



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2002**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Juli 2002

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 13,00 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2002 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 2002. ....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2002 .....	15

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S.1857).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 2716 und Martina Heinen unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3716.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	März 2001		Februar 2002		März 2002	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Tonnen</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	107 313	129 469	121 025	148 093	137 737	133 860
Bayern	36 634	88 154	21 457	52 034	30 288	71 419
Berlin	6 306	10 491	639	36 193	660	1 547
Brandenburg	–	1 648	4 164	2 203	2 076	9 318
Bremen	9 839	33 073	5 517	25 562	7 111	23 849
Hamburg	10 556	21 514	9 819	6 753	12 208	9 269
Hessen	26 147	131 123	13 543	172 201	22 429	197 240
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	2 244	208	–	–
Niedersachsen	101 936	133 784	74 090	99 445	90 363	126 586
Nordrhein-Westfalen	594 055	628 634	589 885	550 660	567 660	592 212
Rheinland-Pfalz	39 270	173 985	37 299	190 486	40 245	244 018
Saarland	16 336	2 211	14 407	–	12 461	1 456
Sachsen	–	–	1 313	–	983	–
Sachsen-Anhalt	27 151	20 955	36 784	12 036	32 035	15 328
Schleswig-Holstein	1 654	9 472	6 719	12 915	6 021	29 427
<b>Insgesamt</b>	<b>977 197</b>	<b>1 384 513</b>	<b>938 905</b>	<b>1 308 789</b>	<b>962 277</b>	<b>1 455 529</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	424 748	511 482	478 278	514 627	483 374	575 968
Dänemark	546	1 783	2 298	4 941	3 734	2 506
Finnland	1 515	739	–	3 423	–	1 077
Frankreich	130 444	82 557	120 255	69 409	130 552	89 832
Griechenland	–	–	–	200	–	2 623
Großbritannien und Nordirland	46 625	103 844	50 259	121 553	38 901	110 674
Irland	1 050	–	1 000	–	–	1 449
Italien	–	210	–	2 044	–	1 825
Luxemburg	–	28 245	–	18 881	–	32 948
Niederlande	4 977 115	1 351 221	4 067 123	1 257 803	4 400 801	1 447 225
Österreich	5 427	5 518	4 780	6 910	2 991	4 146
Portugal	–	3 065	–	2 514	1 536	6 374
Schweden	1 815	11 493	4 940	12 671	1 189	16 101
Spanien	10 979	24 942	12 160	12 639	7 607	18 638
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 600 264</b>	<b>2 125 099</b>	<b>4 741 093</b>	<b>2 027 615</b>	<b>5 070 685</b>	<b>2 311 386</b>
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	4 250	499	3 164	1 217
Polen	6 089	1 557	4 752	–	8 873	217
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	9 401	44 875	10 332	33 928	9 031	26 897
Slowakei	3 635	–	3 781	–	602	–
Tschechische Republik	599	–	–	–	–	503
Ungarn	5 491	–	11 698	1 065	9 016	3 129
Sonstige Staaten	24 023	13 787	27 475	11 845	20 642	18 399
<b>Insgesamt</b>	<b>5 649 502</b>	<b>2 185 318</b>	<b>4 803 381</b>	<b>2 074 952</b>	<b>5 122 013</b>	<b>2 361 748</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 626 699</b>	<b>3 569 831</b>	<b>5 742 286</b>	<b>3 383 741</b>	<b>6 084 290</b>	<b>3 817 277</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	2001		2002
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				<b>Ton</b>
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	383 926	412 384	402 572
2	Bayern	139 115	276 742	66 699
3	Berlin	9 291	67 375	1 746
4	Brandenburg	4 319	8 935	6 240
5	Bremen	51 598	65 666	18 746
6	Hamburg	53 071	40 480	36 438
7	Hessen	76 159	504 408	56 684
8	Mecklenburg-Vorpommern	–	1 324	10 576
9	Niedersachsen	324 281	378 687	287 161
10	Nordrhein-Westfalen	1 754 217	1 928 184	1 823 712
11	Rheinland-Pfalz	114 060	679 753	106 030
12	Saarland	33 997	9 307	44 091
13	Sachsen	–	–	2 296
14	Sachsen-Anhalt	82 053	41 763	88 562
15	Schleswig-Holstein	10 636	22 348	23 245
<b>16</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>3 036 723</b>	<b>4 437 356</b>	<b>2 974 798</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	1 555 495	1 490 778	1 469 355
18	Dänemark	3 603	6 957	11 564
19	Finnland	1 707	7 597	1 550
20	Frankreich	413 417	277 402	374 504
21	Griechenland	–	–	–
22	Großbritannien und Nordirland	139 669	341 465	134 792
23	Irland	3 500	1 190	2 514
24	Italien	130	362	–
25	Luxemburg	1 043	107 681	–
26	Niederlande	14 252 801	3 795 953	12 620 642
27	Österreich	20 748	19 867	10 821
28	Portugal	–	9 915	1 536
29	Schweden	5 050	33 114	7 980
