



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2002**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im April 2003

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2002 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2002 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güterumschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	124 766	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 254
2001		94 822	119 090	2 711	2 548	23 150	25 583	69 201	90 948
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2001	Januar	8 242	10 573	182	165	2 190	2 469	5 870	7 939
	Februar	7 682	9 678	168	159	1 840	1 995	5 674	7 524
	März	7 988	10 197	236	221	1 862	2 004	5 890	7 971
	April	7 952	10 300	197	179	1 838	2 032	5 917	8 088
	Mai	8 190	10 246	237	220	1 928	2 076	6 025	7 950
	Juni	7 446	9 266	216	216	1 740	1 917	5 490	7 133
	Juli	7 736	9 580	247	226	1 899	2 070	5 590	7 285
	August	8 141	9 934	311	295	1 984	2 163	5 846	7 466
	September	7 741	9 576	254	240	1 826	2 039	5 661	7 297
	Oktober	8 678	10 656	244	222	2 103	2 373	6 331	8 061
	November	8 136	10 239	261	248	2 113	2 373	6 002	7 618
	Dezember	6 890	8 845	158	157	1 827	2 072	4 905	6 616
2002	Januar	7 624	9 635	197	199	1 824	2 075	5 603	7 362
	Februar	7 104	9 126	165	161	1 697	1 854	5 242	7 112
	März	7 644	9 902	214	211	1 829	2 028	5 601	7 663
	April	8 377	10 400	216	210	1 860	1 991	6 301	8 198
	Mai	7 756	9 981	225	217	1 746	1 931	5 785	7 833
	Juni	7 875	9 796	240	212	1 826	2 030	5 809	7 554
	Juli	8 031	9 963	201	163	1 890	2 052	5 940	7 748
	August	7 963	10 170	251	223	1 997	2 295	5 715	7 652
	September	8 357	10 115	251	224	2 052	2 246	6 054	7 645
	Oktober	8 808	10 946	322	286	2 166	2 384	6 320	8 275
	November	8 016	10 191	258	248	2 017	2 258	5 741	7 686
	Dezember	7 048	9 304	177	172	1 771	2 026	5 100	7 106

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Dezember 2001		November 2002		Dezember 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	145 556	135 728	110 027	143 597	137 408	114 959
Bayern	48 754	76 507	44 544	69 651	47 248	49 761
Berlin	459	4 927	804	36 146	1 276	18 368
Brandenburg	1 134	1 750	3 839	2 220	689	–
Bremen	4 863	10 899	4 849	31 090	2 725	14 915
Hamburg	8 983	33 003	23 962	35 541	19 363	12 673
Hessen	25 071	188 530	20 077	182 019	26 687	145 092
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	1 092	1 350	3 500	–
Niedersachsen	92 085	135 250	121 594	211 251	129 052	125 420
Nordrhein-Westfalen	622 574	602 088	732 048	722 901	668 340	635 276
Rheinland-Pfalz	31 449	205 742	49 590	218 898	42 785	215 408
Saarland	11 740	4 833	6 788	10 119	6 780	3 432
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	23 627	7 953	20 373	12 045	22 093	1 216
Schleswig-Holstein	3 062	5 913	3 369	25 037	5 593	10 934
<b>Insgesamt</b>	<b>1 019 357</b>	<b>1 413 123</b>	<b>1 142 956</b>	<b>1 701 865</b>	<b>1 113 539</b>	<b>1 347 454</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	519 630	412 906	462 600	571 084	479 732	446 566
Dänemark	1 827	1 695	–	1 627	–	1 448
Finnland	–	2 686	–	–	–	3 251
Frankreich	121 456	74 338	126 656	68 578	141 514	62 482
