Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2020

Artikel-Nr. H213 2020 12, (Kennziffer H II – m 12/20)

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Statistisches Landesamt

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2020

Artikel-Nr. H213 2020 12
(Kennziffer H II – m 12/20)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: http://www.it.nrw
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im April 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung 4

Vorbemerkungen 5

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen 9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 nach Gütergruppen 10

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 nach Flaggen und Beladungszustand 11

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen 12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I. S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeföderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft ein gesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichniss NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
	(Auszug)
01	**Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse**
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	**Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	**Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	**Nahrungs- und Genussmittel**
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	**Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	**Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	**Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	**Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung / Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
	(Auszug)
09	**Sonstige Mineralerzeugnisse**
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	**Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	**Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	**Fahrzeuge**
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	**Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse**
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	**Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle**
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	**Post, Pakete**
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	**Geräte und Material für die Güterbeförderung**
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	**Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.**
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	**Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden**
18.0	Sammelgut
19	**Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können**
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	**Sonstige Güter a. n. g.**
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter-umschlag	davon					
				Weser- und Mittel-landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 517r	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2020 gegenüber Jan. – Dez. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	916	645	607	9 582	9 314	–268	–2,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	415	262	217	4 422	4 324	–98	–2,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	502	383	390	5 161	4 990	–170	–3,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	458	656	546	6 509	6 837	+328	+5,0
Güterversand	419	382	315	5 397	4 689	–707	–13,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 790	4 402	4 694	59 036	50 824	–8 211	–13,9
Güterversand	2 169	2 416	2 232	26 384	26 282	–102	–0,4
Gesamtverkehr	8 753	8 502	8 394	106 907	97 947	–8 961	–8,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 053	1 824	1 821	23 859	21 657	–2 202	–9,2
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	54	45	42	585	558	–27	–4,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	7	5	93	78	–15	–16,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	48	38	37	492	480	–12	–2,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	170	246	206	2 437	2 585	+147	+6,0
Güterversand	119	120	90	1 747	1 479	–269	–15,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	535	486	508	6 719	5 628	–1 091	–16,2
Güterversand	329	294	298	3 509	3 559	+50	+1,4
Gesamtverkehr	1 207	1 191	1 145	14 998	13 809	–1 189	–7,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	385	351	335	4 501	4 225	–275	–6,1
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	413 417	412 216	410 377	4 639 493	4 801 057	+161 564	+3,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 201 766	925 380	1 077 103	15 312 617	11 854 712	–3 457 905	–22,6
Erze, Steine und Erden	2 426 626	2 480 721	2 498 878	32 144 866	28 240 437	–3 904 429	–12,1
Nahrungs- und Genussmittel	260 342	255 763	271 372	2 993 837	3 143 886	+150 049	+5,0
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 055	2 252	1 841	24 441	36 558	+12 117	+49,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckererzeugnisse	53 266	40 070	42 468	704 970	539 492	–165 478	–23,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 088 187	1 580 003	1 671 474	19 617 893	19 038 103	–579 791	–3,0
Chemische Erzeugnisse	965 082	1 012 621	933 902	11 307 189	10 941 334	–365 855	–3,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	95 695	119 392	97 005	1 315 701	1 217 469	–98 232	–7,5
Metalle; Metallerzeugnisse	375 136	409 052	343 651	5 112 798	4 480 325	–632 473	–12,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	8 111	3 281	8 713	169 882	142 302	–27 580	–16,2
Fahrzeuge	14 561	18 592	11 108	195 508	154 649	–40 859	–20,9
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	841	212	236	5 866	2 797	–3 068	–52,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	256 179	439 612	337 906	5 152 406	4 512 776	–639 630	–12,4
Post, Pakete	–	–	–	10	–	–10	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	45 313	64 891	48 259	746 006	697 155	–48 851	–6,5
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	5	4	138	84	–54	–39,4
Sammelgut	–	–	–	4 722	–	–4 722	x
Nicht identifizierbare Güter	545 635	737 794	639 755	7 446 669	8 137 920	+691 251	+9,3
Sonstige Güter a. n. g.	1 307	568	263	12 328	5 527	–6 801	–55,2
Insgesamt	**8 752 518**	**8 502 425**	**8 394 314**	**106 907 340**	**97 946 583**	**–8 960 757**	**–8,4**