30	Spanien	42 468	67 955	35 995
<b>31</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>16 439 631</b>	<b>6 160 236</b>	<b>14 671 253</b>
32	Bulgarien	–	–	–
33	GUS-Staaten	6 775	–	7 414
34	Polen	14 368	2 158	17 660
35	Rumänien	–	–	–
36	Schweiz	25 663	145 157	23 057
37	Slowakei	8 704	–	4 383
38	Tschechische Republik	742	–	2 344
39	Ungarn	27 035	3 739	22 620
40	Sonstige Staaten	98 228	40 880	78 275
<b>41</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>16 621 146</b>	<b>6 352 170</b>	<b>14 827 006</b>
<b>42</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>19 657 869</b>	<b>10 789 526</b>	<b>17 801 804</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001				Lfd. Nr.
2002		Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%		
<b>nen</b>						
	450 169	+18 646	+4,9	+37 785	+9,2	1
	175 042	-72 416	-52,1	-101 700	-36,7	2
	70 603	-7 545	-81,2	+3 228	+4,8	3
	14 858	+1 921	+44,5	+5 923	+66,3	4
	91 784	-32 852	-63,7	+26 118	+39,8	5
	20 531	-16 633	-31,3	-19 949	-49,3	6
	576 367	-19 475	-25,6	+71 959	+14,3	7
	208	+10 576	*	-1 116	-84,3	8
	327 477	-37 120	-11,4	-51 210	-13,5	9
	1 780 128	+69 495	+4,0	-148 056	-7,7	10
	636 707	-8 030	-7,0	-43 046	-6,3	11
	6 390	+10 094	+29,7	-2 917	-31,3	12
	-	+2 296	*	-	-	13
	35 632	+6 509	+7,9	-6 131	-14,7	14
	59 001	+12 609	+118,6	+36 653	+164,0	15
	<b>4 244 897</b>	<b>-61 925</b>	<b>-2,0</b>	<b>-192 459</b>	<b>-4,3</b>	<b>16</b>
	1 645 169	-86 140	-5,5	+154 391	+10,4	17
	13 499	+7 961	+221,0	+6 542	+94,0	18
	6 851	-157	-9,2	-746	-9,8	19
	263 742	-38 913	-9,4	-13 660	-4,9	20
	2 823	-	-	+2 823	*	21
	338 128	-4 877	-3,5	-3 337	-1,0	22
	1 449	-986	-28,2	+259	+21,8	23
	6 136	-130	-100,0	+5 774	*	24
	98 233	-1 043	-100,0	-9 448	-8,8	25
	3 978 146	-1 632 159	-11,5	+182 193	+4,8	26
	12 256	-9 927	-47,8	-7 611	-38,3	27
	9 858	+1 536	*	-57	-0,6	28
	35 526	+2 930	+58,0	+2 412	+7,3	29
	43 937	-6 473	-15,2	-24 018	-35,3	30
	<b>6 455 753</b>	<b>-1 768 378</b>	<b>-10,8</b>	<b>+295 517</b>	<b>+4,8</b>	<b>31</b>
	-	-	-	-	-	32
	1 716	+639	+9,4	+1 716	*	33
	217	+3 292	+22,9	-1 941	-89,9	34
	-	-	-	-	-	35
	109 289	-2 606	-10,2	-35 868	-24,7	36
	-	-4 321	-49,6	-	-	37
	503	+1 602	+215,9	+503	*	38
	5 793	-4 415	-16,3	+2 054	+54,9	39
	42 605	-19 953	-20,3	+1 725	+4,2	40
	<b>6 615 876</b>	<b>-1 794 140</b>	<b>-10,8</b>	<b>+263 706</b>	<b>+4,2</b>	<b>41</b>
	<b>10 860 773</b>	<b>-1 856 065</b>	<b>-9,4</b>	<b>+71 247</b>	<b>+0,7</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	März	Februar	März
		2001	2002	
				<b>Ton</b>
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 361 710	2 247 694	2 417 806
2	davon			
3	Empfang	977 197	938 905	962 277
3	Versand	1 384 513	1 308 789	1 455 529
4	Grenzüberschreitender Verkehr davon	7 834 820	6 878 333	7 483 761
5	Empfang	5 649 502	4 803 381	5 122 013
6	Versand	2 185 318	2 074 952	2 361 748
<b>7</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 196 530</b>	<b>9 126 027</b>	<b>9 901 567</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 222 689	1 140 545	1 159 872
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	3 066 657	2 778 195	3 111 517
10	übriger EU-Staaten	6 938 525	6 154 842	6 645 216
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	156 344	117 514	111 921
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	419 317	390 535	448 176
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 359 372	1 410 803	1 357 639
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 437 280	1 552 604	1 705 426
15	Erze und Metallabfälle	2 819 128	2 127 485	2 281 313
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	640 294	643 314	638 654
17	Steine und Erden	1 905 042	1 582 475	1 784 256
18	Düngemittel	70 295	78 361	82 130
19	Chemische Erzeugnisse	976 531	847 795	1 055 813
20	Andere Halb- und Fertigwaren	412 927	375 141	436 239
<b>21</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10 196 530</b>	<b>9 126 027</b>	<b>9 901 567</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 170	1 671	1 053
23	davon			
23	Empfang	1 072	704	456
24	Versand	2 098	967	597
25	Grenzüberschreitender Verkehr davon	39 945	38 964	44 315
26	Empfang	19 175	18 138	21 029
27	Versand	20 770	20 826	23 286
<b>28</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>43 115</b>	<b>40 635</b>	<b>45 368</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 783	659	543
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	4 072	2 019	2 260
31	übriger EU-Staaten	39 000	38 387	43 016

