



Produkt	Einheit	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x						
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x						
Erzeugnisse aus Erdgas	t	962	x	24 479 717	32				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	92	x	4 232 700	12				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	22	x	196 962	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	157	x	4 410 627	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	10		9 609 047	79 573				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	6	x	148 313	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	12	x	485 400	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	42	x	1 211 722	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	11		2 889 581	1 097 160				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4		97 457	125 671				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	27	x	1 342 737	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4		86 542 600	116 088				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26	x	577 201	19				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	13	x	460 971	42				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	508	x	3 186 592	28				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	55							
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2							
Erzeugnisse aus Erdgas	t	7							
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	41		605 557 331	2 454 056				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	11		124 048 886	727 820				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	474 689	17				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	465 843	18				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	2							
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	61	x	796 590	11				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	29	x	453 031	12				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26							

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2024



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2024**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2024 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2024 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
	Juni	5 507	8 225	179	177	1 336	1 747	3 992	6 302
	Juli	5 876	8 800	165	153	1 472	1 949	4 239	6 698
	August	5 916	8 346	173	169	1 424	1 844	4 319	6 332
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2024 gegenüber Jan. – Aug. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	561	717	626	4 240	5 310	+1 070	+25,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	265	312	253	1 878	2 216	+339	+18,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	296	406	373	2 362	3 093	+731	+30,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	544	533	595	4 009	4 035	+26	+0,7
Güterversand	366	447	398	3 028	3 019	–9	–0,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 037	4 548	4 369	35 880	34 873	–1 006	–2,8
Güterversand	1 787	1 902	1 755	14 684	15 387	+703	+4,8
Gesamtverkehr	7 295	8 147	7 743	61 840	62 625	+784	+1,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 746	2 042	2 019	14 946	15 628	+682	+4,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	35	51	45	288	380	+92	+32,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	6	5	39	48	+9	+23,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	30	44	40	249	332	+83	+33,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	198	200	225	1 497	1 530	+32	+2,2
Güterversand	117	157	130	931	1 004	+73	+7,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	421	507	488	3 840	3 899	+59	+1,5
Güterversand	244	257	241	1 973	2 239	+266	+13,5
Gesamtverkehr	1 014	1 171	1 130	8 529	9 051	+523	+6,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	325	389	366	2 712	2 893	+181	+6,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	322 780	366 861	425 930	2 849 017	3 057 074	+208 057	+7,3
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	831 228	877 896	932 702	8 680 546	7 351 978	–1 328 568	–15,3
Erze, Steine und Erden	2 256 270	2 500 549	2 117 775	18 956 644	18 420 319	–536 325	–2,8
Nahrungs- und Genussmittel	247 265	276 677	280 224	1 862 881	2 098 186	+235 305	+12,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	264	195	49	1 541	590	–951	–61,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	29 795	38 854	32 209	234 628	274 696	+40 067	+17,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 370 627	1 581 009	1 607 960	11 433 625	12 762 657	+1 329 032	+11,6
Chemische Erzeugnisse	751 009	879 434	837 790	5 981 128	6 584 329	+603 201	+10,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	58 891	108 549	80 944	718 400	734 167	+15 767	+2,2
Metalle; Metallerzeugnisse	443 379	475 162	437 535	3 487 453	3 604 083	+116 630	+3,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	8 905	9 805	21 386	70 110	98 693	+28 583	+40,8
Fahrzeuge	10 132	12 294	7 279	97 035	73 610	–23 426	–24,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	18	14	30	482	154	–328	–68,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	380 518	399 173	336 634	2 851 094	2 785 963	–65 131	–2,3
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	50 131	59 128	55 025	377 334	418 495	+41 161	+10,9
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	–	–	–	5	+5	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	533 568	561 747	569 378	4 238 430	4 359 057	+120 627	+2,8
Sonstige Güter a. n. g.	–	54	–	–	647	+647	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 294 780</b>	<b>8 147 401</b>	<b>7 742 849</b>	<b>61 840 348</b>	<b>62 624 703</b>	<b>+784 355</b>	<b>+1,3</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2024 gegenüber Jan. – Aug. 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	138	162	148	1 057	1 256	+199	+18,9
Feste Mineralölerzeugnisse	73	79	83	625	691	+66	+10,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 189	1 404	1 438	9 820	11 205	+1 385	+14,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 605	1 697	1 458	12 896	12 945	+49	+0,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	397	420	385	3 068	3 145	+77	+2,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	511	649	510	4 993	4 264	-729	-14,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	77	108	76	499	616	+116	+23,3
Chemische Grundstoffe	561	652	626	4 731	5 011	+280	+5,9
Übrige Gütergruppen	2 744	2 976	3 019	24 150	23 491	-659	-2,7
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 295</b>	<b>8 147</b>	<b>7 743</b>	<b>61 840</b>	<b>62 625</b>	<b>+784</b>	<b>+1,3</b>
darunter Gefahrgut	1 823	2 127	2 142	15 064	16 653	+1 588	+10,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 471	1 697	1 619	11 277	12 364	+1 087	+9,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 037	4 548	4 369	35 880	34 873	-1 006	-2,8
Grenzüberschreitender Versand	1 787	1 902	1 755	14 684	15 387	+703	+4,8

