



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im September 2002

Preis dieser Ausgabe:
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2002.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2002.	15

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 249	2 915	2 552	26 457	28 089	70 617	87 613
2000		99 874	124 766	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 254
2001		94 822	119 090	2 711	2 548	23 150	25 583	69 201	90 948
2002		...	...	...	...	...	...	...	...
2001	Januar	8 242	10 573	182	165	2 190	2 469	5 870	7 939
	Februar	7 682	9 678	168	159	1 840	1 995	5 674	7 524
	März	7 988	10 197	236	221	1 862	2 004	5 890	7 971
	April	7 952	10 300	197	179	1 838	2 032	5 917	8 088
	Mai	8 190	10 246	237	220	1 928	2 076	6 025	7 950
	Juni	7 446	9 266	216	216	1 740	1 917	5 490	7 133
	Juli	7 736	9 580	247	226	1 899	2 070	5 590	7 285
	August	8 141	9 934	311	295	1 984	2 163	5 846	7 466
	September	7 741	9 576	254	240	1 826	2 039	5 661	7 297
	Oktober	8 678	10 656	244	222	2 103	2 373	6 331	8 061
	November	8 136	10 239	261	248	2 113	2 373	6 002	7 618
	Dezember	6 890	8 845	158	157	1 827	2 072	4 905	6 616
2002	Januar	7 624	9 635	197	199	1 824	2 075	5 603	7 362
	Februar	7 104	9 126	165	161	1 697	1 854	5 242	7 112
	März	7 644	9 902	214	211	1 829	2 028	5 601	7 663
	April	8 377	10 400	216	210	1 860	1 991	6 301	8 198
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 2001		März 2002		April 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	154 317	151 932	137 737	133 860	175 873	146 026
Bayern	70 668	75 408	30 288	71 419	50 561	79 431
Berlin	–	19 317	660	1 547	738	2 031
Brandenburg	1 321	2 594	2 076	9 318	–	5 472
Bremen	80	29 221	7 111	23 849	1 835	37 762
Hamburg	21 073	14 233	12 208	9 269	14 910	10 193
Hessen	34 651	195 985	22 429	197 240	29 197	175 912
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen	89 683	124 597	90 363	126 586	89 014	146 864
Nordrhein-Westfalen	552 067	567 613	567 660	592 212	654 544	665 230
Rheinland-Pfalz	36 586	243 914	40 245	244 018	40 052	216 348
Saarland	25 745	11 841	12 461	1 456	6 595	2 187
Sachsen	–	–	983	–	2 376	–
Sachsen-Anhalt	24 132	9 404	32 035	15 328	21 329	20 949
Schleswig-Holstein	1 834	11 816	6 021	29 427	6 777	19 932
Insgesamt	1 012 157	1 457 875	962 277	1 455 529	1 093 801	1 528 337
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	570 266	463 179	483 374	575 968	600 331	585 682
Dänemark	807	1 280	3 734	2 506	2 857	4 604
Finnland	–	–	–	1 077	–	468
Frankreich	148 988	90 823	130 552	89 832	148 394	109 955
Griechenland	–	–	–	2 623	–	812
Großbritannien und Nordirland	40 276	117 509	38 901	110 674	40 285	119 693
Irland	–	3 178	–	1 449	1 500	1 299
Italien	–	–	–	1 825	–	682
Luxemburg	–	63 552	–	32 948	–	47 099
Niederlande	4 738 546	1 380 743	4 400 801	1 447 225	4 378 118	1 518 684
Österreich	16 769	9 823	2 991	4 146	4 666	12 232
Portugal	1 784	3 830	1 536	6 374	1 536	2 839
Schweden	1 526	9 744	1 189	16 101	1 237	14 707
Spanien	17 739	24 514	7 607	18 638	11 046	19 308
EU-Verkehr zusammen	5 536 701	2 168 175	5 070 685	2 311 386	5 189 970	2 438 064
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	1 906	–	3 164	1 217	10 385	–
Polen	6 312	–	8 873	217	17 536	414
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 895	47 014	9 031	26 897	4 979	32 246
Slowakei	1 339	–	602	–	300	–
Tschechische Republik	960	–	–	503	986	823
Ungarn	9 340	1 579	9 016	3 129	27 849	1 102
Sonstige Staaten	31 155	15 613	20 642	18 399	32 443	20 339
Insgesamt	5 597 608	2 232 381	5 122 013	2 361 748	5 284 448	2 492 988
Gesamtverkehr	6 609 765	3 690 256	6 084 290	3 817 277	6 378 249	4 021 325

