



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2002**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Februar 2003

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2002 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2002 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Oktober 2001		September 2002		Oktober 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	133 202	223 506	158 999	168 561	191 194	155 213
Bayern	45 549	82 178	47 960	88 657	41 266	83 514
Berlin	942	10 018	1 101	35 102	670	47 886
Brandenburg	3 390	1 576	1 238	2 906	3 524	2 210
Bremen	4 185	14 230	2 428	29 782	5 016	46 621
Hamburg	5 687	60 671	10 249	8 469	23 869	36 108
Hessen	28 785	183 471	21 564	195 578	28 992	179 903
Mecklenburg-Vorpommern	1 479	–	–	–	–	–
Niedersachsen	67 619	235 903	133 632	176 557	116 651	200 005
Nordrhein-Westfalen	716 389	682 467	662 007	649 531	769 645	797 152
Rheinland-Pfalz	46 373	184 620	40 442	222 082	31 451	168 741
Saarland	2 854	2 563	3 448	7 273	8 142	4 017
Sachsen	1 653	–	1 315	–	1 305	–
Sachsen-Anhalt	33 930	12 783	23 850	8 570	17 404	15 070
Schleswig-Holstein	4 528	13 674	6 614	19 296	10 129	21 904
<b>Insgesamt</b>	<b>1 096 565</b>	<b>1 707 660</b>	<b>1 114 847</b>	<b>1 612 364</b>	<b>1 249 258</b>	<b>1 758 344</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	601 656	639 495	460 116	606 646	452 676	578 764
Dänemark	1 632	6 223	–	1 875	–	6 319
Finnland	119	853	–	–	–	5 150
Frankreich	151 325	87 549	132 350	76 418	137 239	87 067
Griechenland	–	–	–	500	–	2 610
Großbritannien und Nordirland	52 722	124 757	41 832	104 797	45 745	114 406
Irland	1 050	245	1 060	–	1 350	1 448
Italien	–	1 462	–	2 139	–	2 105
Luxemburg	–	45 520	–	34 507	–	47 099
Niederlande	4 432 018	1 537 185	4 270 765	1 467 543	4 653 243	1 631 816
Österreich	902	6 235	8 923	11 482	5 461	3 304
Portugal	–	4 475	–	3 652	–	7 738
Schweden	–	5 869	597	10 688	400	14 621
Spanien	16 254	14 242	6 988	21 051	5 259	24 184
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 257 678</b>	<b>2 474 110</b>	<b>4 922 631</b>	<b>2 341 298</b>	<b>5 301 373</b>	<b>2 526 631</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 517	–	–	555	5 858	–
Polen	13 609	401	4 005	704	358	652
Rumänien	–	–	–	1 164	–	–
Schweiz	2 713	39 885	13 582	19 597	12 434	24 145
Slowakei	1 910	1 028	19 078	165	1 700	509
Tschechische Republik	2 546	–	490	150	3 098	–
Ungarn	13 381	1 188	25 600	2 476	18 086	1 251
Sonstige Staaten	25 180	16 200	19 535	16 640	23 451	18 513
<b>Insgesamt</b>	<b>5 318 534</b>	<b>2 532 812</b>	<b>5 004 921</b>	<b>2 382 749</b>	<b>5 366 358</b>	<b>2 571 701</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 415 099</b>	<b>4 240 472</b>	<b>6 119 768</b>	<b>3 995 113</b>	<b>6 615 616</b>	<b>4 330 045</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 403 429	1 575 944	1 525 061
2	Bayern	535 128	826 228	393 831
3	Berlin	32 880	150 572	9 382
4	Brandenburg	34 034	26 883	36 878
5	Bremen	89 638	298 565	53 987
6	Hamburg	144 751	189 016	137 605
7	Hessen	274 714	1 609 360	219 542
8	Mecklenburg-Vorpommern	4 349	3 024	10 576
9	Niedersachsen	936 839	1 635 781	1 002 283
10	Nordrhein-Westfalen	5 803 778	6 047 937	6 306 691
11	Rheinland-Pfalz	369 721	2 169 112	396 285
12	Saarland	109 293	35 405	81 738
13	Sachsen	8 593	2 655	9 296
14	Sachsen-Anhalt	301 065	128 624	252 566
15	Schleswig-Holstein	31 943	83 468	69 166
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 080 155</b>	<b>14 782 574</b>	<b>10 504 887</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	5 502 440	5 445 390	5 096 245
18	Dänemark	12 050	32 988	19 964
19	Finnland	2 121	17 735	4 304
20	Frankreich	1 307 377	860 153	1 323 324
21	Griechenland	–	354	–
22	Großbritannien und Nordirland	431 545	1 114 428	412 096
23	Irland	10 120	6 820	9 722
24	Italien	130	2 511	85
25	Luxemburg	4 934	451 167	5 055
26	Niederlande	44 331 776	13 732 553	43 983 351
27	Österreich	86 809	80 096	41 930
28	Portugal	2 023	40 457	4 272
29	Schweden	14 111	102 398	18 062
30	Spanien	129 101	214 472	77 229
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>51 834 537</b>	<b>22 101 522</b>	<b>50 995 639</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	20 809	3 839	41 984
34	Polen	63 251	6 387	51 306
35	Rumänien	–	968	–
36	Schweiz	90 569	447 650	88 235
37	Slowakei	39 983	2 716	32 619
38	Tschechische Republik	6 432	1 755	9 113
39	Ungarn	92 890	18 002	162 984
40	Sonstige Staaten	283 787	127 601	225 485
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>52 432 258</b>	<b>22 710 440</b>	<b>51 607 365</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>62 512 413</b>	<b>37 493 014</b>	<b>62 112 252</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Oktober						Lfd. Nr.	
