



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2003

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2002	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2002	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 2001		Juli 2002		August 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	139 806	149 057	143 109	171 107	139 959	157 548
Bayern	63 030	85 971	50 202	80 211	64 547	90 442
Berlin	8 527	31 559	1 272	5 911	701	22 751
Brandenburg	14 508	2 049	1 046	1 547	14 741	1 702
Bremen	10 354	34 191	6 752	28 803	11 006	30 892
Hamburg	10 579	19 540	22 006	7 445	7 527	44 202
Hessen	35 927	141 209	18 340	127 206	18 231	152 605
Mecklenburg-Vorpommern	1 406	–	–	–	–	–
Niedersachsen	106 112	237 597	102 761	174 334	79 771	198 901
Nordrhein-Westfalen	562 501	573 716	647 495	561 685	582 905	601 580
Rheinland-Pfalz	43 738	187 544	43 314	213 703	30 865	227 222
Saarland	8 704	1 745	4 302	2 558	5 977	6 446
Sachsen	238	–	–	1 971	1 200	–
Sachsen-Anhalt	45 570	15 729	30 968	7 205	28 841	9 251
Schleswig-Holstein	6 035	3 788	8 732	10 745	6 719	18 812
Insgesamt	1 057 035	1 483 695	1 080 299	1 394 431	992 990	1 562 354
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	652 089	621 551	551 807	551 989	544 088	571 254
Dänemark	1 239	4 540	1 360	946	–	6 144
Finnland	–	413	1 219	1 486	–	1 464
Frankreich	87 769	82 535	96 826	92 639	136 606	69 544
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	37 541	118 604	38 586	115 264	38 945	109 667
Irland	2 270	400	398	2 904	1 250	2 737
Italien	–	313	85	–	–	316
Luxemburg	1 295	41 627	1 081	44 766	1 777	49 984
Niederlande	4 313 112	1 265 173	4 635 261	1 201 389	4 654 948	1 273 293
Österreich	5 588	6 107	4 492	5 693	2 316	9 464
Portugal	–	1 000	–	1 288	1 200	773
Schweden	1 642	8 648	2 270	10 361	3 001	13 743
Spanien	7 235	19 256	4 533	13 732	3 003	14 946
EU-Verkehr zusammen	5 109 780	2 170 167	5 337 918	2 042 457	5 387 134	2 123 329
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	3 197	402	6 425	–	4 199	–
Polen	2 119	527	2 953	–	1 672	1 468
Rumänien	–	968	–	–	–	–
Schweiz	3 386	38 982	9 755	34 171	8 951	33 955
Slowakei	9 768	–	2 422	1 087	3 912	–
Tschechische Republik	199	1 160	–	–	799	–
Ungarn	18 695	5 690	18 042	2 114	18 959	2 007
Sonstige Staaten	18 724	9 685	18 835	12 309	17 084	11 277
Insgesamt	5 165 868	2 227 581	5 396 350	2 092 138	5 442 710	2 172 036
Gesamtverkehr	6 222 903	3 711 276	6 476 649	3 486 569	6 435 700	3 734 390