Griechenland	–	–	93	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	31 997	76 869	44 602	103 659	35 377	89 173
Irland	1 050	1 205	750	–	1 300	–
Italien	–	–	–	6 042	2 492	2 704
Luxemburg	–	35 302	–	38 586	963	23 262
Niederlande	3 867 805	1 136 457	4 339 157	1 410 156	4 310 535	1 084 767
Österreich	484	4 828	7 687	7 977	6 537	5 982
Portugal	–	3 865	2 062	3 994	–	7 835
Schweden	–	5 844	2 721	11 340	3 515	11 598
Spanien	10 383	10 266	8 805	24 731	10 644	22 597
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 554 632</b>	<b>1 766 261</b>	<b>4 995 133</b>	<b>2 247 774</b>	<b>4 992 609</b>	<b>1 761 665</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 303	–	1 837	420	3 476	–
Polen	8 253	–	5 066	687	6 826	–
Rumänien	–	–	–	–	–	811
Schweiz	2 705	29 515	11 089	20 078	11 163	21 572
Slowakei	2 221	–	–	3 318	1 738	–
Tschechische Republik	194	–	2 778	–	1 253	–
Ungarn	7 253	3 025	17 900	2 246	16 720	–
Sonstige Staaten	25 636	11 737	24 237	13 957	13 375	11 731
<b>Insgesamt</b>	<b>4 602 197</b>	<b>1 810 538</b>	<b>5 058 040</b>	<b>2 288 480</b>	<b>5 047 160</b>	<b>1 795 779</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5 621 554</b>	<b>3 223 661</b>	<b>6 200 996</b>	<b>3 990 345</b>	<b>6 160 699</b>	<b>3 143 233</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 710 550	1 945 492	1 772 496
2	Bayern	620 138	990 514	485 623
3	Berlin	35 293	163 417	11 462
4	Brandenburg	36 056	31 344	41 406
5	Bremen	102 690	332 344	61 561
6	Hamburg	165 905	240 829	180 930
7	Hessen	326 869	1 958 291	266 306
8	Mecklenburg-Vorpommern	4 349	3 024	15 168
9	Niedersachsen	1 104 037	2 020 984	1 252 929
10	Nordrhein-Westfalen	7 165 852	7 390 562	7 707 079
11	Rheinland-Pfalz	440 571	2 597 343	488 660
12	Saarland	124 729	43 526	95 306
13	Sachsen	8 593	2 655	9 296
14	Sachsen-Anhalt	353 100	145 364	295 032
15	Schleswig-Holstein	39 535	106 482	78 128
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>12 238 267</b>	<b>17 972 171</b>	<b>12 761 382</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	6 671 618	6 400 865	6 038 577
18	Dänemark	16 762	37 955	19 964
19	Finnland	2 290	22 922	4 304
20	Frankreich	1 535 574	1 004 551	1 591 494
21	Griechenland	–	354	93
22	Großbritannien und Nordirland	506 994	1 297 783	492 075
23	Irland	11 170	8 025	11 772
24	Italien	130	2 511	2 577
25	Luxemburg	4 934	545 760	6 018
26	Niederlande	52 343 715	16 330 013	52 633 043
27	Österreich	95 015	88 202	56 154
28	Portugal	5 174	44 322	6 334
29	Schweden	14 111	116 457	24 298
30	Spanien	150 071	238 500	96 678
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>61 357 558</b>	<b>26 138 220</b>	<b>60 983 381</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	22 112	3 839	47 297
34	Polen	84 185	6 915	63 198
35	Rumänien	–	968	–
36	Schweiz	97 892	503 978	110 487
37	Slowakei	43 653	2 716	34 357
38	Tschechische Republik	6 626	1 755	13 144
39	Ungarn	103 280	23 676	197 604
40	Sonstige Staaten	329 408	152 197	263 097
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>62 044 714</b>	<b>26 834 264</b>	<b>61 712 565</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>74 282 981</b>	<b>44 806 435</b>	<b>74 473 947</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Dezember						Lfd. Nr.