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis März		Lfd. Nr.
2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		
		absolut	%	
<b>nen</b>				
7 474 079	7 219 695	-254 384	-3,4	1
3 036 723	2 974 798	-61 925	-2,0	2
4 437 356	4 244 897	-192 459	-4,3	3
22 973 316	21 442 882	-1 530 434	-6,7	4
16 621 146	14 827 006	-1 794 140	-10,8	5
6 352 170	6 615 876	+263 706	+4,2	6
<b>30 447 395</b>	<b>28 662 577</b>	<b>-1 784 818</b>	<b>-5,9</b>	<b>7</b>
3 682 401	3 603 840	-78 561	-2,1	8
9 543 893	9 056 908	-486 985	-5,1	9
20 252 605	19 106 058	-1 146 547	-5,7	10
506 336	367 316	-139 020	-27,5	11
1 313 496	1 317 627	+4 131	+0,3	12
4 145 187	4 156 243	+11 056	+0,3	13
4 881 339	5 141 215	+259 876	+5,3	14
7 824 308	6 535 627	-1 288 681	-16,5	15
2 003 808	1 884 215	-119 593	-6,0	16
5 218 007	4 989 431	-228 576	-4,4	17
230 078	219 197	-10 881	-4,7	18
3 105 963	2 868 133	-237 830	-7,7	19
1 218 873	1 183 573	-35 300	-2,9	20
<b>30 447 395</b>	<b>28 662 577</b>	<b>-1 784 818</b>	<b>-5,9</b>	<b>21</b>
8 342	4 517	-3 825	-45,9	22
3 379	1 792	-1 587	-47,0	23
4 963	2 725	-2 238	-45,1	24
117 833	120 435	+2 602	+2,2	25
56 700	57 500	+800	+1,4	26
61 133	62 935	+1 802	+2,9	27
<b>126 175</b>	<b>124 952</b>	<b>-1 223</b>	<b>-1,0</b>	<b>28</b>
4 629	1 862	-2 767	-59,8	29
10 624	5 136	-5 488	-51,7	30
114 680	119 282	+4 602	+4,0	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im März 2002