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 156 088	1 176 370	1 174 868
2	Bayern	443 406	660 265	304 605
3	Berlin	31 640	135 352	7 611
4	Brandenburg	29 598	23 674	32 116
5	Bremen	71 879	246 527	46 543
6	Hamburg	131 661	99 436	103 487
7	Hessen	217 379	1 272 553	168 986
8	Mecklenburg-Vorpommern	2 870	1 874	10 576
9	Niedersachsen	809 116	1 214 303	752 000
10	Nordrhein-Westfalen	4 478 178	4 788 013	4 875 039
11	Rheinland-Pfalz	287 463	1 805 032	324 392
12	Saarland	100 810	31 520	70 148
13	Sachsen	6 181	1 355	6 676
14	Sachsen-Anhalt	222 652	105 472	211 312
15	Schleswig-Holstein	24 089	65 978	52 423
16	Insgesamt	8 013 010	11 627 724	8 140 782
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 349 611	4 171 494	4 183 453
18	Dänemark	7 007	21 729	19 964
19	Finnland	2 002	15 302	4 304
20	Frankreich	1 022 135	689 036	1 053 735
21	Griechenland	-	354	-
22	Großbritannien und Nordirland	339 717	878 187	324 519
23	Irland	9 070	5 241	7 312
24	Italien	130	1 049	85
25	Luxemburg	2 338	360 394	5 055
26	Niederlande	35 963 962	10 744 021	35 059 343
27	Österreich	79 620	68 013	27 546
28	Portugal	2 023	32 275	4 272
29	Schweden	14 111	90 612	17 065
30	Spanien	105 843	180 028	64 982
31	EU-Verkehr zusammen	41 897 569	17 257 735	40 771 635
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	19 292	3 839	36 126
34	Polen	42 003	5 986	46 943
35	Rumänien	-	968	-
36	Schweiz	79 130	357 705	62 219
37	Slowakei	29 224	601	11 841
38	Tschechische Republik	3 227	1 755	5 525
39	Ungarn	72 824	15 620	119 298
40	Sonstige Staaten	242 022	103 314	182 499
41	Insgesamt	42 385 291	17 747 523	41 236 086
42	Gesamtverkehr	50 398 301	29 375 247	49 376 868

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				Lfd. Nr.
2002		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
nen						
1 261 636	+18 780	+1,6	+85 266	+7,2	1	
600 897	-138 801	-31,3	-59 368	-9,0	2	
107 224	-24 029	-75,9	-28 128	-20,8	3	
37 572	+2 518	+8,5	+13 898	+58,7	4	
265 624	-25 336	-35,2	+19 097	+7,7	5	
98 650	-28 174	-21,4	-786	-0,8	6	
1 322 550	-48 393	-22,3	+49 997	+3,9	7	
208	+7 706	+268,5	-1 666	-88,9	8	
1 159 448	-57 116	-7,1	-54 855	-4,5	9	
4 765 219	+396 861	+8,9	-22 794	-0,5	10	
1 742 460	+36 929	+12,8	-62 572	-3,5	11	
35 197	-30 662	-30,4	+3 677	+11,7	12	
3 361	+495	+8,0	+2 006	+148,0	13	
108 688	-11 340	-5,1	+3 216	+3,0	14	
136 580	+28 334	+117,6	+70 602	+107,0	15	
11 645 314	+127 772	+1,6	+17 590	+0,2	16	
4 582 058	-166 158	-3,8	+410 564	+9,8	17	
34 999	+12 957	+184,9	+13 270	+61,1	18	
13 943	+2 302	+115,0	-1 359	-8,9	19	
695 289	+31 600	+3,1	+6 253	+0,9	20	
5 797	-	-	+5 443	*	21	
895 720	-15 198	-4,5	+17 533	+2,0	22	
8 389	-1 758	-19,4	+3 148	+60,1	23	
17 090	-45	-34,6	+16 041	*	24	
311 325	+2 717	+116,2	-49 069	-13,6	25	
10 671 038	-904 619	-2,5	-72 983	-0,7	26	
47 963	-52 074	-65,4	-20 050	-29,5	27	
24 277	+2 249	+111,2	-7 998	-24,8	28	
89 034	+2 954	+20,9	-1 578	-1,7	29	
135 755	-40 861	-38,6	-44 273	-24,6	30	
17 532 677	-1 125 934	-2,7	+274 942	+1,6	31	
1 499	-	-	+1 499	*	32	
2 136	+16 834	+87,3	-1 703	-44,4	33	
4 948	+4 940	+11,8	-1 038	-17,3	34	
-	-	-	-968	1-00,0	35	
273 533	-16 911	-21,4	-84 172	-23,5	36	
1 672	-17 383	-59,5	+1 071	+178,2	37	
1 326	+2 298	+71,2	-429	-24,4	38	
16 662	+46 474	+63,8	+1 042	+6,7	39	
110 051	-59 523	-24,6	+6 737	+6,5	40	
17 944 504	-1 149 205	-2,7	+196 981	+1,1	41	
29 589 818	-1 021 433	-2,0	+214 571	+0,7	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		2001	2002	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 540 730	2 474 730	2 555 344
2	davon			
3	Empfang	1 057 035	1 080 299	992 990
3	Versand	1 483 695	1 394 431	1 562 354
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 393 449	7 488 488	7 614 746
5	Empfang	5 165 868	5 396 350	5 442 710
6	Versand	2 227 581	2 092 138	2 172 036
7	Insgesamt und zwar	9 934 179	9 963 218	10 170 090
8	Lokalverkehr des Landes	1 136 217	1 209 180	1 184 485
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 374 077	3 032 362	3 239 737
10	übriger EU-Staaten	6 385 870	6 749 033	6 774 437
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	131 679	121 806	142 063
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	496 303	455 272	543 440
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 106 935	1 092 219	1 313 025
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 745 474	1 602 670	1 583 867
15	Erze und Metallabfälle	2 411 424	2 809 202	2 601 375
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	639 584	631 411	627 767
17	Steine und Erden	1 874 389	1 670 271	1 723 766
18	Düngemittel	100 664	63 603	77 076
19	Chemische Erzeugnisse	1 026 685	1 024 839	1 084 786
20	Andere Halb- und Fertigwaren	401 042	491 925	472 925
21	Insgesamt	9 934 179	9 963 218	10 170 090
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 116	1 634	1 700
23	davon			
23	Empfang	755	567	775
24	Versand	1 361	1 067	925
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	44 071	48 202	45 943
26	Empfang	21 006	23 005	21 461
27	Versand	23 065	25 197	24 482
28	Insgesamt und zwar	46 187	49 836	47 643
29	Lokalverkehr des Landes	559	638	802
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	4 197	1 955	2 029
31	übriger EU-Staaten	41 803	47 494	45 399

