+13,3
Steine und Erden	1 622 700	1 226 432	1 473 432	-149 268	-9,2
Düngemittel	58 706	58 528	54 713	-3 993	-6,8
Chemische Erzeugnisse	964 525	944 794	968 728	+4 203	+0,4
Andere Halb- und Fertigwaren	372 193	443 820	467 835	+95 642	+25,7
Insgesamt	9 634 983	9 303 932	9 541 104	-93 879	-1,0
TEU¹⁾					
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 793	1 872	2 388	+595	+33,2
davon					
Empfang	632	932	1 458	+826	+130,7
Versand	1 161	940	930	-231	-19,9
Grenzüberschreitender Verkehr	37 156	42 206	47 506	+10 350	+27,9
davon					
Empfang	18 333	20 279	24 973	+6 640	+36,2
Versand	18 823	21 927	22 533	+3 710	+19,7
Insgesamt	38 949	44 078	49 894	+10 945	+28,1
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	660	1 013	1 529	+869	+131,7
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	857	1 129	1 215	+358	+41,8
übriger EU-Staaten	37 879	42 798	48 535	+10 656	+28,1

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Januar 2003

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
Wesergebiet											
Deutschland	28	34,4	29,8	28	34,4	-	-	-	-	-	
Niederlande	7	6,3	6,2	7	6,3	-	-	-	-	-	
Zusammen	35	40,7	35,9	35	40,7	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet											
Deutschland	102	116,7	101,2	102	116,7	1	0,9	0,7	1	0,9	
Niederlande	67	73,1	62,6	67	73,1	-	-	-	-	-	
Belgien	2	1,8	1,4	2	1,8	-	-	-	-	-	
Luxemburg	4	4,4	4,3	4	4,4	-	-	-	-	-	
Frankreich	2	1,5	1,1	2	1,5	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	2	2,3	1,0	2	2,3	-	-	-	-	-	
Zusammen	179	199,9	171,6	179	199,9	1	0,9	0,7	1	0,9	
Westdeutsches Kanalgebiet											
Deutschland	856	1 129,8	994,2	846	1 114,5	37	58,2	46,1	37	58,2	
Niederlande	903	1 263,3	990,4	855	1 173,2	27	55,9	41,5	27	55,9	
Belgien	122	177,8	139,3	122	177,8	3	4,6	3,2	3	4,6	
Luxemburg	33	38,4	33,7	33	38,4	1	4,0	3,5	1	4,0	
Frankreich	17	13,4	10,1	17	13,4	-	-	-	-	-	
Schweiz	5	11,7	9,9	5	11,7	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	3	3,5	2,1	3	3,5	-	-	-	-	-	
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	5	7,6	6,6	5	7,6	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 945	2 646,1	2 186,8	1 887	2 540,7	68	122,6	94,3	68	122,6	
Rheingebiet											
Deutschland	999	1 521,6	1 166,9	968	1 477,1	353	900,4	818,7	335	859,2	
Lettland	1	2,5	2,0	1	2,5	-	-	-	-	-	
Russische Föderation	2	2,4	0,6	2	2,4	-	-	-	-	-	
Dänemark	1	1,6	1,3	1	1,6	-	-	-	-	-	
Großbritannien	9	15,3	8,6	9	15,3	-	-	-	-	-	
Niederlande	2 616	4 394,6	2 737,7	2 204	3 396,1	709	1 879,2	1 663,6	663	1 796,2	
Belgien	303	573,2	383,6	283	524,7	10	23,0	11,7	8	17,6	
Luxemburg	35	55,3	41,9	35	55,3	-	-	-	-	-	
Frankreich	29	21,7	14,3	29	21,7	17	43,9	38,8	15	38,5	
Portugal	1	0,3	0,3	1	0,3	-	-	-	-	-	
Spanien	1	1,0	1,0	1	1,0	-	-	-	-	-	
Schweiz	47	98,9	62,6	45	93,9	-	-	-	-	-	
Österreich	2	4,3	2,8	2	4,3	1	1,8	1,4	1	1,8	
Tschechische Republik	4	7,4	1,6	4	7,4	-	-	-	-	-	
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	79	130,8	86,5	59	96,5	16	6,3	5,4	8	3,1	
Zusammen	4 130	6 831,5	4 512,2	3 645	5 700,6	1 106	2 854,6	2 539,6	1 030	2 716,4	

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2003

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	35,9	8,2	–	8,2	27,7	20,0	7,7
Zusammen	35,9	8,2	–	8,2	27,7	20,0	7,7

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	126,5	82,5	45,3	37,2	44,0	39,0	5,0
Tankmotorschiffe	45,1	34,9	24,2	10,7	10,2	1,4	8,8
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Zusammen	172,3	118,1	70,2	48,0	54,2	40,4	13,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 457,0	874,2	287,7	586,5	582,7	328,3	254,4
Tankmotorschiffe	729,9	447,2	176,1	271,1	282,7	175,5	107,2
Güterschleppkähne	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	76,4	48,2	4,1	44,1	28,2	6,0	22,2
Tankschubleichter	16,1	13,5	6,3	7,1	2,7	1,7	1,0
Zusammen	2 281,1	1 384,8	474,2	910,6	896,3	511,5	384,8

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	2 969,9	1 333,9	255,5	1 078,4	1 636,1	222,0	1 414,1
Tankmotorschiffe	1 542,2	825,8	213,9	611,9	716,4	495,9	220,5
Güterschleppkähne	5,8	–	–	–	5,8	–	5,8
Güterschubleichter	2 414,2	2 314,2	34,3	2 280,0	100,0	50,5	49,5
Tankschubleichter	113,9	66,2	36,7	29,5	47,7	35,1	12,6
Trägerschiffsleichter	5,7	4,6	–	4,6	1,1	–	1,1
Zusammen	7 051,8	4 544,8	540,4	4 004,3	2 507,0	803,5	1 703,5

Veröffentlichungen

