



Produkt	Einheit	2022	2021	2020	Produkt	Einheit	2022	2021	2020
Erzeugung von Erzeugnissen aus Eisen- und Erden	t	2	x	-	Fasererzeugnisse aus Textilfasern	kg	14	14	36 845 082
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	2	x	-	Veredlung von Erzeugnissen aus Eisen	kg	4	4	3 029 310
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	962	x	24 479 717	Textilien	kg	65	65	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	92	x	4 232 700	Textilien	kg	5	5	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	22	x	196 962	Bekleidung	kg	49	49	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	157	x	4 410 627	Bekleidung aus Leder oder rekombiniertem Leder	kg	11	11	1 075 085
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	10	9 609 047	79 573	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	6	x	148 313	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	12	x	485 400	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	42	x	1 211 722	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	11	2 889 581	1 097 160	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	4	97 467	125 671	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	27	x	1 342 737	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	4	86 542 600	116 086	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	26	x	577 201	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	13	x	460 971	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	508	x	3 186 592	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	2	-	-	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	7	-	-	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	41	605 557 331	2 454 056	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	11	124 048 886	727 820	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	24	x	474 689	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	24	x	465 843	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	2	-	-	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	61	x	796 690	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	kg	29	x	453 031	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x
Erzeugung von Erzeugnissen aus Erden	t	26	-	-	sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbeleidung)	kg	11	11	x

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2023



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 2023**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2024

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter  
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2023 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2023 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	5 767	8 348	179	169	1 376	1 710	4 212	6 469
	Juni	5 948	7 866	161	150	1 386	1 760	4 401	5 956
	Juli	6 517	7 573	146	139	1 375	1 569	4 996	5 865
	August	5 864	7 824	175	161	1 436	1 716	4 253	5 947
	September	6 003	7 931	155	155	1 378	1 730	4 470	6 046
	Oktober	6 764	7 750	166	148	1 515	1 764	5 083	5 838
	November	5 641	8 436	153	145	1 482	1 995	4 006	6 296
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2023 gegenüber Jan. – Nov. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	555	596	636	6 657	6 115	-542	-8,1
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	273	309	343	2 892	2 868	-25	-0,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	282	286	294	3 765	3 248	-517	-13,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	543	444	548	5 373	5 493	+120	+2,2
Güterversand	382	269	360	4 055	3 940	-116	-2,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 558	4 166	4 460	51 769	48 551	-3 217	-6,2
Güterversand	1 937	1 708	1 801	21 923	20 072	-1 851	-8,4
Gesamtverkehr	7 974	7 184	7 806	89 778	84 172	-5 606	-6,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 748	1 678	1 805	20 210	20 109	-101	-0,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	33	36	41	427	408	-19	-4,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	9	9	65	69	+4	+6,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	28	27	32	362	339	-23	-6,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	202	156	197	2 004	2 029	+25	+1,2
Güterversand	116	80	124	1 252	1 225	-27	-2,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	501	439	477	5 655	5 176	-479	-8,5
Güterversand	266	216	227	3 221	2 659	-562	-17,4
Gesamtverkehr	1 118	928	1 065	12 559	11 497	-1 062	-8,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	323	289	324	3 891	3 639	-252	-6,5

