



und Erden. . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektioniert . . . . .	kg	14
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	49 308 780
peiseeis) . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
ereitet	26	.	.	.	.	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2022



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

## **September 2022**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2023

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2023  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2022 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2022 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		...	...	...	...	...	...	...	...
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	7 301	7 843	204	174	1 777	1 954	5 320	5 715
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2022 gegenüber Jan. – Sept. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	488	500	557	5 433	5 485	+52	+1,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	198	198	224	2 222	2 290	+67	+3,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	289	301	332	3 211	3 196	-15	-0,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	644	357	370	5 635	4 348	-1 287	-22,8
Güterversand	329	222	254	3 507	3 336	-171	-4,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 545	3 948	4 393	42 684	42 410	-274	-0,6
Güterversand	2 109	1 264	1 703	20 683	17 898	-2 784	-13,5
Gesamtverkehr	8 114	6 290	7 278	77 941	73 478	-4 463	-5,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 786	1 517	1 603	17 279	16 645	-634	-3,7

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	32	34	36	368	359	-9	-2,5
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	5	5	52	53	+1	+2,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	27	29	32	316	306	-11	-3,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	264	124	135	2 215	1 627	-588	-26,6
Güterversand	110	70	74	1 117	1 040	-77	-6,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	495	417	464	4 634	4 648	+14	+0,3
Güterversand	282	168	250	2 916	2 629	-287	-9,8
Gesamtverkehr	1 183	813	959	11 250	10 303	-947	-8,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	369	256	276	3 522	3 226	-296	-8,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	401 561	254 022	269 077	3 477 699	3 288 887	-188 813	-5,4
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 152 813	1 019 177	1 211 826	10 439 326	11 304 168	+864 842	+8,3
Erze, Steine und Erden	2 339 729	1 846 011	2 186 320	22 583 905	20 976 371	-1 607 533	-7,1
Nahrungs- und Genussmittel	263 073	149 047	164 726	2 345 295	1 978 857	-366 438	-15,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	286	152	106	24 683	1 866	-22 817	-92,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	50 319	46 087	45 626	561 472	449 177	-112 295	-20,0
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 397 255	1 123 777	1 323 122	14 198 485	13 705 043	-493 441	-3,5
Chemische Erzeugnisse	780 903	602 504	665 522	8 294 436	7 540 043	-754 393	-9,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	138 307	83 777	97 819	1 067 743	909 881	-157 862	-14,8
Metalle; Metallerzeugnisse	444 225	369 877	336 922	3 823 615	3 954 076	+130 462	+3,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	17 963	6 260	11 587	141 918	111 434	-30 484	-21,5
Fahrzeuge	6 002	11 037	15 800	84 010	83 991	-19	+0
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	79	51	30	4 466	563	-3 903	-87,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	335 328	177 406	285 428	3 819 593	2 791 105	-1 028 488	-26,9
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	54 138	34 988	48 973	532 086	443 212	-88 874	-16,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	-	-	-	120	38	-82	-68,3
Sammelgut	-	-	-	-	-	-	x
Nicht identifizierbare Güter	731 399	565 889	614 686	6 541 647	5 939 312	-602 335	-9,2
Sonstige Güter a. n. g.	616	-	-	771	-	-771	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 113 997</b>	<b>6 290 061</b>	<b>7 277 573</b>	<b>77 941 269</b>	<b>73 478 025</b>	<b>-4 463 244</b>	<b>-5,7</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2022 gegenüber Jan. – Sept. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	146	119	131	1 349	1 377	+29	+2,1
Feste Mineralölerzeugnisse	99	54	56	781	712	-69	-8,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 210	987	1 153	12 474	12 062	-412	-3,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 436	1 369	1 520	14 414	14 022	-392	-2,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	382	329	299	3 333	3 472	+139	+4,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	751	360	538	6 399	5 572	-827	-12,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	94	64	59	782	642	-140	-18,0
Chemische Grundstoffe	614	465	529	6 568	6 034	-534	-8,1
Übrige Gütergruppen	3 382	2 544	2 992	31 841	29 585	-2 256	-7,1