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	538 243	564 316	578 445
2	Bayern	209 783	352 150	117 260
3	Berlin	9 291	86 692	2 484
4	Brandenburg	5 640	11 529	6 240
5	Bremen	51 678	94 887	20 581
6	Hamburg	74 144	54 713	51 348
7	Hessen	110 810	700 393	85 881
8	Mecklenburg-Vorpommern	–	1 324	10 576
9	Niedersachsen	413 964	503 284	376 175
10	Nordrhein-Westfalen	2 306 284	2 495 797	2 478 256
11	Rheinland-Pfalz	150 646	923 667	146 082
12	Saarland	59 742	21 148	50 686
13	Sachsen	–	–	4 672
14	Sachsen-Anhalt	106 185	51 167	109 891
15	Schleswig-Holstein	12 470	34 164	30 022
16	Insgesamt	4 048 880	5 895 231	4 068 599
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	2 125 761	1 953 957	2 069 686
18	Dänemark	4 410	8 237	14 421
19	Finnland	1 707	7 597	1 550
20	Frankreich	562 405	368 225	522 898
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	179 945	458 974	175 077
23	Irland	3 500	4 368	4 014
24	Italien	130	362	–
25	Luxemburg	1 043	171 233	–
26	Niederlande	18 991 347	5 176 696	16 998 760
27	Österreich	37 517	29 690	15 487
28	Portugal	1 784	13 745	3 072
29	Schweden	6 576	42 858	9 217
30	Spanien	60 207	92 469	47 041
31	EU-Verkehr zusammen	21 976 332	8 328 411	19 861 223
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	8 681	–	17 799
34	Polen	20 680	2 158	35 196
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	35 558	192 171	28 036
37	Slowakei	10 043	–	4 683
38	Tschechische Republik	1 702	–	3 330
39	Ungarn	36 375	5 318	50 469
40	Sonstige Staaten	129 383	56 493	110 718
41	Insgesamt	22 218 754	8 584 551	20 111 454
42	Gesamtverkehr	26 267 634	14 479 782	24 180 053

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis April					Lfd. Nr.
2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
596 195	+40 202	+7,5	+31 879	+5,6	1
254 473	-92 523	-44,1	-97 677	-27,7	2
72 634	-6 807	-73,3	-14 058	-16,2	3
20 330	+600	+10,6	+8 801	+76,3	4
129 546	-31 097	-60,2	+34 659	+36,5	5
30 724	-22 796	-30,7	-23 989	-43,8	6
752 279	-24 929	-22,5	+51 886	+7,4	7
208	+10 576	*	-1 116	-84,3	8
474 341	-37 789	-9,1	-28 943	-5,8	9
2 445 358	+171 972	+7,5	-50 439	-2,0	10
853 055	-4 564	-3,0	-70 612	-7,6	11
8 577	-9 056	-15,2	-12 571	-59,4	12
-	+4 672	*	-	-	13
56 581	+3 706	+3,5	+5 414	+10,6	14
78 933	+17 552	+140,8	+44 769	+131,0	15
5 773 234	+19 719	+0,5	-121 997	-2,1	16
2 230 851	-56 075	-2,6	+276 894	+14,2	17
18 103	+10 011	+227,0	+9 866	+119,8	18
7 319	-157	-9,2	-278	-3,7	19
373 697	-39 507	-7,0	+5 472	+1,5	20
3 635	-	-	+3 635	*	21
457 821	-4 868	-2,7	-1 153	-0,3	22
2 748	+514	+14,7	-1 620	-37,1	23
6 818	-130	-100,0	+6 456	*	24
145 332	-1 043	-100,0	-25 901	-15,1	25
5 496 830	-1 992 587	-10,5	+320 134	+6,2	26
24 488	-22 030	-58,7	-5 202	-17,5	27
12 697	+1 288	+72,2	-1 048	-7,6	28
50 233	+2 641	+40,2	+7 375	+17,2	29
63 245	-13 166	-21,9	-29 224	-31,6	30
8 893 817	-2 115 109	-9,6	+565 406	+6,8	31
-	-	-	-	-	32
1 716	+9 118	+105,0	+1 716	*	33
631	+14 516	+70,2	-1 527	-70,8	34
-	-	-	-	-	35
141 535	-7 522	-21,2	-50 636	-26,3	36
-	-5 360	-53,4	-	-	37
1 326	+1 628	+95,7	+1 326	*	38
6 895	+14 094	+38,7	+1 577	+29,7	39
62 944	-18 665	-14,4	+6 451	+11,4	40
9 108 864	-2 107 300	-9,5	+524 313	+6,1	41
14 882 098	-2 087 581	-7,9	+402 316	+2,8	42