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				Güterempfang		Güterversand
versand	t	%	t	%			
<b>nen</b>							
1 585 410	+121 632	+8,7	+9 466	+0,6		1	
773 068	-141 297	-26,4	-53 160	-6,4		2	
190 212	-23 498	-71,5	+39 640	+26,3		3	
42 688	+2 844	+8,4	+15 805	+58,8		4	
342 027	-35 651	-39,8	+43 462	+14,6		5	
143 227	-7 146	-4,9	-45 789	-24,2		6	
1 698 031	-55 172	-20,1	+88 671	+5,5		7	
208	+6 227	+143,2	-2 816	-93,1		8	
1 536 010	+65 444	+7,0	-99 771	-6,1		9	
6 211 902	+502 913	+8,7	+163 965	+2,7		10	
2 133 283	+26 564	+7,2	-35 829	-1,7		11	
46 487	-27 555	-25,2	+11 082	+31,3		12	
3 361	+703	+8,2	+706	+26,6		13	
132 328	-48 499	-16,1	+3 704	+2,9		14	
177 780	+37 223	+116,5	+94 312	+113,0		15	
<b>15 016 022</b>	<b>+424 732</b>	<b>+4,2</b>	<b>+233 448</b>	<b>+1,6</b>		<b>16</b>	
5 767 468	-406 195	-7,4	+322 078	+5,9		17	
43 193	+7 914	+65,7	+10 205	+30,9		18	
19 093	+2 183	+102,9	+1 358	+7,7		19	
858 774	+15 947	+1,2	-1 379	-0,2		20	
8 907	-	-	+8 553	*		21	
1 114 923	-19 449	-4,5	+495	+0		22	
9 837	-398	-3,9	+3 017	+44,2		23	
21 334	-45	-34,6	+18 823	+749,6		24	
392 931	+121	+2,5	-58 236	-12,9		25	
13 770 397	-348 425	-0,8	+37 844	+0,3		26	
62 749	-44 879	-51,7	-17 347	-21,7		27	
35 667	+2 249	+111,2	-4 790	-11,8		28	
114 343	+3 951	+28,0	+11 945	+11,7		29	
180 990	-51 872	-40,2	-33 482	-15,6		30	
<b>22 400 606</b>	<b>-838 898</b>	<b>-1,6</b>	<b>+299 084</b>	<b>+1,4</b>		<b>31</b>	
1 499	-	-	+1 499	*		32	
2 691	+21 175	+101,8	-1 148	-29,9		33	
6 304	-11 945	-18,9	-83	-1,3		34	
1 164	-	-	+196	+20,2		35	
317 275	-2 334	-2,6	-130 375	-29,1		36	
2 346	-7 364	-18,4	-370	-13,6		37	
1 476	+2 681	+41,7	-279	-15,9		38	
20 389	+70 094	+75,5	+2 387	+13,3		39	
145 204	-58 302	-20,5	+17 603	+13,8		40	
<b>22 898 954</b>	<b>-824 893</b>	<b>-1,6</b>	<b>+188 514</b>	<b>+0,8</b>		<b>41</b>	
<b>37 914 976</b>	<b>-400 161</b>	<b>-0,6</b>	<b>+421 962</b>	<b>+1,1</b>		<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Oktober	September	Oktober
		2001	2002	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 804 225	2 727 211	3 007 602
2	davon			
3	Empfang	1 096 565	1 114 847	1 249 258
3	Versand	1 707 660	1 612 364	1 758 344
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 851 346	7 387 670	7 938 059
5	Empfang	5 318 534	5 004 921	5 366 358
6	Versand	2 532 812	2 382 749	2 571 701
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 655 571</b>	<b>10 114 881</b>	<b>10 945 661</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 398 856	1 311 538	1 566 797
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 254 283	3 285 691	3 471 017
10	übriger EU-Staaten	7 213 162	6 630 824	7 289 051
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	137 229	129 831	147 363
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	532 763	500 745	521 959
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 488 672	1 180 194	1 339 717
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 659 058	1 692 758	1 732 995
15	Erze und Metallabfälle	2 399 658	2 438 706	2 792 475
