



Erzeugnisse	Einheit	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Erzeugnisse aus Erden	kg	2	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	2	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	962	x	24 479 717	32	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	92	x	4 232 700	11	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	22	x	195 962	1	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	157	x	4 410 627	1	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	10	x	9 609 047	79 573	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	6	x	148 113	1	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	12	x	485 400	2	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	42	x	1 211 722	1	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	11	x	2 889 581	1 097 160	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4	x	97 457	125 571	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	27	x	1 342 737	116 086	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	4	x	85 542 600	116 086	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26	x	577 201	17	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	13	x	460 971	42	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	508	x	3 186 592	28	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	55	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	2	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	7	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	41	x	605 557 331	2 454 056	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	11	x	124 048 886	727 820	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	474 688	17	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	24	x	465 843	18	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	2	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	61	x	786 590	11	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	kg	29	x	453 031	12	-	-	-	-	-	-
Erzeugnisse aus Erdgas	t	26	x	-	-	-	-	-	-	-	-

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2022



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2022

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im April 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2022 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2022 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pes izide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarkt bestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		82 002	104 220	2 360	2 108	20 277	25 025	59 365	77 086
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	6 463	8 889	192	173	1 544	2 047	4 727	6 669
	November	6 373	8 471	185	166	1 568	2 027	4 620	6 278
	Dezember	5 914	8 124	181	164	1 475	1 980	4 258	5 980

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2022 gegenüber Jan. – Dez. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	595	555	559	7 319	7 216	-103	-1,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	215	273	215	2 995	3 107	+112	+3,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	380	282	344	4 324	4 109	-215	-5,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	518	543	425	7 211	5 798	-1 413	-19,6
Güterversand	372	382	281	4 624	4 336	-287	-6,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 510	4 558	4 555	58 544	56 323	-2 221	-3,8
Güterversand	2 230	1 937	1 804	27 105	23 727	-3 378	-12,5
Gesamtverkehr	9 224	7 974	7 624	104 804	97 401	-7 403	-7,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 051	1 748	1 679	23 018	21 889	-1 128	-4,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	43	33	36	498	462	-36	-7,3
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	5	4	70	69	-1	-1,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	28	31	429	393	-35	-8,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	197	202	150	2 809	2 155	-654	-23,3
Güterversand	123	116	82	1 452	1 334	-118	-8,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	582	501	487	6 322	6 142	-180	-2,8
Güterversand	341	266	283	3 836	3 504	-332	-8,6
Gesamtverkehr	1 287	1 118	1 038	14 917	13 597	-1 320	-8,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	389	323	304	4 603	4 195	-408	-8,9

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	406 745	419 222	381 788	4 695 290	4 503 188	-192 102	-4,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 527 031	1 284 363	1 333 011	14 607 833	15 318 212	+710 379	+4,9
Erze, Steine und Erden	2 682 743	2 311 985	2 104 227	30 301 228	27 864 080	-2 437 147	-8,0
Nahrungs- und Genussmittel	281 403	243 731	223 797	3 129 298	2 691 638	-437 660	-14,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	104	251	261	25 175	2 506	-22 669	-90,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	62 953	34 892	27 676	724 009	559 131	-164 878	-22,8
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 807 798	1 414 285	1 622 763	19 366 075	18 234 462	-1 131 612	-5,8
Chemische Erzeugnisse	989 632	695 227	625 882	11 168 951	9 566 134	-1 602 817	-14,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	138 719	91 861	66 736	1 432 180	1 141 109	-291 071	-20,3
Metalle; Metallerzeugnisse	354 517	447 702	346 932	5 073 415	5 179 370	+105 955	+2,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	5 982	8 896	12 281	179 251	135 689	-43 563	-24,3
Fahrzeuge	8 653	13 427	12 168	105 932	120 822	+14 890	+14,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	-	19	17	4 545	611	-3 934	-86,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	280 886	351 471	233 174	4 668 671	3 698 683	-969 988	-20,8
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	43 666	47 288	37 834	672 233	575 779	-96 454	-14,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	120	38	-82	-68,3
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	632 990	609 754	594 959	8 646 126	7 809 704	-836 422	-9,7
Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	3 386	-	-3 386	x
Insgesamt	9 223 821	7 974 374	7 623 505	104 803 717	97 401 157	-7 402 560	-7,1