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		2001	2002	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 470 032	2 417 806	2 622 138
2	davon			
3	Empfang	1 012 157	962 277	1 093 801
3	Versand	1 457 875	1 455 529	1 528 337
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 829 989	7 483 761	7 777 436
5	davon			
5	Empfang	5 597 608	5 122 013	5 284 448
6	Versand	2 232 381	2 361 748	2 492 988
7	Insgesamt	10 300 021	9 901 567	10 399 574
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 119 680	1 159 872	1 319 774
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 178 898	3 111 517	3 222 074
10	übriger EU-Staaten	6 904 674	6 645 216	7 015 155
11	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche			
	und verwandte Erzeugnisse	152 726	111 921	145 302
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	428 104	448 176	500 457
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 337 539	1 357 639	1 362 909
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 645 498	1 705 426	1 619 417
15	Erze und Metallabfälle	2 558 100	2 281 313	2 332 592
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	708 449	638 654	744 293
17	Steine und Erden	1 933 232	1 784 256	2 137 278
18	Düngemittel	64 441	82 130	75 877
19	Chemische Erzeugnisse	1 059 291	1 055 813	995 465
20	Andere Halb- und Fertigwaren	412 641	436 239	485 984
21	Insgesamt	10 300 021	9 901 567	10 399 574
				TEU¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 982	1 053	1 902
23	davon			
23	Empfang	940	456	820
24	Versand	1 042	597	1 082
25	Grenzüberschreitender Verkehr	41 689	44 315	47 629
26	davon			
26	Empfang	19 747	21 029	23 584
27	Versand	21 942	23 286	24 045
28	Insgesamt	43 671	45 368	49 531
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 231	543	1 302
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 206	2 260	2 716
31	übriger EU-Staaten	40 273	43 016	46 645

