



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14 36 845 082
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	125 671	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	65	x
.	4	x	85 542 600	116 086	141	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung	19	5 795 500
kg	41	.	605 557 331	2 454 056	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	.	124 048 886	727 820	1439	und Berufsbekleidung)	12	x
.	24	x	474 688	17	1499	Wäsche.	-	-
.	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren	16	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4 .
ereitet	26	.	.	.	15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
Güter-	.	.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
	.	.	.	.	1512	Leder und Lederwaren	-	-
	.	.	.	.	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle	16	x
	.	.	.	.	.	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.	.	Schuhe	-	-
	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	.	.	.	.	.	abteilung	-	-

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2020



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juni 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		...	...	...	...	...	...	...	...
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2020 gegenüber Jan. – Febr. 2019	
	2019	2019	2020	2019	2020	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	677	1 127	887	1 428	2 014	+586	+41,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	309	581	482	645	1 064	+418	+64,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	368	546	405	782	950	+168	+21,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	534	493	524	1 075	1 017	–57	–5,3
Güterversand	420	446	411	889	857	–32	–3,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 387	4 557	4 217	11 321	8 774	–2 548	–22,5
Güterversand	2 301	2 274	2 268	4 596	4 542	–54	–1,2
Gesamtverkehr	9 319	8 897	8 307	19 309	17 204	–2 105	–10,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 064	1 944	1 815	4 257	3 759	–498	–11,7

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	44	59	45	90	104	+14	+15,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	8	7	15	15	–1	–3,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	36	51	38	74	89	+15	+19,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	198	173	203	390	375	–15	–3,8
Güterversand	134	138	126	283	264	–19	–6,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	601	484	453	1 252	937	–314	–25,1
Güterversand	325	324	314	661	638	–23	–3,5
Gesamtverkehr	1 302	1 177	1 140	2 675	2 317	–358	–13,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	377	342	348	769	690	–79	–10,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	378 401	414 767	369 013	767 399	783 779	+16 380	+2,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 548 220	1 158 275	1 059 940	3 346 297	2 218 215	–1 128 082	–33,7
Erze, Steine und Erden	2 725 219	2 609 065	2 364 925	5 763 150	4 973 990	–789 160	–13,7
Nahrungs- und Genussmittel	253 661	307 756	271 640	507 831	579 396	+71 564	+14,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	4 933	3 881	3 477	8 634	7 358	–1 276	–14,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	59 675	58 007	51 942	115 802	109 949	–5 853	–5,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 651 388	1 741 386	1 624 998	3 394 048	3 366 384	–27 664	–0,8
Chemische Erzeugnisse	895 728	968 211	937 355	1 892 818	1 905 566	+12 748	+0,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	127 759	93 875	81 528	259 517	175 402	–84 114	–32,4
Metalle; Metallerzeugnisse	468 359	417 450	417 854	939 541	835 304	–104 237	–11,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	17 096	16 247	15 079	30 575	31 326	+751	+2,5
Fahrzeuge	17 457	14 914	16 624	32 378	31 537	–841	–2,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	756	696	166	1 889	862	–1 027	–54,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	488 158	353 837	354 116	898 073	707 953	–190 120	–21,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	69 463	63 917	51 617	139 877	115 534	–24 343	–17,4
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	14	–	–14	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	–
Nicht identifizierbare Güter	611 853	674 325	686 751	1 209 807	1 361 076	+151 269	+12,5
Sonstige Güter a. n. g.	736	110	199	1 153	309	–844	–73,2
Insgesamt	9 318 864	8 896 717	8 307 222	19 308 803	17 203 940	–2 104 863	–10,9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Febr. 2020 gegenüber Jan. – Febr. 2019	
	2019	2019	2020	2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	149	166	129	328	295	–33	–10,1
Feste Mineralölerzeugnisse	83	95	86	168	181	+13	+7,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 438	1 520	1 398	2 952	2 918	–34	–1,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 829	1 715	1 552	3 865	3 266	–599	–15,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	391	364	360	796	724	–72	–9,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	712	688	637	1 506	1 325	–182	–12,1
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	82	61	66	170	127	–43	–25,2
Chemische Grundstoffe	706	812	760	1 506	1 573	+67	+4,4
Übrige Gütergruppen	3 928	3 475	3 320	8 016	6 795	–1 221	–15,2
Insgesamt beförderte Güter	9 319	8 897	8 307	19 309	17 204	–2 105	–10,9
darunter Gefahrgut	2 141	2 204	2 144	4 396	4 348	–48	–1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 631	2 066	1 822	3 391	3 888	+497	+14,7
Grenzüberschreitender Empfang	5 387	4 557	4 217	11 321	8 774	–2 548	–22,5
Grenzüberschreitender Versand	2 301	2 274	2 268	4 596	4 542	–54	–1,2

