



Produkt	Einheit	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x						
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x						
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	962	x	24 479 717	32				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	92	x	4 232 700	12				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	22	x	196 962	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	157	x	4 410 627	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	10		9 609 047	79 573				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	6	x	148 212	1				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	12	x	485 400	2				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	42	x	1 211 722	2				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	11		2 889 581	1 097 160				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4		97 457	125 671				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	27	x	1 342 737	8				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4		86 542 600	116 088				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26	x	577 201	19				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	13	x	460 971	42				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	508	x	3 186 592	28				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	55							
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2							
Erzeugnisse aus Erdgas	t	7							
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	41		605 557 331	2 454 056				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	11		124 048 886	727 820				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	474 689	17				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	465 843	18				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	2							
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	61	x	796 590	12				
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	29	x	453 031	12				
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26							

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2024



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2024

**Artikel-Nr. H213 2024 07
(Kennziffer H II – m 7/24)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2024 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2024 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		71 485	98 004	1 950	1 836	17 204	21 978	52 331	74 190
2024		...	...	...	...	...	...	...	...
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	5 109	7 801	137	117	1 346	1 843	3 626	5 842
2024	Januar	5 543	8 445	105	97	1 490	2 060	3 948	6 287
	Februar	5 646	8 367	146	138	1 460	1 938	4 040	6 292
	März	5 816	8 765	157	153	1 430	1 853	4 229	6 759
	April	5 696	8 323	157	158	1 378	1 767	4 161	6 398
	Mai	5 745	8 472	151	150	1 360	1 795	4 234	6 527
	Juni	5 507	8 225	179	177	1 336	1 747	3 992	6 302
	Juli	5 876	8 800	165	153	1 472	1 949	4 239	6 698
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Jul	Jun	Jul	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2024 gegenüber Jan. – Juli 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	546	672	717	3 679	4 683	+1 004	+27,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	244	267	312	1 613	1 963	+350	+21,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	303	405	406	2 066	2 721	+654	+31,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	436	473	533	3 465	3 441	-24	-0,7
Güterversand	322	372	447	2 662	2 622	-41	-1,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 087	4 222	4 548	31 843	30 505	-1 338	-4,2
Güterversand	1 636	1 832	1 902	12 897	13 632	+735	+5,7
Gesamtverkehr	7 027	7 571	8 147	54 546	54 882	+336	+0,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 592	1 892	2 042	13 199	13 609	+409	+3,1

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	37	48	51	253	335	+82	+32,6
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	5	6	34	43	+9	+26,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	43	44	219	292	+73	+33,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	156	180	200	1 300	1 304	+4	+0,3
Güterversand	95	119	157	814	873	+59	+7,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	432	469	507	3 419	3 410	-8	-0,2
Güterversand	217	281	257	1 729	1 998	+269	+15,6
Gesamtverkehr	936	1 098	1 171	7 514	7 922	+407	+5,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	275	354	389	2 387	2 527	+140	+5,8

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	270 536	282 921	366 861	2 526 237	2 631 144	+104 907	+4,2
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	863 273	893 221	877 896	7 849 318	6 419 276	-1 430 042	-18,2
Erze, Steine und Erden	2 279 482	2 340 578	2 500 549	16 700 374	16 302 544	-397 829	-2,4
Nahrungs- und Genussmittel	224 808	189 148	276 677	1 615 616	1 817 962	+202 346	+12,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	104	141	195	1 278	541	-736	-57,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	30 417	35 354	38 854	204 833	242 487	+37 654	+18,4
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 279 323	1 488 505	1 581 009	10 062 998	11 154 697	+1 091 699	+10,8
Chemische Erzeugnisse	732 362	837 090	879 434	5 230 118	5 746 539	+516 420	+9,9
Sonstige Mineralerzeugnisse	62 898	117 861	108 549	659 509	653 223	-6 286	-1,0
Metalle; Metallerzeugnisse	417 176	413 911	475 162	3 044 074	3 166 548	+122 474	+4,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 088	6 622	9 805	61 206	77 307	+16 101	+26,3
Fahrzeuge	8 374	11 024	12 294	86 903	66 331	-20 572	-23,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	60	6	14	464	124	-340	-73,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	291 326	345 255	399 173	2 470 576	2 449 329	-21 247	-0,9
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	53 037	55 913	59 128	327 203	363 470	+36 267	+11,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	-	5	+5	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	500 974	553 001	561 747	3 704 862	3 789 679	+84 816	+2,3
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	54	-	647	+647	x
Insgesamt	7 027 238	7 570 551	8 147 401	54 545 569	54 881 853	+336 285	+0,6