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis April					Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001			
		absolut	%		
nen					
9 944 111	9 841 833	-102 278	-1,0	1	
4 048 880	4 068 599	+19 719	+0,5	2	
5 895 231	5 773 234	-121 997	-2,1	3	
30 803 305	29 220 318	-1 582 987	-5,1	4	
22 218 754	20 111 454	-2 107 300	-9,5	5	
8 584 551	9 108 864	+524 313	+6,1	6	
40 747 416	39 062 151	-1 685 265	-4,1	7	
4 802 081	4 923 614	+121 533	+2,5	8	
12 722 791	12 278 982	-443 809	-3,5	9	
27 157 279	26 121 213	-1 036 066	-3,8	10	
659 062	512 618	-146 444	-22,2	11	
1 741 600	1 818 084	+76 484	+4,4	12	
5 482 726	5 519 152	+36 426	+0,7	13	
6 526 837	6 760 632	+233 795	+3,6	14	
10 382 408	8 868 219	-1 514 189	-14,6	15	
2 712 257	2 628 508	-83 749	-3,1	16	
7 151 239	7 126 709	-24 530	-0,3	17	
294 519	295 074	+555	+0,2	18	
4 165 254	3 863 598	-301 656	-7,2	19	
1 631 514	1 669 557	+38 043	+2,3	20	
40 747 416	39 062 151	-1 685 265	-4,1	21	
10 324	6 419	-3 905	-37,8	22	
4 319	2 612	-1 707	-39,5	23	
6 005	3 807	-2 198	-36,6	24	
159 522	168 064	+8 542	+5,4	25	
76 447	81 084	+4 637	+6,1	26	
83 075	86 980	+3 905	+4,7	27	
169 846	174 483	+4 637	+2,7	28	
5 860	3 164	-2 696	-46,0	29	
13 830	7 852	-5 978	-43,2	30	
154 953	165 927	+10 974	+7,1	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im April 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	17	22,5	20,5	17	22,5	–	–	–	–	–
Niederlande	11	11,1	10,4	11	11,1	–	–	–	–	–
Zusammen	28	33,6	31,0	28	33,6	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	130	145,0	131,8	126	139,6	–	–	–	–	–
Niederlande	48	49,4	41,6	47	48,8	–	–	–	–	–
Belgien	7	5,3	4,1	7	5,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,7	2	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	188	201,3	178,7	183	195,2	–	–	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	731	934,2	807,4	719	918,6	39	69,9	52,7	39	69,9
Niederlande	855	1 184,0	897,6	809	1 127,9	14	27,3	19,3	14	27,3
Belgien	130	175,4	144,5	126	170,6	4	5,5	4,9	4	5,5
Luxemburg	23	29,5	26,3	23	29,5	–	–	–	–	–
Frankreich	28	20,2	13,6	28	20,2	2	3,1	2,1	2	3,1
Schweiz	5	12,2	9,0	5	12,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,2	2,0	3	3,2	–	–	–	–	–
Polen	21	10,1	8,2	21	10,1	3	1,7	1,6	3	1,7
Übrige Flaggen	2	3,1	2,1	2	3,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 798	2 371,9	1 910,8	1 736	2 295,3	62	107,5	80,6	62	107,5
Rheingebiet										
Deutschland	1 335	2 091,0	1 531,7	1 270	1 956,5	317	776,9	677,9	307	758,7
Russische Föderation	3	4,1	3,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Schweden	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Großbritannien	5	8,7	2,6	5	8,7	–	–	–	–	–
Niederlande	3 255	5 199,5	3 426,4	2 755	3 970,9	759	2 052,3	1 801,6	749	2 027,6
Belgien	376	704,1	484,4	358	670,1	9	21,0	18,2	7	15,4
Luxemburg	61	86,5	57,9	59	84,0	–	–	–	–	–
Frankreich	42	35,2	25,9	42	35,2	14	39,2	30,8	10	26,4
Schweiz	32	65,9	52,2	32	65,9	–	–	–	–	–
Österreich	1	2,0	1,1	1	2,0	–	–	–	–	–
Polen	3	3,5	2,6	3	3,5	2	1,6	1,2	2	1,6
Übrige Flaggen	69	119,7	73,9	39	64,3	17	6,7	5,6	11	4,3
Zusammen	5 183	8 321,5	5 663,1	4 566	6 863,5	1 118	2 897,7	2 535,4	1 086	2 834,0

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	31,0	–	–	–	31,0	19,5	11,4
Zusammen	31,0	–	–	–	31,0	19,5	11,4

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	151,0	86,5	55,0	31,5	64,5	55,8	8,7
Tankmotorschiffe	27,7	23,6	18,4	5,2	4,1	0,9	3,2
Zusammen	178,7	110,1	73,4	36,7	68,6	56,7	11,9

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 244,0	804,9	299,4	505,5	439,1	209,4	229,8
Tankmotorschiffe	666,8	369,8	164,2	205,6	297,0	206,7	90,4
Güterschleppkähne	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Güterschubleichter	76,3	45,6	2,6	43,0	30,7	9,1	21,5
Tankschubleichter	2,8	1,3	–	1,3	1,5	–	1,5
Zusammen	1 991,4	1 223,1	466,2	756,9	768,3	425,1	343,2

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 875,2	1 665,5	288,6	1 376,9	2 209,8	408,5	1 801,3
Tankmotorschiffe	1 787,9	932,5	234,2	698,3	855,4	583,5	271,9
Güterschleppkähne	1,7	1,5	–	1,5	0,2	0,2	–
Güterschubleichter	2 480,0	2 405,5	14,8	2 390,7	74,5	31,7	42,9
Tankschubleichter	48,0	37,0	16,5	20,5	11,0	3,0	8,0
Trägerschiffsleichter	5,6	3,1	–	3,1	2,5	–	2,5
Zusammen	8 198,5	5 045,0	554,1	4 490,9	3 153,4	1 026,9	2 126,5

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei Verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)