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	4	4	4	3	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	9	8	7	5	5	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	115	154	107	7	8	2	3	3	1	1
Niederlande	46	68	38	2	3	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	12	11	10	1	1	6	6	5	4	5
Zusammen	176	238	157	11	14	8	9	8	5	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	530	980	709	152	265	13	22	18	10	21
Niederlande	673	1 703	943	221	461	56	131	95	18	36
Belgien	83	256	106	25	54	1	2	2	–	–
Luxemburg	5	11	6	1	2	1	3	2	–	–
Frankreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	24	53	38	4	10	–	–	–	–	–
Rumänien	2	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	7	8	7	5	5	–	–	–	–	–
Polen	27	21	16	22	16	9	6	5	5	3
Unbekannte Flaggen	34	124	17	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 386	3 161	1 846	430	814	80	163	121	33	59
Rheingebiet										
Deutschland	712	1 525	985	361	752	138	366	309	53	144
Finnland	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 469	7 695	3 043	1 101	3 127	693	1 939	1 730	488	1 364
Belgien	285	919	457	117	302	21	62	51	6	20
Luxemburg	32	84	53	19	50	–	–	–	–	–
Frankreich	12	20	15	4	5	–	–	–	–	–
Schweiz	77	202	122	40	109	1	2	1	1	2
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	4	7	6	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	6	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	6	12	10	6	12	–	–	–	–	–
Lettland	5	6	6	5	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	55	129	82	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 673	10 621	4 794	1 658	4 368	853	2 368	2 090	548	1 530
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 361	2 662	1 805	523	1 028	153	391	329	64	166
Finnland	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 191	9 471	4 027	1 326	3 593	749	2 069	1 824	506	1 400
Belgien	368	1 175	564	142	356	22	64	53	6	20
Luxemburg	37	95	59	20	52	1	3	2	–	–
Frankreich	15	24	18	5	7	–	–	–	–	–
Schweiz	101	256	160	44	119	1	2	1	1	2
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	6	11	9	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	16	18	13	7	7	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	45	37	30	24	19	15	12	10	9	8
Litauen	6	12	10	6	12	–	–	–	–	–
Lettland	5	6	6	5	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	89	253	99	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 244	14 027	6 804	2 104	5 202	941	2 540	2 220	586	1 595

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	172	69	69	–	103	103	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	713	377	377	–	336	336	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 598	823	823	–	775	775	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 347	385	1	384	962	–	962
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	770	511	56	455	259	–	259
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 097	1 456	–	1 456	641	76	565
Zusammen	TEU¹⁾	6 033	3 591	113	3 478	2 442	114	2 328

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	15 904	7 568	565	7 003	8 336	683	7 653
30-Fuß Container	Anzahl	288	92	–	92	196	2	194
40-Fuß Container	Anzahl	26 310	12 070	1 575	10 495	14 240	2 538	11 702
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 307	1 654	–	1 654	1 653	–	1 653
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 855	2 456	15	2 441	2 399	587	1 812
Zusammen	TEU¹⁾	83 679	39 251	3 738	35 514	44 427	6 643	37 785

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 423	8 022	635	7 387	9 401	786	8 615
30-Fuß Container	Anzahl	288	92	–	92	196	2	194
40-Fuß Container	Anzahl	27 793	12 958	2 008	10 950	14 835	2 874	11 961
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 307	1 654	–	1 654	1 653	–	1 653
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 952	3 912	15	3 897	3 040	663	2 377
Insgesamt	TEU¹⁾	91 309	43 665	4 674	38 992	47 644	7 532	40 112

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.