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2024 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2024 gegenüber Jan. – Juli 2023	
	2023	2024		2023	2024	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	109	140	162	919	1 108	+189	+20,6
Feste Mineralölerzeugnisse	46	71	79	552	608	+56	+10,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 112	1 328	1 404	8 631	9 768	+1 137	+13,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 635	1 603	1 697	11 291	11 487	+195	+1,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	359	361	420	2 671	2 759	+89	+3,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	519	587	649	4 483	3 754	-728	-16,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	64	100	108	422	539	+117	+27,8
Chemische Grundstoffe	579	632	652	4 170	4 386	+216	+5,2
Übrige Gütergruppen	2 605	2 747	2 976	21 407	20 472	-934	-4,4
Insgesamt beförderte Güter	7 027	7 571	8 147	54 546	54 882	+336	+0,6
darunter Gefahrgut	1 705	2 006	2 127	13 241	14 511	+1 270	+9,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 305	1 517	1 697	9 806	10 745	+940	+9,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 087	4 222	4 548	31 843	30 505	-1 338	-4,2
Grenzüberschreitender Versand	1 636	1 832	1 902	12 897	13 632	+735	+5,7

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	9	16	9	5	6	–	–	–	–	–
Niederlande	4	10	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	18	30	15	5	6	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	100	144	95	19	24	3	5	4	1	1
Niederlande	23	31	21	4	5	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	5	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	8	7	2	3	5	5	4	5	5
Zusammen	139	193	130	26	33	8	10	8	6	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	604	1 144	825	168	279	53	111	84	17	39
Niederlande	604	1 568	774	199	420	30	66	53	6	15
Belgien	87	244	95	26	45	9	19	15	–	–
Luxemburg	12	22	16	3	8	–	–	–	–	–
Frankreich	4	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	27	70	54	3	7	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	4	5	–	–	–	–	–
Slowakei	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	19	17	14	14	13	14	6	5	3	1
Zusammen	1 366	3 082	1 792	417	776	106	203	157	26	56
Rheingebiet										
Deutschland	714	1 656	1 043	419	958	129	347	319	31	73
Vereinigtes Königreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 179	6 891	2 615	958	2 647	747	2 094	1 961	570	1 603
Belgien	285	956	450	122	400	9	24	19	4	10
Luxemburg	63	166	122	46	122	1	2	1	–	–
Frankreich	9	16	14	2	2	–	–	–	–	–
Schweiz	62	271	106	26	128	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Albanien	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	7	6	5	5	2	4	3	1	1
Lettland	5	8	6	5	8	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	15	27	19	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 351	10 018	4 394	1 590	4 283	888	2 471	2 304	606	1 687
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 427	2 960	1 972	611	1 268	185	463	407	49	113
Vereinigtes Königreich	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 810	8 500	3 413	1 161	3 072	777	2 160	2 014	576	1 618
Belgien	375	1 205	548	148	445	18	43	34	4	10
Luxemburg	75	188	138	49	130	1	2	1	–	–
Frankreich	13	22	19	2	2	–	–	–	–	–
Schweiz	89	341	160	29	135	–	–	–	–	–
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Albanien	1	4	3	1	4	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	15	18	15	8	10	–	–	–	–	–
Slowakei	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	39	35	29	21	21	21	15	13	9	7
Lettland	5	8	6	5	8	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	15	27	19	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 874	13 322	6 330	2 038	5 098	1 002	2 683	2 469	638	1 749

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	154	73	73	–	81	81	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	595	320	320	–	275	275	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 344	713	713	–	631	631	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 272	630	150	480	642	54	588
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	470	297	–	297	173	–	173
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 062	432	159	273	630	67	563
Zusammen	TEU¹⁾	3 805	1 872	389	1 484	1 933	155	1 779

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 402	8 067	621	7 446	8 335	1 657	6 678
30-Fuß Container	Anzahl	480	289	–	289	191	–	191
40-Fuß Container	Anzahl	24 307	10 862	519	10 343	13 445	2 875	10 570
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 072	1 094	–	1 094	978	–	978
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 242	1 686	57	1 629	1 556	198	1 358
Zusammen	TEU¹⁾	75 261	35 215	1 745	33 470	40 046	7 704	32 342

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 828	8 770	844	7 926	9 058	1 792	7 266
30-Fuß Container	Anzahl	480	289	–	289	191	–	191
40-Fuß Container	Anzahl	25 372	11 479	839	10 640	13 893	3 150	10 743
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 072	1 094	–	1 094	978	–	978
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 304	2 118	216	1 902	2 186	265	1 921
Insgesamt	TEU¹⁾	80 410	37 800	2 846	34 954	42 610	8 490	34 120

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.