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	730 746	633 915	663 949
17	Steine und Erden	2 170 875	1 933 760	2 116 763
18	Düngemittel	77 651	91 584	73 935
19	Chemische Erzeugnisse	1 028 436	1 029 362	1 080 001
20	Andere Halb- und Fertigwaren	430 483	484 026	476 504
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 655 571</b>	<b>10 114 881</b>	<b>10 945 661</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 709	1 711	3 227
23	davon			
23	Empfang	732	945	1 603
24	Versand	977	766	1 624
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	44 411	44 696	46 802
26	Empfang	22 059	21 607	22 169
27	Versand	22 352	23 089	24 633
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>46 120</b>	<b>46 407</b>	<b>50 029</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	583	598	1 000
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	2 306	1 353	2 511
31	übriger EU-Staaten	43 659	44 950	47 338

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis Oktober		Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
24 862 729	25 520 909	+658 180	+2,6	1
10 080 155	10 504 887	+424 732	+4,2	2
14 782 574	15 016 022	+233 448	+1,6	3
75 142 698	74 506 319	-636 379	-0,8	4
52 432 258	51 607 365	-824 893	-1,6	5
22 710 440	22 898 954	+188 514	+0,8	6
<b>100 005 427</b>	<b>100 027 228</b>	<b>+21 801</b>	<b>+0</b>	<b>7</b>
11 851 715	12 518 593	+666 878	+5,6	8
31 417 263	31 611 684	+194 421	+0,6	9
66 555 208	66 767 669	+212 461	+0,3	10
1 451 520	1 299 938	-151 582	-10,4	11
4 475 629	4 749 591	+273 962	+6,1	12
12 540 111	12 966 893	+426 782	+3,4	13
16 241 447	16 262 841	+21 394	+0,1	14
24 328 891	24 463 938	+135 047	+0,6	15
6 597 809	6 458 033	-139 776	-2,1	16
19 292 984	18 483 078	-809 906	-4,2	17
741 577	741 916	+339	+0	18
10 237 660	10 079 121	-158 539	-1,5	19
4 097 799	4 521 879	+424 080	+10,3	20
<b>100 005 427</b>	<b>100 027 228</b>	<b>+21 801</b>	<b>+0</b>	<b>21</b>
21 826	18 081	-3 745	-17,2	22
9 046	8 329	-717	-7,9	23
12 780	9 752	-3 028	-23,7	24
410 012	446 133	+36 121	+8,8	25
194 369	214 913	+20 544	+10,6	26
215 643	231 220	+15 577	+7,2	27
<b>431 838</b>	<b>464 214</b>	<b>+32 376</b>	<b>+7,5</b>	<b>28</b>
10 125	7 171	-2 954	-29,2	29
32 140	19 193	-12 947	-40,3	30
397 387	443 289	+45 902	+11,6	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Oktober 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	34	43,4	39,6	34	43,4	–	–	–	–	–	
Niederlande	18	20,9	18,7	18	20,9	–	–	–	–	–	
Belgien	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>53</b>	<b>65,4</b>	<b>59,3</b>	<b>53</b>	<b>65,4</b>	–	–	–	–	–	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	170	192,4	134,6	167	188,0	–	–	–	–	–	
Niederlande	78	82,8	73,4	73	76,2	3	4,4	3,0	–	–	
Belgien	12	13,2	10,8	10	10,3	–	–	–	–	–	
Luxemburg	4	4,4	4,2	4	4,4	–	–	–	–	–	
Frankreich	1	0,7	0,6	1	0,7	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>266</b>	<b>294,2</b>	<b>224,1</b>	<b>256</b>	<b>280,4</b>	<b>3</b>	<b>4,4</b>	<b>3,0</b>	–	–	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	915	1 183,0	1 023,5	903	1 165,0	52	81,2	67,2	52	81,2	