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis August		Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		
		absolut	%	
nen				
19 640 734	19 786 096	+145 362	+0,7	1
8 013 010	8 140 782	+127 772	+1,6	2
11 627 724	11 645 314	+17 590	+0,2	3
60 132 814	59 180 590	-952 224	-1,6	4
42 385 291	41 236 086	-1 149 205	-2,7	5
17 747 523	17 944 504	+196 981	+1,1	6
79 773 548	78 966 686	-806 862	-1,0	7
9 266 191	9 640 258	+374 067	+4,0	8
25 123 794	24 854 976	-268 818	-1,1	9
52 969 797	52 847 794	-122 003	-0,2	10
1 193 067	1 022 744	-170 323	-14,3	11
3 506 454	3 726 887	+220 433	+6,3	12
9 903 922	10 446 982	+543 060	+5,5	13
13 069 276	12 837 088	-232 188	-1,8	14
19 578 167	19 232 757	-345 410	-1,8	15
5 250 290	5 160 169	-90 121	-1,7	16
15 155 531	14 432 555	-722 976	-4,8	17
597 785	576 397	-21 388	-3,6	18
8 257 089	7 969 758	-287 331	-3,5	19
3 261 967	3 561 349	+299 382	+9,2	20
79 773 548	78 966 686	-806 862	-1,0	21
18 868	13 143	-5 725	-30,3	22
7 865	5 781	-2 084	-26,5	23
11 003	7 362	-3 641	-33,1	24
327 703	354 635	+26 932	+8,2	25
155 651	171 137	+15 486	+9,9	26
172 052	183 498	+11 446	+6,7	27
346 571	367 778	+21 207	+6,1	28
9 246	5 573	-3 673	-39,7	29
27 143	15 329	-11 814	-43,5	30
317 382	351 001	+33 619	+10,6	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	29	37,2	33,6	29	37,2	1	0,9	0,5	1	0,9
Niederlande	12	13,0	10,9	12	13,0	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	43	52,4	46,1	43	52,4	1	0,9	0,5	1	0,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	129	140,0	111,1	129	140,0	2	0,5	0,5	2	0,5
Niederlande	66	67,3	56,0	66	67,3	–	–	–	–	–
Belgien	5	5,2	4,4	5	5,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,3	3,0	3	3,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	205	216,8	175,5	205	216,8	2	0,5	0,5	2	0,5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	857	1 103,8	958,4	837	1 071,4	49	73,7	60,2	47	70,6
Großbritannien	2	3,6	2,1	2	3,6	–	–	–	–	–
Niederlande	883	1 308,4	1 013,5	848	1 255,2	30	62,3	47,2	30	62,3
Belgien	124	187,6	149,7	122	183,1	6	9,2	7,7	6	9,2
Luxemburg	25	36,2	32,2	25	36,2	–	–	–	–	–
Frankreich	9	7,1	5,0	9	7,1	1	2,7	1,8	1	2,7
Schweiz	7	15,4	13,2	7	15,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	5,8	3,9	3	5,8	1	0,4	0,3	1	0,4
Zusammen	1 910	2 667,9	2 178,0	1 853	2 577,9	87	148,2	117,1	85	145,1
Rheingebiet										
Deutschland	1 043	1 581,3	1 208,3	998	1 507,3	398	987,4	867,3	379	945,6
Russische Föderation	4	7,0	5,2	2	4,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	11	16,5	10,2	11	16,5	–	–	–	–	–
Irland	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 886	4 894,8	2 940,1	2 304	3 587,2	819	2 214,8	1 931,5	800	2 192,4
Belgien	347	709,4	447,8	325	661,9	10	20,9	10,3	10	20,9
Luxemburg	41	62,4	51,8	41	62,4	–	–	–	–	–
Frankreich	12	12,7	11,1	12	12,7	13	34,4	28,2	9	23,6
Schweiz	45	101,7	66,5	45	101,7	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,8	2,2	2	2,8	4	6,5	4,8	4	6,5
Polen	2	2,3	1,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	61	100,0	59,1	47	80,5	16	6,3	5,4	8	3,1
Zusammen	4 455	7 492,4	4 804,8	3 790	6 041,5	1 260	3 270,3	2 847,5	1 210	3 192,1