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2020 gegenüber Jan. – Dez. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	169	155	141	1 901	1 857	–45	–2,3
Feste Mineralölerzeugnisse	90	84	68	1 012	810	–202	–19,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 775	1 358	1 421	16 946	16 748	–199	–1,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 752	1 553	1 812	20 493	17 483	–3 010	–14,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	322	358	293	4 358	3 848	–510	–11,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	498	779	509	9 435	8 624	–811	–8,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	60	96	86	1 003	949	–54	–5,4
Chemische Grundstoffe	803	789	719	9 141	8 747	–394	–4,3
Übrige Gütergruppen	3 283	3 331	3 347	42 617	38 882	–3 735	–8,8
Insgesamt beförderte Güter	**8 753**	**8 502**	**8 394**	**106 907**	**97 947**	**–8 961**	**–8,4**
darunter Gefahrgut	2 531	2 121	2 171	25 529	25 052	–477	–1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 793	1 684	1 468	21 488	20 841	–648	–3,0
Grenzüberschreitender Empfang	4 790	4 402	4 694	59 036	50 824	–8 211	–13,9
Grenzüberschreitender Versand	2 169	2 416	2 232	26 384	26 282	–102	–0,4

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit	Anzahl	Tragfähigkeit	Aus-/Einladungen	Anzahl	Tragfähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	7	7	6	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	10	11	9	9	10	–	–	–	–	–
Zusammen	**17**	**18**	**15**	**9**	**10**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	92	124	86	14	18	3	5	3	1	1
Niederlande	24	37	24	2	4	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Polen	15	14	11	2	2	4	5	5	4	5
Unbekannte Flaggen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**136**	**180**	**126**	**20**	**27**	**7**	**10**	**8**	**5**	**6**
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	520	965	639	108	186	22	40	27	15	35
Niederlande	725	1 832	912	265	573	56	131	93	34	73
Belgien	118	321	152	31	70	6	13	10	1	2
Luxemburg	3	6	4	1	3	–	–	–	–	–
Frankreich	10	16	13	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	21	51	33	5	12	1	2	1	1	2
Tschechien	9	10	8	4	4	2	2	2	1	1
Slowakei	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	10	9	8	4	3	13	8	6	10	7
Lettland	7	24	15	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	27	102	12	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**1 451**	**3 337**	**1 795**	**418**	**852**	**100**	**197**	**138**	**62**	**120**
Rheingebiet										
Deutschland	837	1 829	1 024	475	996	193	518	306	98	260
Niederlande	2 805	8 918	3 062	1 237	3 589	1 109	3 089	1 824	827	2 307
Belgien	302	973	435	131	357	20	51	36	13	33
Luxemburg	55	125	66	30	65	2	7	2	1	5
Frankreich	20	42	32	5	11	1	2	2	1	2
Schweiz	92	252	133	43	121	1	2	1	1	2
Ungarn	3	3	2	3	3	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	4	5	6	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	7	6	7	7	–	–	–	–	–
Lettland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	34	129	25	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	**4 165**	**12 290**	**4 793**	**1 939**	**5 157**	**1 326**	**3 669**	**2 171**	**941**	**2 608**
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 456	2 925	1 754	597	1 200	218	563	336	114	295
Niederlande	3 564	10 798	4 007	1 513	4 177	1 165	3 220	1 917	861	2 380
Belgien	420	1 293	587	162	427	26	65	45	14	35
Luxemburg	58	131	70	31	67	2	7	2	1	5
Frankreich	30	58	45	5	11	1	2	2	1	2
Schweiz	114	304	167	49	135	2	4	2	2	4
Ungarn	3	3	2	3	3	–	–	–	–	–
Tschechien	19	22	15	10	12	2	2	2	1	1
Slowakei	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	32	30	25	13	12	17	13	11	14	12
Lettland	8	26	16	1	2	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	232	39	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	**5 769**	**15 826**	**6 729**	**2 386**	**6 047**	**1 433**	**3 877**	**2 317**	**1 008**	**2 734**

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container-umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	59	35	35	–	24	24	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	240	110	110	–	130	130	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	**TEU[1)]**	**539**	**255**	**255**	**–**	**284**	**284**	**–**
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 251	550	–	550	701	39	662
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	569	351	–	351	218	14	204
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 212	1 276	29	1 247	936	142	794
Zusammen	**TEU[1)]**	**5 707**	**3 166**	**44**	**3 123**	**2 541**	**280**	**2 261**
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	14 157	5 393	482	4 911	8 764	1 257	7 507
30-Fuß Container	Anzahl	229	107	–	107	122	–	122
40-Fuß Container	Anzahl	27 362	12 119	1 091	11 028	15 243	2 577	12 666
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 128	1 164	–	1 164	964	–	964
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 621	1 730	2	1 728	1 891	189	1 702
Zusammen	**TEU[1)]**	**79 444**	**35 006**	**2 667**	**32 339**	**44 438**	**6 695**	**37 744**
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	15 467	5 978	517	5 461	9 489	1 320	8 169
30-Fuß Container	Anzahl	229	107	–	107	122	–	122
40-Fuß Container	Anzahl	28 171	12 580	1 201	11 379	15 591	2 721	12 870
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 128	1 164	–	1 164	964	–	964
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 833	3 006	31	2 975	2 827	331	2 496
Insgesamt	**TEU[1)]**	**85 690**	**38 427**	**2 966**	**35 461**	**47 263**	**7 259**	**40 005**

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.