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001					
versand	Güterempfang		Güterversand			
	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
1 843 966	+61 946	+3,6	-101 526	-5,2	1	
892 480	-134 515	-21,7	-98 034	-9,9	2	
244 726	-23 831	-67,5	+81 309	+49,8	3	
44 908	+5 350	+14,8	+13 564	+43,3	4	
388 032	-41 129	-40,1	+55 688	+16,8	5	
191 441	+15 025	+9,1	-49 388	-20,5	6	
2 025 142	-60 563	-18,5	+66 851	+3,4	7	
1 558	+10 819	+248,8	-1 466	-48,5	8	
1 872 681	+148 892	+13,5	-148 303	-7,3	9	
7 570 079	+541 227	+7,6	+179 517	+2,4	10	
2 567 589	+48 089	+10,9	-29 754	-1,1	11	
60 038	-29 423	-23,6	+16 512	+37,9	12	
3 361	+703	+8,2	+706	+26,6	13	
145 589	-58 068	-16,4	+225	+0,2	14	
213 751	+38 593	+97,6	+107 269	+100,7	15	
<b>18 065 341</b>	<b>+523 115</b>	<b>+4,3</b>	<b>+93 170</b>	<b>+0,5</b>	<b>16</b>	
6 785 118	-633 041	-9,5	+384 253	+6,0	17	
46 268	+3 202	+19,1	+8 313	+21,9	18	
22 344	+2 014	+87,9	-578	-2,5	19	
989 834	+55 920	+3,6	-14 717	-1,5	20	
8 907	+93	*	+8 553	*	21	
1 307 755	-14 919	-2,9	+9 972	+0,8	22	
9 837	+602	+5,4	+1 812	+22,6	23	
30 080	+2 447	*	+27 569	*	24	
454 779	+1 084	+22,0	-90 981	-16,7	25	
16 265 320	+289 328	+0,6	-64 693	-0,4	26	
76 708	-38 861	-40,9	-11 494	-13,0	27	
47 496	+1 160	+22,4	+3 174	+7,2	28	
137 281	+10 187	+72,2	+20 824	+17,9	29	
228 318	-53 393	-35,6	-10 182	-4,3	30	
<b>26 410 045</b>	<b>-374 177</b>	<b>-0,6</b>	<b>+271 825</b>	<b>+1,0</b>	<b>31</b>	
1 499	-	-	+1 499	*	32	
3 111	+25 185	+113,9	-728	-19,0	33	
6 991	-20 987	-24,9	+76	+1,1	34	
1 975	-	-	+1 007	+104,0	35	
358 925	+12 595	+12,9	-145 053	-28,8	36	
5 664	-9 296	-21,3	+2 948	+108,5	37	
1 476	+6 518	+98,4	-279	-15,9	38	
22 635	+94 324	+91,3	-1 041	-4,4	39	
170 892	-66 311	-20,1	+18 695	+12,3	40	
<b>26 983 213</b>	<b>-332 149</b>	<b>-0,5</b>	<b>+148 949</b>	<b>+0,6</b>	<b>41</b>	
<b>45 048 554</b>	<b>+190 966</b>	<b>+0,3</b>	<b>+242 119</b>	<b>+0,5</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Dezember	November	Dezember
		2001	2002	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 432 480	2 844 821	2 460 993
2	davon			
3	Empfang	1 019 357	1 142 956	1 113 539
3	Versand	1 413 123	1 701 865	1 347 454
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	6 412 735	7 346 520	6 842 939
5	Empfang	4 602 197	5 058 040	5 047 160
6	Versand	1 810 538	2 288 480	1 795 779
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 845 215</b>	<b>10 191 341</b>	<b>9 303 932</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 224 662	1 454 949	1 303 616
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	2 949 531	3 248 380	3 163 517
10	übriger EU-Staaten	5 701 128	6 778 744	5 977 966
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	111 067	142 881	176 521
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	431 936	496 555	431 953
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 259 921	1 322 867	1 218 097
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 818 408	1 702 646	1 730 644
15	Erze und Metallabfälle	2 048 887	2 504 449	2 533 393