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2002

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	46,1	13,6	3,6	10,0	32,5	26,2	6,3
Tankschubleichter	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Zusammen	46,7	14,1	4,2	10,0	32,5	26,2	6,3

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	140,8	84,1	61,0	23,1	56,7	39,8	16,9
Tankmotorschiffe	34,7	25,0	17,7	7,2	9,7	2,5	7,2
Güterschubleichter	0	–	–	–	0	0	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	176,0	109,5	79,2	30,3	66,5	42,4	24,1

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 393,0	813,7	258,1	555,7	579,2	351,3	227,9
Tankmotorschiffe	785,1	499,9	134,4	365,5	285,1	190,8	94,3
Güterschleppkähne	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
Güterschubleichter	96,9	55,3	6,9	48,4	41,6	23,9	17,7
Tankschubleichter	16,7	12,8	3,1	9,7	3,9	1,2	2,7
Zusammen	2 295,2	1 385,3	402,5	982,7	909,9	567,2	342,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 140,4	1 315,0	267,5	1 047,5	1 825,5	357,8	1 467,6
Tankmotorschiffe	1 664,4	877,0	184,0	693,1	787,3	501,6	285,7
Güterschubleichter	2 772,1	2 695,2	31,5	2 663,7	76,9	38,8	38,1
Tankschubleichter	69,7	36,1	24,1	12,0	33,6	28,3	5,3
Trägerschiffsleichter	5,8	3,5	–	3,5	2,2	–	2,2
Zusammen	7 652,3	4 926,8	507,1	4 419,7	2 725,5	926,5	1 799,0

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)