



Produkt	Einheit	2021	2022	2023	Produkt	Einheit	2021	2022	2023
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x	-	Fasererzeugnisse aus...	kg	14	14	36 845 082
Erzeugungsbau und Erden...	t	2	x	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterabteilung	kg	4	4	3 029 310
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	962	x	24 479 717	Textilien	kg	49	49	x
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	92	x	4 232 700	Bekleidung	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	22	x	196 962	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	157	x	4 410 627	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	10	x	9 609 047	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	6	x	148 313	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	12	x	485 400	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	42	x	1 211 722	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	t	11	x	2 889 581	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4	x	97 457	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	t	27	x	1 342 737	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4	x	86 542 600	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26	x	116 088	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	t	13	x	577 201	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	t	508	x	3 186 592	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	55	x	-	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x	-	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	t	7	x	-	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	41	x	605 557 331	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	11	x	124 048 886	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	474 689	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	465 843	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	2	x	-	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	61	x	796 690	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	29	x	453 031	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	19	19	5 795 500
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26	x	-	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Manteln) (ohne Bekleidungszubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	kg	11	11	1 075 085

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2023



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2023

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im August 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2023 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2023 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Lina Steimann unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3884 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pes izide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2002 bis 2023 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2023		...	...	...	...	...	...	...	...
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980
2023	Januar	5 989	8 985	156	139	1 516	2 071	4 317	6 775
	Februar	5 828	8 271	183	179	1 492	2 041	4 153	6 051
	März	6 514	9 092	188	187	1 583	2 090	4 743	6 815
	April	5 541	8 125	151	146	1 319	1 689	4 071	6 290
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2023 gegenüber Jan. – April 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	608	568	528	2 556	2 139	-417	-16,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	265	256	226	1 055	929	-126	-11,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	343	313	302	1 501	1 210	-291	-19,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	469	602	475	2 154	2 084	-70	-3,3
Güterversand	391	449	396	1 581	1 560	-22	-1,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5108	4 817	4 425	20 536	18 814	-1 722	-8,4
Güterversand	2162	2 114	1 761	8 931	7 717	-1 214	-13,6
Gesamtverkehr	8738	8 551	7 584	35 758	32 313	-3 445	-9,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2013	2 092	1 967	8 117	7 836	-281	-3,5

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	39	37	36	168	145	-23	-13,5
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	5	4	25	19	-7	-26,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	32	32	32	142	126	-16	-11,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	172	225	186	814	771	-43	-5,3
Güterversand	121	139	125	492	478	-14	-2,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	558	522	476	2 259	2 037	-222	-9,8
Güterversand	326	292	242	1 313	1 052	-261	-19,8
Gesamtverkehr	1 216	1 214	1 065	5 044	4 483	-562	-11,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	396	387	362	1 591	1 408	-182	-11,5

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	382 059	391 563	362 565	1 686 944	1 530 384	-156 560	-9,3
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 353 197	1 364 767	1 008 395	5 786 361	5 180 672	-605 689	-10,5
Erze, Steine und Erden	2 483 518	2 462 921	2 289 098	10 057 244	9 527 299	-529 945	-5,3
Nahrungs- und Genussmittel	240 120	237 274	226 474	1 055 304	894 390	-160 914	-15,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	230	173	108	783	513	-269	-34,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	57 174	31 069	26 486	203 039	107 965	-95 074	-46,8
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 666 229	1 630 997	1 444 073	6 592 036	5 946 434	-645 602	-9,8
Chemische Erzeugnisse	895 830	785 914	754 284	3 669 210	3 010 810	-658 400	-17,9
Sonstige Mineralerzeugnisse	114 300	132 031	94 007	435 037	416 434	-18 603	-4,3
Metalle; Metallerzeugnisse	408 393	459 215	436 957	1 882 856	1 781 019	-101 836	-5,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	10 796	7 737	7 288	57 900	30 420	-27 480	-47,5
Fahrzeuge	5 160	13 067	13 172	27 776	51 797	+24 021	+86,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	25	162	63	266	254	-12	-4,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	385 085	426 884	344 525	1 408 842	1 473 463	+64 621	+4,6
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	46 645	48 105	43 247	209 872	173 828	-36 044	-17,2
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	-	-	-	x
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	689 430	558 708	533 609	2 684 730	2 187 758	-496 972	-18,5
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	x
Insgesamt	8 738 191	8 550 586	7 584 349	35 758 199	32 313 440	-3 444 760	-9,6