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	528 779	589 652	539 750
17	Steine und Erden	1 411 061	1 874 114	1 226 432
18	Düngemittel	43 543	70 202	58 528
19	Chemische Erzeugnisse	833 012	1 028 232	944 794
20	Andere Halb- und Fertigwaren	358 601	459 743	443 820
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8 845 215</b>	<b>10 191 341</b>	<b>9 303 932</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 283	2 825	1 872
23	davon			
23	Empfang	422	1 480	932
24	Versand	861	1 345	940
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	33 616	46 171	42 206
26	Empfang	15 048	21 584	20 279
27	Versand	18 568	24 587	21 927
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>34 899</b>	<b>48 996</b>	<b>44 078</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	262	1 006	1 013
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	2 208	2 073	1 129
31	übriger EU-Staaten	32 635	46 923	42 798

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis Dezember		Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
30 210 438	30 826 723	+616 285	+2,0	1
12 238 267	12 761 382	+523 115	+4,3	2
17 972 171	18 065 341	+93 170	+0,5	3
88 878 978	88 695 778	-183 200	-0,2	4
62 044 714	61 712 565	-332 149	-0,5	5
26 834 264	26 983 213	+148 949	+0,6	6
<b>119 089 416</b>	<b>119 522 501</b>	<b>+433 085</b>	<b>+0,4</b>	<b>7</b>
14 556 414	15 277 158	+720 744	+5,0	8
37 704 800	38 023 581	+318 781	+0,8	9
78 960 545	79 524 379	+563 834	+0,7	10
1 687 371	1 619 340	-68 031	-4,0	11
5 365 115	5 678 099	+312 984	+5,8	12
15 153 886	15 507 857	+353 971	+2,3	13
19 955 791	19 696 131	-259 660	-1,3	14
28 668 677	29 501 780	+833 103	+2,9	15
7 734 615	7 587 435	-147 180	-1,9	16
22 827 004	21 583 624	-1 243 380	-5,4	17
846 043	870 646	+24 603	+2,9	18
11 996 073	12 052 147	+56 074	+0,5	19
4 854 841	5 425 442	+570 601	+11,8	20
<b>119 089 416</b>	<b>119 522 501</b>	<b>+433 085</b>	<b>+0,4</b>	<b>21</b>
25 603	22 778	-2 825	-11,0	22
10 728	10 741	+13	+0,1	23
14 875	12 037	-2 838	-19,1	24
480 938	534 510	+53 572	+11,1	25
226 133	256 776	+30 643	+13,6	26
254 805	277 734	+22 929	+9,0	27
<b>506 541</b>	<b>557 288</b>	<b>+50 747</b>	<b>+10,0</b>	<b>28</b>
11 632	9 190	-2 442	-21,0	29
36 426	22 395	-14 031	-38,5	30
467 453	533 010	+65 557	+14,0	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Dezember 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	23	27,3	23,8	23	27,3	-	-	-	-	-
Niederlande	5	4,1	3,8	5	4,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>28</b>	<b>31,4</b>	<b>27,6</b>	<b>28</b>	<b>31,4</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	92	107,3	94,3	92	107,3	-	-	-	-	-
Niederlande	48	49,5	43,6	48	49,5	1	0,8	0,8	1	0,8
Belgien	3	2,3	1,9	3	2,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,3	2	2,4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,8	2	1,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>148</b>	<b>163,0</b>	<b>143,3</b>	<b>148</b>	<b>163,0</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	713	937,7	820,8	701	918,8	37	60,8	48,0	37	60,8