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2022 gegenüber Jan. – Dez. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	147	174	139	1 809	1 832	+23	+1,2
Feste Mineralölerzeugnisse	97	75	63	1 044	910	-134	-12,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 518	1 206	1 409	16 865	15 987	-878	-5,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 956	1 501	1 565	19 823	18 711	-1 112	-5,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	305	401	315	4 420	4 576	+155	+3,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	539	663	419	8 181	7 343	-838	-10,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	81	51	58	1 057	825	-231	-21,9
Chemische Grundstoffe	778	556	487	8 832	7 606	-1 226	-13,9
Übrige Gütergruppen	3 802	3 347	3 169	42 772	39 611	-3 161	-7,4
Insgesamt beförderte Güter	9 224	7 974	7 624	104 804	97 401	-7 403	-7,1
darunter Gefahrgut	2 353	1 785	1 966	25 818	23 872	-1 946	-7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 484	1 479	1 265	19 154	17 351	-1 803	-9,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 510	4 558	4 555	58 544	56 323	-2 221	-3,8
Grenzüberschreitender Versand	2 230	1 937	1 804	27 105	23 727	-3 378	-12,5

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	27	52	27	22	27	1	1	1	1	1
Niederlande	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Tschechien	10	11	9	10	11	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	43	69	41	36	43	1	1	1	1	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	91	123	79	20	25	2	4	3	–	–
Niederlande	26	36	26	5	6	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	15	12	11	3	2	1	1	1	1	1
Zusammen	134	173	118	28	33	3	5	4	1	1
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	599	1 119	796	170	319	49	104	80	33	71
Niederlande	580	1 432	714	212	416	59	134	105	30	67
Belgien	78	222	113	19	39	15	36	26	–	–
Luxemburg	8	21	14	3	7	–	–	–	–	–
Frankreich	3	7	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	62	161	108	13	33	2	5	1	2	5
Tschechien	9	10	8	3	3	–	–	–	–	–
Polen	9	9	7	2	2	1	2	2	1	2
Lettland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 349	2 984	1 767	422	819	126	282	213	66	145
Rheingebiet										
Deutschland	556	1 282	703	345	794	127	341	224	22	49
Niederlande	2 148	7 137	2 599	964	2 954	963	2 706	1 875	707	1 985
Belgien	218	734	279	91	287	2	7	2	2	7
Luxemburg	64	179	111	27	68	1	2	2	1	2
Frankreich	27	85	37	8	16	–	–	–	–	–
Schweiz	89	342	117	33	103	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	3	3	2	1	1	2	6	3	2	6
Lettland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	54	221	23	4	15	–	–	–	–	–
Zusammen	3 163	9 988	3 875	1 477	4 241	1 095	3 061	2 105	734	2 048
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 273	2 576	1 605	557	1 165	179	451	307	56	121
Niederlande	2 758	8 610	3 343	1 185	3 380	1 022	2 840	1 979	737	2 052
Belgien	298	958	394	110	326	17	43	28	2	7
Luxemburg	72	199	125	30	75	1	2	2	1	2
Frankreich	30	92	40	8	16	–	–	–	–	–
Schweiz	151	503	226	46	135	2	5	1	2	5
Tschechien	21	23	20	15	17	–	–	–	–	–
Polen	29	26	21	6	5	4	9	6	4	9
Lettland	3	6	3	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	54	221	23	4	15	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 689	13 215	5 800	1 963	5 136	1 225	3 350	2 324	802	2 196

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	58	18	18	–	40	40	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	439	245	245	–	194	194	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	936	508	508	–	428	428	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	978	478	–	478	500	–	500
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	207	32	–	32	175	9	166
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 141	487	30	457	654	–	654
Zusammen	TEU¹⁾	3 104	1 273	45	1 228	1 831	18	1 813

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	12 741	6 275	152	6 123	6 466	329	6 137
30-Fuß Container	Anzahl	280	125	28	97	155	89	66
40-Fuß Container	Anzahl	23 936	10 389	718	9 671	13 547	1 655	11 892
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 307	701	–	701	606	–	606
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 279	2 191	133	2 058	2 088	174	1 914
Zusammen	TEU¹⁾	70 392	32 104	1 830	30 275	38 288	4 034	34 254

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	13 777	6 771	170	6 601	7 006	369	6 637
30-Fuß Container	Anzahl	280	125	28	97	155	89	66
40-Fuß Container	Anzahl	24 582	10 666	963	9 703	13 916	1 858	12 058
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 307	701	–	701	606	–	606
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 420	2 678	163	2 515	2 742	174	2 568
Insgesamt	TEU¹⁾	74 431	33 885	2 383	31 502	40 547	4 480	36 067

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Numan Yazici und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3819 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.