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	11	13	10	3	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	112	174	107	29	40	5	9	7	–	–
Niederlande	20	28	21	5	7	–	–	–	–	–
Belgien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	1	2	–	–	–	–	–
Polen	8	7	6	–	–	6	8	8	6	8
<b>Zusammen</b>	<b>148</b>	<b>218</b>	<b>142</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	576	1 135	813	155	275	58	92	71	21	37
Niederlande	591	1 485	695	200	379	41	85	66	7	15
Belgien	78	256	99	21	45	6	13	11	–	–
Luxemburg	8	21	11	5	13	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	35	99	57	9	24	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	4	–	–	–	–	–	–	–
Polen	14	11	9	7	6	6	3	2	3	1
Lettland	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Zypern	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 313</b>	<b>3 023</b>	<b>1 694</b>	<b>398</b>	<b>743</b>	<b>111</b>	<b>192</b>	<b>150</b>	<b>31</b>	<b>53</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	698	1 632	997	392	905	146	403	302	33	88
Niederlande	2 167	7 205	2 583	981	2 994	839	2 363	1 783	644	1 811
Belgien	275	957	376	138	455	4	10	7	2	5
Luxemburg	55	176	103	19	56	4	8	4	1	2
Frankreich	8	16	12	3	8	–	–	–	–	–
Schweiz	74	337	122	37	168	–	–	–	–	–
Albanien	1	3	3	1	3	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	3	3	3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	11	10	7	5	6	4	2	2	4	2
Lettland	4	6	5	4	6	–	–	–	–	–
Estland	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	6	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	14	26	13	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 322</b>	<b>10 387</b>	<b>4 235</b>	<b>1 586</b>	<b>4 608</b>	<b>997</b>	<b>2 786</b>	<b>2 097</b>	<b>684</b>	<b>1 908</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 397	2 954	1 927	579	1 223	209	504	380	54	125
Niederlande	2 781	8 723	3 302	1 186	3 380	880	2 448	1 849	651	1 827
Belgien	354	1 215	476	159	499	10	23	17	2	5
Luxemburg	63	197	114	24	69	4	8	4	1	2
Frankreich	9	17	13	3	8	–	–	–	–	–
Schweiz	109	436	180	46	191	–	–	–	–	–
Albanien	1	3	3	1	3	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	18	20	14	4	5	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	33	28	22	12	11	16	12	11	13	11
Lettland	5	9	6	4	6	–	–	–	–	–
Estland	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	6	8	7	–	–	–	–	–	–	–
Zypern	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	15	28	15	–	–	–	–	–	–	–
<b>insgesamt</b>	<b>4 797</b>	<b>13 645</b>	<b>6 084</b>	<b>2 022</b>	<b>5 403</b>	<b>1 119</b>	<b>2 996</b>	<b>2 261</b>	<b>721</b>	<b>1 970</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	81	35	35	–	46	46	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	503	265	265	–	238	238	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 087</b>	<b>565</b>	<b>565</b>	<b>–</b>	<b>522</b>	<b>522</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	790	489	14	475	301	–	301
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	532	296	40	256	236	100	136
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	949	425	149	276	524	16	508
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 278</b>	<b>1 719</b>	<b>318</b>	<b>1 401</b>	<b>1 559</b>	<b>224</b>	<b>1 335</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 532	7 903	667	7 236	7 629	1 006	6 623
30-Fuß Container	Anzahl	351	186	–	186	165	–	165
40-Fuß Container	Anzahl	25 318	11 850	655	11 195	13 468	2 296	11 172
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 927	985	–	985	942	–	942
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 503	1 733	25	1 708	1 770	132	1 638
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>76 284</b>	<b>36 697</b>	<b>2 015</b>	<b>34 683</b>	<b>39 587</b>	<b>5 796</b>	<b>33 791</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	16 403	8 427	716	7 711	7 976	1 052	6 924
30-Fuß Container	Anzahl	351	186	–	186	165	–	165
40-Fuß Container	Anzahl	26 353	12 411	960	11 451	13 942	2 634	11 308
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 927	985	–	985	942	–	942
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 452	2 158	174	1 984	2 294	148	2 146
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>80 649</b>	<b>38 981</b>	<b>2 897</b>	<b>36 084</b>	<b>41 668</b>	<b>6 542</b>	<b>35 126</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.