Niederlande	812	1 177,2	909,3	755	1 077,3	30	65,4	49,5	28	61,4
Belgien	108	151,9	124,4	98	138,5	9	13,1	9,3	7	11,3
Luxemburg	32	41,3	34,6	32	41,3	1	4,5	3,1	1	4,5
Frankreich	7	5,5	4,3	7	5,5	-	-	-	-	-
Schweiz	6	10,8	9,3	6	10,8	-	-	-	-	-
Polen	7	3,4	2,5	7	3,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	16,1	11,0	9	16,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 694</b>	<b>2 343,9</b>	<b>1 916,2</b>	<b>1 615</b>	<b>2 211,8</b>	<b>77</b>	<b>143,8</b>	<b>109,9</b>	<b>73</b>	<b>137,9</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 021	1 592,2	1 231,4	987	1 537,6	410	1 040,3	945,3	394	1 003,6
Litauen	1	2,0	1,8	1	2,0	-	-	-	-	-
Russische Föderation	1	1,8	1,6	1	1,8	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	1	1,7	0,4	1	1,7
Schweden	1	2,1	0,8	1	2,1	-	-	-	-	-
Großbritannien	6	11,8	7,8	6	11,8	-	-	-	-	-
Niederlande	2 396	4 311,0	2 527,4	2 001	3 246,2	761	1 998,5	1 815,8	709	1 931,2
Belgien	301	566,0	359,9	297	554,8	10	22,0	11,4	10	22,0
Luxemburg	29	37,3	28,5	29	37,3	-	-	-	-	-
Frankreich	14	12,0	9,0	14	12,0	12	32,3	26,8	6	15,7
Spanien	2	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	50	99,0	61,0	50	99,0	1	2,0	1,8	1	2,0
Österreich	1	1,2	0,1	1	1,2	1	1,9	0,6	1	1,9
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	4	3,2	2,7	4	3,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	59	98,1	63,5	47	81,8	17	6,7	5,6	9	3,5
<b>Zusammen</b>	<b>3 887</b>	<b>6 741,6</b>	<b>4 298,4</b>	<b>3 440</b>	<b>5 592,0</b>	<b>1 213</b>	<b>3 105,4</b>	<b>2 807,8</b>	<b>1 131</b>	<b>2 981,6</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	27,6	8,6	2,1	6,5	19,0	13,1	5,9
<b>Zusammen</b>	<b>27,6</b>	<b>8,6</b>	<b>2,1</b>	<b>6,5</b>	<b>19,0</b>	<b>13,1</b>	<b>5,9</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	96,7	70,1	46,3	23,8	26,7	20,2	6,4
Tankmotorschiffe	46,6	34,5	24,2	10,3	12,1	2,4	9,7
Güterschubleichter	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
<b>Zusammen</b>	<b>144,1</b>	<b>104,6</b>	<b>70,5</b>	<b>34,1</b>	<b>39,6</b>	<b>23,4</b>	<b>16,1</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 182,9	717,8	240,8	477,0	465,1	282,5	182,6
Tankmotorschiffe	733,3	438,5	164,6	274,0	294,8	174,6	120,2
Güterschubleichter	81,9	65,0	3,0	62,0	16,8	8,3	8,6
Tankschubleichter	28,0	15,4	6,7	8,7	12,6	1,9	10,7
<b>Zusammen</b>	<b>2 026,1</b>	<b>1 236,7</b>	<b>415,0</b>	<b>821,7</b>	<b>789,3</b>	<b>467,2</b>	<b>322,1</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	2 593,6	1 267,8	281,1	986,7	1 325,9	221,6	1 104,2
Tankmotorschiffe	1 704,8	887,4	268,5	618,9	817,4	526,6	290,8
Güterschleppkähne	4,8	1,8	–	1,8	3,0	–	3,0
Güterschubleichter	2 679,8	2 587,9	35,4	2 552,5	91,9	48,4	43,5
Tankschubleichter	117,5	62,6	40,9	21,6	55,0	47,1	7,8
Trägerschiffsleichter	5,6	3,4	–	3,4	2,2	–	2,2
<b>Zusammen</b>	<b>7 106,2</b>	<b>4 810,8</b>	<b>626,0</b>	<b>4 184,8</b>	<b>2 295,4</b>	<b>843,7</b>	<b>1 451,7</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2003*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)