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	25	28,3	26,7	25	28,3	-	-	-	-	-	
Niederlande	14	14,2	12,5	14	14,0	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	1	1,0	1,0	1	1,0	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen</b>	<b>40</b>	<b>43,4</b>	<b>40,2</b>	<b>40</b>	<b>43,2</b>	-	-	-	-	-	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	119	133,2	119,7	119	133,2	-	-	-	-	-	
Niederlande	47	53,5	47,5	43	45,5	-	-	-	-	-	
Frankreich	1	0,4	0,4	1	0,4	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-	
Polen	6	3,2	2,3	6	3,2	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen</b>	<b>174</b>	<b>191,0</b>	<b>170,5</b>	<b>170</b>	<b>182,9</b>	-	-	-	-	-	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	726	943,5	817,9	719	933,8	27	47,5	38,9	24	41,6	
Niederlande	882	1 248,8	968,0	840	1 183,5	14	25,5	19,1	14	25,5	
Belgien	90	122,9	98,4	90	122,9	3	3,7	3,1	3	3,7	
Luxemburg	44	56,6	51,8	42	54,8	-	-	-	-	-	
Frankreich	20	12,6	10,3	18	11,5	-	-	-	-	-	
Schweiz	6	11,6	9,1	6	11,6	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	4	3,7	2,6	4	3,7	-	-	-	-	-	
Polen	10	7,0	6,1	10	7,0	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	2	2,8	2,4	2	2,8	1	2,0	0,4	1	2,0	
<b>Zusammen</b>	<b>1 784</b>	<b>2 409,5</b>	<b>1 966,7</b>	<b>1 731</b>	<b>2 331,6</b>	<b>45</b>	<b>78,8</b>	<b>61,5</b>	<b>42</b>	<b>72,8</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 159	1 760,0	1 347,9	1 091	1 647,6	328	842,0	760,4	318	820,1	
Russische Föderation	4	6,3	3,9	2	2,7	-	-	-	-	-	
Großbritannien	9	12,9	7,8	9	12,9	-	-	-	-	-	
Niederlande	2 819	4 528,6	3 002,2	2 390	3 471,1	720	1 969,9	1 829,0	718	1 964,5	
Belgien	362	706,9	493,9	331	637,5	7	17,4	16,6	7	17,4	
Luxemburg	35	49,4	35,1	33	47,2	-	-	-	-	-	
Frankreich	30	24,9	15,9	30	24,9	15	39,5	32,6	3	7,4	
Schweiz	24	52,3	37,2	24	52,3	1	1,5	1,4	1	1,5	
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	73	114,3	72,4	49	83,4	13	6,6	5,1	5	2,0	
<b>Zusammen</b>	<b>4 517</b>	<b>7 257,9</b>	<b>5 017,8</b>	<b>3 961</b>	<b>5 981,9</b>	<b>1 084</b>	<b>2 876,8</b>	<b>2 644,9</b>	<b>1 052</b>	<b>2 812,8</b>	

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2002**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	39,7	–	–	–	39,7	22,2	17,5
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>40,2</b>	<b>0,5</b>	<b>–</b>	<b>0,5</b>	<b>39,7</b>	<b>22,2</b>	<b>17,5</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	133,8	65,4	35,9	29,5	68,4	55,6	12,7
Tankmotorschiffe	36,8	29,6	26,4	3,2	7,1	0,7	6,4
<b>Zusammen</b>	<b>170,5</b>	<b>95,0</b>	<b>62,3</b>	<b>32,7</b>	<b>75,5</b>	<b>56,3</b>	<b>19,2</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 247,3	800,3	249,6	550,7	447,0	228,7	218,3
Tankmotorschiffe	719,4	416,8	140,2	276,6	302,6	202,8	99,8
Güterschubleichter	47,4	38,3	1,6	36,7	9,1	1,6	7,4
Tankschubleichter	13,7	3,1	–	3,1	10,6	0,4	10,1
Trägerschiffsleichter	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
<b>Zusammen</b>	<b>2 028,2</b>	<b>1 258,5</b>	<b>391,4</b>	<b>867,2</b>	<b>769,6</b>	<b>433,5</b>	<b>336,1</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 188,1	1 260,0	237,1	1 022,9	1 928,1	299,5	1 628,6
Tankmotorschiffe	1 829,7	887,9	230,0	657,9	941,8	619,5	322,3
Güterschleppkähne	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	2 581,7	2 539,6	26,1	2 513,4	42,2	12,9	29,3
Tankschubleichter	56,5	39,3	15,3	23,9	17,2	11,5	5,7
Trägerschiffsleichter	6,2	3,6	–	3,6	2,6	–	2,6
<b>Zusammen</b>	<b>7 662,7</b>	<b>4 730,3</b>	<b>508,6</b>	<b>4 221,7</b>	<b>2 932,4</b>	<b>943,4</b>	<b>1 989,0</b>

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2002\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2000

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2001\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)