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 114</b>	<b>6 290</b>	<b>7 278</b>	<b>77 941</b>	<b>73 478</b>	<b>-4 463</b>	<b>-5,7</b>
darunter Gefahrgut	1 823	1 462	1 668	19 067	18 253	-814	-4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 460	1 079	1 182	14 575	13 170	-1 405	-9,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 545	3 948	4 393	42 684	42 410	-274	-0,6
Grenzüberschreitender Versand	2 109	1 264	1 703	20 683	17 898	-2 784	-13,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	9	15	13	7	9	2	3	2	2	3
Niederlande	3	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	5	4	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	104	131	87	28	35	2	3	3	2	3
Niederlande	45	65	38	7	13	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	6	10	1	6	10	–	–	–	–	–
Polen	25	24	21	12	13	2	3	2	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>181</b>	<b>230</b>	<b>148</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	664	1 288	769	191	371	58	117	79	48	101
Niederlande	779	1 868	797	203	406	63	131	87	31	63
Belgien	104	284	112	24	48	15	31	21	–	–
Luxemburg	10	22	12	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	30	78	34	3	8	2	5	1	2	5
Rumänien	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Tschechien	7	9	7	4	5	–	–	–	–	–
Polen	22	15	13	10	7	10	7	6	1	1
Lettland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	8	18	10	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 629</b>	<b>3 593</b>	<b>1 760</b>	<b>437</b>	<b>849</b>	<b>148</b>	<b>291</b>	<b>194</b>	<b>82</b>	<b>171</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	776	1 687	734	467	967	159	430	199	34	88
Niederlande	2 841	9 122	2 897	1 256	3 798	955	2 657	1 287	709	1 976
Belgien	303	1 070	313	148	499	18	48	26	18	48
Luxemburg	80	250	92	33	96	19	38	18	19	38
Frankreich	12	20	12	3	6	–	–	–	–	–
Schweiz	76	333	92	12	64	1	2	2	1	2
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	6	3	2	3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	9	6	7	8	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Estland	2	3	1	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	60	277	26	4	6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 168</b>	<b>12 788</b>	<b>4 184</b>	<b>1 937</b>	<b>5 455</b>	<b>1 152</b>	<b>3 176</b>	<b>1 531</b>	<b>781</b>	<b>2 153</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 553	3 120	1 602	693	1 382	221	553	283	86	195
Niederlande	3 668	11 059	3 735	1 468	4 219	1 018	2 788	1 374	740	2 039
Belgien	408	1 355	425	173	548	33	80	46	18	48
Luxemburg	90	272	103	33	96	19	38	18	19	38
Frankreich	14	23	15	3	6	–	–	–	–	–
Schweiz	112	421	127	21	82	3	7	3	3	7
Österreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	4	7	5	2	4	–	–	–	–	–
Tschechien	11	15	10	6	9	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	60	52	44	29	28	12	9	8	3	4
Lettland	3	7	3	2	4	–	–	–	–	–
Estland	2	3	1	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	68	295	36	4	6	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 995</b>	<b>16 634</b>	<b>6 111</b>	<b>2 437</b>	<b>6 387</b>	<b>1 306</b>	<b>3 476</b>	<b>1 733</b>	<b>869</b>	<b>2 332</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	252	204	204	–	48	48	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	599	278	278	–	321	321	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 450</b>	<b>760</b>	<b>760</b>	<b>–</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 331	633	–	633	698	–	698
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	1 013	672	–	672	341	50	291
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 453	675	–	675	778	–	778
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 537</b>	<b>2 990</b>	<b>–</b>	<b>2 990</b>	<b>2 547</b>	<b>100</b>	<b>2 447</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	13 791	6 518	326	6 192	7 273	697	6 576
30-Fuß Container	Anzahl	260	180	–	180	80	6	74
40-Fuß Container	Anzahl	26 398	12 293	1 061	11 232	14 105	2 058	12 047
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 414	750	–	750	664	–	664
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 527	2 062	122	1 940	2 465	76	2 389
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>76 949</b>	<b>36 155</b>	<b>2 631</b>	<b>33 524</b>	<b>40 794</b>	<b>4 936</b>	<b>35 858</b>

#### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 374	7 355	530	6 825	8 019	745	7 274
30-Fuß Container	Anzahl	260	180	–	180	80	6	74
40-Fuß Container	Anzahl	28 010	13 243	1 339	11 904	14 767	2 429	12 338
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 414	750	–	750	664	–	664
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 980	2 737	122	2 615	3 243	76	3 167
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>83 935</b>	<b>39 904</b>	<b>3 391</b>	<b>36 513</b>	<b>44 031</b>	<b>5 726</b>	<b>38 305</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11  
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43  
Großhandel: Artikel-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**