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2023 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2023 gegenüber Jan. – April 2022	
	2022	2023		2022	2023	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	150	153	119	654	577	-78	-11,9
Feste Mineralölerzeugnisse	59	77	70	343	324	-19	-5,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 477	1 407	1 246	5 851	5 105	-746	-12,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 708	1 580	1 596	6 576	6 385	-190	-2,9
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	345	406	374	1 661	1 584	-77	-4,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	641	734	572	2 794	2 576	-218	-7,8
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	60	66	53	298	238	-60	-20,0
Chemische Grundstoffe	730	637	605	2 953	2 412	-540	-18,3
Übrige Gütergruppen	3 567	3 491	2 949	14 627	13 111	-1 517	-10,4
Insgesamt beförderte Güter	8 738	8 551	7 584	35 758	32 313	-3 445	-9,6
darunter Gefahrgut	2 216	2 103	1 907	8 844	7 796	-1 048	-11,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 469	1 619	1 399	6 292	5 782	-509	-8,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 108	4 817	4 425	20 536	18 814	-1 722	-8,4
Grenzüberschreitender Versand	2 162	2 114	1 761	8 931	7 717	-1 214	-13,6

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2023 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	4	5	3	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	9	9	6	3	3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	102	137	101	34	45	4	5	4	4	5
Niederlande	24	37	26	10	17	–	–	–	–	–
Belgien	4	5	4	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	6	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	138	185	136	48	67	4	5	4	4	5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	601	1 114	796	148	255	37	74	56	20	38
Niederlande	465	1 257	546	119	231	31	76	55	9	19
Belgien	77	231	111	16	35	3	7	6	–	–
Luxemburg	5	12	7	1	3	–	–	–	–	–
Frankreich	4	6	5	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	37	92	62	5	12	–	–	–	–	–
Tschechien	14	16	12	12	14	2	2	2	1	1
Polen	23	18	14	7	6	19	20	17	16	18
Unbekannte Flaggen	1	4	0	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 227	2 749	1 553	309	557	92	179	136	46	76
Rheingebiet										
Deutschland	707	1 604	1 027	389	856	109	298	274	23	57
Vereinigtes Königreich	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 053	6 623	2 492	834	2 364	706	1 987	1 875	543	1 526
Belgien	245	802	335	103	287	1	2	2	–	–
Luxemburg	71	192	101	43	125	1	2	1	1	2
Frankreich	11	24	13	3	4	–	–	–	–	–
Schweiz	73	306	119	39	160	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	78	326	33	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 254	9 898	4 137	1 418	3 806	817	2 290	2 153	567	1 585
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 414	2 859	1 927	573	1 158	150	376	334	47	100
Vereinigtes Königreich	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 545	7 920	3 066	964	2 613	737	2 064	1 931	552	1 545
Belgien	326	1 038	450	122	326	4	10	8	–	–
Luxemburg	76	204	108	44	128	1	2	1	1	2
Frankreich	15	30	18	4	5	–	–	–	–	–
Schweiz	110	398	181	44	172	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	17	19	16	12	14	2	2	2	1	1
Polen	38	30	25	11	10	19	20	17	16	18
Lettland	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Übriges Afrika	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	79	329	33	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 628	12 840	5 833	1 778	4 434	913	2 473	2 292	617	1 667

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2023 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	54	38	38	–	16	16	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	289	223	223	–	66	66	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	632	484	484	–	148	148	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	381	169	–	169	212	–	212
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	307	118	–	118	189	20	169
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 096	600	25	575	496	27	469
Zusammen	TEU¹⁾	2 639	1 305	38	1 268	1 334	81	1 254

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 798	7 222	340	6 882	7 576	942	6 634
30-Fuß Container	Anzahl	369	192	–	192	177	27	150
40-Fuß Container	Anzahl	20 725	10 943	579	10 364	9 782	1 540	8 242
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 882	1 017	–	1 017	865	–	865
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 258	1 954	66	1 888	2 304	169	2 135
Zusammen	TEU¹⁾	67 423	34 615	1 597	33 018	32 808	4 316	28 492

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 233	7 429	378	7 051	7 804	958	6 846
30-Fuß Container	Anzahl	369	192	–	192	177	27	150
40-Fuß Container	Anzahl	21 321	11 284	802	10 482	10 037	1 626	8 411
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 882	1 017	–	1 017	865	–	865
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 354	2 554	91	2 463	2 800	196	2 604
Insgesamt	TEU¹⁾	70 694	36 404	2 119	34 286	34 290	4 545	29 745

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.