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	419 222	361 718	458 387	4 121 401	3 977 351	-144 050	-3,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 284 363	898 278	1 085 886	13 985 201	11 618 563	-2 366 638	-16,9
Erze, Steine und Erden	2 311 985	2 147 775	2 377 216	25 759 853	25 820 674	+60 820	+0,2
Nahrungs- und Genussmittel	243 731	223 241	228 732	2 467 840	2 543 689	+75 849	+3,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	251	262	345	2 245	2 402	+157	+7,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	34 892	26 888	25 761	531 455	310 053	-221 402	-41,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 414 285	1 434 906	1 427 797	16 611 699	15 738 829	-872 871	-5,3
Chemische Erzeugnisse	695 227	722 018	727 690	8 940 252	8 038 692	-901 559	-10,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	91 861	74 202	81 273	1 074 373	953 721	-120 653	-11,2
Metalle; Metallerzeugnisse	447 702	387 530	455 869	4 832 438	4 780 529	-51 910	-1,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	8 896	5 369	15 337	123 408	98 900	-24 507	-19,9
Fahrzeuge	13 427	11 667	11 451	108 654	130 544	+21 890	+20,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	19	27	65	594	605	+11	+1,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	351 471	332 320	388 980	3 465 509	3 909 806	+444 297	+12,8
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	47 288	50 978	39 918	537 945	516 002	-21 943	-4,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	38	-	-38	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	609 754	506 560	481 040	7 214 746	5 731 160	-1 483 586	-20,6
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>7 974 374</b>	<b>7 183 738</b>	<b>7 805 746</b>	<b>89 777 652</b>	<b>84 171 520</b>	<b>-5 606 133</b>	<b>-6,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2023 gegenüber Jan. – Nov. 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	174	138	159	1 693	1 490	-203	-12,0
Feste Mineralölerzeugnisse	75	69	61	847	834	-12	-1,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 206	1 234	1 315	14 578	13 603	-975	-6,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 501	1 528	1 607	17 147	17 648	+501	+2,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	401	333	402	4 260	4 204	-56	-1,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	663	485	642	6 924	6 730	-195	-2,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	51	75	72	768	711	-57	-7,4
Chemische Grundstoffe	556	555	549	7 119	6 297	-822	-11,6
Übrige Gütergruppen	3 347	2 766	2 999	36 442	32 655	-3 787	-10,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>7 974</b>	<b>7 184</b>	<b>7 806</b>	<b>89 778</b>	<b>84 172</b>	<b>-5 606</b>	<b>-6,2</b>
darunter Gefahrgut	1 785	1 865	1 928	21 905	20 640	-1 266	-5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 479	1 309	1 545	16 086	15 548	-538	-3,3
Grenzüberschreitender Empfang	4 558	4 166	4 460	51 769	48 551	-3 217	-6,2
Grenzüberschreitender Versand	1 937	1 708	1 801	21 923	20 072	-1 851	-8,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	10	31	11	7	8	–	–	–	–	–
Niederlande	5	7	5	3	4	–	–	–	–	–
Polen	1	1	0	–	–	1	1	0	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	88	120	82	20	27	5	7	5	3	2
Niederlande	19	28	19	4	6	–	–	–	–	–
Belgien	5	6	5	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Polen	11	9	7	2	3	4	5	5	4	5
<b>Zusammen</b>	<b>127</b>	<b>168</b>	<b>118</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	544	1 026	760	184	325	42	78	63	18	38
Niederlande	606	1 506	758	241	486	49	119	89	8	19
Belgien	113	311	173	37	89	19	43	33	–	–
Luxemburg	11	28	20	9	23	–	–	–	–	–
Frankreich	1	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	31	80	50	10	23	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	7	4	4	1	2	0	1	2
Polen	19	12	11	10	7	23	10	9	3	1
Litauen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	5	14	10	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	8	15	7	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 348</b>	<b>3 009</b>	<b>1 800</b>	<b>495</b>	<b>956</b>	<b>134</b>	<b>252</b>	<b>195</b>	<b>30</b>	<b>61</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	634	1 446	913	360	825	87	240	221	13	34
Vereinigtes Königreich	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 098	6 552	2 604	928	2 574	693	1 955	1 844	565	1 593
Belgien	272	880	406	129	397	–	–	–	–	–
Luxemburg	55	140	101	27	59	1	2	2	1	2
Frankreich	10	18	15	3	4	–	–	–	–	–
Schweiz	81	338	145	32	138	–	–	–	–	–
Albanien	1	3	3	1	3	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	2	4	0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	5	3	5	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Zypern	1	5	0	1	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	58	273	25	1	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 225</b>	<b>9 679</b>	<b>4 230</b>	<b>1 487</b>	<b>4 015</b>	<b>781</b>	<b>2 197</b>	<b>2 067</b>	<b>579</b>	<b>1 629</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 276	2 623	1 766	571	1 185	134	325	289	34	75
Vereinigtes Königreich	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 728	8 094	3 388	1 176	3 069	742	2 074	1 934	573	1 612
Belgien	390	1 198	583	169	490	19	43	33	–	–
Luxemburg	66	168	121	36	81	1	2	2	1	2
Frankreich	11	22	18	3	4	–	–	–	–	–
Schweiz	112	418	195	42	161	–	–	–	–	–
Albanien	1	3	3	1	3	–	–	–	–	–
Griechenland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	2	4	0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	15	17	13	5	6	1	2	0	1	2
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	32	23	19	12	9	28	16	15	7	7
Litauen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	8	19	14	3	5	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	3	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Zypern	1	5	0	1	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	66	288	32	1	2	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4 716</b>	<b>12 894</b>	<b>6 164</b>	<b>2 021</b>	<b>5 022</b>	<b>925</b>	<b>2 461</b>	<b>2 272</b>	<b>616</b>	<b>1 698</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14	9	9	–	5	5	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	252	142	142	–	110	110	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>518</b>	<b>293</b>	<b>293</b>	<b>–</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	811	369	–	369	442	49	393
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	395	185	–	185	210	140	70
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	997	462	88	374	535	43	492
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 097</b>	<b>1 432</b>	<b>132</b>	<b>1 300</b>	<b>1 665</b>	<b>394</b>	<b>1 271</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 829	6 944	509	6 435	7 885	1 456	6 429
30-Fuß Container	Anzahl	461	244	–	244	217	7	210
40-Fuß Container	Anzahl	18 718	8 526	547	7 979	10 192	2 055	8 137
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 742	926	–	926	816	–	816
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 027	1 343	5	1 338	1 684	120	1 564
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>61 416</b>	<b>28 460</b>	<b>1 611</b>	<b>26 849</b>	<b>32 956</b>	<b>5 757</b>	<b>27 200</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 654	7 322	518	6 804	8 332	1 510	6 822
30-Fuß Container	Anzahl	461	244	–	244	217	7	210
40-Fuß Container	Anzahl	19 365	8 853	689	8 164	10 512	2 305	8 207
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 742	926	–	926	816	–	816
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 024	1 805	93	1 712	2 219	163	2 056
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>65 031</b>	<b>30 185</b>	<b>2 036</b>	<b>28 149</b>	<b>34 846</b>	<b>6 375</b>	<b>28 471</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.**

---

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter [www.it.nrw](http://www.it.nrw) in der Rubrik Aktuell / Publikationen.