Niederlande	980	1 349,6	1 059,3	920	1 259,7	25	50,5	37,1	25	50,5	
Belgien	116	156,8	127,6	114	153,6	7	10,1	8,4	5	8,2	
Luxemburg	31	38,7	32,0	31	38,7	–	–	–	–	–	
Frankreich	22	13,7	11,5	22	13,7	1	2,9	1,6	1	2,9	
Schweiz	3	5,9	5,3	3	5,9	–	–	–	–	–	
Ungarn	1	1,6	0,1	1	1,6	–	–	–	–	–	
Tschechische Republik	3	3,0	2,5	3	3,0	–	–	–	–	–	
Polen	3	2,1	1,3	3	2,1	–	–	–	–	–	
Übrige Flaggen	7	12,0	6,5	7	12,0	–	–	–	–	–	
<b>Zusammen</b>	<b>2 081</b>	<b>2 766,3</b>	<b>2 269,6</b>	<b>2 007</b>	<b>2 655,2</b>	<b>85</b>	<b>144,7</b>	<b>114,2</b>	<b>83</b>	<b>142,8</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 132	1 754,6	1 344,0	1 104	1 709,8	399	991,6	862,3	377	944,1	
Litauen	1	2,0	1,6	1	2,0	–	–	–	–	–	
Russische Föderation	2	2,4	2,3	–	–	–	–	–	–	–	
Slowakei	1	1,7	1,0	1	1,7	–	–	–	–	–	
Großbritannien	12	17,9	12,3	12	17,9	–	–	–	–	–	
Niederlande	3 206	5 185,9	3 244,9	2 743	4 076,7	893	2 355,4	2 031,0	855	2 306,7	
Belgien	394	728,7	466,9	376	703,0	12	25,0	12,0	12	25,0	
Luxemburg	49	66,8	50,3	49	66,8	–	–	–	–	–	
Frankreich	30	24,1	17,5	30	24,1	26	67,7	58,2	18	45,6	
Spanien	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–	
Schweiz	49	104,1	71,6	49	104,1	–	–	–	–	–	
Österreich	3	4,2	3,2	3	4,2	1	1,8	1,4	1	1,8	
Ungarn	–	–	–	–	–	2	3,6	2,1	2	3,6	
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–	
Polen	4	3,2	2,9	4	3,2	–	–	–	–	–	
Übrige Flaggen	74	112,9	78,2	50	80,6	27	10,8	9,2	17	6,8	
<b>Zusammen</b>	<b>4 960</b>	<b>8 012,0</b>	<b>5 299,2</b>	<b>4 425</b>	<b>6 797,6</b>	<b>1 360</b>	<b>3 455,9</b>	<b>2 976,3</b>	<b>1 282</b>	<b>3 333,6</b>	

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	59,3	23,2	0,3	22,9	36,1	30,9	5,2
<b>Zusammen</b>	<b>59,3</b>	<b>23,2</b>	<b>0,3</b>	<b>22,9</b>	<b>36,1</b>	<b>30,9</b>	<b>5,2</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	173,9	79,4	52,9	26,5	94,4	84,7	9,8
Tankmotorschiffe	50,2	36,1	31,7	4,4	14,1	1,7	12,4
Güterschubleichter	3,0	0,7	–	0,7	2,3	0,8	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>227,1</b>	<b>116,2</b>	<b>84,6</b>	<b>31,7</b>	<b>110,9</b>	<b>87,2</b>	<b>23,7</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 500,5	891,5	337,8	553,7	609,0	387,3	221,7
Tankmotorschiffe	769,2	437,4	176,4	261,0	331,8	234,2	97,6
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	101,7	71,7	10,7	60,9	30,0	20,5	9,5
Tankschubleichter	11,7	8,5	0,6	7,8	3,2	2,5	0,7
<b>Zusammen</b>	<b>2 383,9</b>	<b>1 409,0</b>	<b>525,6</b>	<b>883,5</b>	<b>974,8</b>	<b>644,4</b>	<b>330,4</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 574,3	1 397,0	303,2	1 093,8	2 177,2	429,0	1 748,2
Tankmotorschiffe	1 724,9	901,1	267,8	633,3	823,8	488,2	335,6
Güterschleppkähne	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
Güterschubleichter	2 869,3	2 709,0	33,2	2 675,9	160,3	45,2	115,1
Tankschubleichter	92,4	48,4	34,6	13,8	44,0	33,5	10,5
Trägerschiffsleichter	10,7	7,7	–	7,7	2,9	–	2,9
<b>Zusammen</b>	<b>8 275,4</b>	<b>5 067,1</b>	<b>638,8</b>	<b>4 428,3</b>	<b>3 208,3</b>	<b>995,9</b>	<b>2 212,4</b>

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)